



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5034

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du -1 JAN 1982 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur B.L. CARS
Manufacturer

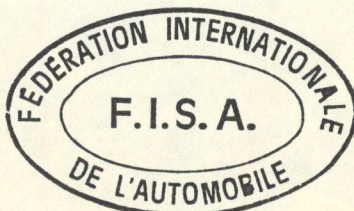
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type METRO 1.3
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 1275 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis MONOCOQUE/STEEL
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque unitary construction

105. Nombre de volumes TWO
Number of volumes

106. Nombre de places FOUR
Number of places

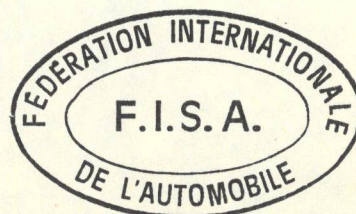


2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

- 202. Longueur hors-tout**
Overall length 3404 mm ± 1%
- 203. Largeur hors-tout**
Overall width 1619 mm ± 1% Endroit de la mesure REAR BUMPER
 Where measured REAR BUMPER
- 204. Largeur de la carrosserie:**
Width of bodywork:
- | | | |
|-----------------------------|-------------|---------|
| a) A la hauteur de l'axe AV | <u>1562</u> | mm ± 1% |
| At front axle | | |
| b) A la hauteur de l'axe AR | <u>1549</u> | mm ± 1% |
| At rear axle | | |
- 206. Empattement:** a) Droit 2251 mm ± 1% b) Gauche: 2251 mm ± 1%
Wheelbase: Right Left:
- 209. Porte-à-faux:** a) AV: 606 mm ± 1% b) AR: 547 mm ± 1%
Overhang: Front: Rear:
- 210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)**
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1524 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

- 301. Emplacement et position du moteur:**
Location and position of the engine: FRONT/TRANSVERSE - Vertical
- 303. Cycle**
Cycle FOUR STROKE
- 304. Suralimentation** oui/non; type NO
Supercharging yes/no; type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
- 305. Nombre et disposition des cylindres**
Number and layout of the cylinders FOUR IN-LINE
- 306. Mode de refroidissement**
Cooling system LIQUID
- 307. Cylindrée:** a) Unitaire 318.6 cm³ b) Totale 1274 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
 c) Totale maximum autorisée*: 1296 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque B.L. CARS Modèle METRO 1.3
Make B.L. CARS Model METRO 1.3 N° Homol. A-5034

312. Matériau du bloc-cylindres CAST IRON
Cylinder block material CAST IRON

313. Chemises: a) oui/no c) Type: -
Sleeves: yes/no Type: -

314. Alésage 70.62
Bore 70.62 mm

315. Alésage maximum autorisé 71.22 (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 71.22 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 81.30
Stroke 81.30 mm

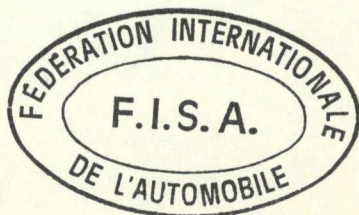
318. Bielle: a) Matériau STEEL b) Type de la tête de bielle SHELL - 2 pieces
Connecting rod: Material STEEL Big end type SHELL - 2 pieces
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48.15 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): 48.15 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 146.05 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 640 g
Length between the axes: 146.05 mm ($\pm 0,1$ mm) Minimum weight: 640 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction STAMPED
Crankshaft: Type of manufacture STAMPED
b) Matériau STEEL
Material STEEL
c) coulé estampé
moulded stamped
d) Nombre de paliers THREE
Number of bearings THREE
e) Type de paliers SHELL
Type of bearings SHELL
f) Diamètre des paliers 44.45 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings 44.45 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers CAST STEEL
Bearing caps material CAST STEEL
h) Poids minimum du vilebrequin nu 11430 g
Minimum weight of the bare crankshaft 11430 g

320. Volant moteur: a) Matériau STEEL
Flywheel: Material STEEL
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 4100 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 4100 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses ONE b) Matériau CAST IRON
Cylinderhead: Number of cylinderheads ONE Material CAST IRON

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs ONE
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators ONE
b) Type SEMI DOWN DRAUGHT c) Marque et modèle SU.HIF
Type SEMI DOWN DRAUGHT Make and model SU.HIF



Marque B L CARS Modèle METRO 1.3 N° Homol. A-5034
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur ONE
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 44.5 mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 44 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: _____
Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulic

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre ONE b) Emplacement CYLINDER BLOCK
Camshaft: Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement CHAIN/WHEELS d) Nombre de paliers par arbre THREE
Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes PUSH ROD/ROCKER
Type of valve operation _____

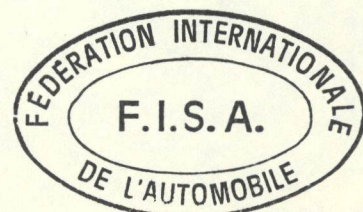
326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 8.48 Echappement 8.48
Timing: Maximum valve lift Inlet 8.48 mm Exhaust 8.48 mm
avec jeu de with clearance 0.53 mm 0.53 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur MACHINED FINISHED IRON
Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur ONE c) Nombre de soupapes par cylindre ONE
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 33.3 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7.1 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____

f) Longueur de la soupape 90.6 mm g) Type des ressorts de soupape COIL
Length of the valve _____ Type of valve springs _____



Marque B.L. CARS Modèle METRO 1.3
Make B.L. CARS Model METRO 1.3 N° Homol. A-5034

328. Echappement: a) Matériau du collecteur MACHINED FINISHED IRON
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur ONE d) Nombre de soupapes par cylindre ONE
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 29.3 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7.1 mm
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 90.6 mm h) Type des ressorts de soupape COIL
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type H.T. - BATTERY
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre ONE c) Nombre de distributeurs ONE
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____
COMPARTMENTED
333. Système de lubrification: a) Type WET SUMP b) Nombre de pompes à huile ONE
Lubrification system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre ONE b) Emplacement OUTSIDE REAR
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau STEEL d) Capacité maximum 31.82 L
Material _____ Maximum capacity _____

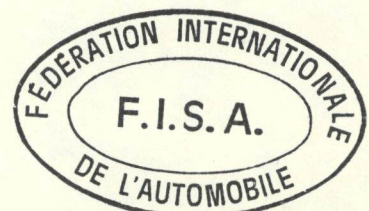
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre ONE
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande HYDRAULIC
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques ONE
Number of plates _____



Marque B.L. CARS Modèle METRO 1.3 N° Homol. A-5034
 Make B.L. CARS Model METRO 1.3

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement UNDER ENGINE
 Gear-box: Location _____

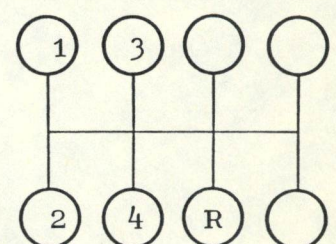
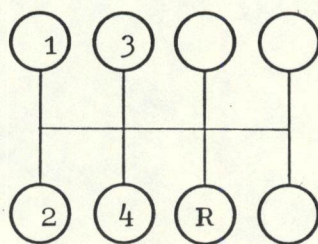
b) Marque «manuelle» B.L. CARS c) Marque «automatique» AUTOMOTIVE PRODUCTS
 «Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande CENTRE FLOOR - REMOTE CONTROL
 Location of the gear lever _____

e) Rappports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.52	31 x 15	X	2.690			2.32	31 x 14	X
2	2.21	26 x 20	X	1.845			1.6	27 x 18	X
3	1.43	21 x 25	X	1.460			1.19	25 x 22	X
4	1.00		X				1.00		X
5									
AR/R	3.54	17 x 15 33 x 18		2.690			2.00	17 x 14 31 x 18	
Const- tante Const- tant.		29 x 17						22 x 23	

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type -
 Overdrive: Type _____

b) Rapport - c) Nombre de dents -
 Ratio _____ Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes -
 Usable with the following gears _____



Marque
Make B.L. CARS

Modèle
Model AUSTIN METRO 1.3

N° Homol. A-5034

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
WHEEL/PINION	-
MANUAL	-
3.4	-
18 X 62	-
-	-

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box -

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

DOUBLE ENDED CV JOINTED

7. SUSPENSION / SUSPENSION

HYDRAGAS DISPLACER UNITS
WITH COIL SPRINGS

INDEPENDENT

701. Type de suspension: a) AV / Front

Type of suspension:

b) AR / rear

INDEPENDENT

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non
Helicoïdal springs: Front: yes/~~no~~

AR: oui/non
Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: oui/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

AR: oui/non
Rear: ~~yes~~/no

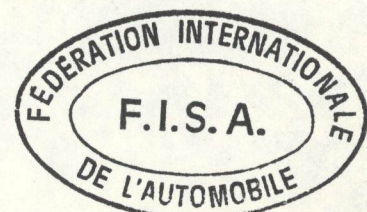
704. Barre de torsion: AV: oui/non
Torsion bar: Front: yes/~~no~~

AR: oui/non
Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

HYDRAGAS DISPLACER UNITS WITH COIL SPRINGS



Marque B.L. CARS
 Make B.L. CARS

Modèle METRO 1.3
 Model METRO 1.3 N° Homol. A-5034

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
TWO	ONE
TELESCOPIC/INTERNAL STEEL VALVES	TELESCOPIC/INTERNAL STEEL VALVES
HYDRAULIC	HYDRAULIC

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 12 "/ 305 mm AR 12 "/ 305 mm
Wheels: Diameter Front 12 "/ 305 mm Rear 12 "/ 305 mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIC
Brakes: Braking system HYDRAULIC
 b) Nombre de maître-cylindres DUAL b1) Alésage 20.6 mm
 Number of master cylinders DUAL Bore 20.6 mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type GIRLING DIRECT ACTING
 Power assisted brakes yes/no Make and type GIRLING DIRECT ACTING
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement REAR SUBFRAME
 Braking adjuster yes/no Location REAR SUBFRAME

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage 36 mm ONE 17.5 mm
 Bore 36 mm Bore 17.5 mm

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur - mm (± 1,5 mm) 177.9 mm (± 1,5 mm)
 Interior diameter - mm (± 1,5 mm) Interior diameter 177.9 mm (± 1,5 mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue. - 2
 Number of shoes per wheel - Number of shoes per wheel 2

f3) Surface de freinage - cm² 709.4 cm²
 Braking surface - cm² Braking surface 709.4 cm²

f4) Largeur des garnitures - mm 31.7 mm
 Width of the shoes - mm Width of the shoes 31.7 mm

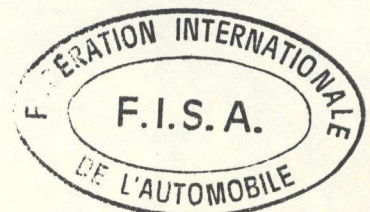
g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue 2 -
 Number of pads per wheel 2 Number of pads per wheel -

g2) Nombre d'étriers par roue 1 -
 Number of calipers per wheel 1 Number of calipers per wheel -

Avant / Front	Arrière / Rear
FOUR	ONE
36 mm	17.5 mm
- mm (± 1,5 mm)	177.9 mm (± 1,5 mm)
-	2
- cm ²	709.4 cm ²
- mm	31.7 mm
2	-
1	-



Marque B L CARS
 Make B L CARS

Modèle METRO 1.3
 Model METRO 1.3

N° Homol. A-5034

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>STEEL</u>	<u>-</u>
<u>9.7</u> mm	<u>-</u> mm
<u>213</u> mm (± 1 mm)	<u>-</u> mm (± 1 mm)
<u>213</u> mm	<u>-</u> mm
<u>112</u> mm	<u>-</u> mm
<u>84</u> mm	<u>-</u> mm
oui/non yes /no	oui/non yes /no
<u>512.1</u> cm ²	<u>-</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever BETWEEN SEATS

h1) Système de commande

Command system

CABLE

h3) Effet sur roues

On which wheels

AV

AR

~~FRONT~~

Rear

REAR

804. Direction: a) Type

Steering: Type

RACK AND PINION

b) Rapport

Ratio

19.9:1

c) Servo-assistance

Power assisted

oui/non

~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation

Ventilation

oui/non

yes/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel

Sun roof optional

oui/non

yes/~~no~~

f2) Système de commande

Command system

MANUAL

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

b) Chauffage

Heating

oui/non

yes/~~no~~

f1) Type

Type

DETACHABLE

AV/Front:

MANUAL

AR/Rear:

-

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors

TWO

c) Matériau des portières:

Door material:

b) Hayon AR

Rear tailgate

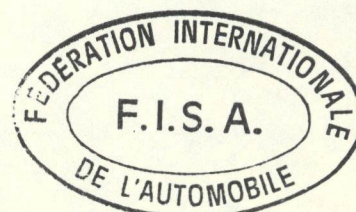
oui/non

yes/~~no~~

AV/Front:

STEEL

AR/Rear:



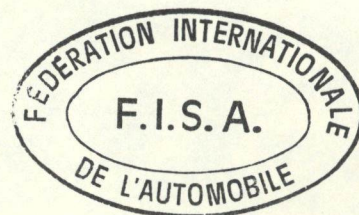
Marque B L CARS Modèle METRO 1.3 N° Homol. A-5034
 Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV STEEL
Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR STEEL
Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie STEEL
Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise LAMINATED GLASS
Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR TOUGHENED GLASS
Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode TOUGHENED GLASS
Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front TOUGHENED GLASS
Side window material AR / Rear -
- l) Matériau du pare-choc avant STEEL/PLASTIC
Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière STEEL/PLASTIC
Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ARTICLE 605. ALTERNATIVE FINAL DRIVE RATIOS
 4.1 NUMBER OF TEETH 15 X 62
 4.57 NUMBER OF TEETH 14 X 64
AUTOMATIC (NOT FITTED TO MANUAL)
 2.76 NUMBER OF TEETH 25 X 69



Marque B L CARS
Make

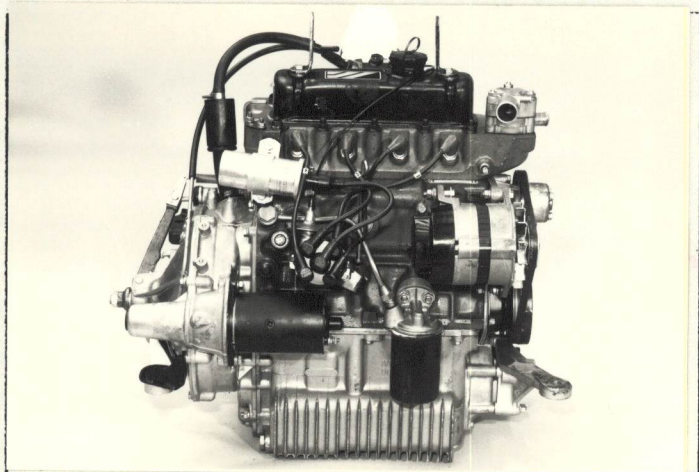
Modèle METRO 1.3
Model

N° Homol **A-5034**

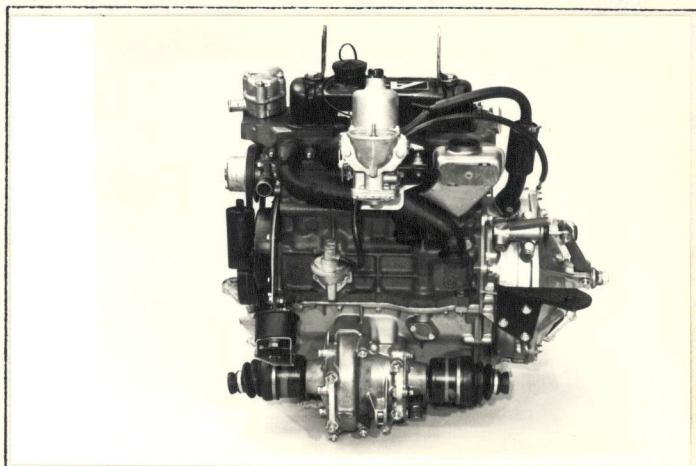
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

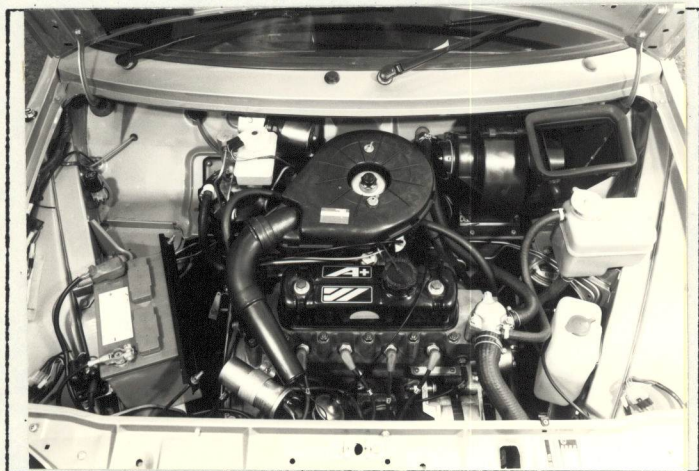
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



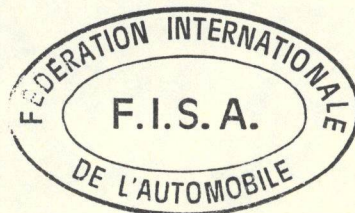
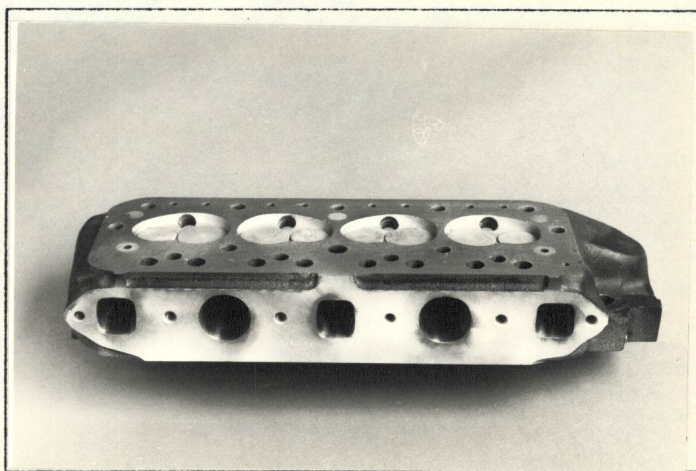
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

B L CARS

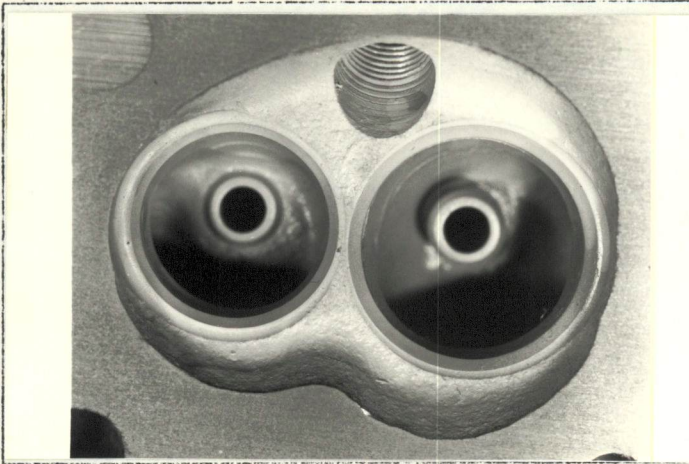
Modèle
Model

METRO 1.3

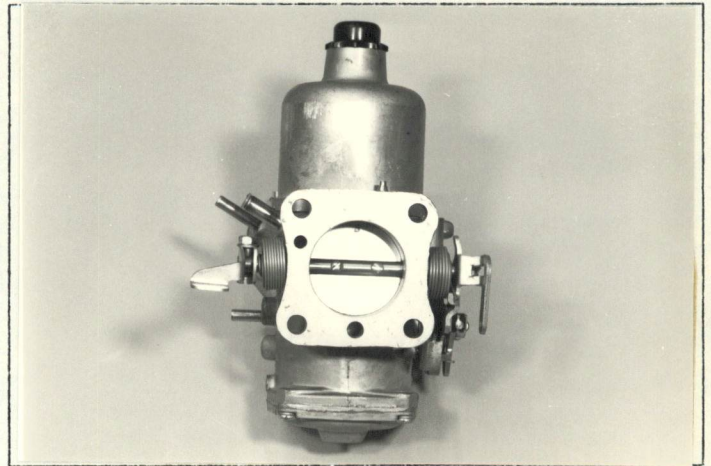
N° Homol.

A-5034

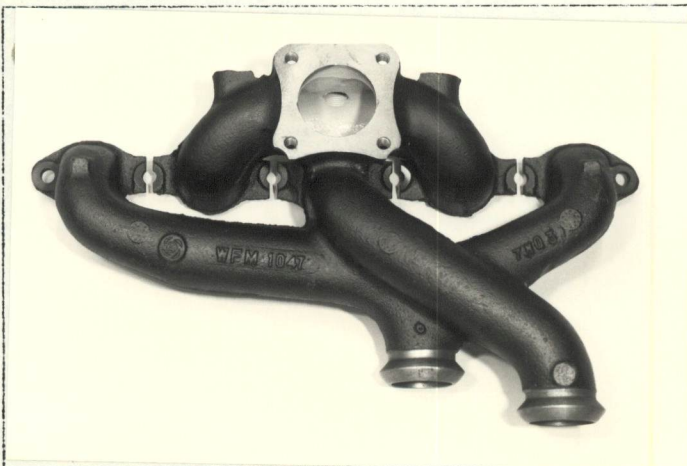
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



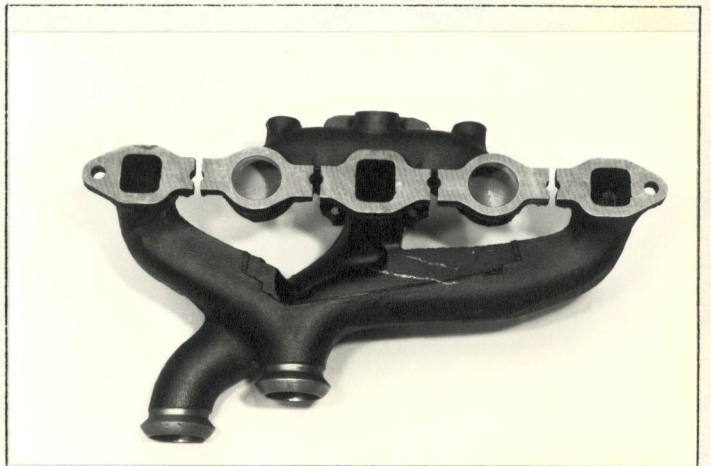
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

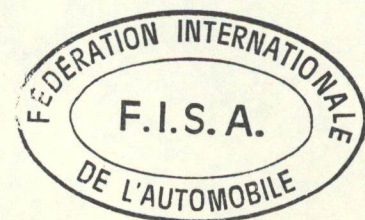
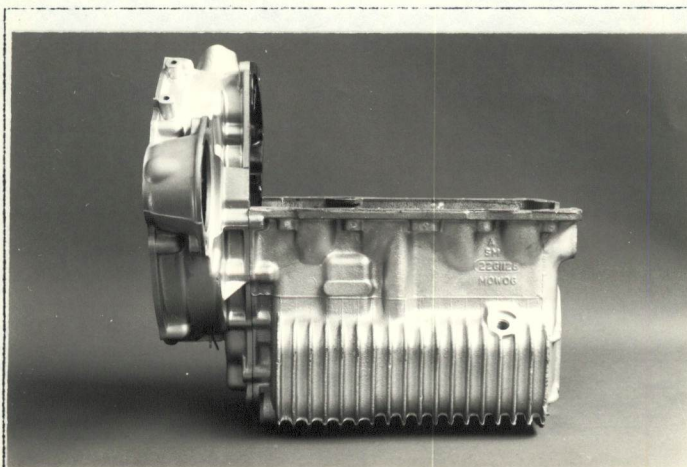


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



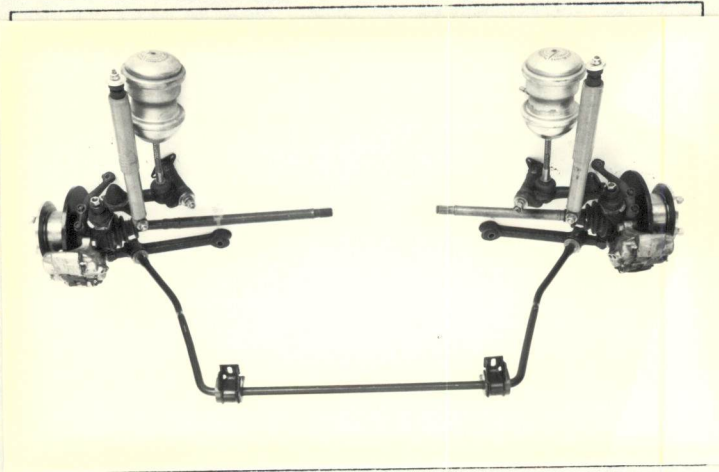
Marque B L CARS
Make

Modèle METRO 1.3
Model

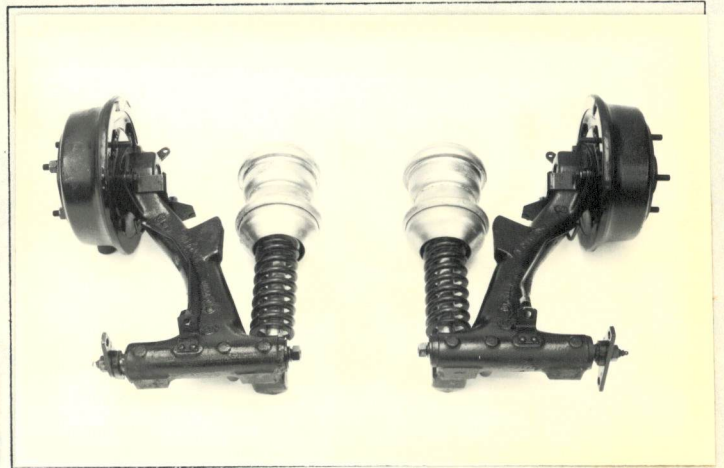
N° Homol. A-5034

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

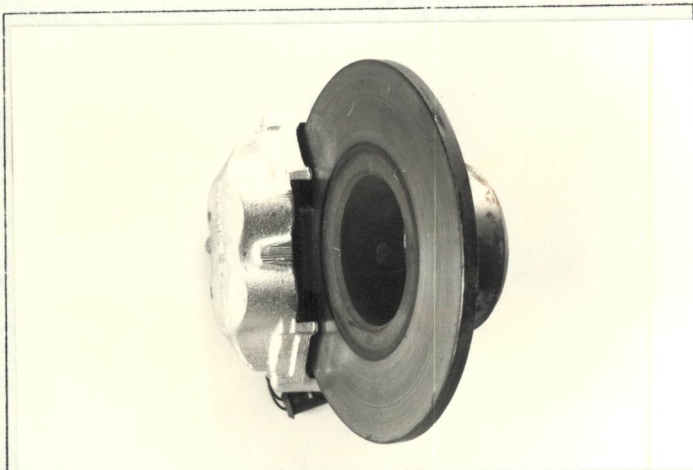


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

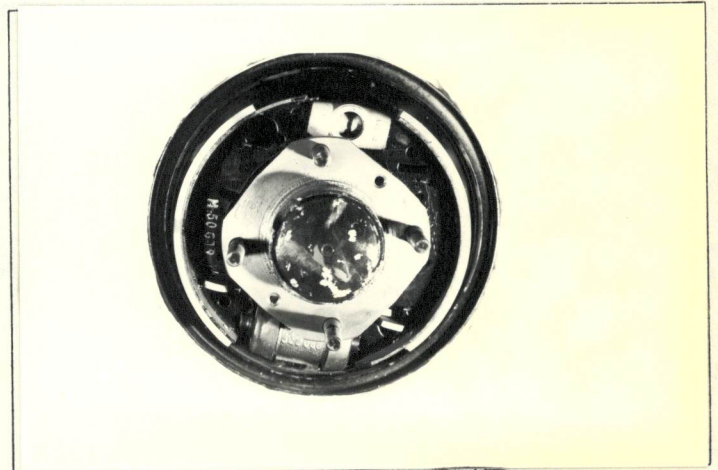


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

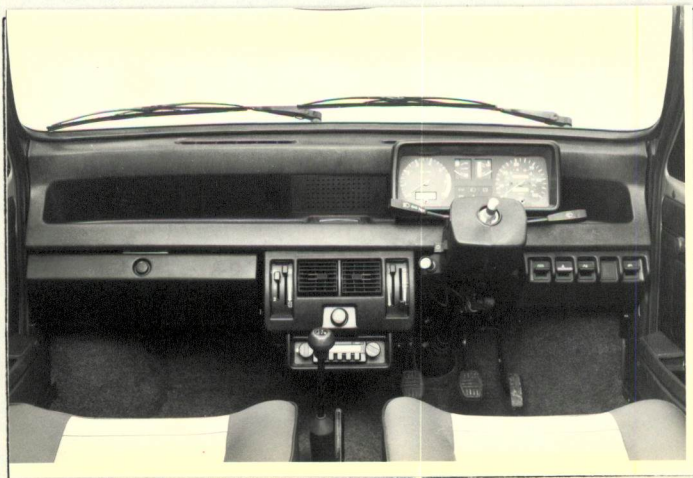


W) Freins arrière
Rear brakes

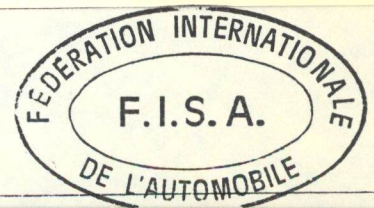


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



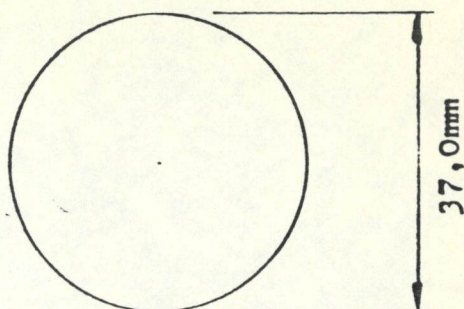
Y) Toit ouvrant
Sunroof



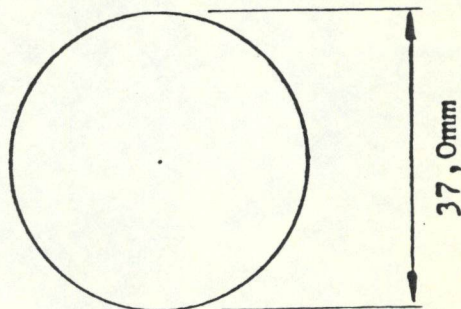
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

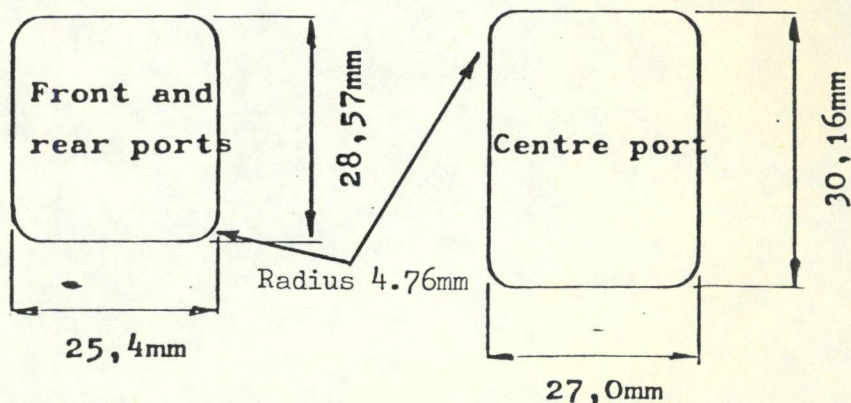
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



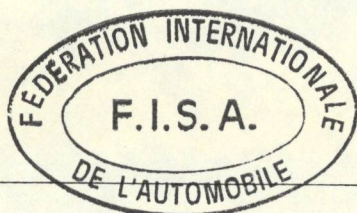
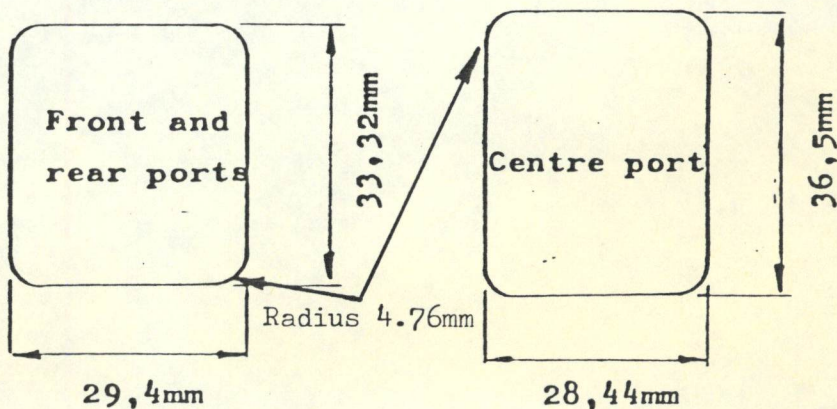
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

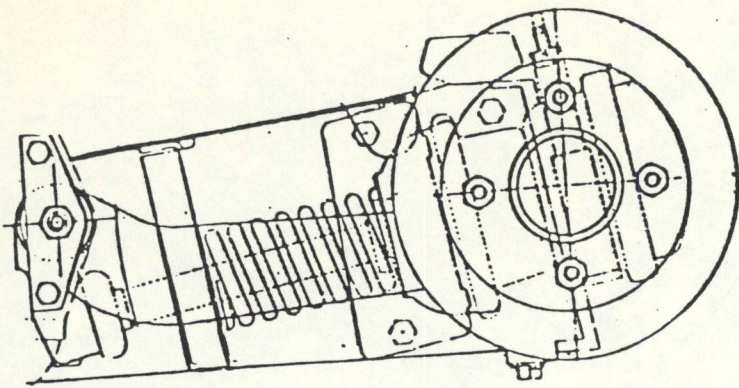


- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

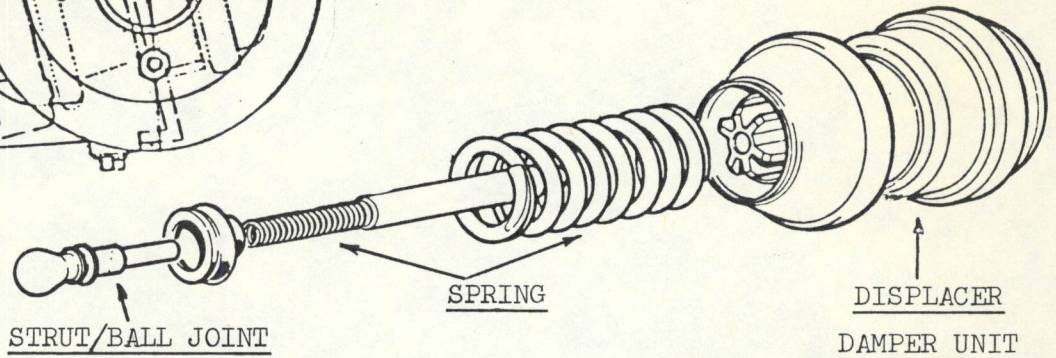


Suspension / Suspension

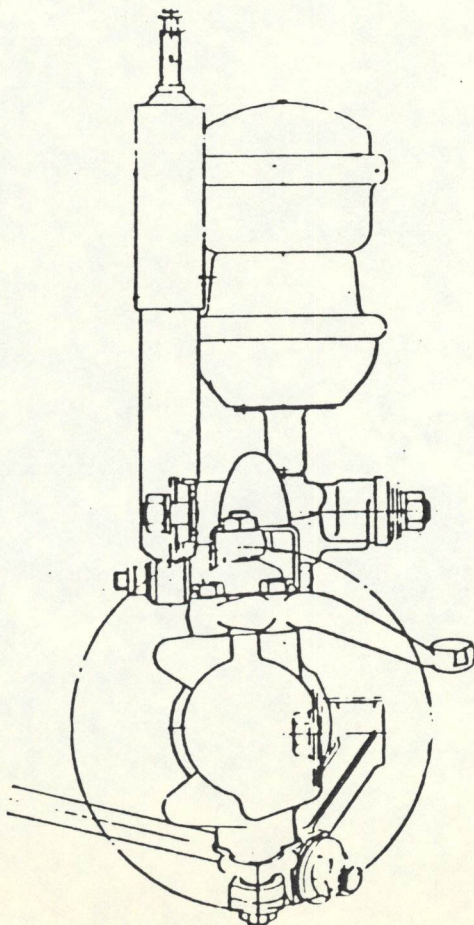
XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



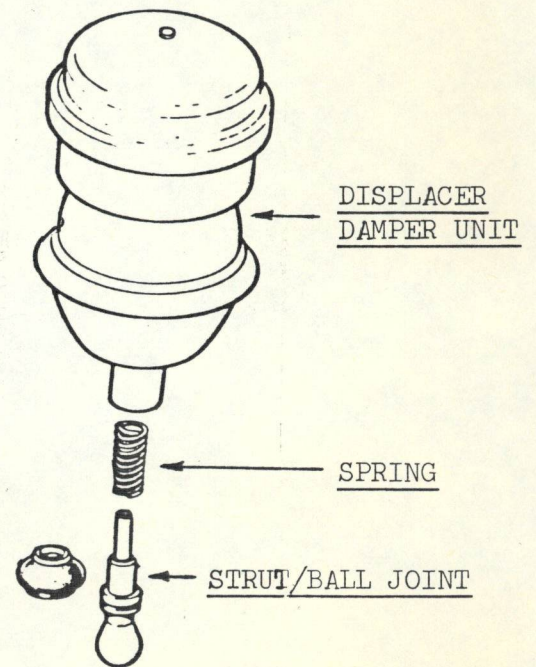
REAR SUSPENSION



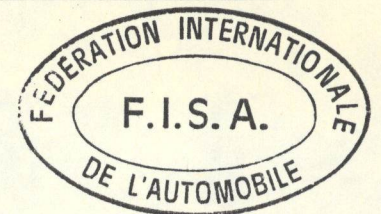
REAR DISPLACER SPRING ASSEMBLY



FRONT SUSPENSION



FRONT DISPLACER SPRING ASSEMBLY





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

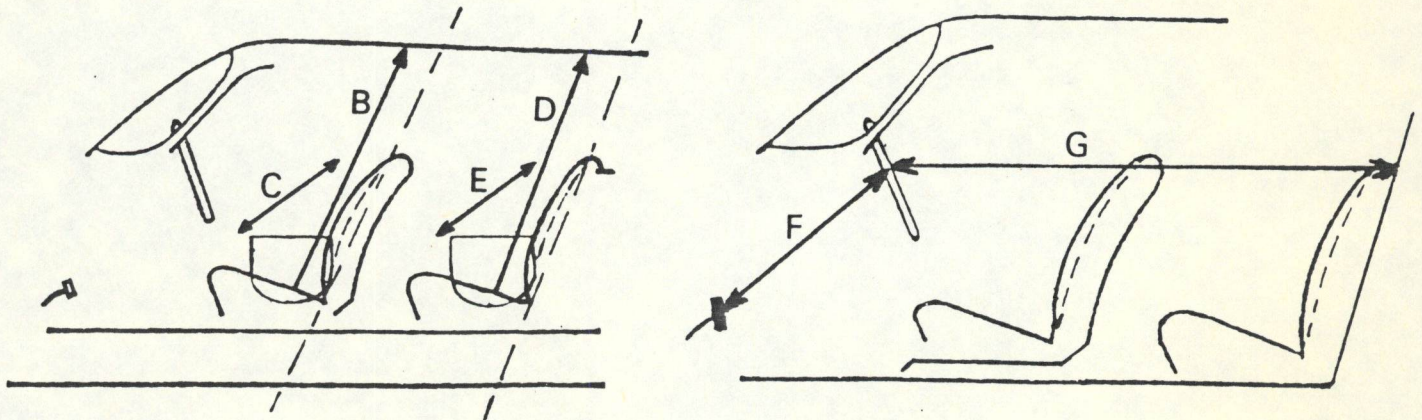
Homologation N°

A-5034

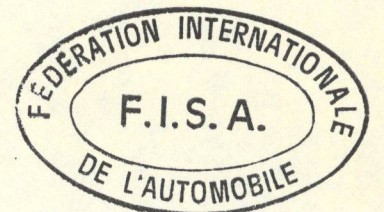
Groupe **A/B**
Group

Marque B.L. CARS Modèle METRO 1.3
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	_____	1020	_____	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	_____	1280	_____	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	_____	930	_____	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	_____	1510	_____	mm
F (Volant – Pédale de frein) (Steering wheel – brake pedal)	_____	762	_____	mm
G (Volant – paroi de séparation arrière) (Steering wheel – rear bulkhead)	_____	1524	_____	mm
H = F+G =	_____	2286	_____	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5034

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

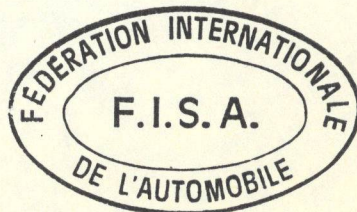
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from -1 JUN 1982 in group A

Constructeur B.L. CARS Modèle et type METRO 1.3
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7.	801	WHEELS DENOVO DIAMETER FRONT 12.9" 330 m/m REAR 12.9" 330 m/m





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5034

Extension N°

02 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

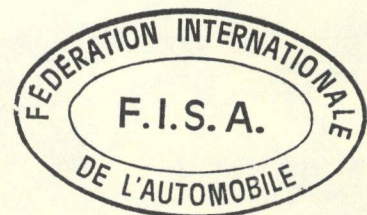
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from -1 JUN 1982 in group A

Constructeur B.L. CARS Modèle et type METRO 1.3
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9.	313	SLEEVES - YES USED AS A PRODUCTION RECLAIM TYPE - DRY





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5034

Extension N°

03 / 02 VU

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from -1. JUN 1982 in group A

Constructeur B L CARS Modèle et type AUSTIN METRO 1.3
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2.	803g)	VENTILATED DISC (PHOTO H)
	g4)	MAXIMUM DISC THICKNESS - 20.75m/m
	803e)	NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL - FOUR (PHOTO I)
	e1)	BORE - 36 m/m
	803e)	NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL - FOUR (PHOTO J)
	e1)	BORE - 38 m/m



Marque
Make B L CARS

Modèle
Model METRO 1.3

N° Homol. A-5034

N° Ext. 03/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2.	803 g)	VENTILATED DISC (PHOTO K)
	g4)	MAXIMUM DISC THICKNESS - 21 m/m
	g5)	EXTERIOR DIA OF DISC - 254 m/m
	g6)	EXTERIOR DIA OF RUBBING SURFACE - 250 m/m
	g7)	INTERIOR DIA OF RUBBING SURFACE - 199 m/m
	g8)	OVERALL LENGTH OF PADS - 112 m/m
	g10)	BRAKING SURFACE PER WHEEL - 560 cm ²
3.	7.	SUSPENSION
	a)	STRENGTHENED LOWER ARM (PHOTO L)
		DISTANCE BETWEEN CENTRES - 26.3 m/m \pm 0.5 m/m
	b)	STRENGTHENED TIE BAR ASSEMBLY (PHOTO M)
	c)	UPRATED ANTI ROLL BAR (PHOTO N)
	d)	UPRATED TIE BAR (PHOTO O)
	e)	SPRING DAMPER UNIT (PHOTO P)
4.		TRANSMISSION OUTPUT SHAFT (PHOTO Q)
5.		REAR ANTI-ROLL BAR - PHOTO R



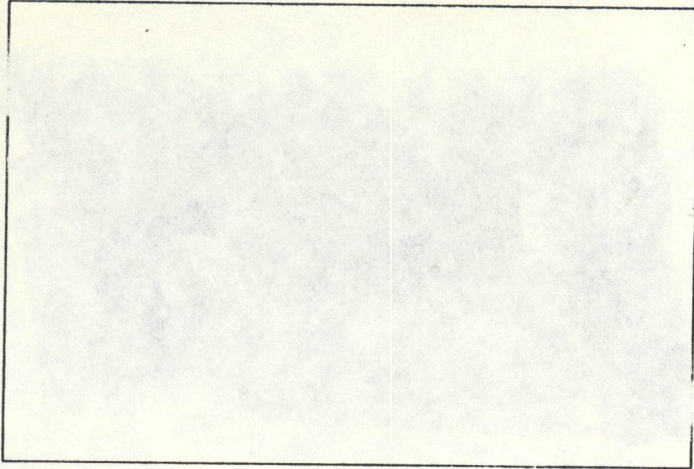
Marque
Make B.L. CARS

Modèle
Model METRO 1.3

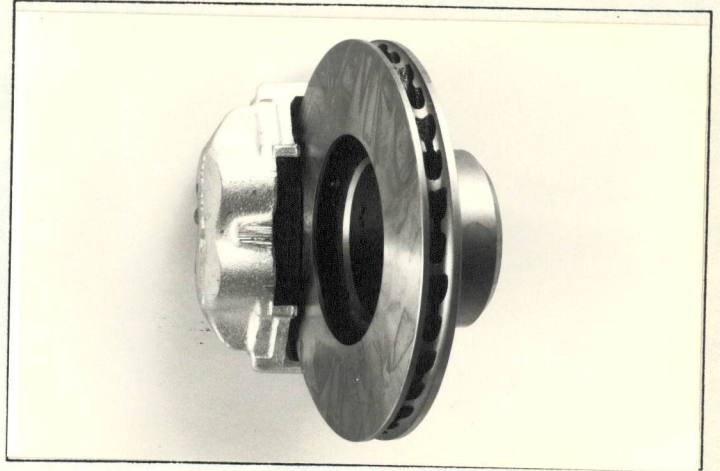
N° Homol. A-5034

PHOTOS / PHOTOS

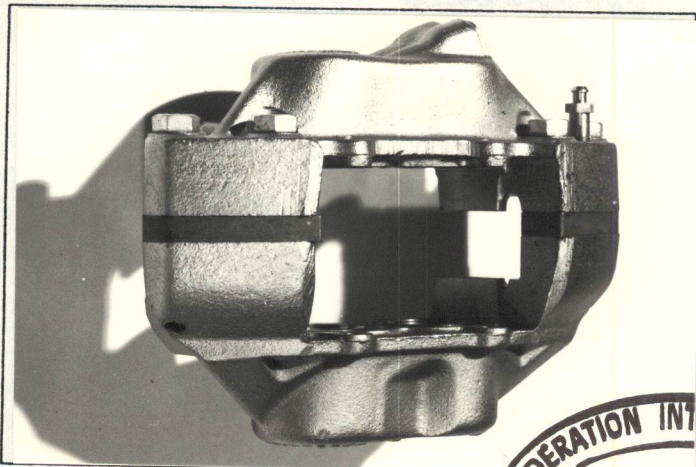
N° Ext. 03 / 02 V0



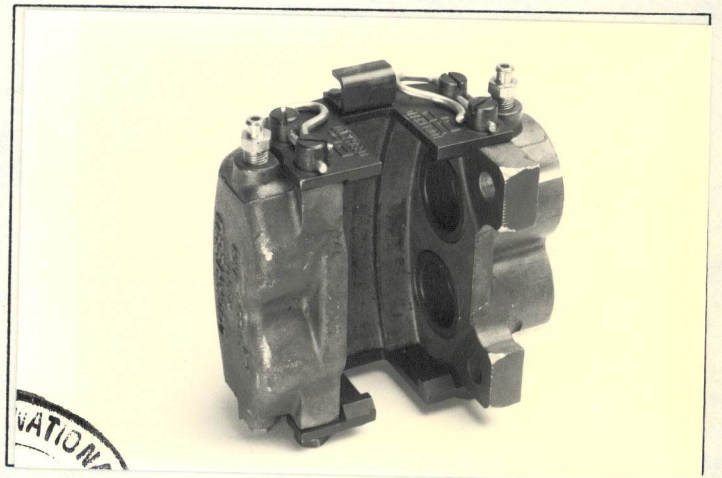
G



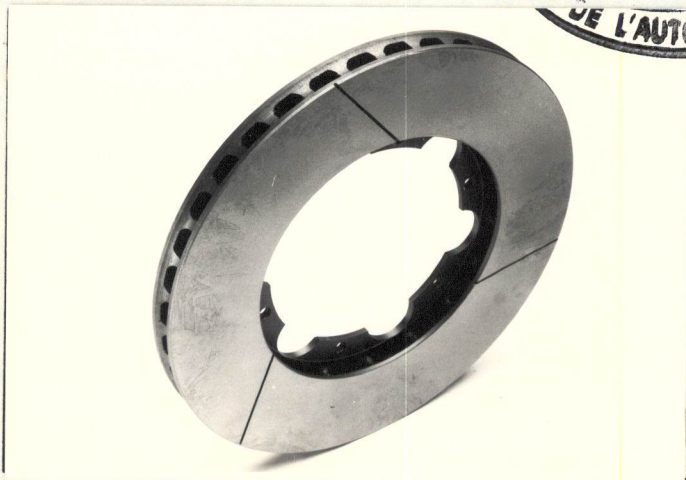
H



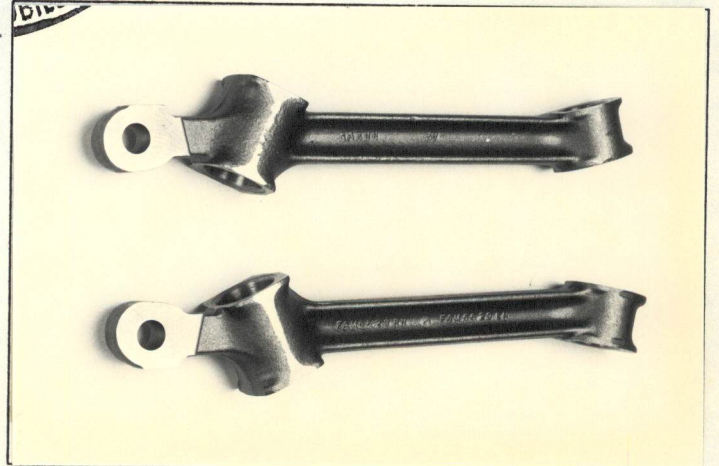
I



J



K



L

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.I.
DE L'AUTOMOBILE

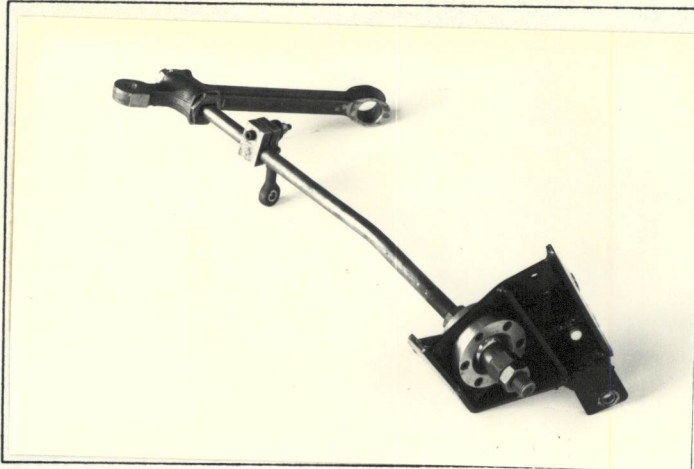
Marque
Make B.L. CARS

Modèle
Model METRO 1.3

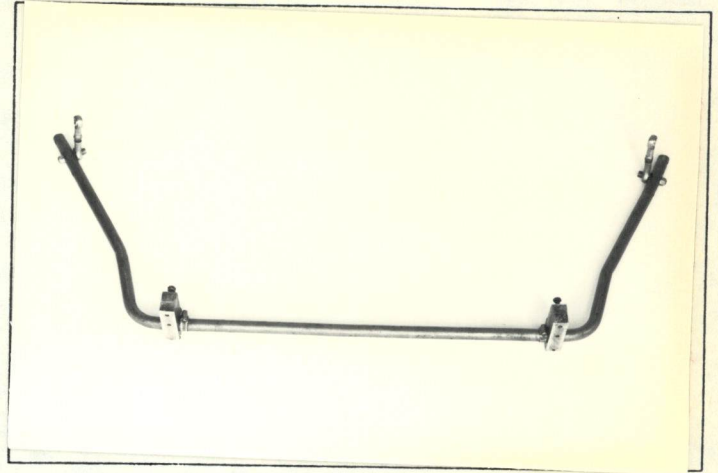
N° Homol. A-5034

PHOTOS / PHOTOS

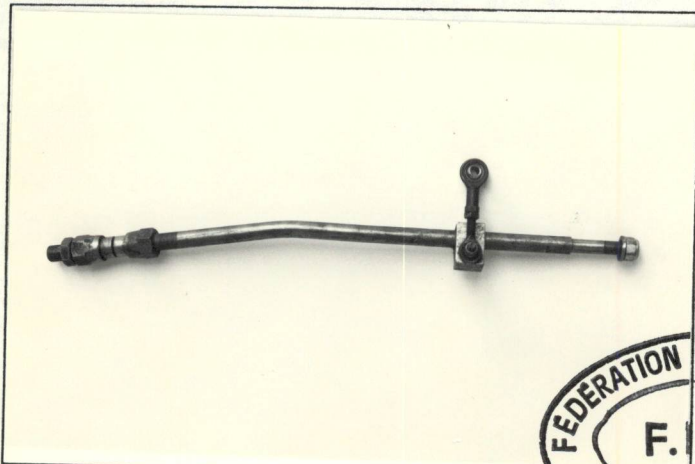
N° Ext. 03 / 02 V0



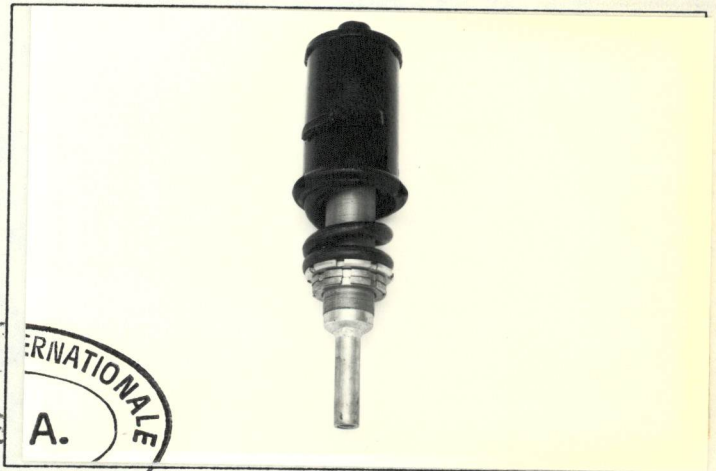
M



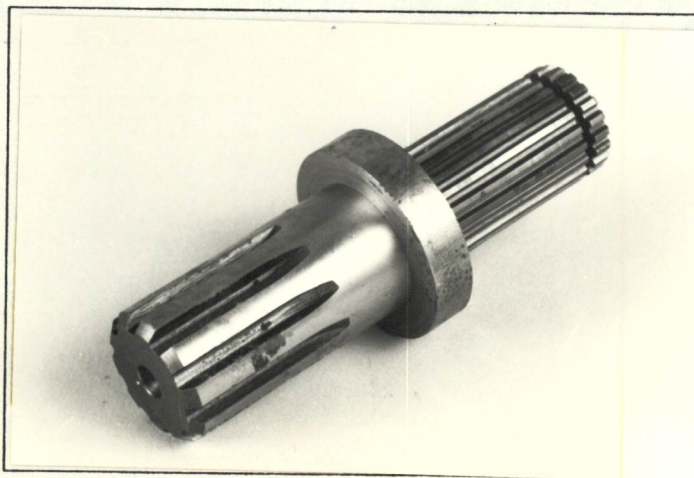
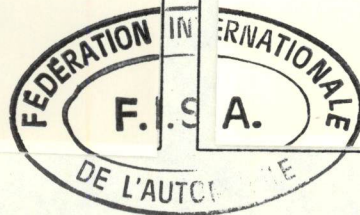
N



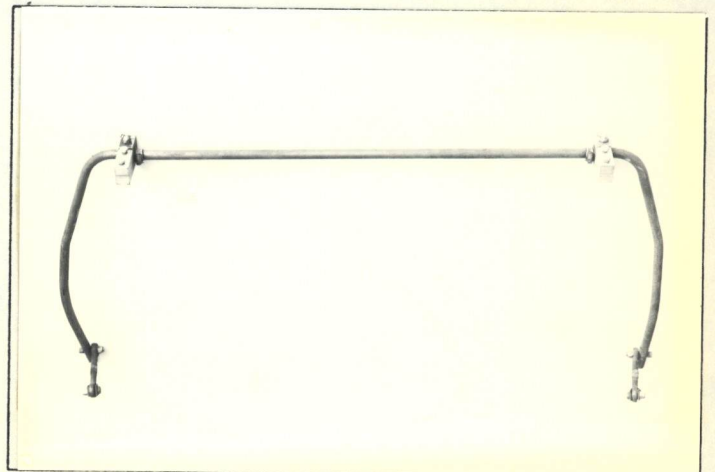
O



P



Q



R



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5034

Extension N°

04 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis 12H 907 100101
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

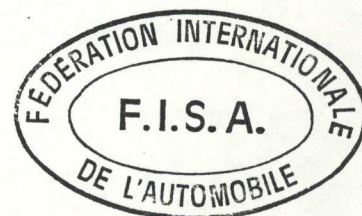
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1. JUL. 1982 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur B L CARS Modèle et type METRO 1.3
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																
10	603 e)	RATIOS <table border="1" data-bbox="590 1243 1021 2027"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manual rapports ratio</th> <th>nombre de dents/ number of teeth</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.64</td> <td>31 X 15</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.18</td> <td>26 X 21</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.42</td> <td>21 X 26</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.00</td> <td>DIRECT</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>3.66</td> <td>17 X 15 33 X 18</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Const- tante Const- tant.</td> <td></td> <td>30 X 17</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manual rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	1	3.64	31 X 15	X	2	2.18	26 X 21	X	3	1.42	21 X 26	X	4	1.00	DIRECT	X	5	-	-		AR/R	3.66	17 X 15 33 X 18		Const- tante Const- tant.		30 X 17	
	Manuelle / Manual rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.																															
1	3.64	31 X 15	X																															
2	2.18	26 X 21	X																															
3	1.42	21 X 26	X																															
4	1.00	DIRECT	X																															
5	-	-																																
AR/R	3.66	17 X 15 33 X 18																																
Const- tante Const- tant.		30 X 17																																





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5034

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **-1 FEV. 1984** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **BL cars** _____ Modèle et type **Metro 1.3**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	\emptyset de la sortie du collecteur d'échappement : \emptyset of the exhaust manifold exit. : <u>35</u> mm X 2
12	photo J	

