



Photo B



Photo C

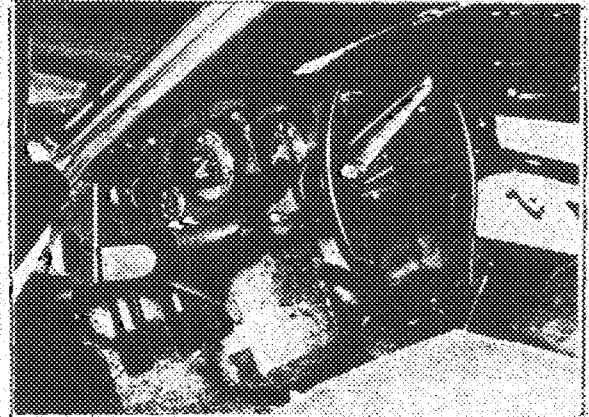


Photo D

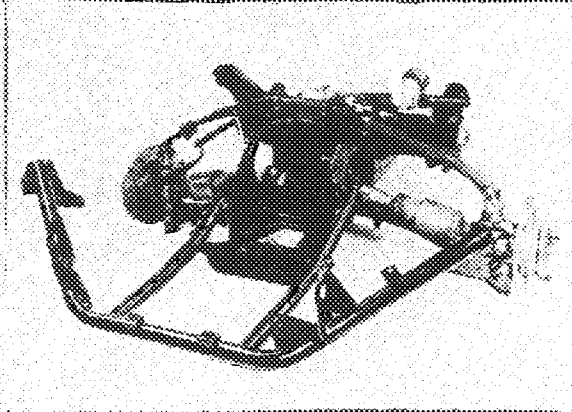


Photo E

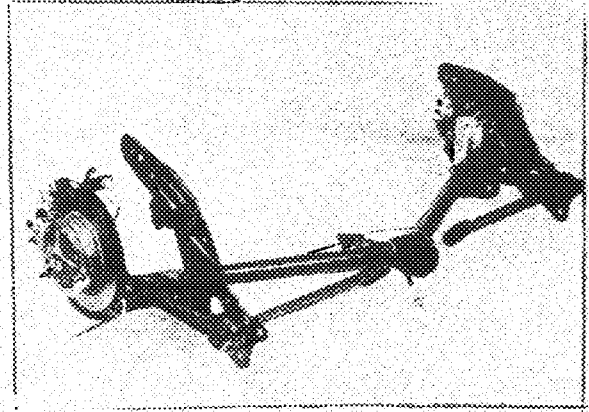


Photo F

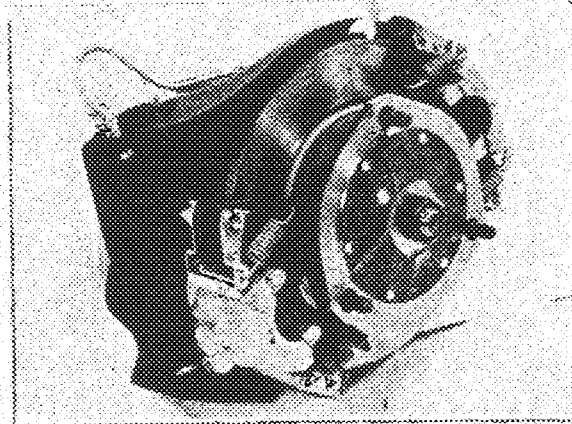


Photo G

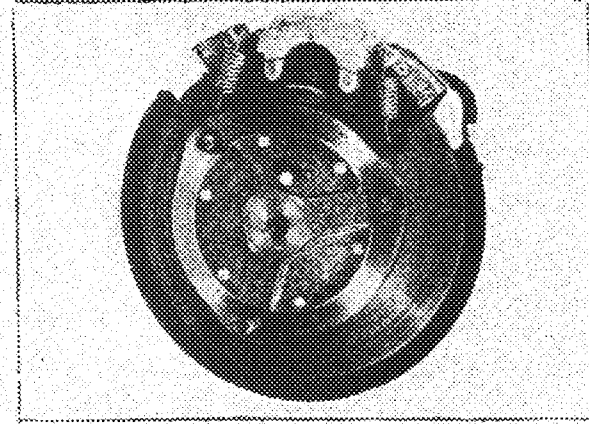


Photo H

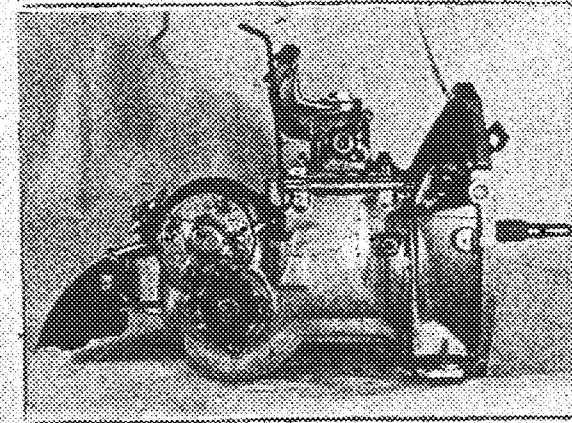


Photo I

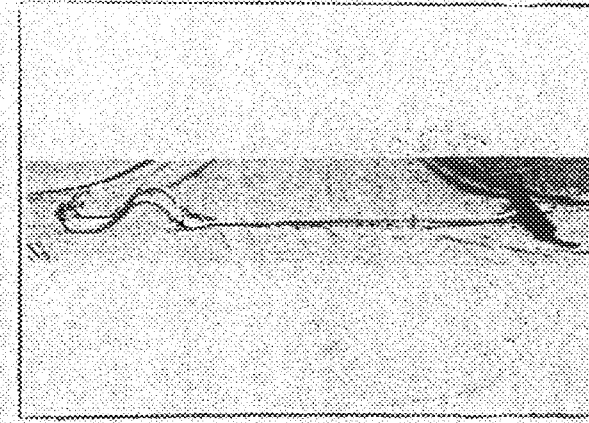


Photo J

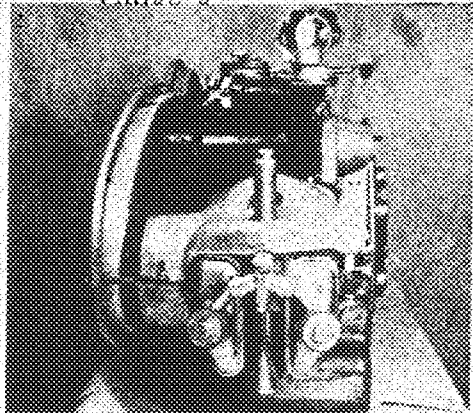


Photo K

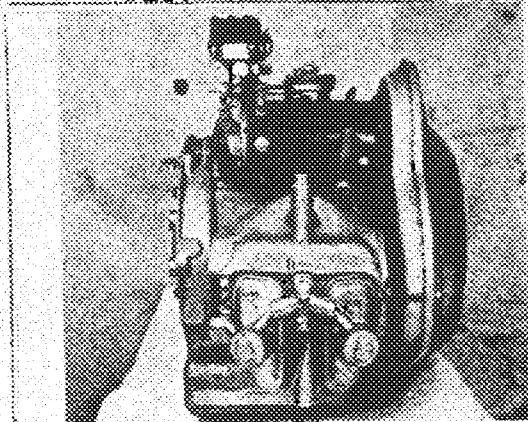


Photo L

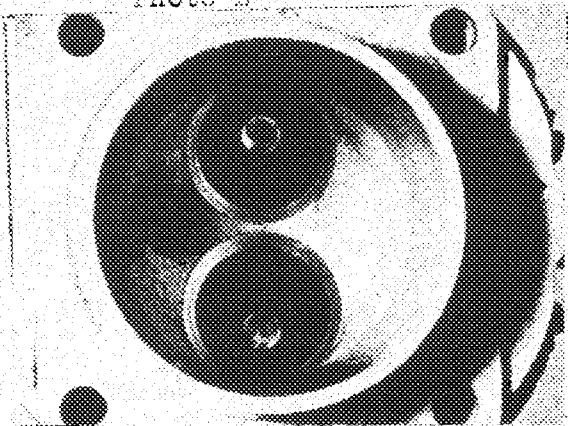


Photo H

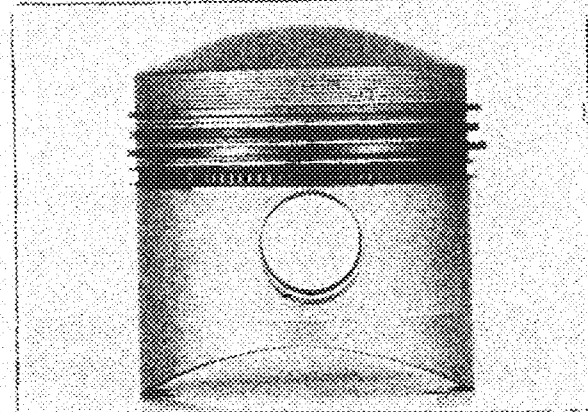


Photo N

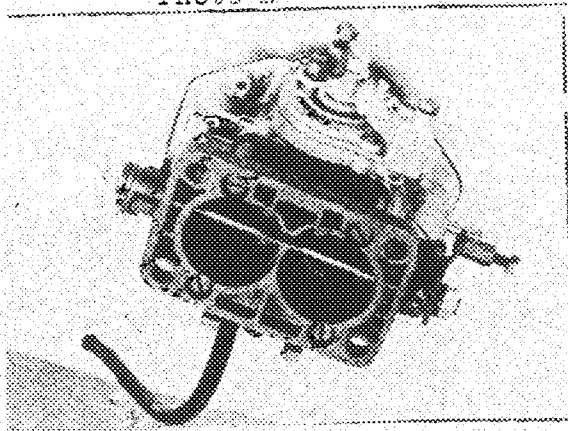


Photo O

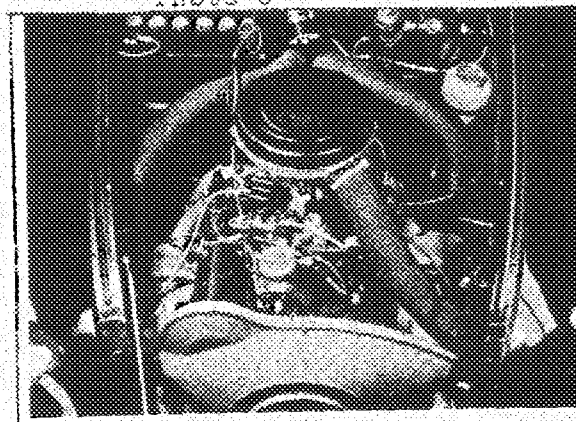


Photo P

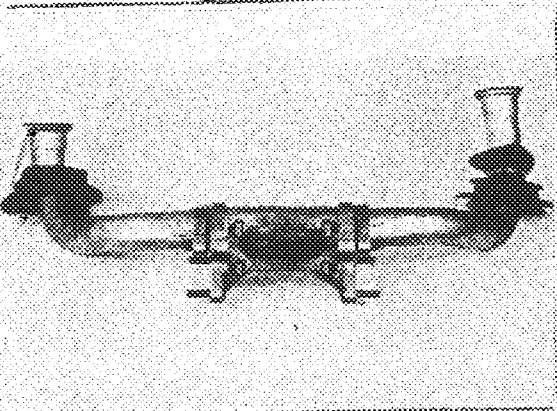
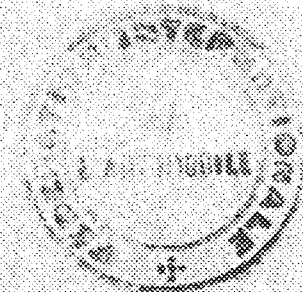
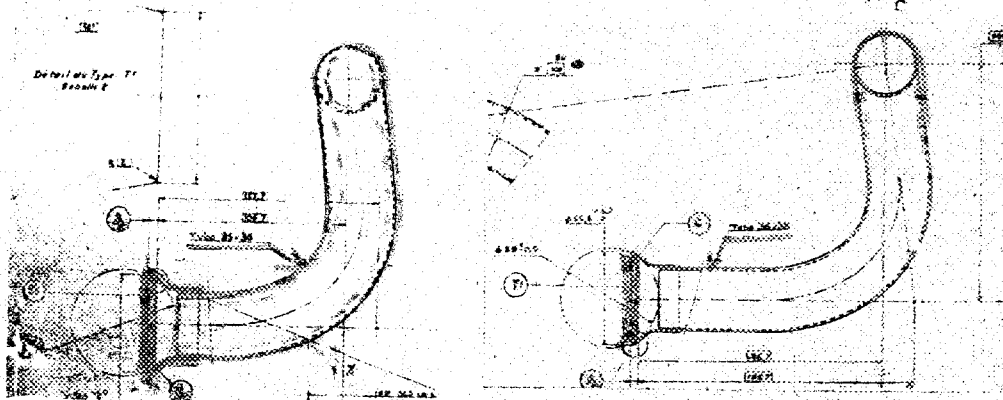


Photo Q

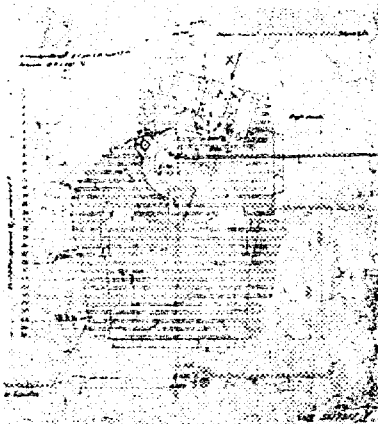
collecteur d'échappement



Dessin  
orifices  
collecteur  
admission,  
face côté  
culasse, In-  
diquez di-  
mensions ou  
échelle et  
tolérance de  
fabrication.

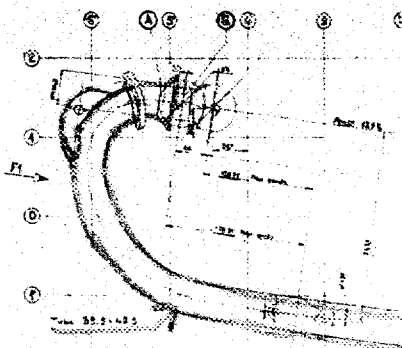


Dessin  
orifices  
admission  
culasse,  
face col-  
lecteur.  
Indiquez  
dimensions  
ou échelle  
et tolérance  
de fabrica-  
tion.

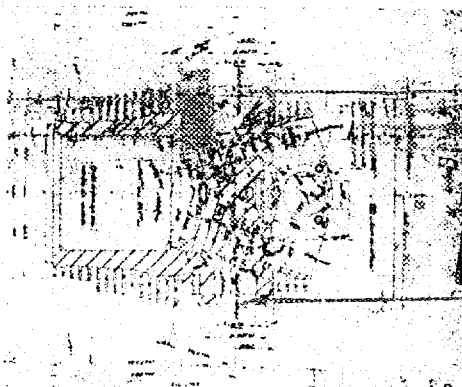


ADM  $\phi = 40$  mm  
ECH  $\phi = 32$  mm

Dessin  
orifices  
collecteur  
échappe-  
ment, face  
côté culasse.  
Indiquez  
dimensions  
ou échelle  
et tolérance  
de fabrica-  
tion.



Dessin  
orifices  
échappe-  
ment culasse  
face collec-  
teur. Indiquez  
dimensions  
ou échelle  
et tolérance  
de fabrication.



ADM  $\phi = 40$  mm  
ECH  $\phi = 40$  mm



**IMPORTANT** - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, devant être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CAPACITES ET DIMENSIONS

1. <u>Empattement</u>	2550	mm	inches
2. <u>Voie AV</u>	1300	mm	inches *
3. <u>Voie AR</u>	1300	mm	inches *
4. Longueur hors tout de la voiture	449,0	mm	inches
5. Largeur hors tout de la voiture	163,0	mm	inches
6. Hauteur hors tout de la voiture	129,0	Vide	inches
7. <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) :	40		litres
	Gallons US		Gallons Imp.
8. Nombre de places de la voiture	4		

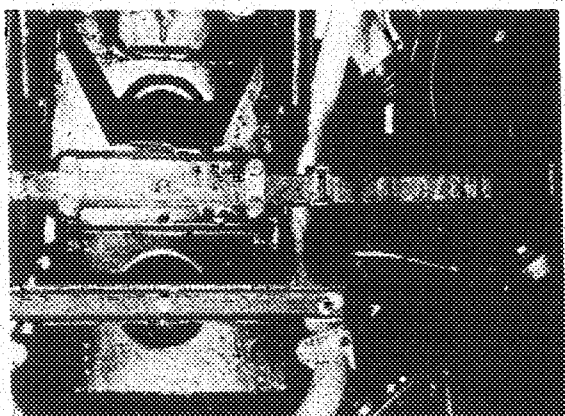
9. Poids, poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins feux avec tous les accessoires et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :

840 kg lbs lbs

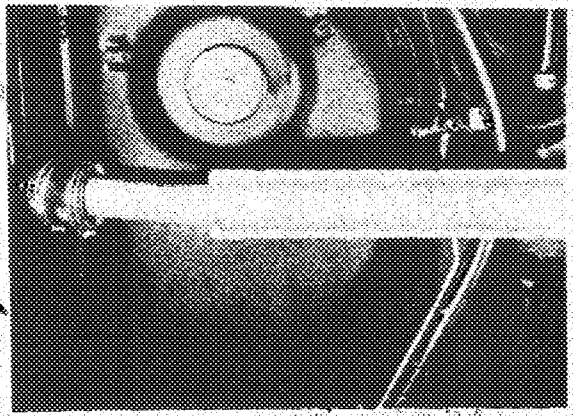
\*) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non-modifiables de la structure du véhicule où lesdites cotes ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture.

Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

AV. ~~130~~ ± 5 ( sous les brides de ressorts ) AV = ~~1300~~ ± 5 mm  
 AR. ~~130~~ ± 5 ( sous le raccord d'échappement ) AR = ~~1300~~ ± 5 mm

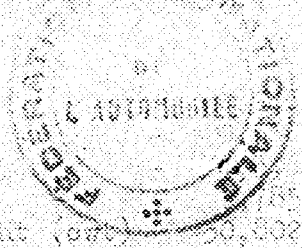


Ces Cotes  
 ont été  
 prises  
 sous les  
 traverses  
 AV et AR



TABEAU DE CONVERSION

1 inch/pouce	= 2,54 cm	1 quart US	= 0,125 litre
1 foot/pied	= 30,4794 cm	1 pint (qt)	= 0,473 litre
1 square inch/pouce carré	= 6,452 cm²	1 gallon Imp.	= 4,546 litre
1 cubic inch/pouce cube	= 16,387 cm³	1 gallon US	= 3,785 litre
1 pound/livre	= 453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	= 50,802 kg



Marque **PARMARD**

Modèle **24 BT**

F.I.A. Homcl. N°

**81/5035**

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20. Type de construction : ~~XXXXXXXXXX~~ / ~~indépendant~~ / **monocoque**
- 21. Construction monocoque, matériaux **acier**
- 22. Construction indépendante, matériaux du châssis
- 23. Matériaux constituant la carrosserie **acier**
- 24. Nombre de portières **2** Matériaux **acier**
- 25. Matériaux du capot moteur **acier**
- 26. Matériaux du capot de coffre **acier**
- 27. Matériaux de la lunette arrière **AR. VERRE Sécurité**
- 28. Matériaux du pare-brise **verre sécurité**
- 29. Matériaux des vitres portières AV **verre sécurité**
- 30. Matériaux des vitres portières AR
- 31. Système d'ouverture des vitres portières **lève-glace mécanique**
- 32. Matériaux des glaces de custode **verre sécurité**

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

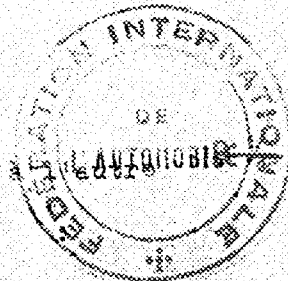
- 38. Chauffage intérieur : oui / non ~~XXXX~~ 39. Climatisation : oui / non ~~XXX~~
- 40. Ventilation : oui / non ~~XXXX~~
- 41. Sièges AV, type de siège et garniture **Similoid coué à ressorts NO -SAG**
- 42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : ~~41,920~~ kg **36,3 ± 1kg** lbs
- 43. Siège AR, type de siège et garniture **mousse moulée sur caoutchouc**
- 44. Pare-choc AV, matériaux **Acier inox** Poids **5,9** kg ~~13,2~~ lbs **12,8 ± 0,3**
- 45. Pare-choc AR, matériaux **acier inox** Poids **6,2** kg ~~13,7~~ lbs **13,7**

**ROUES**

- 50. Type : ~~XXXXX~~ / flasque plein / ~~XXXXXXXXXXXX~~ **4 1/2 J 15**
- 51. Poids unitaire (roue nue) ~~6,450~~ kg ~~14,2~~ **6,6** lbs **14,5**
- 52. Système de fixation **3 tocs**
- 53. Diamètre de la jante **380** mm inches
- 54. Largeur de la jante **114,3** mm inches

**DIRECTION**

- 60. Type **crémaillère**
- 61. Servo-direction : oui / non ~~XX~~
- 62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre
- 63. Nombre de tours du volant en cas de servo-direction



**2/4**

Marque **LANLARD**

Modèle **24. DT**

F.I.A. Homol. N°

**SUSPENSION**

70. Suspension AV (photo D), type **roues indépendantes**

71. Type de ressort **à lames**

72. Stabilisateur (si prévu)

73. Nombre d'amortisseurs **2** 74. Type **télescopiques**

78. Suspension AR (photo E), type **roues semi indépendantes**

79. Type de ressort **barres de torsion**

80. Stabilisateur (si prévu)

81. Nombre d'amortisseurs **2** 82. Type **télescopiques**

**FREINS (photos F et G)**

90. Système **hydraulique**

91. Servo-frein (si prévu), type

92. Nombre de maître-cylindres **1**

	AVANT		ARRIERE	
93. Nombre de cylindres par roue	<b>2</b>		<b>1</b>	
94. Alésage	<b>40</b> mm	in.	<b>40</b> mm	in.
Freins à tambour				
95. Diamètre intérieur	mm	in.	mm	in.
96. Longueur des garnitures	mm	in.	mm	in.
97. Largeur des garnitures	mm	in.	mm	in.
98. Nombre de mâchoires par frein				
99. Surface de freinage par fr.	mm <sup>2</sup>	sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.
Freins à disque <i>Chamis 2507981</i>				
100. Diamètre extérieur	<i>257 ± 0,25</i> <del>265</del> mm	in.	<i>257 ± 0,25</i> <del>265</del> mm	in.
101. Epaisseur Au disque	<i>12 mm ± 0,3</i>	in.	<i>12 mm ± 0,3</i>	in.
102. Longueur des sabots	<i>94,5</i> mm	in.	<i>94,5</i> mm	in.
103. Largeur des sabots	<b>40</b> mm	in.	<b>40</b> mm	in.
104. Nombre de sabots par frein	<b>4</b> mm		<b>4</b> mm	
105. Surface de freinage par fr.	<b>13616</b> mm <sup>2</sup>		<b>6808</b> mm <sup>2</sup>	sq. in.



Marque **PANHARD**

Modèle **24 BT**

F.I.A. Homol. N°

**81/0085**

130. Cycle **4 temps**

131. Nombre de cylindres **2**

132. Disposition des cylindres **à plat et opposés**

133. Alésage **84,85 mm** in. 134. Course **75 mm** in.

135. Cylindrée par cylindre **424 cm<sup>3</sup>** cu.in.

136. Cylindrée totale **848 cm<sup>3</sup>** cu.in.

137. Matériau du bloc cylindre **alliage aluminium**

138. Matériau des chemises (si prévues) **fonte**

139. Culasse, matériau **monobloc avec le cylindre** Nombre **2**

140. Nombre d'orifices d'admission **2** 141. Nombre d'orifices d'échappement **2**

142. Taux de compression **7,8 à 8**

143. Volume de la chambre de combustion **61,4 cm<sup>3</sup> environ** cu.in.

144. Piston, matériau **alliage aluminium** 145. Nombre de segments **4**

146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston

**55,2 ± 0,10** - ~~55,2 ± 0,10~~ mm inches

147. Vilebrequin : ~~coulé~~ estampé 148. Type de vilebrequin **en 3 parties non démontable**

149. Nombre de paliers de vilebrequin **2**

150. Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin **fonte (palier AR)**

151. Système de graissage : carter sec / ~~carter humide~~

152. Capacité du réservoir/carter **2,200 ltrs** pints quarts

153. Radiateur d'huile : ~~oui~~ non 154. Système de refroidissement du moteur **air**

155. Capacité du circuit de refroidissement ltrs pts qu. US

156. Ventilateur (si prévu), diam. **21,5 cm** inches

157. Nombre de pales du ventilateur **10**

**Paliers**

158. Paliers vilebrequin, type a roulements Diam. **55 mm** in.

159. Tête de bielle, type a roulements Diam. **40,10 mm** in.

**Poids**

160. Volant (nu) ~~7,685~~ **7,9 ± 0,3** lbs

161. Volant avec embrayage (partie tournante) ~~11,935~~ **11,6 ± 0,4** lbs

162. Vilebrequin ~~6,855~~ **8,170 ± 0,05** lbs

163. Bielle **0,450 kg ± 0,005** lbs **0,440 ± 0,020** lbs

164. Piston avec axe et segments **0,655 kg** lbs

*Handwritten notes and corrections:*  
7,8 ± 0,3  
11,6 ± 0,4  
8,170 ± 0,05  
0,440 ± 0,020  
0,655 kg  
0,610 ± 0,030  
A circular stamp is visible at the bottom right of the page.



MOTEUR GAS DU CYCLE 4 TEMPS

MARQUE PANHARD - MODELE 24 BT

170. Nombre d'arbres à cames 1 171. Emplacement **central dans carter moteur**  
 172. Système de commande **pignons** 21/5035  
 173. Système de commande des soupapes **culbuteurs commandés par tiges à poussière**

ADMISSION (voir page 4 et photo F) \*

180. Matériau du collecteur d'admission **alliage aluminium**  
 181. Diamètre extérieur des soupapes **43,9** <sup>to.1</sup> mm inches  
 182. Levée max. des soupapes **11,40** mm inches  
 183. Nombre de ressorts par soupape 1 184. Type de ressort **barre de torsion**  
 185. Nombre de soupapes par cylindre 1  
 186. Jeu à froid des soupapes **0,20** (jeu de <sup>0,15 mm à 92°</sup> réglage <sup>42 à 46°</sup>) inches  
 187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) **54** avec jeu théorique  
 188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) **54** de **0,68**  
 189. Filtre à air : ~~oui~~ / sec - cartouche : oui / ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 4 et photo G)

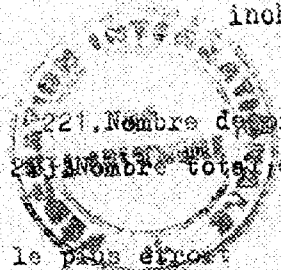
195. Matériau du collecteur d'échappement **acier**  
 196. Diamètre extérieur des soupapes **41,5** mm inches  
 197. Levée max. des soupapes **11,40** mm inches  
 198. Nombre de ressorts par soupape 1 199. Type de ressort **barre de torsion**  
 200. Nombre de soupapes par cylindre 1  
 201. Jeu à froid des soupapes **0,20** (jeu de <sup>0,15 à 0,20</sup> réglage) mm inches  
 202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) **54** avec jeu théorique  
 203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) **44** de **0,68**  
42 à 46°

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210. Nombre de carburateurs 1 211. Type **double corps inversé**  
 212. Marque **ZENITH** 213. Modèle **38 R D I X**  
 214. Nombre de passages gaz par carburateur **2**  
 215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :  
**39** <sup>1,2</sup> x **80,4** <sup>1,2</sup> = **80** mm inches  
 216. Suivant type de carburateur, diamètre du ou des diffuseur(s) au point d'étranglement maximum / dimensions du passage des gaz au point d'étranglement maximum avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **28 - 28** mm inches

INJECTION (si prévus)

220. Marque de la pompe  
 222. Modèle ou type de la pompe  
 224. Emplacement des injecteurs  
 225. Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit mm inches



221. Nombre de pistons  
 223. Nombre total d'injecteurs

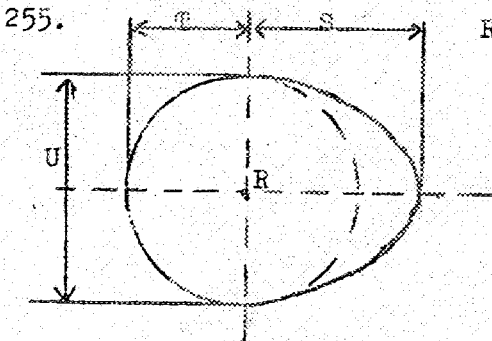
\* Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et suralimentés.

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230. Pompe à essence : mécanique et / ~~ou électrique~~ 231. Nombre :
- 232. Type du système d'allumage **bobine et rupteur** 233. Nombre de distributeurs :
- 234. Nombre de bobines : 235. Nombre de bougies par cylindre :
- 236. Génératrice, type : **dynamo / alternateur** - nombre :
- 237. Système d'entraînement **courroie**
- 238. Tension de la génératrice **12** volts 239. Batterie, nombre prévu :
- 240. Emplacement **sous le capot moteur à l'avant droit**
- 241. Tension **12** volts

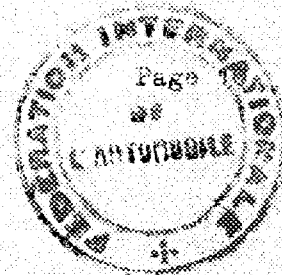
**PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)**

- 250. Puissance du moteur **60** (type de cv : **S A B**) à **5750** tours/min.
- 251. Régime maximum **6400** t/m, puissance à ce régime **56 54**
- 252. Couple maximum ~~8 mkg~~ **7,75** à **3500** tours/min.
- 253. Vitesse maximum de la voiture **145** km/heure **environ** milles/heure



R = centre  
arbre à cames

Came admission			
S =	23,50	mm	$\pm 0,2$ inches
T =	15,00	mm	$\pm 0,1$ inches
U =	30,26	mm	$\pm 0,2$ inches
Came échappement			
S =	23,50	mm	$\pm 0,2$ inches
T =	15,00	mm	$\pm 0,1$ inches
U =	30,26	mm	$\pm 0,2$ inches



Marque PANHARD

Modèle 24 BT

F.I.A. homol. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

81/6036

EMBRAYAGE

- 260. Type de l'embrayage ~~300~~  $180^{+2}$
- 261. Nombre de disques 1
- 262. Diamètre du disque ~~220~~  $180^{+2}$  mm inches
- 263. Diamètre des garnitures, intérieur  $124^{+1}$  mm inches
- extérieur ~~182~~  $180^{+2}$  mm inches
- 264. Système de commande à câble par pédale

BOITE DE VITESSES (photo H)

- 270. A contrôle manuel, marque PANHARD Système de commande
- 271. Nombre de rapports AV 4 272. Nombre de rapports AV synchronisés 4
- 273. Emplacement de la commande au plancher
- 274. Boîte automatique, marque type
- 275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

277.	Manual		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	1/2,99	10/26	$\frac{20}{23} \times \frac{10}{26}$			
2	<del>1/1,509</del> 1/4,439	15/21	$\frac{20}{23} \times \frac{15}{21}$			
3	1/1	20/20	prise droite			
4	1/0,736	25/15	$\frac{20}{23} \times \frac{25}{16}$			
5						
6						
Marche AR	1/2,919	33x30	$\frac{20}{23} \times \frac{13}{33}$			

- 278. Surmultiplication, type
- 279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication
- 280. Rapport de surmultiplication ~~complexe automatique à rapport angulaire~~

PONT MOTEUR

- 290. Type du pont moteur couple conique (renvoi d'angle) avec démultiplicateur
- 291. Type de différentiel satellites et planétaires
- 292. Type du pont auto-bloquant (si prévu)
- 293. Rapport au couple conique 0,4583 - 0,4166
- Nombre de dents 11/24 - 10/24



44/34

**IMPORTANT** - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, 255, les photos I, M et N et toute la page 4.

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

---

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... **PANHARD** ..... Modèle ..... **24 BT** .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. **Voir ci-dessous** ..  
 Moteur .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **voir ci-dessous** .. 19.....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. **24 BT** .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

9 - Garde au sol AV : 145 m/m  $\pm$  10 (sous les brides des ressorts)  
 Garde au sol AR : 200 m/m  $\pm$  10 (sous raccord échappement)  
 Depuis SEPTEMBRE 1966 N° châssis 2.515.000

100 - Diamètre extérieur des disques AV et AR : 257 m/m  $\pm$  0,25  
 Depuis AVRIL 1966 N° Châssis 2.507.981

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

*pour FIA le 29-9-68*



Le 5/10/66

RECTIFICATIONS A APPORTER A LA FICHE D'HOMOLOGATION DE LA PANHARD 24 BT

(81/5035 du 1/1/66 - Liste 14)

- Dessin orifices admission culasse :  $\emptyset$  admission : 32 mm
- Dessin orifices collecteur échappement côté culasse : tube 39,5 x 42,5
- Dessin orifices échappement culasse :  $\emptyset$  échappement : 40 mm
- 42 - Poids siège AV : 36,3 Kg  $\pm$  1 Kg
- 44 - Poids pare-chocs AV : 6,2 Kg  $\pm$  0,3
- 45 - Poids pare-chocs AR : 6,4 Kg  $\pm$  0,3
- 51 - Poids roue nue : 6,6 Kg  $\pm$  0,3
- 62 - Nombre de tours de volant : 2 1/4
- 160 - Poids du volant : 7,8 Kg  $\pm$  0,3
- 161 - Poids du volant avec embrayage : 11,6 Kg  $\pm$  0,4
- 162 - Poids du vilebrequin avec bielles : 8,150 Kg  $\pm$  0,2
- 163 - Poids d'une bielle : 0,440 Kg  $\pm$  0,020
- 164 - Poids d'un piston avec axe et segments : 0,660 Kg  $\pm$  0,030
- 181 - Diamètre extérieur des soupapes : 43,5 mm  $\pm$  0,1
- 187 - Avance ouverture : 42 à 46°
- 188 - Retard fermeture : 52 à 56°
- 196 - Diamètre extérieur des soupapes : 41,5 mm  $\pm$  0,1
- 202 - Avance ouverture : 52 à 56°
- 203 - Retard fermeture 42 à 46°
- 215 - Diamètre de la tubulure gaz à la sortie du carburateur :  
39 mm  $\pm$  1,2 X 80,4 mm  $\pm$  1
- 251 - Régime maximum : 6400 t/mn - Puissance à ce régime : 54 CV
- 252 - Couple maximum : 7,75 m kg
- 262 - Diamètre du disque : 180 mm  $\pm$  2  
0
- 263 - Diamètre des garnitures : intérieur : 124 mm  $\pm$  1  
extérieur : 180 mm  $\pm$  2  
-0
- 277 -

	Rapport	Nombre de dents	
1ère	1/2,99	$\frac{20}{23} \times \frac{10}{26}$	M.AR - 1/2,919 $\frac{20}{23} \times \frac{13}{33}$
2ème	1/1,509	$\frac{20}{23} \times \frac{16}{21}$	
3ème	1/1	Prise directe	
4ème	1/0,736	$\frac{20}{23} \times \frac{25}{16}$	
- 290 - Pont moteur : couple conique avec démultiplicateur - 11/31.