FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A-5026

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from -1.MAI 1982 en groupe
in group A

Photo A

Photo B

1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Contructeur
Manufacturer FORD

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model Escort XR3

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1597 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

☐ séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis Steel

☒ monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes 2

106. Nombre de places
Number of places 4

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: Escort XR3 — N° Homol. A-5026

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout / Overall length: 4065 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout / Overall width: 1645 mm ± 1% — Endroit de la mesure / Where measured: At rear axle

204. Largeur de la carrosserie: / Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle: 1615 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle: 1645 mm ± 1%

206. Empattement: / Wheelbase: a) Droit / Right: 2395 mm ± 1% — b) Gauche / Left: 2395 mm ± 1%

209. Porte-à-faux: / Overhang: a) AV: / Front: 755 mm ± 1% — b) AR / Rear: 915 mm ± 1%

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead): 1530 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE:

(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: / Location and position of the engine: Front, transverse, vertical

303. Cycle / Cycle: 4

304. Suralimentation / Supercharging: /non; / no; type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders: 4 in line

306. Mode de refroidissement / Cooling system: Liquid

307. Cylindrée: / Cylinder capacity: a) Unitaire / a) Unitary: 399,25 cm³ — b) Totale / b) Total: 1597 cm³
c) Totale maximum autorisée* / c) Maximum total allowed*: 1599,9 cm³
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
(This indication is not to be considered in Gr. N)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE — F.I.S.A.

Marque / Make: FORD

Modèle / Model: Escort XR3

N° Homol. A-5026

312. Matériau du bloc-cylindres / Cylinder block material: Cast iron

313. Chemises: / Sleeves: a) ı /non / no

c) Type / Type:

314. Alésage / Bore: 80,0 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed: 80,04 mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course / Stroke: 79,5 mm

318. Bielle: / Connecting rod:

a) Matériau / Material: Steel

b) Type de la tête de bielle / Big end type: Split

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without bearings): 50,9 mm ± 0.1%

d) Longueur entre axes / Length between the axes: 131,9 mm (± 0,1 mm)

e) Poids minimum / Minimum weight: 580 g

319. Vilebrequin: / Crankshaft:

a) Type de construction / Type of manufacture: 1 piece

b) Matériau / Material: Cast iron

c) [X] coulé / moulded [ ] estampé / stamped

d) Nombre de paliers / Number of bearings: 5

e) Type de paliers / Type of bearings: Smooth

f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 62,3 mm ± 0.2%

g) Matériau des chapeaux des paliers / Bearing caps material: Cast iron

h) Poids minimum du vilbrequin nu / Minimum weight of the bare crankshaft: 12000 g

320. Volant moteur: / Flywheel:

a) Matériau / Material: Cast iron

b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight of the flywheel with starter ring: 6200 g

321. Culasse: / Cylinderhead:

a) Nombre de culasses / Number of cylinderheads: 1

b) Matériau / Material: Aluminium alloy

323. Alimentation par carburateur(s): / Fuel feed by carburettor(s):

a) Nombre de carburateurs / Number of carburators: 1

b) Type / Type: Downdraught

c) Marque et modèle / Make and model: Weber 32/34 DFT

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: Escort XR3 — N° Homol. A-5026

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor: Two

e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port: 32 & 34 mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point: 24 & 25 mm

324. Alimentation par injection:
Fuel feed by injection:

a) Marque:
Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:
Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:
Kind of fuel measurement: ☐ mécanique / mechanical ☐ électronique / electronical ☐ hydraulique / hydraulical

c1) Plongeur / Piston pump: oui/non / yes/no
c2) Mesure du volume d'air / Measurement of air volume: oui/non / yes/no
c3) Mesure de la masse d'air / Measurement of air mass: oui/non / yes/no
c4) Mesure de la vitesse de l'air / Measurement of air speed: oui/non / yes/no
c5) Mesure de la pression d'air / Measurement of air pressure: oui/non / yes/no
Quelle est la pression de réglage? / Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:
Position of injection valves: ☐ Canal d'admission / Inlet manifold ☐ Culasse / Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: / **Camshaft:**

a) Nombre / Number: 1

b) Emplacement / Location: In cylinder head

c) Système d'entraînement / Driving system: Notched belt

d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings for each shaft: 5

f) Système de commande des soupapes / Type of valve operation: Oscillating lever

326. Distribution: / **Timing:**

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift
Admission / Inlet: 9,5 mm — Echappement / Exhaust: 9,4 mm
avec jeu de / with clearance: 1 mm — 1 mm

327. Admission: / **Inlet:**

a) Matériau du collecteur / Material of the manifold: Aluminium alloy

b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 1

c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 1

d) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves: 42,1 mm

e) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem: 8,0 mm

f) Longueur de la soupape / Length of the valve: 134,8 ± 0,5 mm

g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: Helical

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: FORD Modèle / Model: Escort XR3 N° Homol. A-5026

328. Echappement: / **Exhaust:**
a) Matériau du collecteur / Material of the manifold: Cast iron
b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 1
d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 1
e) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves: 37,1 mm
f) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem: 8,0 mm
g) Longueur de la soupape / Length of the valve: 131,8 ± 0,5 mm
h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: Helical

330. Système d'allumage: / **Ignition system:**
a) Type / Type: Battery
b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder: 1
c) Nombre de distributeurs / Number of distributors: 1

333. Système de lubrification: / **Lubrification system:**
a) Type / Type: Compartmented Wet sump
b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps: 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: / **Fuel tank:**
a) Nombre / Number: 1
b) Emplacement / Location: Under rear seat
c) Matériau / Material: Steel
d) Capacité maximum / Maximum capacity: 40 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): / **Battery(ies):**
a) Nombre / Number: 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: / **Driving wheels:**
[X] avant / front [ ] arrière / rear

602. Embrayage: / **Clutch:**
b) Système de commande / Drive system: Mechanical
c) Nombre de disques / Number of plates: One

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD

Modèle / Model: Escort XR3

N° Homol. A-5026

603. Boite de vitesses: / Gear-box: a) Emplacement / Location: Rear of engine

b) Marque «manuelle» / «Manual» make: Ford

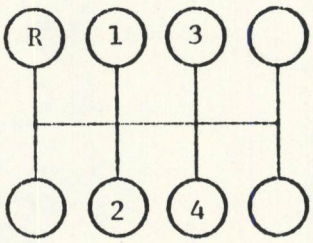
c) Marque «automatique» / «Automatic» make:

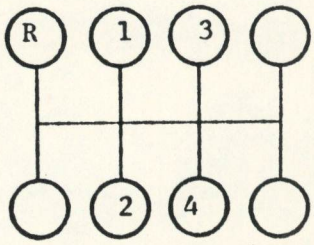
d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever: Central on floor

e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,154	41:13	X				2,83	34:12	X
2	1,905	40:21	X				2,00	32:16	X
3	1,276	37:29	X				1,55	28:18	X
4	0,951	39:41	X				1,30	26:20	X
5									
AR/R	3,615	47:13					3,615	47:13	
Constante Constant.									

f) Grille de vitesse / Gear change gate





604. Surmultiplication: / Overdrive: a) Type / Type:

b) Rapport / Ratio:

c) Nombre de dents / Number of teeth:

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usuable with the following gears:

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD

Modèle / Model: ESCORT XR3

N° Homol. A-5026

605. Couple final:
Final drive:

	AV / Front	AR / Rear
a) Type du couple final / Type of final drive	Helical gear	
b) Rapport / Ratio	3,84	
c) Nombre de dents / Teeth number	73:19	
d) Type de limitation de différentiel (si prévu) / Type of differential limitation (if provided)		

e) Rapport de la boîte de transfert / Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission / Type of the transmission shaft Sliding balls with constant velocity joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: / Type of suspension:
a) AV / Front: Independent wheels by MacPherson strut
b) AR / rear: Independent wheels by strut

702. Ressorts hélicoïdaux: / Helicoïdal springs:
AV: / Front: oui/ yes/ — AR: / Rear: oui/ yes/

703. Ressorts à lames: / Leaf springs:
AV: / Front: /non /no — AR: / Rear: /non /no

704. Barre de torsion: / Torsion bar:
AV: / Front: /non /no — AR: / Rear: /non /no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD Modèle / Model: Escort XR3 N° Homol. A-5026

707. Amortisseurs:
Shock Absorbers:

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue / Number per wheel	1	1
b) Type / Type	Telescopic	Telescopic
c) Principe de fonctionnement / Working principle	Hydraulic	Hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: / **Wheels:** a) Diamètre / Diameter AV / Front 14 "/ 356 mm AR / Rear 14 "/ 356 mm

803. Freins: / **Brakes:**
a) Système de freinage / Braking system: Dual hydraulic
b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders: Tandem b1) Alésage / Bore: 2 x 22 mm
c) Servo-frein / Power assisted brakes: oui/ yes/ c1) Marque et type / Make and type: Girling/ATE/Bendix Vacuum
d) Régulateur de freinage / Braking adjuster: oui/ yes/ d1) Emplacement / Location: In engine compartment

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: / Number of cylinders per wheel:	1	1
e1) Alésage / Bore	54 mm	19,05 mm
f) Freins à tambours: / Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur / Interior diameter	mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. / Number of shoes per wheel		2
f3) Surface de freinage / Braking surface	cm²	169 cm²
f4) Largeur des garnitures / Width of the shoes	mm	30 mm
g) Freins à disques: / Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue / Number of pads per wheel	2	
g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel	1	

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD

Modèle / Model: Escort XR3

A-5026

N° Homol.

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers / Caliper material	Cast iron	
g4) Epaisseur maximale du disque / Maximum disc thickness	24 mm	mm
g5) Diamètre extérieur du disque / Exterior diameter of the disc	239,5 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots / Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	239 mm	mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots / Interior diameter of the shoe's rubbing surface	160 mm	mm
g8) Longueur hors-tout des sabots / Overall length of the shoes	110 mm	mm
g9) Disques ventilés / Ventilated disc	oui/ yes/	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue / Braking surface per wheel	495 cm²	cm²

h) Frein de stationnement: / Parking brake:

h1) Système de commande / Command system: Mechanical

h2) Emplacement de la commande / Location of the lever: Central on floor

h3) Effet sur roues / On which wheels: AV / Front — AR / Rear: Rear

804. Direction: / Steering:

a) Type / Type: Rack and pinion

b) Rapport / Ratio: 19,5: 1

c) Servo-assistance / Power assisted: /non /no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: / Interior:

a) Ventilation / Ventilation: oui/ yes/

b) Chauffage / Heating: oui/ yes/

f) Toit ouvrant optionnel / Sun roof optional: oui/ yes/

f1) Type / Type: Rising or sliding

f2) Système de commande / Command system: Crank

g) Système d'ouverture des vitres latérales: / Opening system for the side windows:

AV/Front: Crank

AR/Rear: -

902. Extérieur: / Exterior:

a) Nombre de portes / Number of doors: Two

b) Hayon AR / Rear tailgate: oui/ yes/

c) Matériau des portières: / Door material:

AV/Front: Steel

AR/Rear: -

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: FORD Modèle / Model: ESCORT XR3 N° Homol. A-5026

d) Matériau du capot AV / Front bonnet material: Steel

e) Matériau du capot/hayon AR / Rear bonnet / tailgate material: Steel

f) Matériau de la carosserie / Bodywork material: Steel

g) Matériau du pare-brise / Windscreen material: Laminated for competition use

h) Matériau de la lunette AR / Rear window material: Safety glass

i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter lights material: Safety glass

k) Matériau des vitres latérales / Side window material: AV / Front: Safety glass; AR / Rear:

l) Matériau du pare-choc avant / Material of the front bumper: Steel/plastic

m) Matériau du pare-choc arrière / Material of the rear bumper: Steel/plastic

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES **COMPLEMENTARY INFORMATION**

605 Alternative final drive gears :
4,05 18:73
3,35 17:57

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: FORD

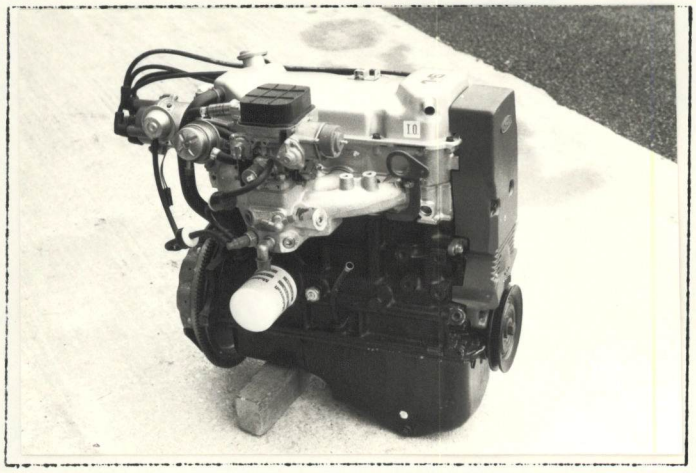
Modèle / Model: Escort XR3

N° Homol.: A-5026

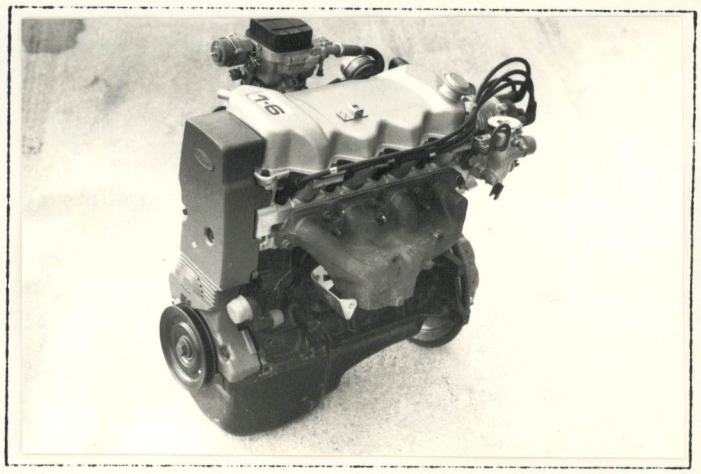
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

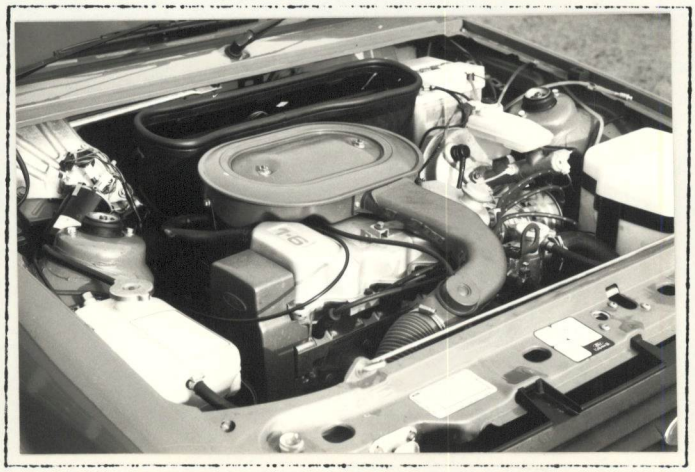
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



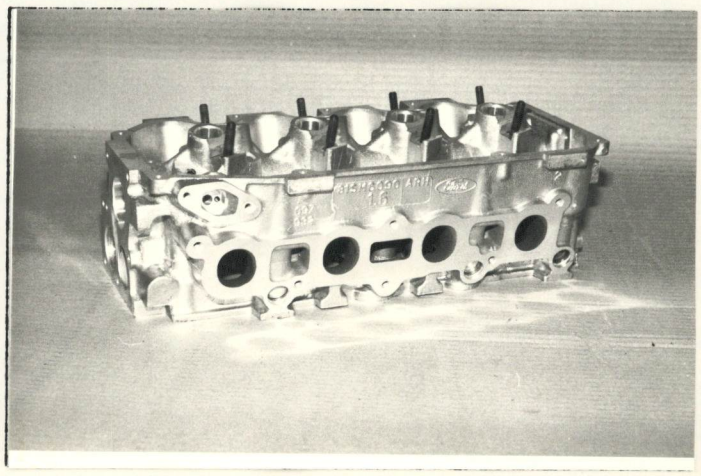
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



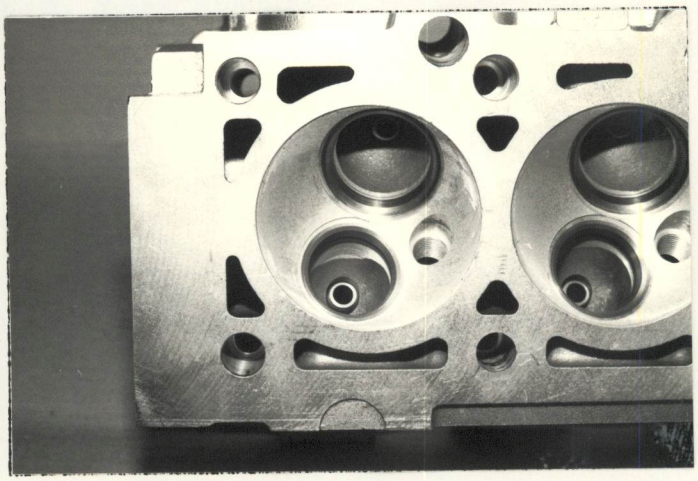
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



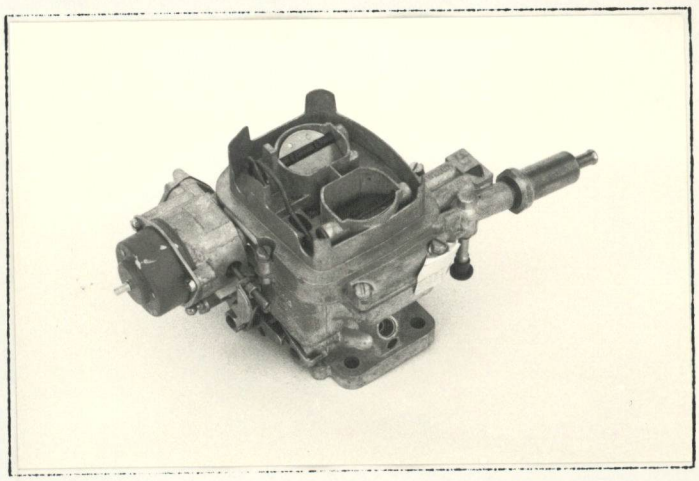
FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: FORD Modèle / Model: Escort XR3 N° Homol. A-5020

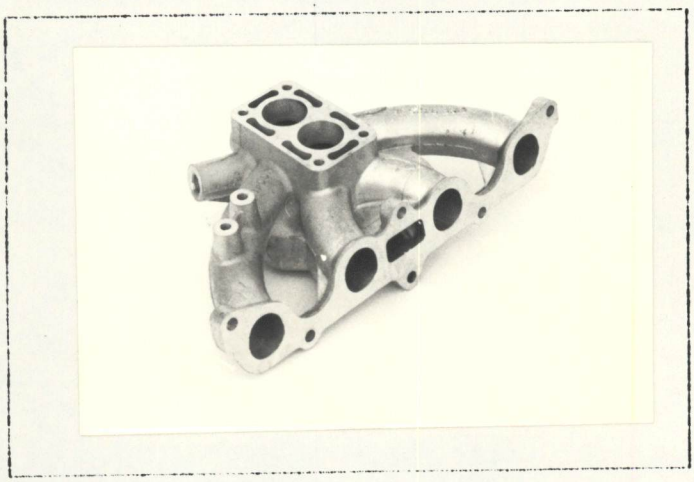
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



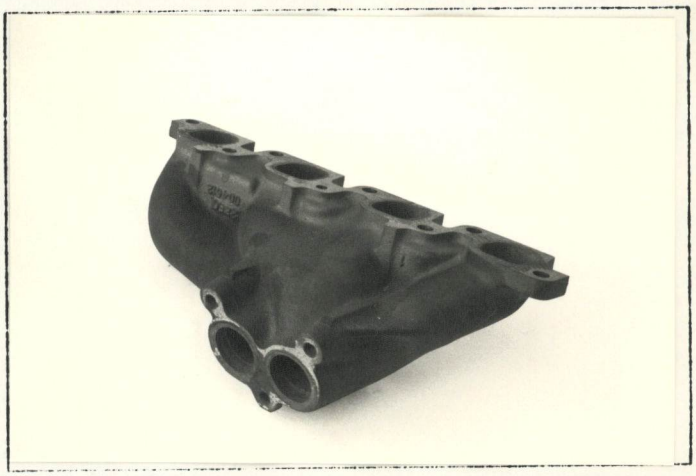
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

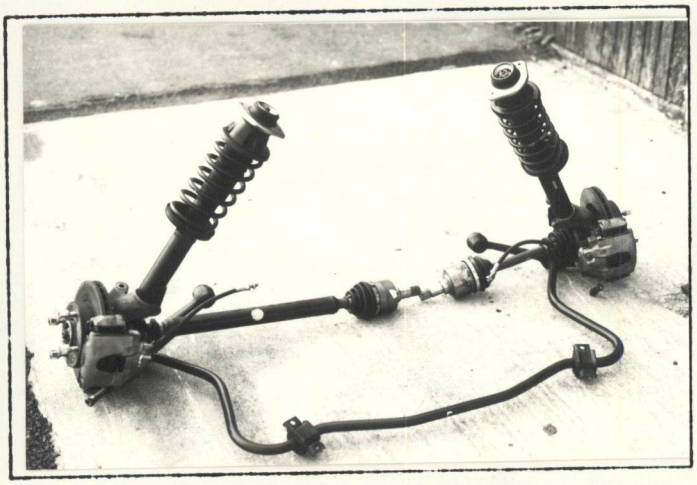
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

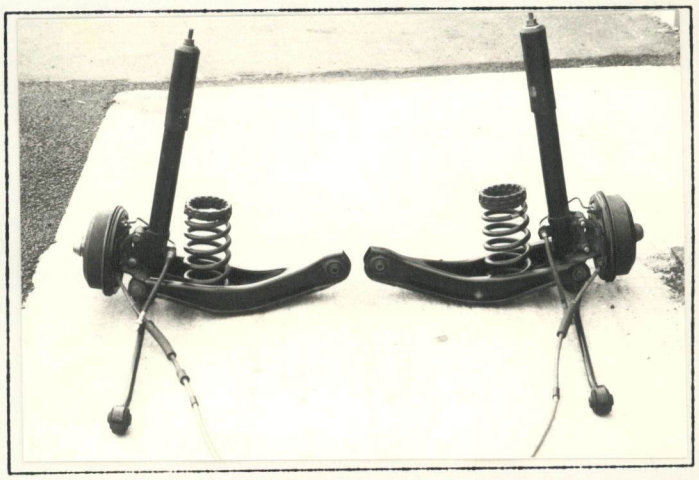
Marque / Make: FORD Modèle / Model: Escort XR3 N° Homol. A 5 0 2 6

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismounted front running gear

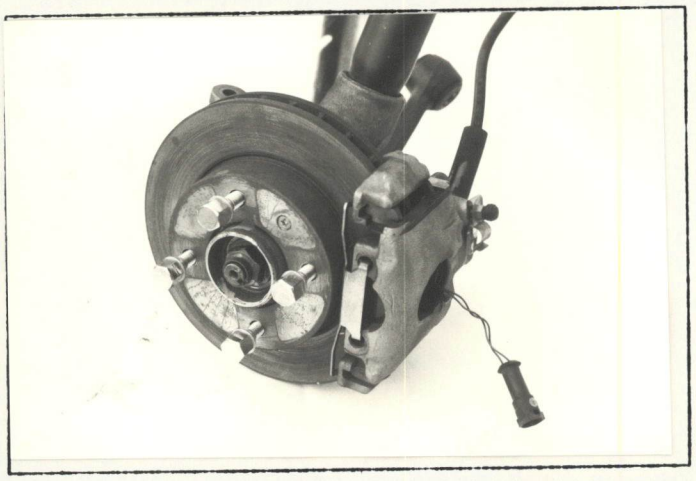


U) Train arrière complet déposé
Complete dismounted rear running gear

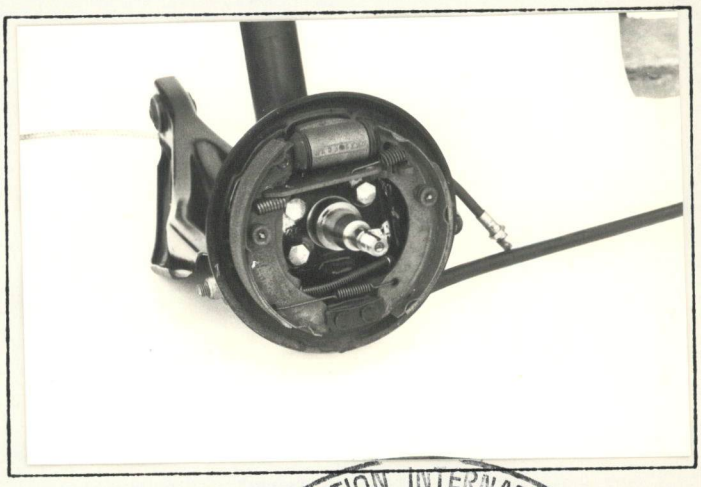


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Carosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard

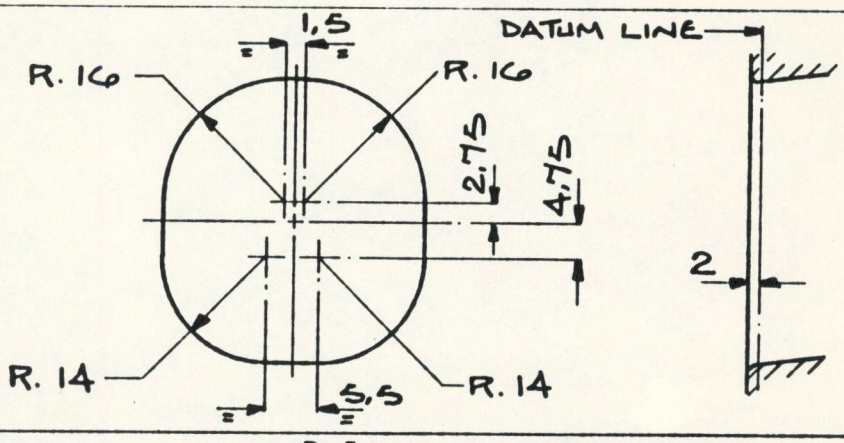
Y) Toit ouvrant
Sunroof

Marque / Make: FORD Modèle / Model: Escort XR3 N° Homol. A-5026

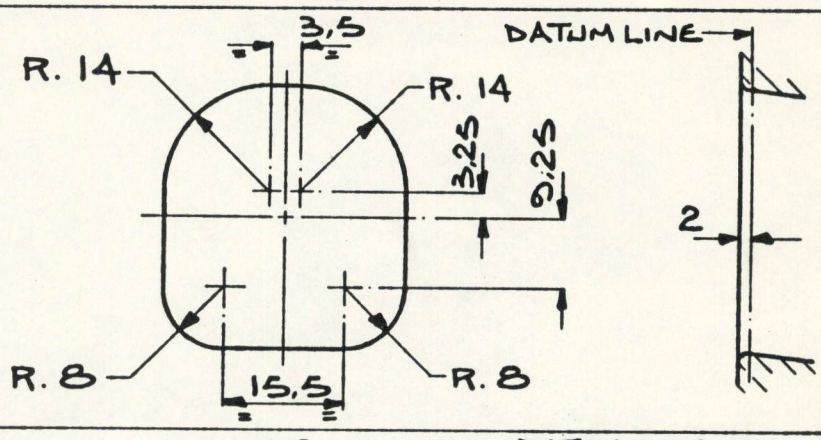
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

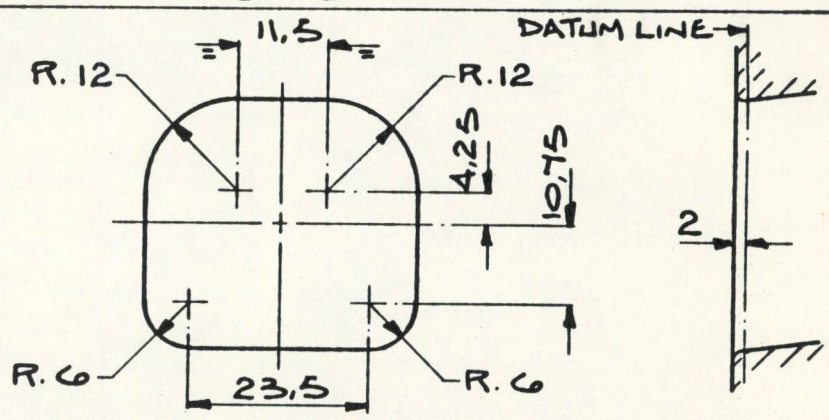
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: – 2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: –2%, +4%)



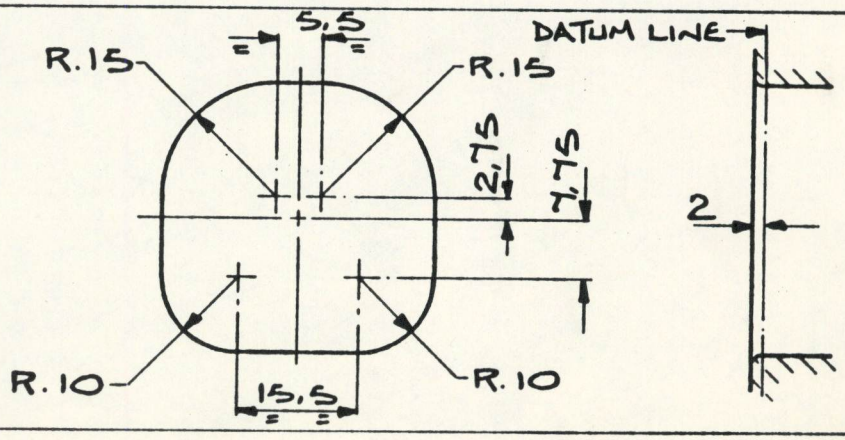
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: –2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: –2%, +4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: –2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: –2%, +4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: –2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: –2%, +4%)



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marque / Make: FORD

Modèle / Model: Escort XR3

N° Homol. A-5026

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

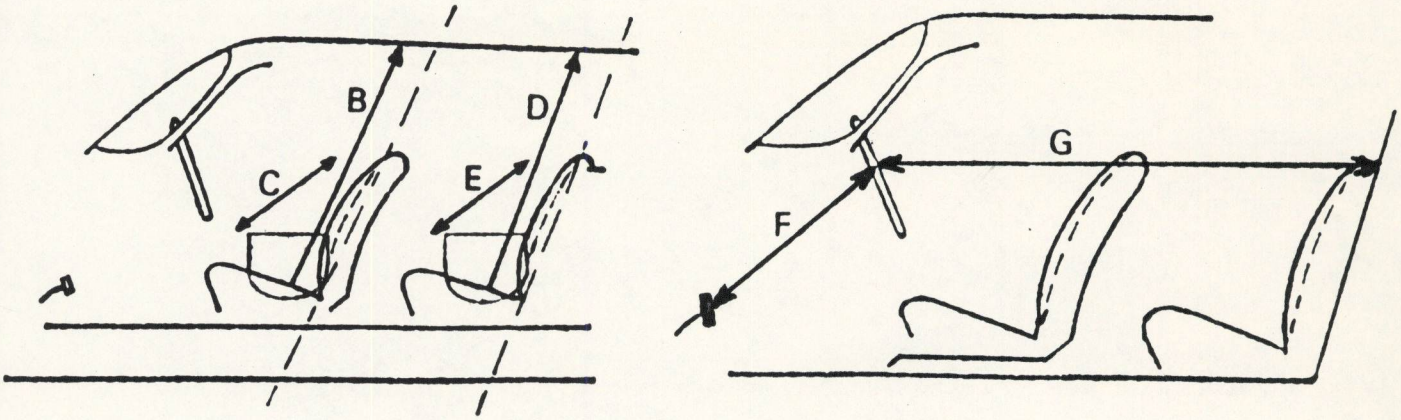
A-5026

Groupe
Group **A/B**

Marque
Make FORD

Modèle
Model Escort XR3

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as definied by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 1016 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1321 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 914 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1372 mm

F (Volant – Pédale de frein)
(Steering wheel – brake pedal) 620 mm

G (Volant – paroi de séparation arrière)
(Steering wheel – rear bulkhead) 1530 mm

H = F+G = 2150 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A-5026

Extension N°
01/01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number .....

☒ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: -1.MAI 1982

en groupe / in group: A

Constructeur / Manufacturer: FORD

Modèle et type / Model and type: ESCORT XR3

Page ou ext Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	313	Pressed in dry liners may be fitted as a factory reclaim - the customer having no choice.
	318c & 319F	Crankshaft journals may be ground undersize by 0,010" or 0,020" as production reclaim. The customer having no choice.
	327e & 328F	Valve stem diameters may be either 0,003" (0,076 mm) or 0,015" (0,381 mm) oversize as production reclaim. The customer having no choice.
	804	Servo assist power steering is a non option variant in certain markets - steering ratio unchanged.

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5026

Extension N°

02/01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: -1 JUIN 1982

en groupe / in group: A

Constructeur / Manufacturer: FORD

Modèle et type / Model and type: Escort XR3

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
	701	Heavy duty front suspension, interchangeable with standard suspension without alteration to chassis mounting points incorporating: Increased capacity strut assembly - Body O.D. = 51 mm Alum alloy front hub with increased capacity bearing. Alum alloy front upright - See photo 82-1
	701	Increased capacity drive shafts with ball and sliding ball joints - See photo 82-2
	701	Front tie bar assembly, and reinforced suspension pick-up bracket - Kinematics unaltered. - See photo 82-3
	701	Anti roll bar fitted to front tie bar suspension - See photo 82-4
	701	Single bolt fixing for road wheel - with peg drive - front. See photo 82-5
	701	Single bolt fixing for road wheel - with peg drive (also showing caliper mount - rear) - See photo 82-6

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make	FORD	Modèle / Model	Escort XR3	N° Homol.	A-5026

VO

N° Ext. 02/01 VO

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
	803	Dual circuit braking with separate front and rear circuits - fluid reservoir not in habitable. This unit may be used with one, or two in line vacumn assist servo units. 803b 2 — 803b1 17,8 mm 803b1 19,1 mm — 803b1 20,6 mm 803c Non→ No — 803d Optional See photo 82-7
	803	803e 4 — 803e1 38,1 mm 803g1 2 — 803g2 1 803g3 Alum alloy — 803g8 112 mm See photo 82-8
	803	803e 2 — 803e1 51 mm 803g1 2 — 803g2 1 803g3 Alum alloy — 803g8 75 mm See photo 82-9
	803	803e 2 — 803e1 38 mm 803g1 2 — 803g2 1 803g3 Cast iron — 803g8 62 mm See photo 82-10
	803	803g4 21 mm — 803g5 264 mm 803g6 262 mm — 803g7 158 mm 803g9 Ventilated — 803g10 702 cm^2 See photo 82-11
	803	803g4 28 mm — 803g5 304 mm 803g6 303 mm — 803g7 200 mm 803g9 Ventilated — 803g10 813,4 cm^2 See photo 82-12
	803	803g4 12,8 mm — 803g5 265 mm 803g6 262 mm — 803g7 160 mm 803g9 Non ventilated — 803g10 676 cm^2 See photo 82-13
	803	803g4 10 mm — 803g5 238,5 mm 803g6 237,5 mm — 803g7 150 mm 803g9 Non ventilated — 803g10 532 cm^2 See photo 82-14

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marque / Make	FORD	Modèle / Model	Escort XR3	N° Homol.	A-5026
VO				N° Ext.	02/01 VO

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
	803	803e 4 — 803e1 38,2 mm 803g1 2 — 803g2 1 803g3 Alum alloy — 803g8 96 mm See photo 82-15
	803	803e 2 — 803e1 33,9 mm 803g1 2 — 803g2 1 803g3 Cast iron — 803g8 59 mm See photo 82-16
	S	Alternative gear box case for supplementary gears.

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

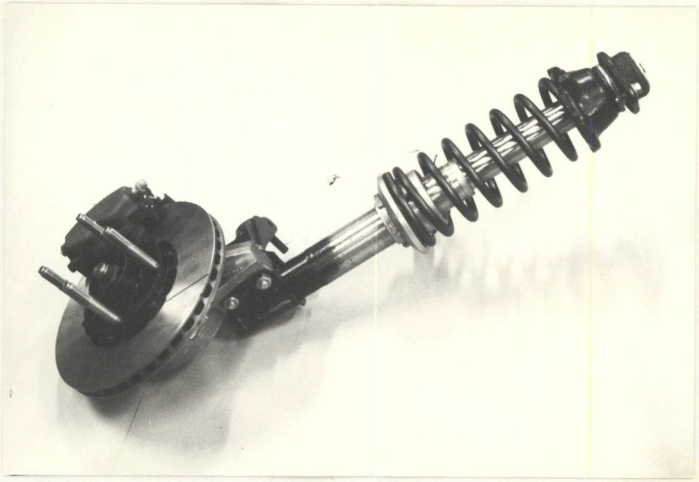
Marque / Make: FORD

Modèle / Model: Escort XR3

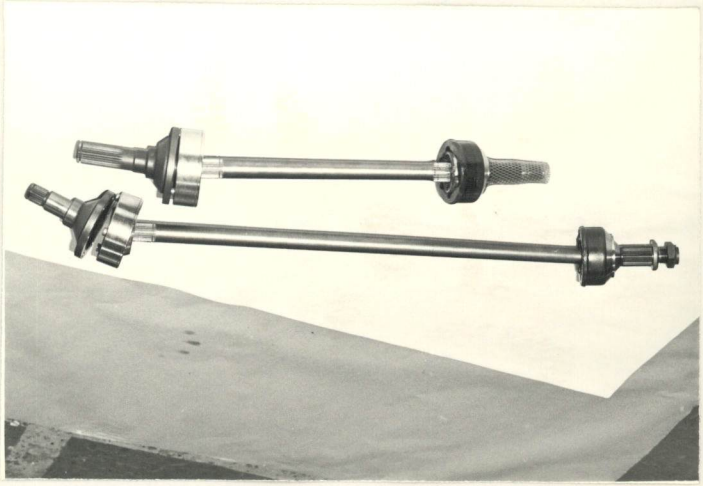
N° Homol. A-5026

PHOTOS / PHOTOS

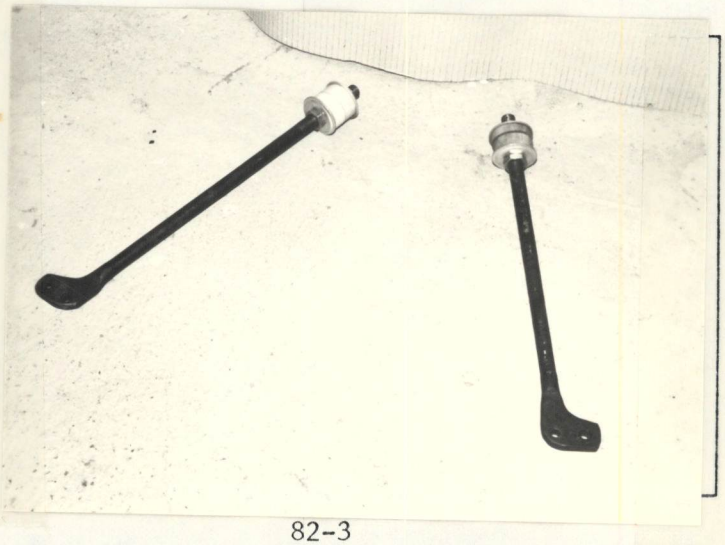
N° Ext. 02/01 VO



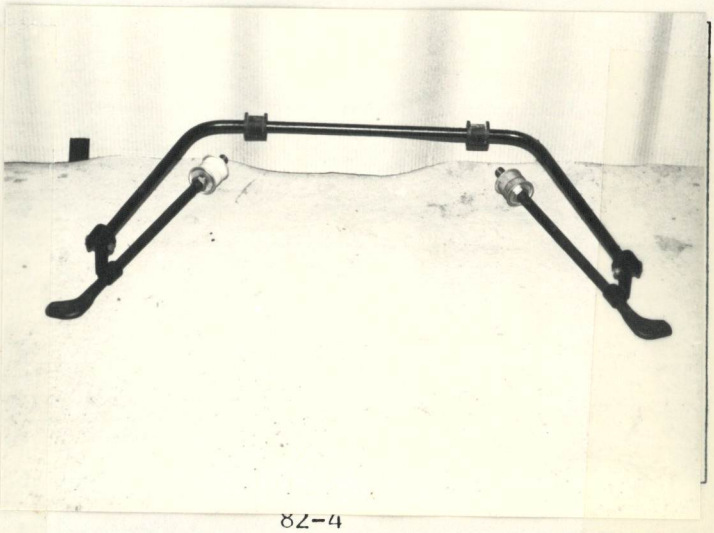
82-1



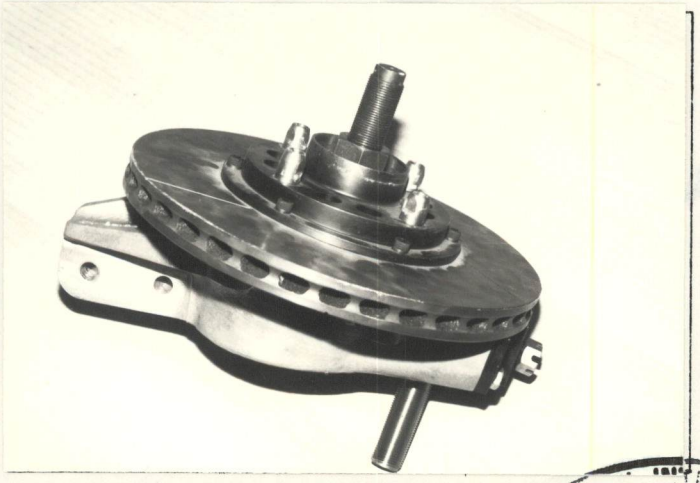
82-2



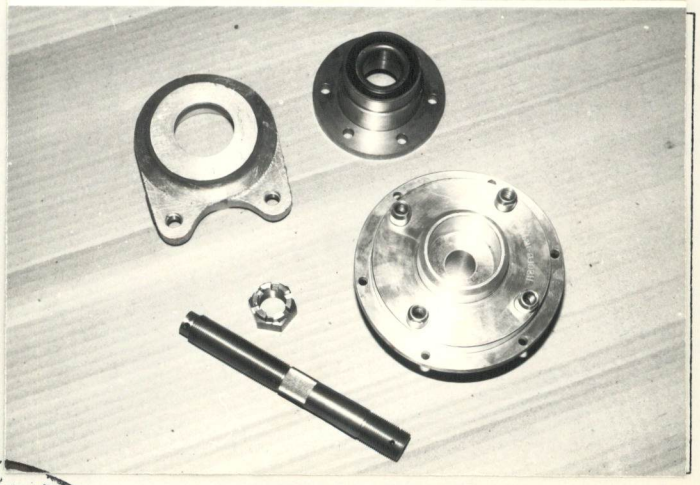
82-3



82-4



82-5



82-6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marque / Make: FORD

Modèle / Model: Escort XR3

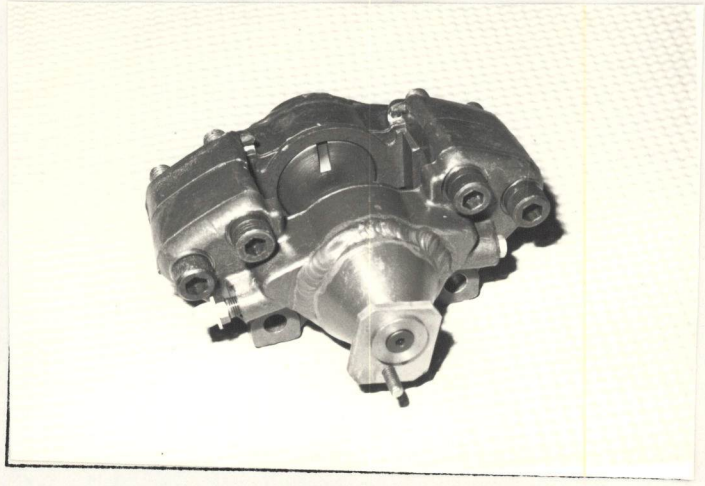
N° Homol. A-5026

PHOTOS / PHOTOS

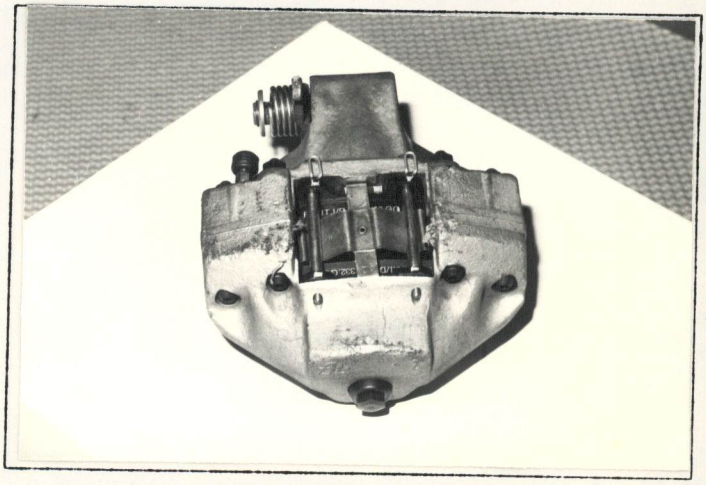
N° Ext. 02/01 VO

82-7

82-8

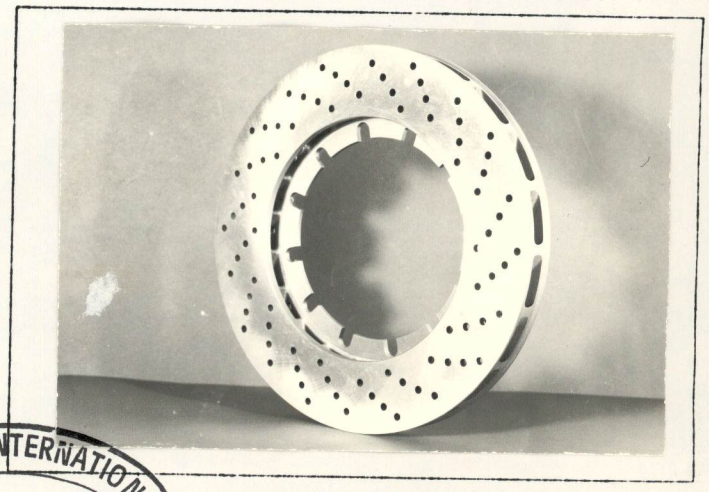


82-9



82-10

82-11



82-12

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

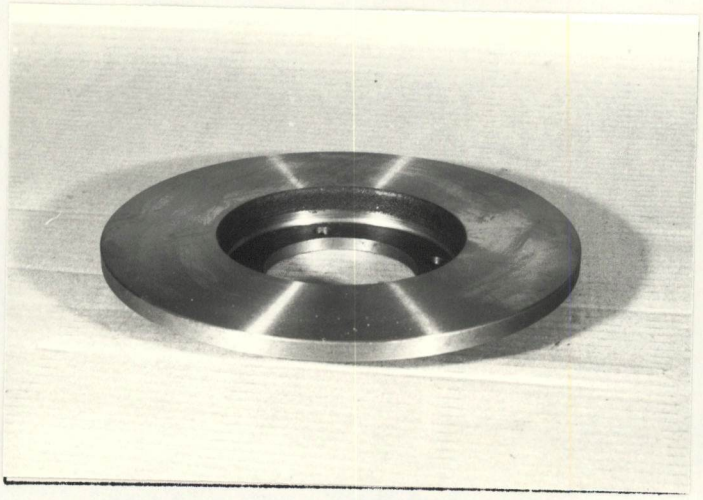
Marque / Make: FORD

Modèle / Model: Escort XR3

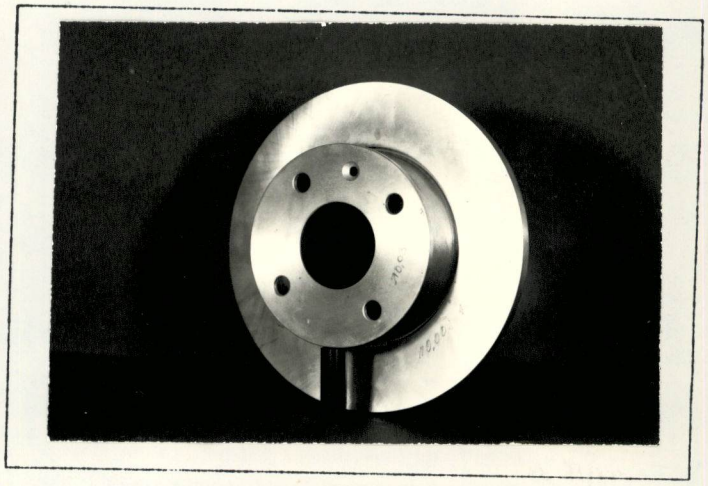
N° Homol. A-5026

PHOTOS / PHOTOS

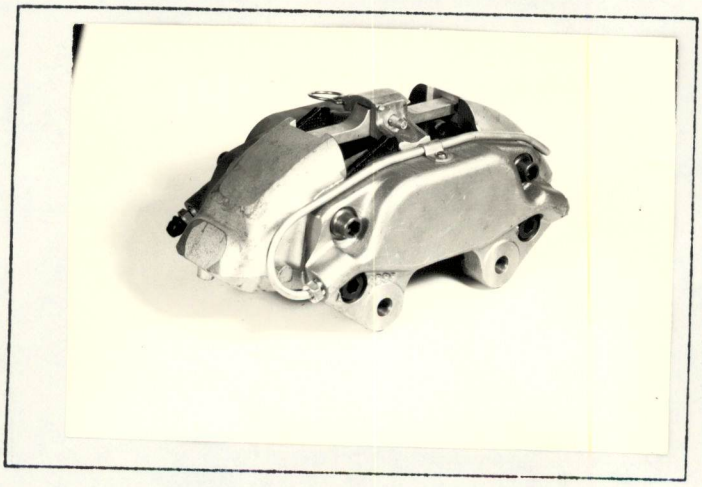
N° Ext. 02/01 V0



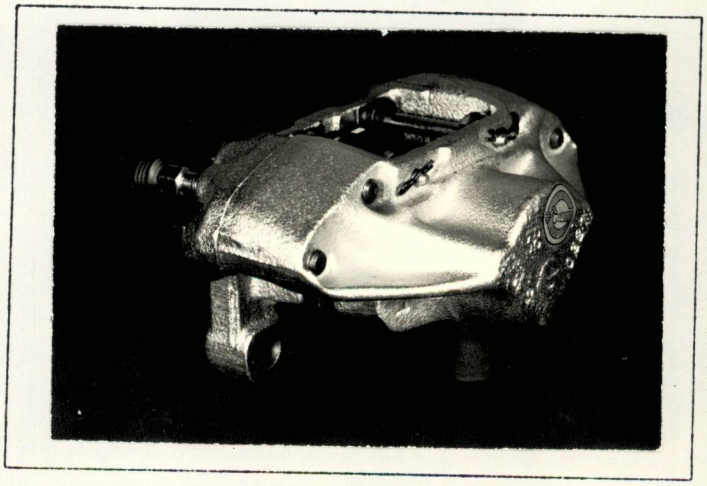
82-13



82-14



82-15



82-16

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

82-17

82-18

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A5026

Extension N°

03 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

[X] **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

[ ] **VF** Variante de fourniture / Supply variant

[ ] **VO** Variante option / Option variant

[ ] **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from 01 OCT. 1982 — en groupe / in group A

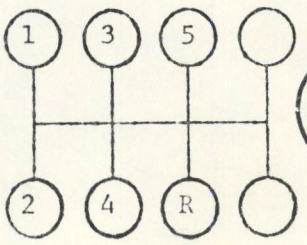
Constructeur / Manufacturer FORD — Modèle et type / Model and type Escort XR3

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description

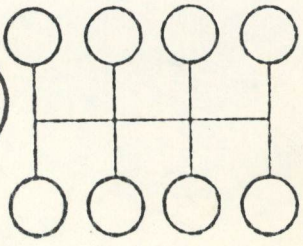
e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,154	41:13	X						
2	1,913	44:23	X						
3	1,275	37:29	X						
4	0,951	39:41	X						
5	0,756	34:45	X						
AR/R	3,615	47:13							
Constante / Constant.									

f) Grille de vitesse / Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE



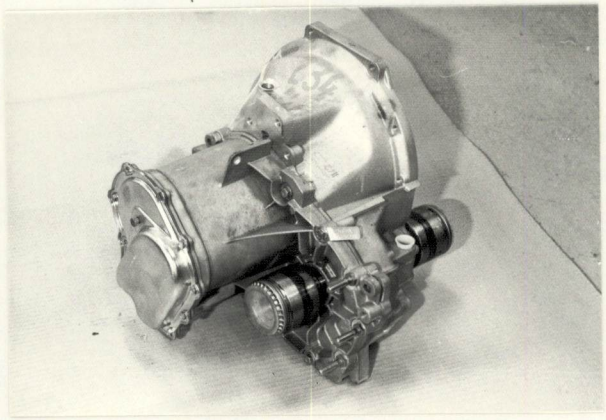
Marque / Make: FORD

Modèle / Model: Escort XR3

N° Homol. A5028

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. ~~03/01 ET~~



82-19

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marque / Make: FORD

Modèle / Model: Escort XR3i

N° Homol.: A 5026

04/02 ET

N° Ext.:

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description		
803		Increased capacity rear brake		
	e	1	e1	22.2 mm
	f1	203 mm	f2	2
	f3	236.2 cm^2	f4	38 mm
		See photo 83-7		
401	d	Fuel tank capacity increased to 48 litres		

83-7

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5026

Extension N°

04/02 FT

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

[X] ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

[ ] VF Variante de fourniture / Supply variant

[ ] VO Variante option / Option variant

[ ] ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: 1 January 1983 — en groupe / in group: A

Constructeur / Manufacturer: Ford — Modèle et type / Model and type: Escort XR3

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
		Escort XR3i

324. Alimentation par injection:
Fuel feed by injection:

a) Marque: / Manufacturer: Bosch

b) Modèle du système d'injection: / Model of injection system: K jetronic

c) Mode de dosage du carburant: / Kind of fuel measurement: [X] mécanique / mechanical [ ] électronique / electronical [ ] hydraulique / hydraulical

c1) Plongeur / Piston pump: /non /no

c2) Mesure du volume d'air / Measurement of air volume: oui / yes

c3) Mesure de la masse d'air / Measurement of air mass: oui / yes

c4) Mesure de la vitesse de l'air / Measurement of air speed: non / no

c5) Mesure de la pression d'air / Measurement of air pressure: non / no

Quelle est la pression de réglage? / Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement / Effective dimensions of measure position in the throttle area: 55 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets: 5 including cold start

f) Position des soupapes d'injection: / Position of injection valves: [X] Canal d'admission / Inlet manifold [ ] Culasse / Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant / Statement of fuel measuring parts of injection system: Fuel pump, metering head; injectors.

See photo's

83-1	Engine in car	83-2	Engine side view
83-3	Engine side view	83-4	Inlet manifold
83-5	Exhaust manifold	83-6	Injection equipment

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

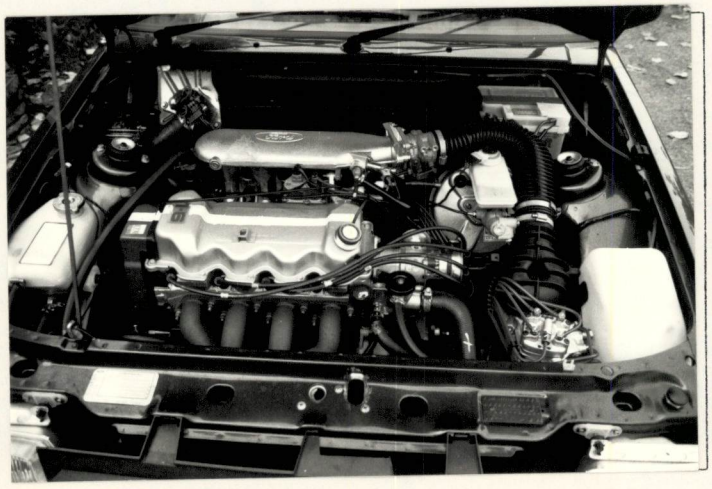
Marque / Make: FORD

Modèle / Model: Escort XR3i

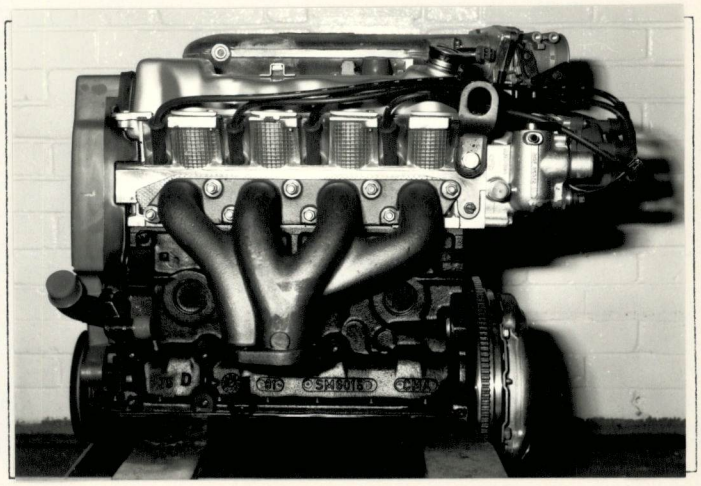
N° Homol.: A 5026

N° Ext.: 04/02

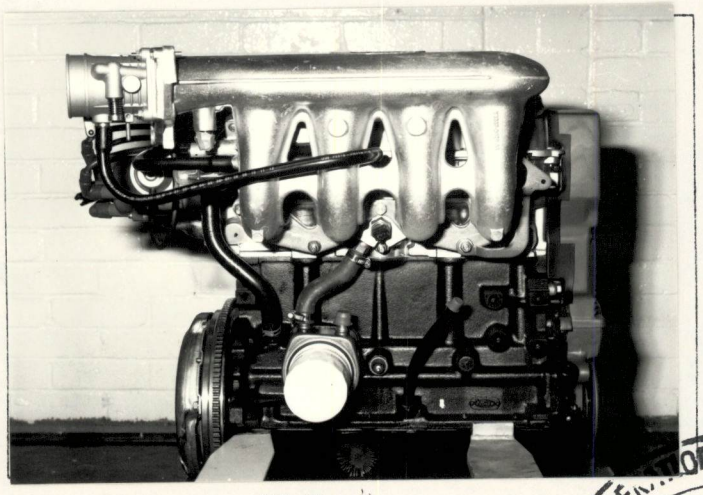
PHOTOS / PHOTOS



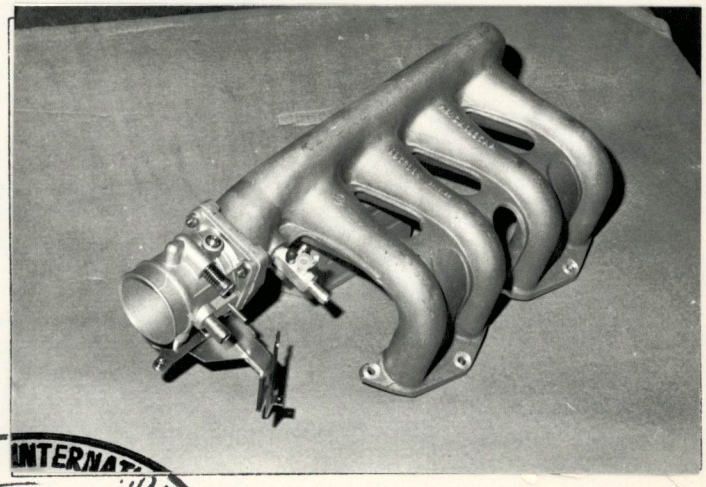
83-1



83-2

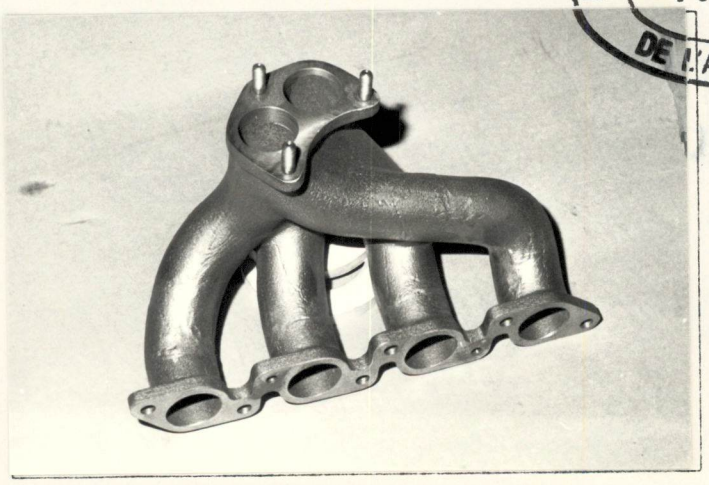


83-3

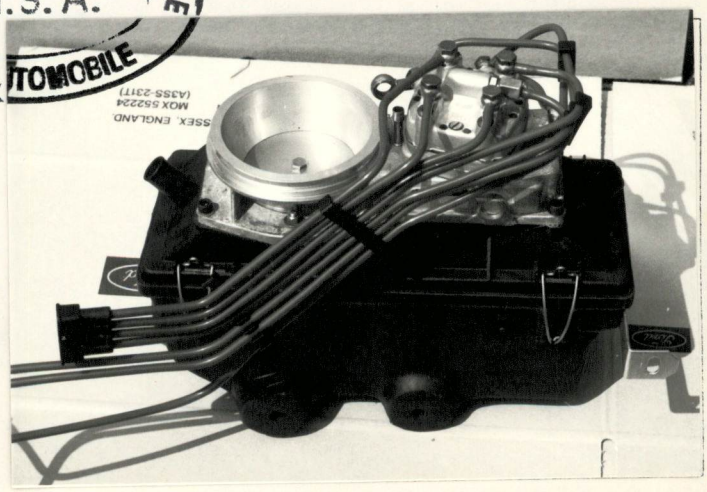


83-4

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.



83-5



83-6

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5026

Extension N°

05 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

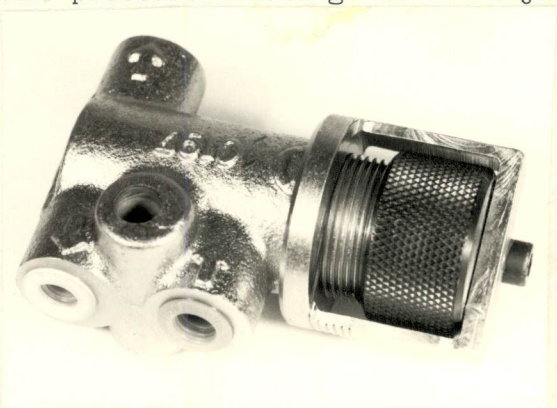
☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: 1 January 1983 — en groupe / in group: A

Constructeur / Manufacturer: Ford — Modèle et type / Model and type: Escort XR3

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
803		Hydraulic pressure limiting valve - adjustable.



83-8

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5026

Extension N°

06/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from - 1 JAN. 1983 — en groupe / in group _____

Constructeur / Manufacturer FORD — Modèle et type / Model and type ESCORT XR3

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
603		OPTIONAL GEARBOX IN ADDITION TO STANDARD GEARBOX ON 03/01ET.

	Ratio	No. of Teeth	Synchro
1	2.6	39/15	X
2	1.91	40/21	X
3	1.41	41/29	X
4	1.13	35/31	X
5	1.00	39/39	X
REV	3.61	47/13	

Boîte de vitesses optionnelle en supplément à la boîte de vitesses standard sur l'extension 03/01 ET.

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5026

Extension N°

08 / 03 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

[X] **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

[ ] **VF** Variante de fourniture / Supply variant

[ ] **VO** Variante option / Option variant

[ ] **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: - 1 JUIL. 1983

en groupe / in group: A

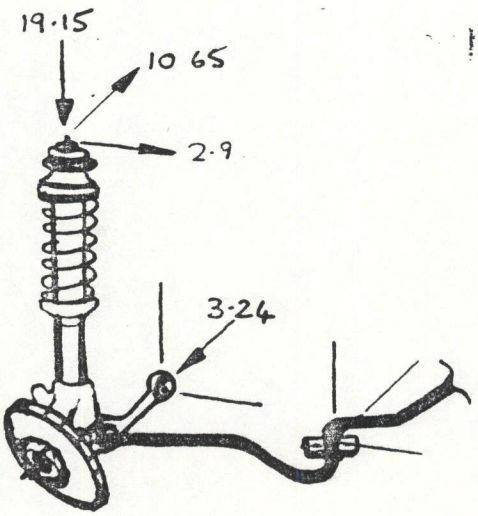
Constructeur / Manufacturer: FORD

Modèle et type / Model and type: Escort XR3i

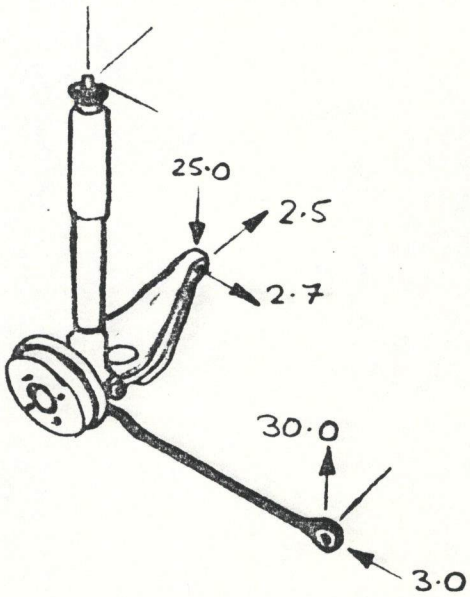
Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description

Evolution of chassis mounting points for the suspension - as indicated below. Displacements as regards to EXT. 04/02 ET.

Front



Rear



New front strut top mount - see photo: 83-29

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

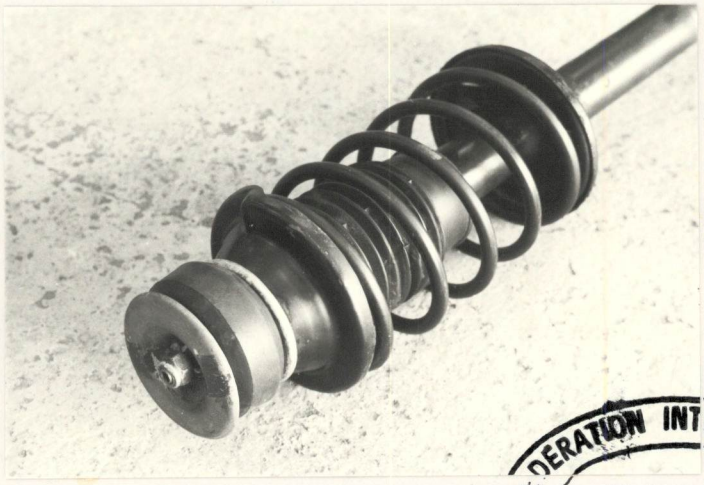
Marque / Make: FORD

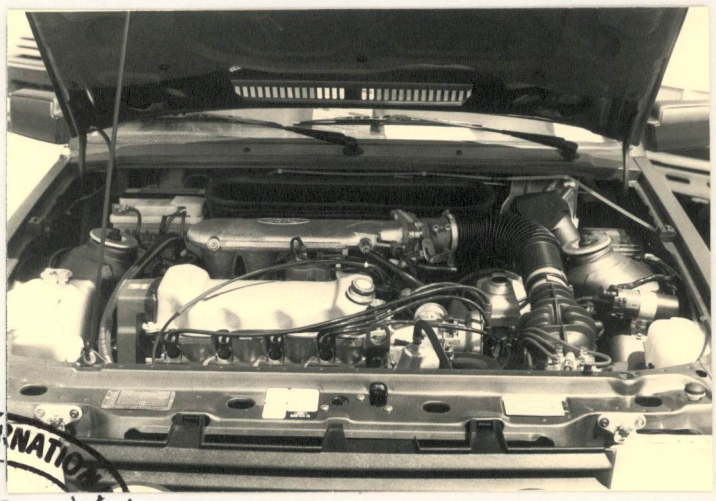
Modèle / Model: Escort XR3i

N° Homol.: A-5026

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.: 08 / 03 ET





83-29

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A – 5026

Extension N°

09 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from - 1 JUIL. 1983

en groupe / in group A

Constructeur / Manufacturer FORD

Modèle et type / Model and type ESCORT XR3

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
	650	Final drive ratio - 4.29 ratio + 73: 17 Delete 3.35 ratio 57: 17

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5026

Extension N°

10 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☑ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: 01 AVR. 1985 — en groupe / in group: A

Constructeur / Manufacturer: FORD — Modèle et type / Model and type: Escort XR3(i)

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
et N°12 04/02 ET	Photo J Photo 83-5	Ø de la sortie du collecteur d'echappement: 36 mm Ø of the exhaust manifold exit: 36 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5026 A

Extension N°

11-04 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

[X] ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

[ ] VF Variante de fourniture / Supply variant

[ ] VO Variante option / Option variant

[ ] ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from -1 JUIN 1985

en groupe / in group A

Constructeur / Manufacturer FORD

Modèle et type / Model and type ESCORT XR3i

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
5	401(a)	Fuel tank capacity shown as 40 litres
5	401(d)	Fuel tank capacity now increased to 48 litres

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5026 A

Extension N°

11-04 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

[X] ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

[ ] VF Variante de fourniture / Supply variant

[ ] VO Variante option / Option variant

[ ] ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from -1 JUIN 1985

en groupe / in group A

Constructeur / Manufacturer FORD

Modèle et type / Model and type ESCORT XR3i

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
5	401(a)	Fuel tank capacity shown as 40 litres
5	401(d)	Fuel tank capacity now increased to 48 litres

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.
A 5026

Nachtrag Nr.
Extension Nr.
12-04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

☐ **VO** Ausstattungsvariante
Option variant

Homologation gültig ab -1 OCT. 1985
Homologation valid as from

in Gruppe A/N
in group

Fahrzeughersteller FORD
Manufacturer of the car

Modell und Typ Ford Escort XR3i
Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

	Hauptbügel Main rollbar	Diagonalstrebe Longitudinal/diagonal strut	Vorderbügel Front rollbar
Bügelhersteller Rollbar manufacturer	Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf Tel. 07255/5071 Telex: 7822215 mat d		
Material Material	ALZn 4,5 Mg 1	ALZn 4,5 Mg 1 /	ALZn 4,5 Mg 1
Außendurchmesser Exterior diameter	40 mm	40 mm/ mm	40 mm
Wandstärke Wall thickness	3.5 mm	3.5 mm/ mm	3.5 mm
Streckgrenze Elastic limit	min. 29.0 kg/mm²	min.29.0 kg/mm²/ kg/mm²	min. 29.0 kg/mm²
Zugfestigkeit Tensile strength	min. 35.0 kg/mm²	min.35.0 kg/mm²/ kg/mm²	min. 35.0 kg/mm²
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	25.0 kg		

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

Winfried Matter GmbH
Industriegebiet
Tel. 07255/5071
7523 Graben-Neudorf

Marke / Make: FORD

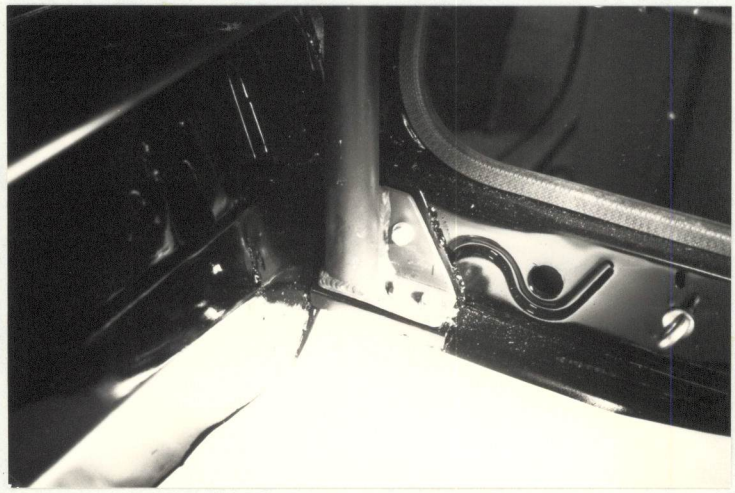
Modell / Model: ESCORT XR3 i

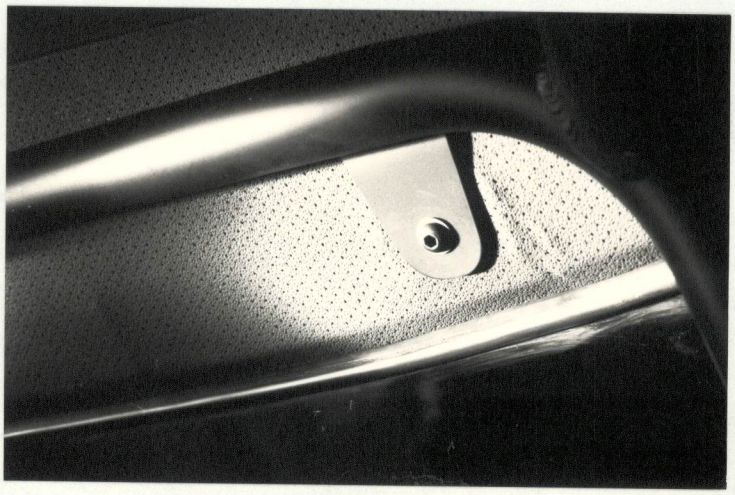
Homologation Nr. / Homologation Nr.: A 5026

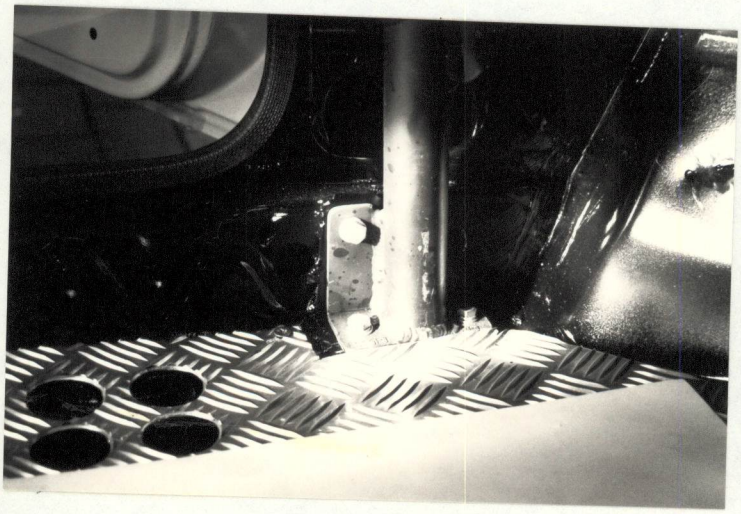
12-04 VO

Nachtrag Nr. / Ext. Nr.:

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:
Photos or drawings of the attachments on the Body:







FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5026

Extension N°

13 - 05 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☑ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: - 1 AOUT 1986 — en groupe / in group: A

Constructeur / Manufacturer: FORD — Modèle et type / Model and type: ESCORT XR3i

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
1		Styling changes to exterior, see photos 86-01 & 86-02. The front and rear bumpers, including material below bumper are made in injection moulded polycarbonate.
1		Revised instrument panel and interior trim, see photo 86-03.
7	605	Final Drive Ratio 605b Ratio = 4.266 605c Teeth = 64:15

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: FORD

Modèle / Model: ESCORT XR3i

N° Homol.: A 5026

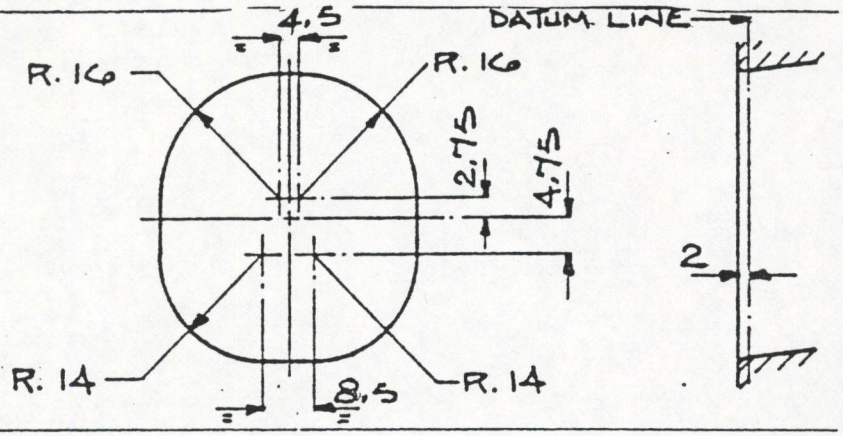
13 - 05 ET

DESSINS / DRAWINGS

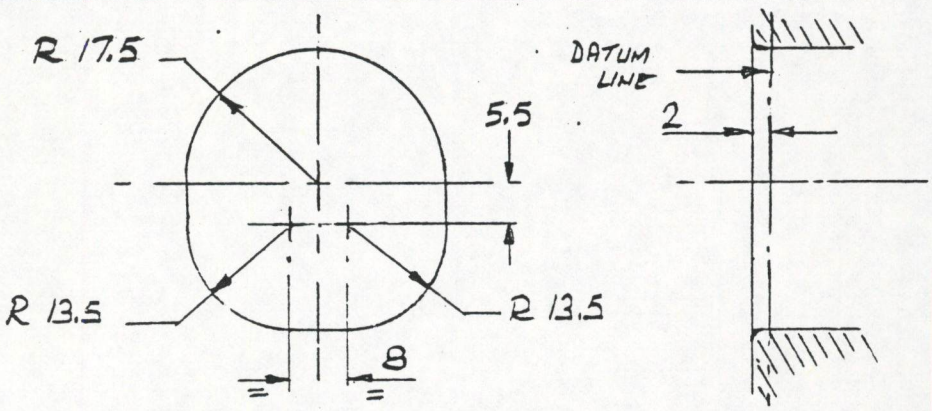
☑ ET NORMAL EVOLUTION

Moteur / Engine

I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: − 2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: −2%, +4%)



II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: −2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: −2%, +4%)



III

IV

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marque / Make: FORD

Modèle / Model: ESCORT XR3i

N° Homol.: A 5026

☑ ET NORMAL EVOLUTION

N° Ext.: 13 - 05 ET

803. Freins: / Brakes:

a) Système de freinage / Braking system: Dual circuit, hydraulic with anti lock

b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders: 1 Tandem

b1) Alésage / Bore: 2 x 22 mm

c) Servo-frein / Power assisted brakes: oui/~~non~~ yes/~~no~~

c1) Marque et type / Make and type: Ford/Girling

d) Régulateur de freinage / Braking adjuster: oui/~~non~~ yes/~~no~~

d1) Emplacement / Location: Rear axle area

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	1	1
e1) Alésage / Bore	60 mm	22.2mm with anti-blocking break system 19.05mm without
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur / Interior diameter	mm (± 1,5 mm)	203 mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. / Number of shoes per wheel		2
f3) Surface de freinage / Braking surface	cm²	229.58 cm²
f4) Largeur des garnitures / Width of the shoes	mm	36 ± 1 mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue / Number of pads per wheel	2	
g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel	1	
g3) Matériau des étriers / Caliper material	Cast iron	
g4) Epaisseur maximale du disque / Maximum disc thickness	24.5 mm	mm
g5) Diamètre extérieur du disque / Exterior diameter of the disc	239 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots / Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	238 mm	mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots / Interior diameter of the shoe's rubbing surface	160 mm	mm
g8) Longueur hors-tout des sabots / Overall length of the shoes	105 mm	mm
g9) Disques ventilés / Ventilated disc	oui/~~non~~ yes/~~no~~	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue / Braking surface per wheel	487.6 cm²	cm²

h) Frein de stationnement: / Parking brake:

h1) Système de commande / Command system: Cable

h2) Emplacement de la commande / Location of the lever: Central

h3) Effet sur roues / On which wheels: ~~AV~~ ~~Front~~ AR / Rear: Rear

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Page / _____

Marque / Make: FORD

Modèle / Model: ESCORT XR3i

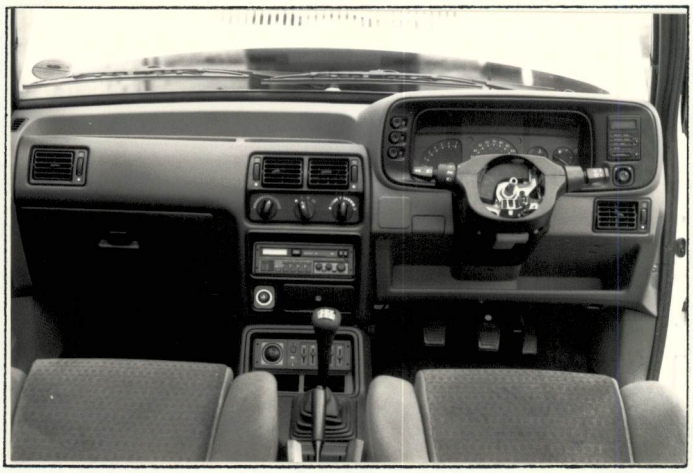
N° Homol.: A 5026

N° Ext.: 13-05 ET

PHOTOS / PHOTOS

86-01

86-02



86-03

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
A-5026

Groupe / Group: A

Extension No
14 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- [ ] ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- [ ] ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- [ ] VF Variante de fourniture / Supply variant
- [ ] VO Variante option / Option variant
- [x] ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur / Vehicle: Manufacturer: FORD

Modèle et type / Model and type: ESCORT XR3/XR3i

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from: 01/01/92

Page ou ext. / Page or ext.	Article / Article	Description / Description
07/03 VO 12/04 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

(C) FISA / F. Champion 1990 - 010.01.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5026 **N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from -1 NOV. 1984 prononcée par / decided by FISA

En complément de la fiche de Gr. A n°
In addition to the Gr. A from n° 5026 ref. à la fiche groupe A : 08/03 ET

IMPORTANT:
La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:
This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer FORD

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model ESCORT XR3i

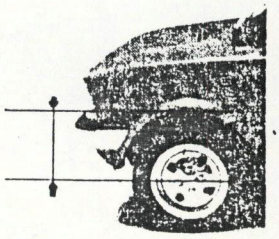
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1597 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum
Minimum weight 920 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue
Minimum height center hub / wheel arch opening

AV / Front 335 mm
AR / Rear 330 mm



FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: ESCORT XR3i — N° Homol. 5026 **N**

207. Voie maximum / **Maximum track** — AV / Front: 1395 mm — AR / Rear: 1435 mm

208. Garde au sol minimum / **Minimum ground clearance**: 135 mm — Endroit de la mesure / Where measured: Rear of sill rubber moulding

3. MOTEUR / ENGINE

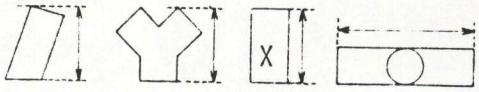
302. Nombre de supports / **Number of supports**: 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion / **Total minimum volume of a combustion chamber**: 41.9 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / **Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead**: 53 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / **Maximum compression ratio** (in relation with the unit): 10.53

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / **Minimum height of the cylinder block**: 211.2 mm



313. Chemises / **Sleeves** — b) Matériau / Material: Cast Iron

317. Piston / **Piston** — a) Matériau / Material: Aluminium alloy

b) Nombre de segments / Number of rings: 3

c) Poids minimum / Minimum weight: 520 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown: 47.8 mm

e) Distance (+/−) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre / Distance (+/−) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock: + 12.2 mm

f) Volume de l'évidemment du piston / Piston groove volume: cm³

319. Vilebrequin / **Crankshaft** — i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of big end journals: 47.9 mm

320. Volant moteur / **Flywheel**

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet / Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch: 11,000 g

321. Culasse: / **Cylinderhead:** — c) Hauteur minimum / Minimum height: 128 mm

d) Endroit de la mesure / Where measured: Top-bottom face

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

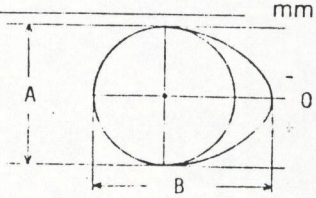
Marque / Make: FORD Modèle / Model: ESCORT XR3i N° Homol.: 5026 **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.4 ± 0.2 mm

325. Arbre à cames / **Camshaft**
e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 45.75 - 44.75 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions

Admission: / Inlet:	A =	32.5	mm
	B =	38.6	mm
Echappement / Exhaust	A =	31.5	mm
	B =	37.6	mm



326. Distribution / **Timing**
a) Jeu théorique pour la distribution / Theoretical timing clearance
Admission / Inlet 0 mm Echappement / Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique ‹326 a›)
Valves open at (with theoretical timing clearance ‹326 a›)
Admission / Inlet 8 ° avant/après PMH / before/after TDC Echappement / Exhaust 34 ° avant/après PMB / before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique ‹326 a›)
Valves closes at (with theoretical timing clearance ‹326 a›)
Admission / Inlet 36 ° avant/après PMB / before/after BDC Echappement / Exhaust 6 ° avant/après PMH / before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft) *(dessin/drawing art. 325)*

Admission / Inlet

0 = _____ mm

– 5° =	6.0 mm	+ 5° =	6.0 mm
– 10° =	5.9 mm	+ 10° =	5.9 mm
– 15° =	5.6 mm	+ 15° =	5.6 mm
– 30° =	4.2 mm	+ 30° =	4.2 mm
– 45° =	2.0 mm	+ 45° =	2.0 mm
– 60° =	0.2 mm	+ 60° =	0.3 mm
– 75° =	0 mm	+ 75° =	0.1 mm
– 90° =	0 mm	+ 90° =	0 mm
– 105° =	0 mm	+ 105° =	0 mm
– 120° =	0 mm	+ 120° =	0 mm
– 135° =	0 mm	+ 135° =	0 mm
– 150° =	0 mm	+ 150° =	0 mm

Echappement / Exhaust

0 = _____ mm

– 5° =	6.0 mm	+ 5° =	6.0 mm
– 10° =	5.9 mm	+ 10° =	5.9 mm
– 15° =	5.6 mm	+ 15° =	5.6 mm
– 30° =	4.2 mm	+ 30° =	4.2 mm
– 45° =	2.0 mm	+ 45° =	2.0 mm
– 60° =	0.2 mm	+ 60° =	0.3 mm
– 75° =	0 mm	+ 75° =	0.1 mm
– 90° =	0 mm	+ 90° =	0 mm
– 105° =	0 mm	+ 105° =	0 mm
– 120° =	0 mm	+ 120° =	0 mm
– 135° =	0 mm	+ 135° =	0 mm
– 150° =	0 mm	+ 150° =	0 mm

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: ESCORT XR3i — N° Homol. 5026 **N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 8° avant/before PMH TDC = 0,0 mm

+ 20°	= 1,9 mm
+ 40°	= 4.2 mm
+ 60°	= 6.3 mm
+ 80°	= 8.0 mm
+ 100°	= 8.9 mm
+ 120°	= 9.0 mm
+ 140°	= 8.5 mm
+ 160°	= 7.1 mm
+ 180°	= 4.9 mm
+ 200°	= 2.4 mm
+ 220°	= 0.3 mm
+ 240°	= 0 mm
+ 260°	= 0 mm
+ 280°	= 0 mm
+ 300°	= 0 mm
+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm

Max Lift @ 112° = 9.1

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 36° après/after PMB BDC = 0,0 mm

+ 20°	= 2.0 mm
+ 40°	= 4.6 mm
+ 60°	= 6.7 mm
+ 80°	= 8.3 mm
+ 100°	= 9.0 mm
+ 120°	= 9.0 mm
+ 140°	= 8.2 mm
+ 160°	= 6.5 mm
+ 180°	= 4.6 mm
+ 200°	= 2.5 mm
+ 220°	= 0 mm
+ 240°	= 0 mm
+ 260°	= 0 mm
+ 280°	= 0 mm
+ 300°	= 0 mm
+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm

Max Lift @ 103° = 9.1

327. Admission
Inlet

h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve: 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de mm
Spring characteristics: Under a load of 43 kg, the max. length of the spring is 37.1 mm

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de mm
Spring characteristics: Under a load of 91 kg, the max. length of the spring is 27.7 mm

m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire 4.5 ± 0.03 mm
exterior diameter of springs 32.7 ± 0.2

n) Longueur libre maximum des ressorts
Maximum free length of the springs 47.2 mm
No of coils 6

328. Echappement
Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diameter of the manifold exit(s) 2.37 mm

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de mm
Spring characteristics: Under a load of 43 kg, the max. length of the spring is 37.1 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts
Exterior diameter of the springs 32.7 ± 0.2 mm

n) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire 4.5 ± 0.03 mm

i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1

m) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils 6

o) Longueur libre maximum des ressorts
Maximum free length of the springs 47.2 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD Modèle / Model: ESCORT XR3i N° Homol.: 5026 **N**

329. Système anti-pollution / Anti pollution system a) ~~oui~~/non / ~~yes~~/no
b) Description / Description

330. Système d'allumage / Ignition system d) Nombre de bobines / Number of coils: 1

331. Capacité du circuit de refroidissement / Cooling system capacity: 7.8 L

332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan a) Nombre / Number: 1
b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw: 280 ± 2 mm
c) Matériau de l'hélice / Material of the screw: polypropylene
d) Nombre de pales / Number of blades: 4
e) Type de connection / Type of connection: Electric
f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in: oui/~~non~~ / yes/~~no~~

333. Système de lubrification / Lubrification system c) Capacité totale / Total capacity: 3.75 L
d) Radiateur(s) d'huile / Oil radiator(s): oui/~~non~~ / yes/~~no~~ Nombre / Number: 1
e) Emplacement du/des radiateurs / Position of the radiator(s): engine bay

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank e) Emplacement des orifices / Filler holes location: off side rear wing

402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s) a) [X] Electrique / Electrical [ ] Mécanique / Mecanical
b) Nombre / Number: 1
c) Marque et type / Make and type: Bosch diapragm
d) Emplacement / Location: under rear floor
e) Débit maximum / Maximum flow: 2.0 l/mn

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: FORD Modèle / Model: ESCROT XR3i N° Homol.: 5026 **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension: 12 V c) Emplacement / Location: in engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s)
b) Type / Type: Alternator
a) Nombre / Number: 1
c) Système d'entraînement / Drive system: single vee belt

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) xxui/non xxes/no
b) Système de commande / Drive system:

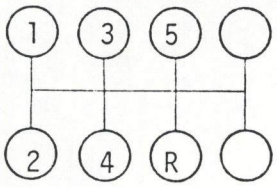
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type: single dry plate
d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s): 200 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox
e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.154	41:13	X			
2	1.913	44:23	X			
3	1.275	37:29	X			
4	0.951	39:41	X			
5	0.756	34:45	X			
AR/R	3.615	47:13	X			
Constante / Constant.						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio: 4.29 c) Nombre de dents / Number of teeth: 73:17

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: FORD — Modèle / Model: ESCORT XR3i — N° Homol.: 5026 **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

	AV / Front	AR / Rear
a) Matériau / Material	steel	steel
b) Type progressif / Progressive type	~~oui~~/non ~~yes~~/no	~~oui~~/non ~~yes~~/no
c) Longueur libre minimale / Minimal free length	287.0 mm	218.6 mm
d) Nombre de spires / Number of coils	8.13	7.46
e) Diamètre du fil / Diameter of the wire	10.9 mm	12.6 mm
f) Diamètre extérieur / Exterior diameter	108.0 mm	109.2 mm

g) Caractéristiques des ressorts: / Spring characteristics:

Sous une charge de / Under a load of 260 kg, la longueur min. du ressort AV est de / the min. length of the front spring is 171.0 mm

Sous une charge de / Under a load of 214.3 kg, la longueur min. du ressort AR est de / the min. length of the rear spring is 173.4 mm

703. Ressorts à lames
Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

	A	2	3
a) Matérau / Material			
b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers			
c) Longueur libre minimum / Minimum free length	mm	mm	mm
d) Largeur maximum / Maximum width	mm	mm	mm
e) Epaisseur / Thickness	mm	mm	mm
f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve	mm	mm	mm

	4	5	X
a) Matériau / Material			
b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers			
c) Longueur libre minimum / Minimum free length	mm	mm	mm
d) Largeur maximum / Maximum width	mm	mm	mm
e) Epaisseur / Thickness	mm	mm	mm
f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve	mm	mm	mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: FORD | Modèle / Model: ESCORT XR3i | N° Homol.: 5026 | **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

	AV / Front	AR / Rear
a) Longueur efficace / Effective length	mm	mm
mesurée de: / measured from:		
à: / to:		
b) Diamètre efficace / Effective diameter	mm	mm
mesuré à: / measured at:		
c) Materiau / Material		

706. Stabilisateur
Stabilizer

707. Amortisseurs
Shock absorbers

	AV / Front	AR / Rear
a) Longueur efficace / Effective length	450 mm	mm
b) Diamètre efficace / Effective diameter	mm	mm
c) Matériau / Material	Alloy Steel	
d) Diamètre extérieur / Exterior diameter	mm	mm
e) Assiette du ressort réglable / Adjustable spring trim	~~oui~~/non ~~yes~~/no	~~oui~~/non ~~yes~~/no
f) Distance assiette-fixation / Distance trim-monitoring	233 mm	mm
g) Diamètre de la tige de piston / Diameter of the piston rod	mm	mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make: FORD Modèle / Model: ESCORT XR3i N° Homol.: 5026 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre / Diameter	14 " / 356 mm	14 " / 356 mm	14 " / 356 mm
b) Largeur / Width	5½ / 140 mm	5½ / 140 mm	5½ / 140 mm
c) Marque et type / Make and type	FORD	FORD	FORD
d) Matériau / Material	Aluminium Alloy	Aluminium Alloy	Aluminium Alloy
e) Poids unitaire / Unitary weight	7.3 kg	7.3 kg	7.3 kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face	125 mm	125 mm	125 mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel Rear of car

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditionning: ~~oui~~/non; ~~yes~~/no

	AR / Rear	AV / Front
d) Sièges / Seats		
d1) Type / Type	bench seats	Separate
d2) Appuie-tête / Headrest	~~oui~~/non; ~~yes~~/no	oui/~~non~~; yes/~~no~~
d3) Poids / Weight	13.25 kg	14 kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded: oui/~~non~~; yes/~~no~~

e) Plage arrière / Rear ledge: oui/~~non~~; yes/~~no~~

e1) Matériau / Material: Resinated felt

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace AR / Rear wiper: oui/~~non~~; yes/~~no~~

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

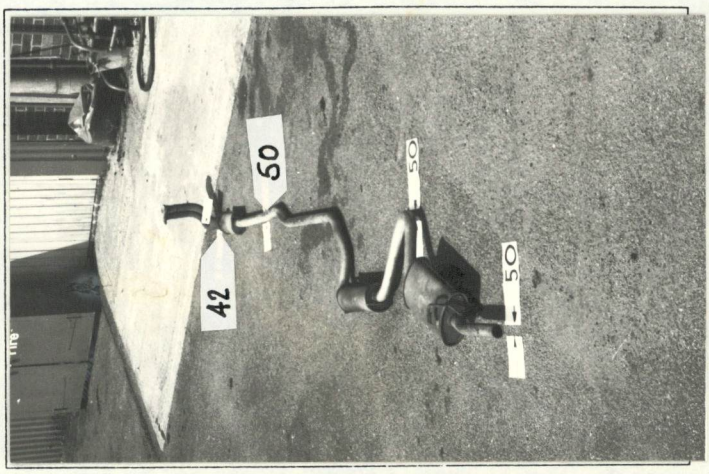
Marque / Make: FORD Modèle / Model: ESCORT XR3i N° Homol. 5026 **N**

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

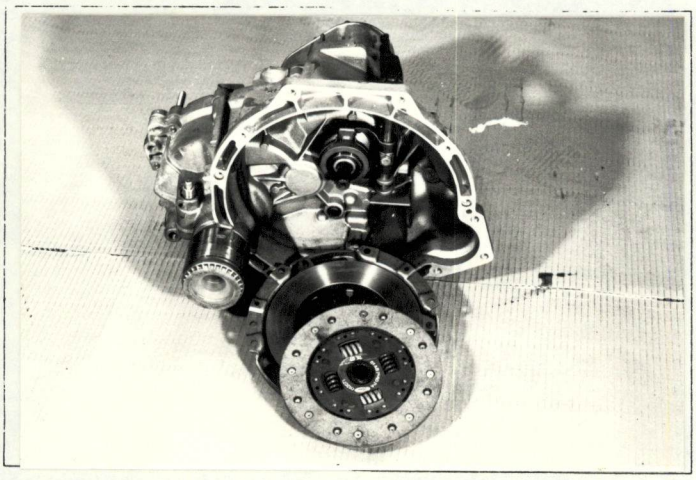
AA) Piston de profil
Piston profile

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



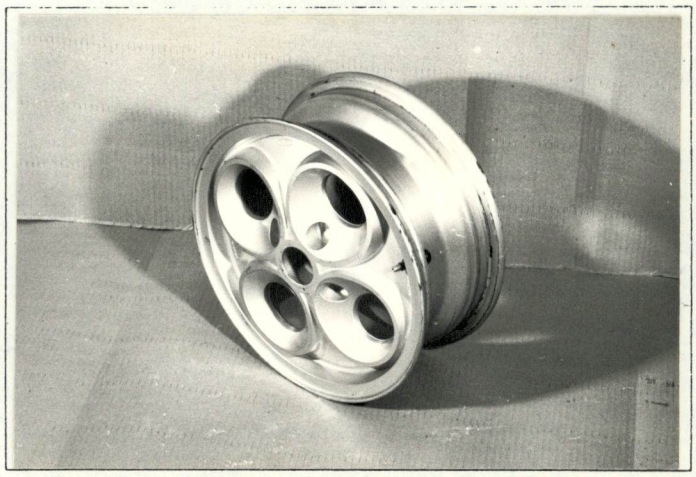
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



Train roulant / Running gear

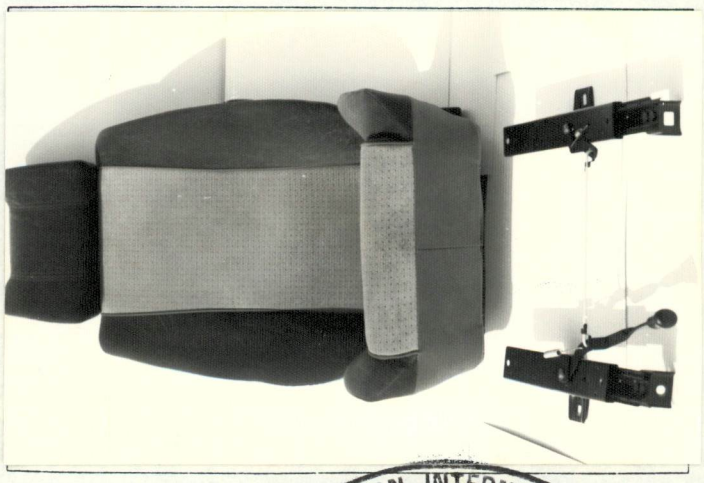
DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5026N

Extension N°

01 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☒ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: 01 JAN. 1985

en groupe / in group: N

Constructeur / Manufacturer: FORD

Modèle et type / Model and type: ESCORT XR3i

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
		Steel
		7.73
9	801 a)	14
		356
	801 b)	5½
		140
	801 c)	Ford
	801 d)	Steel
	801 e)	7.73
	801 f)	125

See photo 84 - N - 01

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make FORD

Modèle
Model ESCORT XR3i

N° Homol. 5026N

N° Ext. 01 - 01 VF

PHOTOS / PHOTOS

84 - N - 01

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5026 N

Extension N°

02-01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: 01 AVR. 1985 — en groupe / in group: N

Constructeur / Manufacturer: FORD — Modèle et type / Model and type: Escort XR3i

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
4	328c	Reads: Diameter of the manifold exit(s) 2.37mm Should be:
4	328c	Diameter of the manifold exit(s) 2 x 42.5 dia ± 1.0
7	702c	Free length reads 287.0mm
7	702c	Free length should read 257.0mm

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°: 5026 A

Extension N°: 03-01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: -1 JUIN 1985

en groupe / in group: N

Constructeur / Manufacturer: FORD

Modèle et type / Model and type: ESCORT XR3i

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description ref. à la fiche groupe A 11-04 ET
5	401(a)	Fuel tank capacity shown as 40 litres
5	401(d)	Fuel tank capacity now increased to 48 litres

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

DNS

FISA

Marque / Make: FORD

Modèle / Model: ESCORT XR3i

N° Homol.: N 5026

N° Ext.: 04-02 ET

PHOTOS / PHOTOS

86.04

86.05

86.06

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5026

Extension N°

04 - 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☑ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: - 1 AOUT 1986 — en groupe / in group: N

Constructeur / Manufacturer: FORD — Modèle et type / Model and type: ESCORT XR3i

Page ou ext. / Page or ext.	Art. / Art.	Description / Description
9	801	Revised road wheel - dimensions unchanged, photo 86-04.
		Spare wheel location, photo 86-05
9	901	Revised construction and trim - drivers seat, photo 86-06

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5026

Extension N°

05 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le / Homologation valid as from: 1er Août 1986

en groupe / in group: N

Constructeur / Manufacturer: FORD

Modèle et type / Model and type: ESCORT XR3i

Page ou ext Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		EXTENSION No 04-02 ET OF THE GROUP N DOSSIER REFERS TO EXTENSION No 13-05 ET OF THE GROUP A DOSSIER.

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE