

Paris, le 16 novembre 1965.

F.I.A. Homologation N°  
Groupe 1

FPSA. 8 2  
SIA. 8031

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

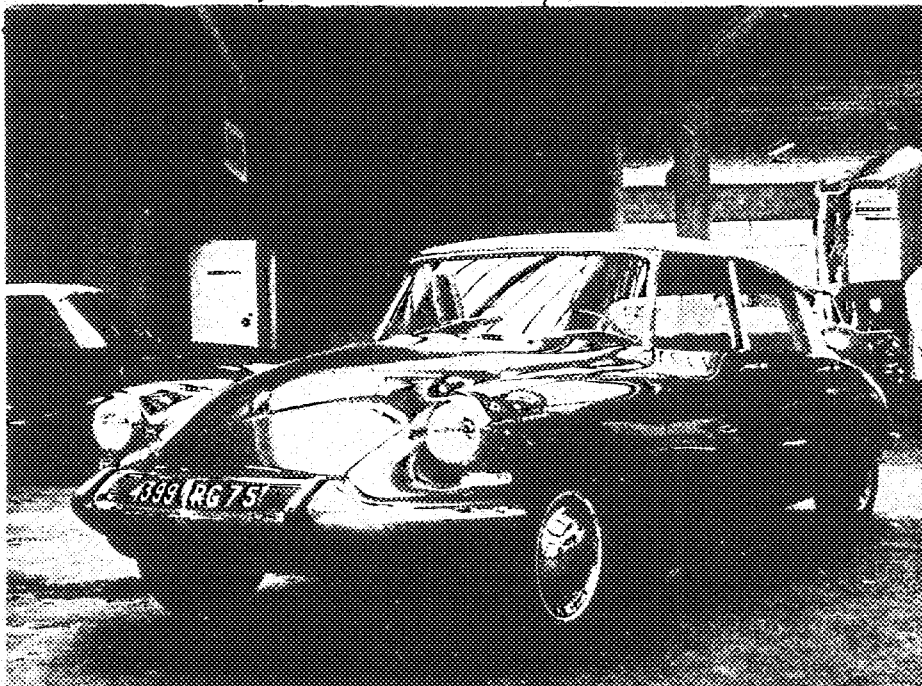
Fiche d'homologation conforme à l'annexe J  
au Code Sportif International

Marque	CITROEN	Modèle	DS.19	Constructeur	Citroën
N° de série	chassis/carrosserie 4.244.001	Constructeur		Constructeur	Citroën
	moteur				
		Cylindrée	1911 cm3		cu.in

Le modèle est homologué le 1er JANVIER 66 Liste N° 14

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le \_\_\_\_\_ et la série minimale de \_\_\_\_\_ exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été achevée le \_\_\_\_\_

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

Variantes

le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste

Evolutions normales du type

le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

Photo B



Photo C

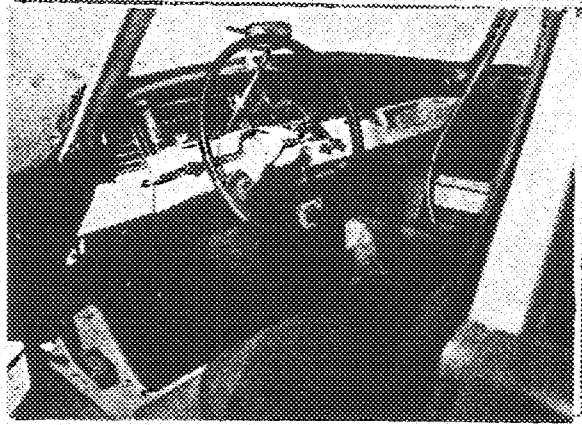


Photo D

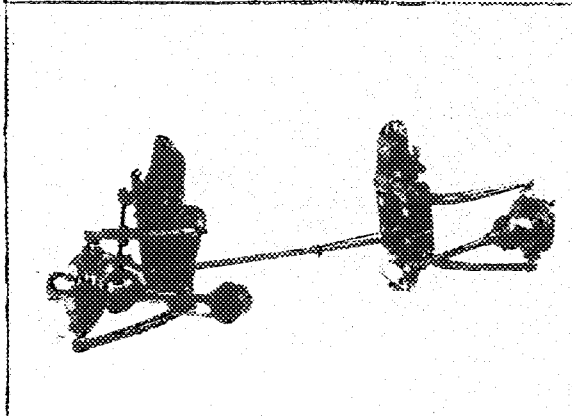


Photo E

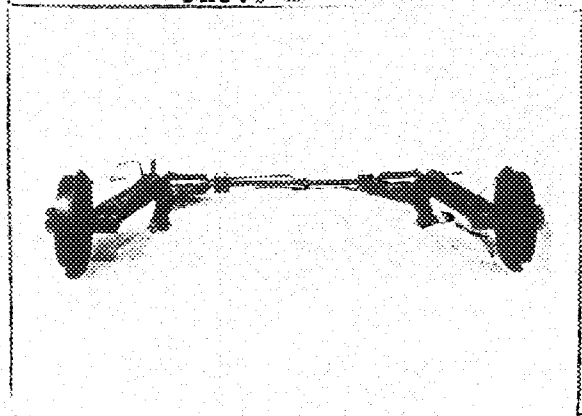


Photo F

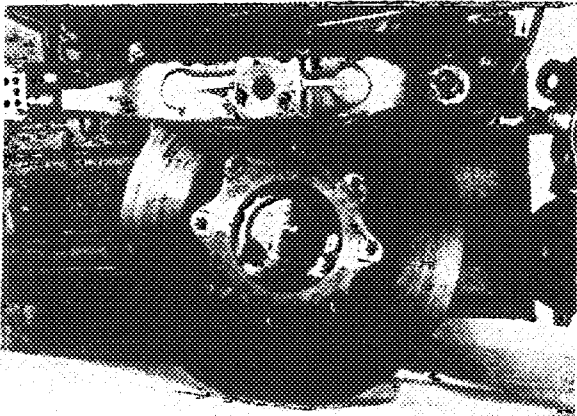


Photo G

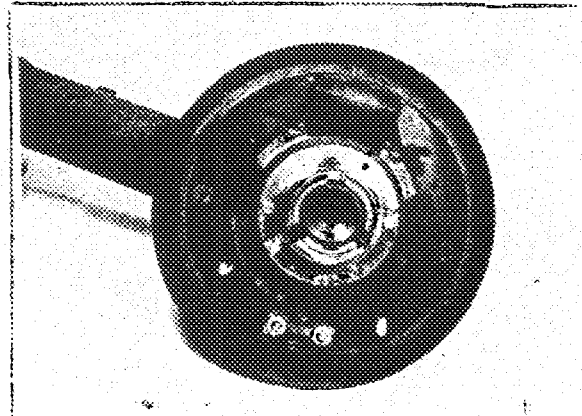


Photo H

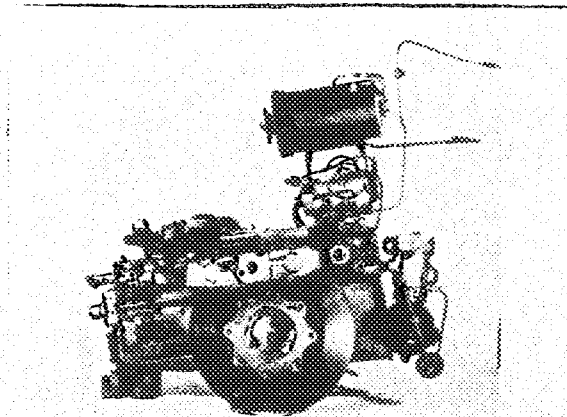


Photo I

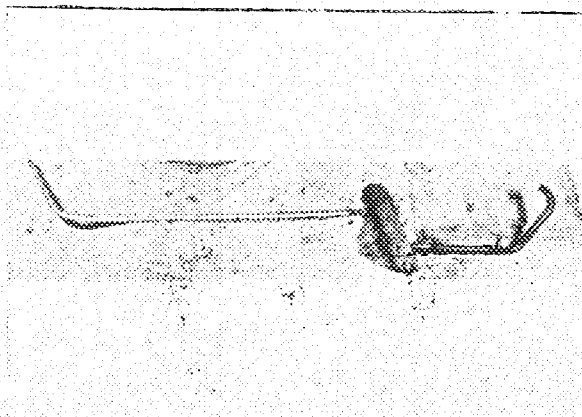


Photo J

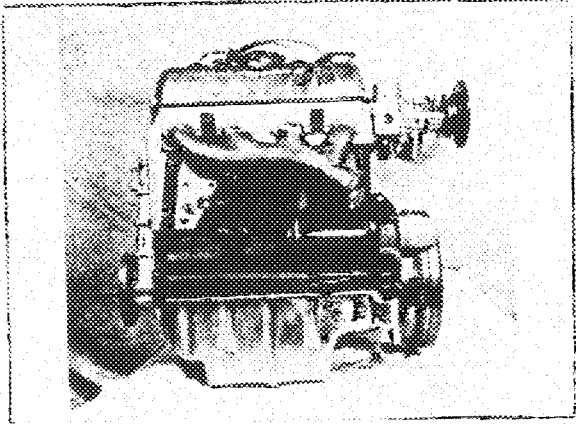


Photo K

82/5032

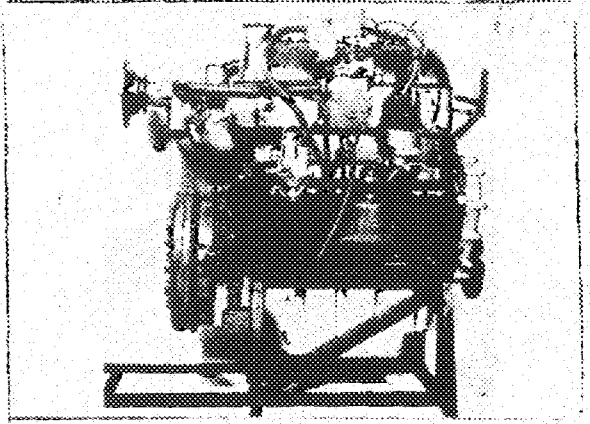


Photo L

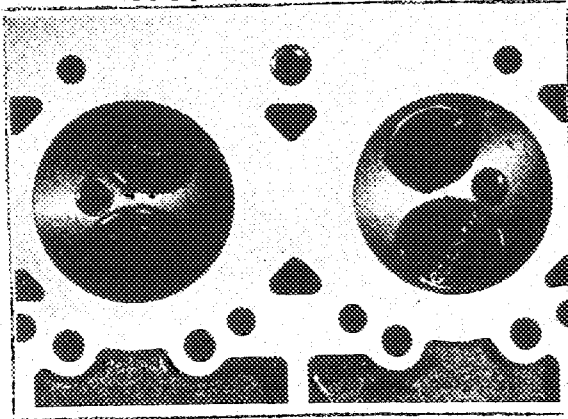


Photo M

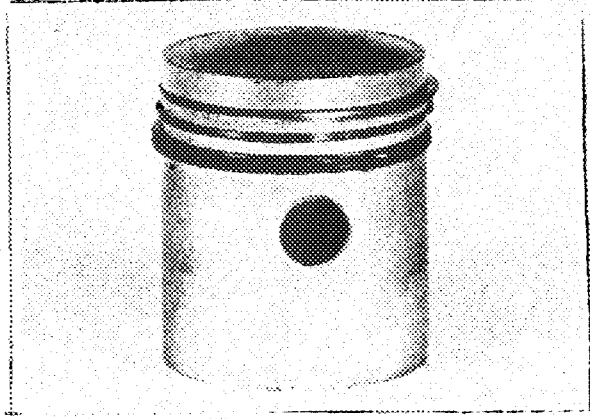


Photo N

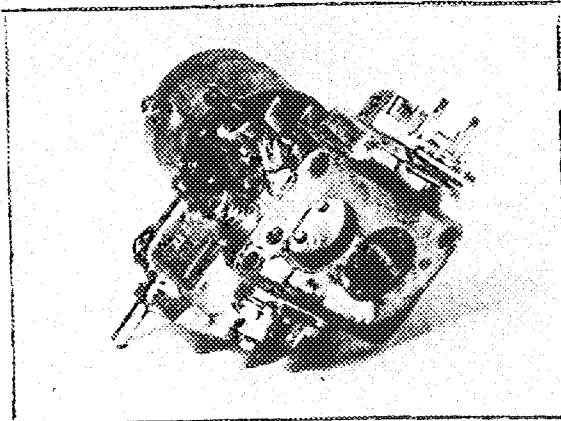


Photo O

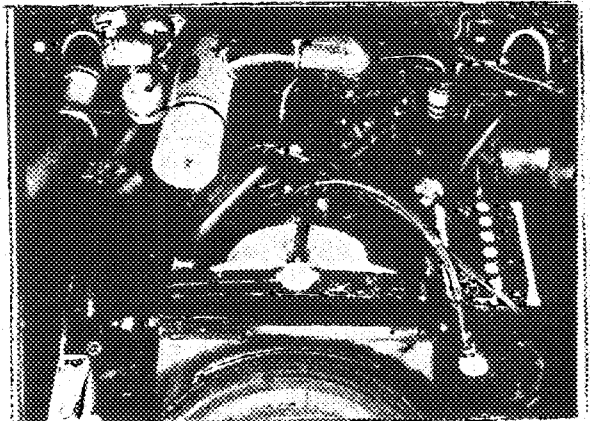


Photo P

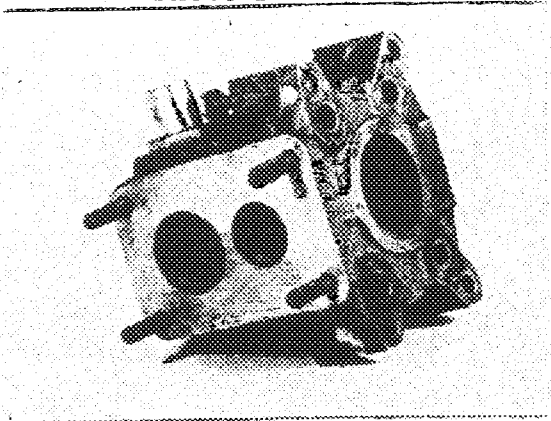
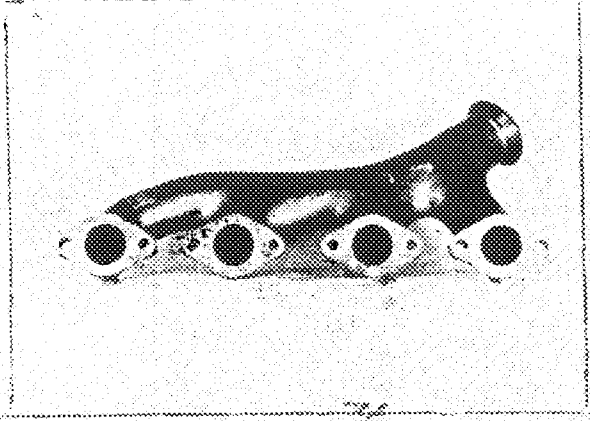
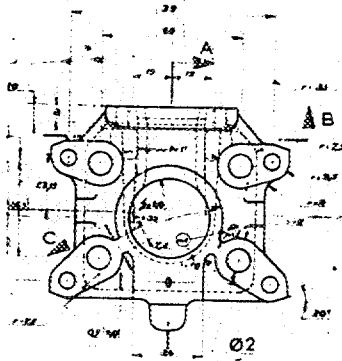


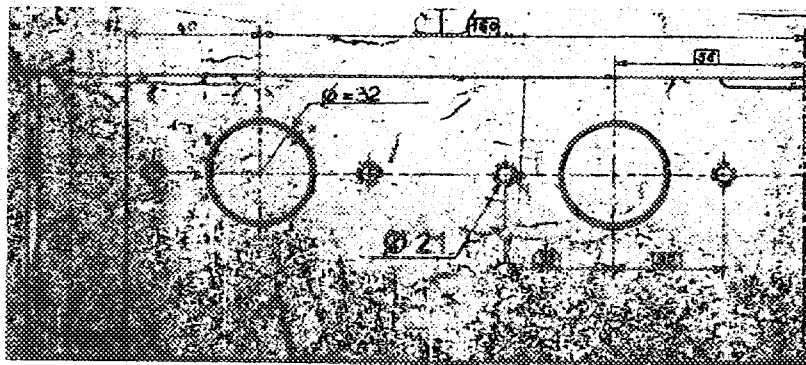
Photo Q



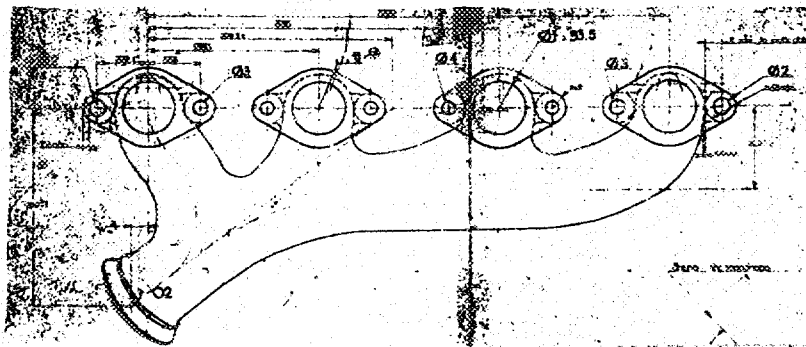
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



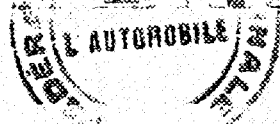
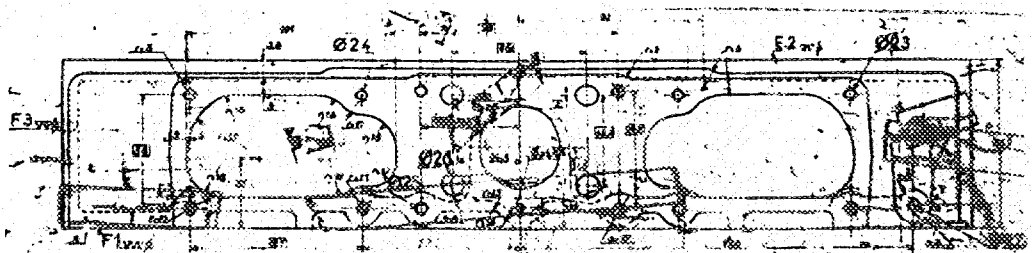
Dessin orifices admission culasse, face col- VOIR 4 lecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collec- VOIR 2 teur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



**IMPORTANT** - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

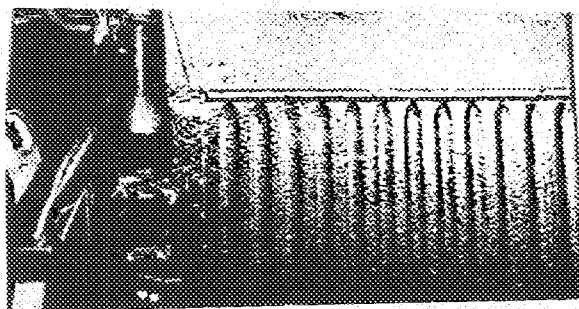
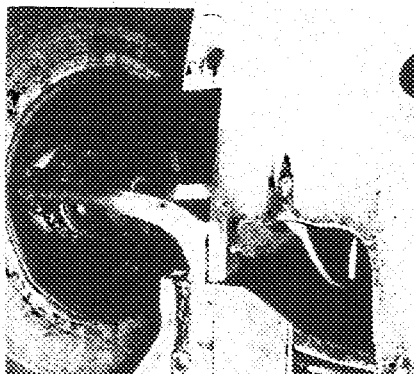
**CAPACITES ET DIMENSIONS**

1. <u>Empattement</u>	3125	mm	inches
2. <u>Voie AV</u>	1500	mm	inches *
3. <u>Voie AR</u>	1300	mm	inches *
4. Longueur hors tout de la voiture	483,8	mm	inches
5. Largeur hors tout de la voiture	179,0 - 181,6	mm	inches
6. Hauteur hors tout de la voiture	147,0 position route	mm	inches
7. <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) :	65	litre	
	Gallons US		Gallons Imp.
8. Nombre de places de la voiture	6		
9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :	1200	kg	lbs cwt

\* ) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non-modifiables de la structure du véhicule où lesdites cotes ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture.

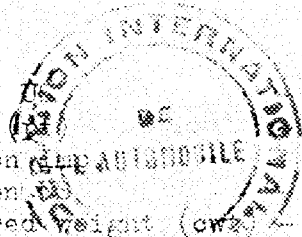
Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

AV (cote prise sous la tôle sous disque de droit des roues AV) = 160 ± 10mm  
 AR (cote prise au droit des roues AR) ..... = 165 ± 10mm  
 Garde au sol de la voiture = 145 ± 10 mm



**TABLAU DE CONVERSION**

1 inch/pouce	~ 2,54 cm	1 quart	0,2500 litre
1 foot/pied	~ 30,4794 cm	1 pint	0,568 litre
1 square inch/pouce carré	~ 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon (imp)	4,546 litre
1 cubic inch/pouce cube	~ 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon (US)	3,785 litre
1 pound/livre	~ 453,593 gc.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg



Marque **CITROEN** Modèle **DS. 19**

F.I.A. Homol. N°

**82/5031**

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20. Type de construction : ~~XXXXXXXXXX~~ / monocoque  
21. Construction monocoque , matériaux **acier**  
22. Construction indépendante, matériaux du châssis  
23. Matériaux constituant la carrosserie **acier**  
24. Nombre de portières **4** Matériaux **acier**  
25. Matériaux du capot moteur **alliage aluminium**  
26. Matériaux du capot de coffre **acier**  
27. Matériaux de la lunette arrière **verre sécurité**  
28. Matériaux du pare-brise **verre sécurité**  
29. Matériaux des vitres portières AV **verre sécurité**  
30. Matériaux des vitres portières AR **verre sécurité**  
31. Système d'ouverture des vitres portières **lève-glace mécanique**  
32. Matériaux des glaces de custode

#### EQUIPEMENT ET GARNITURES

38. Chauffage intérieur : oui / ~~non~~ 39. Climatatisation : ~~non~~ / non  
40. Ventilation : oui / ~~non~~  
41. Sièges AV, type de siège et garniture **tissu ou similoid (PO) cuir sur Pallas**  
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : **32** kg lbs  
43. Siège AR, type de siège et garniture  
44. Pare-choc AV, matériaux **acier inox** Poids **6,4** kg lbs  
45. Pare-choc AR, matériaux **acier inox** Poids **6,8** kg lbs

#### ROUES

50. Type : ~~XXXXXXXXXX~~ / flasque plein / ~~XXXXXXXXXX~~ **AG.40**  
51. Poids unitaire (roue nue) **9** kg lbs  
52. Système de fixation **écrou central**  
53. Diamètre de la jante **400** mm inches  
54. Largeur de la jante **118** mm inches

#### DIRECTION

60. Type **crémaillère**  
61. Servo-direction : oui / ~~non~~  
62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un **extrême à l'autre**  
63. Nombre de tours du volant en cas de servo-direction





**SUSPENSION**

- 70. Suspension AV (photo D), type **hydropneumatique**
- 71. Type de ressort
- 72. Stabilisateur (si prévu) **barre anti-roulis**
- 73. Nombre d'amortisseurs **2** 74. Type à **clapets**
- 78. Suspension AR (photo E), type **hydropneumatique**
- 79. Type de ressort
- 80. Stabilisateur (si prévu) **roue anti-roulis**
- 81. Nombre d'amortisseurs **2** 82. Type à **clapets**

**FREINS (photos F et G)**

- 90. Système **hydraulique**
- 91. Servo-frein (si prévu), type **CITROEN**
- 92. Nombre de maître-cylindres

	AVANT			ARRIERE		
93. Nombre de cylindres par roue	2			1		
94. Alésage	42	mm	in.	18	mm	in.
Freins à tambour						
95. Diamètre intérieur		mm	in.	255	mm	in.
96. Longueur des garnitures		mm	in.	175)	mm	in.
97. Largeur des garnitures		mm	in.	132)	mm	in.
98. Nombre de mâchoires par frein				35	mm	in.
99. Surface de freinage par fr.		mm <sup>2</sup>	sq. in.	2		
				1070	mm <sup>2</sup>	sq. in.
Freins à disque						
100. Diamètre extérieur	294	mm	in.		mm	in.
101. Epaisseur du disque	12	mm	in.		mm	in.
102. Longueur des sabots	132	mm	in.		mm	in.
103. Largeur des sabots	55	mm			mm	in.
104. Nombre de sabots par frein	2	mm				
105. Surface de freinage par fr.	12800	mm <sup>2</sup>			mm <sup>2</sup>	sq. in.



130. Cycle **4 temps** 131. Nombre de cylindres **4**
132. Disposition des cylindres **en ligne**
133. Alésage **78** mm in. 134. Course **100** mm in.
135. Cylindrée par cylindre **477,8** cm<sup>3</sup> cu.in.
136. Cylindrée totale **1911** cm<sup>3</sup> cu.in.
137. Matériau du bloc cylindre **fonte**
138. Matériau des chemises (si prévues) **fonte**
139. Culasse, matériau **alliage aluminium** Nombre **1**
140. Nombre d'orifices d'admission **1** 141. Nombre d'orifices d'échappement **4**
142. Taux de compression **8,5**
143. Volume de la chambre de combustion **64** cm<sup>3</sup> environ cu.in.
144. Piston, matériau **alliage aluminium** 145. Nombre de segments **1**
146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston  
**51 ± 0,2** mm inches
147. Vilebrequin : ~~XXXX~~ / estampé 148. Type de vilebrequin **manobloc à masselottes rapportées**
149. Nombre de paliers de vilebrequin **3**
150. Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin **fonte**
151. Système de graissage : ~~XXXXXXXXXX~~ / carter humide
152. Capacité du réservoir/carter **4** litres pints quarts
153. Radiateur d'huile : ~~XXXX~~ / non 154. Système de refroidissement du moteur **eau**
155. Capacité du circuit de refroidissement **10,3** litres pts qu. U
156. Ventilateur (si prévu), diam. **30,6 à 30,8** cm inches
157. Nombre de pales du ventilateur **8**

- Paliers**
158. Paliers vilebrequin, type **paliers lisses** Diam. **54-53,5** mm i
159. Tête de bielle, type **paliers lisses** Diam. **48** mm i

- Poids**
160. Volant (nu) **21,180** kg lbs
161. Volant avec embrayage (partie tournante) **26,030** kg lbs
162. Vilebrequin **19,286** kg lbs
163. Bielle **0,700** kg lbs
164. Piston avec axe et segments **0,592** lbs





170. Nombre d'arbres à cames 1 171. Emplacement dans le carter moteur  
 172. Système de commande pignons et chaînes 82/8081  
 173. Système de commande des soupapes et distributeurs commandés par tiges et pousseoirs

## ADMISSION (voir page 4 et photo P) \*

180. Matériau du collecteur d'admission **alliage aluminium**  
 181. Diamètre extérieur des soupapes 42 mm inches  
 182. Levée max. des soupapes 8,15 mm inches  
 183. Nombre de ressorts par soupape 2 184. Type de ressort **hélicoïdal à compression**  
 185. Nombre de soupapes par cylindre 1  
 186. Jeu à froid des soupapes 0,20 mm inches  
 187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 0° 30' avec jeu théorique  
 188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 42° 30' de 0,715  
 189. Filtre à air : ~~XXXXXX~~ / sec - cartouche : oui / non

## ECHAPPEMENT (voir page 4 et photo Q)

195. Matériau du collecteur d'échappement **fonte**  
 196. Diamètre extérieur des soupapes 37 mm inches  
 197. Levée max. des soupapes 8,15 mm inches  
 198. Nombre de ressorts par soupape 2 199. Type de ressort **hélicoïdal à compression**  
 200. Nombre de soupapes par cylindre 1  
 201. Jeu à froid des soupapes 0,25 mm inches  
 202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 38° 30' avec jeu théorique  
 203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 4° 30' de 1,110

## ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210. Nombre de carburateurs 1 211. Type **double corps inversé compound**  
 212. Marque **WEBER** 213. Modèle **24 x 32 DDC**  
 214. Nombre de passages gaz par carburateur 2  
 215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :  
 24 - 32 mm inches  
 216. Suivant type de carburateur, diamètre du ou des diffuseur(s) au point d'étranglement maximum / dimensions du passage des gaz au point d'étranglement maximum avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 23-27 mm inches

## INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe  
 222. Modèle ou type de la pompe  
 224. Emplacement des injecteurs  
 225. Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit mm inches



221. Nombre de pistons

\* 223. Nombre total d'injecteurs

\* Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et suralimentés.

Marque **CITROEN** Modèle **DS. 19** F.I.A. Homol. N° **82/0081**

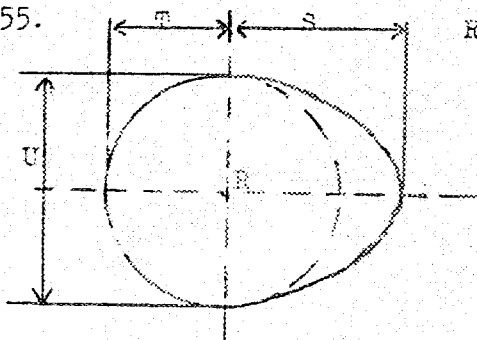
EQUIPEMENT DU MOTEUR

230. Pompe à essence : mécanique et / ou ~~électrique~~ 231. Nombre 1  
 232. Type du système d'allumage **bobine** 233. Nombre de distributeurs 1  
 234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1  
 236. Génératrice, type : dynamo / ~~alternateur~~ - nombre 1  
 237. Système d'entraînement **Courroies**  
 238. Tension de la génératrice **12** volts 239. Batterie, nombre prévu  
 240. Emplacement  
 241. Tension **12** volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

250. Puissance du moteur **83** (type de cv : **S & E**) à **4750** tours/min.  
 251. Régime maximum **4750** t/m puissance à ce régime **83**  
 252. Couple maximum **14,3** à **3500** tours/min.  
 253. Vitesse maximum de la voiture **167** km/heure environ milles/heure

255.



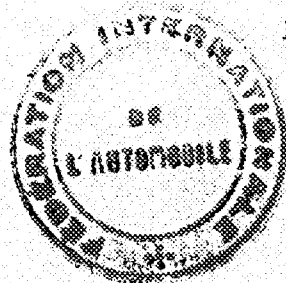
R = centre  
arbre à cames

Camé admission

S =	19,379	mm	inches
T =	13,25	mm	inches
U =	26,645	mm	inches

Camé échappement

S =	19,379	mm	inches
T =	13,25	mm	inches
U =	26,645	mm	inches



Marque **CITROEN**

Modèle **DS, 19**

P.I.A. homolog. N°

**TRANSMISSION AUX ROUES**

82/1081

**EMBRAYAGE**

260. Type de l'embrayage **sec**

261. Nombre de disques **1**

262. Diamètre du disque mm

inches

263. Diamètre des garnitures, intérieur

**145** mm

inches

extérieur

**215** mm

inches

264. Système de commande **hydraulique**

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

270. A contrôle manuel, marque **CITROEN**

Système de commande **3**

271. Nombre de rapports AV

272. Nombre de rapports AV synchronisés

273. Emplacement de la commande **sur planche de bord devant le volant**

274. Boîte automatique, marque

type

275. Nombre de rapports AV

276. Emplacement de la commande

277.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,282	11/39				
2	0,515	17/33				
3	0,816	22/27				
4	1,175	27/23				
5						
6						
Marche AR	0,270	<u>25</u> x <u>10</u>				
		28 23				

278. Surmultiplication, type

279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication

280. Rapport de surmultiplication

**PONT MOTEUR**

290. Type du pont moteur **couple conique (renvoi d'angle)**

291. Type de différentiel **satellites et planétaires**

292. Type du pont auto-bloquant (si prévu)

293. Rapport au couple conique **0,258**

Nombre de dents

**8 x 31**



Marque CITROEN

Modèle DS.19

F.I.A. Homol. N°

82/5081

IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 223, 230, 250, 251, 252, 253, 255, les photos I, II et N et toute la page 4. 236,

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 73, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

---

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde PARIS (8<sup>e</sup>)  
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° FFSA.82/A  
F.I.A. 6081/A

etablie le 18 NOV 1965 d'après dossier présenté par le constructeur le:

MARQUE:

CITROEN

TYPE PRECEDEMENT HOMOLOGUE AUCUEL S'APPLIQUE L'EX-  
TENSION: DS 19

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC  
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

1<sup>er</sup> Février 1963

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION  
(VARIANTE)

4.400.002

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

DS 19 série N

LE MODELE

EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: TOURISME

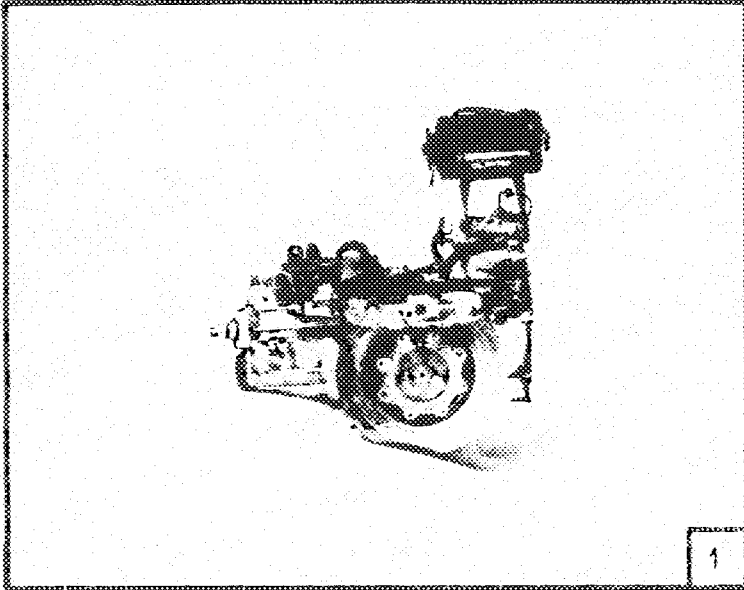
SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A. le: 1<sup>er</sup> JANV, 66 LISTE: N° 14/1

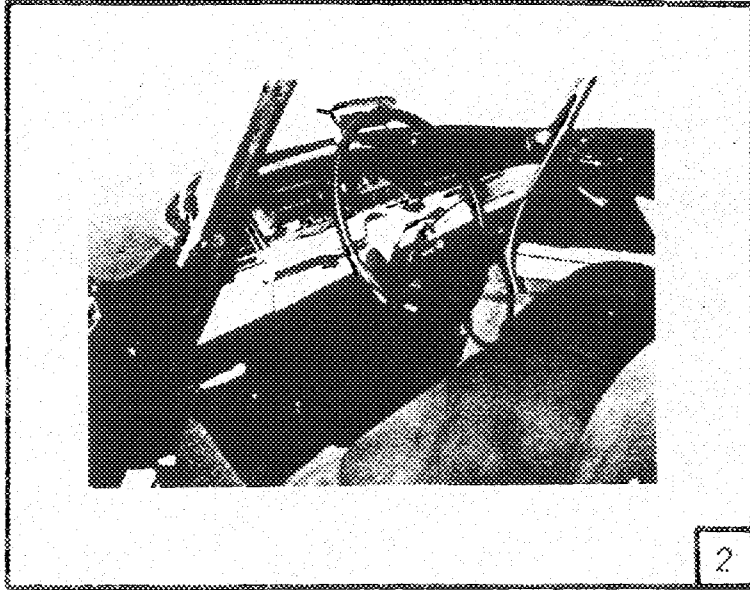
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

Remplacement des commandes hydrauliques de changement de vitesses et d'embrayage par des commandes mécaniques.

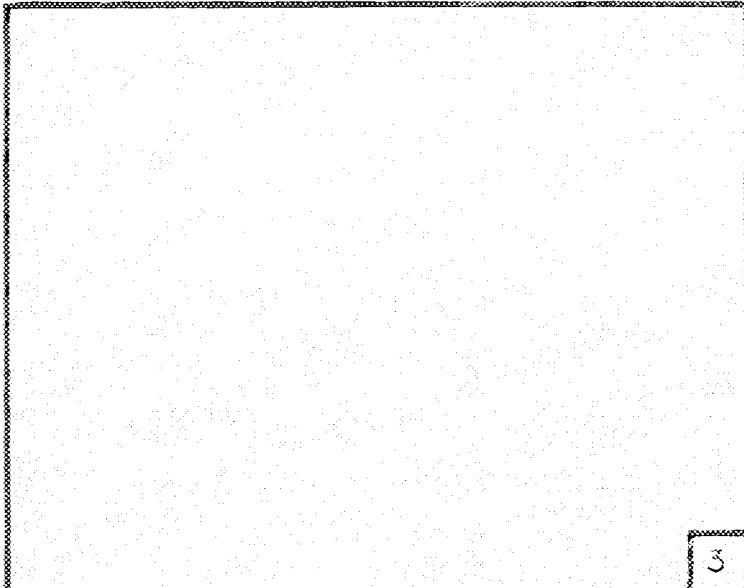
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS)



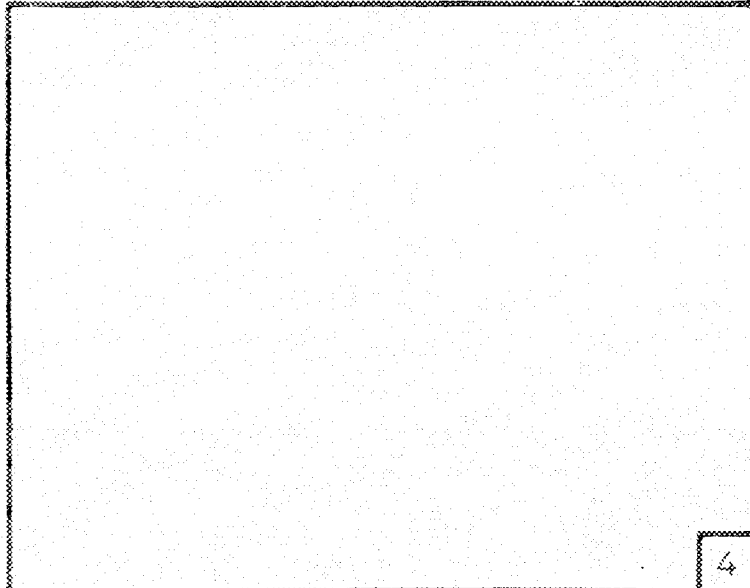
1



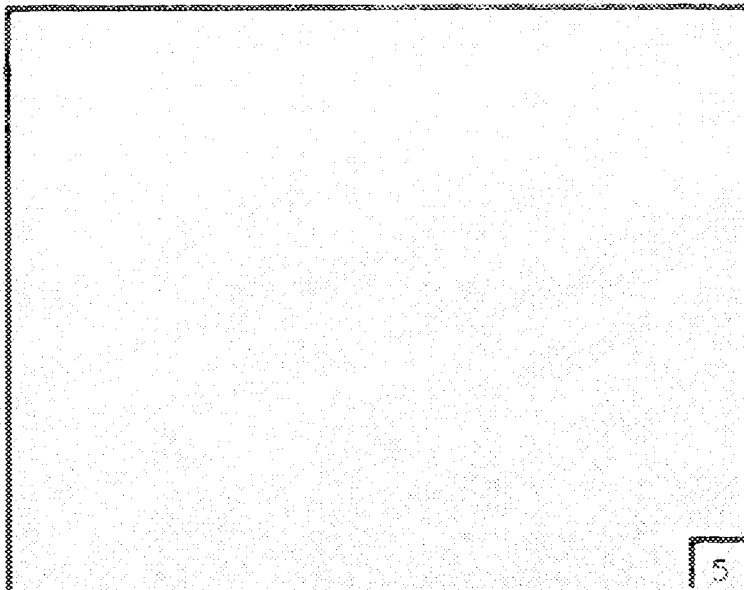
2



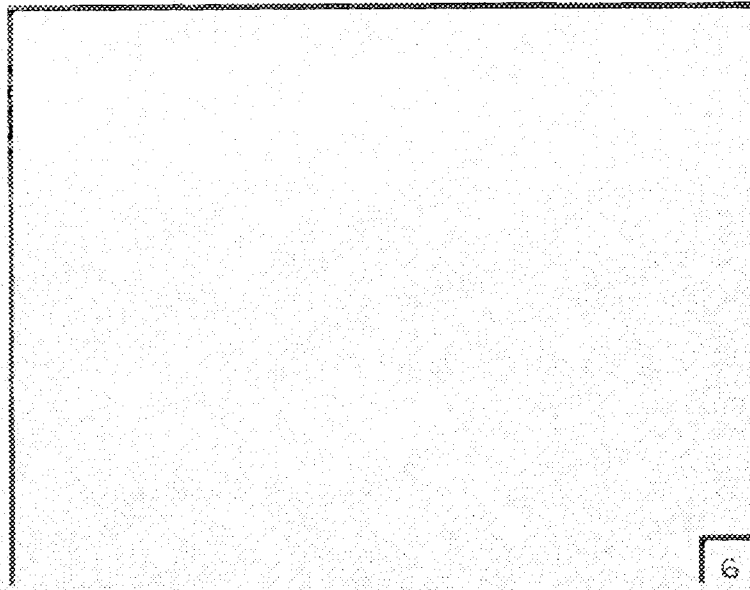
3



4



5



6