

Gruppe **A/B**  
Group

## Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab -1 JUN 1982  
Homologation valid as from

in Gruppe A  
in group

Foto A  
Photo A



Foto B  
Photo B



### 1. Definitionen Definitions

101. Hersteller Daimler-Benz AG, D-7000 Stuttgart 60  
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell Mercedes-Benz 300 D (W 123)  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2998  
Cylinder capacity



ccm

104. Art der Konstruktion  
Type of car construction

getrennt, Material des Chassis  
Separate, material of chassis

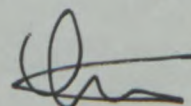
selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech/sheet steel  
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3  
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5  
Number of places

Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel  
der FISA  
Signature and stamp  
of FISA





Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 300 D (W 123)  
Model

Homologation Nr. A-5044  
Homologation Nr.

## 2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 4725 mm ± 1 %  
Overall length

203. Breite über alles 1786 mm ± 1 % Meßpunkt Türgriff/door handle  
Overall width Where measured

204. Karosseriebreite: Width of bodywork:  
a) Vorderradmitte 1740 mm ± 1 %  
At front axle  
b) Hinterradmitte 1780 mm ± 1 %  
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2795 mm ± 1 % b) Links 2795 mm ± 1 %  
Wheelbase: Right Left

209. Überhang: a) Vorne 795 mm ± 1 % b) Hinten 1135 mm ± 1 %  
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1657 mm ± 1 %  
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

## 3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)

Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn längs/front longitudinal  
Location and position of the engine senkrecht/vertical

303. Arbeitsverfahren Viertakt Diesel/4-cycle Diesel  
Cycle

304. Aufladung ja / nein; Typ \_\_\_\_\_  
Supercharging yes/no; Type  
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 5 Reihe/5 in line  
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit Wasser/water  
Cooling system liquid

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 599,6 ccm b) Gesamt 2998 ccm  
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum\* 3000 ccm  
c) Maximum total allowed\*  
\* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
\* (This indication is not to be considered in Group N)





Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 300 D (W 123)  
Model

Homologation Nr. A-5044  
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Grauguß legiert/cast iron alloy  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja Nein c) Typ trocken/dry  
Sleeves: yes/no Type

314. Bohrung 90,892 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 90,928 mm  
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 92,4 mm  
Stroke

318. Pleuel: a) Material CK 45 V75-85 b) Art des Pleuelfußes waagrecht geteilt  
Connecting rod: a) Material Stahl/steel Big end type split horizontal

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 55,6 mm  $\pm 1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 149 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Mindestgewicht 875 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig/single unit  
Crankshaft: type of manufacture

b) Material CK 45 V80-90 HF od. HJ Stahl/steel  
Material

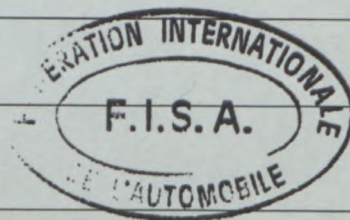
c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 6  
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Leichtmetall-Gleitlager/light metal friction  
Type of bearings bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 70 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Temperguß GTS 55  
Bearing caps material malleable cast iron

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 22 500 g  
Minimum weight of the bare crankshaft



320. Schwungrad: a) Material Grauguß legiert GG 26 CR  
Flywheel: Material cast iron alloy

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 17,1 kg g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Grauguß legiert/cast iron  
Cylinderhead: Number of cylinderheads alloy

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser -  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ - c) Marke und Modell -  
Type Marke and model



Marke Mercedes-Benz

Modell 300 D (W 123)

Homologation Nr. A-5044

d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser -  
Number of mixture passages per carburettor

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang - mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt - mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung  
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch  
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems 5-Stempelpumpe/5-plunger pump  
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulical

c1) Kolbenpumpe ja / nein c2) Luftvolumenmessung ja / nein  
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein  
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

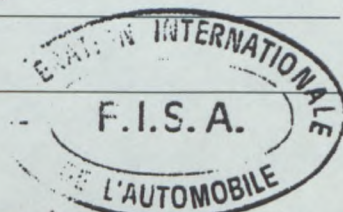
c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? - bar  
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) - mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5  
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkopf  
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Düsen, Pumpe/nozzles, pump  
Statement of fuel measuring parts of injection system



325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage obenliegend/overhead  
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Zweifach-Rollenkette d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4  
Driving system duplex roller chain Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Schwinghebel/rocker arms  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 10,2 mm Auslaß 10,54 mm  
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,10 mm 0,30 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall/light metal  
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 39,9 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 9,94 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 131,7 mm g) Art der Ventilfeeder Schraubenfeder  
Length of the valve Type of valve springs coil spring



Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 300 D (W 123)  
Model

Homologation Nr. A-5044  
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers GGG - 40 Grauguß legiert  
Exhaust: Material of the manifold cast iron alloy

b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 34,3 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 9,94 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 131,7 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder  
Length of the valve Type of valve springs coil spring

330. Zündanlage: a) Art -  
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder - c) Anzahl der Verteiler -  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölsumpf/oil sump b) Anzahl der Ölpumpen 1  
Lubrication system: Type Number of oil pumps

hinter der Fondraumrückwand  
über dem Kofferboden mit einer  
Schottwand zum Kofferraum  
above the trunk floor with a  
bulkhead separating the  
trunk space

**4. Kraftstoffanlage**  
Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage -  
Fuel tank: Number Location

c) Material verbleites Stahlblech d) Maximaler Inhalt 65 Liter  
Material lead-coated sheet steel Maximum capacity litre

**5. Elektrische Ausrüstung**  
Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
Battery(ies): Number

**6. Kraftübertragung**  
Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch/hydraulic  
Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates





Marke Mercedes-Benz  
 Make

Modell 300 D (W 123)  
 Model

Homologation Nr. A-5044  
 Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage mit Motor verblockt/flanged to engine  
 Gear-box: Location

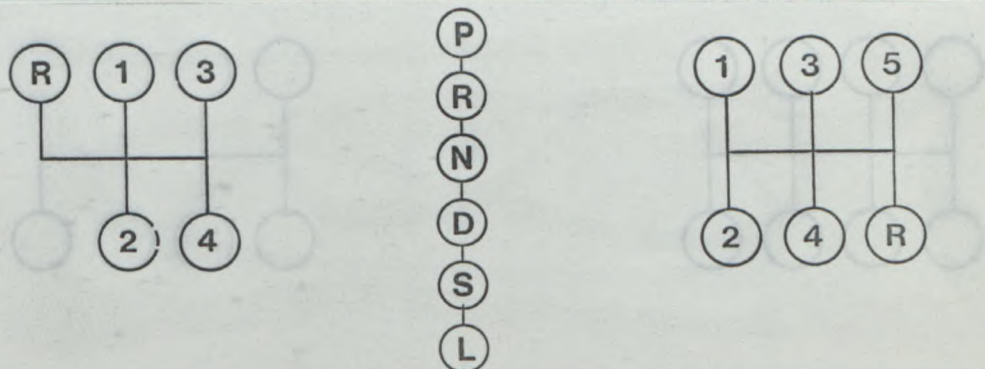
b) Manuelles Getriebe, Marke Mercedes-Benz c) Automatisches Getriebe, Marke Mercedes-Benz  
 „Manual“ make oder/or „Automatic“ make  
 Getrag

d) Anordnung des Gangschalthebels Mittelschaltung c) Mittel- od. Lenkradschaltung  
 Location of the gear lever center shift center or column shift

e) Übersetzungen Ratios

	Mercedes-Benz G 76/18 - C			Mercedes-Benz W 4 B 025			Getrag GL 265 - S		
	Übersetzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Übersetzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Übersetzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,898	33/13	x	3,980	-		3,720	36/16	x
2	2,304	39/26	x	2,390	-		2,400	32/22	x
3	1,411	34/37	x	1,460	-		1,766	31/29	x
4	1,000	-	x	1,000	-		1,263	26/34	x
5	-	-		-	-		1,000	-	
Rückwärts R	3,662	31/17/13	x	5,470	-		4,230	41/16/16	x
Konstante Con- stant.	1,536	28/43		-	-		1,652	38/23	

f) Schalt-Schema  
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art -  
 Overdrive: Type

b) Übersetzung - c) Anzahl der Zähne -  
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann -  
 Usuable with the following gears





Marke Mercedes-Benz  
 Make

Modell 300 D (W 123)  
 Model

Homologation Nr. A-5044  
 Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
 Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	-	hypoidverzahnter Kegelradantrieb/hypoid bevel gear drive
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	-	1 : 3,46
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	-	54 : 13
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)	-	-

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes  
 Ratio of the transfer box -

606. Art der Gelenkwelle  
 Type of transmission shaft

2teilig, mit wartungsfreiem Zwischenlager, 2 elastischen Gelenkscheiben und 1 nadelgelagerten Kardangelenke  
 two piece, with maintenance-free intermediate bearing, two flexible shaft plates and one needle bearing mounted universal joint

7. Radaufhängung  
 Suspension

701. Art der Radaufhängung:  
 Type of suspension

a) Vorn Front Aufnahme über oberen und unteren Querlenker, mit Bremsabstützung zum Rahmenboden  
 mounted via upper and lower control arms, with brake force absorbing strut toward floor frame

b) Hinten Rear Diagonal-Pendelachse. Aufnahme über Schräglenker.  
 diagonal swing axle mounted via semi-trailing arm

702. Schraubenfedern:  
 Helicoidal springs:

Vorn: ja / ~~nein~~  
 Front: yes/~~no~~

Hinten: ja / ~~nein~~  
 Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern:  
 Leaf springs:

Vorn: ja / nein  
 Front: ~~ja~~ / no

Hinten: ja / nein  
 Rear: ~~ja~~ / no

704. Drehstab-Federung:  
 Torsion bar:

Vorn: ja / ~~nein~~ nein  
 Front: ~~ja~~ / ~~nein~~ no

Hinten: ja / ~~nein~~ nein  
 Rear: ~~ja~~ / ~~nein~~ no

stabilizing

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15





Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 300 D (W 123)  
Model

Homologation Nr. A-5044  
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad  
Number per wheel
- b) Art  
Type
- c) Funktionsprinzip  
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskopstoßdämpfer</u> <u>telescopic shock</u> <u>absorber</u>	<u>Teleskopstoßdämpfer</u> <u>telescopic shock</u> <u>absorber</u>
<u>Gasdruck/gas pressure</u> <u>Hydraulik/hydraulic</u>	<u>Gasdruck/gas pressure</u> <u>Hydraulik/hydraulic</u>

8. Fahrwerk  
Running gear

801. Räder:  
Wheels: a) Durchmesser Vorn 14" / 355,6 mm Hinten 14" / 355,6 mm  
Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
Brakes: a) Bremssystem hydraulisches Zweikreissystem  
Braking system hydraulic two-circuit system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 b1) Bohrung 23,81 / 19,05 mm  
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / nein c1) Marke und Art ATE Bremskraftverstärker  
Power assisted brakes yes/no 10" einfach  
Make and type GIRLING brake booster 10"

d) Bremskraftregler ja / nein d1) Lage - single  
Braking adjuster yes/no Location

- e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel
- 1) Bohrung  
Bore
- f) Trommelbremsen  
Drum brakes
- 1) Innendurchmesser  
Interior diameter
- 2) Anzahl der Bremsbacken je Rad  
Number of shoes per wheel
- 3) Bremsfläche  
Braking surface
- 4) Breite der Bremsbeläge  
Width of the shoes
- g) Scheibenbremsen  
Disc brakes
- 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
Number of pads per wheel
- 2) Anzahl der Sättel je Rad  
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>60</u> mm	<u>38</u> mm
<u>-</u> mm (± 1,5 mm)	<u>-</u> mm (± 1,5 mm)
<u>-</u>	<u>-</u>
<u>-</u> qcm	<u>-</u> qcm
<u>-</u> mm	<u>-</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>





Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 300 D (W 123)  
Model

Homologation Nr. A-5044  
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>BX GGG 50 Grauguß</u> <u>Teves GGK 25 legiert</u> <u>cast iron alloy</u>	<u>Grauguß</u> <u>GGK 25 legiert</u> <u>cast iron alloy</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>12,6</u> mm	<u>10</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>278</u> mm (± 1 mm)	<u>279</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>275,4</u> mm	<u>273,65</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>149,5</u> mm	<u>186</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>90</u> mm	<u>62</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<u>ja</u> / nein yes/no	<u>ja</u> / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>840,3</u> qcm	<u>632,84</u> qcm

h) Feststellbremse mech. Fußfeststell-  
Parking brake bremse/foot operated  
1) Betätigungssystem mechanical brake  
Command system  
2) Lage des Bremshebels Fahrerfußraum links  
Location of the lever driver's footwell, LH side  
3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten  
On which wheels XXX XXX

804. Lenkung: a) Art: Mercedes-Benz-Servolenkung  
Type power steering  
b) Übersetzungsverhältnis i = 16,55  
Ratio  
c) Lenkhilfe ja / nein  
Power assisted yes/no

**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / nein  
Interior: yes/no  
b) Heizung ja / nein  
Heating yes/no  
f) Sonderausstattung Schiebedach ja / nein  
Sun roof optional yes/no  
1) Art Stahl/steel  
Type  
2) Betätigungssystem mechanisch od. elektrisch/mechanical or electr.  
Command system  
g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:  
Opening system for the side windows  
Vorn mechanisch oder elektrisch  
Front mechanical or electrical  
Hinten mechanisch oder elektrisch  
Rear mechanical or electrical

902. Außen: a) Anzahl der Türen 4  
Exterior: Number of doors  
b) Heckklappe ja / nein  
Rear tailgate yes/no  
c) Material der Türen Stahlblech  
Door material sheet steel  
Vorn Stahlblech/sheet steel  
Front  
Hinten Stahlblech/sheet steel  
Rear





Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 300 D (W 123)  
Model

Homologation Nr. A-5044  
Homologation Nr.

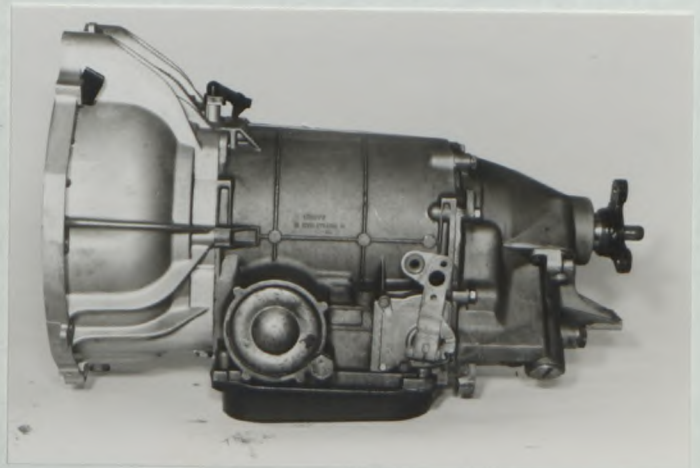
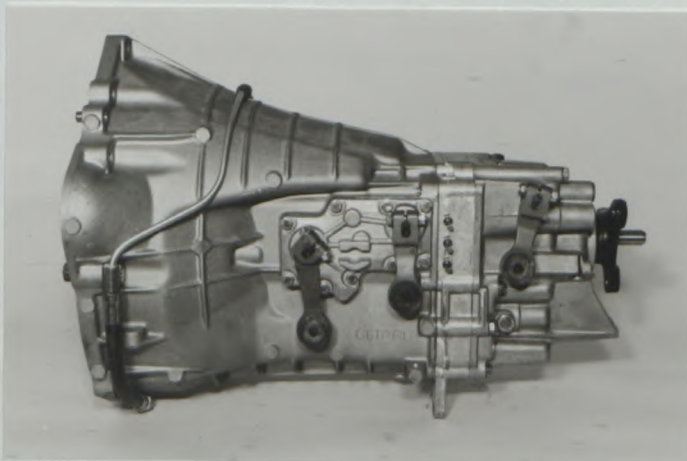
- d) Material der Fronthaube Stahlblech/sheet steel  
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech/sheet steel  
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech/sheet steel  
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas/laminated safety glass  
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas od. Sicherh.-Verbundgl.  
single layer safety glass or laminated safety gl.  
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas  
Rear quarter lights material  
single layer safety glass
- k) Material der Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas  
Side window material  
Vorn single layer safety glass  
front  
Hinten Einscheiben-Sicherheitsglas  
rear single layer safety glass
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahlblech und Gummileiste  
Material of the front bumper  
sheet steel and rubber molding
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahlblech und Gummileiste  
Material of the rear bumper  
sheet steel and rubber molding

**Zusätzliche Informationen**  
Complementary informations

Zu Seite (Page) 6/Art. 603 + Seite (Page) 12/Photo S:

- b) Photo 5-Gang-Seriengetriebe GL 275 5-speed series-gearbox
- c) Photo 4-Gang-Serienautomatik 4-speed series-automatic

W4B025



P. 803/c1: BENDIX + GIRLING 10" Bremskraftverstärker einfach  
brake booster single





Marke Mercedes-Benz  
Make

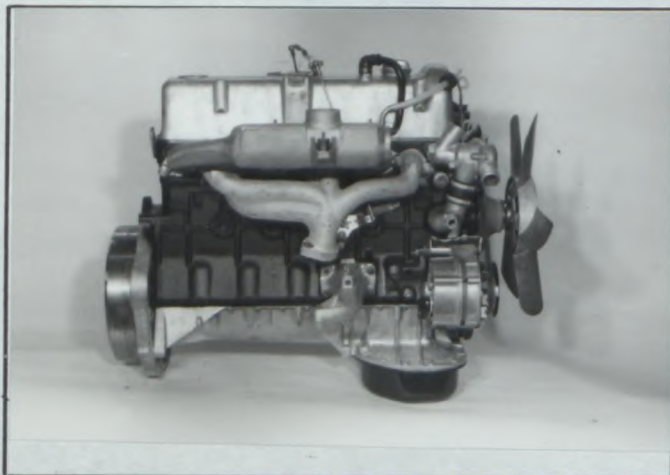
Modell 300 D (W 123)  
Model

Homologation Nr. A-5044  
Homologation Nr.

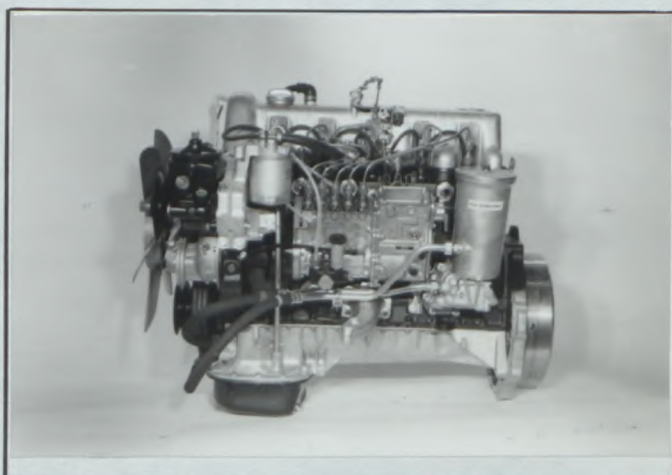
**Fotos**  
Photos

**Motor**  
Engine

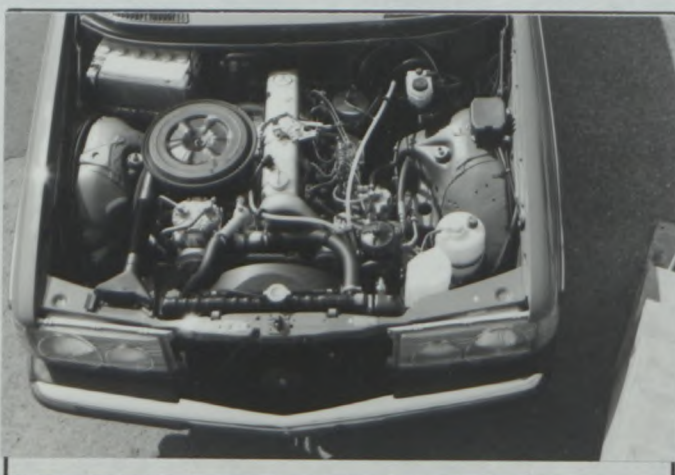
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



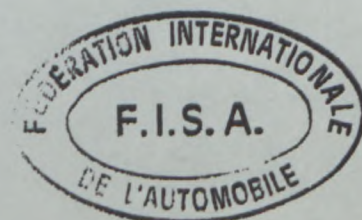
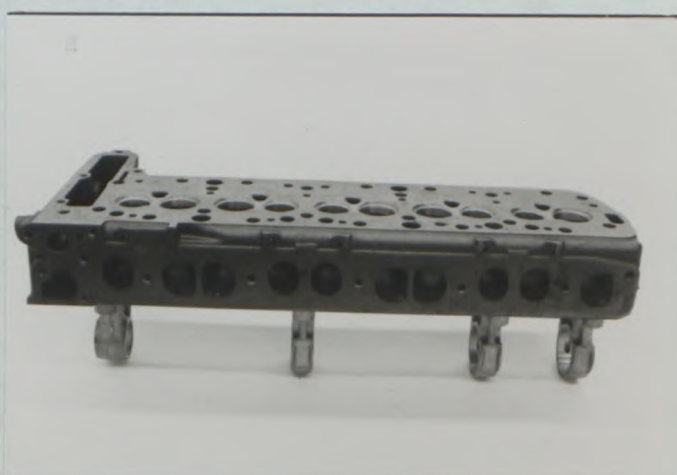
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment

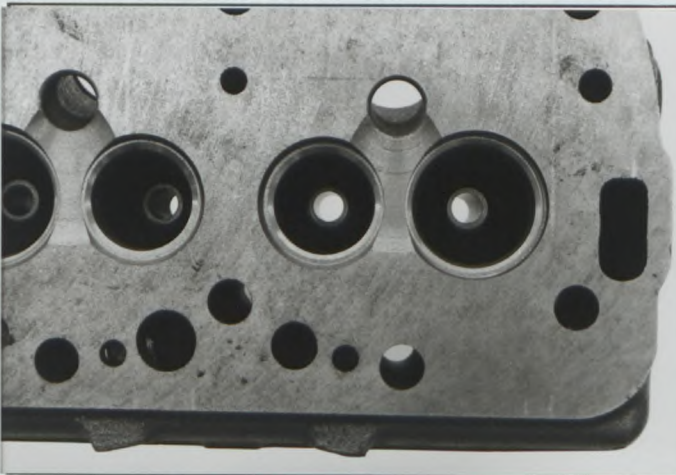


F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead

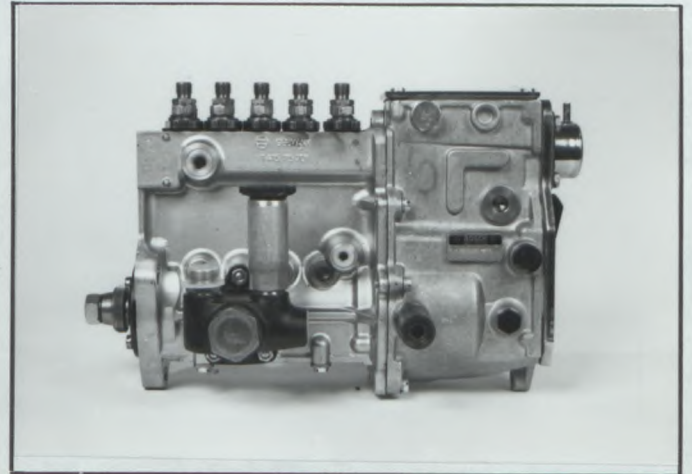




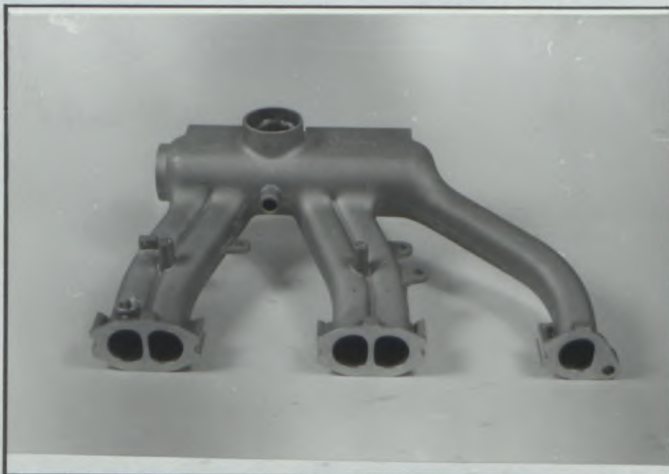
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold

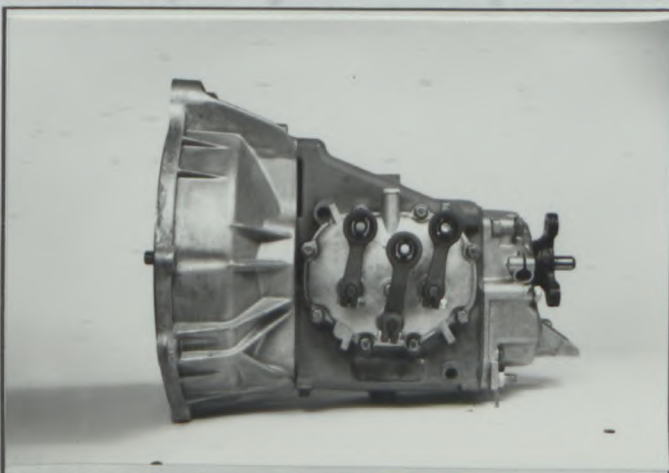


J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



**Getriebe**  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing

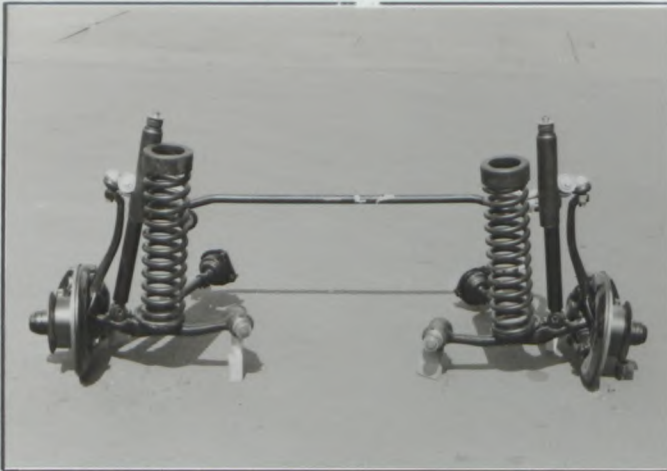




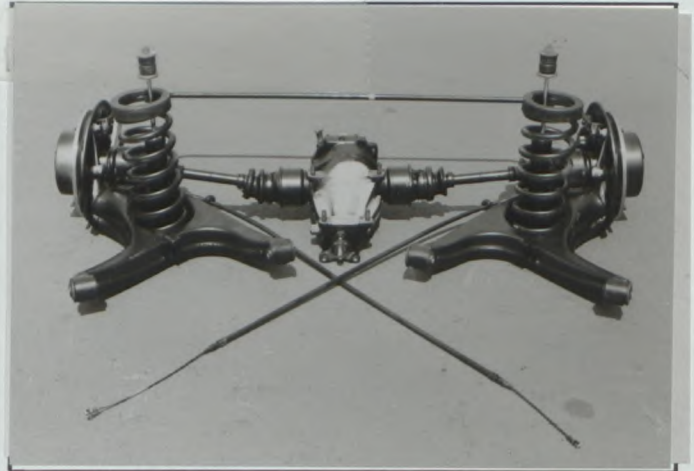
**Radaufhängung**

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear



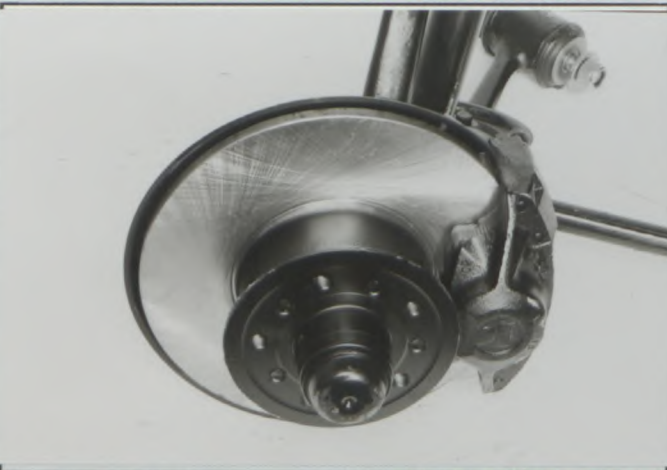
U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear



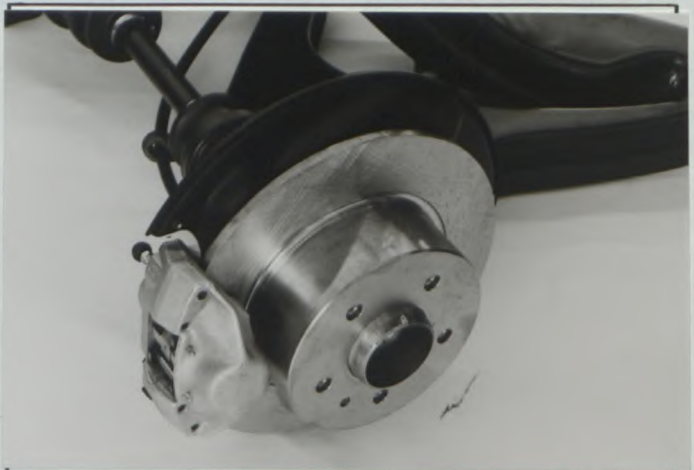
**Fahrwerk**

Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes



W) Bremsen hinten  
Rear brakes



**Karosserie**

Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard



Y) Schiebedach  
Sunroof

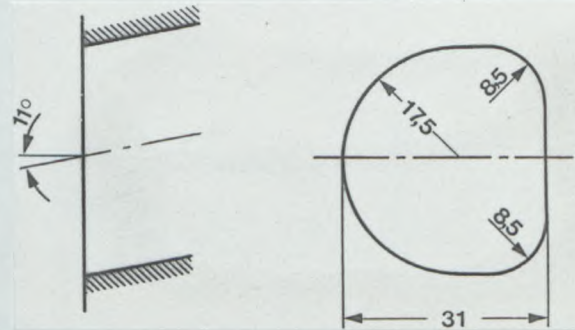




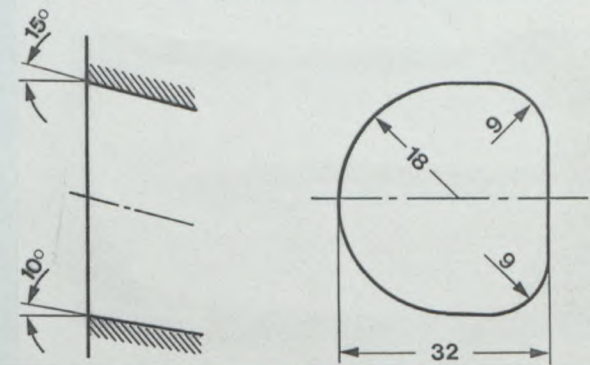
**Zeichnungen**  
Drawings

**Motor**  
Engine

I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$

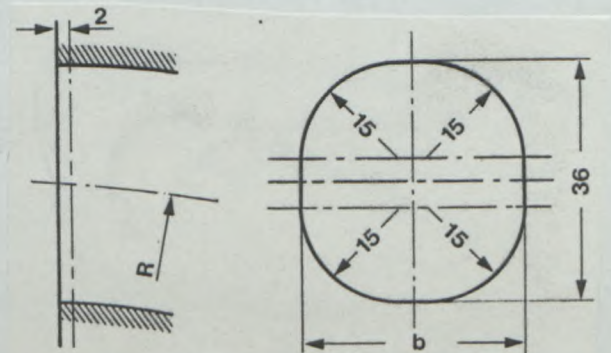


II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$

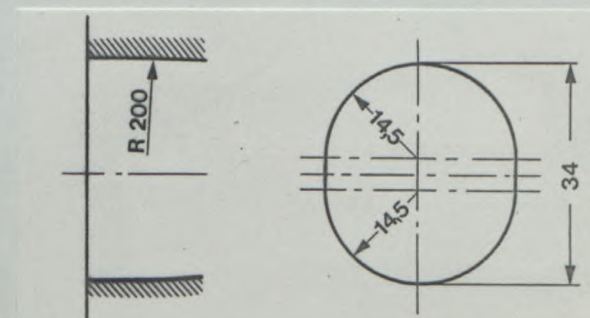


III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$

Zyl.	R	b
1	35	33
2	40	32
3	40	32
4	30	34
5	100	34



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$





Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 300 D (W 123)  
Model

Homologation Nr. A-5044  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**  
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U



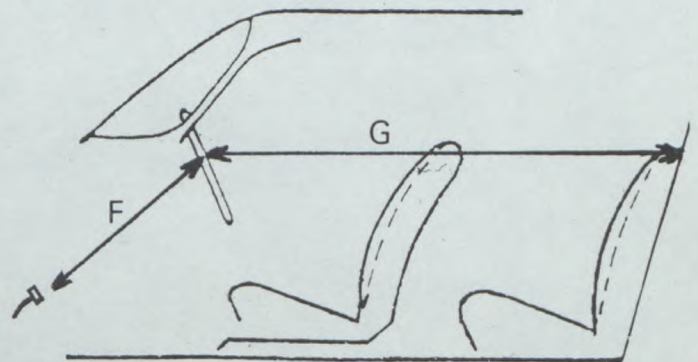
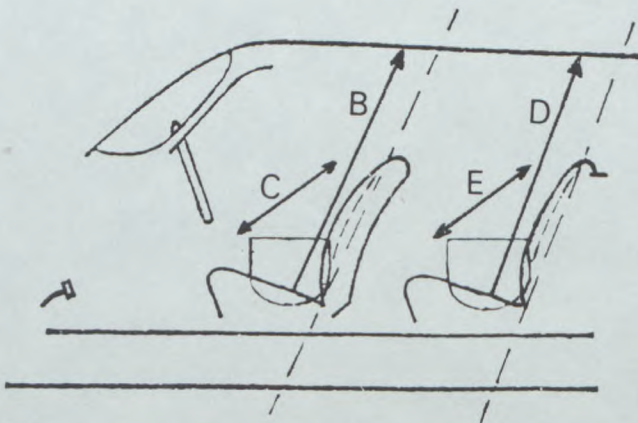


Gruppe **A/B**  
Group

Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 300 D (W 123)  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B Höhe über den Vordersitzen 986 mm  
Height above front seats

C Breite über den Vordersitzen 1328 mm  
Width at front seats

D Höhe über den Rücksitzen 983 mm  
Height above rear seats

E Breite über den Rücksitzen 1318 mm  
Width at rear seats

F Abstand Lenkrad — Bremspedal 656 mm  
Steering wheel — brake pedal

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1657 mm  
Steering wheel — rear bulkhead

H = F + G = 2313 mm





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A-5044**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01/01V0**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: -1. JUNI 1982 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Daimler-Benz AG Modell und Typ: 300 D (W 123)  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description																																
5	401	Tank/fuel tank: d) 120 Ltr. Art.-No. 447 2003																																
		Foto 1																																
6	603	Getriebe/gear-box: e) Übersetzungen ratios																																
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; transform: rotate(-15deg);">                     photo: see page 10!                 </div> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Getrag GL 275 Handschaltung Manual</th> <th>Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,820</td> <td>38/13</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,202</td> <td>37/22</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,398</td> <td>31/29</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,000</td> <td>-</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,813</td> <td>23/37</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>Rückwärts R</td> <td>3,705</td> <td>34/19/12</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>Konstante Con- stant.</td> <td>1,308</td> <td>26/34</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Getrag GL 275 Handschaltung Manual	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	1	3,820	38/13	x	2	2,202	37/22	x	3	1,398	31/29	x	4	1,000	-	x	5	0,813	23/37	x	Rückwärts R	3,705	34/19/12	x	Konstante Con- stant.	1,308	26/34	
	Getrag GL 275 Handschaltung Manual	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																															
1	3,820	38/13	x																															
2	2,202	37/22	x																															
3	1,398	31/29	x																															
4	1,000	-	x																															
5	0,813	23/37	x																															
Rückwärts R	3,705	34/19/12	x																															
Konstante Con- stant.	1,308	26/34																																



*[Handwritten signature]*



Marke Mercedes-Benz  
 Make

Modell 300 D (W 123)  
 Model

Homologations Nr. A-5044  
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01V0  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	605	<p>Antriebsachse: Art.-Nr. oder Art.-Nr.            Final drive 435 2023 or 4352025</p> <p>b) Übersetzungsverhältnis: 1 : 3,06 1 : 4,08            Ratio</p> <p>c) Anzahl der Zähne 52/17 49/12            Number of teeth</p> <p>d) Art des Sperrdifferentials: mit begrenztem Schlupf            Type of differential limitation: limited slip            Art.-Nr. 4352015</p>
7	701	<p>a) Lenkgestänge verstärkt Foto 2            Steering linkage reinforced            Art.-Nr. 4332003</p> <p><del>b) Hinterachsfahrschemel verstärkt Foto 3            Rear axle subframe reinforced            Art.-Nr. 4352001</del></p> <p>Schräglenker verstärkt Foto 4            semi-trailing arm reinforced            Art.-Nr. 4352006</p>
8	803	<p>Bremsen/brakes:</p> <p>d) Bremskraftregler/braking adjuster: ja/jes Foto 5            Art.-Nr. SA 47/0            ABS-Bremsanlage (elektron. Bremsschlupfregelung)            ABS-braking system (electronic brake slip control)</p> <p>d<sub>1</sub>) Lage: Motorraum            location: engine compartment</p> <p>g) Scheibenbremsen/disc brakes</p> <p>4) Max. Dicke der Scheibe: vorn 22 mm Foto 6            Maximum disc thickness front            Art.-Nr. 1164200205</p> <p>9) Belüftete Scheiben: vorn ja            Ventilated disc front jes</p>
9	804	<p>b) Übersetzungs-Verhältnis: 16,38            Ratio            Art.-Nr. 4332010</p>
7	704	<p>Drehstab-Stabilisator: vorn 25 mm Ø            Torsion bar-stabilizer: front (Standard 24 mm)            hinten 13 + 18 mm Ø            rear (Standard 15 mm)</p>





Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 300 D (W 123)  
Model

Homologations Nr. A-5044  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Photo 1

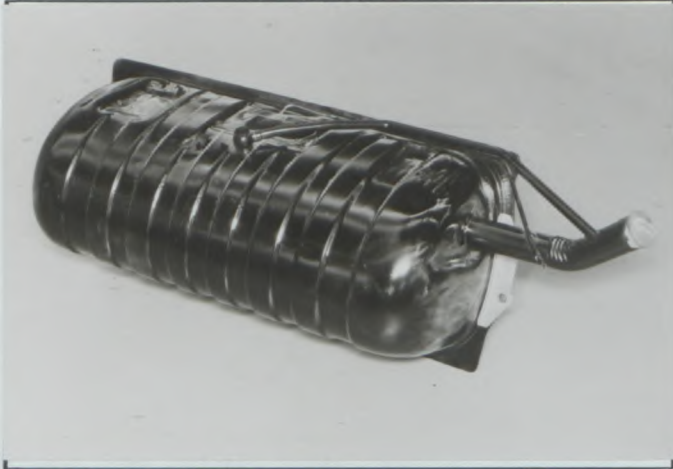


Photo 2



Photo 3



Photo 4

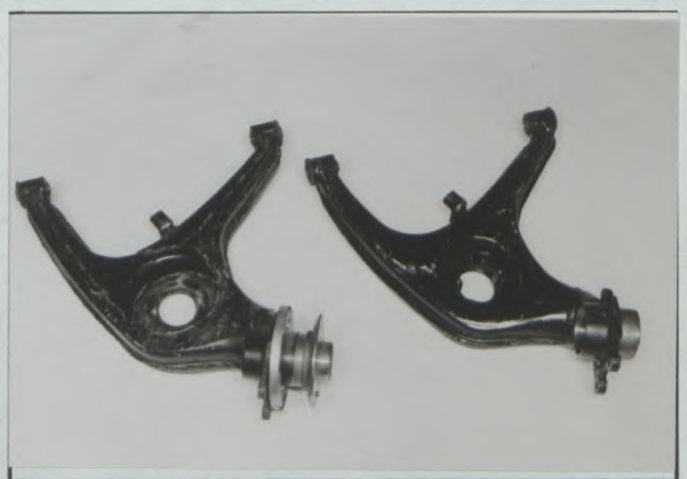


Photo 5

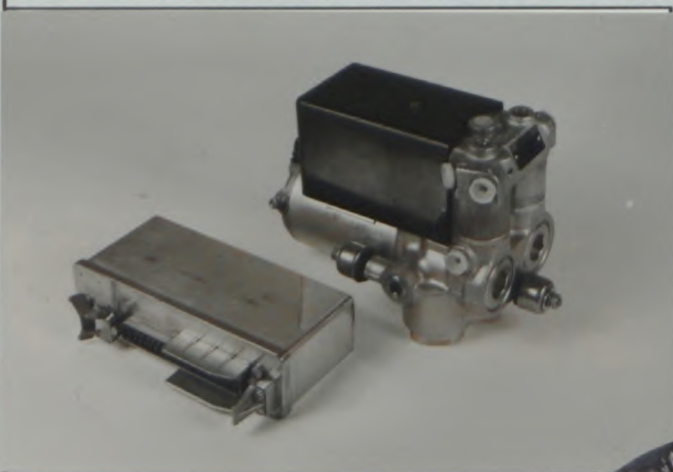


Photo 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A-5044**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**02/02V0**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**VO** **Ausstattungsvariante**  
Option variant

Homologation gültig ab -1. JULI 1982 in Gruppe A  
Homologation valid as from

Fahrzeughersteller Daimler-Benz AG Modell und Typ Mercedes-Benz 300 D (W 123)  
Manufacturer of the car Model and type

### Überrollbügel/-käfig Typ Profi

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

RUBI Schweißtechnik u. Motorsport GmbH, Heinkelstr. 11  
7312 Kirchheim

Material  
Material

AL Zn 4,5 Mg 1 Al Zn 4,5 Mg 1 Al Zn 4,5 Mg 1

Außendurchmesser  
Exterior diameter

40 mm 40 mm/     mm 40 mm

Wandstärke  
Wall thickness

3 mm 3 mm/     mm 3 mm

Streckgrenze  
Elastic limit

290-345 kg/mm<sup>2</sup> 290-345 kg/mm<sup>2</sup>/     kg/mm<sup>2</sup> 290-345 kg/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit  
Tensile strength

350-390 kg/mm<sup>2</sup> 350-390 kg/mm<sup>2</sup>/     kg/mm<sup>2</sup> 350-390 kg/mm<sup>2</sup>

Gesamtgewicht inkl.  
Befestigungsvorrichtungen  
Total weight including fixings

28 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



*[Handwritten signature]*

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

*[Handwritten signature: P. Lees]*



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A-5044**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**03 / 03 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**VO** **Ausstattungsvariante**  
Option variant

Homologation gültig ab -1. JULI 1982 -1. JULI 1982 in Gruppe A  
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller Daimler-Benz AG Modell und Typ Mercedes-Benz 300 D (W 123)  
Manufacturer of the car Model and type

### Überrollbügel/-käfig Typ Champion

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

RUBI Schweißtechnik u. Motorsport GmbH, Heinkelstr. 11  
7312 Kirchheim

Material  
Material

Al Zn 4,5 Mg 1 Al Zn 4,5, Mg 1 Al Zn 4,5 Mg 1

Außendurchmesser  
Exterior diameter

40 mm 40 mm/       mm 40 mm

Wandstärke  
Wall thickness

3 mm 3 mm/       mm 3 mm

Streckgrenze  
Elastic limit

290-345 kg/mm<sup>2</sup> 290-345 kg/mm<sup>2</sup>/       kg/mm<sup>2</sup> 290-345 kg/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit  
Tensile strength

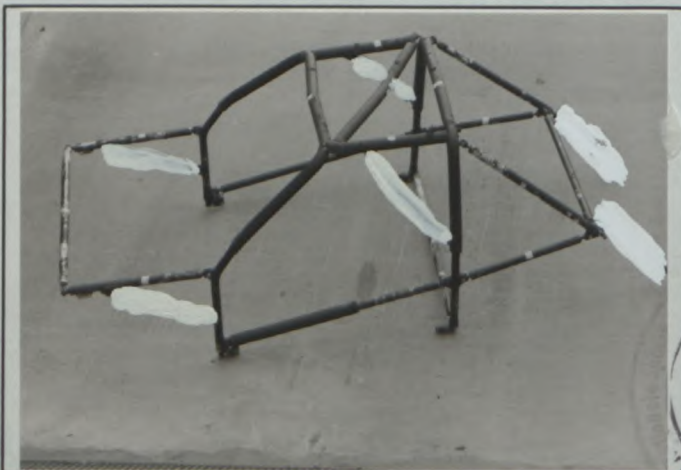
350-390 kg/mm<sup>2</sup> 350-390 kg/mm<sup>2</sup>/       kg/mm<sup>2</sup> 350-390 kg/mm<sup>2</sup>

Gesamtgewicht inkl.  
Befestigungsvorrichtungen  
Total weight including fixings

31,5 kg



Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A-5044**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**04 / 04 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**VO** **Ausstattungsvariante**  
Option variant

Homologation gültig ab 1. Juli 1982 in Gruppe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Fahrzeughersteller Daimler-Benz AG Modell und Typ Mercedes-Benz 300 D (W 123)  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

### Überrollbügel/-käfig Typ Marathon

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

RUBI Schweißtechnik u. Motorsport GmbH, Heinkelstr. 11  
7312 Kirchheim

Material  
Material

Al Zn 4,5 Mg 1

Al Zn 4,5 Mg 1

Al Zn 4,5 Mg 1

Außendurchmesser  
Exterior diameter

40 mm

40 mm / \_\_\_\_\_ mm

40 mm

Wandstärke  
Wall thickness

3 mm

3 mm / \_\_\_\_\_ mm

3 mm

Streckgrenze  
Elastic limit

290-345 kg/mm<sup>2</sup>

290-345 kg/mm<sup>2</sup> / \_\_\_\_\_ kg/mm<sup>2</sup>

290-345 kg/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit  
Tensile strength

350-390 kg/mm<sup>2</sup>

350-390 kg/mm<sup>2</sup> / \_\_\_\_\_ kg/mm<sup>2</sup>

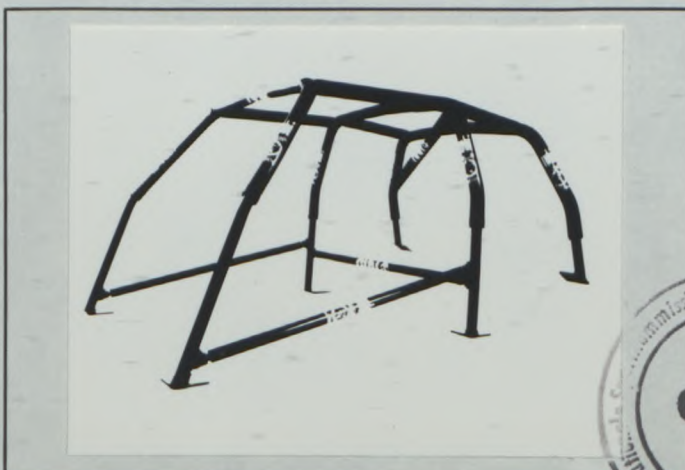
350-390 kg/mm<sup>2</sup>

Gesamtgewicht inkl.  
Befestigungsvorrichtungen  
Total weight including fixings

19,5 kg



Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

*[Handwritten signature]*







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5044

Extension N°

05/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur DAIMLER - BENZ Modèle et type mercedes-benz 300 D  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>44</u> mm
		