



LANCIA - SCALIA COUPE

1/66

5045

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

1 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
-	5/66	DIRECTION	

Autres homologations du modèle 3001

Vérifiée le 4/12/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA TURISMO

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA COUPE'

N° di serie { autotelaio 818.130/131 Costruttore LANCIA
 { motore 818.130 Costruttore LANCIA

Cilindrata motore 1216 cm³ cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1965 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30 novembre 1965

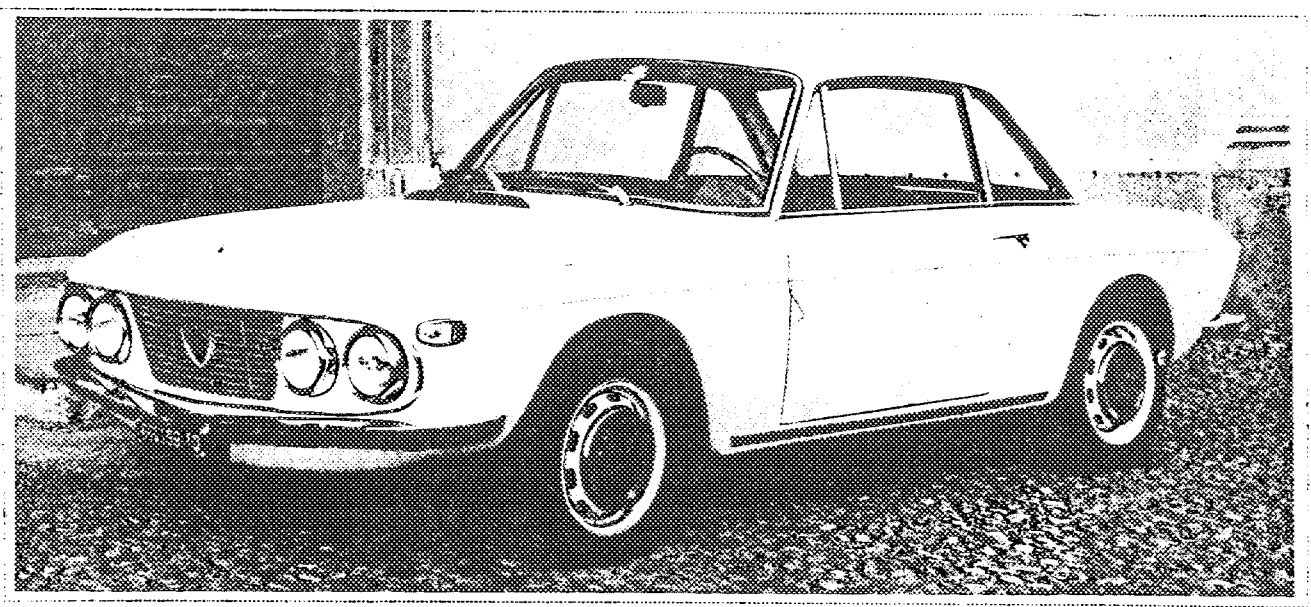


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli		Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

Identificata a scheda omologazione a Parigi (marzo 1970)

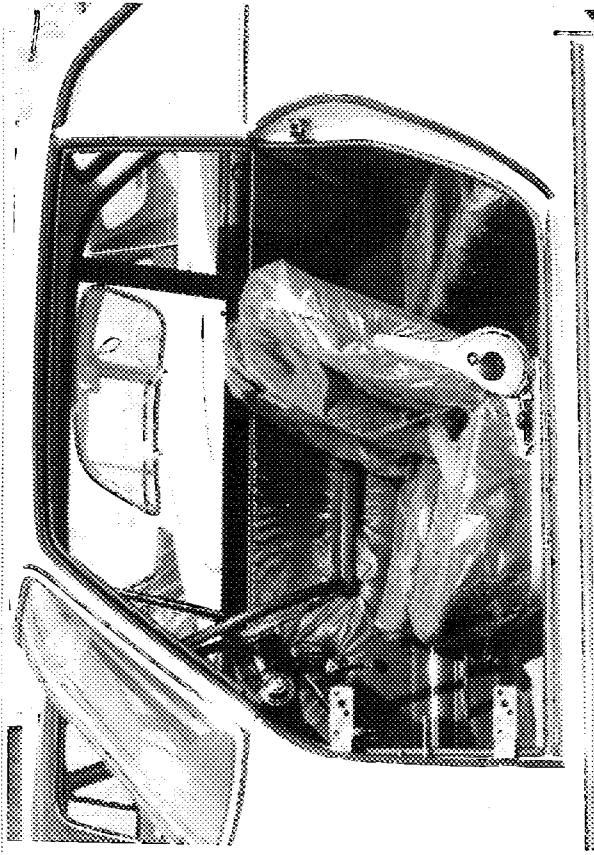


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).



Foto B - 3/4 posteriore vettura.

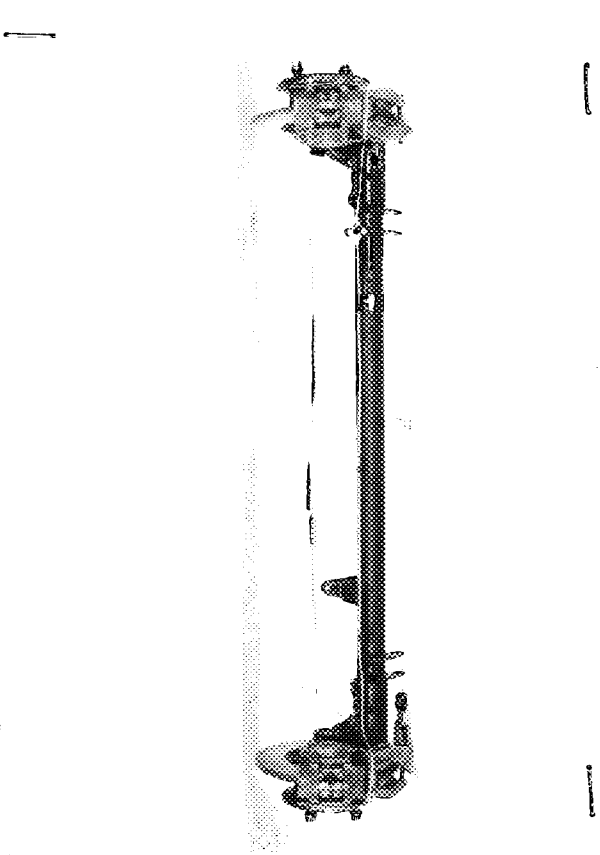


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

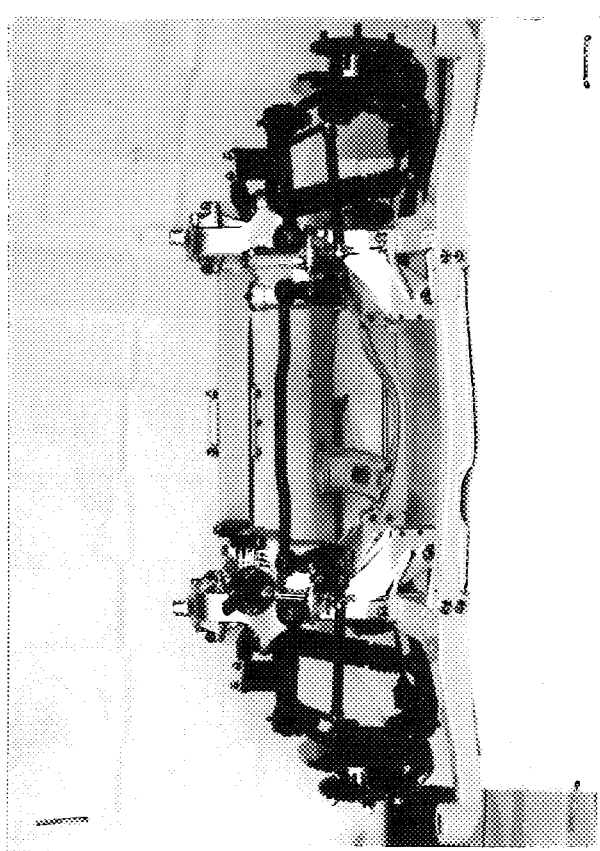


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.I.



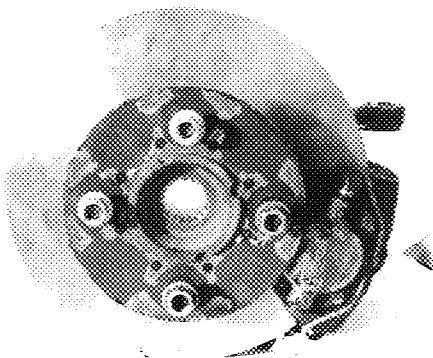


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

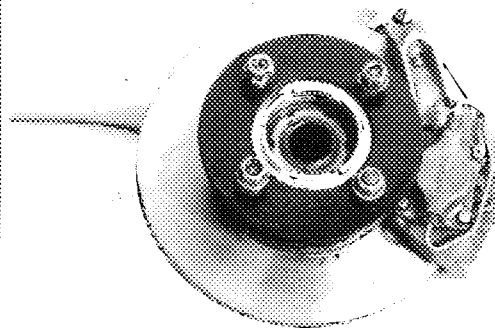


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

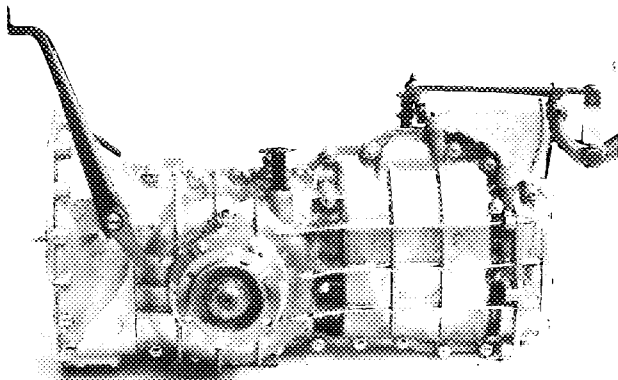


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

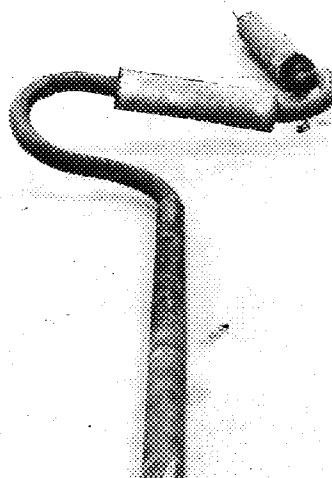


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

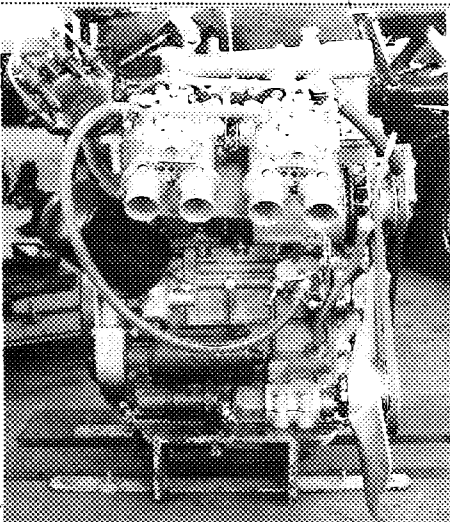


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

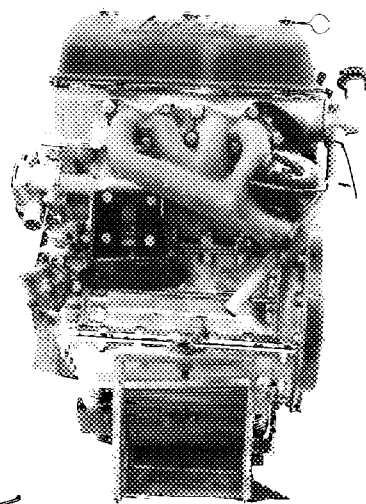


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.



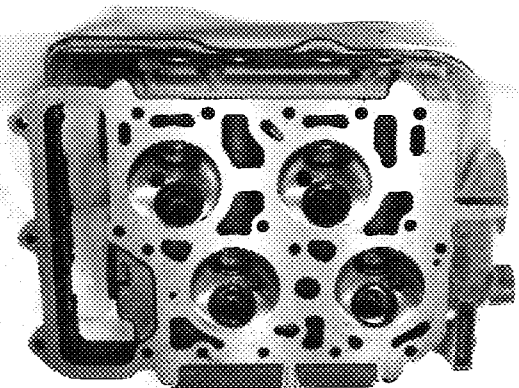


Foto L - Camera di scoppio.

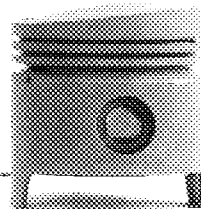


Foto M - Stantuffo.

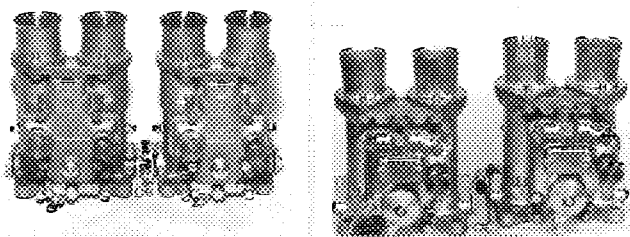


Foto N - Carburatore (lato collettore).

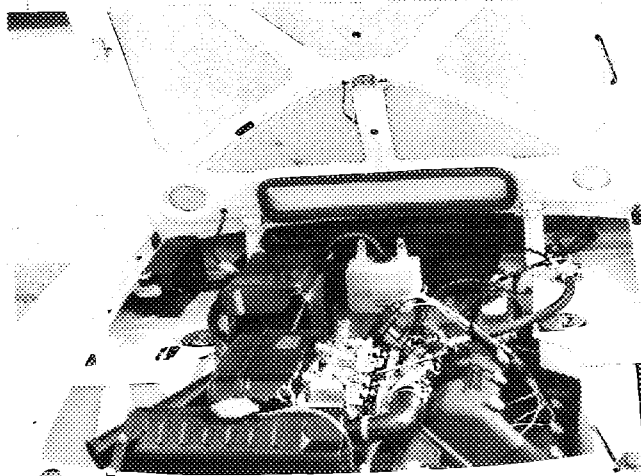


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

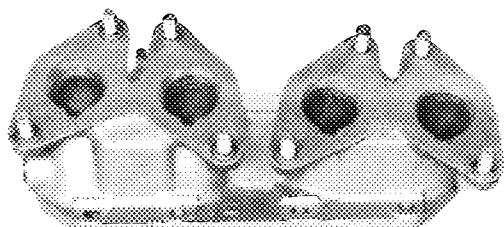


Foto P - Collettore d'aspirazione.

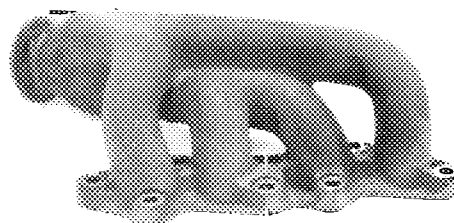


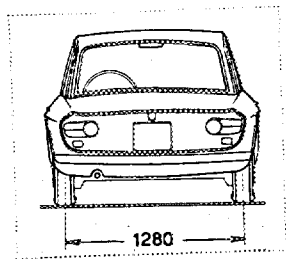
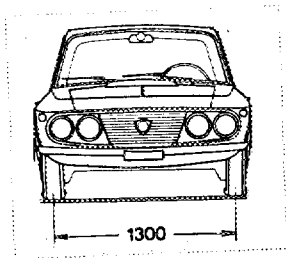
Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.



DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- 1. Passo 2330 mm in
- 2. Carreggiata anteriore (*) 1300 mm in
- 3. Carreggiata posteriore (*) 1280 mm in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3975 mm in
- 5. Larghezza totale della vettura 1555 mm in
- 6. Altezza totale della vettura 1300 mm in
- 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 38 litri gals US gals GB
- 8. Numero di posti 4
- 9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi 895 kg cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

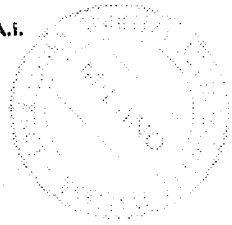
- 20. Tipo di struttura: con telaio ~~indipendente~~ **monoscocca**.
- 21. Struttura monoscocca: materiale **in lamiera stampata**
- Struttura con telaio indipendente:
 - 22. Materiale telaio **lamiera stampata con telaio ausiliario**
 - 23. Materiale carrozzeria **lamiera di acciaio**
- 24. Numero porte 2 Materiale **in lamiera di acciaio**
- 25. Materiale cofano motore **lamiera acciaio**
- 26. Materiale cofano portabagagli **lamiera acciaio**
- 27. Materiale lunotto posteriore **crystallo**
- 28. Materiale parabrezza **crystallo**
- 29. Materiale vetri porte anteriori **crystallo**
- 30. Materiale vetri porte posteriori
- 31. Sistema d'apertura vetri porte **a manovella**
- 32. Materiale vetri laterali posteriori **crystallo**

(*) Dati costruttivi ricavati dalla Scheda I.G.M. di Omologazione della vettura, N. _____ in data _____
 Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464 lt
1 ft (piede)	= 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568 lt
1 sq.in (pollice²)	= 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546 lt
1 cu.in (pollice³)	= 16,387 cm³	1 gal US (gallone US)	= 3,785 lt
1 lb (libbra)	= 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.i.



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~ 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento **con schienale ribaltabile in panno o finta pelle**
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) **11,5** kg lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento **unico in panno o finta pelle**
 44. Paraurti anteriore: materiale **lamiera** peso **3,6** kg lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale **lamiera** peso **3,6** kg lbs

RUOTE:

50. Tipo **a disco** 51. Peso unitario cerchione **7,2** kg lbs
 52. Sistema di fissaggio **mediante colonnette e dadi**
 53. Diametro del cerchione **355,6** mm in
 54. Larghezza del cerchione **114,3** mm in

STERZO:

60. Tipo **a vite globoidale a rullo** 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **4,7** 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **a ruote indipendenti**
 71. Tipo di molla **a balestra trasversale** 72. Stabilizzatore **barra stabilizzatrice**
 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **telescopici**
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **ad assale rigido tubolare**
 79. Tipo di molla **a balestra longitudinale** 80. Stabilizzatore **barra stabilizzatrice e barra di reazione**
 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **telescopici**

FRENI (foto F e G):

90. Sistema **a comando idraulico** 91. Servofreno, tipo ~~idraulico~~
 92. Numero pompe **1**

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno
Freni a tamburo
 95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

- Freni a disco**
 100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
2		2	
54	mm in	35	mm in
	mm in		mm in
	mm in		mm in
	mm in		mm in
	cm ² sq.in		cm ² sq.in
255	mm in	265	mm in
12,7	mm in	12,7	mm in
54,1	mm in	54,1	mm in
47,5	mm in	47,5	mm in
2		2	
514	cm ² sq.in	514	cm ² sq.in



MOTORE:

130. Ciclo **otto** 131. Numero di cilindri **4** 132. Disposizione **a V**
 133. Diametro **76** mm in. 134. Corsa **67** mm in
 135. Cilindrata per cilindro **304** cm³ cu.in. 136. Cilindrata totale **1216** cm³ cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri **ghisa** 138. Materiale canne **ghisa**
 139. Materiale testa cilindri **alluminio** Numero teste **1**
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **4**
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero **4**
 142. Rapporto di compressione **9** 143. Volume camera di scoppio **38** cm³ cu.in
 144. Materiale stantuffo **alluminio** 145. Numero anelli **3**
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo **45,9** mm in
 147. Albero motore: ~~uso~~ / fucinato. 148. Tipo albero motore **monolitico**
 149. Numero supporti albero motore **3**
 150. Materiale cappello supporti albero motore **duralite**
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a serbatoio~~
 152. Capacità: coppa ~~serbatoio~~ **3** litri pts GB quarts US
 153. Radiatore olio: ~~no~~ / ~~no~~ 154. Sistema raffreddamento olio ~~no~~ ~~no~~
 155. Capacità circuito di raffreddamento **7** litri pts GB quarts US
 156. Diametro ventilatore **300** mm in. 157. Numero pale ventilatore **4**

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo **a cuscio sottile** diametro **55** mm in
 159. Testa di biella, tipo **con cappello** diametro **53,68** mm in

Pesi:

160. Volano nudo **9,9** kg lbs
 161. Volano con frizione (parte rotante) **13,6** kg lbs
 162. Albero motore **9,4** kg lbs
 163. Biella **0,638** kg lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno **0,470** kg lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici **2**
 171. Posizione alberi ad eccentrici **in testa**
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici **a catena**
 173. Sistema comando valvole **con bilancieri**

Timbro e firma della C.S.A.i.



ASPIRAZIONE (vedere pag. 4):

180. Materiale collettore d'aspirazione **alluminio**
 181. Diametro esterno valvole **36** mm in
 182. Alzata massima valvole **9,456** mm in
 183. Numero molle per valvola **2** 184. Tipo molla **elicoidale**
 185. Numero valvole per cilindro **1**
 186. Giuoco valvole a freddo **0,20** mm in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) **17** gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) **65** gradi
 189. Filtro aria: ~~umido~~ / a secco. Cartuccia: si / ~~no~~

SCARICO (vedere pagina 4):

195. Materiale collettore di scarico **tubo in lamiera di acciaio o ghisa**
 196. Diametro esterno valvole **32** mm in
 197. Alzata massima valvole **9,456** mm in
 198. Numero molle per valvola **2** 199. Tipo molla **elicoidale**
 200. Numero valvole per cilindro **1**
 201. Giuoco valvole a freddo **0,30** mm in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) **65** gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) **17** gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori **2** 211. Tipo **orizzontali**
 212. Marca **Weber-Solex** 213. Modello **32DOL - C 32PHH avente canotto eguale**
 214. Numero condotti per carburatore **2**
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore **32** mm in
 216. Diametro minimo del diffusore / dei diffusori **26** mm in

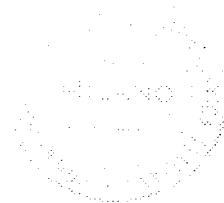
INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa 221. Numero stantuffi
 222. Modello e tipo pompa 223. Numero iniettori
 224. Sistemazione iniettori
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

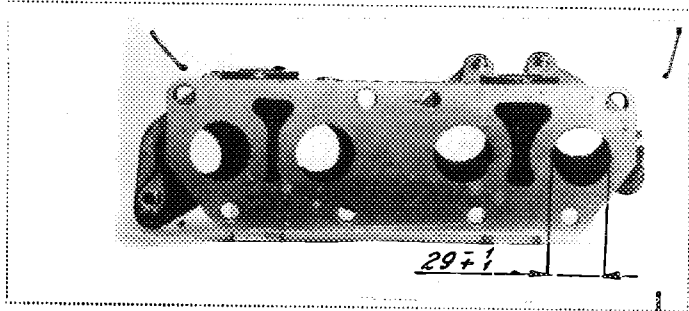
230. Pompa carburante: meccanica ~~e/o elettrica~~ 231. Numero pompe **1**
 232. Sistema accensione, tipo **spinterogeno** 233. Numero distributori
 234. Numero bobine **1** 235. Numero candele per cilindro **1**
 236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ Numero previsto dal costruttore **1**
 237. Sistema di trascinamento **motorino** 238. Tensione **12** volt
 239. Numero batterie **1** 240. Sistemazione **vano motore**
 241. Tensione **12** volt

Timbro e firma della C.S.A.I.



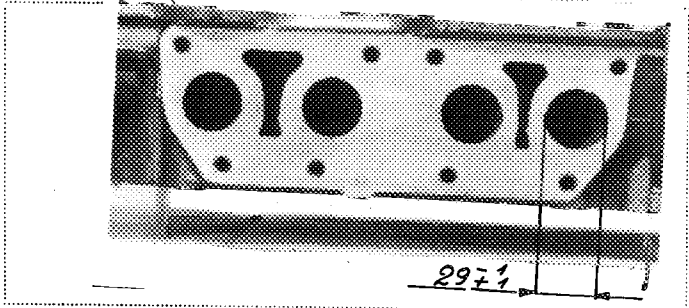
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



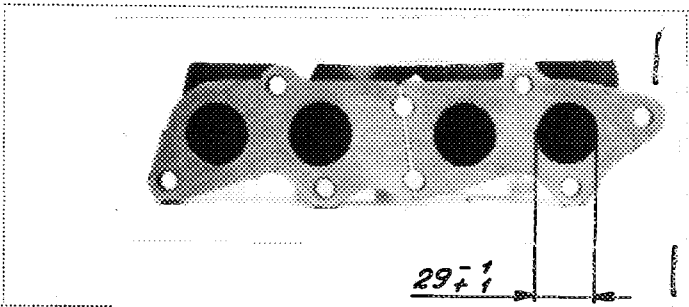
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



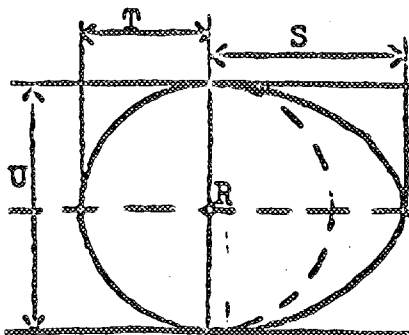
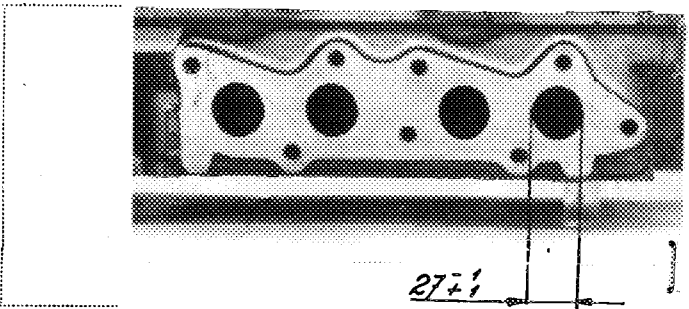
Disegno o foto luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S =	17,84	mm	.....	in
T =	11,75	mm	.....	in
U =	23,7	mm	.....	in

Eccentrico di scarico:

S =	17,84	mm	.....	in
T =	11,75	mm	.....	in
U =	23,7	mm	.....	in

Timbro e firma della C.S.A.I.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VELOCITÀ (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore **80** Cv DIN a **6000** giri/min
 251. Regime massimo **6200** giri/min Potenza corrispondente **79** Cv
 252. Coppia massima **10,6** kgm a **4000** giri/min
 253. Velocità massima della vettura **175** km/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo **monodisco a secco** 261. Numero di dischi **1**
 262. Diametro **180** mm in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno **124** mm in
 esterno **180** mm in
 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice **LANCIA**
 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
 273. Sistemazione del comando **sul pavimento**
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,934 3,934	$\frac{21}{31} \times \frac{14}{27}$			2,75	$\frac{21}{23} \times \frac{16}{33}$	2,75	$\frac{21}{23} \times \frac{16}{33}$		
2 ^a	2,179	$\frac{21}{31} \times \frac{21}{31}$			1,52	$\frac{21}{23} \times \frac{19}{33}$	2,10	$\frac{21}{28} \times \frac{19}{33}$		
3 ^a	1,419	$\frac{21}{31} \times \frac{26}{25}$			1,17	$\frac{21}{25} \times \frac{23}{28}$	1,62	$\frac{21}{28} \times \frac{23}{33}$		
4 ^a	di retta									
5 ^a										
6 ^a										
RM										

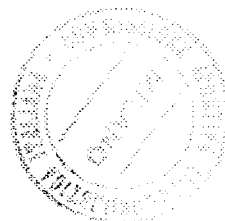
278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE POSTERIORE:

290. Tipo ponte **propulsore** 291. Tipo differenziale **a ruote coniche**
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto) (*)
 293. Rapporto coppia di riduzione **5,857 - 5,125** ~~4,778 - 4,55 - 4,01 - 3,909~~ (*)
3,818 - 3,7

NOTA: (*) Per il gruppo 1 (Turismo di serie) valgono soltanto i rapporti del cambio e del ponte contrassegnato da asterisco.

Timbro e firma della C.S.A.I.



AVANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) deve essere controllata la conformità all'omologazione di seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 85, 91, 142, 143, 147, 148, 149, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 193, 189, 199, 201, 202, 210, 212, 213, 215, 216, 222, 223, 233, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

~~Quando le dimensioni e i pesi indicati nella presente scheda è ammessa una tolleranza in più o in meno del 4%.~~

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- n° 7 a richiesta serbatoio benzina da lt. 80 (+)
- n° 54 a richiesta cerchio larghezza pollici 5,5 e cerchio da 13 pollici e larghezza 5,5 pollici (+)
- n° 292 a richiesta ponte autobloccante tipo CONTROL SLIP SALISBURY → groupe II seulement
161
- a richiesta roll-bar
- a richiesta protezione coppa olio

(+) le voci con l'asterisco si riferiscono al gruppo 2

LANCIA S.p.A. - Fabbrica Automobili

TORINO

PARTICOLARE A RICHIESTA PER IL GRUPPO "2"

AMMONTARE TAVOLA N. 174

Catoloni no F.I.A. n° 5045

Catoloni no C.A.A.E. n° LA-27

RICHIESTA - a richiesta collettore di scarico in tubo di lamiera
Lu Scapellato corrispondente al disegno Lancia 22.0813

SPERAZIO - a richiesta leveruglie sterzo che riduce a 4,2 i giri
del volante da tutto destra a tutto sinistra e vicever
sa.

Lu Scapellato

[Signature]

