

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

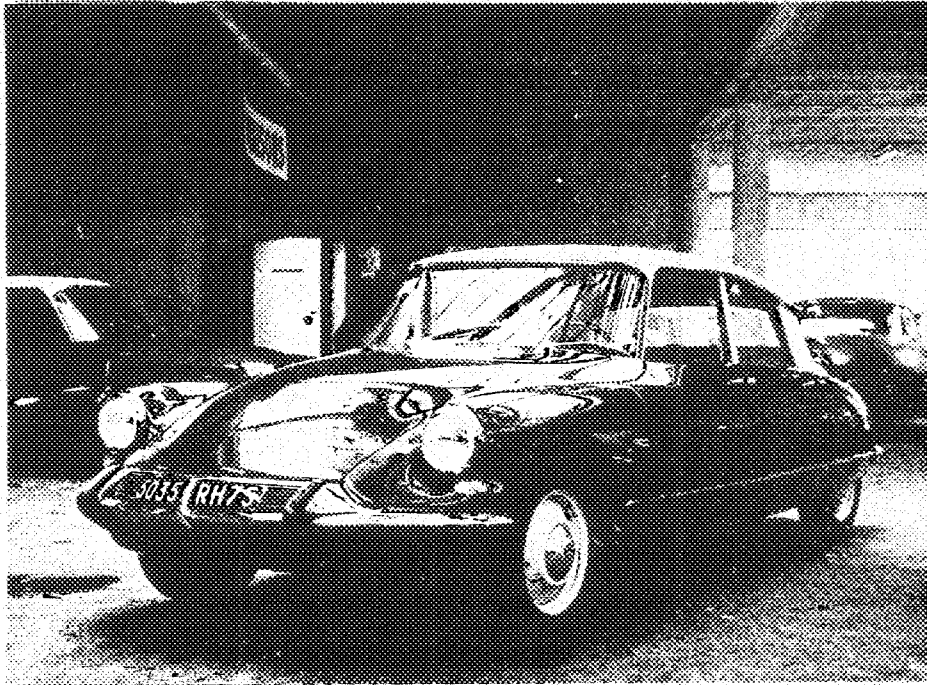
Fiche d'homologation conforme à l'annexe J
au Code Sportif International.

Marque CITROËN Modèle ID.19
 N° de série chassis/carrosserie 3.242.001 Constructeur Citroën
 moteur 1911 Constructeur Citroën
 Cylindrée cm3 ou, in

Le modèle est homologué le 1er JANV.66 14

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le _____
et la série minimale de _____ exemplaires identiques et conformes aux présentes
spécifications a été achevée le _____

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

Variantes

1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste

Evolutions normales du type

1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

Photo B

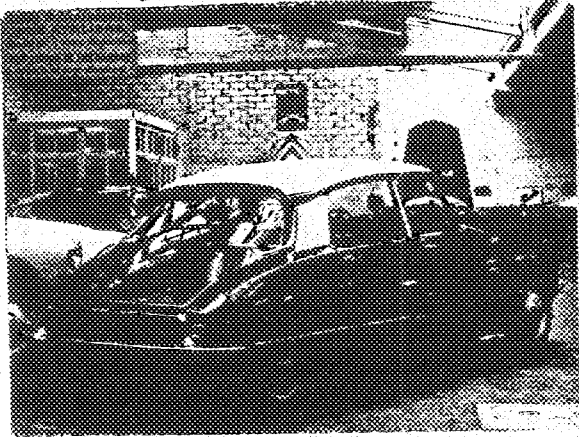


Photo C

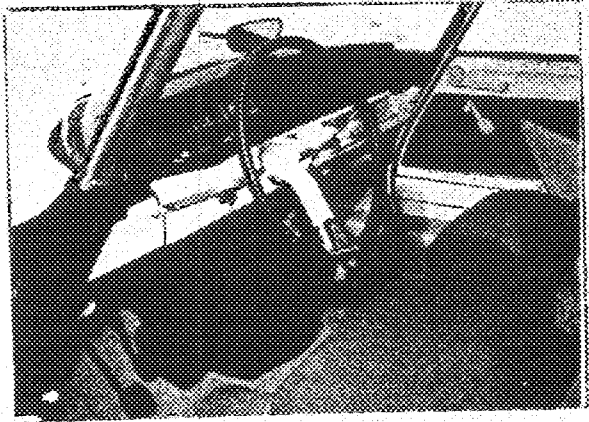


Photo D

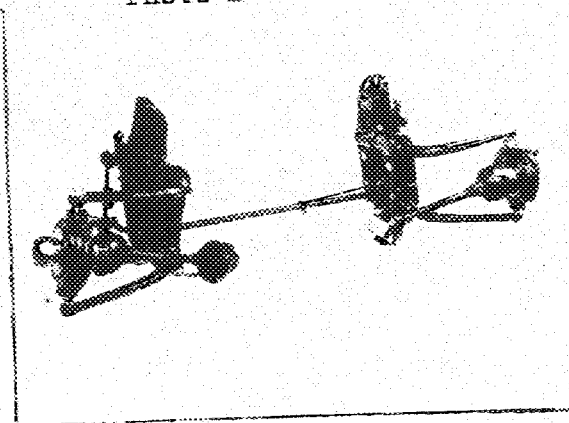


Photo E

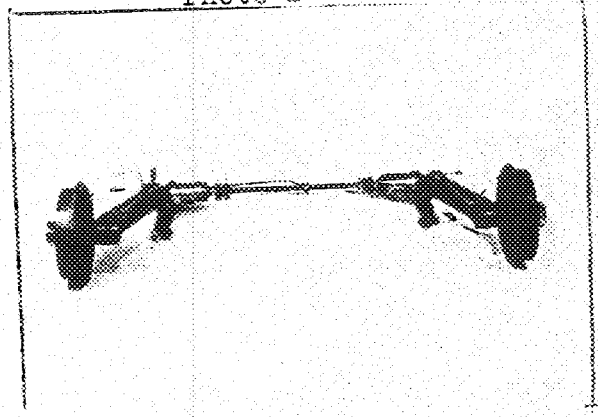


Photo F

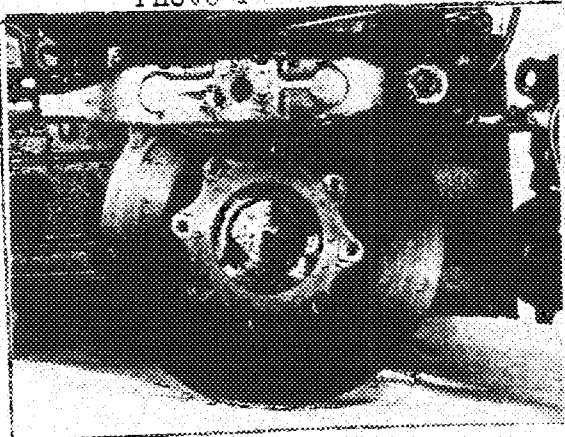


Photo G

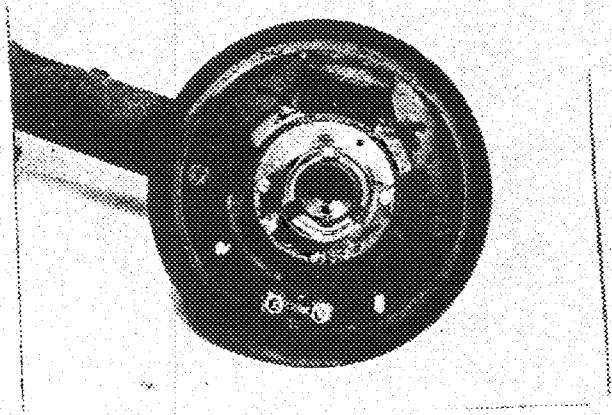


Photo H

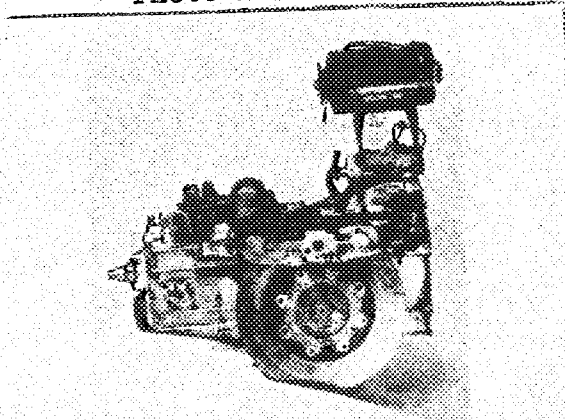


Photo I

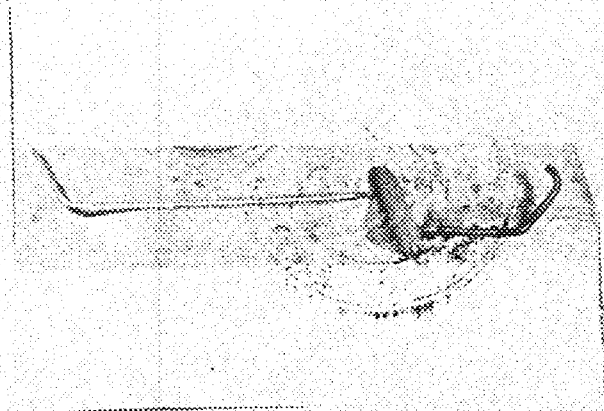


Photo J

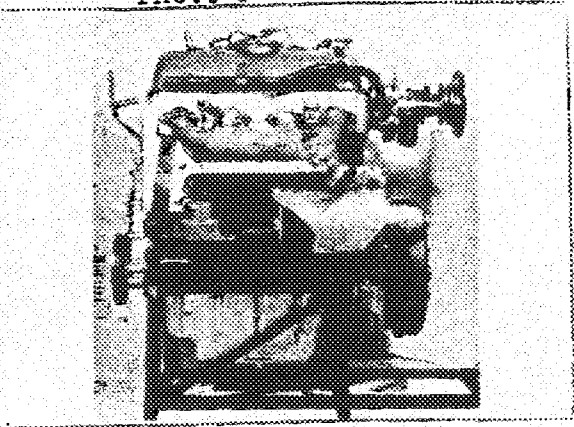


Photo K

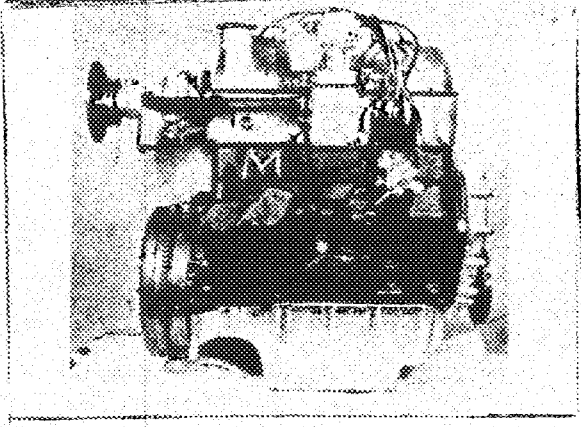


Photo L

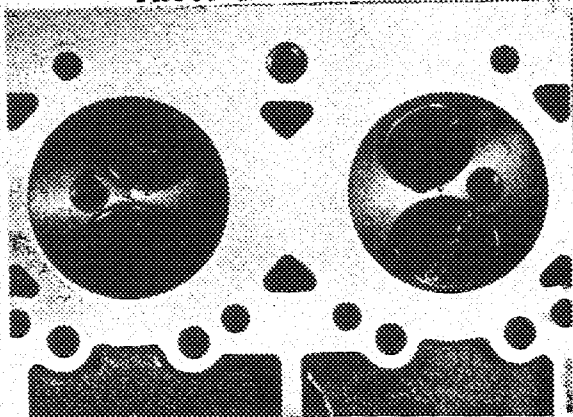


Photo M

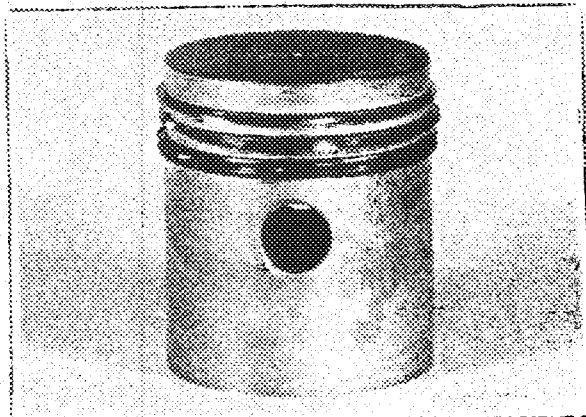


Photo N

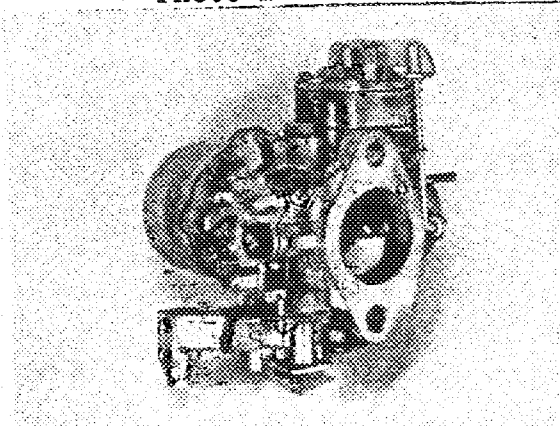


Photo O

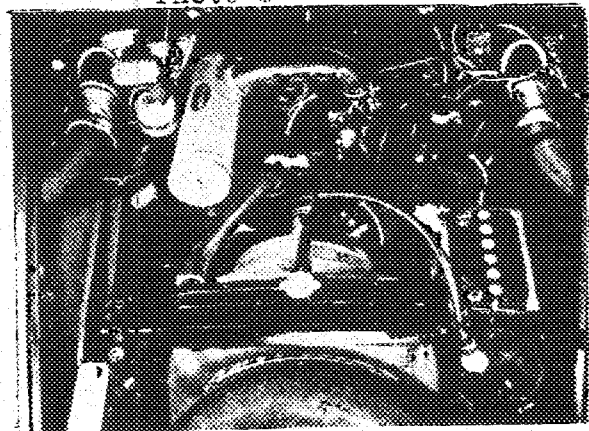


Photo P

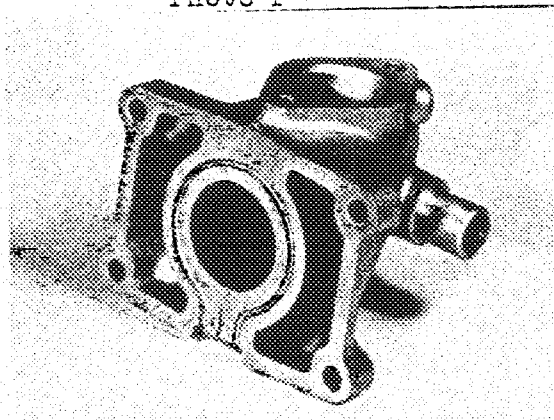
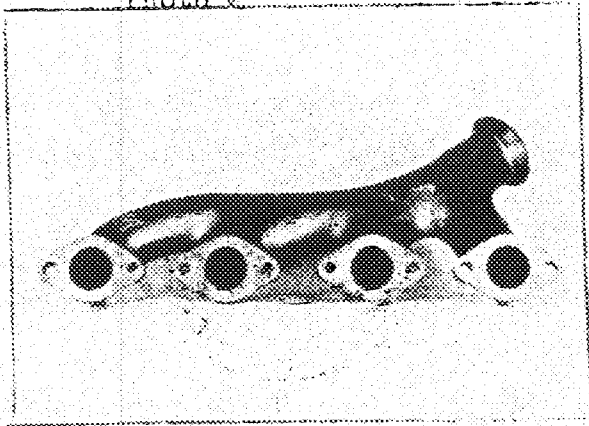
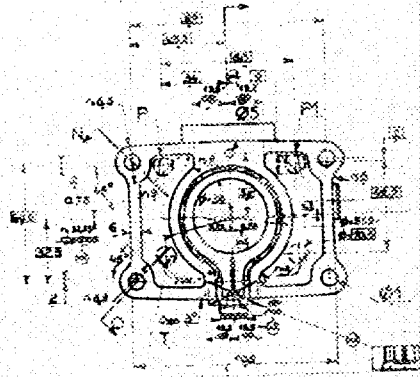


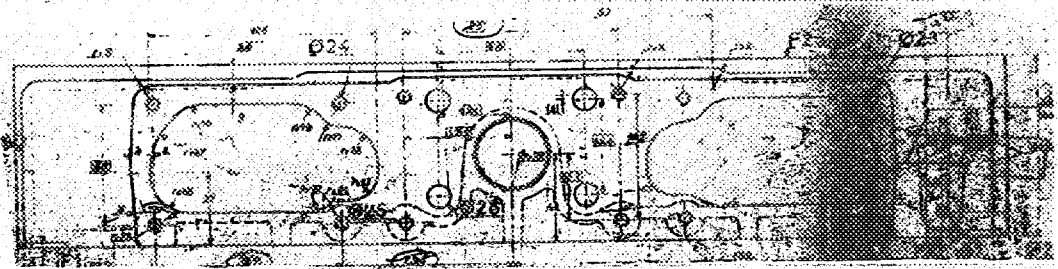
Photo Q



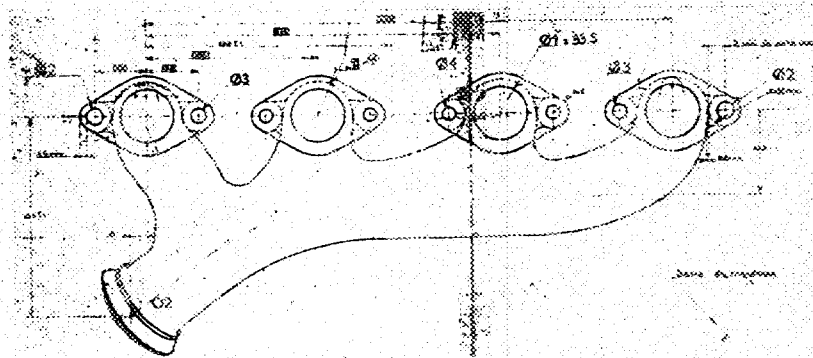
Dessin
orifices
collecteur
admission,
face côté
culasse. In-
diquez di-
mensions ou
échelle et
tolérance de
fabrication.



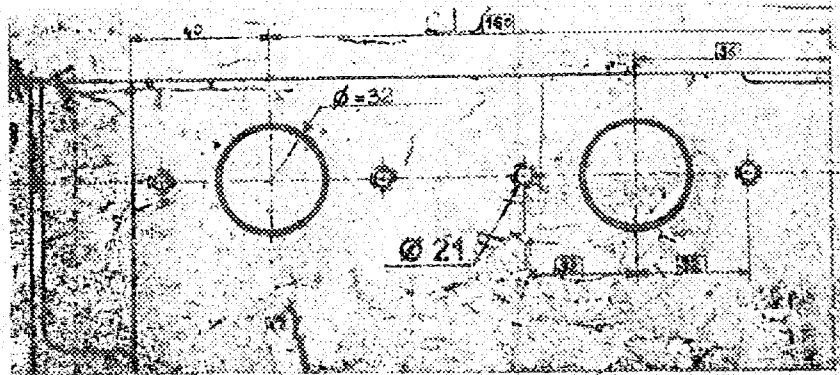
Dessin
orifices
admission
culasse,
face col-
lecteur.
Indiquez
dimensions
ou échelle
et tolérance
de fabrica-
tion.



Dessin
orifices
collecteur
échappa-
ment, face
côté culasse.
Indiquez
dimensions
ou échelle
et tolérance
de fabrica-
tion.



Dessin
orifices
échappe-
ment culasse
face collec-
teur. Indiquez
dimensions
ou échelle
et tolérance
de fabrication.



IMPORTANT - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

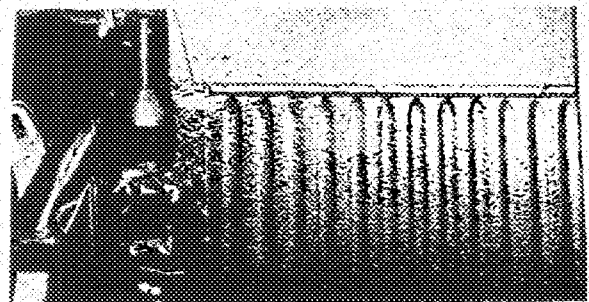
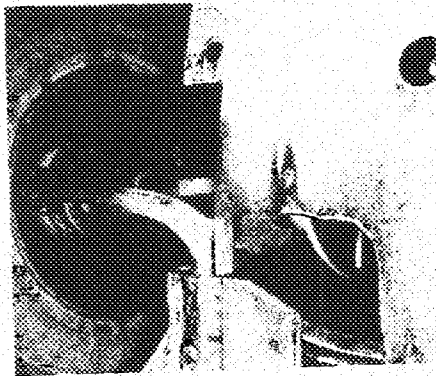
CAPACITES ET DIMENSIONS

1. <u>Empattement</u>	3125	mm	inches
2. <u>Voie AV</u>	1500	mm	inches *
3. <u>Voie AR</u>	1300	mm	inches *
4. Longueur hors tout de la voiture	485,8	mm	inches
5. Largeur hors tout de la voiture	179,0	mm	inches
6. Hauteur hors tout de la voiture	147,0	position mm route	inches
7. <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) :			65 litre
		Gallons US	Gallons Imp.
8. Nombre de places de la voiture	6		
9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :			
	1170	kg	lbs cwt

*) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non-modifiables de la structure du véhicule où lesdites cotes ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture.

Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

AV (cote prise sous la tête sous diaque du droit de roue AV) = 160 ± 10mm
AR (cote prise au droit des roues AR) = 165 ± 10mm
Garde au sol de la voiture = 145 ± 10 mm



TABEAU DE CONVERSION

1 inch/pouce	- 2,54 cm	1 quart	0,9464 lit
1 foot/pied	- 30,4794 cm	1 pint (US)	0,568 lit
1 square inch/pouce carré	- 6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 lit
1 cubic inch/pouce cube	- 16,387 cm ³	1 gallon US	3,785 lit
1 pound/livre	- 453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg



Marque **CITROEN** Modèle **12.19**

F.I.A. Homol. N° **88/5092**

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20. Type de construction : ~~xxxxxx~~ / **monocoque**
- 21. Construction monocoque , matériaux **acier**
- 22. Construction indépendante, matériaux du châssis
- 23. Matériaux constituant la carrosserie **acier**
- 24. Nombre de portières **4** Matériaux **acier**
- 25. Matériaux du capot moteur **alliage aluminium**
- 26. Matériaux du capot de coffre **acier**
- 27. Matériaux de la lunette arrière **verre sécurit**
- 28. Matériaux du pare-brise **verre sécurit**
- 29. Matériaux des vitres portières AV **verre sécurit**
- 30. Matériaux des vitres portières AR **verre sécurit**
- 31. Système d'ouverture des vitres portières **lève-glace mécanique**
- 32. Matériaux des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38. Chauffage intérieur : oui / ~~non~~ 39. Climatisation : ~~non~~ / **oui**
- 40. Ventilation : oui / ~~non~~
- 41. Sièges AV, type de siège et garniture **tissu au similoid (PO)**
- 42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : **32** kg **lbs**
- 43. Siège AR, type de siège et garniture **tissu au similoid (PO)**
- 44. Pare-choc AV, matériaux **acier inox** Poids **kg** **lbs**
- 45. Pare-choc AR, matériaux **acier inox** Poids **kg** **lbs**

ROUES

- 50. Type : ~~xxxxxx~~ / **flasque plein / ~~xxxxxx~~ AC. 40**
- 51. Poids unitaire (roue nue) ~~xxxxxx~~ **9** kg **lbs**
- 52. Système de fixation **écrou central**
- 53. Diamètre de la jante **400** mm **inches**
- 54. Largeur de la jante **110** mm **inches**

DIRECTION

- 60. Type **crémaillère**
- 61. Servo-direction : oui / ~~non~~ **sur demande**
- 62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un **extrême à l'autre**
- 63. Nombre de tours du volant en cas de servo-direction



Marque

CITROEN

Modèle

ID.19

F.I.A. Homol. N°

83/5082

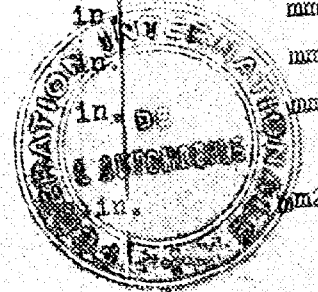
SUSPENSION

- 70.Suspension AV (photo D), type **hydropneumatique**
- 71.Type de ressort
- 72.Stabilisateur (si prévu) **barre anti-roulis**
- 73.Nombre d'amortisseurs **2** 74. Type **à clapets**
- 78.Suspension AR (photo E), type **hydropneumatique**
- 79.Type de ressort
- 80.Stabilisateur (si prévu) **barre anti-roulis**
- 81.Nombre d'amortisseurs **2** 82.Type **à clapets**

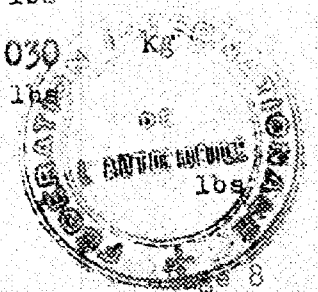
FREINS (photos F et G)

- 90.Système **hydraulique**
- 91.Servo-frein (si prévu), type **CITROEN**
- 92.Nombre de maître-cylindres

	AVANT		ARRIERE	
93.Nombre de cylindres par roue	2		1	
94.Alésage	42 mm	in.	18 mm	in.
Freins à tambour				
95.Diamètre intérieur	mm	in.	255 mm	in.
96.Longueur des garnitures	mm	in.	175 mm	in.
97.Largeur des garnitures	mm	in.	132 mm	in.
98.Nombre de mâchoires par frein			35 mm	in.
99.Surface de freinage par fr.	mm ²	sq.in.	2 mm ²	sq.in.
Freins à disque				
100.Diamètre extérieur	294 mm	in.	mm	in.
101.Epaisseur du disque	12 mm	in.	mm	in.
102.Longueur des sabots	132 mm	in.	mm	in.
103.Largeur des sabots	55 mm	in.	mm	in.
104.Nombre de sabots par frein	2			
105.Surface de freinage par fr.	12800 mm ²	in.	mm ²	sq.in.



Marque	CITROEN	Modèle	ID.19	F.I.A. Homol. N°	88/8032
130. Cycle	4 temps	131. Nombre de cylindres	4		
132. Disposition des cylindres	en ligne				
133. Alésage	78 mm	134. Course	100 mm		
135. Cylindrée par cylindre	477,8 cm³				
136. Cylindrée totale	1911 cm³				
137. Matériau du bloc cylindre	fonte				
138. Matériau des chemises (si prévues)	fonte				
139. Culasse, matériau	alliage aluminium			Nombre	1
140. Nombre d'orifices d'admission	1	141. Nombre d'orifices d'échappement	4		
142. Taux de compression	7,5				
143. Volume de la chambre de combustion	75,2 cm³				
144. Piston, matériau	alliage aluminium	145. Nombre de segments	3		
146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston	45 ± 0,1 mm				
147. Vilebrequin :	céramique / estampé	148. Type de vilebrequin	monobloc avec masselottes rapportées		
149. Nombre de paliers de vilebrequin	3				
150. Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin	fonte				
151. Système de graissage :	céramique / carter humide				
152. Capacité du réservoir/carter	4 litres				
153. Radiateur d'huile :	cuivre / non	154. Système de refroidissement du moteur	eau		
155. Capacité du circuit de refroidissement	9,5 litres				
156. Ventilateur (si prévu), diam.	30,6 à 30,8 cm				
157. Nombre de pales du ventilateur	8				
Paliers					
158. Paliers vilebrequin, type	paliers lisses	Diam.	54-53,5 mm		in.
159. Tête de bielle, type	paliers lisses	Diam.	48-47,5 mm		in.
Poids					
160. Volant (nu)	21,180 kg				
161. Volant avec embrayage (partie tournante)	26,030 kg				
162. Vilebrequin	19,286 kg				
163. Bielle	0,700 kg				
164. Piston avec axe et segments	0,505 kg				



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

MARQUE CITROEN MODEL ID.19

170. Nombre d'arbres à cames 1 171. Emplacement dans le carter moteur 88/5882
 172. Système de commande **pignons et chaînes**
 173. Système de commande des soupapes **exhibiteurs commandés par tiges et poussoirs**

ADMISSION (voir page 4 et photo F) *

180. Matériau du collecteur d'admission **alliage aluminium**
 181. Diamètre extérieur des soupapes 42 mm inches
 182. Levée max. des soupapes 8,15 mm inches
 183. Nombre de ressorts par soupape 2 184. Type de ressort **silicofidél à compression**
 185. Nombre de soupapes par cylindre 1
 186. Jeu à froid des soupapes 0,20 mm inches
 187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 0°,30) avec jeu théorique
 188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 42°,30) de 0,715
 189. Filtre à air : ~~XXXX~~ / sec - cartouche : oui / non

ECHAPPEMENT (voir page 4 et photo G)

195. Matériau du collecteur d'échappement **fonte**
 196. Diamètre extérieur des soupapes 37 mm inches
 197. Levée max. des soupapes 8,15 mm inches
 198. Nombre de ressorts par soupape 2 199. Type de ressort **silicofidél à compression**
 200. Nombre de soupapes par cylindre 1
 201. Jeu à froid des soupapes 0,25 mm inches
 202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 38°,30) avec jeu théorique
 203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 4° 30) de 1,110

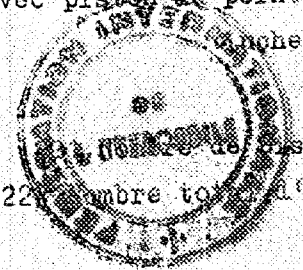
ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210. Nombre de carburateurs 1 211. Type **inverse simple corps**
 212. Marque **SOLEX** 213. Modèle **34 P 2 I O**
 214. Nombre de passages gaz par carburateur 1
 215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :
 35 mm inches

216. Suivant type de carburateur, diamètre du ou des diffuseur(s) au point d'étranglement maximum / dimensions du passage des gaz au point d'étranglement maximum avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 26 mm inches

INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe
 222. Modèle ou type de la pompe
 224. Emplacement des injecteurs
 225. Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit mm inches



* Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et suralimentés.

Marque **CITROEN**

Modèle **ID.19**

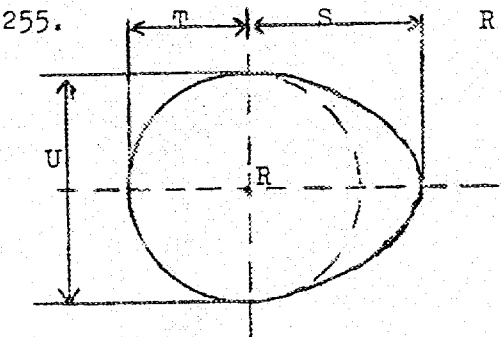
F.I.A. Homol. N° **88/5022**

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230. Pompe à essence : mécanique et ~~xxxxxxxxxxxx~~ 231. Nombre **1**
- 232. Type du système d'allumage **bobine** 233. Nombre de distributeurs **1**
- 234. Nombre de bobines **1** 235. Nombre de bougies par cylindre **1**
- 236. Génératrice, type : dynamo / ~~alternateur~~ - nombre **1**
- 237. Système d'entraînement **courroie**
- 238. Tension de la génératrice **12** volts 239. Batterie, nombre prévu **1**
- 240. Emplacement **sous le capot moteur à l'avant gauche**
- 241. Tension **12** volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250. Puissance du moteur **78** (type de cv : **S A E**) à **5000** tours/min.
- 251. Régime maximum **5000** t/m puissance à ce régime **78**
- 252. Couple maximum **14,25** à **3000** tours/min.
- 253. Vitesse maximum de la voiture **160** km/heure **environ** milles/heure



R = centre
arbre à cames

<u>Camé admission</u>		
S =	19,379 mm	inches
T =	13,25 mm	inches
U =	26,645 mm	inches
<u>Camé échappement</u>		
S =	19,379 mm	inches
T =	13,25 mm	inches
U =	26,645 mm	inches



Marque CITROEN

Modèle J3.13

F.I.A. homolog. N° 89/5032

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260. Type de l'embrayage **sec**
- 261. Nombre de disques **1**
- 262. Diamètre du disque **mm** inches
- 263. Diamètre des garnitures, intérieur **145 mm** inches
- extérieur **215 mm** inches
- 264. Système de commande **mécanique par pédale**

BOITE DE VITESSES (photo H)

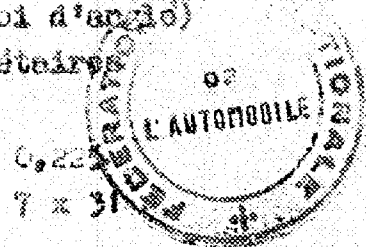
- 270. A contrôle manuel, marque **CITROEN** Système de commande
- 271. Nombre de rapports AV **4** 272. Nombre de rapports AV synchronisés **4**
- 273. Emplacement de la commande **sous le volant**
- 274. Boîte automatique, marque type
- 275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

277.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,282	11/39				
2	0,515	17/33				
3	0,816	22/27				
4	1,175	27/23				
5						
6						
Marche AR 0,270 25 x 10						
28 33						

- 278. Surmultiplication, type
- 279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication
- 280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

- 290. Type du pont moteur **couple conique (renvoi d'angle)**
- 291. Type de différentiel **satellites et planétaires**
- 292. Type du pont auto-bloquant (si prévu)
- 293. Rapport au couple conique **0,258**
- Nombre de dents **6 x 31**



IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 185, 187, 188, 189, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, 255, les photos I, II et N et toute la page 4. 236,

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 72, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

F.F.S.A. 82/1

F.I.A. - Homologation N° 5032/1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

GRUPE 1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... C. I T R O E N. ... Modèle ... ID 19. ...
 Chassis/Carrosserie ... 3.675,000. ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ... 365.000.003. ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Septembre. 1965..
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... ID.19.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.5.66 19..... Liste 14/4

Descriptions des modifications :

- R O U E S -

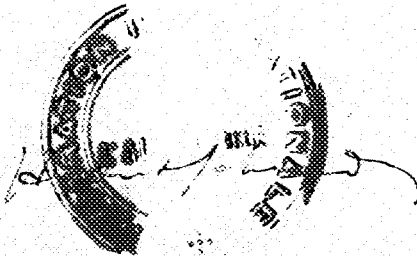
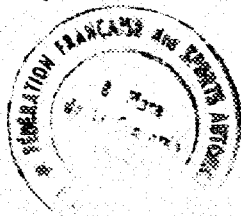
- 50 - Type : Flasque plein 5 J 15 S BM 5/48
- 51 - Poids unitaire (roue nue) : 9,500 Kg ± 3 %
- 52 - Système de fixation : 5 tocs
- 53 - Diamètre de la jante : 380 m/m
- 54 - Largeur de la jante : 127 m/m

- M O T E U R -

- 142 - Taux de compression : 8
- 143 - Volume de la chambre de combustion : 68 cm³ ± 4 %
- 146 - Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 47,6 m/m ± 0,5
- 155 - Capacité du circuit de refroidissement : 9,7 L.
- 160 - Volant nu (équipé de la couronne de démarreur) : 22 Kg ± 3 %
- 161 - Volant avec embrayage (partie tournante) : 27 Kg ± 2,5 %
- 162 - Vilebrequin : 21,400 Kg ± 4 %
- 164 - Piston avec axe et segments : 560 g. ± 3 %.

.../...

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

PHOTO D

83/1-5032/1

PHOTO E

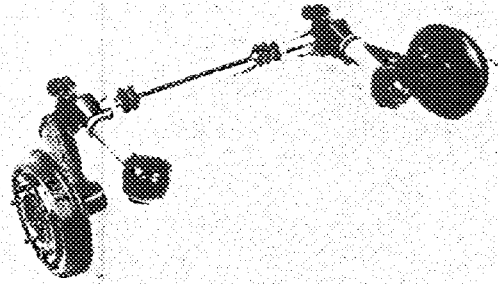
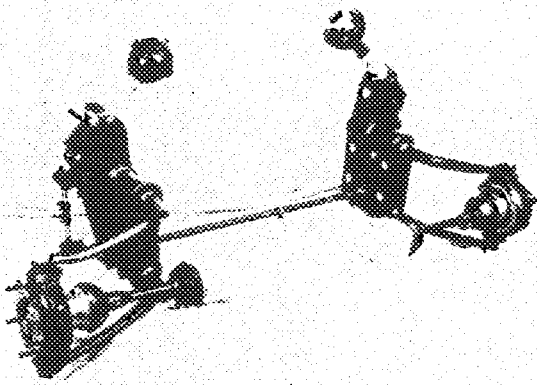


PHOTO F

CITROEN
ID. 19

PHOTO G

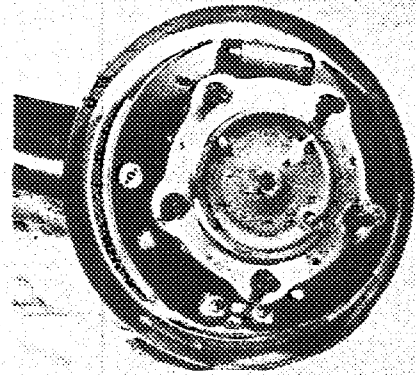
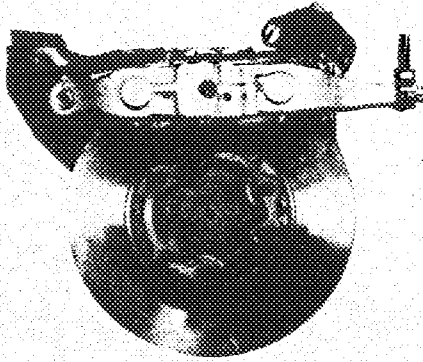
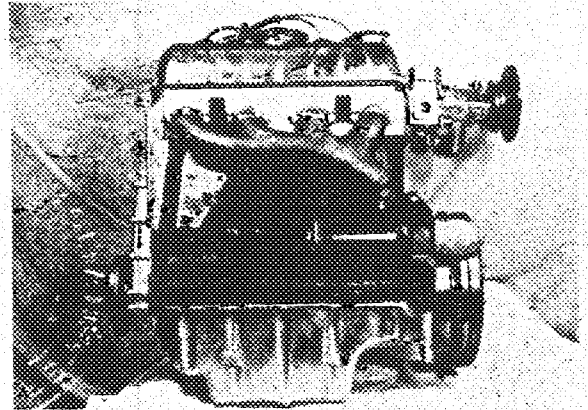
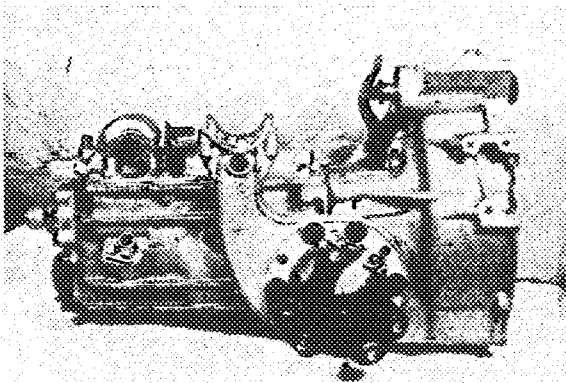


PHOTO H

PHOTO I



F.F.S.A. 82/4 - F.I.A. - Homologation N° 5022/1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

GROUPE 1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque C.I.T.R.O.E.N Modèle ID.19

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie ... 3.675.000.

Moteur 365.000.003

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Septembre 19...65.

Dénomination commerciale après application des modifications : ... ID.19

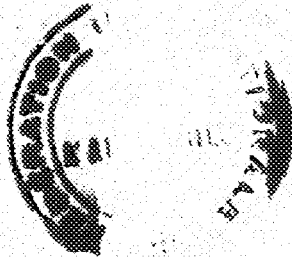
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~normale~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1.5.66 ... 19..... Liste ... 14/4

Descriptions des modifications :

- M O T E U R (suite) :

- 182 - Levée maximum des soupapes d'admission : 8,5 m/m
- 197 - Levée maximum des soupapes d'échappement : 8,45 m/m
- 211 - Type carburateur : inversé double corps - 213 - Modèle 32 S D I D 2
- 214 - Nombre de passage de gaz par carburateur : 2
- 215 - Diamètre des Tubulures à la sortie du carburateur : $32,5^{+2}/32,5^{+2}$ mm
- 216 - Diamètre des diffuseurs au point d'étranglement maximum : 24/26 m/m
- 250 - Puissance du moteur : 81 CV SAE à 4750 T./mn.
- 251 - Régime maximum : 5250 T/mn - Puissance à ce régime : 79 CV
- 252 - Couple maximum : 14,3 m Kg (SAE) à 3500 T/mn
- 253 - Vitesse maximum de la voiture : 160 Km/H environ.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FIGURE H

83/1-5022/1

FIGURE H

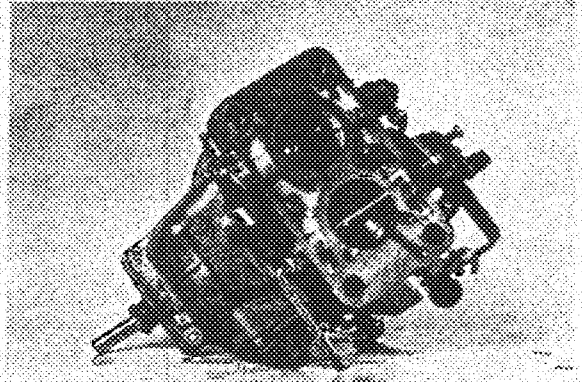
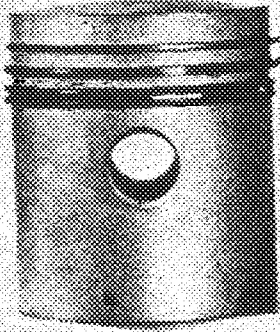


FIGURE D

CITROEN ID 19

FIGURE P

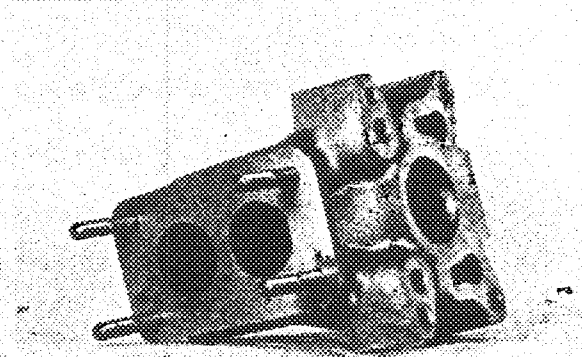
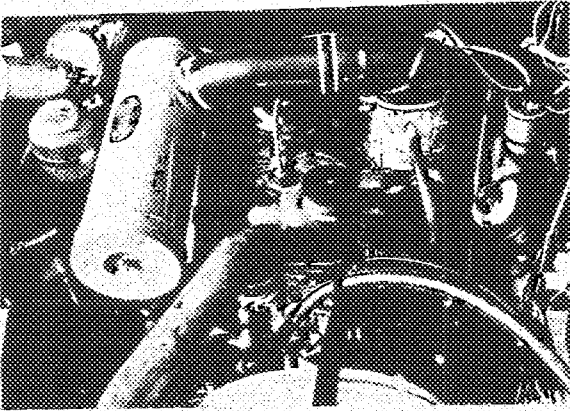
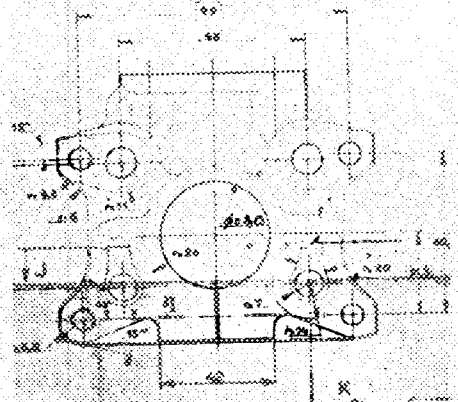
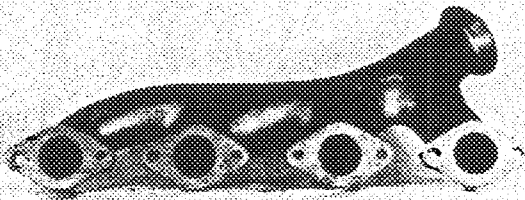


FIGURE G

Desolé orifices collecteur admission, face côté culasse.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe 1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle ID.19

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis-Carosserie 3.710.001

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : SEPTEMBRE 1966

Dénomination commerciale après application des modifications : ID.19 Série B.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ évolution normale du type.

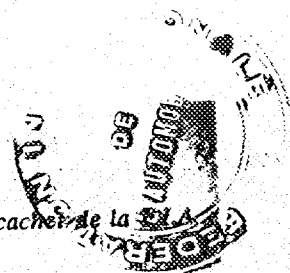
L'homologation est valable du *1er Nov. 66* 19*66* Liste *Jan. 15/ add. 1*

Descriptions des modifications :

- 9 - Poids total : 1245 Kgs
- 94 - Alésage cylindre de frein AV : 60 m/m
- 100 - Diamètre extérieur disque frein AV : 300 m/m
- 102 - Longueur des sabots freins AV : 120 m/m
- 103 - Largeur des sabots freins AV : 54 m/m
- 105 - Surface de freinage par frein AV : 11650 m/m²
- 133 - Alésage : 86 m/m
- 134 - Course : 85,5 m/m
- 135 - Cylindrée unitaire : 496,25 cm³
- 136 - Cylindrée totale : 1985 cm³
- 142 - Taux de compression : 8
- 143 - Volume de la chambre de combustion : 70,97 cm³ ± 10 %
- 146 - Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston :
66,9 m/m ± 0,75
- 149 - Nombre de balais de vilebrequin : 5

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A.



Marque CITROEN

MODÈLE ID 19 B

F.F.S.A. 83/2
 I.I.A. N° 5032/2
 Groupe 1

- 152 - Capacité du carter : 4,5 à 5 l.
- 155 - Capacité du circuit de refroidissement : 10,4 l.
- 158 - Diamètre paliers de vilebrequin : 64 - 65,5 m/m
- 159 - Diamètre tête de bielle : 54 - 53,5 m/m
- 160 - Poids du volant (nu) : 14,5 Kg \pm 3 %
- 161 - Poids du volant avec embravage : 21,400 Kg \pm 3 %
- 162 - Poids du vilebrequin : 20,200 \pm 4 %
- 163 - Poids d'une bielle : 0,810 Kg \pm 3 %
- 164 - Poids du piston (avec axe et segments) : 0,660 Kg \pm 3 %
- 181 - Diamètre extérieur des soupapes : 47 m/m
- 182 - Levée maximum des soupapes : 8,5 à 8,8 m/m
- 189 - Filtre à air : sec avec cartouche
- 196 - Diamètre extérieur des soupapes : 47 m/m
- 197 - Levée maximum des soupapes : 8,5 à 8,8 m/m
- 211 - Carburateur : inversable double corps
- 212 - Modèle : 34 P B I C
- 214 - Nombre de passages de gaz par carburateur : 4
- 215 - Diamètre de la tubulure à la sortie du carburateur : 27 m/m \pm 0,2
- 216 - Diamètre du diffuseur : 26 m/m
- 218 - Emplacement batterie : sous le capot à l'avant droit.

Marque CITROEN

MODELE ID 19 B

F.F.S.A. 83/2
 P.I.A. N° 5032/2
 Groupe 1

- 250 - Puissance du moteur : 84 CV (SAB) à 5250 t/mn
 251 - Régime maximum : 5500 t/mn - Puissance à ce régime : 84 CV
 252 - Couple maximum : 14,7 m kg à 3000 t/mn
 253 - Vitesse maximum de la voiture : 160 Km/h

255 - Cames =	<u>Admission</u>	<u>Echappement</u>
	S = 20,449 m/m	S = 20,394 m/m
	T = 14,250 m/m	T = 14,250 m/m
	U = 28,605 m/m	U = 28,602 m/m

- 263 - Diamètre des garnitures : intérieur : 146 m/m
 extérieur : 225 m/m

- 277 - Rapports de boîte de vitesses :

$$\begin{aligned}
 1^{\text{ère}} &: \frac{12}{39} = 0,3076 \\
 2^{\text{ème}} &: \frac{18}{33} = 0,5454 \\
 3^{\text{ème}} &: \frac{23}{27} = 0,8518 \\
 4^{\text{ème}} &: \frac{28}{22} = 1,2727 \\
 \text{M.AR} &: \frac{13}{22} \times \frac{22}{41} = 0,3170
 \end{aligned}$$

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| 293 - Rapport au couple conique : | 0,228 | 0,205 |
| Nombre de dents | $\frac{8}{35}$ | $\frac{7}{34}$ |

OPTION : Sièges AV réglables en hauteur.

Marque CITROËN

MODELE : ID 19 B

Feuille 4

P.I.A. N° 5032/2

F.F.J.A. 83/2

Groupes :

PHOTO F

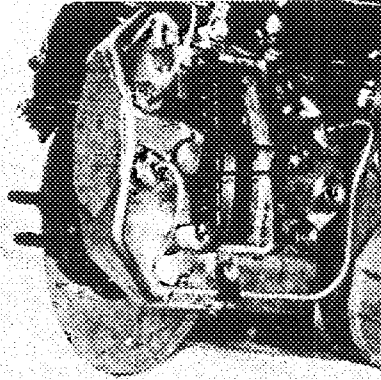


PHOTO H

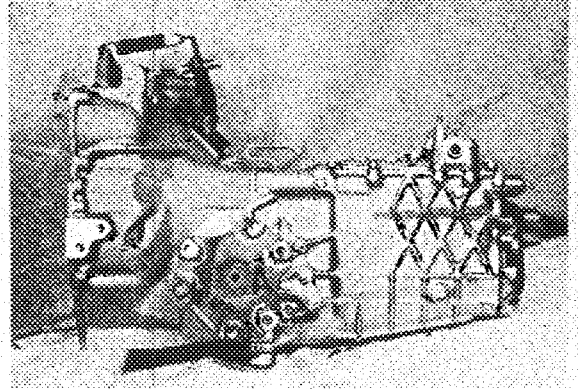


PHOTO I



PHOTO J

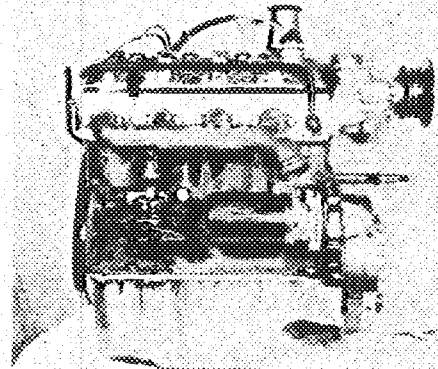


PHOTO K

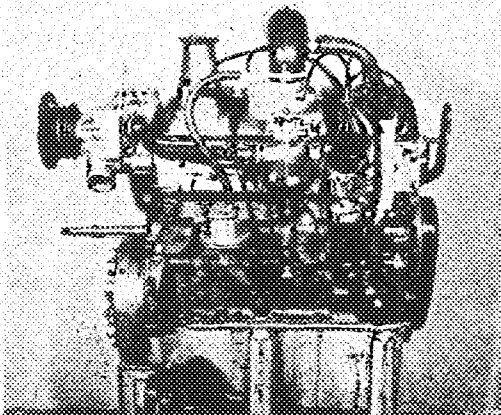
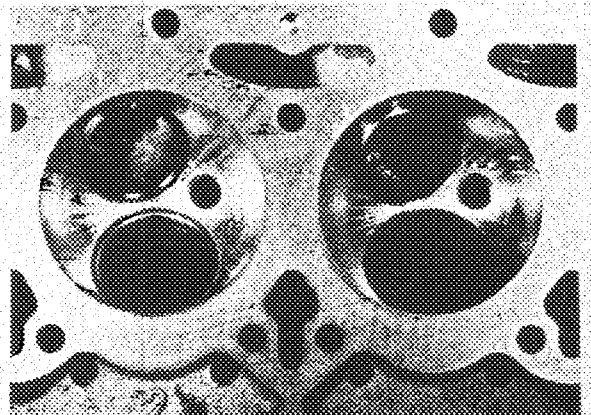


PHOTO L



Marque CITROEN

MODELE ID 19 B

P.I.A. N° 5032/2
F.F.A. 82/2

Gruppe 1

PHOTO M

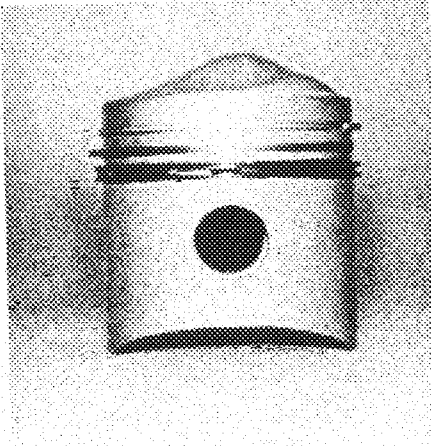


PHOTO N

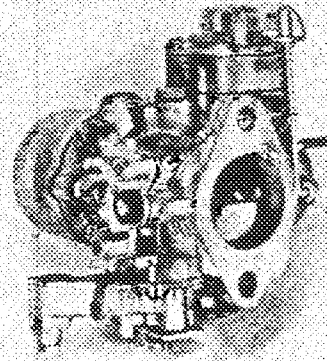


PHOTO O

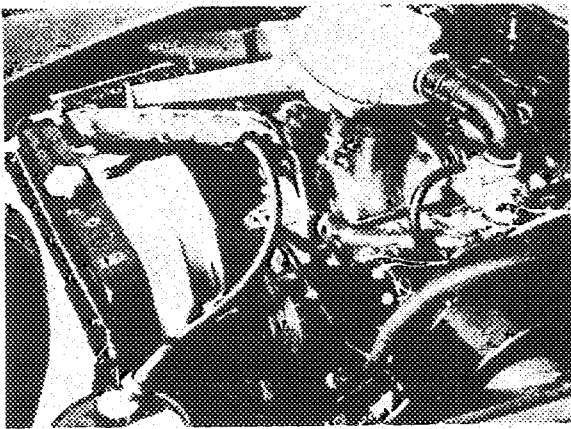


PHOTO P

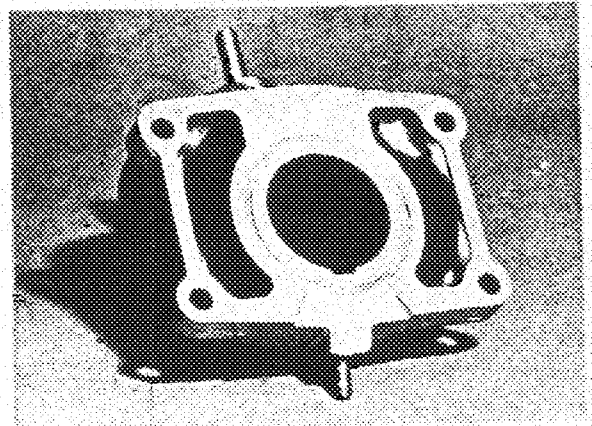
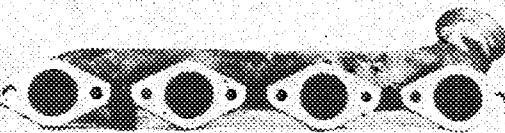
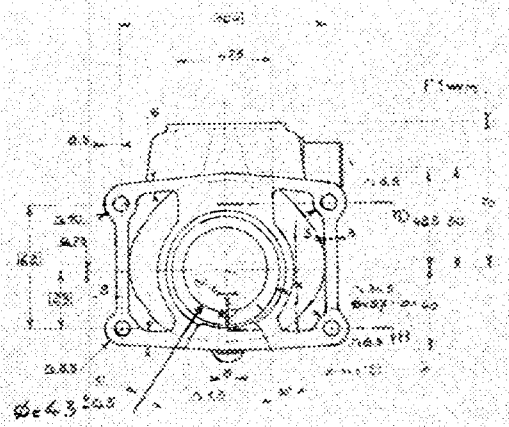


PHOTO Q



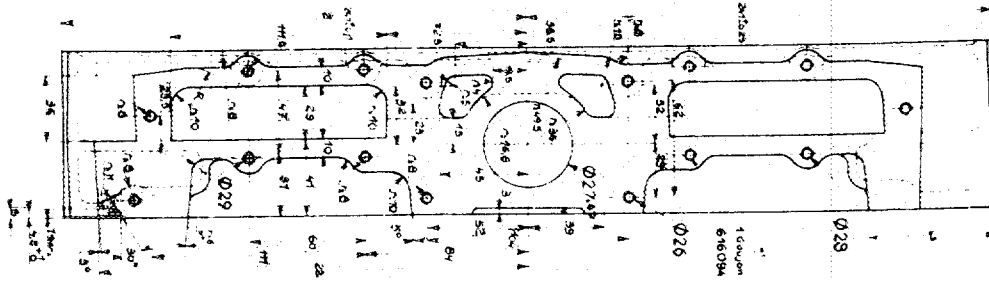
Assis crifices collecteur admission, côté culasse.



MODELE ID 10 B

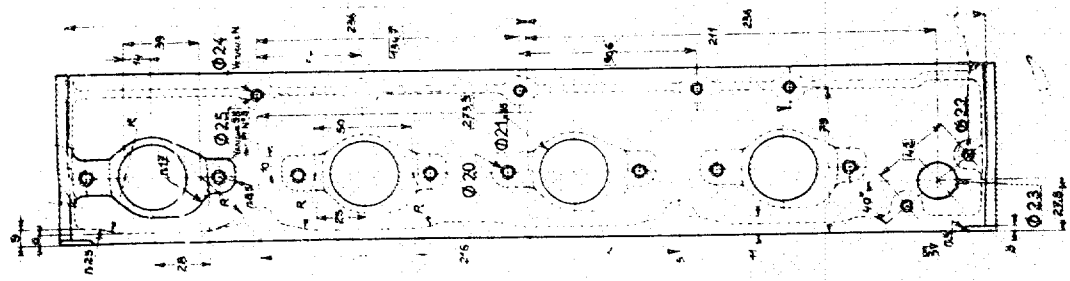
Gruppe 1

Dessin orifice admission culasse



$\varnothing 27 = 47 \text{ m/m} + 0,2$

Dessin orifices échappement culasse



$\varnothing 21 = 35 \text{ m/m} + 0,2$

Dessin orifices collecteur échappement côté culasse

