

Photo B

14305-2

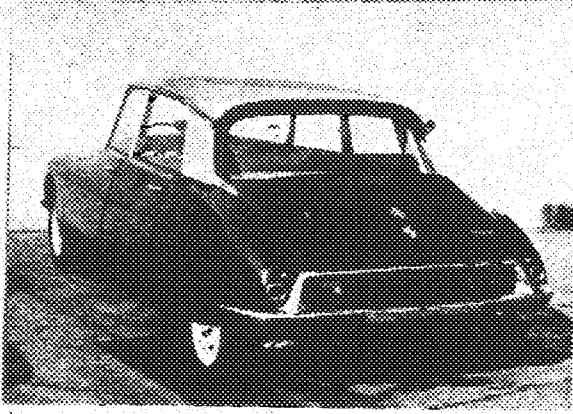


Photo B

Photo C

14305-10

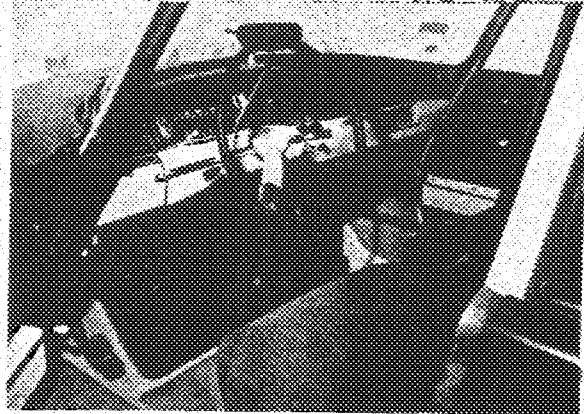


Photo E

14305-7

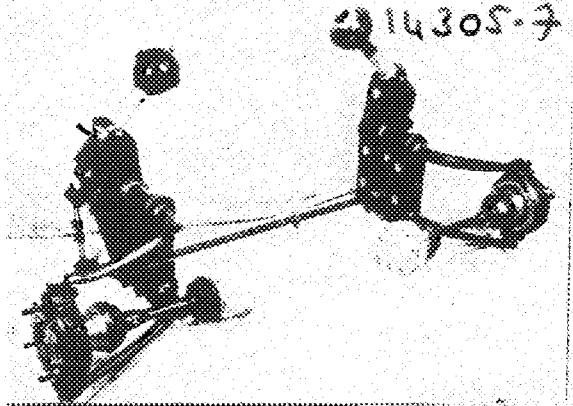


Photo F

14305-17

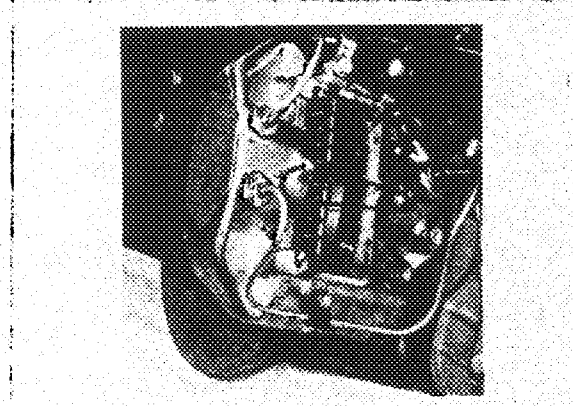
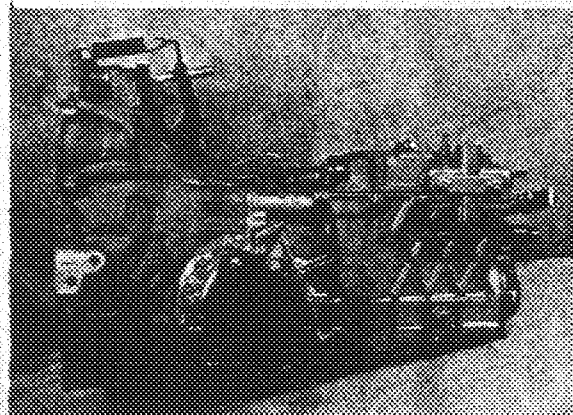


Photo H

14305-16



14305-1

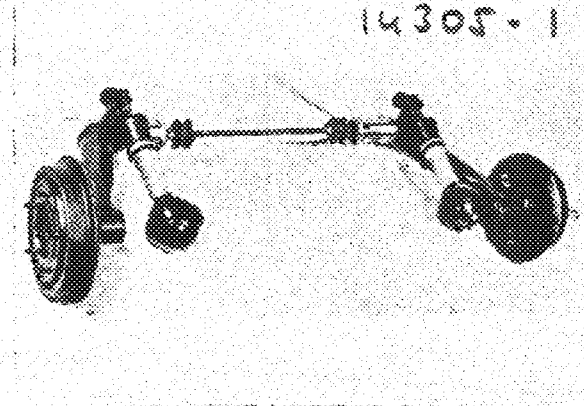


Photo G

14305-19

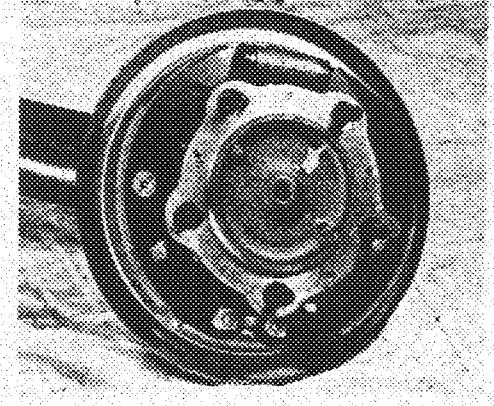
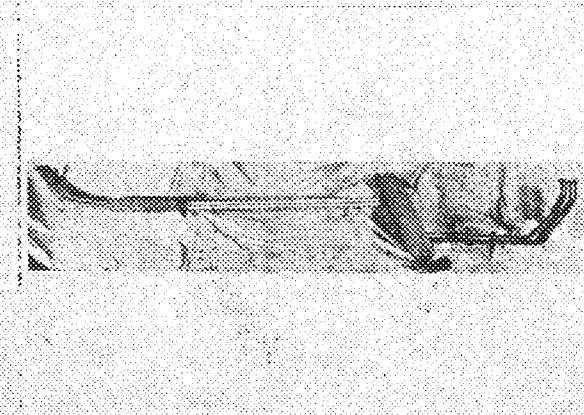
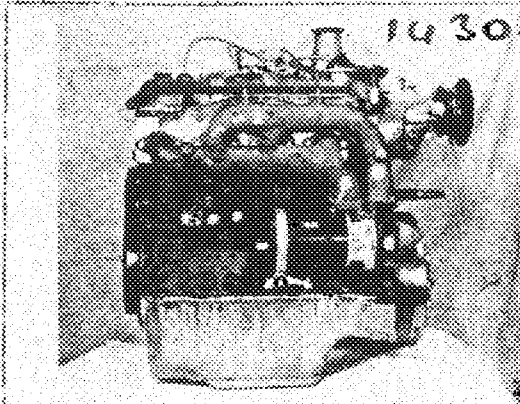


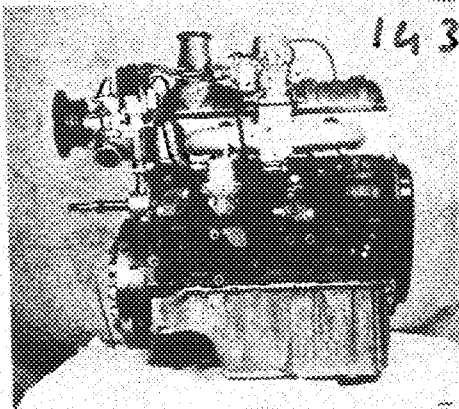
Photo I

14305-9





14305-18



14305-5

Photo 1

14303-10

Photo 3

14305-12

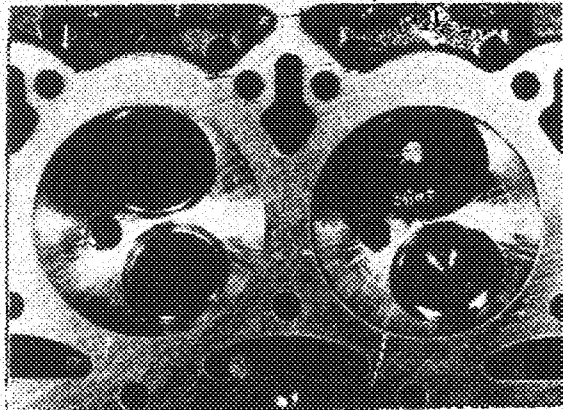


Photo 4 14305-4

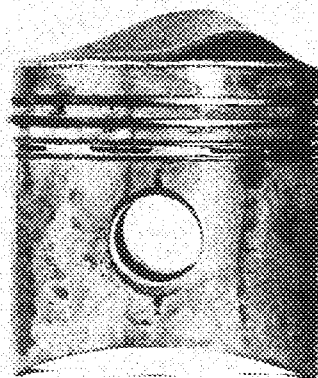


Photo 5

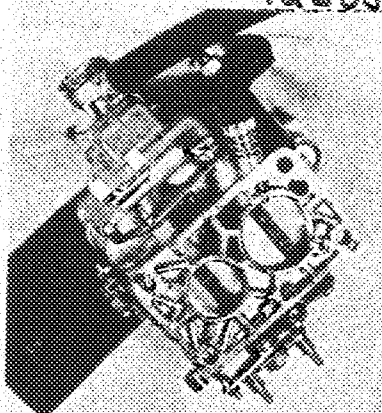


Photo 6 14305-11

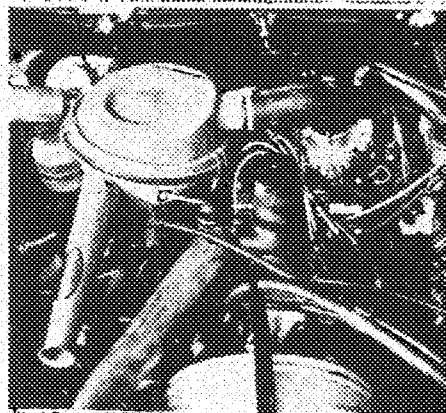
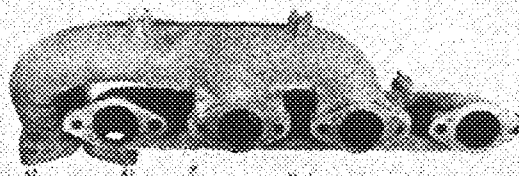
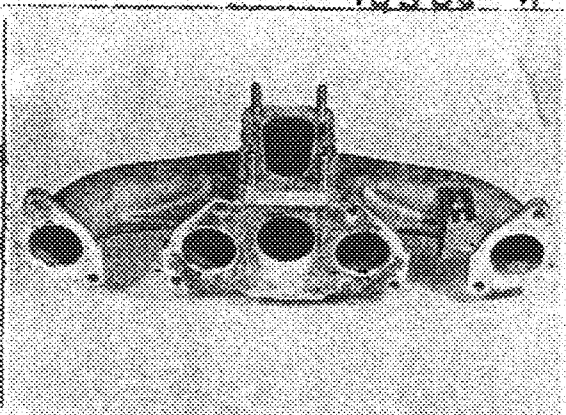
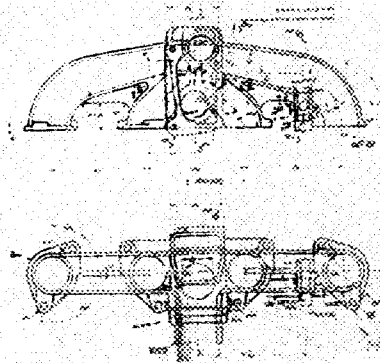


Photo 7 14305-21

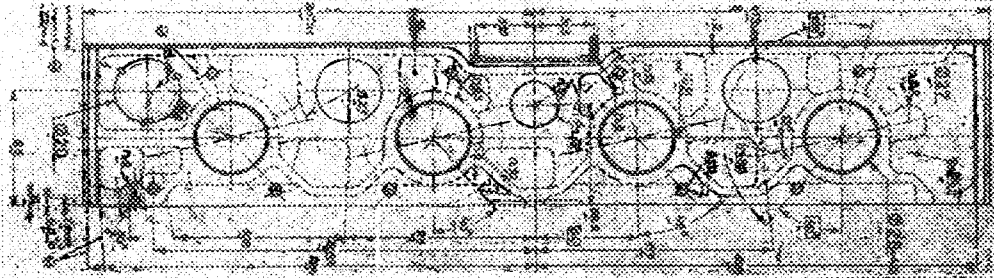


Sortie Ø 45mm $\frac{0}{-0.2}$ +1

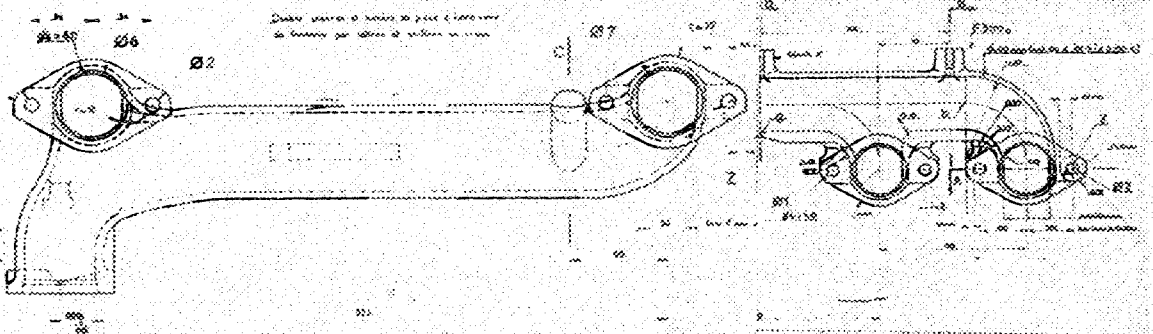
Dessin lumières collecteur admission, côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication



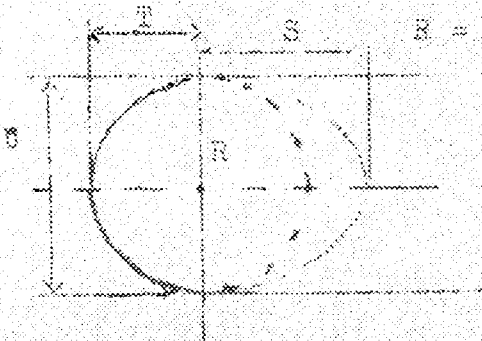
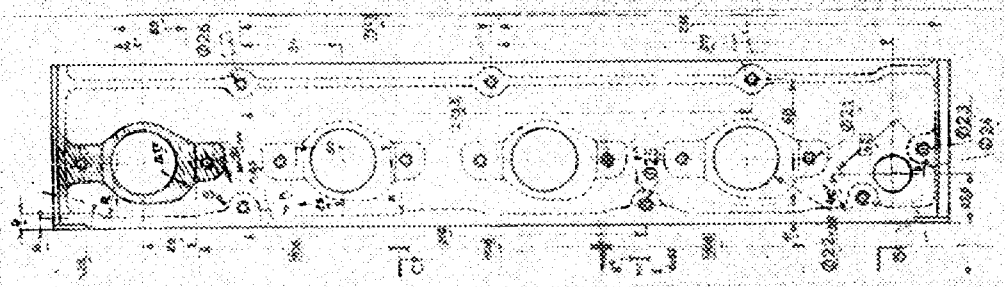
Dessin lumières admission culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication



Dessin lumières collecteur échappement côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



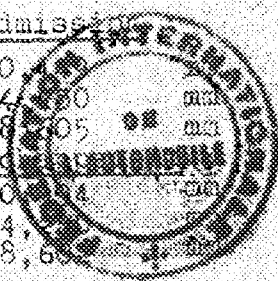
Dessin lumières échappement culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication



R = centre arbre à canes

Came admission

S =	20	inches
T =	14,80	inches
U =	28,05	inches
Came échappement		
S =	20	inches
T =	14,80	inches
U =	28,60	inches



Marque **CITROEN** Modèle **DS 21** P.I.A. Homol.N° **75/8088**

IMPORTANT - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CAPACITES ET DIMENSIONS

1. Empattement 3125 mm inches
2. Voie AV 1500 mm inches +
3. Voie AR 1300 mm inches +
4. Longueur hors tout de la voiture 483,8 cm inches
5. Largeur hors tout de la voiture 179,0 - 181,6 cm inches
6. Hauteur hors tout de la voiture 147,0 position route inches
7. Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 65 litres
Gallon US Gallon Imp.
8. Nombre de places 6
9. Poids, poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
1230 Kg Lbs cwt

+) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure les deux points où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture.

Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.
 AV (cote prise sous toile sous disque au droit des roues AV) = 160 ± 10 mm
 AR (cote prise au droit des roues AR) = 185 ± 10 mm
 Garde au sol de la voiture = 145 ± 10 mm.

14205-14

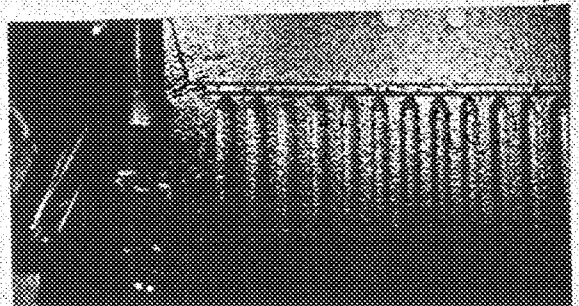
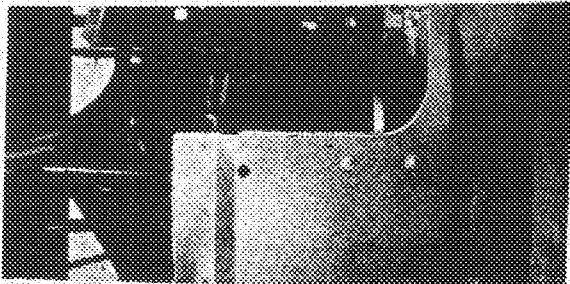


TABLEAU DE CONVERSION 14205-15

1 inch/pouce	= 2,54 cm	1 quart US	= 0,9464 ltr
1 foot/pied	= 30,4794 cm	1 pint	= 0,568 ltr
1 square inch/pouce carré	= 6,452 cm2	1 gallon Imp.	= 4,546 ltr
1 cubic inch/pouce cube	= 16,387 cm3	1 gallon US	= 3,785 ltr
1 pound/livre	= 453,593 gr	1 tonne	= 1000 kg



Marque CITROEN

Modèle DS 21

F.I.A. (Homel, N°

76/6030

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20. Type de construction : ~~xxxxxxx~~ / monocoque
21. Construction monocoque, matériaux acier
Construction indépendante :
22. Matériaux constituant le châssis
23. Matériaux constituant la carrosserie acier
24. N° de portières 4 Matériaux acier
25. Matériaux du capot moteur alliage aluminium
26. Matériaux du capot de coffre acier
27. Matériaux de la lunette AR verre Sécurité
28. Matériaux du pare-brise verre Triplex
29. Matériaux des vitres portières AV verre Sécurité
30. Matériaux des vitres portières AR verre Sécurité
31. Système d'ouverture des vitres portières lève-glace mécanique
32. Matériaux des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

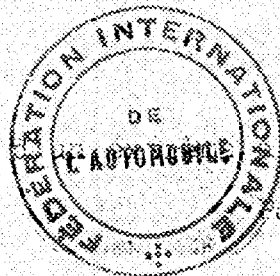
38. Chauffage intérieur : oui - ~~xxxx~~ 39. Climatisation : ~~xxx~~ - ~~xxx~~
40. Ventilation : oui - ~~xxx~~
41. Sièges AV; type garniture tissu ou similoid (P.O.)-cuir sur Pallas
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossier, glissières et supports) :
32 Kg lbs
43. Siège AR, type de garniture tissu ou similoid (P.O.)-cuir sur Pallas
44. Pare-choc AV, matériaux Poids 8,4 Kg
45. Pare-choc AR, matériaux Poids 6,8 Kg

ROUES

50. Type 5 J 15
51. Poids unitaire (roue nue) 8 Kg lbs
52. Système de fixation 5 tocs
53. Diamètre de la jante 380 mm inches
54. Largeur de la jante 127 mm inches

DIRECTION

60. Type crémaillère
61. Servo-direction : oui - ~~xxx~~
62. Nombre de tours du volant pour braquage l'autre
63. En cas de servo-direction 1/2.



Marque CITROEN

Modèle DS 21

F.I.A. Homol. N° 75/8030

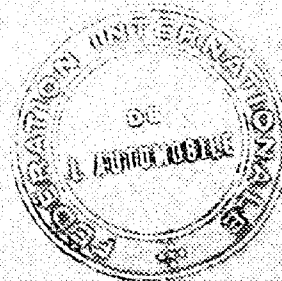
SUSPENSION

- 70. Suspension AV (photo D), type hydropneumatique
- 71. Type de ressort
- 72. Stabilisateur (si prévu) barre anti-roulis
- 73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type à clapets
- 78. Suspension AR (photo E), type hydropneumatique
- 79. Type de ressort
- 80. Stabilisateur (si prévu) barre anti-roulis
- 81. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type à clapets

FREINS (photos F et G)

- 90. Système hydraulique
- 91. Servo-frein (si prévu), type CITROEN
- 92. Nombre de maître-cylindres

	AVANT		ARRIERE	
93. Nombre de cylindres par roue	2		1	
94. Alésage	60 mm	in.	18 mm	in.
Freins à tambour				
95. Diamètre intérieur	mm	in.	255 mm	in.
96. Longueur des garnitures	mm	in.	175 mm	in.
97. Largeur des garnitures	mm	in.	132 mm	in.
98. Nombre de mâchoires par frein			35 mm	in.
99. Surface de freinage par fr.	mm ²	sq.in.	2	10700 mm ² sq.in.
Freins à disque				
100. Diamètre extérieur	300 mm	in.	mm	in.
101. Epaisseur du disque	12 mm	in.	mm	in.
102. Longueur des sabots	120 mm	in.	mm	in.
103. Largeur des sabots	54 mm	in.	mm	in.
104. Nombre de sabots par frein	2 mm			
105. Surface de freinage par fr.	11650 mm ²	sq.in.	mm ²	sq.in.



Marque CITROEN Modèle DS 21 P.I.A. Homol. N° 75/6030

130. Cycle 4 temps 131. Nombre de cylindres 4

132. Disposition des cylindres en ligne

133. Alésage 90 mm in. 134. Course 85,5 mm in.

135. Cylindrée par cylindre 543,75 cm³ cu.in.

136. Cylindrée totale 2175 cm³ cu.in.

137. Matériau du bloc cylindre fonte

138. Matériau des chemises (si prévues) fonte

139. Culasse, matériau alliage aluminium Nombre 1

140. Nombre de lumières d'admission 4 141. Nombre de lumières d'échappement 4

142. Taux de compression 8,75

143. Volume de la chambre de combustion 70,197 cm³ environ cu.in.

144. Piston, matériau alliage aluminium 145. Nombre de segments 3

146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston
 62,3 ± 0,1 mm inches

147. Vilebrequin : ~~XXXXX~~ / estampé 148. Type de vilebrequin monobloc à masselottes rapportées

149. Nombre de paliers de vilebrequin 5

150. Matériau du chapeau du palier de vilebrequin fonte

151. Système de graissage : ~~XXXXXXXXXX~~ / carter humide

152. Capacité du réservoir/carter 4 à 4,5 litres pints quarts

153. Radiateur d'huile : ~~XXXXX~~ / non 154. Système de refroidissement eau

155. Capacité du circuit de refroidissement 10,8 litres pts qu. US

156. Ventilateur (si prévu), diam. 30,6 à 30,8 cm inches

157. Nombre de pales du ventilateur 8

Paliers

158. Paliers vilebrequin, type paliers lisses Diam. 64-63,5 mm in.

159. Tête de bielle, type paliers lisses Diam. 54-53,5 mm in.

Poids

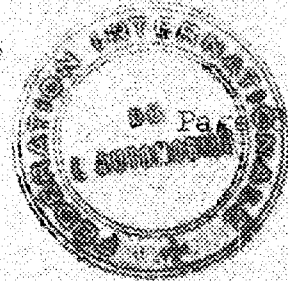
160. Volant (cu) 14,125 kg lbs

161. Volant avec embrayage (partie tournante) 20,600 kg lbs

162. Vilebrequin 20,075 kg lbs

163. Bielle 0,807 kg lbs

164. Piston avec axe et segments 0,806 kg lbs



Marque

CITROEN

Modèle DS 21

F.I.A. Horiz. N° 15/5083

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

170. Nombre d'arbres à cames 1
 171. Emplacement dans le carter moteur
 172. Système de commande pignons et chaîne
 173. Système de commande des soupapes culbuteurs commandés par tiges et poussoirs

ADMISSION (voir page 4) +

180. Matériau du collecteur d'admission alliage aluminium
 181. Diamètre extérieur des soupapes 47 mm inches
 182. Levée max. des soupapes 8,5 à 8,8 mm inches
 183. Nombre de ressorts de soupape 2
 184. Type de ressort hélicoïdal à compression
 185. Nombre de soupapes par cylindre 1
 186. Jeu à froid des soupapes 0,20 mm inches
 187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 0° 30'
 188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 42° 30'
 189. Filtre à air, type sec

ECHAPPEMENT (voir page 4)

195. Matériau du collecteur d'échappement fonte
 196. Diamètre extérieur des soupapes 39 mm inches
 197. Levée maximum des soupapes 8.3 à 8.6 mm inches
 198. Nombre de ressorts de soupape 2
 199. Type de ressort hélicoïdal à compression
 200. Nombre de soupapes par cylindre 1
 201. Jeu à froid des soupapes 0,25 mm inches
 202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 38 °
 203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 4°

CARBURATION (photo N)

210. Nombre de carburateurs 1
 211. Type inversé double corps Compound
 212. Marque WEBER
 213. Modèle 28 x 36 DDE
 214. Nombre de passages gaz par carburateur 2
 215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur
 1 Ø = 30 1 Ø = 38 mm inches
 216. Diamètre minimum du diffuseur/diam. min. du passage gaz avec piston au point :
 23 - 27 mm inches
 le plus élevé :

INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe
 221. Nombre de pistons
 222. Modèle ou type de la pompe
 223. Nombre total d'injecteurs
 224. Emplacement des injecteurs
 225. Diamètre minimum de la pipe d'admission mm inches

+ Voir page 13 pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés



Marque CITROEN

Modèle DS 21

P.I.A. Homol.N° 76/5030

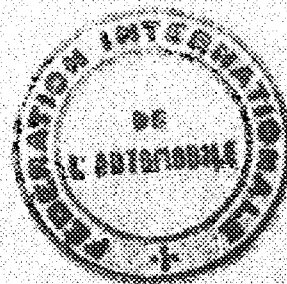
1/1/00

EQUIPEMENT DU MOTEUR

230. Pompe à essence : mécanique et/ou ~~électrique~~ 231. Nombre 1
232. Type du système d'allumage bobine 233. N° de distributeurs 1
234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1
236. Génératrice, nombre 1 237. Système d'entraînement courroie
238. Tension 12 volts 239. Batterie, nombre 1
240. Emplacement sous le capot moteur à l'avant gauche
241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarées par le constructeur dans son catalogue)

250. Puissance du moteur 109 (type de cv : SAE) à 5500 tours/min.
251. Régime maximum 5500 t/m puissance à ce régime 109 cv
252. Couple maximum 18 mkg à 3500 t/m
253. Vitesse maximum de la voiture 175 km/h. environ



Marque CITROEN

Modèle DS 21

F.I.A. Homel.N°

75/6080

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260. Type de l'embrayage sec
- 261. Nombre de disques 1
- 262. Diamètre en inches
- 263. Diamètre des garnitures, intérieur 146 cm inches
extérieur 225 cm inches
- 264. Système de commande hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo H)

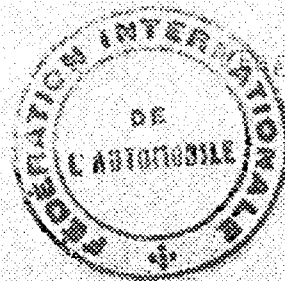
- 270. Contrôle manuel, marque CITROEN
- 271. Nombre de rapports AV 4
- 272. Nombre de rapports AV synchronisés 4
- 273. Emplacement de la commande sur planche de bord devant le volant.
- 274. Boîte automatique, marque type
- 275. Nombre de rapports AV
- 276. Emplacement de la commande

277.	Manual		Automatique		Suppl. Manual/Automatique	
	Rapport	N° dents	Rapport	N. dents	Rapport N. dent	Rapport N. dents
1	0,3076	12/39				
2	0,5151	17/33				
3	0,7857	22/28				
4	1,1739	27/23				
Marche AR	0,3170	$\frac{12}{22} \times \frac{22}{41}$				

- 278. Surmultiplication, type
- 279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication
- 280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

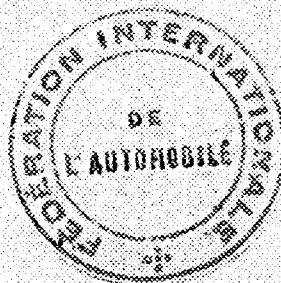
- 290. Type du pont moteur complet cône (renvoi d'angle)
- 291. Type de différentiel satellites et planétaires
- 292. Type du pont auto-bloquant (si prévu)
- 293. Rapport au couple cône 0,228 0,205
Nombre de dents 8 x 35 7 x 34



IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 185, 187, 188, 189, 190, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, et photos I, M, et N.

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E; F, G, H, J, K et Q.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

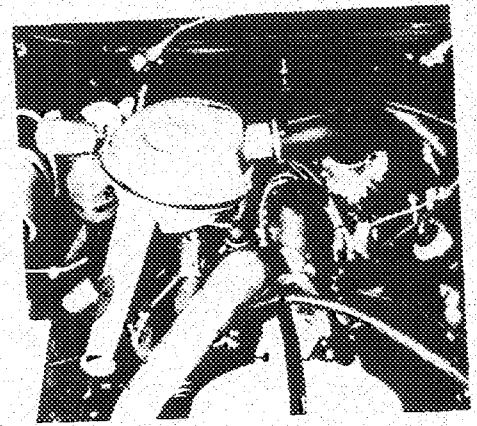


FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)		N° FSA.75/A FIA.7530/A 1 NOV. 1965
établie le: 8 NOV. 1965		d'après dossier présenté par le constructeur le:
MARQUE: CITROEN	TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AVEC L'APPLIQUE L'EXTENSION: D S 21	
DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE): Septembre 1965	N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE): 4.460.000	
DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE): D S 21 - Série M		
LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: TOURISME		SIGNATURE ET CACHET F.I.A. <i>[Signature]</i>
PAR LA F.I.A. le: 1.1.65		LISTE: N° 14/1
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE): Remplacement des commandes hydrauliques de changements de vitesses et d'embrayage par des commandes mécaniques.		

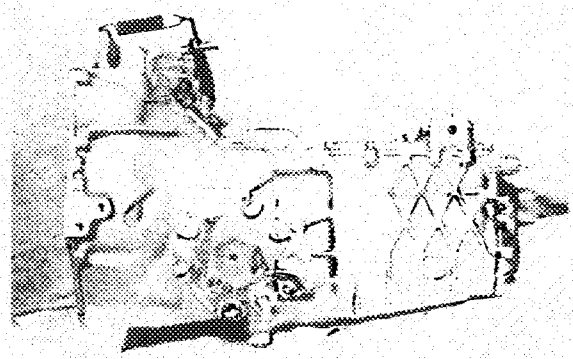
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS)



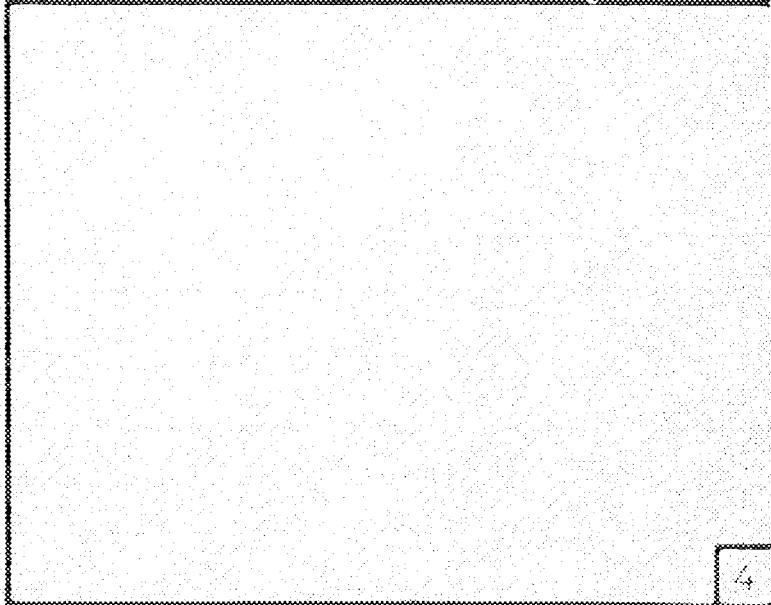
1



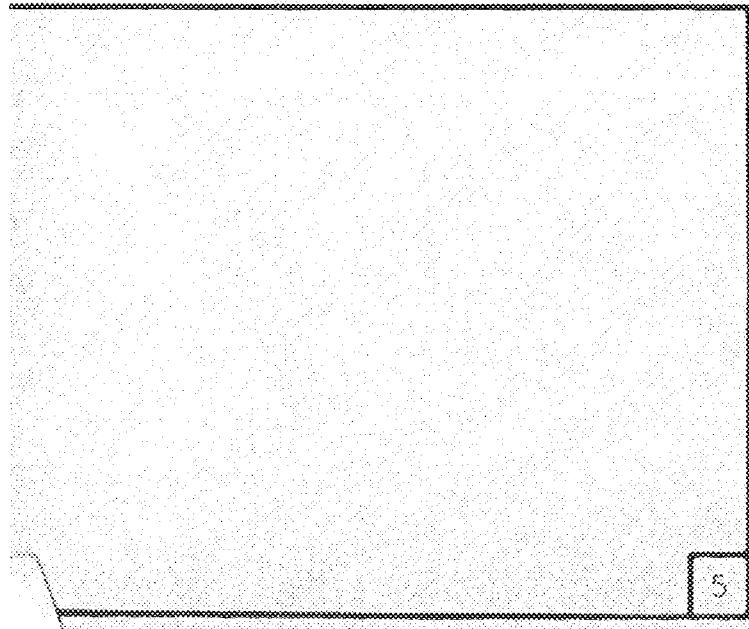
2



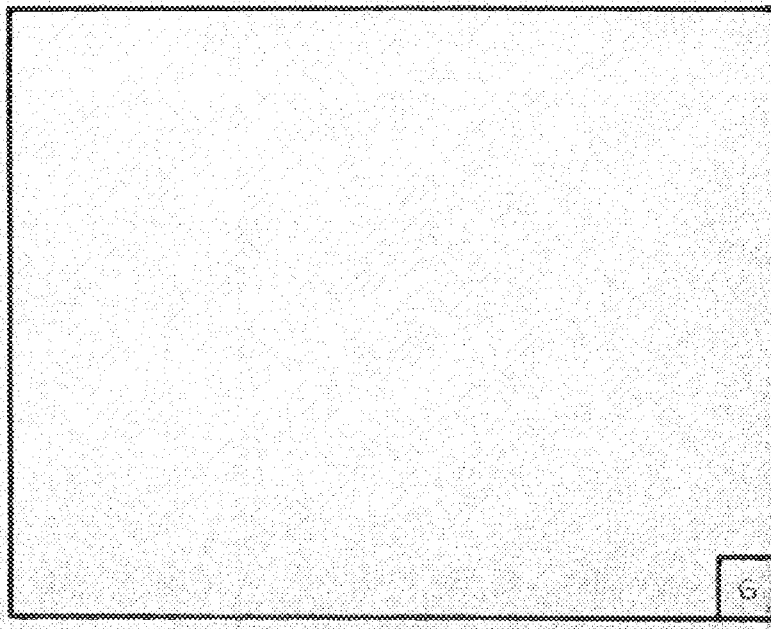
3



4



5



6

F.F.I.A. 75/2 5030/1
F.I.A. - Homologation N°

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Group 1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

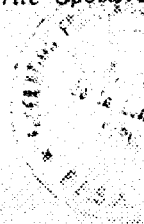
Marque CITROEN..... Modèle DS.21 et variante DS.21 série M
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Chassis/Carrosserie DS.21 : 4.376.200...
~~XXXXX~~ DS.21 M : 4.473.100...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... SEPTEMBRE 1966..
 Dénomination commerciale après application des modifications : DS 21 et DS 21 M
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du *1er Nov. 1966* Liste *Gen. 15/adj. 1*

Descriptions des modifications :

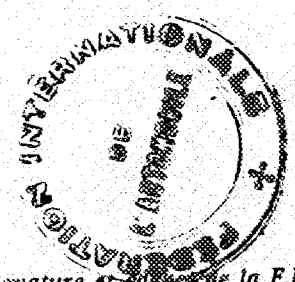
240 : Emplacement (Batterie) sous le capot moteur : à l'avant droit.

OPTION : Sièges AV réglables en hauteur.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

 *AN*

Signature et cachet de la F.I.A. :


Reubenshant

Donc FIA le 29-9-66.

F.F.S.A. N° 75/2

F.I.A. - Homologation N° 5030/3/2E
- G.1 -

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

G1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... CITROEN ... Modèle DS 21 et variante DS 21 M.
 Chassis/Carrosserie .. DS 21 .. 4,600,001.
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ~~XXXXXX~~ ... DS 21 M ... 4,482,001.
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 28 Août ... 19.67.
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. DS 21 et DS 21 M ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ évolution normale du type.
 L'homologation est valable du ... 1/1/68 ... 19..... Liste 1968/1

Descriptions des modifications :

- 4 - Longueur hors tout : 4.874 mm
- 5 - Largeur hors tout : 1.803 mm (Pallas : 1816 mm)
- 9 - Poids total : DS 21 : 1.250 Kg
DS 21 M: 1.240 Kg
- 44 - Poids du pare-chocs AV : 4,600 Kg ± 0,300
- 236 - Génératrice - Type : alternateur - Nombre : 1
- 277 - Rapports de boite de vitesses :
 - 2 ème - $\frac{18}{33} = 0,5454$
 - 3 ème - $\frac{29}{35} = 0,8285$

Phares secondaires : Commande directionnelle sur option.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



A handwritten signature in cursive script, likely 'Hubert Chouard'.

Marque : CITROEN

Modèle : DS 21

P.I.A. N° 5030/3/2e

PHOTO A

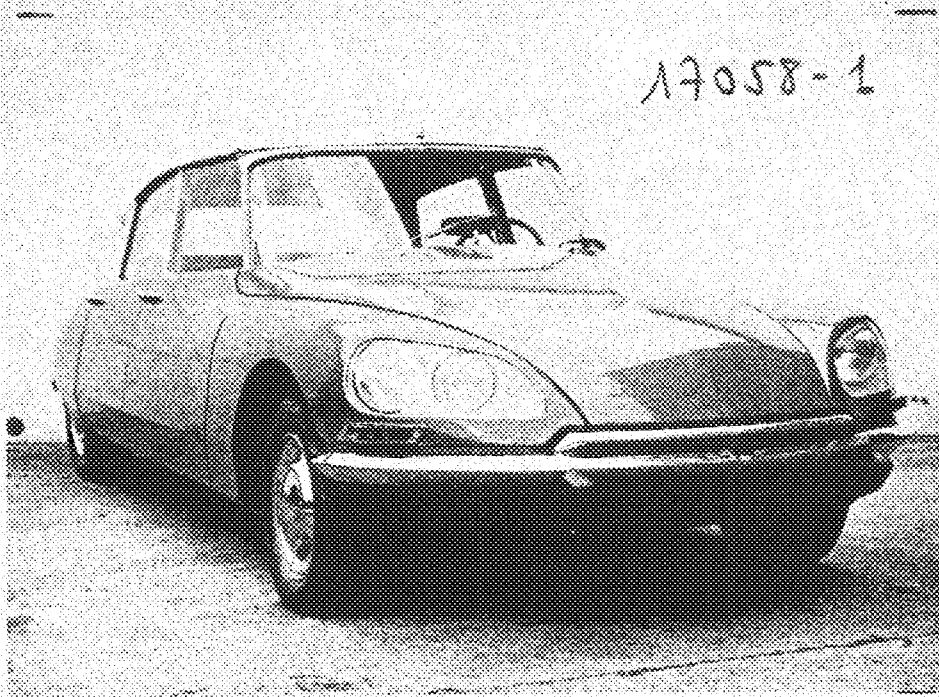


PHOTO O

(DS 21)

17058-2

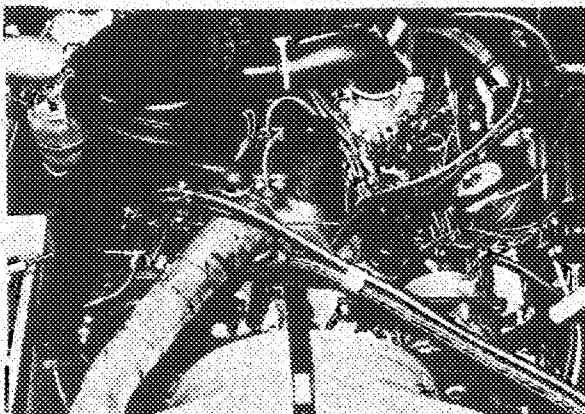
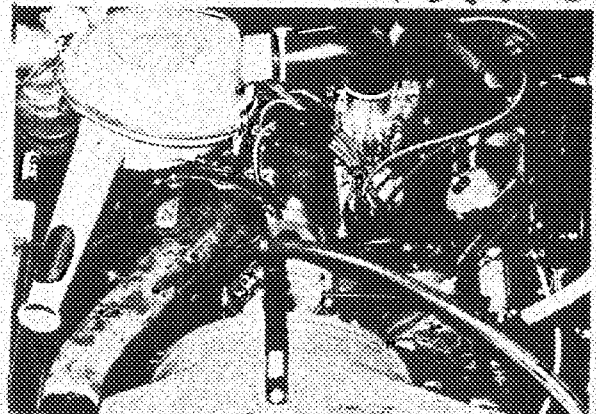


PHOTO O

(DS 21 M)

17058-3



FPBA. /5/3 Evolution n° 3
site 68

F.I.A. - Homologation N° 8080/4/85

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

G1

Marque C I T R O E N Modèle DS 21 et DS 21 M
Chassis/Carrosserie DS 21 : 4.627.000
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ~~XXXXXX~~ DS 21 M : 4.493.000
Moteur DS 21 M : 4.493.000
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Octobre 19 68
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/1/19 64 Liste .. 1969/1

Descriptions des modifications :

- 2 - Voie AV : 1516 mm
- 3 - Voie AR : 1316 mm
- 42 - Poids d'un siège AV : avec support normal : 15 kg ± 3 %
avec support réglable en hauteur : 18 kg ± 3 %
- 45 - Poids du pare-chocs AR : 5,700 kg ± 0,300
- 50 - Type d'une roue : 5,5 J 15
- 51 - Poids d'une roue : 8,700 kg ± 3 %
- 54 - Largeur de la jante : 139,7 mm
- 63 - Nombre de tours de volant : 3 1/4
- 95 - Diamètre intérieur des tambours AR : 255 mm + 2
- 143 - Volume de la chambre de combustion : 70 cm³ ± 10 %
- 146 - Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston : 65 mm ± 0,75
- 152 - Capacité du carter moteur : 4,5 à 5 l

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FFSA. 75/3

Marque : CITROEN

Modèle : DS 21 et DS 21 M

F.I.A. N° 5020/4/9E

- 160 - Poids du volant : 14,500 kg \pm 3 %
- 161 - Poids du volant avec embrayage : 21,400 kg \pm 3 %
- 162 - Poids du vilebrequin : 20,200 kg \pm 4 %
- 163 - Poids d'une bielle : 0,810 kg \pm 3 %
- 164 - Poids d'un piston avec axe et segments : 0,810 kg \pm 3 %
- 181 - Diamètre soupapes admission : 49 mm
- 182 - Levée maximum des soupapes admission : 9,2 à 9,5 mm
- 186 - Jeu des soupapes à chaud : 0,20 mm
- 187 - A.O.A. 0°30' avec jeu de 1,10 mm
- 188 - R.F.A. 42°30' avec jeu de 1,10 mm
- 201 - Jeu des soupapes à chaud : 0,25 mm
- 202 - A.O.E. 38°30' avec jeu de 1,10 mm
- 203 - R.F.E. 4°30' avec jeu de 1,10 mm
- 212 - Marque du carburateur : Weber ou Solex
- 213 - Modèle du carburateur : WEBER 28 x 36 DLE ou 28 x 36 DLEA 1
SOLEX 28 x 36 S P I F
- 215 - Diamètre de la tubulure à la sortie du carburateur :
30 mm \pm 0,5 et 38 mm \pm 0,5
- 250 - Puissance du moteur : 115 cv SAE à 5750 t/mn
- 251 - Régime maximum : 6000 t/mn - Puissance à ce régime : 114 cv
- 252 - Couple maximum : 17,4 mkg à 4000 t/mn
- 253 - Vitesse maximum de la voiture : 178 km/h

FFSA. 75/3

Marque : CITROEN

Modèle : DS 21 et DS 21 M

F.I.A. N° 5030/4/32

255 - Cames

Admission

$$S = 20,9 \text{ mm} \pm 0,15$$

$$T = 14,25 \text{ mm} \pm 0,15$$

$$U = 28,65 \text{ mm} \pm 0,15$$

Echappement

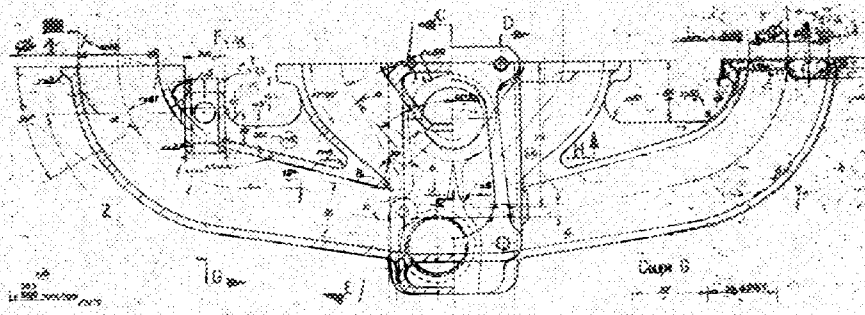
$$S = 20,4 \text{ mm} \pm 0,15$$

$$T = 14,25 \text{ mm} \pm 0,15$$

$$U = 28,65 \text{ mm} \pm 0,15$$

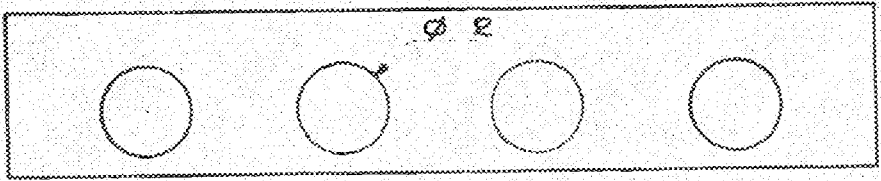
277 - Marche AR : rapport 0,3170 avec pignons : $\frac{13}{22} \times \frac{22}{41}$

Dessin lumières collecteur admission, côté culasse - $\phi 1 = 38 \text{ mm} \pm 0,5$



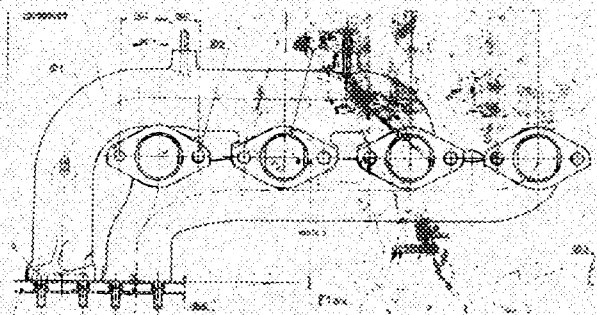
MIC 3912-2

Dessin lumières admission culasse - $\phi 2 = 40 \text{ mm} \pm 0,2$



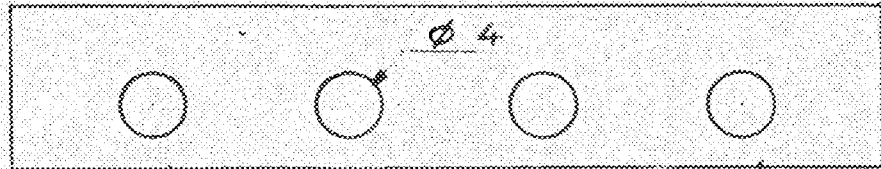
MIC 3912-6

Dessin lumières collecteur échappement côté culasse : $\phi 3 = 37 \text{ mm} \pm 0,5$



MIC 3912-3

Dessin lumières échappement culasse : $\phi 4 = 35 \text{ mm} \pm 0,2$



MIC 3912-6

PHOTO C (DS 21) 18011-29

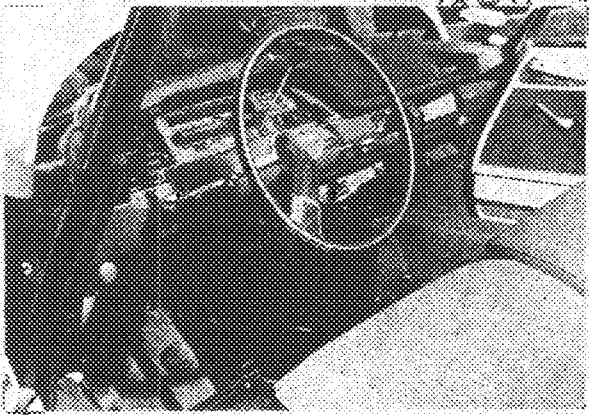


PHOTO C (DS 21 M) 18011-7

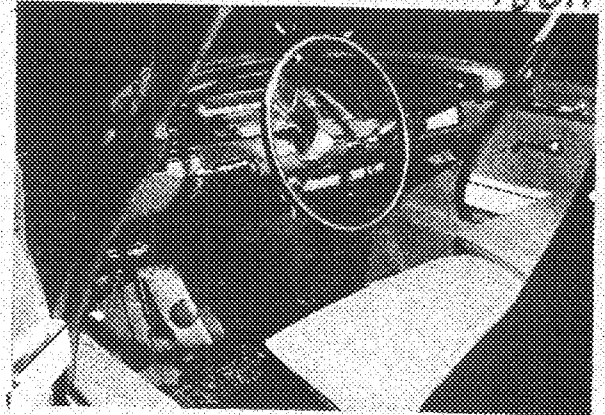


PHOTO J 18011-12

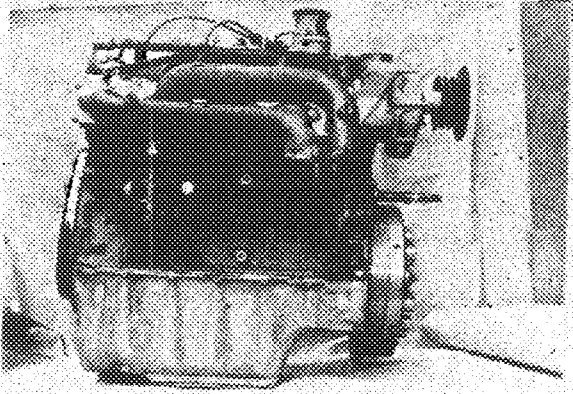


PHOTO K 18011-16

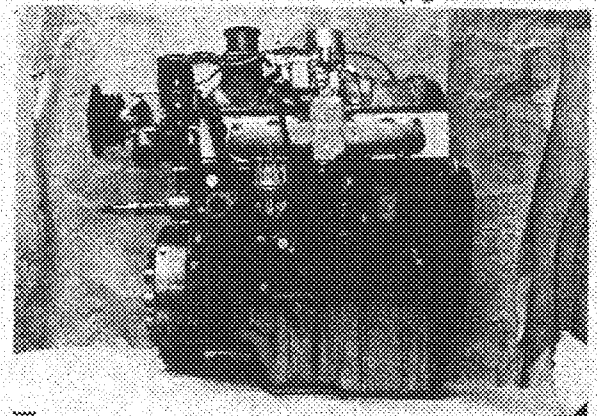


PHOTO L 18011-14

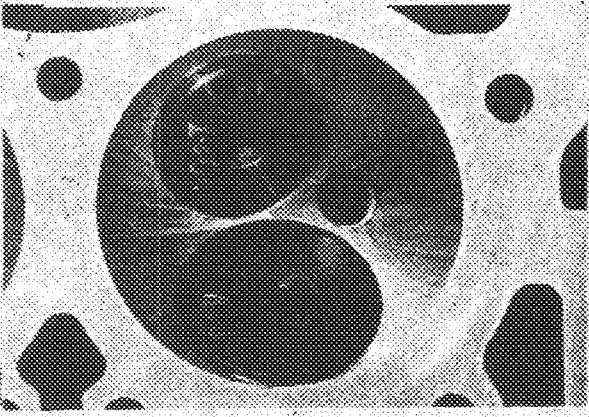


PHOTO M 18011-26

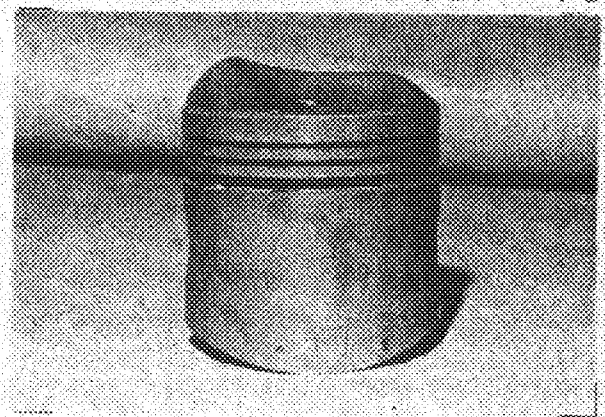


PHOTO O (DS 21) 18011-19

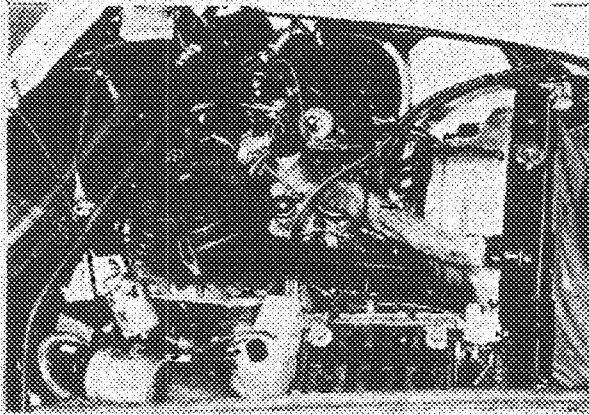
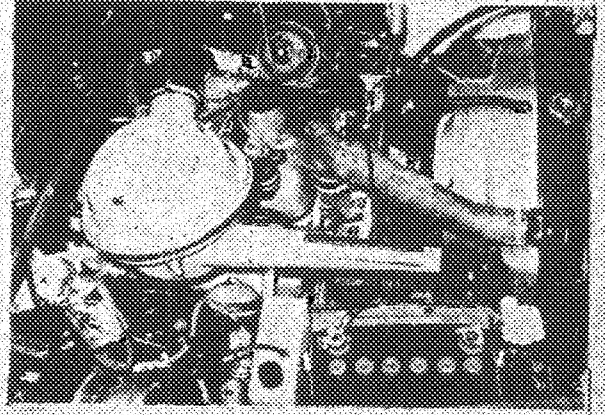


PHOTO O (DS 21 M) 18011-8



Evolution n° 4

DS 21 sdt 69
ORIGINAL

F.I.A. - Homologation N°

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

G1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... C.I.T.R.O.E.N. ... Modèle ... DS. 21 et DS. 21.M. ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis ~~Citroën~~ DS. 21 : 4.640.500
~~XXXXX~~ ... DS. 21.M. : 4.497.500

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Septembre ... 1969..

Dénomination commerciale après application des modifications : .. DS. 21 et DS. 21.M.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 19..... Liste

Descriptions des modifications :

240 - Emplacement de la batterie : à gauche sous le capot moteur.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Donné définitivement à la FFSA
le 18-11-69

PHOTO C (DS 21)
106421-2

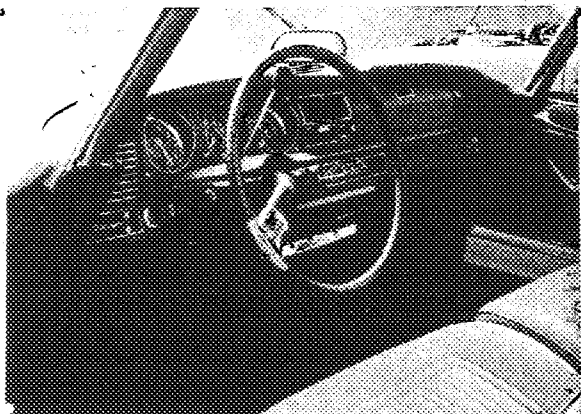


PHOTO C (DS 21 M)
106421-1

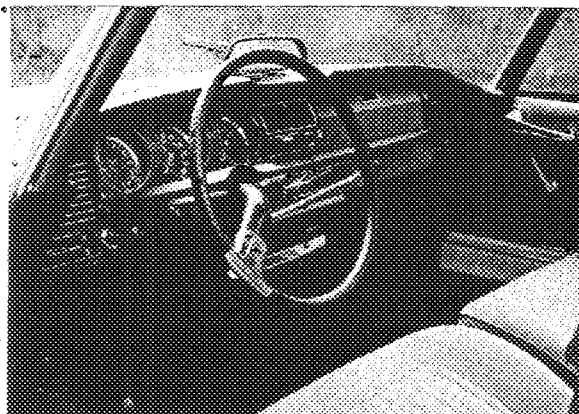


PHOTO O (DS 21)
106421-4

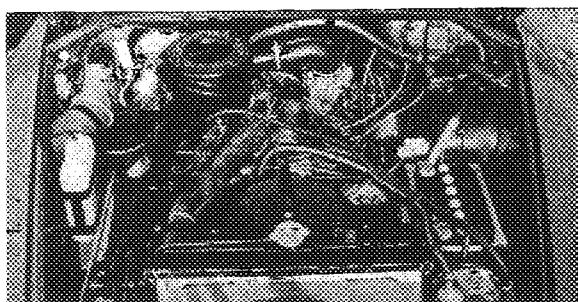
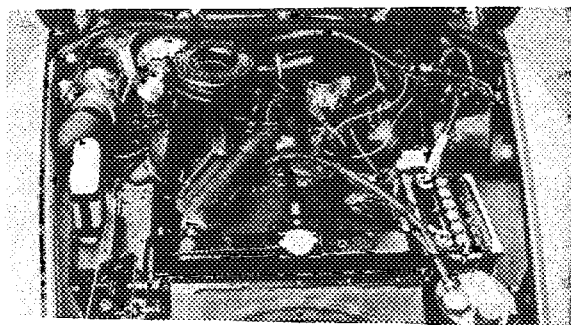


PHOTO O (DS 21 M)
106422-9



Marque : CITROEN

Modèle : DS 21 M

FIA N° :

PHOTO H

109 117-2

