



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

LANCIA - FULLIA 20

MARQUE ET MODELE

1/66 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5044

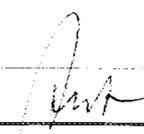
FICHE NR.

A / 1850

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A/V	5/66	DIRECTION	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 4/12/95 par  visée ce jour le _____ par _____



Omoioazione F.I.A. N° 5044

Omoioazione C.S.A.I. N° LA 2°

Gruppo 1

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA TURISMO

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA 2C

N° di serie { autotelaio 818/100/101 Costruttore LANCIA
 motore 818.100 Costruttore LANCIA

Cilindrata motore 1091 cm³ cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1964 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 27 febbraio 1965

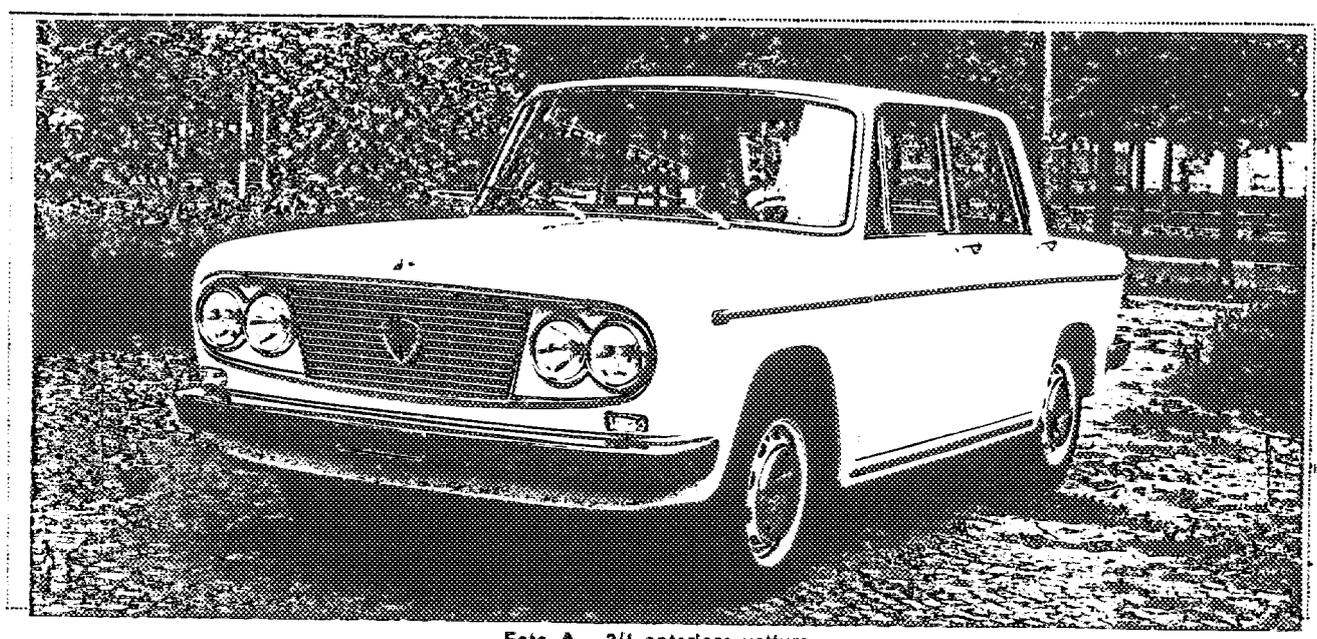


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli		Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

[Handwritten signature and stamp of C.S.A.I.]

Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature and stamp of F.I.A.]

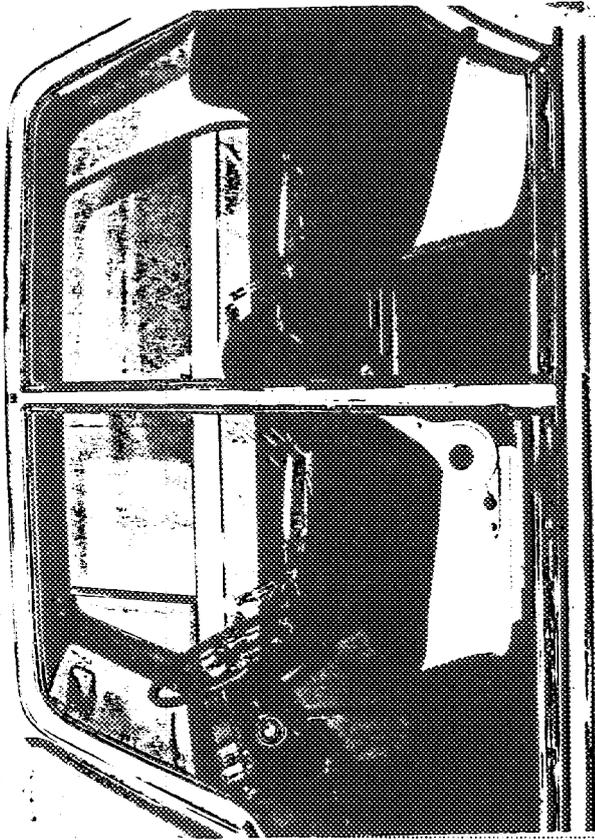


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

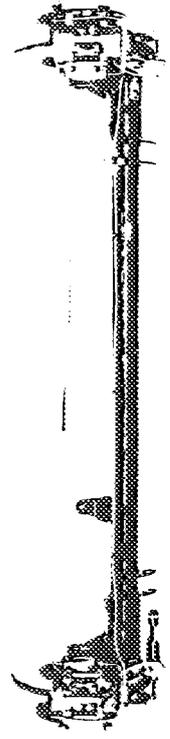


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

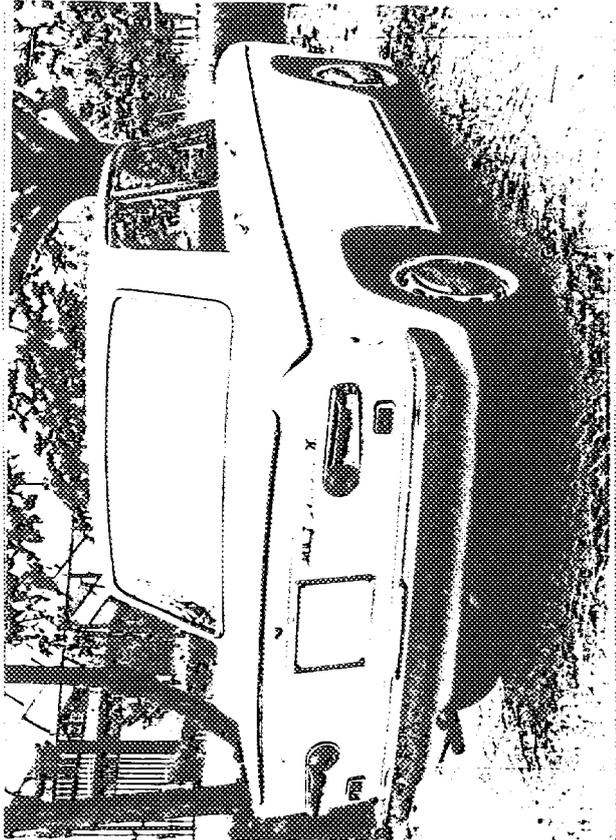


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

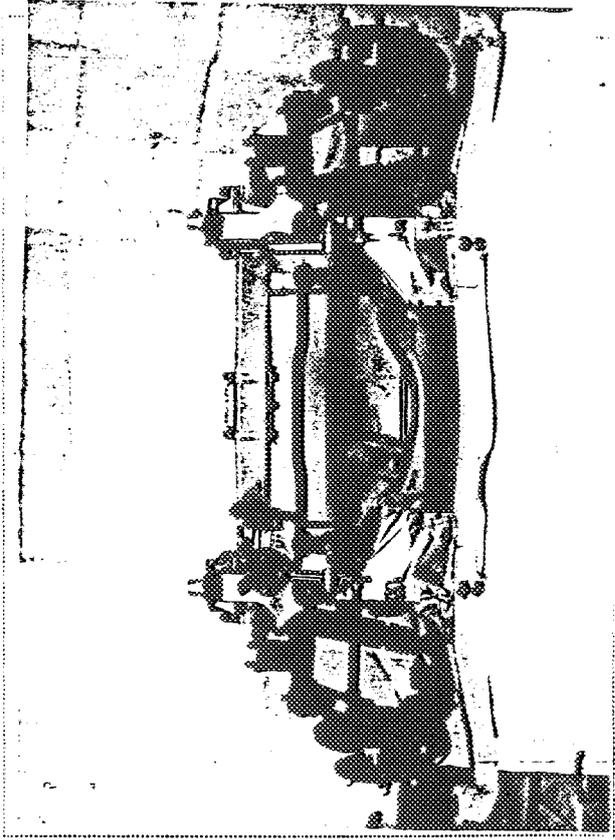


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.S.

A handwritten signature in black ink, written over a circular stamp. The stamp contains the text "CASSA DI RISPARMIO DI SONDRIO" around the perimeter. The signature is written in a cursive style.

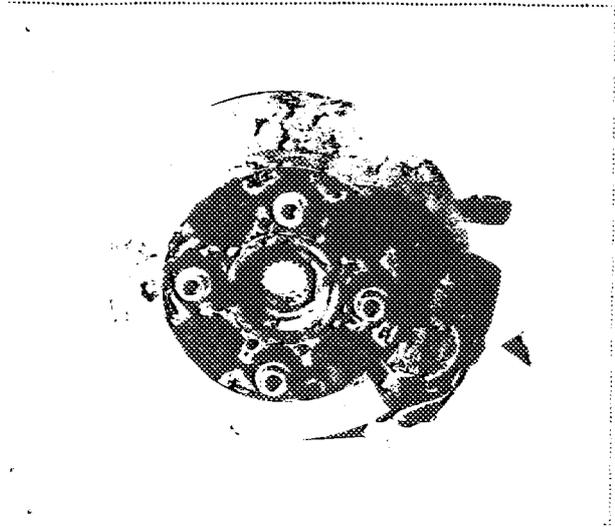


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

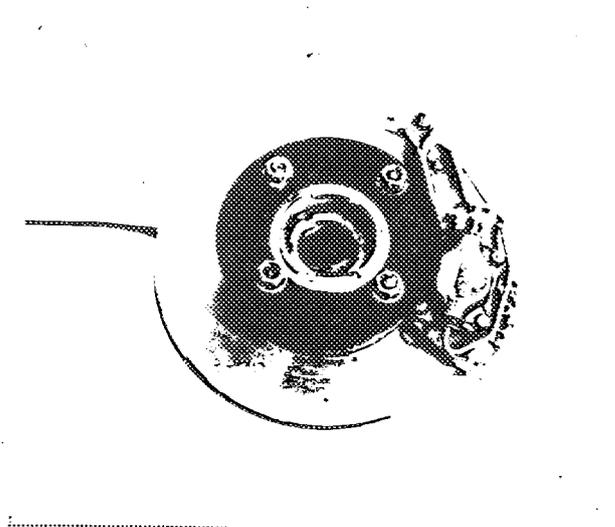


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

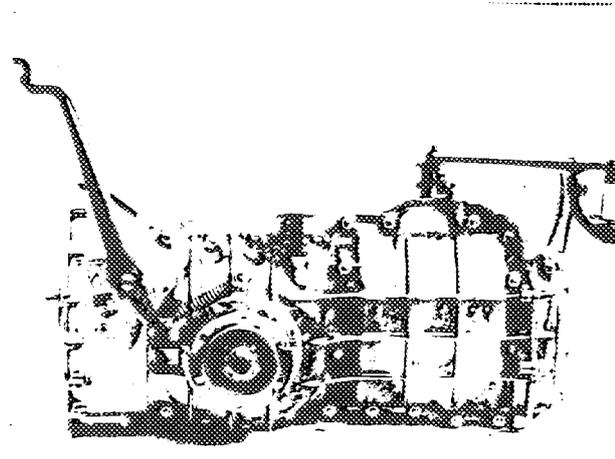


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

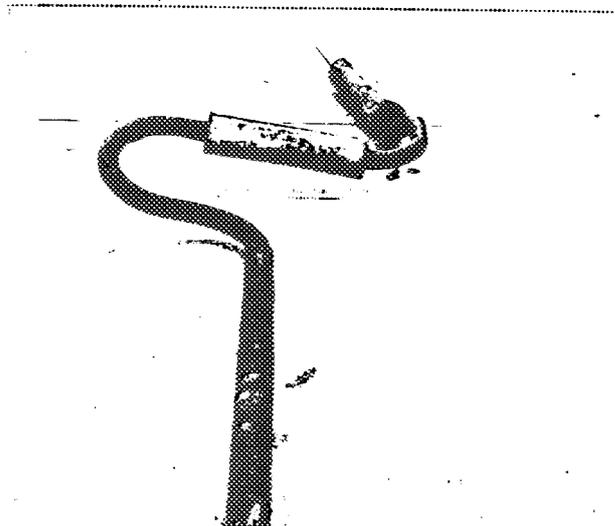


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

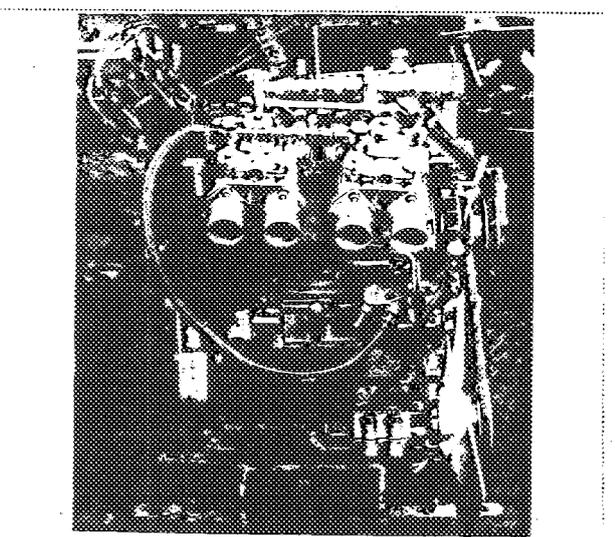


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

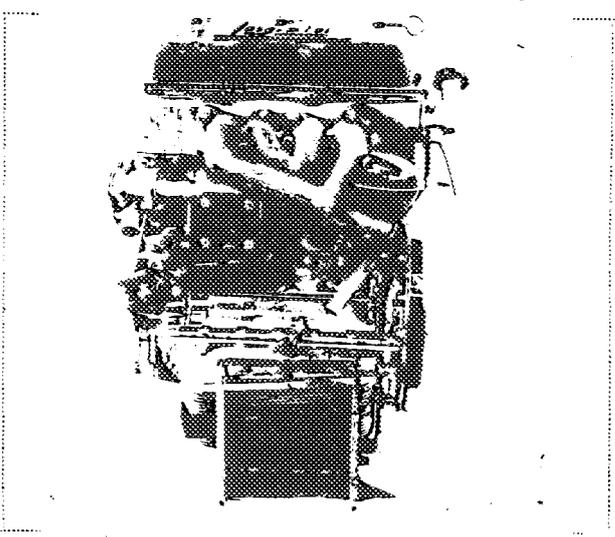


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.



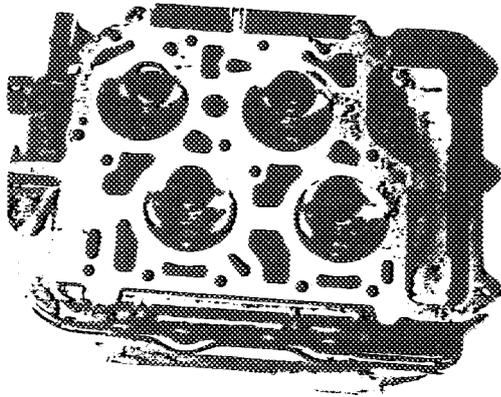


Foto L - Camera di scoppio.

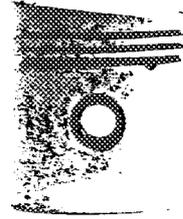


Foto M - Stantuffo.

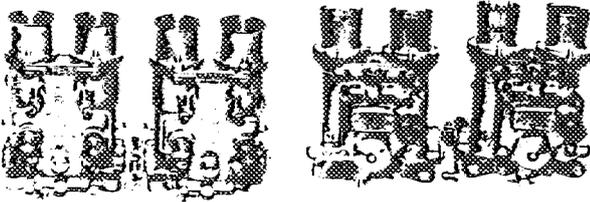


Foto N - Carburatore (lato collettore).

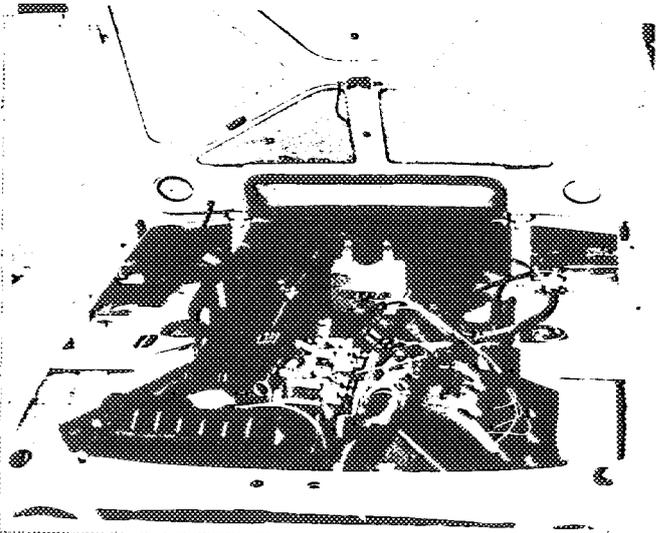


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

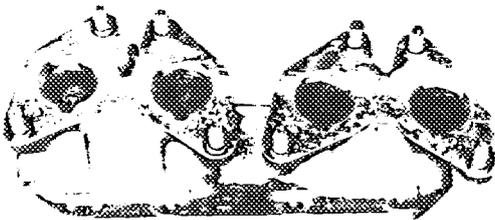


Foto R - Collettore d'aspirazione.

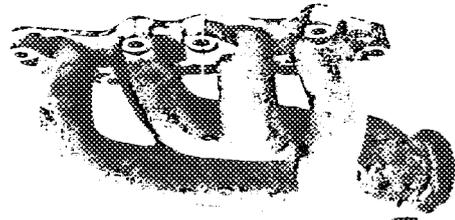


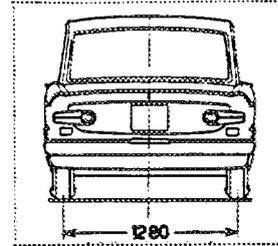
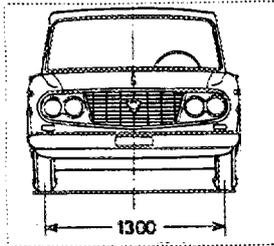
Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.



DIMENSIONI E CAPACITÀ:

1. Passo 2480 mm _____ in _____
 2. Carreggiata anteriore (*) 1300 mm _____ in _____
 3. Carreggiata posteriore (*) 1280 mm _____ in _____



4. Lunghezza totale della vettura 4110 mm _____ in _____
 5. Larghezza totale della vettura 1555 mm _____ in _____
 6. Altezza totale della vettura 1400 mm _____ in _____
 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 28 litri _____ gals US _____ gals GB
 8. Numero di posti 5
 9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi. 970 kg _____ cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

20. Tipo di struttura: con telaio ~~indipendente~~ / monoscocca.
 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera stampata
 Struttura con telaio indipendente: {
 22. Materiale telaio lamiera stampata con telaio ausiliario
 23. Materiale carrozzeria lamiera di acciaio
 24. Numero porte 4 Materiale lamiera di acciaio
 25. Materiale cofano motore lamiera acciaio 26. Materiale cofano portabagagli lamiera acciaio
 27. Materiale lunotto posteriore cristallo 28. Materiale parabrezza cristallo
 29. Materiale vetri porte anteriori cristallo 30. Materiale vetri porte posteriori cristallo
 31. Sistema d'apertura vetri porte a manovella
 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

(*) Dati costruttivi ricavati dalla Scheda I.G.M. di Omologazione della vettura, N. _____ in data _____
 Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~ 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento ribaltabile in panno o finta pelle
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 11,5 kg _____ lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico in panno o finta pelle
 44. Paraurti anteriore: materiale lamiera peso 5,2 kg _____ lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera peso 5,2 kg _____ lbs

RUOTE:

50. Tipo a disco 51. Peso unitario cerchione 7,2 kg _____ lbs
 52. Sistema di fissaggio mediante colonnette e dadi
 53. Diametro del cerchione 355,6 mm _____ in
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm _____ in

STERZO:

60. Tipo a vite globoidale a rullo 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 4,7 63. Idem con servosterzo _____

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
 71. Tipo di molla a balestra trasversale 72. Stabilizzatore barra stabilizzatrice
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale rigido tubolare
 79. Tipo di molla a balestra longitudinale 80. Stabilizzatore barra stabilizzatrice
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici
 80. Stabilizzatore barra di reazione

FRENI (foto F e G):

90. Sistema a comando idraulico 91. Servofreno, tipo _____
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno
Freni a tamburo
 95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

- Freni a disco**
 100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>54</u> mm _____ in		<u>35</u> mm _____ in	
_____ mm _____ in		_____ mm _____ in	
_____ mm _____ in		_____ mm _____ in	
_____ mm _____ in		_____ mm _____ in	
_____ cm ² _____ sq.in		_____ cm ² _____ sq.in	
<u>255</u> mm _____ in		<u>265</u> mm _____ in	
<u>12,7</u> mm _____ in		<u>12,7</u> mm _____ in	
<u>54,1</u> mm _____ in		<u>54,1</u> mm _____ in	
<u>47,5</u> mm _____ in		<u>47,5</u> mm _____ in	
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>514</u> cm ² _____ sq.in		<u>514</u> cm ² _____ sq.in	

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

130. Ciclo otto 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione a V
 133. Diametro 72 mm _____ in. 134. Corsa 67 mm _____ in
 135. Cilindrata per cilindro 273 cm³ _____ cu.in. 136. Cilindrata totale 1091 cm³ _____ cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri ghisa 138. Materiale canne ghisa
 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
 142. Rapporto di compressione 9 143. Volume camera di scoppio 34,2 cm³ _____ cu.in
 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,28 mm _____ in
 147. Albero motore: ~~uso~~/fucinato. 148. Tipo albero motore monolitico
 149. Numero supporti albero motore 3
 150. Materiale cappello supporti albero motore duralite
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a cassetta~~
 152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ 3 litri _____ pts GB _____ quarts US
 153. Radiatore olio: ~~si~~ / ~~no~~ 154. Sistema raffreddamento olio ~~si~~ ~~no~~
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7 litri _____ pts GB _____ quarts US
 156. Diametro ventilatore 300 mm _____ in. 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo uscio sottile diametro 55 mm _____ in
 159. Testa di biella, tipo con cappello diametro 53,68 mm _____ in

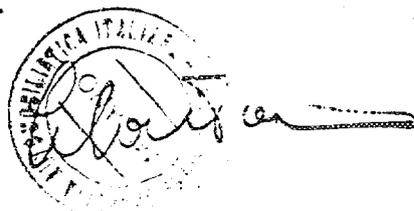
Pesi:

160. Volano nudo 9,9 kg _____ lbs
 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,6 kg _____ lbs
 162. Albero motore 9,4 kg _____ lbs
 163. Biella 0,638 kg _____ lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,470 kg _____ lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 2
 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a catena
 173. Sistema comando valvole con bilanciari

Timbro e firma della C.S.A.I.



ASPIRAZIONE (vedere pag. 4):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 36 mm _____ in
- 182. Alzata massima valvole 9,456 mm _____ in
- 183. Numero molle per valvola 2 _____ 184. Tipo molla elicoidale
- 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm _____ in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 17 _____ gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 65 _____ gradi
- 189. Filtro aria: ~~a umido~~ / a secco. Cartuccia: si / ~~no~~

SCARICO (vedere pagina 4):

- 195. Materiale collettore di scarico tubo di lamiera di acciaio o ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 32 mm _____ in
- 197. Alzata massima valvole 9,456 mm _____ in
- 198. Numero molle per valvola 2 _____ 199. Tipo molla elicoidale
- 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,30 mm _____ in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 65 _____ gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 17 _____ gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 _____ 211. Tipo orizzontali
- 212. Marca Weber-Solex _____ 213. Modello 32 DOL-C32PHH avente canotto eguale
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32 mm _____ in
- 216. Diametro minimo del diffusore / dei diffusori 26 mm _____ in

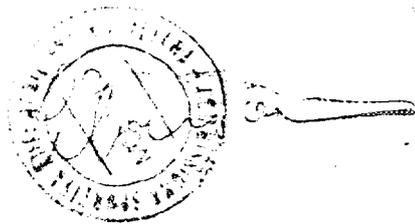
INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa _____ 221. Numero stantuffi _____
- 222. Modello e tipo pompa _____ 223. Numero iniettori _____
- 224. Sistemazione iniettori _____
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

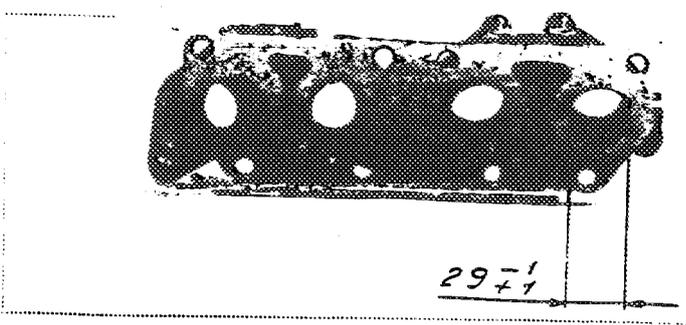
- 230. Pompa carburante: meccanica ~~e/o elettrica~~ _____ 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo spinterogeno _____ 233. Numero distributori _____
- 234. Numero bobine 1 _____ 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ _____ Numero previsto dal costruttore 1
- 237. Sistema di trascinamento motorino _____ 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1 _____ 240. Sistemazione vano motore
- 241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.



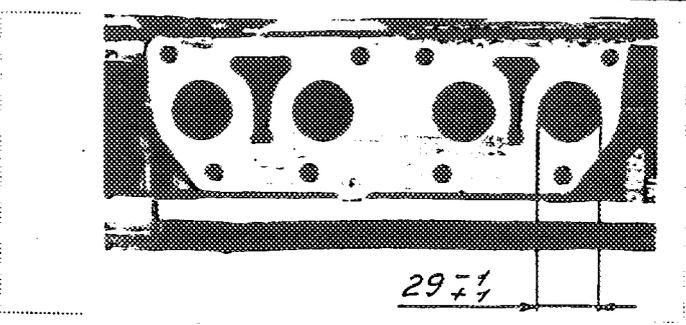
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



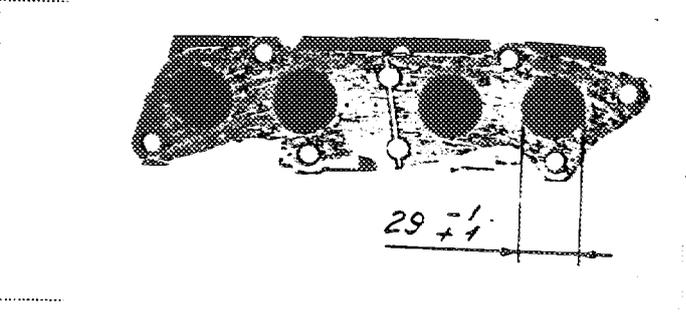
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



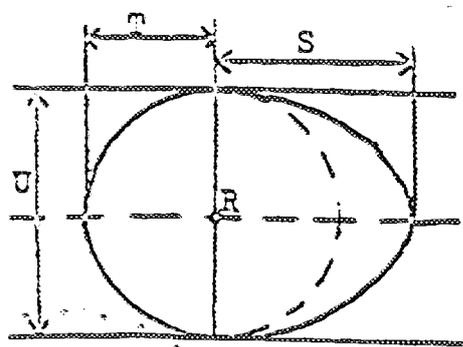
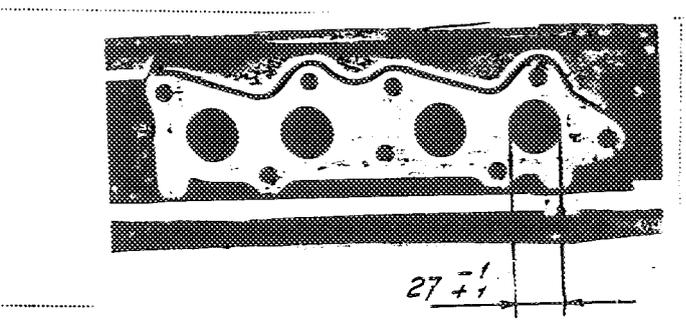
Disegno o foto luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:
 S = 17,84 mm _____ in
 T = 11,75 mm _____ in
 U = 23,7 mm _____ in

Eccentrico di scarico:
 S = 17,84 mm _____ in
 T = 11,75 mm _____ in
 U = 23,7 mm _____ in

Timbro e firma della C.S.A.I.

[Handwritten signature and stamp]

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore **72** Cv DIN a **6000** giri/min
 251. Regime massimo **6200** giri/min Potenza corrispondente **71** Cv
 252. Coppia massima **8,4** kgm a **4000** giri/min
 253. Velocità massima della vettura **155** km/h m/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo **monodisco a secco** 261. Numero di dischi **1**
 262. Diametro **180** mm in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno **124** mm in
 esterno **180** mm in
 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice **Lancia**
 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
 273. Sistemazione del comando **sotto il volante**
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice _____ tipo _____
 275. Numero di marce avanti _____ 276. Sistemazione del comando _____

277	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	2,01	$\frac{31}{31} \times \frac{14}{37}^{(*)}$			2,40	$\frac{26}{25} \times \frac{14}{33}^{(*)}$	2,75	$\frac{21}{23} \times \frac{16}{33}$		
2 ^a	2,179	$\frac{21}{31} \times \frac{21}{31}^{(*)}$			1,53	$\frac{26}{25} \times \frac{19}{30}^{(*)}$	2,10	$\frac{21}{28} \times \frac{19}{30}$		
3 ^a	1,419	$\frac{21}{31} \times \frac{26}{23}^{(*)}$			1,17	$\frac{26}{25} \times \frac{23}{26}^{(*)}$	1,62	$\frac{21}{28} \times \frac{23}{28}$		
4 ^a	diretta									
5 ^a										
6 ^a										
R.V.										

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE POSTERIORE:

290. Tipo ponte **propulsore** 291. Tipo differenziale **a ruote coniche**
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto) **(*)** **(*)**
 293. Rapporto coppia di riduzione **5,657 - 5,125 - 4,770** Numero denti **4,55 - 4,01 - 3,909 - 3,818 - 3,7**
 NUMERO DENTI - **7/41 - 8/41 - 9/43 - 9/41 - 10/41 - 11/42 - 11/42 - 10/37**

NOTA: Per il gruppo (Turismo di serie) valgono soltanto i rapporti del cambio e del ponte contrassegnato da asterisco.

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo), deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 155, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 185, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

~~Sottile di dimensioni sui pesi indicati nella presente scheda, tolleranza in più~~

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- n° 7 a richiesta serbatoio benzina da lt. 80 (+)

- n° 54 a richiesta cerchio larghezza pollici 5,5 e cerchio da 13 pollici e larghezza 5,5 pollici (+)

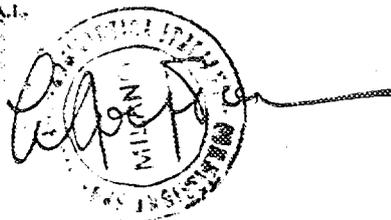
- n° 292 a richiesta ponte autobloccante tipo CONTROL SLIP SALISBURY → *groupe 2*
Seulement

- a richiesta roll-bar

- a richiesta protezione coppa olio

+ le voci con l'asterisco si riferiscono al gruppo 2

Timbro e firma della C.S.A.I.



LANCIA & C. - Fabbrica Automobili

T O R I N O

Homologué le

1/5/1966

liste 14/y

PARTICOLARI A RICHIESTA PER IL GRUPPO "2"

AUTOVITTURA LANCIA FULVIA 20

Omologazione F.I.A. n° 5044

A/V

Omologazione C.S.A.I. n° LA-25

SCARICO - a richiesta collettore di scarico in tubo di lamiera corrispondente al disegno Lancia 2039813.

STERZO - a richiesta leveraggio sterzo che riduce a 4,2 i giri del volante da tutto destra a tutto sinistra e viceversa.

Autub...
COMMISSIONE INTERNAZIONALE
DEI
VEICOLI AUTOMOBILI

COMMISSIONE SPECIALE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
MILANO