

AR 27

F.I.A. Homologation N° 5047

Groupe I° - Turismo - 5.000 Esempiani

15 OCT 1966

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fiche d'homologation conforme à l'annexe J au Code Sportif International

Marque	ALFA ROMEO	Modèle	GIULIA 1300	Constructeur	Alfa Romeo
N° de série	chassis/corrosserie AR 550.001 s.s.	Constructeur	Alfa Romeo	Constructeur	Alfa Romeo
	moteur AR 00506	AR 762.001 s.s.			
		<u>Cylindrée</u>	1.290	cm ³	78,7
					ou in.

Le modèle est homologué le 1/1/1966 Liste 14

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le _____ et la série minimale de _____ exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été achevée le _____

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

Variantes

1e	Homol. N°	Liste
2e	Homol. N°	Liste
3e	Homol. N°	Liste
4e	Homol. N°	Liste

Evolutions normales du type

1e	Homol. N°	Liste
2e	Homol. N°	Liste
3e	Homol. N°	Liste
4e	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

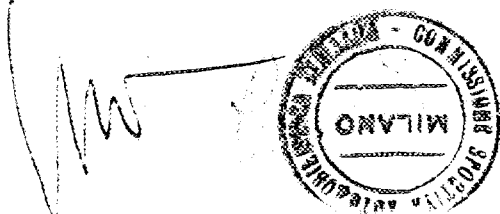


Photo B



Photo C

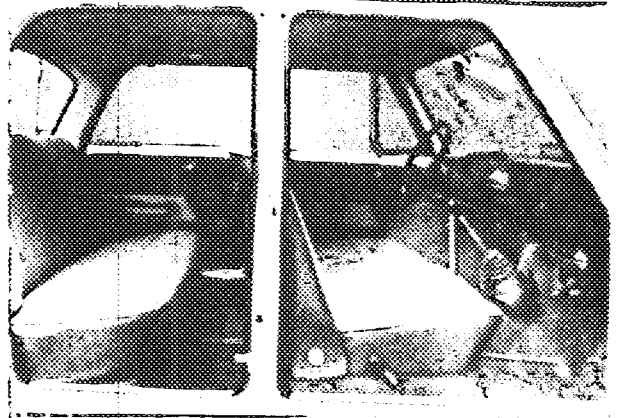


Photo D

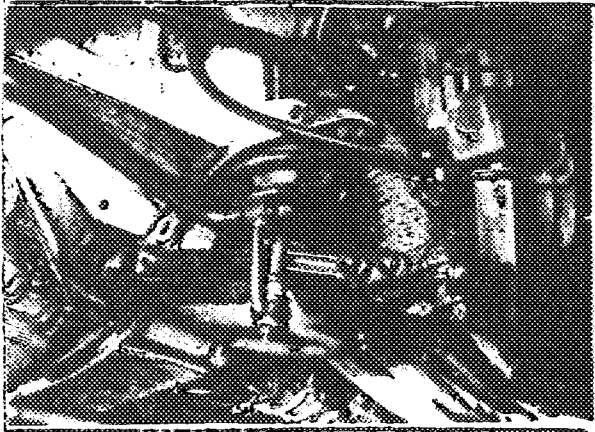


Photo E

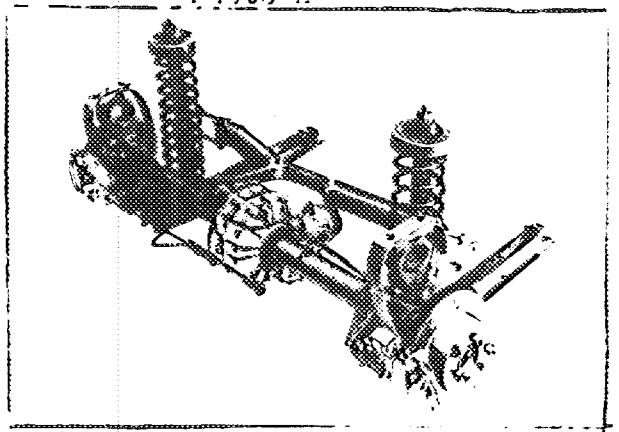


Photo F

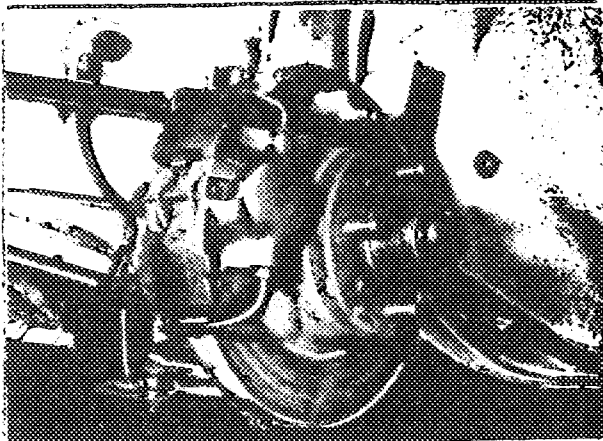


Photo G

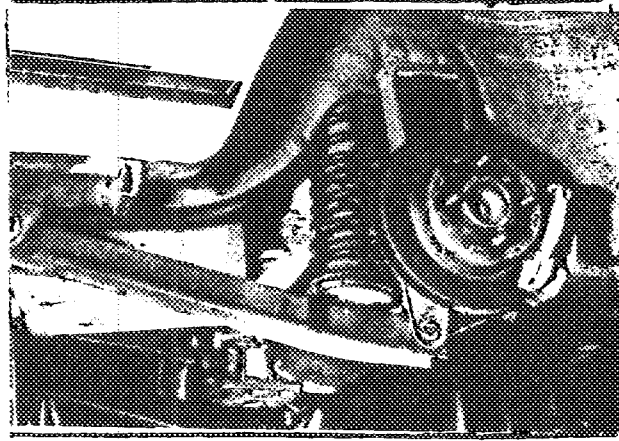


Photo H

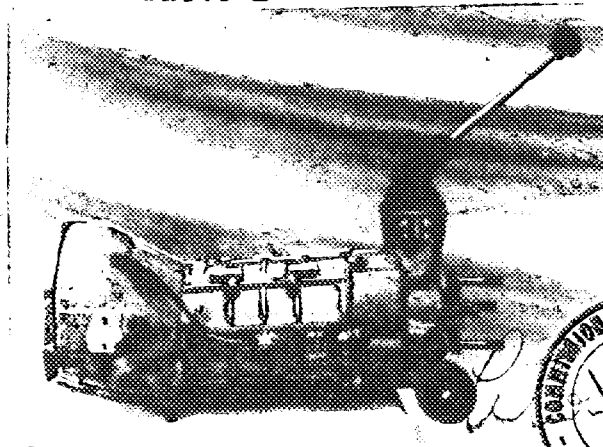


Photo I

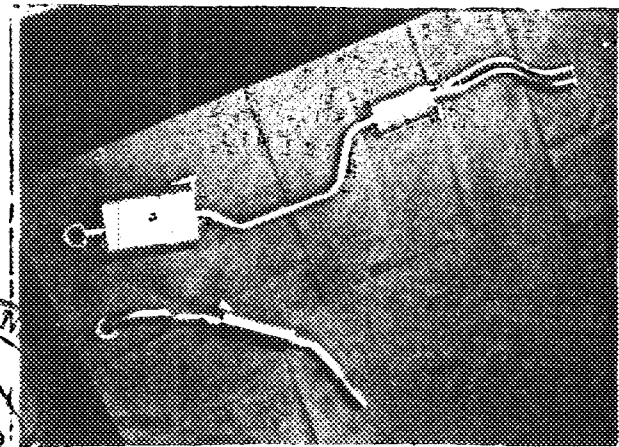


Photo J

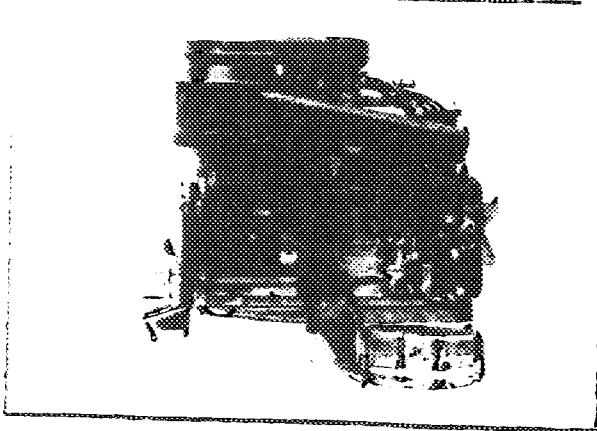


Photo K

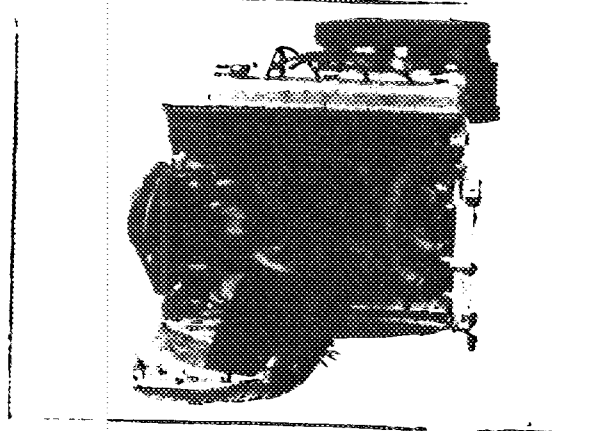


Photo L

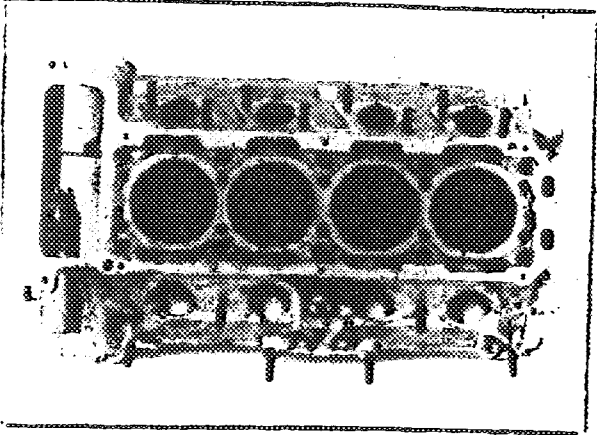


Photo M

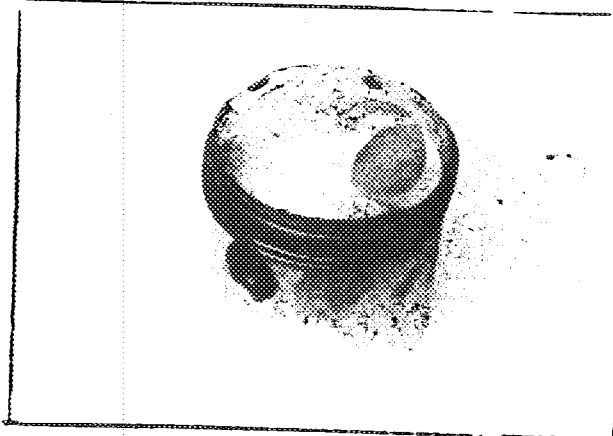


Photo N

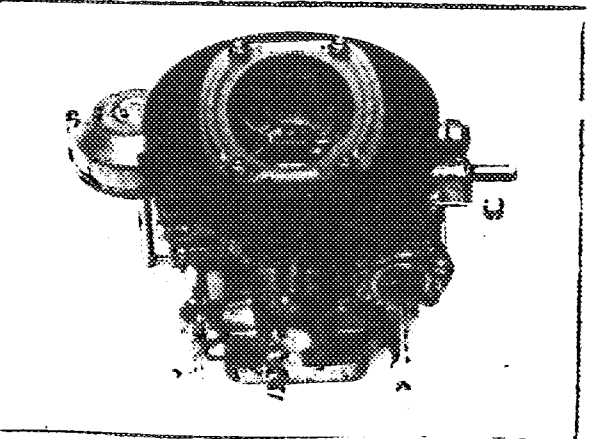


Photo O

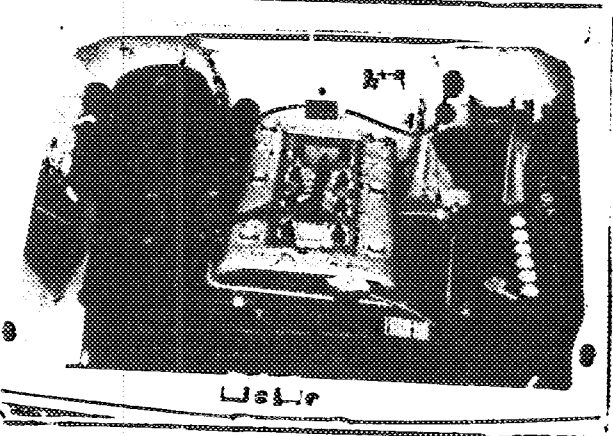


Photo P

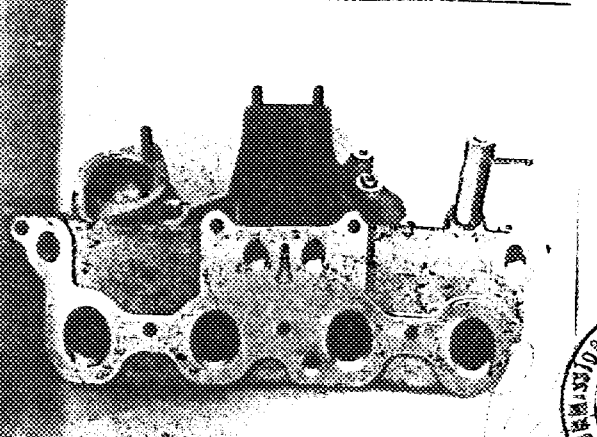
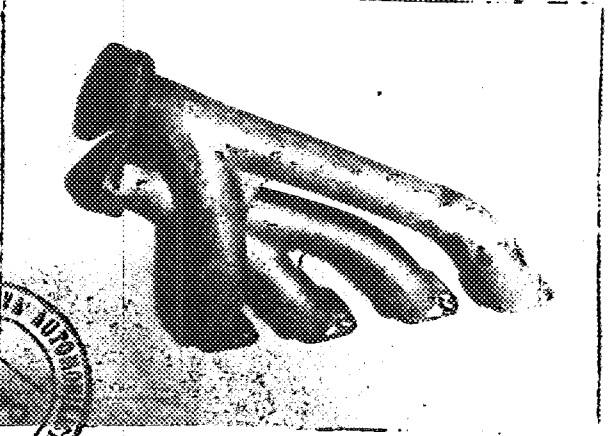


Photo Q



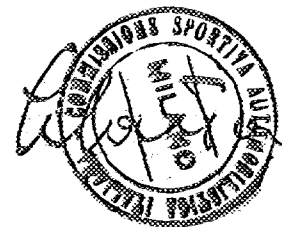
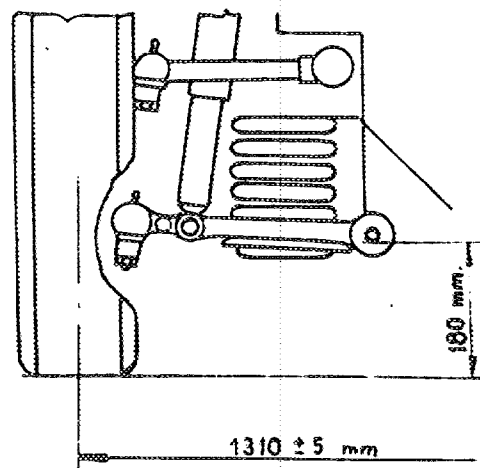
Marque Alfa Romeo Modèle Giulia 1300 P I.A. Homol. N°

REMARQUE - Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CAPACITES ET DIMENSIONS

1. <u>Empoignement</u>	2.540	mm	98,8	inches
2. <u>Voie AV</u>	1.310	mm	51,6	inches *
3. <u>Voie AR</u>	1.270	mm	50	inches *
4. Longueur hors tout de la voiture			411	cm 161,8 inches
5. Largeur hors tout de la voiture			156	cm 61,4 inches
6. Hauteur hors tout de la voiture			143	cm 56,3 inches
7. <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) :			46	ltrs
	12,15	Gallon US	10,11	Gallon Imp.
8. Nombre de pièces	5			
9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :	950	kg	2.095	lbs 18,7 cwt

* Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure les deux points où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABLÉAU DE CONVERSION

1 inch/pouce	-	2,54	cm	1 quart US	-	0,9464	ltrs
1 foot/pied	-	30,4794	cm	1 pint (pt)	-	0,568	ltrs
1 square inch/pouce carré	-	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	-	4,546	ltrs
1 cubic inch/pouce cube	-	16,387	cm ³	1 gallon US	-	3,785	ltrs
1 pound/livre	-	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	-	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20. Type de construction : indépendant / monocoque
21. Construction monocoque, matériaux acciaio
22. Matériaux constituant le châssis ---
23. Matériaux constituant la carrosserie ---
24. N° de portières 4 Matériaux acciaio
25. Matériaux du capot moteur "
26. Matériaux du capot de coffre "
27. Matériaux de la lunette AR cristallo
28. Matériaux du pare-brise "
29. Matériaux des vitres portières AV "
30. Matériaux des vitres portières AR "
31. Système d'ouverture des vitres portières descendanti
32. Matériaux des glaces de custode ---

EQUIPEMENT ET GARNITURES

36. Chauffage intérieur : oui - non
39. Climatisation : oui - non
40. Ventilation : oui - non
41. Sièges AV, type garniture panno, similpelle
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports): 29,8 ± 1 Kg. 65,7 ± 2,2 sedile unico
34,6 ± 1 " kg 76,3 ± 2,2 sedili separati
43. Siège AR, type de garniture panno, similpelle
44. Pare-choc AV, matériaux acciaio Poids 2,5 ± 0,3 kg
45. Pare-choc AR, matériaux acciaio Poids 3,2 ± 0,3 kg

ROUES

50. Type a disco
51. Poids unitaire (roue nue) 7,7 ca. kg 16,98 lbs
52. Système de fixation a dadi
53. Diamètre de la jante 381 mm 15 inches
54. Largeur de la jante 114,3 mm 4 1/2 inches

DIRECTION

60. Type globoidale a rullo - a circolazione di sfera
61. Servo-direction : oui - non
62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre 3,7 ca
63. En cas de servo-direction



Marque Alfa Romeo

Modèle

Giulia 1300 F.I.A. demol. N°

SUSPENSION

70. Suspension AV (photo D), type indépendante

71. Type de ressort elica

72. Stabilisateur (si prévu) si

73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type telescopici

76. Suspension AR (photo E), type ponte rigido

79. Type de ressort elica

80. Stabilisateur (si prévu) no

81. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type telescopici

FREINS (photos F et G)

90. Système a disco

91. Servo-frein (si prévu), type no

92. Nombre de maître-cylindres 1

	AVANT				ARRIERES			
93. Nombre de cylindres par roue	2				1			
94. Alésage	mm		in.	mm		in.		
Freins à tambour								
95. Diamètre intérieur	47,625	mm	1 7/8	in.	12,7	mm	1/2	in.
96. Longueur des garnitures		mm		in.		mm		in.
97. Largeur des garnitures		mm		in.		mm		in.
98. Nombre de mâchoires par frein								
99. Surface de freinage par fr.		mm ²		sq. in.		mm ²		sq. in.
Freins à disque								
100. Diamètre extérieur	286	mm	11,26	in.	246	mm	9,68	in.
101. Epaisseur de la disque	9,525	mm	3/8	in.	9,525	mm	3/8	in.
102. Longueur des sabots	50,6	mm	1,99	in.	57	mm	2,24	in.
103. Largeur des sabots	52	mm	2,05	in.	33,5	mm	1,32	in.
104. Nombre de sabots par frein	2				2			
105. Surface de freinage par fr.	5.150	mm ²	7,99	sq. in.	3.650	mm ²	5,66	sq. in.



Marque Alfa Romeo Modèlo Giulia 1300 F.I.A. Homel. N°

130. Cycle 4 tempi 131. Nombre de cylindres 4
 132. Disposition des cylindres in linea
 133. Alésage 74 mm 2,91 in. 134. Course 75 mm. 2,95 in.
 135. Cylindrée par cylindre 322,5 cm³ 19,68 cu.in.
 136. Cylindrée totale 1.290 cm³ 78,8 cu.in.
 137. Matériau du bloc cylindre alluminio
 138. Matériau des chemises (si prévues) ghisa
 139. Culasse, matériau alluminio Nombre 1
 140. Nombre de lumières d'admission 4 141. Nombre de lumières d'échappement 4
 142. Taux de compression 8,5 / 1
 143. Volume de la chambre de combustion 43 ca. cm³ 2,625 cu.in.
 144. Piston, matériau alluminio 145. Nombre de segments
 146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston
 44,3 / 44,6 mm 1,743 / 1,755 inches
 147. Vilebrequin : esuà / estampé 148. Type de vilebrequin integrale
 149. Nombre de paliers de vilebrequin 5
 150. Matériau du chapeau du palier de vilebrequin alluminio
 151. Système de graissage : ~~carter sec~~ / carter humide
 152. Capacité du réservoir/carter 5,75 ca ltrs 10,12 pinta 6,07 quarta
 153. Radiateur d'huile : ~~oui~~ / non 154. Système de refroidissement acqua
 155. Capacité du circuit de refroidissement 7,5 ca ltrs 13,2 pts 7,93qu. U
 156. Ventilateur (si prévu), diam. 30 cm 1,18 inches
 157. Nombre de pales du ventilateur 6

Paliers
 158. Paliers vilebrequin, type a guscio sottile Diam. 60 mm 2,36 in
 159. Tête de bielle, type a guscio sottile Diam. 45 mm 1,77 in

Poids
 160. Volant (nu) 8,3/8,7 con coron&g 18,3 / 19,17 lbs
 161. Volant avec embrayage (partie tournante) - kg lbs
 162. Vilebrequin - kg lbs
 163. Bielle 0,51/0,58 kg 1,125/1,278 lbs
 164. Piston avec axe et segments 0,43 / 0,49 kg 0,948/1,08 lbs



Marque Alfa Romeo Modèle Similia 1300 F.I.A. Homol. N°

MOTEUR

170. Nombre d'arbres à cames 2 171. Emplacement in testa

172. Système de commande catene

173. Système de commande des soupapes bicchierini

ADMISSION (voir page 4) *

180. Matériau du collecteur d'admission alluminio

181. Diamètre extérieur des soupapes 37,15 mm 1,463 inches

182. Levée max. des soupapes 8,6 mm 0,3385 inches (gioco zero)

183. Nombre de ressorts de soupape 2 184. Type de ressort elica

185. Nombre de soupapes par cylindre 2

186. Jeu à froid des soupapes 0,475 / 0,500 mm 0,0187 / 0,0197 inches

187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 25° 20'

188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 68°

189. Filtre à air, type a secco

ECHAPPEMENT (voir page 4)

195. Matériau du collecteur d'échappement ghisa

196. Diamètre extérieur des soupapes 34,15 mm 1,344 inches

197. Levée maximum des soupapes 8,6 mm 0,3385 inches (gioco zero)

198. Nombre de ressorts de soupape 2 199. Type de ressort elica

200. Nombre de soupapes par cylindre 2

201. Jeu à froid des soupapes 0,525 / 0,550 mm 0,0207 / 0,02165 inches

202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 61° 20'

203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 18° 40'

CARBURATION (photo N)

210. Nombre de carburateurs 1 211. Type 32 FAIA 7

212. Marque Solex 213. Modèle doppio corpo verticale

214. Nombre de passages gas par carburateur 2

215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gas à la sortie du carburateur :

32 mm 1,26 inches

216. Diamètre minimum du diffuseur/diam. min. du passage gas avec piston au point

le plus élevé : 23 mm 0,906 inches

INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe

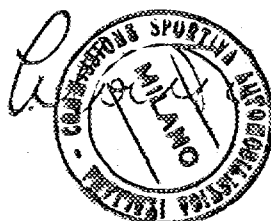
222. Modèle ou type de la pompe

224. Emplacement des injecteurs

225. Diamètre minimum de la pipe d'admission mm inches

221. Nombre de pistons

223. Nombre total d'injecteurs



*) Voir page 13 pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque Alfa Romeo Modèles Giulia 1300 P.L.A. homolog. N°

EQUIPEMENT DU MOTEUR

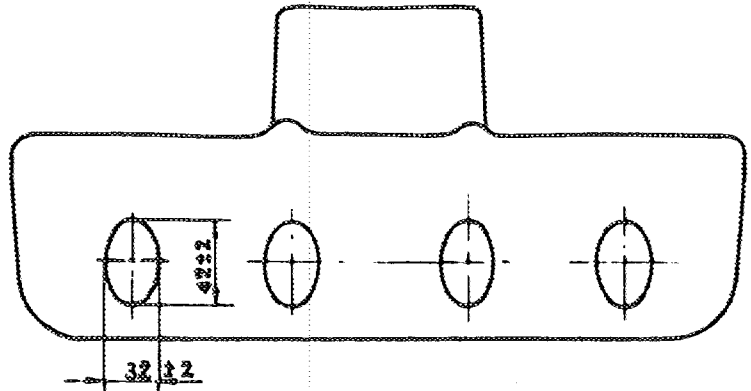
230. Pompe à essence : mécanique et/ou-électrique 231. Nombre 1
232. Type du système d'allumage e spinterogeno 233. N° de distributeurs 1
234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1
236. Génératrice, nombre 1 237. Système d'entraînement a cinghia
238. Tension 12 volts 239. Batterie, nombre 1
240. Emplacement anteriore
241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

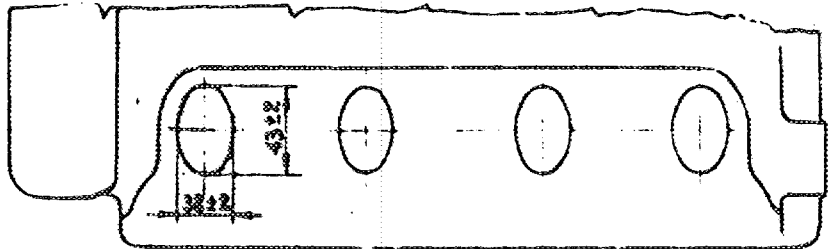
250. Puissance du moteur 78 (type de cv : DIN) à 6.000 tours/min.
251. Régime maximum -- t/m. puissance à ce régime cv
252. Couple maximum 10,54 Kgm. à 4.500 t/m.
253. Vitesse maximum de la voiture oltre 155 km/heure m/heure



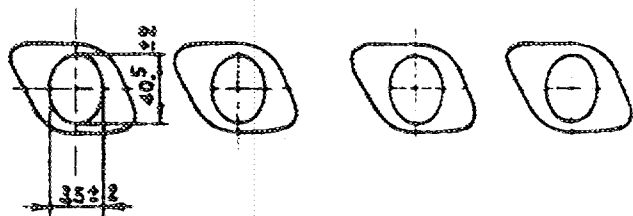
Dessin lu-
mières col-
lecteur ad-
mission, côté
culasse, In-
diquez dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
briation.



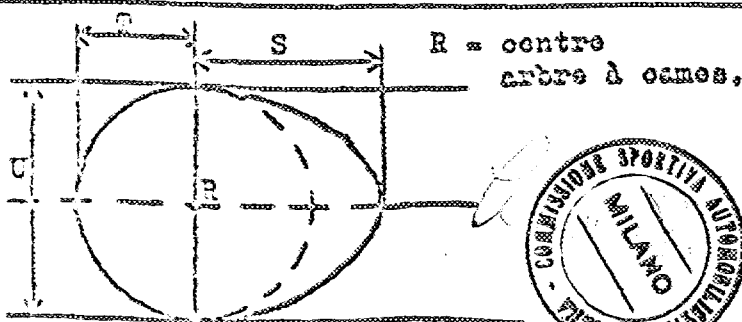
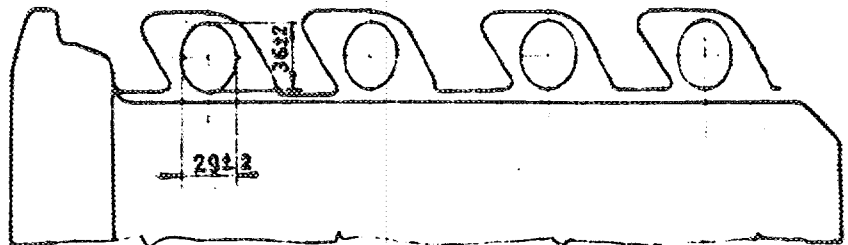
Dessin lu-
mières ad-
mission
culasse. In-
diquez dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
briation.



Dessin lu-
mières col-
lecteur échap-
pement côté
culasse. Indi-
quez dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
briation.



Dessin lu-
mières
échappement
culasse. In-
diquez dimen-
sions ou
échelle et
tolérance de
fabriation.



Came admissiions

S =	22,2	mm	0,874	inches
T =	13,6	mm	0,536	inches
U =	27,55	mm	1,085	inches

Came échappement

S =	22,2	mm	0,874	inches
T =	13,6	mm	0,536	inches
U =	27,55	mm	1,085	inches



Marque Alfa Romeo Modèle Année 1960 F.I.A. homolog. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260. Type de l'embrayage monobloc à disque 261. Nombre de disques
 262. Diamètre 20 cm inches 7,87
 263. Diamètre des garnitures, intérieur 13 cm 5,12 inches
 extérieur 20 cm 7,87 inches
 264. Système de commande mécanique

BOITE DE VITESSES (photo H)

270. A contrôle manuel, marque Alfa Romeo
 271. Nombre de rapports AV 4 272. Nombre de rapports AV synchronisés 4
 273. Emplacement de la commande leva centrale
 274. Boîte automatique, marque type
 275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

277.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique		Rapport N. dents	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	2,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$		
2	1,95	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$		
3	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$		
4	1	-			1	-		
5	-				-			
6	-				0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$		
Marche AR	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		

278. Surmultiplication, type
 279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication
 280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

290. Type du pont moteur ipolde
 291. Type de différentiel à inertiels
 292. Type du pont auto-bloquant (si prévu)
 293. Rapport au couple conique 4,125/1 5,125/1
 Nombre de dents 8/41



Marche

Alfa Romeo

Modello Giulia 1300

F.I.A. Romol. N°

REQUISITI - la conformità della vettura con i punti e le foto seguenti della presente scheda d'omologazione non può essere verificata quando il veicolo è stato impegnato in gruppo 2 (Tourismo) o 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 223, 230, 250, 251, 252, 253 ;
e le foto T, M e N.

Quando si tratta di una vettura impegnata in gruppo 4 (veicoli da Sport) solo i punti e le foto seguenti sono da controllare durante la verifica tecnica del veicolo : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 165, 173, 185, 190, 190, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le foto A, B, D, E, F, G, H, J, K e O.

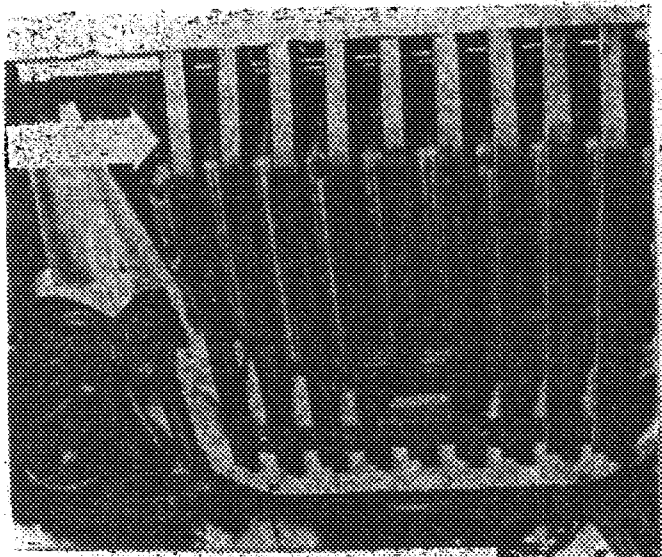
EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

91 - A richiesta servofreno a depressione

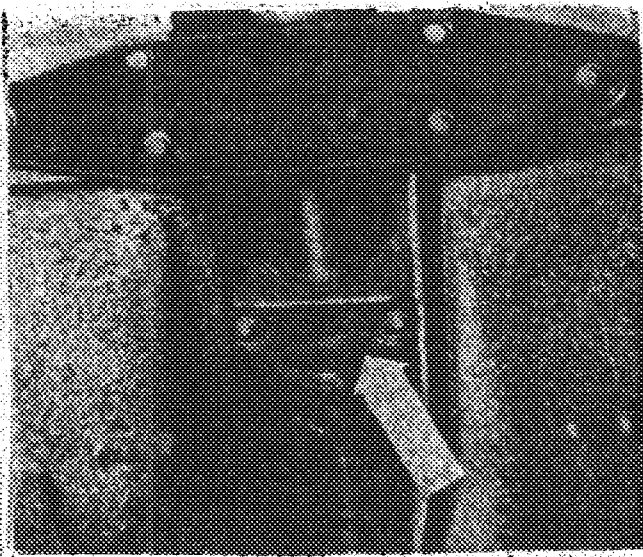
292 - A richiesta dispositivo a scorrimento limitato (limited slip)

~~293 - A richiesta supporti per...~~

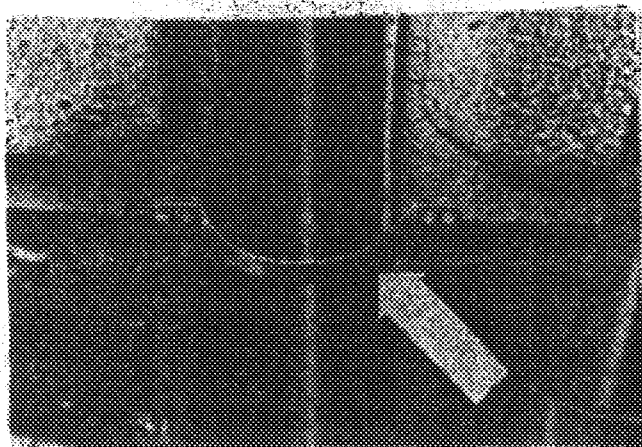
- A richiesta protezioni previste per terreni accidentati (vedi foto)



Rastrelliera protezione
coppa olio



collare di rinforzo cuscinetto
centrale albero di trasmissione



Collare di sicurezza albero
di trasmissione.

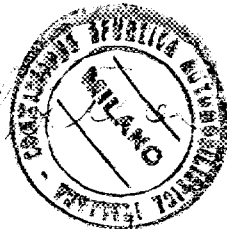


279 - A catalogo, per il Gruppo 2 (Turismo - 1000 Esemplari)
altri rapporti cambio:

	Rapport		Suppl. Manuel / Manuel		Rapport	
	N. dents	E. dents	N. dents	E. dents	N. dents	E. dents
1	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$	2,33	$\frac{30}{23} \times \frac{34}{19}$	2,76	$\frac{30}{23} \times \frac{36}{17}$
2	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$	1,58	$\frac{30}{23} \times \frac{29}{24}$	1,78	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{22}$
3	1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$	1,21	$\frac{30}{23} \times \frac{25}{27}$	1,30	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{26}$
4	1		1		1	
5	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$	0,88	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{31}$	0,82	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{32}$
6	-		-		-	
Rapport	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

293 - A catalogo, per il Gruppo 2 (Turismo - 1.000 Esemplari)
altri rapporti ponte:

5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41);
5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43).





Marzo 1966

Supplemento alla
 Scheda di omologazione
 secondo l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale

Categoria TURISMO

Casa costruttrice : ALFA ROMEO

Sulle vetture GIULIA 1300, GIULIA 1600 TI, GIULIA SUPER, GIULIA GT, GIULIA GTC vengono da oggi montati in alternativa i freni già segnati sulle corrispondenti schede di omologazione ed i freni aventi le seguenti caratteristiche:

90 - Sistema a disco		
91 - Servofreno a depressione		
92 - Numero pompa : 1		
	anteriori	posteriori
93 - Numero cilindretti per ruote	2	2
94 - Diametro interno	48 mm; 1,89 in	30 mm; 1,181 in
100 - Diametro esterno disco	267 mm; 10,52 in	267 mm; 10,52 in
101 - Spessore del disco	11 mm; 0,433 in	9,5 mm; 0,374 in
102 - Lung. pattino d'attrito	61,7 mm; 2,43 in	55,7 mm; 2,19 in
103 - Largh. pattino d'attrito	43 mm; 1,69 in	38 mm; 1,496 in
104 - Numero pattini per freno	2	2
105 - Superficie frenante per freno	5000 mm ² ; 7,75 sq.in	4000 mm ² , 6,2 sq.

Su tutte le vetture di attuale produzione Alfa Romeo, delle cilindrata 1300, 1600, 2000 cc. , vengono gradualmente introdotti in serie i dispositivi di ricircolazione dei gas di sfianto (Blow-by); ciò in ottemperanza alle norme già vigenti in alcuni paesi nonché alla generale tendenza di limitare gli inquinamenti atmosferici.



Omologazione F.I.A. N° 5047 B/V

Omologazione C.S.A.I. N° A.R. 27

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Novembre 19 66 Lista 15/1

Descrizione delle modifiche:

Pagina 6 - Ruote

54. Larghezza del cerchione.

A catalogo per il gruppo 2 (Turismo - 1000 esemplari) altri cerchi di larghezza:

5 in ; 127 mm.
5½ in ; 139,7 mm.
6 in ; 152,3 mm.

Le carreggiate rimangono invariate.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Stampa illeggibile e timbro stampato in basso al centro della pagina.



Omologazione F.I.A. N° 5047 *1/ET*
 Omologazione C.S.A.I. N° AR 27
 Gruppo 1° Turismo di serie
 Vettura Alfa Romeo - Giulia
 1300

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA 1300
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autoteleia AR 645001 g.s.
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata
 La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
~~estensione / variazione normale del tipo~~ *evoluzione*
 Omologazione valida dal 1/11/67 19 67 Lista 16/6

Descrizione delle modifiche:

SOSPENSIONI

- * Triangolo di reazione di nuovo disegno, intercambiabile col precedente - (foto E) -

MOTORE

- * 195 - Collettore di scarico in ghisa di nuovo disegno, intercambiabile col precedente (rimangono invariati i diametri di entrata e di uscita; foto Q)
- * Le modifiche sono applicabili anche alle vetture già costruite.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



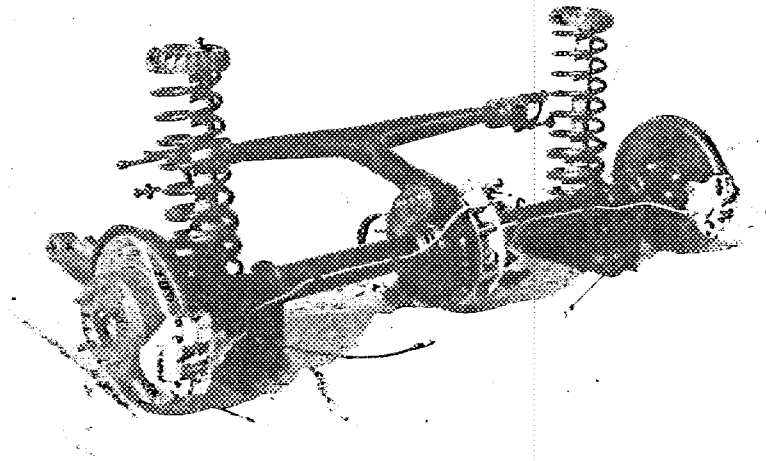


Foto E - Sospensione posteriore

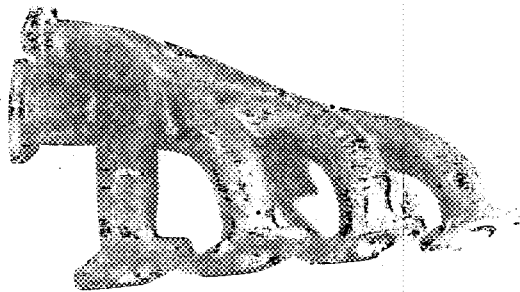


Foto Q - Collettore di scarico

Timbro e firma della C.S.A.I.

S. 12/1977

Omologazione F.I.A. N° 5047 - 1/ET

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie

5000 esemplari



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio applicabili a tutte le vetture prodotte
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

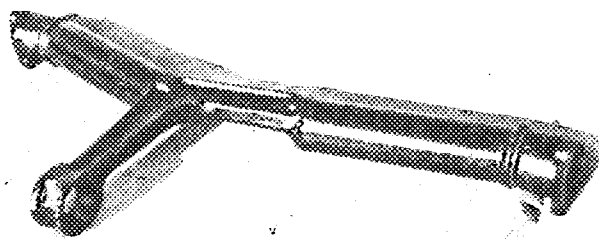
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 novembre 1967 Lista 16/6

Descrizione delle modifiche:

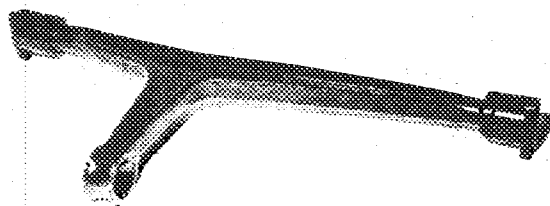
SOSPENSIONE POSTERIORE

Vengono montati di serie i seguenti triangoli di reazione:



N° 105.00.25033.03
di catalogo

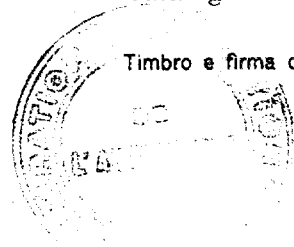
Timbro e firma della C.S.A.I.



N° 105.41.25033.00
di catalogo

Timbro e firma della F.I.A.

La presente estensione d'omologazione è valida in forza di quanto previsto dall'articolo 10 del regolamento della F.I.A.



[Handwritten signature]



Omologazione F.I.A. N° 5047 *2/ET*
 Omologazione C.S.A.I. N° AR 27
 Gruppo 1° Turismo di serie
 Vettura Alfa Romeo - Giulie
 1300

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio AR 645001 g.s.
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo
 Omologazione valida dal 1/11 19 67 Lista 16/6

Descrizione delle modifiche:

DIMENSIONI E CAPACITA'

- 2 - Carreggiata anteriore : 1.324 mm ; 52,12 in
- 3 - Carreggiata posteriore: 1.274 mm ; 50,15 in

SOSPENSIONI

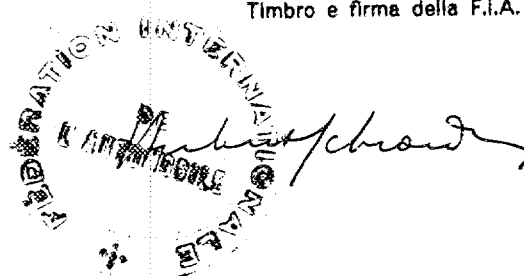
Variato attacco barra stabilizzatrice, mozzo anteriore e tamponi anteriori e posteriori, fusi a snodo e leve superiori (foto D, F, G).

MOTORE

142 - Rapporto di compressione 9/1

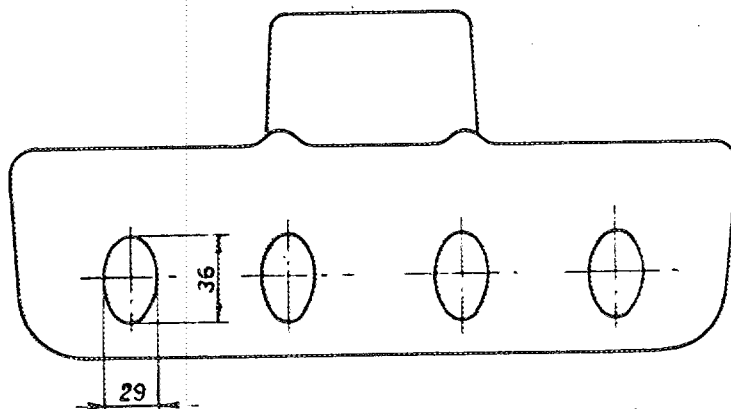
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



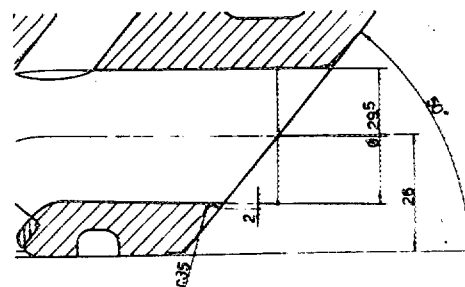
- 143 - Volume camera di scoppio : 40,3 ca cm³
- 144 - Materiale stantuffo : alluminio
- 145 - Numero anelli : 3
- 146 - Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo:
46,3 mm ; 1,82 in.
- 164 - Peso stantuffo con anelli e perno: 0,425 ± 3% Kg; 0,94 ± 3% lbs
(foto X)
- Variati i diametri delle luci del collettore d'aspirazione e
delle luci d'aspirazione testa cilindri.

Disegno luci condotti
d'aspirazione, lato
testa cilindri



Tolleranza sui diametri: + 1 mm

Disegno luci d'aspirazione
testa cilindri



Tolleranza sui diametri: + 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



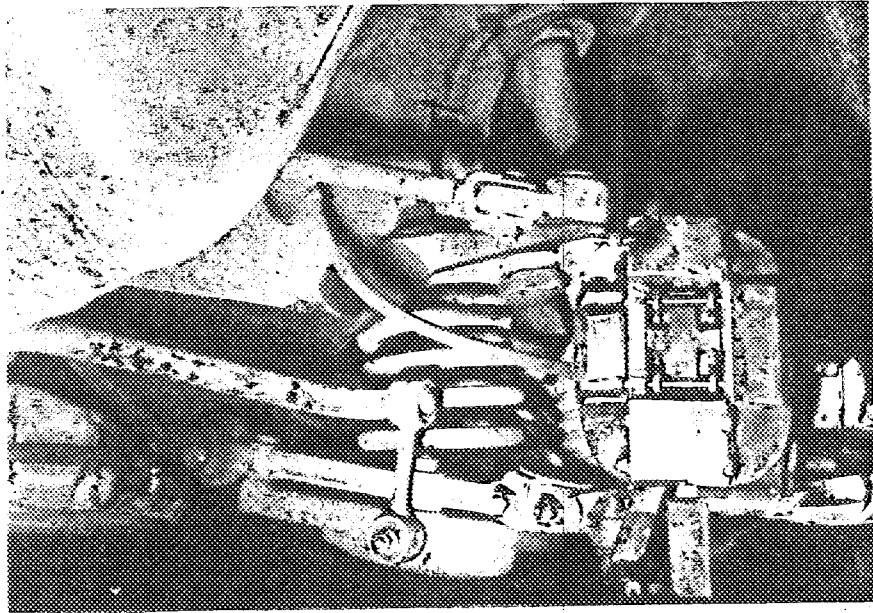


Foto D - Sospensione anteriore

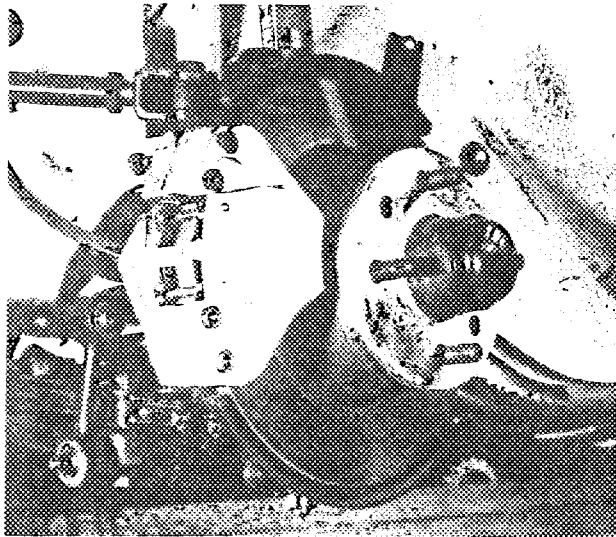


Foto F - Freno anteriore

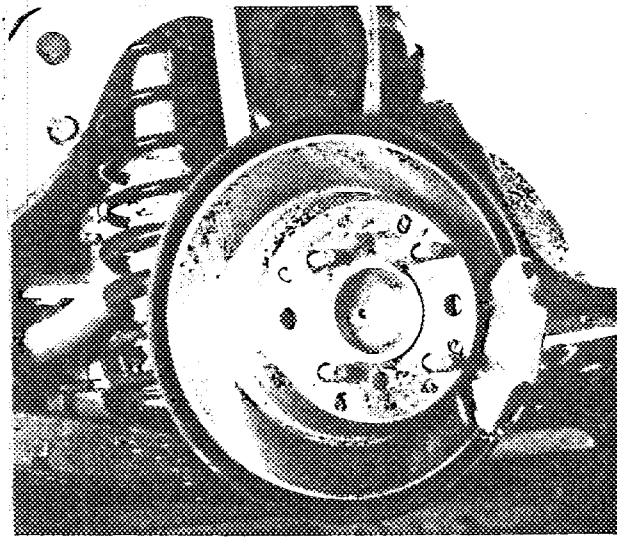


Foto G - Freno posteriore

Timbro e firma della C.S.A.I.



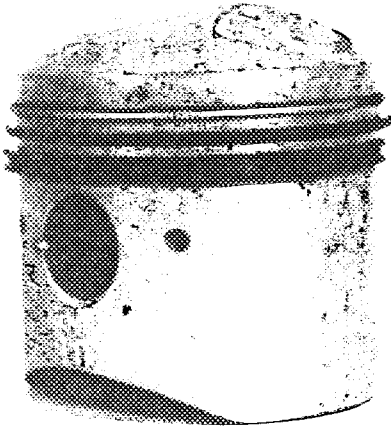
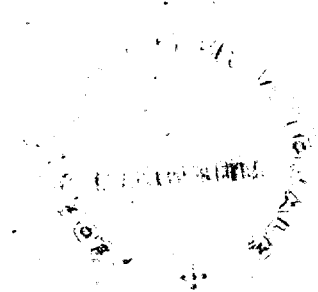


Foto M - Stantuffo

Timbro e firma della C.S.A.I.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA ROMEO - GIULIA 1300

MARQUE ET MODELE

1/66

VALIDITE HOMOLOGATION

5047

FICHE NR.

1 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A/V	5/66	FREINS	
B/V	11/66	JANTES	
1/ET	11/67	SUSPENSION - COLLECTEUR ECH.	
2/ET	11/67	VOIE - SUSPENSION - MOTEUR	
		FREINS	

Autres homologations du modèle 1380 ?

Vérifiée le 30/11/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____