



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIA SPRINT G.T.

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	GIULIA SPRINT G.T.	
N° di serie	autotelaio	600001 g.s.	Costruttore	
		751001 g.d.		Alfa Romeo
	motore	A.R. 00502		Alfa Romeo
Cilindrata motore	1570	cm ³	95,8	
			cu.in	

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno _____ e la serie minima di _____ esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il _____.

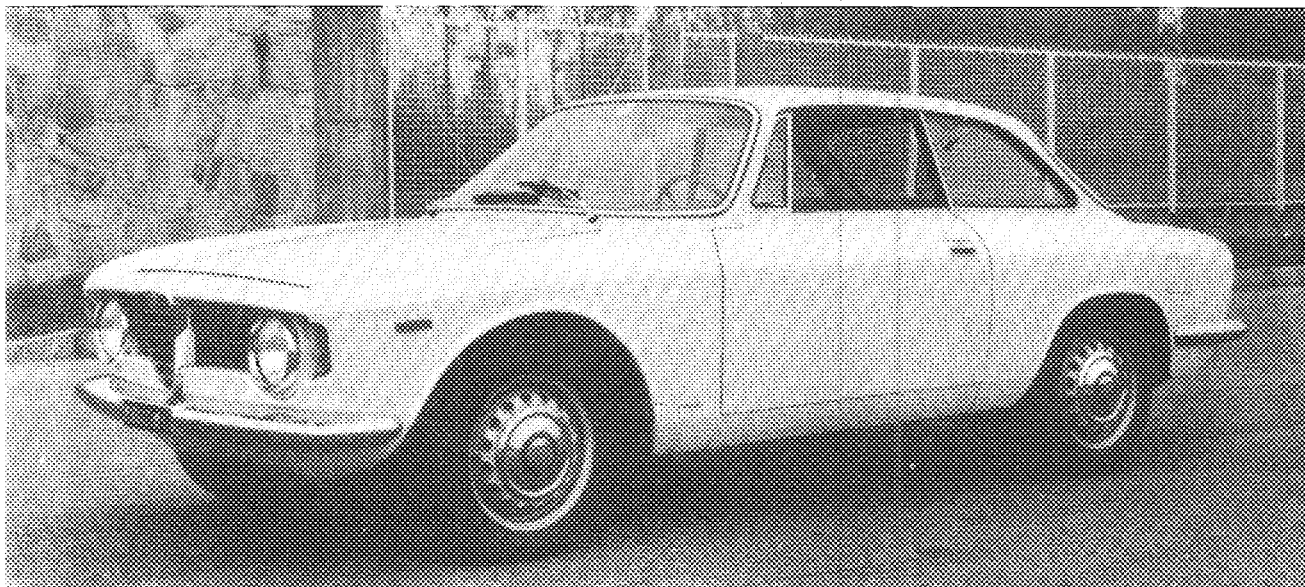


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

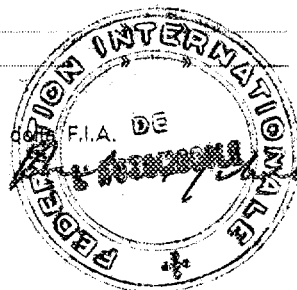
Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



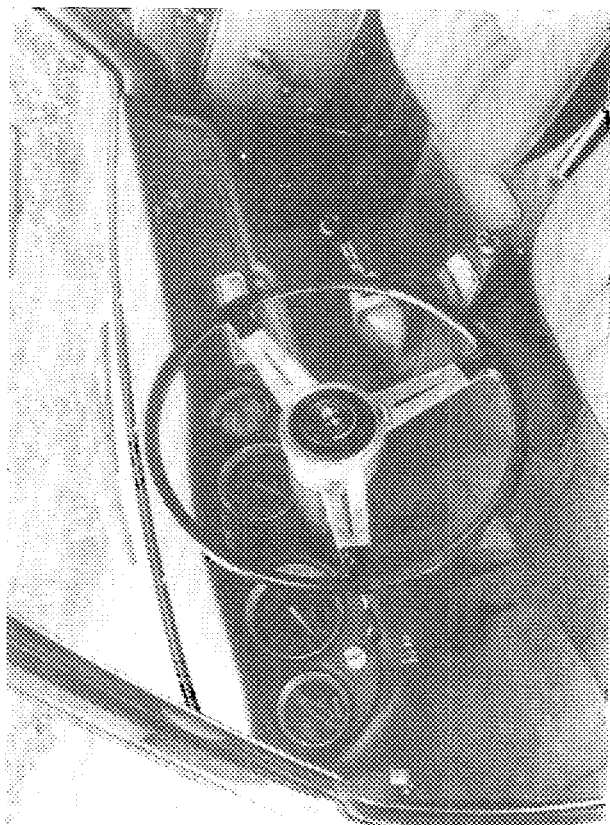


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o folte).

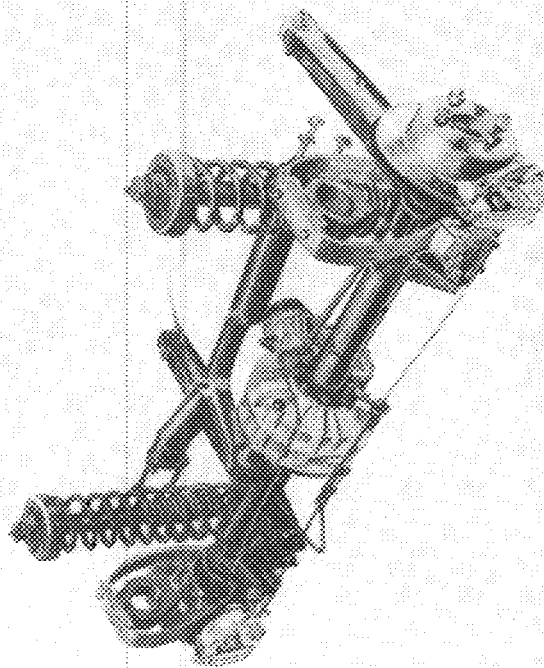


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

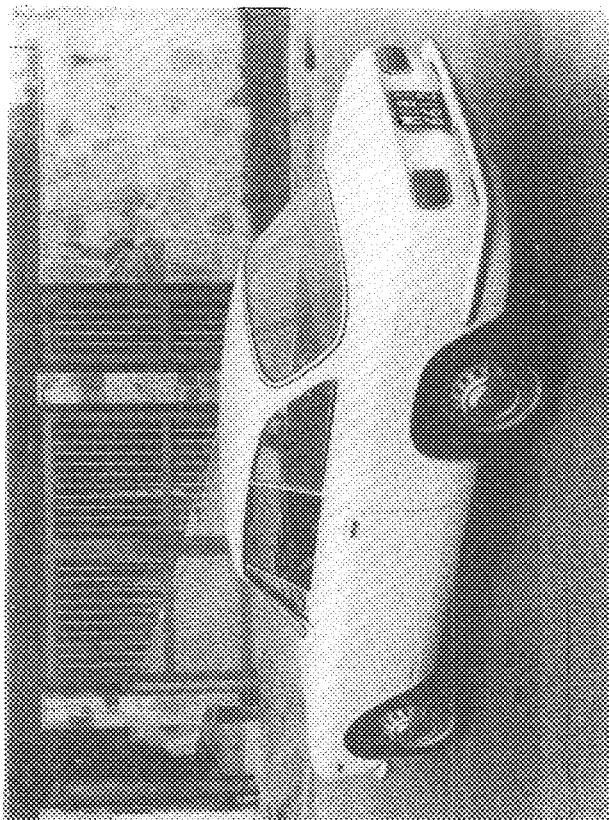


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

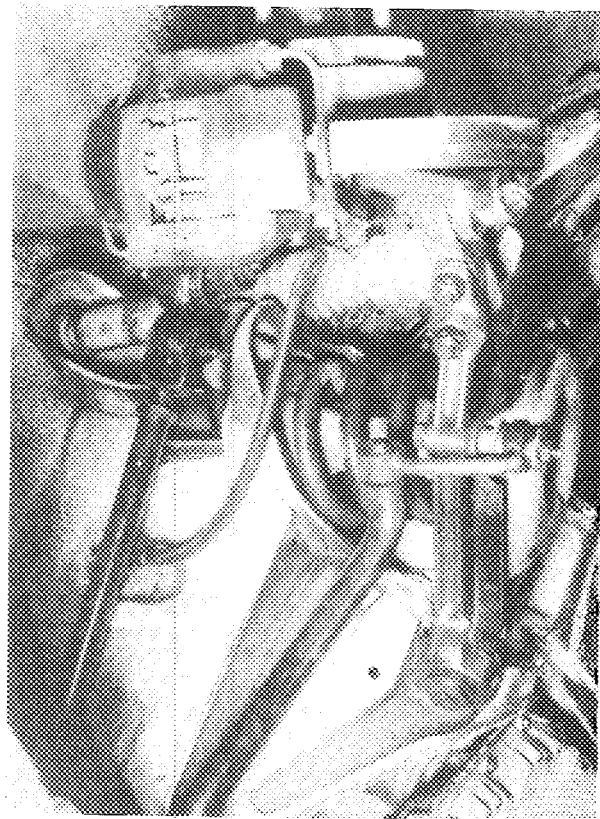


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.I.

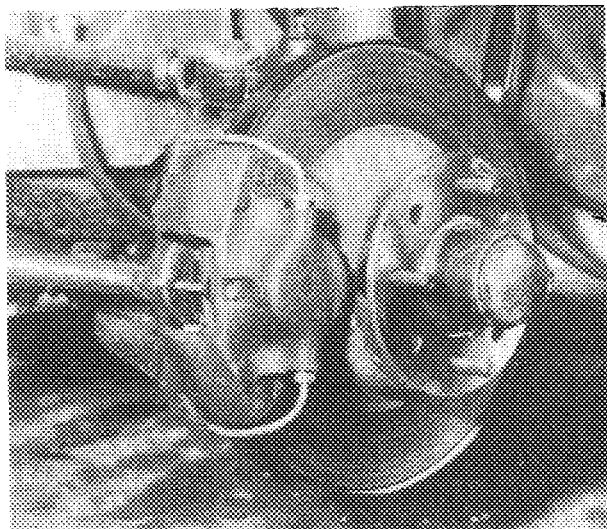


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

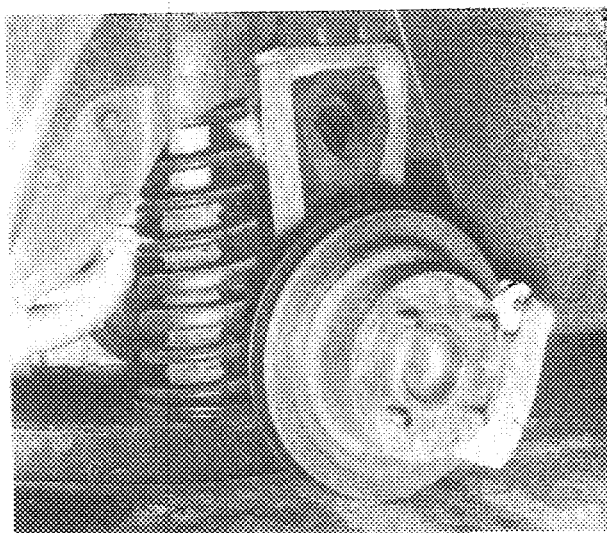


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

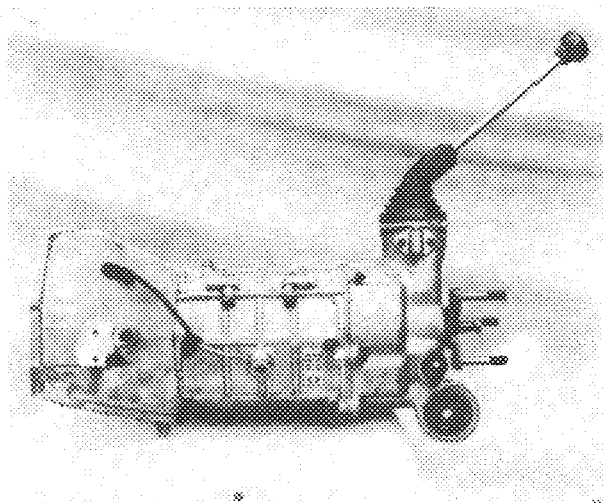


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

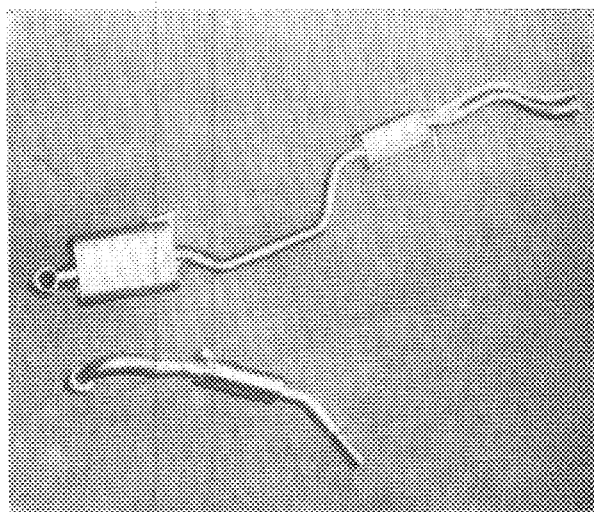


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

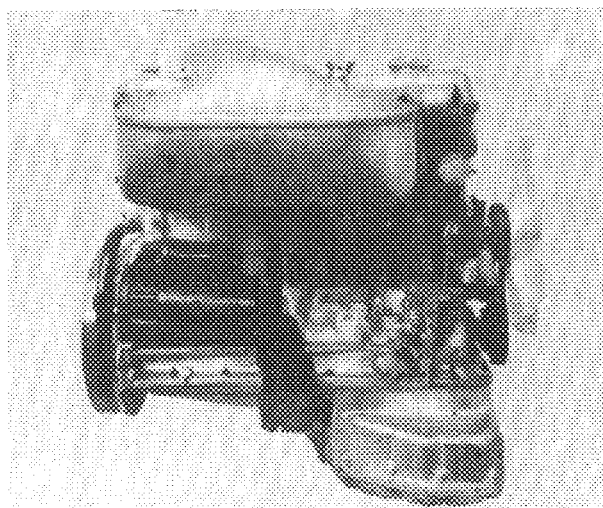


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

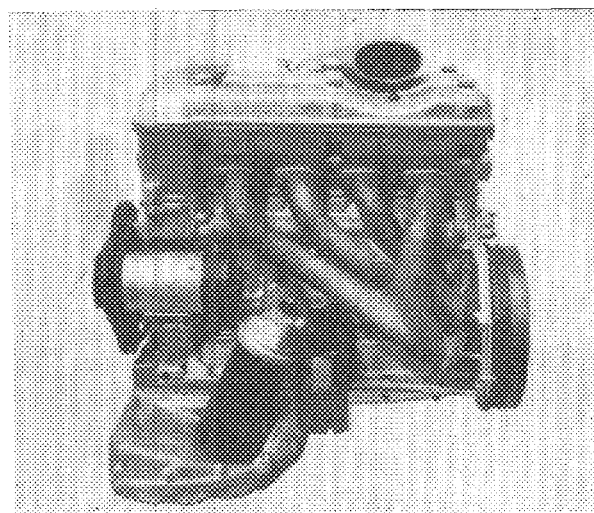


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.

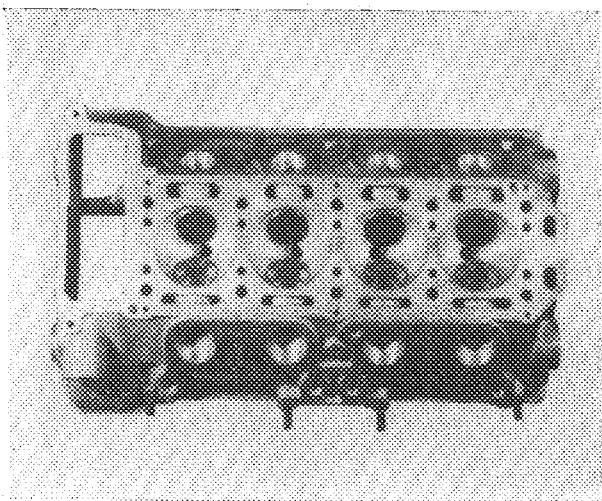


Foto L - Camera di scoppio.

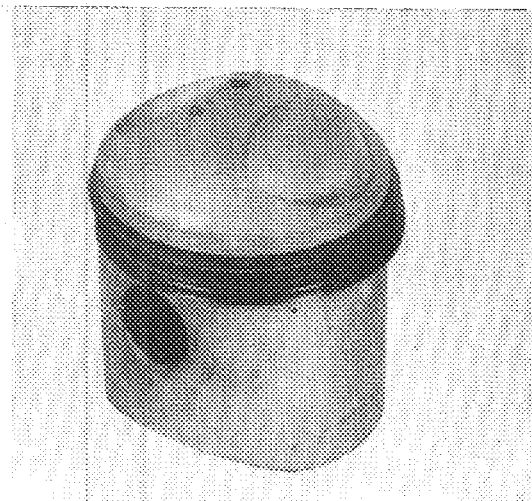


Foto M - Stantuffo.

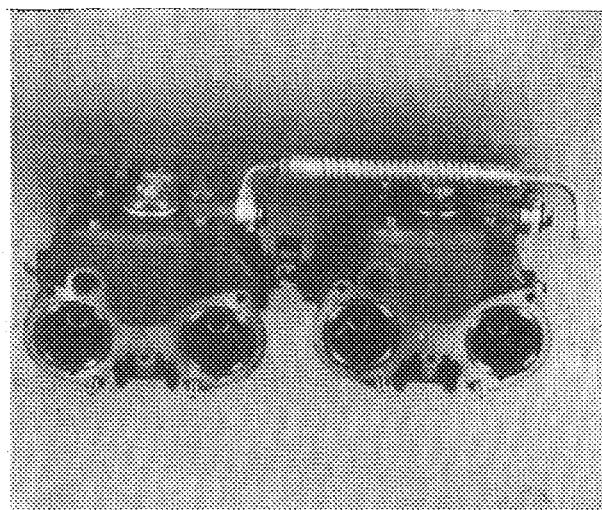


Foto N - Carburatore (lato collettore).

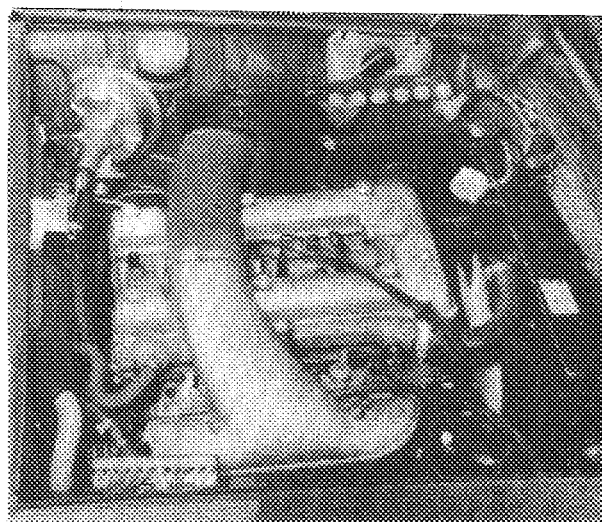


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

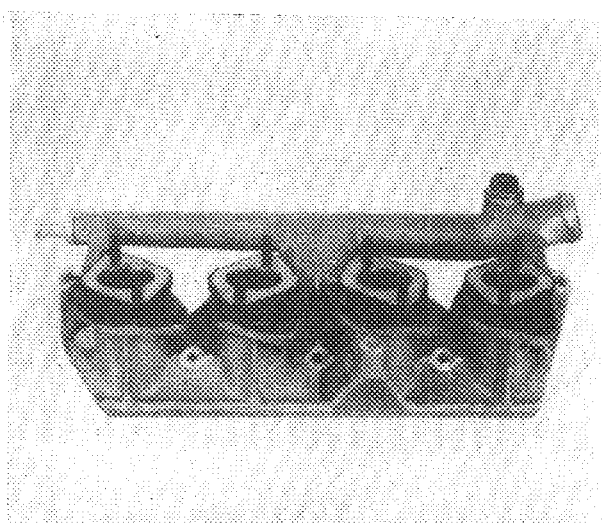


Foto P - Collettore d'aspirazione.

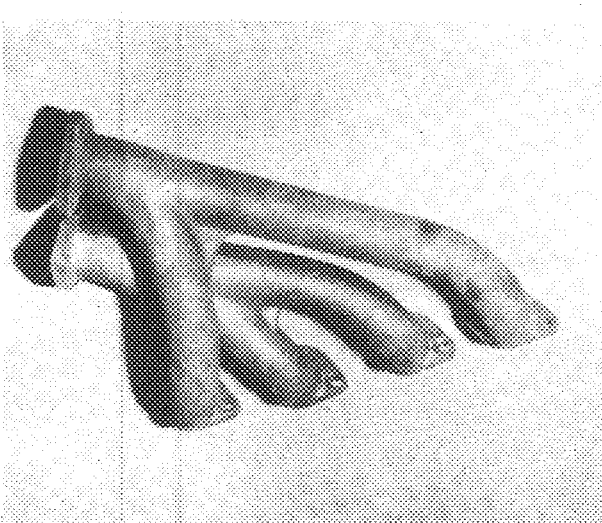
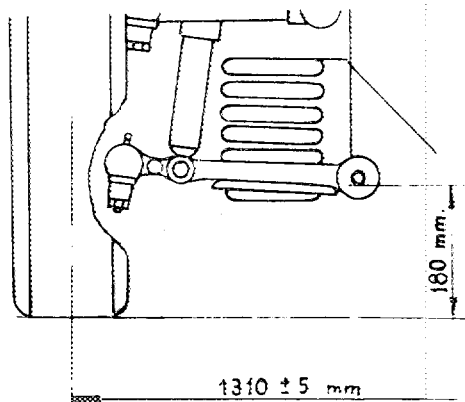


Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

1. Passo	2350	mm	92,5	in
2. Carreggiata anteriore (*)	1.310	mm	51,6	in
3. Carreggiata posteriore (*)	1.270	mm	50	in



4. Lunghezza totale della vettura	408	cm	160,6	in		
5. Larghezza totale della vettura	158	cm	62,2	in		
6. Altezza totale della vettura	132,8	cm	52,3	in		
7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	46 ca	litri	12,15	gals US	10,11	gals GB
8. Numero di posti	4					
9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi	950	kg	18,7	cwt	2095	lbs

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

20. Tipo di struttura:	monoscocca.				
21. Struttura monoscocca: materiale	acciaio				
Struttura con telaio indipendente:	22. Materiale telaio	—			
	23. Materiale carrozzeria	—			
24. Numero porte	2	Materiale	acciaio		
25. Materiale cofano motore	acciaio	26. Materiale cofano portabagagli	acciaio		
27. Materiale lunotto posteriore	cristallo	28. Materiale parabrezza	cristallo		
29. Materiale vetri porte anteriori	cristallo	30. Materiale vetri porte posteriori	—		
31. Sistema d'apertura vetri porte	discendente				
32. Materiale vetri laterali posteriori	cristallo				

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 2,54	cm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~ 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento panno, similpelle, pelle
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 16,8 ± 0,5 kg 37 ± 1,1 lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panno, similpelle, pelle
 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 4,4 ± 0,3 kg lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 4,3 ± 0,3 kg lbs

RUOTE:

50. Tipo a disco 51. Peso unitario cerchione 7,7 ca kg 16,98 lbs
 52. Sistema di fissaggio a dadi
 53. Diametro del cerchione 381 mm 15 in
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,1 1/2 in

STERZO:

60. Tipo globoidale a rullo - a circolazione di sfere 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
 71. Tipo di molla elica 72. Stabilizzatore si
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
 79. Tipo di molla elica 80. Stabilizzatore no
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

90. Sistema a disco 91. Servofreno, tipo si, a depressione
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero dei pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
2				1			
47,625	mm	1,7/8	in	12,7	mm	1/2	in
	mm		in		mm		in
	mm		in		mm		in
	mm		in		mm		in
	mm ²		sq.in		mm ²		sq.in
286	mm	11,26	in	246	mm	9,68	in
9,525	mm	3/8	in	9,525	mm	3/8	in
50,6	mm	1,99	in	57	mm	2,24	in
52	mm	2,05	in	33,5	mm	1,32	in
		2				2	
5150	mm ²	7,99	sq.in	3650	mm ²	5,66	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

130. Ciclo 4 tempi 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea
 133. Diametro 78 mm 3,07 in. 134. Corsa 82 mm 3,1 in
 135. Cilindrata per cilindro 392,5 cm³ 23,95 cu.in. 136. Cilindrata totale 1570 cm³ 95,8 cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri alluminio 138. Materiale canne ghisa
 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
 142. Rapporto di compressione 9/1 143. Volume camera di scoppio 49 ca cm³ 2,99 cu.in
 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,9 / 48,1 mm 1,88/1,89 in
 147. Albero motore: ~~secco~~/fucinato. 148. Tipo albero motore integrale
 149. Numero supporti albero motore 5
 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~
 152. Capacità: coppa / serbatoio 5,75 ca litri 10,12 pts GB 6,07 quarts US
 153. Radiatore olio: ~~si~~ / no 154. Sistema raffreddamento olio acqua
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 ca litri 13,2 pts GB 7,93 quarts US
 156. Diametro ventilatore 30 cm 11,8 in. 157. Numero pale ventilatore 6

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,97 in

Pesi:

160. Volano nudo 9,5/9,9 con corona kg 20,9/21,8 lbs
 161. Volano con frizione (parte rotante) — kg lbs
 162. Albero motore — kg lbs
 163. Biella 0,615/0,685 kg 1,356/1,51 lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,49/0,55 kg 1,08/1,235 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 2
 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
 173. Sistema comando valvole bicchierini

Timbro e firma della C.S.A.I.

ASPIRAZIONE (vedere pag. 4):

180. Materiale collettore d'aspirazione	alluminio				
181. Diametro esterno valvole	41,15	mm	1,62		in
182. Alzata massima valvole	9,6	gioco zero	mm	0,378	in
183. Numero molle per valvola	2			184. Tipo molla	elica
185. Numero valvole per cilindro	2				
186. Giuoco valvole a freddo	0,475 / 0,500	mm	0,0187 / 0,0197		in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato)			36° 50'		gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato)			60° 50'		gradi
189. Filtro aria: ad olio / a secco.	Cartuccia: si				

SCARICO (vedere pagina 4):

195. Materiale collettore di scarico	ghisa				
196. Diametro esterno valvole	37,2	mm	1,465		in
197. Alzata massima valvole	gioco zero 9,6	mm	0,378		in
198. Numero molle per valvola	2			199. Tipo molla	elica
200. Numero valvole per cilindro	2				
201. Giuoco valvole a freddo	0,525/0,550	mm	0,0207/0,02165		in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato)			54° 10'		gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato)			30° 10'		gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori	2	211. Tipo	doppio corpo orizzontale		
212. Marca	Weber oppure Solex	213. Modello	40 DCOE o 40 PHH2		
214. Numero condotti per carburatore	2				
215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore		45	mm	1,77	in
216. Diametro minimo dei diffusori		30	mm	1,23	in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa		221. Numero stantuffi	
222. Modello e tipo pompa		223. Numero iniettori	
224. Sistemazione iniettori			
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima			mm in

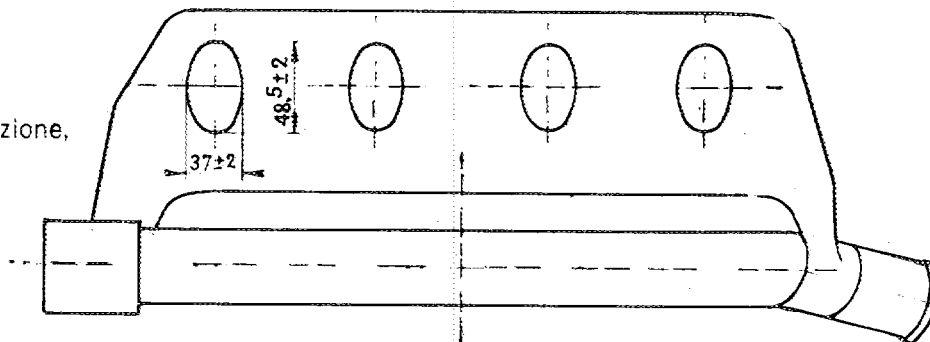
ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica e o elettrica	231. Numero pompe	1
232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno	233. Numero distributori	1
234. Numero bobine	235. Numero candele per cilindro	1
236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore	Numero previsto dal costruttore	1
237. Sistema di trascinamento a cinghia	238. Tensione	12 volt
239. Numero batterie	240. Sistemazione	anteriore
241. Tensione	12	volt

Timbro e firma della C.S.A.I.

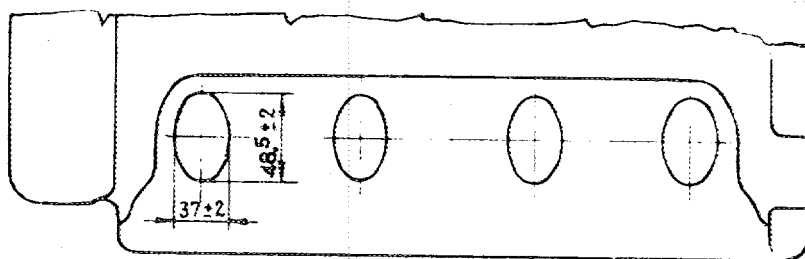
Disegno luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



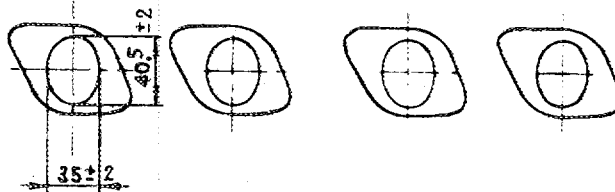
Disegno luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



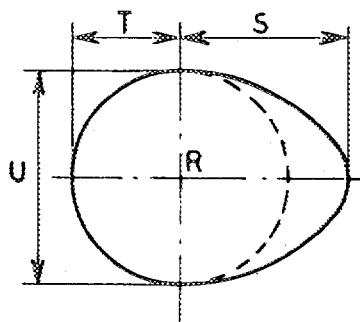
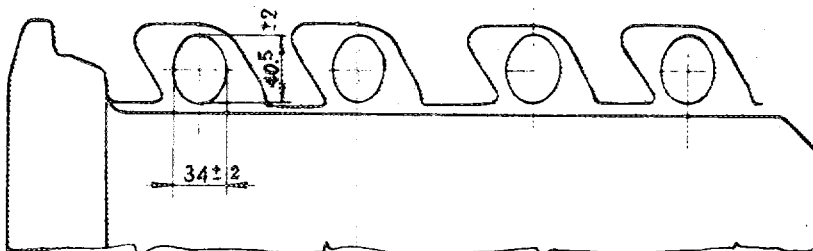
Disegno luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S =	23,2	mm	0,914	in
T =	13,6	mm	0,536	in
U =	27,7	mm	1,09	in

Eccentrico di scarico:

S =	23,2	mm	0,914	in
T =	13,6	mm	0,536	in
U =	27,7	mm	1,09	in

Timbro e firma della C.S.A.I.

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 106 Cv DIN a 6.000 giri/min
 251. Regime massimo giri/min Potenza corrispondente Cv
 252. Coppia massima 14,2 Kgm. kgm a 3.000 giri/min
 253. Velocità massima della vettura oltre 180 km/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 20 mm in 7,87
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 13 mm 5,12 in
 esterno 20 mm 7,87 in
 264. Sistema di comando meccanico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice Alfa Romeo
 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando a leva centrale
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$		
		$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$				$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$		
2 ^a	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$		
		$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$				$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$		
3 ^a	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		
		$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$				$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		
4 ^a	1	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			1	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		
		$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$				$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		
5 ^a	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		
		$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$				$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		
6 ^a	—	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			—	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		
		$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$				$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE POSTERIORE:

290. Tipo ponte ipoide 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto)
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,555 / 1 Numero denti 9/41
 5,125/1 8/41

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N. Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

91 - A richiesta senza servofreno

277 - A catalogo, per il Gruppo 2 (Turismo - 1000 Esempolari) altri rapporti cambio:

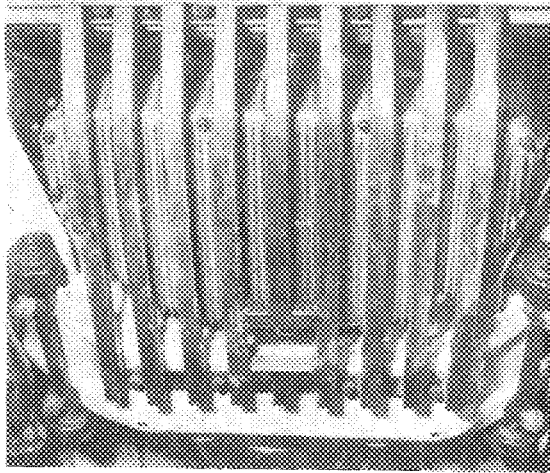
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$			2,33	$\frac{30}{23} \times \frac{34}{19}$	2,76	$\frac{30}{23} \times \frac{36}{17}$
2 ^a	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$			1,58	$\frac{30}{23} \times \frac{29}{24}$	1,78	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{22}$
3 ^a	1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$			1,21	$\frac{30}{23} \times \frac{25}{27}$	1,30	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{26}$
4 ^a	1				1		1	
5 ^a	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$			0,88	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{31}$	0,82	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{32}$
6 ^a	—				—		—	
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

292 - A richiesta dispositivo a scorrimento limitato (limited slip)

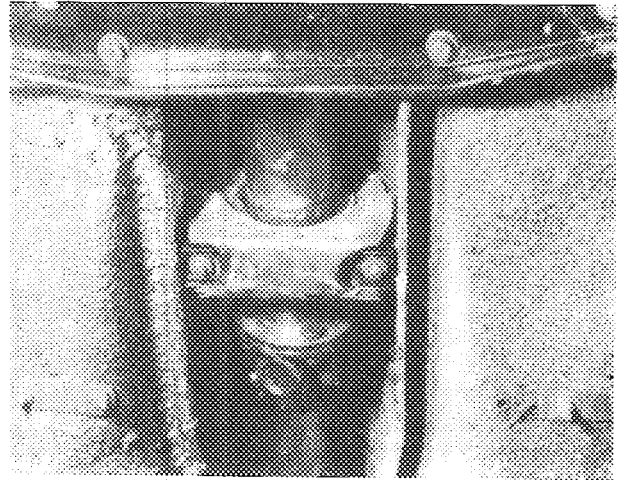
293 - A catalogo, per il Gruppo 2 (Turismo - 1000 Esempolari) altri rapporti ponte:
 5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41);
 5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43).

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

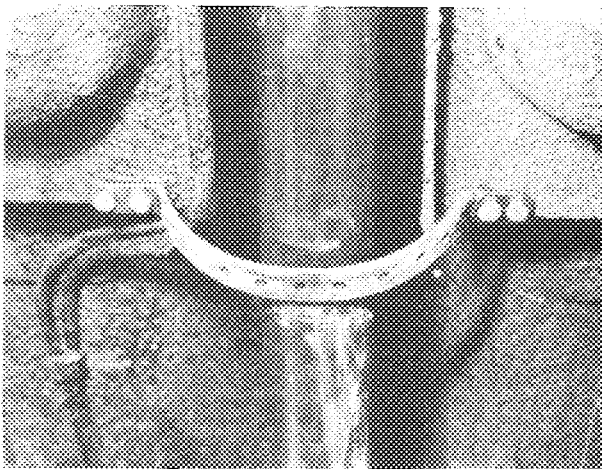
A richiesta protezioni previste per terreni accidentati (v. foto)



Rastrelliera protezione
coppa olio



Collare di rinforzo cuscinetto
centrale albero di trasmissione



Collare di sicurezza
albero di trasmissione



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIA SPRINT G.T.

Pagina 6 - Freni

Vengono da oggi montati in alternativa i freni già segnati sulla scheda di omologazione ed i freni aventi le seguenti caratteristiche:

90. Sistema a disco

91. Servofreno, tipo a depressione

92. Numero pompa 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

100. Diametro esterno disco

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

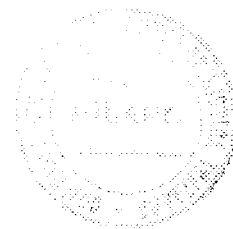
104. Numero pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
2				2			
48	mm	1,89	in	30	mm	1,181	in
267	mm	10,52	in	267	mm	10,52	in
11	mm	0,433	in	9,5	mm	0,374	in
61,7	mm	2,43	in	55,7	mm	2,19	in
43	mm	1,69	in	38	mm	1,496	in
2				2			
5000	mm ²	7,75	sq.in	4000	mm ²	6,2	sq.in

Pagina 7 - Motore

Su tutte le vetture di attuale produzione Alfa Romeo, vengono gradualmente introdotti in serie i dispositivi di ricircolazione dei gas di sfiato (Blow-by); ciò in ottemperanza alle norme già vigenti in alcuni paesi nonché alla generale tendenza di limitare gli inquinamenti atmosferici.



Omologazione F.I.A. N° 5048 B/V

Omologazione C.S.A.I. N° A.R.31

Gruppo 1

Vetture Turismo di serie



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GT.

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione necessaria del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Novembre 1966 Lista 15/1

Descrizione delle modifiche:

Pagina 6 - Ruote

54. Larghezza del cerchione.

A catalogo per il gruppo 2 (Turismo - 1000 esemplari -)
altri cerchi di larghezza:

5 in ; 127 mm.

5 1/2 in ; 139,7 mm.

6 in ; 152,3 mm.

Le carreggiate rimangono invariate.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

