

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 502
Gruppe A: 3 - Grand Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“



Hersteller Dr. -Ing. h. c. F. Porsche KG., Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 912 Hubraum 1582 ccm

Baujahr 1965 Beginn der Serien-Fertigung April 1965

Serien-Nummern 350 001 usf.
 Fahrgestell 450 001 usf. Motor 830 001 usf.
740 001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupe

Art des Karosserie-Aufbaues b) Coupe mit Schiebedach

Art des Karosserie-Aufbaues c) _____

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am April 19 65

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

ONS / FIA Eintragungen

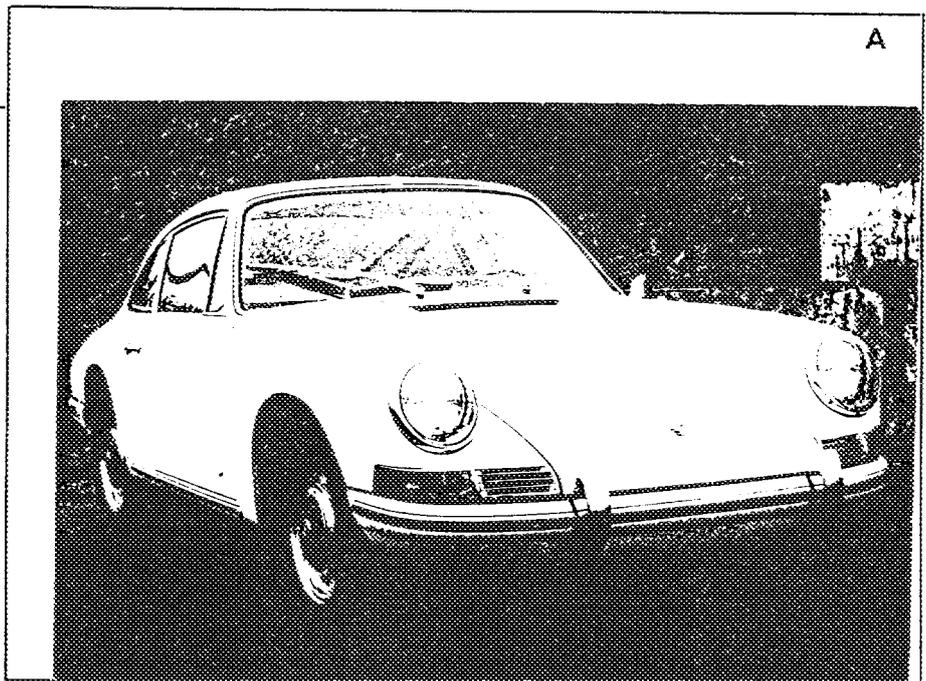
Datum der Antragstellung

Dezember 19 65

Antrag geprüft am

Dezember 19 65

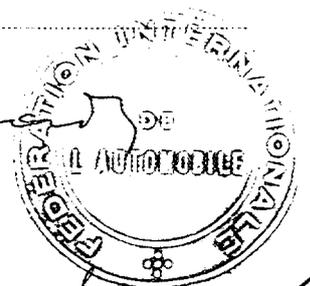
Seckmeyer



Nachtrag Nr. _____ vom _____

FIA-Anerkennung

Hubert Schuster



Einstufung gültig ab 1 janvier 1966

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

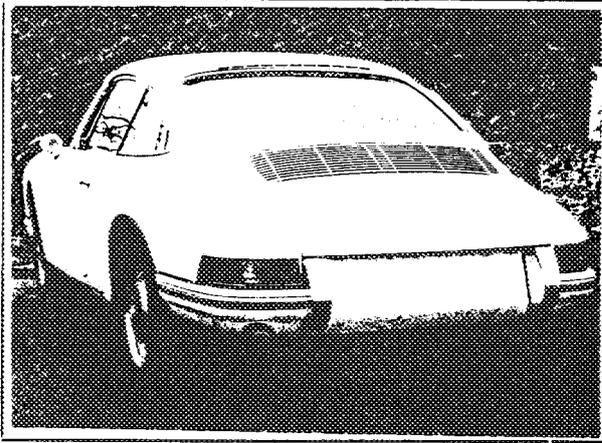


Foto C

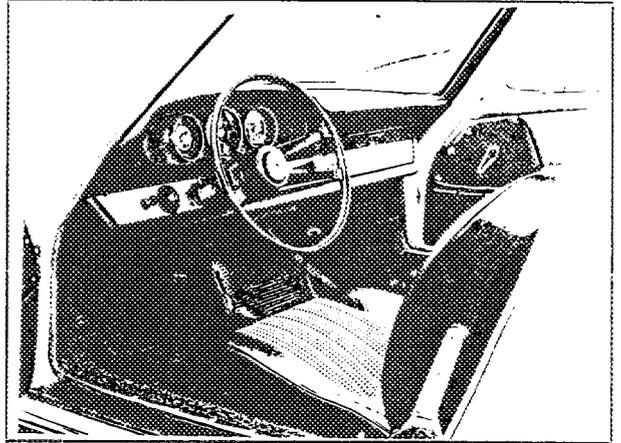


Foto D

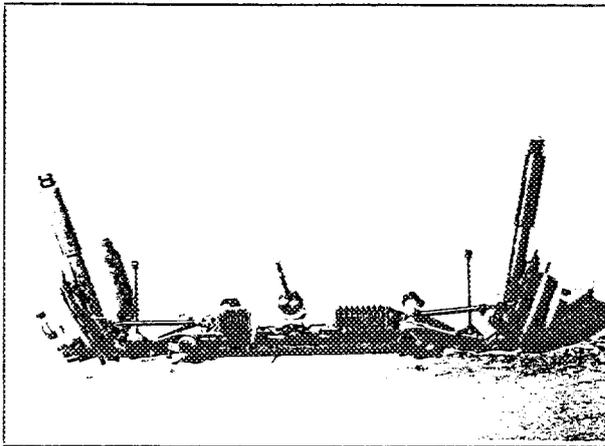


Foto E

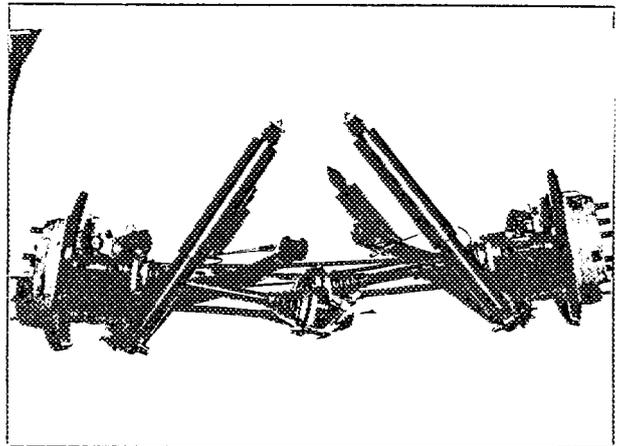


Foto F

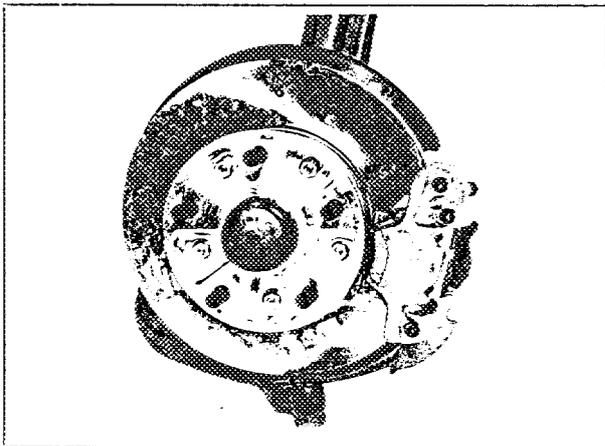


Foto G

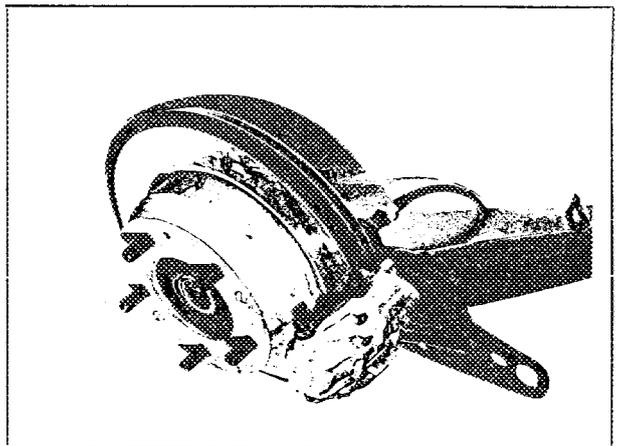


Foto H

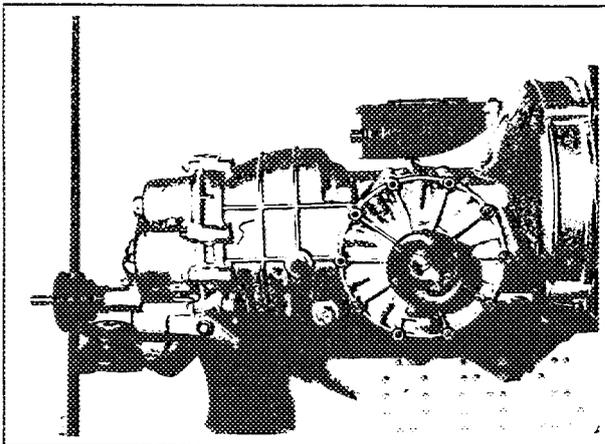
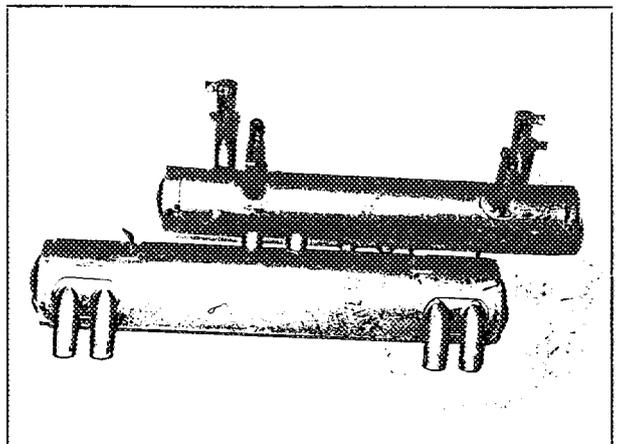


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

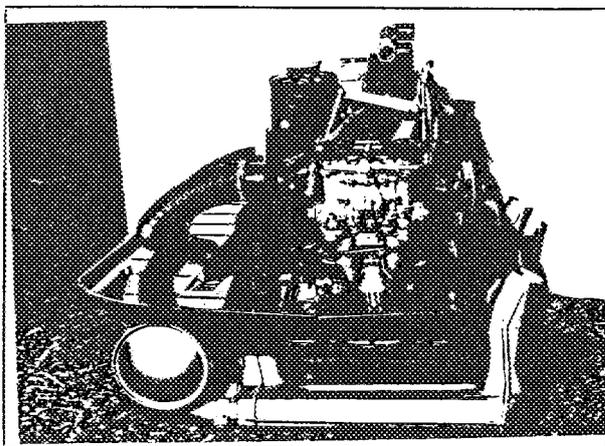


Foto K

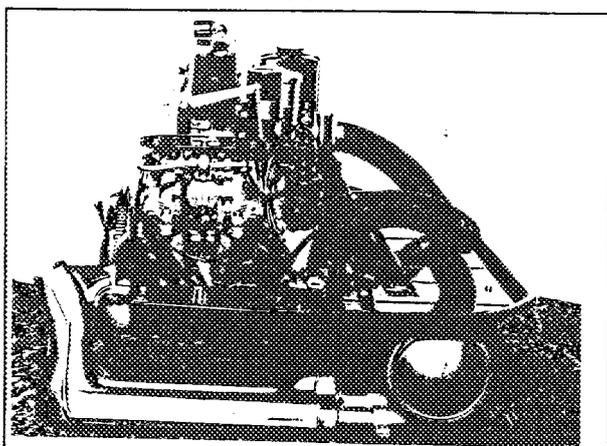


Foto L

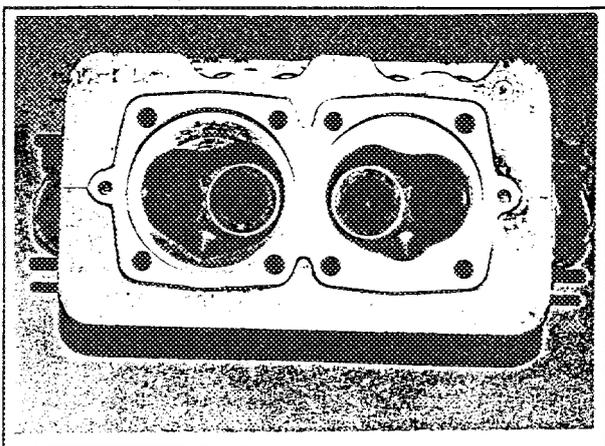


Foto M

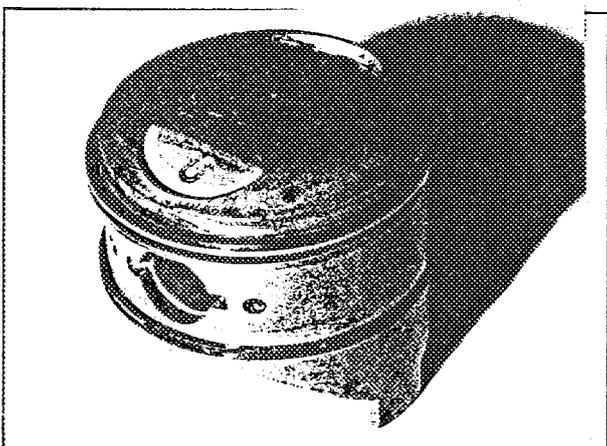


Foto N

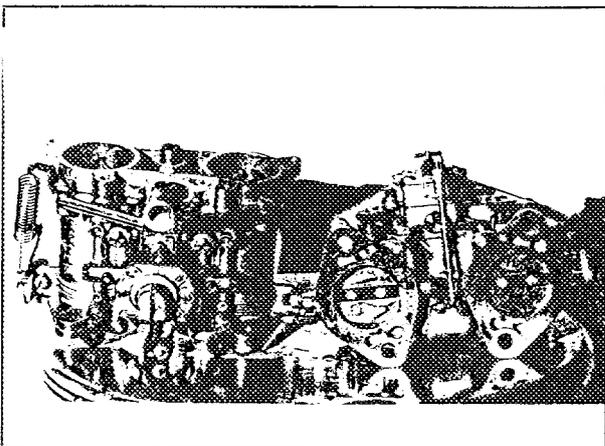


Foto O

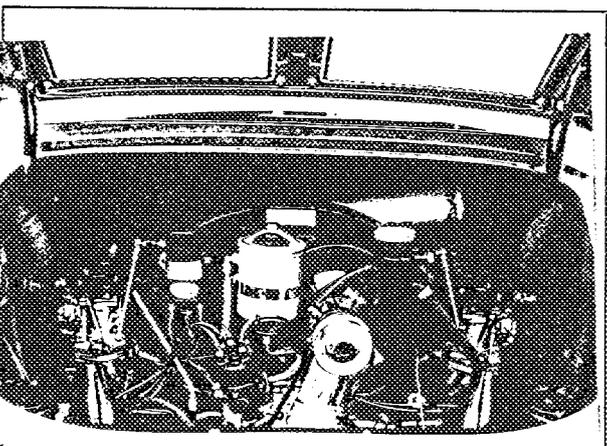


Foto P

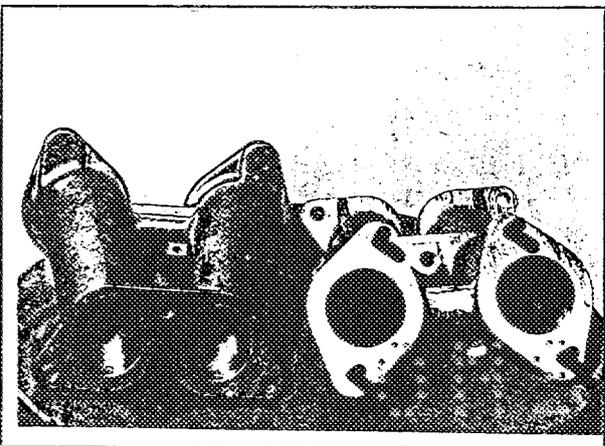
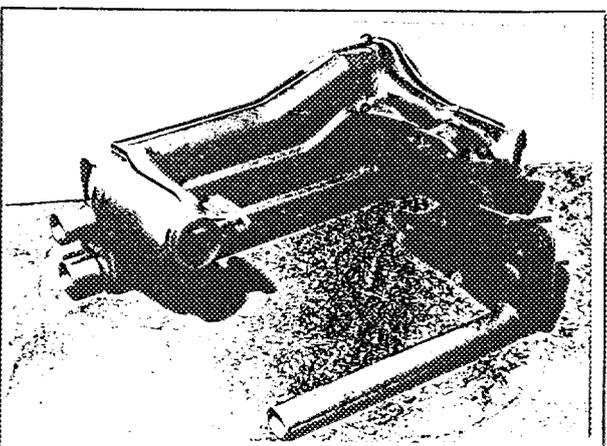
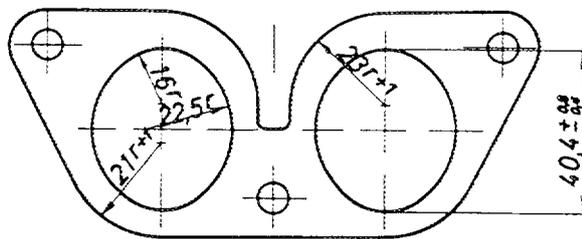


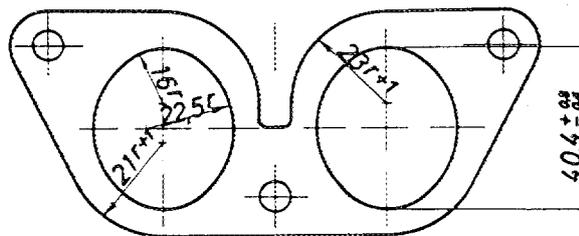
Foto Q



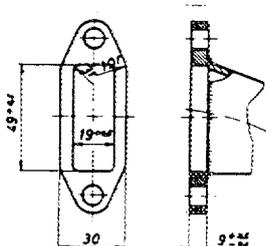
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



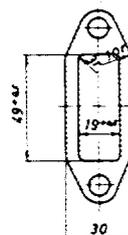
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

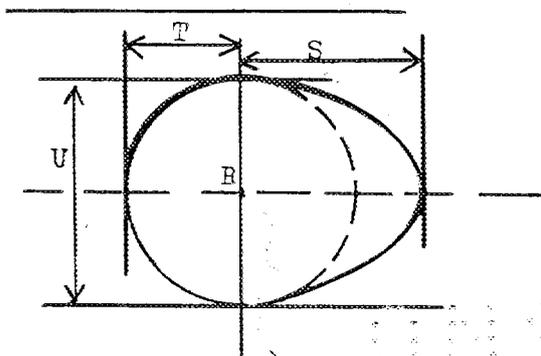


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

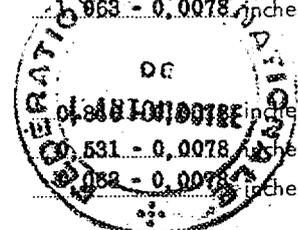


Einlaß-Nocke

S = 21,5 - 0,2	mm	0,864 - 0,0078	inches
T = 13,5 - 0,2	mm	0,531 - 0,0078	inches
U = 27,0 - 0,2	mm	1,063 - 0,0078	inches

Auslaß-Nocke

S = 21,5 - 0,2	mm	0,864 - 0,0078	inches
T = 13,5 - 0,2	mm	0,531 - 0,0078	inches
U = 27,0 - 0,2	mm	1,063 - 0,0078	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

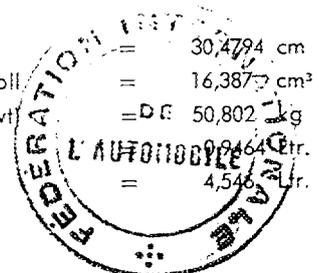
Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand **2211** mm **87,05** inches
 2. Spurweite, vorne **1337 (bei 30° Sturz negativ)** mm **52,64 (bei 30° Sturz negativ)** inches * +
 3. Spurweite, hinten **1317 (bei 1° 30' Sturz negativ)** mm **51,85 (bei 1° 30' Sturz negativ)** inches * +
- *) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.
4. Länge über alles **416,3** cm **163,90** inches
 5. Breite über alles **161,0** cm **63,39** inches
 6. Höhe über alles **132,0** cm **51,97** inches
 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
..... **62** Ltr. **16,4** Gallon US Gallon Imp.
 8. Anzahl der Sitzplätze **2 und 2 Notstze**
 9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
..... **919** kg **2.026,4** lbs cwt

+) Die Spurweite wurde bei obenangeführtem Radsturz festgelegt.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff ... **Kastenrahmen mit Aufbau verschweißt**
 unabhängig Bauart /
22. Werkstoff des Fahrgestellies **Stahlblech**
23. Werkstoff der Karosserie **Stahlblech**
24. Anzahl der Türen **2** Werkstoff **Stahlblech**
25. Werkstoff der Motorhaube **Stahlblech**
26. Werkstoff der Kofferhaube **Stahlblech**
27. Werkstoff des Rückfensters **Einscheiben-Sicherheitsglas**
28. Werkstoff der Windschutzscheibe **Zweischeiben-Sicherheitsglas**
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen **Einscheiben-Sicherheitsglas**
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen /
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster **versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat**
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben **Einscheiben-Sicherheitsglas**
33. /

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung **Einzelstze mit Liegesitzverstellung**
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank **15** kg **33,075** lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung **Einzel-Notsitze**
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne **Stahlblech** Gewicht **8,0** kg **17,64** lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten **Stahlblech** Gewicht **6,0** kg **13,23** lbs
46. / kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen **Lochscheibenräder**
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) **7,28** kg **16,05** lbs
52. Art der Befestigung **5 Radmuttern**
53. Felgendurchmesser **381** mm **15** inches
54. Felgenbreite **114,3** mm **4,5** inches
55. /

Lenkung

60. Bauart **Zahnstangenlenkung**
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag **2,8**
63. Bei Servo-Lenkung /
64. /



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart **Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker**
71. Ausführung der Federung **Drehstab**
72. Stabilisator (falls vorhanden) **Drehstab, querliegend**
73. Anzahl der Stoßdämpfer **2**
74. Wirkungsweise **hydraulisch-doppeltwirkend**
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart **Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend**
79. Ausführung der Federung **Drehstab**
80. Stabilisator (falls vorhanden) **auf Wunsch**
81. Anzahl der Stoßdämpfer **2**
82. Wirkungsweise **hydraulisch-doppeltwirkend**
83. **/**

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage **hydraulische Scheibenbremse auf alle vier Räder wirkend**
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise **/**
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder **1**

	<u>Trommelbremsen</u>		<u>Scheibenbremsen</u>	
			VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad			2	2
94. Bremszylinder-Bohrung			48 mm 1,89 in.	35 mm 1,378 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser			mm in.	mm in.
96. Länge der Bremsbeläge			mm in.	mm in.
97. Breite der Bremsbeläge			mm in.	mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse			mm ² sq.in.	mm ² sq.in.
	<u>Scheibenbremsen</u>			
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm	11,099 in.	285 mm	11,216 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7 mm	0,5 in.	10 mm	0,394 in.
102. Länge der Bremsbacke	62 mm	2,441 in.	56 mm	2,205 in.
103. Breite der Bremsbacke	42 mm	1,654 in.	38 mm	1,496 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2			
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	5 250 mm ²	8,138 sq.in.	4 000 mm ²	6,2 sq.in.
106.	/			
107.	/			



Fabrikat **Porsche** Typ **912** FIA / CSI Homologation Nr.

Motor

130. Arbeitsverfahren **4-Takt**
131. Anzahl der Zylinder **4**
132. Zylinder-Anordnung **horizontal, Boxer**
133. Zylinder-Bohrung **82,5** mm **3,25** in.
134. Kolbenhub **74** mm **2,92** in.
135. Hubraum pro Zylinder **395,5** cm³ **24,12** cu. in.
136. Gesamthubraum **1.582** cm³ **96,46** cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes **Einzelzylinder : Grauguß mit Leichtmetallmantel**
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen **Grauguß mit Leichtmetallmantel**
139. Werkstoff des Zylinderkopfes **Leichtmetall** Anzahl **2**
140. Anzahl der Einlaßöffnungen **4**
141. Anzahl der Auslaßöffnungen **4**
142. Verdichtungsverhältnis **9,3 : 1**
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes **47,7** cm³ **2,91** cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens **Leichtmetall**
145. Anzahl der Kolbenringe **2 + 1 Ölabbstreifring**
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone **32 - 33** mm **1,26 - 1,30** inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle **Einzelteil**
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager **4**
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel **/**
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne **ca. 4** Ltr. pts **ca. 4,2** qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung **Luftkühlung**
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf **/** Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser **23,2** cm **9,138** inches
157. Anzahl der Lüfterflügel **28**
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager / **Dreistofflager** Durchmesser **53** mm **2,09** in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser **56** mm **2,205** in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe **6,25** kg **13,78** lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung **11,4** kg **25,13** lbs
162. Kurbelwelle **9,03** kg **19,91** lbs
163. Pleuel **0,52** kg **1,15** lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen **0,5** kg **1,102** lbs
165. **/**



Fabrikat **Porsche** Typ **912** FIA / CSI Homologation Nr.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser **2**
211. Bauart **Doppel-Fallstrom**
212. Fabrikat **Solex**
213. Typ / Modell **40 P II-4**
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen **2 pro Vergaser**
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite **40** mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters **32**

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe **/**
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch **mechanisch**
231. Anzahl **1**
232. Art der Zündung **Batterie**
233. Anzahl der Zündverteiler **1**
234. Anzahl der Zündspulen **1**
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder **1**
236. Art der Lichtmaschine **Gleichstrom**
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes **durch Keilriemen**
238. Spannung **12** Volt
239. Anzahl der Batterien **1**
240. Anordnung der Batterie **im Bugraum vorne links**
241. Spannung **12** Volt
242. **/**

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors **90** PS / DIN / SAE **5 800** U/min
251. Drehzahl maximal **6 000** U/min Leistung
252. Größtes Drehmoment **12,4** mkg bei **3 500** U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges **185** km/h **115** mph
254. **/**



Kraftübertragung Kupplung

260. Bauart der Kupplung **Trockenkupplung (Einscheiben)**
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben **1**
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe **202** mm **7,95** inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen **126** mm **4,96** inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen **202** mm **7,95** inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung **mechanisch mit Seilzug**
265. **/**

Wechselgetriebe (Foto H)

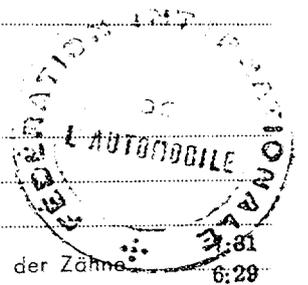
270. Art der Schaltung **Knüppelschaltung**
 Fabrikat des Getriebes **Porsche** Modell / Typ **902**
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) **5**
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge **5**
273. Anordnung des Schalthebels **auf dem Rahmentunnel in Fahrzeuglängsachse**
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat **/** Typ **/**
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Schalt Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/ Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11:34	1:2,833	12:34	1:2,643	14:37	1:2,4	15:36
2	1:1,889	18:34	1:1,684	19:32	1:1,778	18:32	1:2,0	17:34
3	1:1,318	22:29	1:1,125	24:27	1:1,218	23:28	1:1,476	21:31
4	1:1,040	25:26	1:0,857	28:24	1:0,962	26:25	1:1,217	23:28
5	1:0,857	28:24	1:0,962	26:25	1:0,821	28:23	1:1,040	25:26
6								
RÜCK- WÄRTS	1:3,126	11:16 20:43	1:2,61	14:17 20:43	1:2,690	12:15 20:43	1:2,29	15:16 20:43

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse **Doppelgelenkwellen**
291. Art des Ausgleichsgetriebes **Kegelräder (auf Wunsch Sperrdifferential)**
293. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden) **ZF-Sperrdifferential (Lamellen)**
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes **4,428 und 4,833** Anzahl der Zähne **6:29**
294.



Serienmäßig auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen

Zusätzliche Getriebeübersetzungen:

2. Gang 1:1,550 20:31; 1:1,600 20:32; 1:1,833 18:33
3. Gang 1:1,364 22:30; 1:1,428 21:30; 1:1,550 20:31
4. Gang 1:0,889 27:24; 1:0,926 27:25; 1:1,0 26:25; 1:1,08 25:27; 1:1,125 24:27;
1:1,318 22:29
5. Gang 1:0,759 29:22; 1:0,793 29:23; 1:0,888 27:24; 1:0,926 27:25; 1:1,217 23:28

Lufttrichter (Ansaugtrichter), Ersatzteil-Nr. 547.08.315.1

Fahrzeug mit benzinelektrischer Fremdheizung (Export)

Steinschlagschutz für Motor und Getriebe, Ersatzteil-Nr. 902.504.060.20

Kraftstofftank ~~40~~ ltr., Ersatzteil-Nr. 901.201.001.30 *50 ltr.*

Schalensitze (11 kg)

Heckscheibenwischeranlage, Ersatzteil-Nr. 901.628.910.00

Antriebswelle für Getriebe, Ersatzteil-Nr. 904.302.101.00

Stabilisator vorn: 14 mm \emptyset Ersatzteil-Nr. 901.343.703.02; 15 mm \emptyset Ersatzteil-Nr. 901.343.703.03
16 mm \emptyset Ersatzteil-Nr. 901.343.703.04

Stabilisator hinten: 15 mm \emptyset Ersatzteil-Nr. 901.333.701.04; 16 mm \emptyset Ersatzteil-Nr. 901.333.701.03

Lochscheibenräder: 5 K x 15 (6,08 kg) Felgen- \emptyset 381 mm; Felgenbreite 127 mm
5,50 J x 15 (6,15 kg) Felgen- \emptyset 381 mm; Felgenbreite 139,7 mm
Felgen jeweils mit 6 mm Unterlegscheiben, Ersatzteil-Nr. 904.341.673.00 verwenden.

LM - Gußräder: 4,50 x 15 (4,3 kg) Felgen- \emptyset 381 mm; Felgenbreite 114,3 mm

Reifendimension: 185 HR 15, Racing 5,00-15, Racing 5,50-15, Racing 5,50-15 breit, Racing 6,00-15

Exportausrüstung: Wahlweise mit/ohne Notsitzkissen, Ersatzteil-Nr. 901.522.051./052.20
Wahlweise mit/ohne Rückenlehnen, Ersatzteil-Nr. 901.522.005./006.20

Vorderachsänderungen: Scheibenbremse mit Strahlungsschutzblech, Ersatzteil-Nr. 901.351.801./802.15
und Belüftung 901.573.011./012.20; sowie mit Lenkungsämpfer.

Zweikreishauptbremszylinder: Bohrung 20,64 mm \emptyset

Vergrößerte Bremszangen vorne:

Vergrößerte Bremszangen hinten:

Anzahl der Radbremszylinder	4	4
Bohrung der Radbremszylinder	48 mm \emptyset	35 mm \emptyset
Außen- \emptyset der Bremsscheibe	282 mm	288 mm
Anzahl der Belagsegmente	4	4
Segment: Länge	77 mm	62 mm
Breite	54 mm	42 mm
Belagfläche pro Rad	7 930 mm ²	5 250 mm ²
Dazu gehören:	Geänderte Radnabe vorn, geänderter Hinterachslenker	

Hintere, serienmäßige Bremszangen mit Kolben- \emptyset 38 mm

Hintere, vergrößerte Bremszangen mit Kolben- \emptyset 38 mm



