



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIA SUPER

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	GIULIA SUPER	
N° di serie	autotelaio	350.001 g.s.	Costruttore	Alfa Romeo
		720.001 g.d.		
	motore	A.R. 000526	Costruttore	Alfa Romeo
Cilindrata motore	1570	cm ³	95,8	cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno _____ e la serie minima di _____ esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il _____



Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Handwritten signature

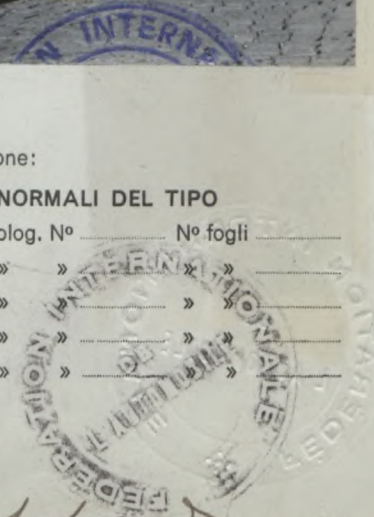




Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte a 90°).

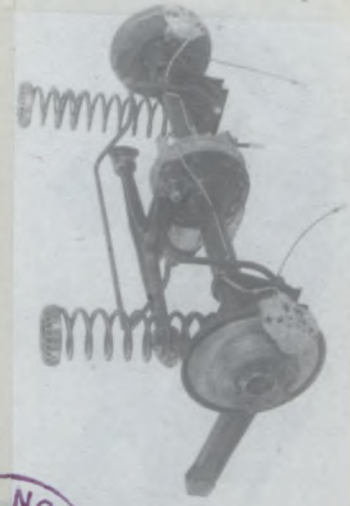


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).



Foto B - 3/4 posteriore vettura.

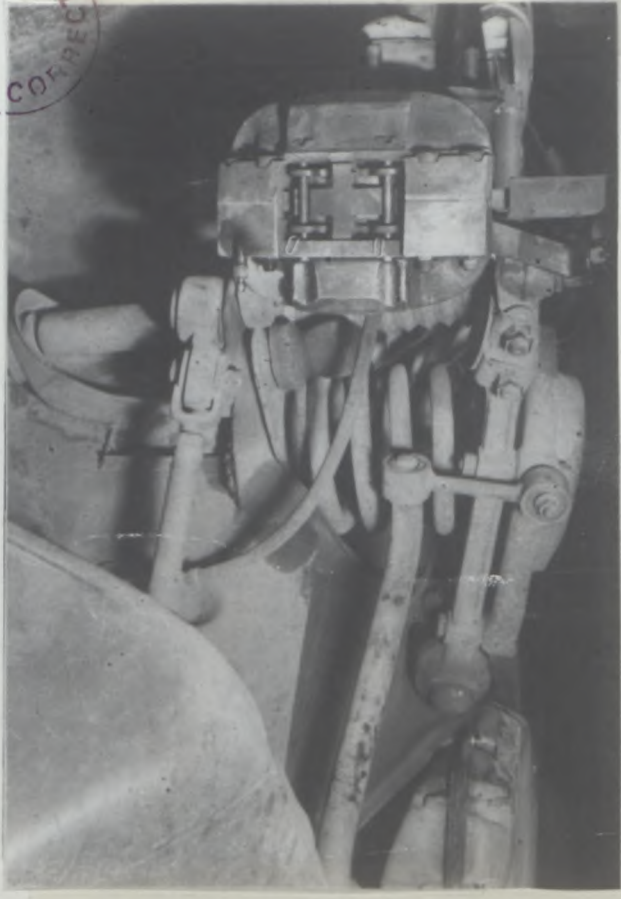


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).



Timbro e firma della C.S.A.I.

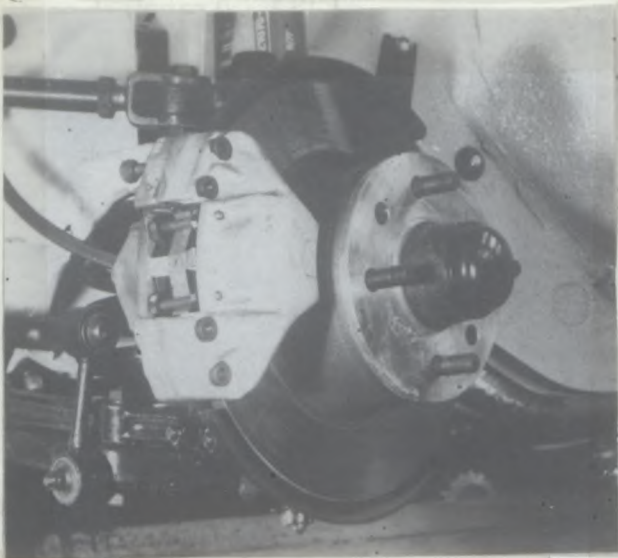


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

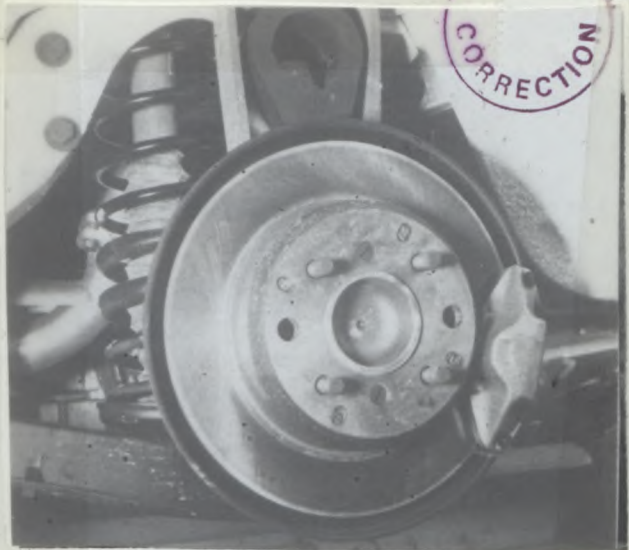


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

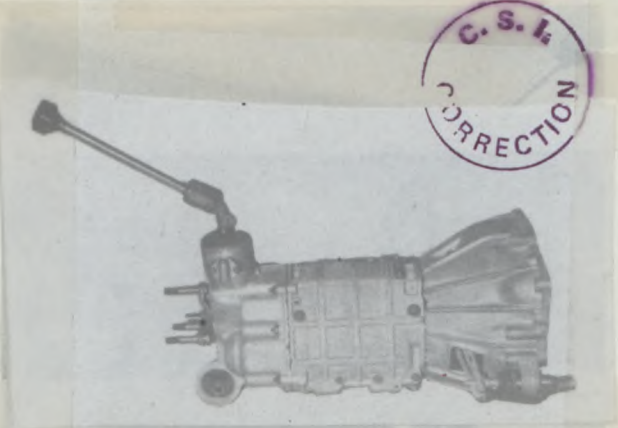


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

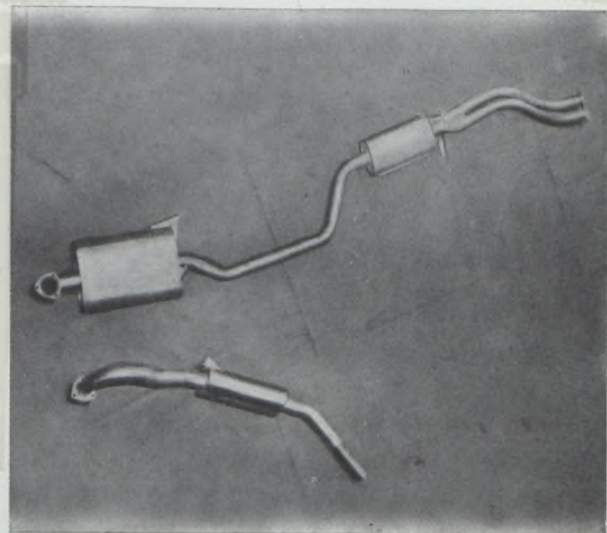


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

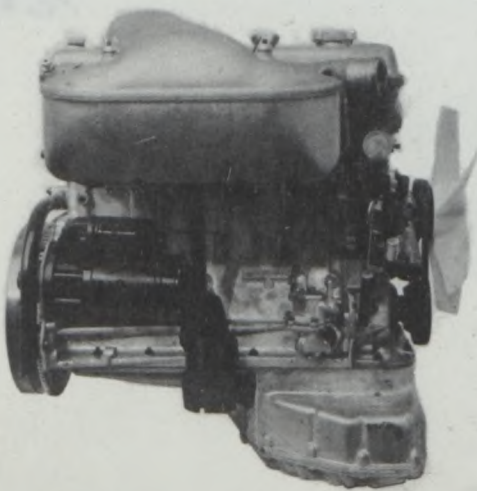


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

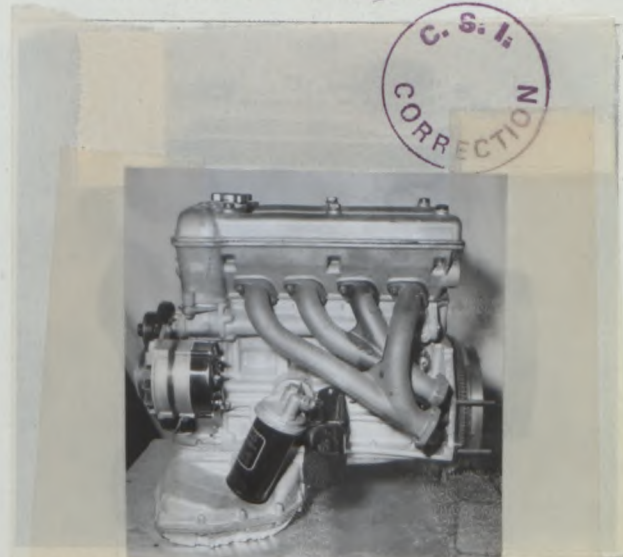


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

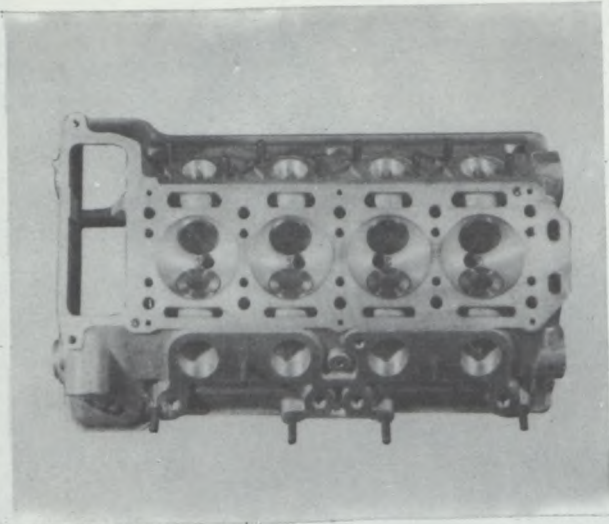


Foto L - Camera di scoppio.



Foto M - Stantuffo.

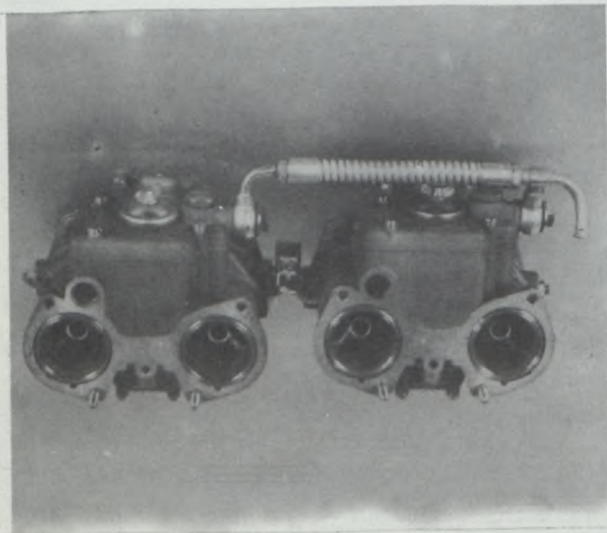


Foto N - Carburatore (lato collettore).

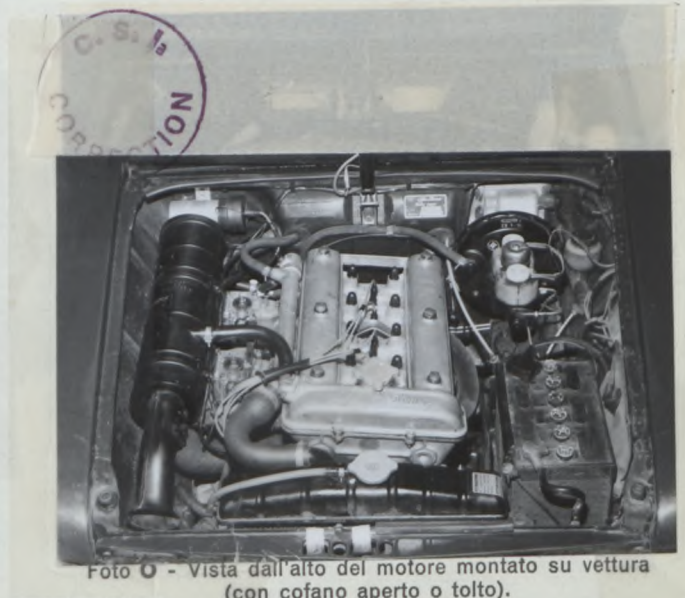


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

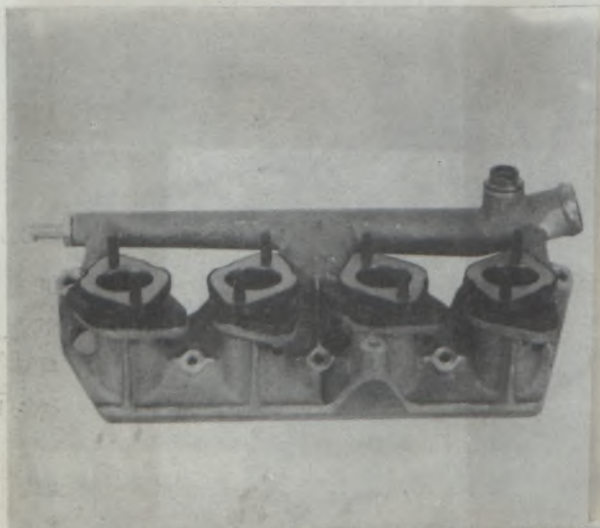


Foto P - Collettore d'aspirazione.



Foto Q - Collettore di scarico.

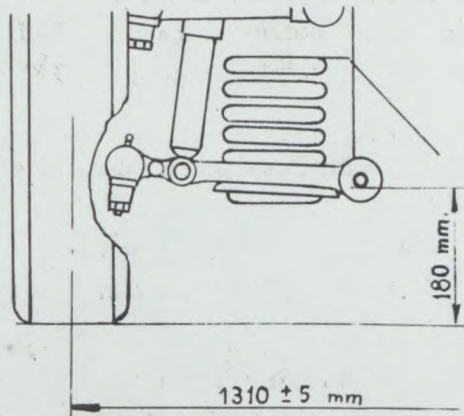
Timbro e firma della C.S.A.I.



DIMENSIONI E CAPACITÀ:

FISA - Transfert en Gr.A

1. Passo 2.510 mm 98,8 in
 2. Carreggiata anteriore (*) 1324 mm
 3. Carreggiata posteriore (*) 1274 mm



4. Lunghezza totale della vettura 414 cm 163 in
 5. Larghezza totale della vettura 156 cm 61,4 in
 6. Altezza totale della vettura 143 cm 55,9 in
 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 46 ca litri 12,15 gals US 10,11 gals GB
 8. Numero di posti 5
 9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi 980 kg 19,3 cwt 2.160 lbs

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

20. Tipo di struttura: con telaio ~~indipendente~~ / monoscocca.
 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
 Struttura con telaio indipendente: { 22. Materiale telaio _____
 23. Materiale carrozzeria _____
 24. Numero porte 4 Materiale acciaio
 25. Materiale cofano motore acciaio 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
 27. Materiale lunotto posteriore cristallo 28. Materiale parabrezza cristallo
 29. Materiale vetri porte anteriori cristallo 30. Materiale vetri porte posteriori cristallo
 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
 32. Materiale vetri laterali posteriori _____

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 2,54 cm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

FISA - Transfert en Gr.A

38. Riscaldamento interno: si / / no
 39. Condizionamento: / no
 40. Ventilazione: si / / no
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento panno, similpelle
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 16,7 ± 0,5 kg 36,8 ± 1,1 lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panno, similpelle
 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,15 ± 0,3 kg
 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 3,85 ± 0,3 kg

RUOTE:

50. Tipo a disco
 51. Peso unitario cerchione 7,7 ca kg 16,98 lbs
 52. Sistema di fissaggio a dadi
 53. Diametro del cerchione 381 mm 15 in
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,1/2 in

STERZO:

60. Tipo globoidale a rullo - a circolazione di sfere
 61. Servosterzo: / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca
 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
 71. Tipo di molla elica
 72. Stabilizzatore si
 73. Numero di ammortizzatori 2
 74. Tipo telescopici
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
 79. Tipo di molla elica
 80. Stabilizzatore si
 81. Numero di ammortizzatori 2
 82. Tipo telescopici



FRENI (foto F e G):

90. Sistema a disco
 91. Servofreno, tipo a depressione
 92. Numero pompe 1 tandem

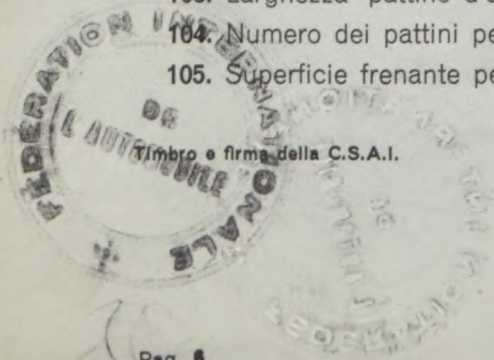


93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno
Freni a tamburo
 95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori			Posteriori		
2			1		
47,625	mm	1,7/8 in	38	mm	1/2 in
	mm	in		mm	in
	mm	in		mm	in
	mm	in		mm	in
	mm ²	sq.in		mm ²	sq.in
286	mm	11,26 in	246	mm	9,68 in
9,525	mm	3/8 in	9,525	mm	3/8 in
50,6	mm	1,99 in	57	mm	2,24 in
52	mm	2,05 in	33,5	mm	1,32 in
			2		
5150	mm ²	7,99 sq.in	3650	mm ²	5,66 sq.in



Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

FISA - Transfert en Gr.A

130. Ciclo 4 tempi 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea
 133. Diametro 78 mm 3,07 in. 134. Corsa 82 mm 3,1 in
 135. Cilindrata per cilindro 392,5 cm³ 23,95 cu.in. 136. Cilindrata totale 1570 cm³ 95,8 cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri alluminio 138. Materiale canne ghisa
 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
 142. Rapporto di compressione 9/1 143. Volume camera di scoppio 49 ca cm³ 2,99 cu.in
 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,9 / 48,1 mm 1,88/1,89 in
 147. Albero motore: ~~fuso~~/fucinato. 148. Tipo albero motore integrale
 149. Numero supporti albero motore 5
 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~
 152. Capacità: coppa / serbatoio 5,75 ca litri 10,12 pts GB 6,07 quarts US
 153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no 154. Sistema raffreddamento olio acqua
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 ca litri 13,2 pts GB 7,93 quarts US
 156. Diametro ventilatore 30 cm 11,8 in. 157. Numero pale ventilatore 6

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,97 in

Pesi:

160. Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs
 161. Volano con frizione (parte rotante) 14,6 ± 5% kg 32,2 lbs
 162. Albero motore 16,2 ± 5% kg 35,7 lbs
 163. Biella 0,615/0,685 kg 1,316/1,51 lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,49/0,55 kg 1,08/1,235 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 2
 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
 173. Sistema comando valvole bicchierini

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA = Transfert en Gr.A

ASPIRAZIONE (vedere pag. 4):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
- 182. Alzata massima valvole 9,1 mm in
- 183. Numero molle per valvola 2
- 184. Tipo molla elica
- 185. Numero valvole per cilindro 2
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,475 / 0,500 mm 0,0187 / 0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 36° 50' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 60° 30' gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia: ~~si~~ / no.

SCARICO (vedere pagina 4):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
- 197. Alzata massima valvole 9,1 mm in
- 198. Numero molle per valvola 2
- 199. Tipo molla elica
- 200. Numero valvole per cilindro 2
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 54° 10' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 29° 50' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1
- 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Weber oppure Solex
- 213. Modello 40 DCOE e 40 PHH2
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~condotto~~ / condotti all'uscita del carburatore 40 mm in
- 216. Diametro minimo del diffusore / ~~del diffusore~~ 27 / 28 mm 1,063 / 1,102 in

INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa
- 221. Numero stantuffi
- 222. Modello e tipo pompa
- 223. Numero iniettori
- 224. Sistemazione iniettori
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. Pompa carburante: meccanica e / ~~o elettrica~~
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero previsto dal costruttore 1
- 237. Sistema di trascinamento a cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione anteriore
- 241. Tensione 12 volt

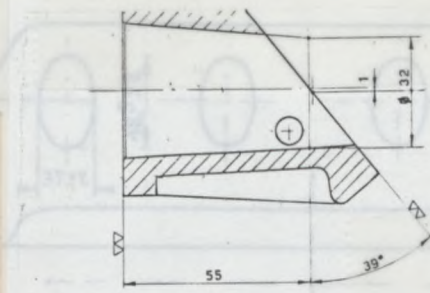
Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.A

Disegno luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

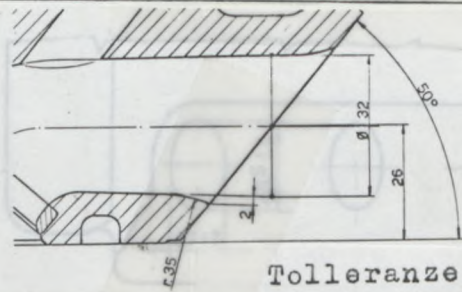
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranze sui diametri: ± 1 mm

Disegno luci d'aspirazione, testa cilindri.

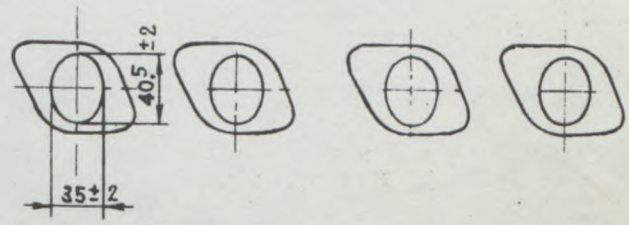
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranze sui diametri: ± 1 mm

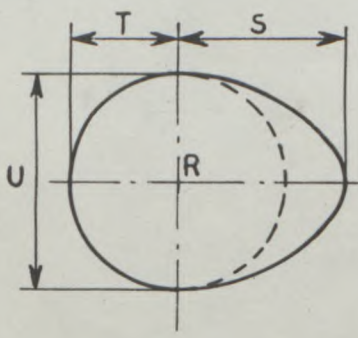
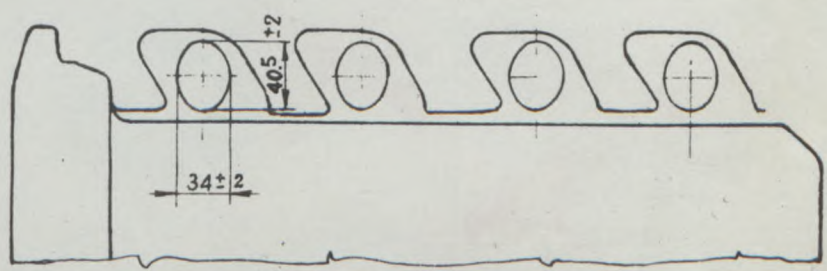
Disegno luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



R = Centro albero ad eccentrici.

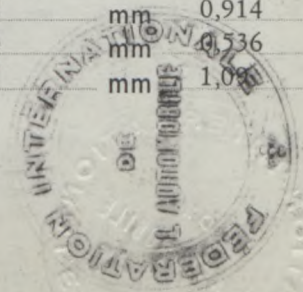
Eccentrico d'aspirazione:

S =	23,2	mm	0,914	in
T =	13,6	mm	0,536	in
U =	27,7	mm	1,09	in

Eccentrico di scarico:

S =	23,2	mm	0,914	in
T =	13,6	mm	0,536	in
U =	27,7	mm	1,09	in

Timbro e firma della C.S.A.I.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice): **FISA - Transfert en Gr.A**

250. Potenza del motore 98 Cv DIN a 5.500 giri/min
 251. Regime massimo _____ giri/min Potenza corrispondente _____ Cv
 252. Coppia massima 13,3 Kgm. kgm a 2.900 giri/min
 253. Velocità massima della vettura oltre 175 km/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 216 mm in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 144 mm in
 esterno 216 mm in
 264. Sistema di comando *hydraulique*

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice Alfa Romeo
 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando a leva centrale
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice _____ tipo _____
 275. Numero di marce avanti _____ 276. Sistemazione del comando _____

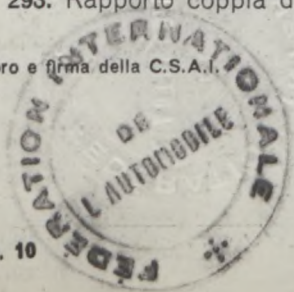
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	3,30	30 x 38			2,54	30 x 35		
		23 x 15				23 x 18		
2ª	1,99	30 x 32			1,70	30 x 30		
		23 x 21				23 x 23		
3ª	1,35	30 x 27			1,26	30 x 26		
		23 x 26				23 x 27		
4ª	1	—			1	—		
5ª	0,79	30 x 20			0,86	30 x 21		
		23 x 33				23 x 32		
6ª	—	—			—	—		
RM	3,01	30 x 30			3,01	30 x 30		
		23 x 13				23 x 13		

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE POSTERIORE:

290. Tipo ponte ipoide 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto) _____
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,555 / 1 Numero denti 9/41
 5,125/1 8/41
 4,1 10/41

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N. Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

91 - A richiesta senza servofreno

277 - A catalogo, per il Gruppo 2 (Turismo - 1000 Esemplici) altri rapporti cambio:

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$			2,33	$\frac{30}{23} \times \frac{34}{19}$	2,76	$\frac{30}{23} \times \frac{36}{17}$
2 ^a	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$			1,58	$\frac{30}{23} \times \frac{29}{24}$	1,78	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{22}$
3 ^a	1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$			1,21	$\frac{30}{23} \times \frac{25}{27}$	1,30	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{26}$
4 ^a	1				1		1	
5 ^a	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$			0,88	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{31}$	0,82	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{32}$
6 ^a	—				—		—	
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

292 - A richiesta dispositivo a scorrimento limitato (limited slip)

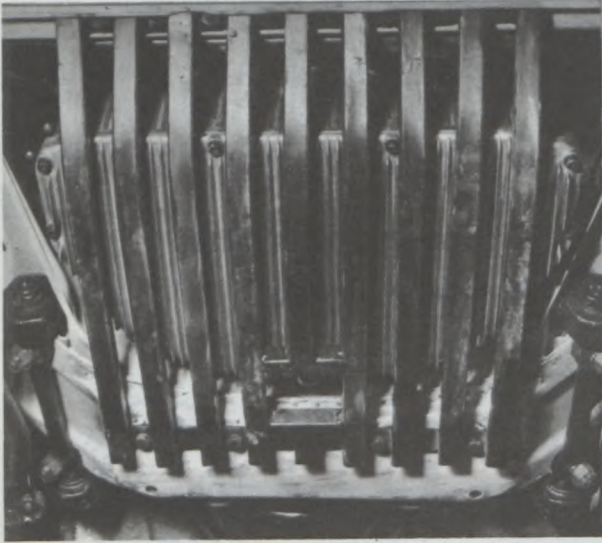
A catalogo, per il Gruppo 2 (Turismo - 1000 Esemplici) altri rapporti ponte:
5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41);
3,97/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43)



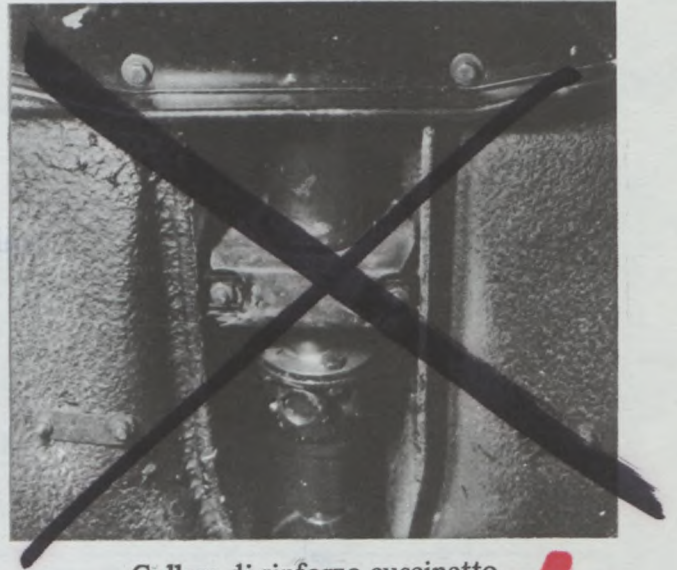
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

~~FISA - Transfert en Gr.A~~

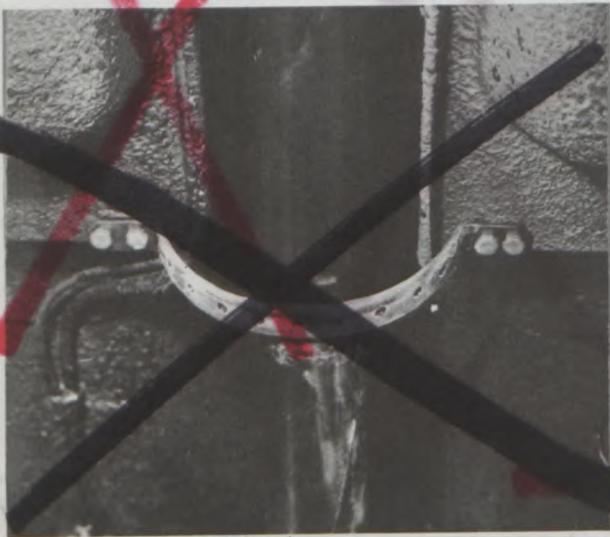
A richiesta protezioni previste per terreni accidentati (v. foto).



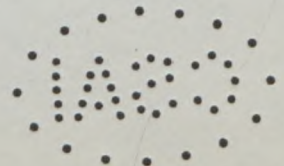
Rastrelliera protezione
coppa olio



Collare di rinforzo cuscinetto
centrale albero di trasmissione



Collare di sicurezza
albero di trasmissione





Omologazione F.I.A. N° 5046
 Omologazione C.S.A.I. N° 7/AV
 Gruppo 1 Turismo
 Vettura Giulia Super
 FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SUPER
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1/7/1970 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche:

Carburazione (foto N)

- 210 - Nombre de carburateurs: 2
- 211 - Horizontal double corps
- 212 - Marque: Dell'Orto
- 213 - Modèle DHLA40
- 214 - Nombre de passages gaz par carburateurs: 2
- 215 - Diamètre des tubulures gaz à la sortie du carburateur: 40 mm. 1,575 in.
- 216 - Diamètre minimum des diffuseurs: 30 mm. - 1,18 in.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5046

Omologazione C.S.A.I. N° 9/5V

Gruppo 1

Veicolo Turismo di Serie

FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SUPER

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

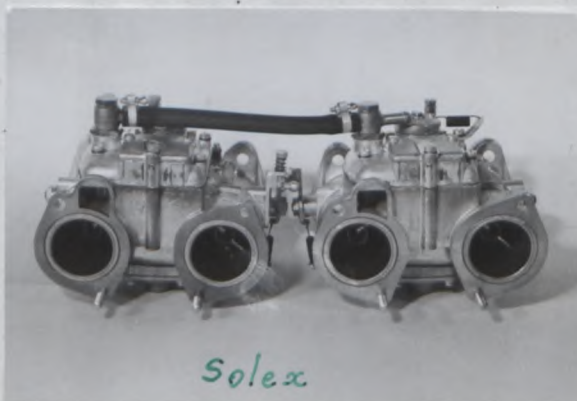
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / ~~evoluzione~~ = ~~normale~~ = ~~del tipo~~ variante di fornitura

Omologazione valida dal 1/1 1971 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche:

212 Carburatori (in alternativa)	WEBER	SOLEX	DELL'ORTO
210	2	2	2
211	doppio corpo orizzontale	doppio corpo orizzontale	doppio corpo orizzontale
213	40DCOE27	C40DDH6	DHLA40
214	2	2	2
215	40	40	40
216	30	30	30



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5046

Extension N°

14 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 DEC. 1984** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **ALFA ROMEO** _____ Modèle et type **giulia super**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

La signature et le cachet représentés ci-dessous annulent
et remplacent les signatures et cachets précédents.

The signature and stamp shown below cancel and replace
the previous signatures and stamps.



