

Paris, le 16 novembre 1965.

F.I.A. Homologation N° 5037

Groupe 1.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

*F.I.A. 78
5037*

Fiche d'homologation conforme à l'annexe J
au Code Sportif International

Marque	SIMCA	Modèle	1000	Type	SD
N° de série	chassis/carrosserie 6.000.001	Constructeur	SIMCA		
	moteur 150.250	Constructeur	SIMCA		
		<u>Cylindrée</u>	944	cm ³	57.6 cu.in.

Le modèle est homologué le *1 Jan 66* Liste *14*

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 4.1.65
et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes
spécifications a été achevée le 26.2.65

Photo A , la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

Variantes

Evolutions normales du type

le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

Photo B



Photo C



Photo D

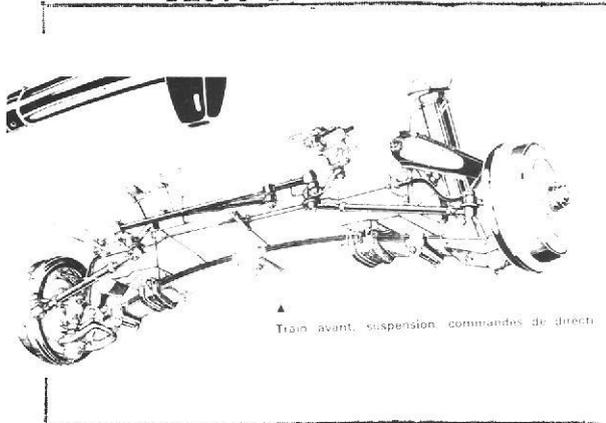


Photo E

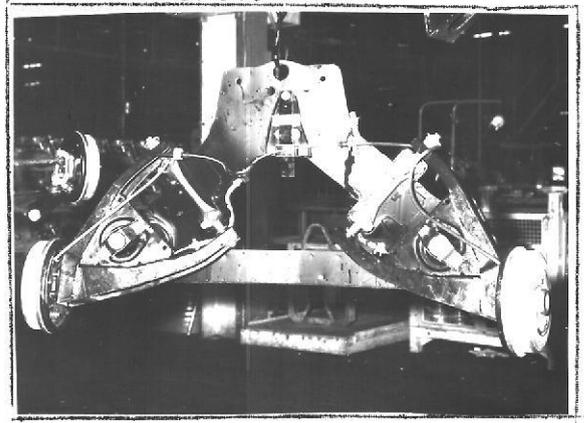


Photo F

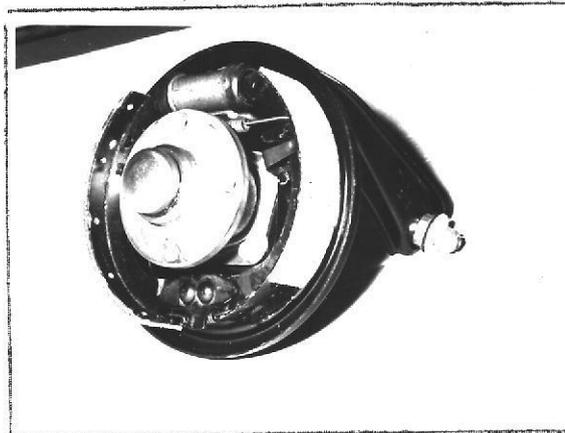


Photo G

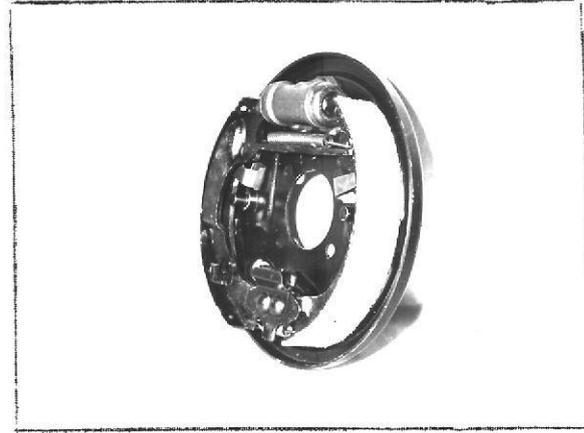


Photo H

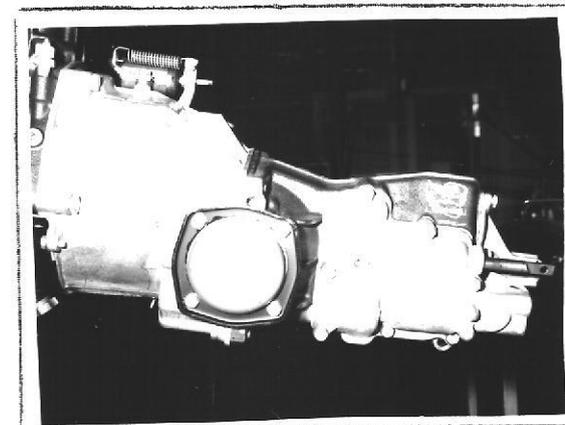


Photo I

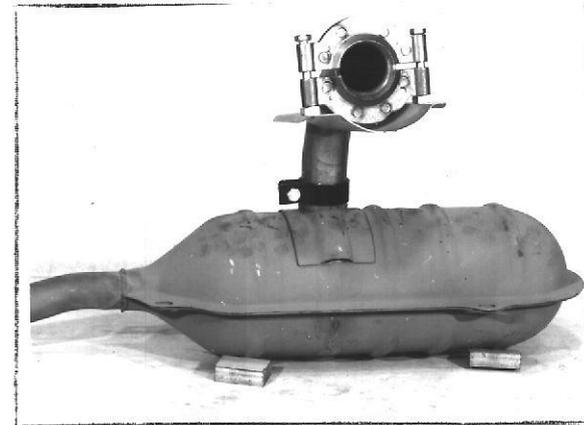


Photo J

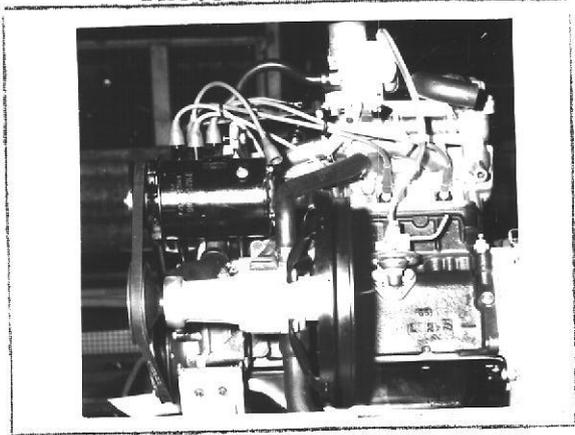


Photo K



Photo L

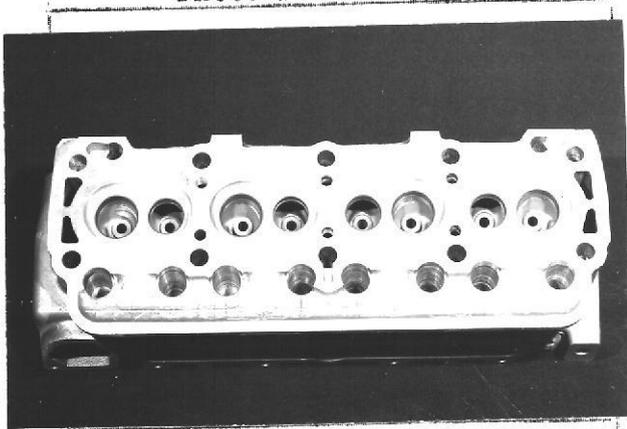


Photo M

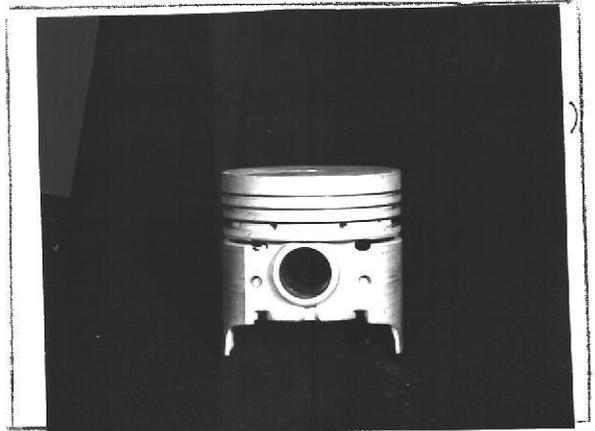


Photo N

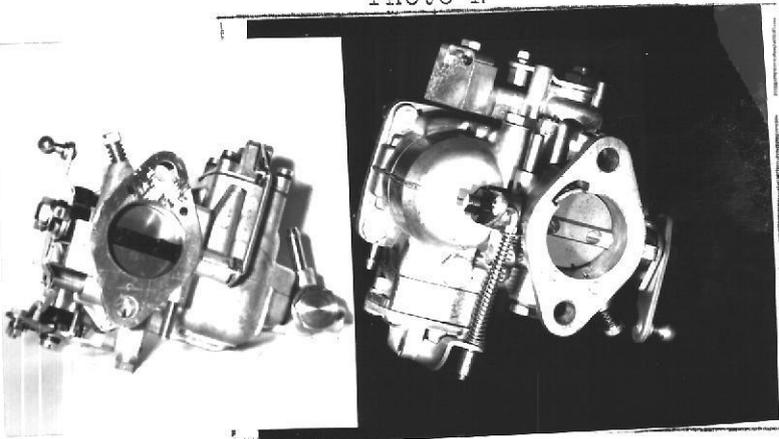


Photo O

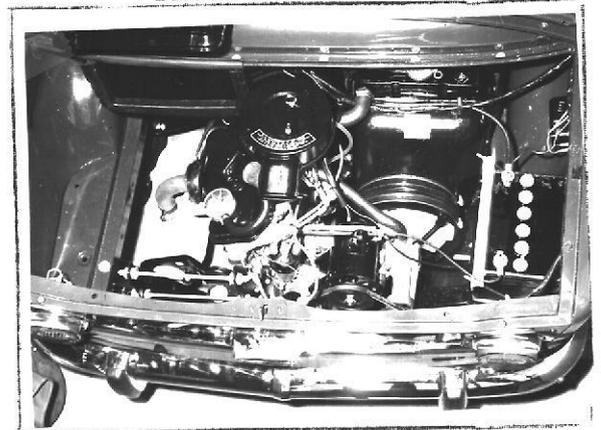


Photo P

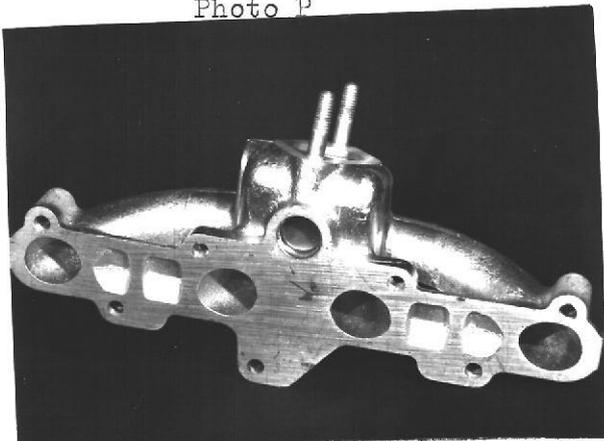
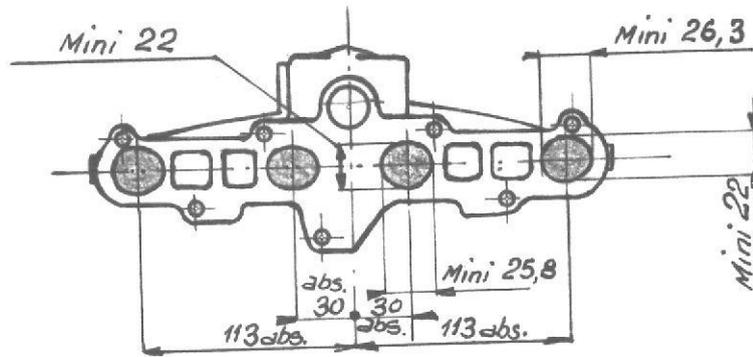


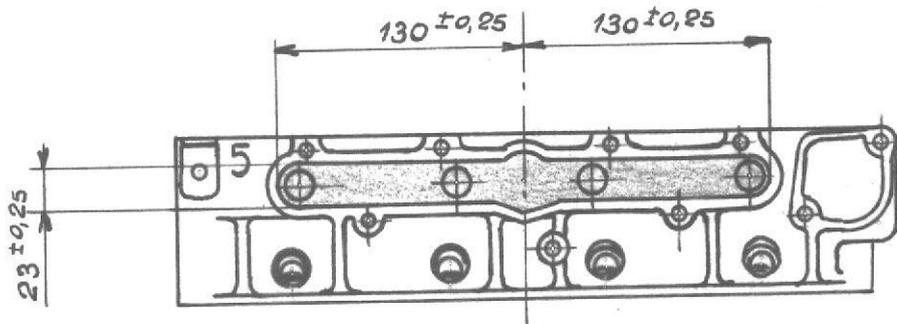
Photo Q



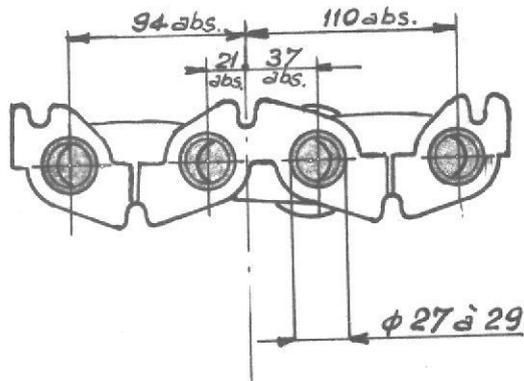
Dessin
orifices
collecteur
admission,
face côté
culasse. In-
diquez di-
mensions ou
échelle et
tolérance de
fabrication.



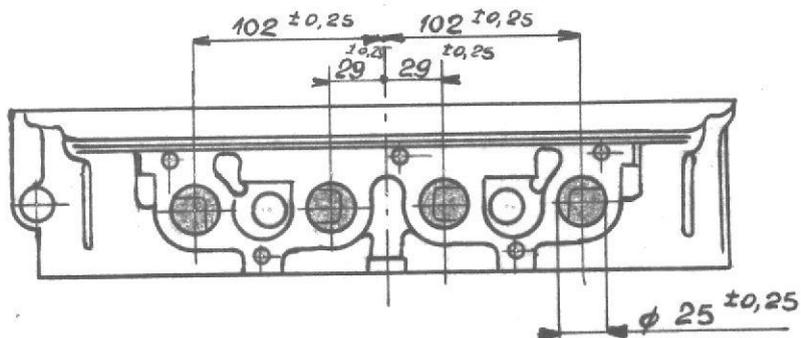
Dessin
orifices
admission
culasse,
face col-
lecteur. In-
diquez di-
mensions
ou échelle
et tolérance
de fabrica-
tion.



Dessin
orifices
collecteur
échappe-
ment, face
côté culasse.
Indiquez
dimensions
ou échelle
et tolérance
de fabrica-
tion.



Dessin
orifices
échappe-
ment culasse
face collec-
teur. Indiquez
dimensions
ou échelle
et tolérance
de fabrication.



IMPORTANT - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CAPACITES ET DIMENSIONS

1. Empattement 2220 mm 87.4 inches
2. Voie AV 1250 mm 49.2 inches *
3. Voie AR 1234 mm 48.6 inches *
4. Longueur hors tout de la voiture 379.7 mm 149.5 inches
5. Largeur hors tout de la voiture 148.5 mm 58.5 inches
6. Hauteur hors tout de la voiture 139.0 mm 54.7 inches
7. Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 36 litres
 9.5 Gallons US 7.95 Gallons Imp.
8. Nombre de places de la voiture 4/5
9. Poids, poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 705 kg 1550 lbs 13.9 cwt

*) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non-modifiables de la structure du véhicule où lesdites cotes ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture.

Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

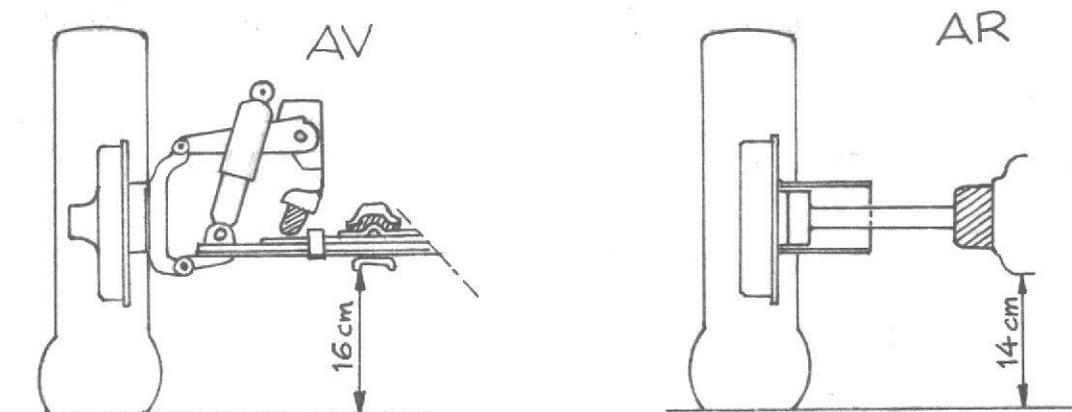


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch/pouce	- 2,54 cm	1 quart US	- 0,9464 litres
1 foot/pied	- 30,4794 cm	1 pint (pt)	- 0,568 litres
1 square inch/pouce carré	- 6,452 cm ²	1 gallon Imp.	- 4,546 litres
1 cubic inch/pouce cube	- 16,387 cm ³	1 gallon US	- 3,785 litres
1 pound/livre	- 453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	- 50,802 kg

Marque **SIMCA**

Modèle 1000 Type SD

F.I.A. Homol. N° 5037

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20. Type de construction : ~~indépendant~~ / monocoque
21. Construction monocoque , matériaux **tôle acier**
22. Construction indépendante, matériaux du châssis
23. Matériaux constituant la carrosserie
24. Nombre de portières 4 Matériaux **tôle acier**
25. Matériaux du capot moteur **tôle acier**
26. Matériaux du capot de coffre **tôle acier**
27. Matériaux de la lunette arrière **verre trempé "Sécurit"**
28. Matériaux du pare-brise **verre trempé "Luxrit"**
29. Matériaux des vitres portières AV **verre trempé "Sécurit"**
30. Matériaux des vitres portières AR **verre trempé "Sécurit"**
31. Système d'ouverture des vitres portières par lève-glace mécanique
32. Matériaux des glaces de custode **non prévues**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

38. Chauffage intérieur : oui / ~~non~~ 39. Climatisation : oui / ~~non~~
40. Ventilation : oui / ~~non~~
41. Sièges AV, type de siège et garniture **séparés, drap ou vinyle**
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : **2 sièges = 15 kg* 33 lbs**
43. Siège AR, type de siège et garniture **banquette, drap ou vinyle**
44. Pare-choc AV, matériaux **tôle acier** Poids 4,500 kg 9,9 lbs
45. Pare-choc AR, matériaux **tôle acier** Poids 4,500 kg 9,9 lbs

ROUES

50. Type : ~~rayon~~ / flasque plein / ~~flasque rayonné~~
51. Poids unitaire (roue nue) 4,100 kg 9 lbs
52. Système de fixation par 4 vis à tête hexagonale
53. Diamètre de la jante 304,8 mm 12 inches
54. Largeur de la jante 101,6 mm 4 inches
55. Dimensions des pneumatiques : 5.60 x 12 Options : 145-12 ou 155-12
DIRECTION à carc. radiale

60. Type **Gemmer**, à vis et galet
61. Servo-direction : ~~oui~~ / non
62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre 3 1/4
63. Nombre de tours du volant en cas de servo-direction
* sur GLS 2 sièges = 22 kg.

Marque SIMCA

Modèle 1000 Type SD

F.I.A. Homol. N° 5037

SUSPENSION

70. Suspension AV (photo D), type à roues indépendantes

71. Type de ressort transversal à lames

72. Stabilisateur (si prévu) non prévu

73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type Télescopique

78. Suspension AR (photo E), type à roues indépendantes

79. Type de ressort hélicoïdal

80. Stabilisateur (si prévu) non prévu

81. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type télescopique

FREINS (photos F et G)

90. Système hydraulique sur les 4 roues, circuit simple

91. Servo-frein (si prévu), type non prévu

92. Nombre de maître-cylindres 1

	AVANT		ARRIERE	
93. Nombre de cylindres par roue	1		1	
94. Alésage	22,2	mm 7/8 in.	19,05	mm 3/4 in.
Freins à tambour				
95. Diamètre intérieur	216	mm 8,51 in.	216	mm 8,51 in.
96. Longueur des garnitures*	208 - 156	mm 8,19-6,14 in.	208-156	mm 8,19-6,14 in.
97. Largeur des garnitures	40	mm 1,58 in.	35	mm 1,38 in.
98. Nombre de mâchoires par frein	2		2	
99. Surface de freinage par fr.	14560	mm ² 22,56 sq.in.	12740	mm ² 19,74 sq.i
Freins à disque NON prévus				
100. Diamètre extérieur		mm in.	non prévus	mm in.
101. Epaisseur du disque		mm in.		mm in.
102. Longueur des sabots		mm in.		mm in.
103. Largeur des sabots		mm in.		mm in.
104. Nombre de sabots par frein		mm		
105. Surface de freinage par fr.		mm ² sq.in.		mm ² sq.i

* Longueur utile : 208 = garniture comprimée
156 = garniture tendue

130. Cycle	4 temps	131. Nombre de cylindres	4
132. Disposition des cylindres	en ligne, inclinés 15° à gauche		
133. Alésage	68 mm	2,677 in.	134. Course
			65 mm 2,559 in.
135. <u>Cylindrée par cylindre</u>		236 cm ³	14,4 cu.in.
136. <u>Cylindrée totale</u>		944 cm ³	57,6 cu.in.
137. Matériau du bloc cylindre	Fonte		
138. Matériau des chemises (si prévues)	non prévues		
139. Culasse, matériau	alliage d'aluminium	Nombre 1	
140. Nombre d'orifices d'admission	4	141. Nombre d'orifices d'échappement	4
142. Taux de compression	9 - 9,2 à 1.		
143. Volume de la chambre de combustion	22,8	cm ³	1,392 cu.in.
144. Piston, matériau	alliage d'aluminium	145. Nombre de segments 3	
146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston			
	35,5 mm	1,398	inches
147. Vilebrequin :	monobloc / estampé	148. Type de vilebrequin monobloc 4 contre-poids	
149. Nombre de paliers de vilebrequin	5		
150. Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin	fonte		
151. Système de graissage :	carter sec / carter humide		
152. Capacité du réservoir/carter	2,5 ltrs	4,4 pints	2,6 quarts
153. Radiateur d'huile :	monobloc / non		
154. Système de refroidissement du moteur	eau		
155. Capacité du circuit de refroidissement	5,5 ltrs	9,7 pts	5,8 qu. US
156. Ventilateur (si prévu), diam.	23,5 cm	9,25 inches	
157. Nombre de pales du ventilateur	9		
Paliers			
158. Paliers vilebrequin, type à 1/2 coussinets minces	Diam. 47,93 mm	1,885	in
159. Tête de bielle, type à 1/2 coussinets minces	Diam. 38,01 mm	1,497	in
Poids			
160. Volant (nu)	5,880 kg	12,96 lbs	
161. Volant avec embrayage (partie tournante)	8,450 kg	18,65 lbs	
162. Vilebrequin	8,100 kg	17,85 lbs	
163. Bielle	0,537 kg	1,187 lbs	
164. Piston avec axe et segments	0,335 kg	0,74 lbs	

170. Nombre d'arbres à camos 1 171. Emplacement latéral, côté droit du bloc
 172. Système de commande par chaîne simple
 173. Système de commande des soupapes par poussoir, tige et culbuteur

ADMISSION (voir page 4 et photo P) *

180. Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
 181. Diamètre extérieur des soupapes 31 mm 1,22 inches
 182. Levée max. des soupapes 7,53 mm 0,296 inches
 183. Nombre de ressorts par soupape 1 184. Type de ressort hélicoïdal
 185. Nombre de soupapes par cylindre 1
 186. Jeu à froid des soupapes 0,30 mm 0,012 inches
 187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 16°30'
 188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 58°
 189. Filtre à air : ~~oui~~ / sec - cartouche : oui / ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 4 et photo Q)

195. Matériau du collecteur d'échappement Fonte
 196. Diamètre extérieur des soupapes 26 mm 1,024 inches
 197. Levée max. des soupapes 7,53 mm 0,296 inches
 198. Nombre de ressorts par soupape 1 199. Type de ressort hélicoïdal
 200. Nombre de soupapes par cylindre 1
 201. Jeu à froid des soupapes 0,35 mm 0,014 inches
 202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 60°30'
 203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 14°

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210. Nombre de carburateurs 1 211. Type Monocorps
 212. Marque Solex ou Weber 213. Modèle Solex 32PBIC - Weber 32ICB
 214. Nombre de passages gaz par carburateur 1
 215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :
 32 mm 1,26 inches
 216. Suivant type de carburateur,
 diamètre du ou des diffuseur(s) au point d'étranglement maximum / dimensions
 du passage des gaz au point d'étranglement maximum avec piston au point le
 plus élevé (exemple : SU) : 26 mm 1,02 inches

INJECTION (si prévue) non prévue

220. Marque de la pompe 221. Nombre de pistons
 222. Modèle ou type de la pompe 223. Nombre total d'injecteurs
 224. Emplacement des injecteurs
 225. Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit mm
 inch

*) Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et suralimentés.

Marque **SIMCA**

Modèle **1000 Type SD**

F.I.A. Homol. N° **5037**

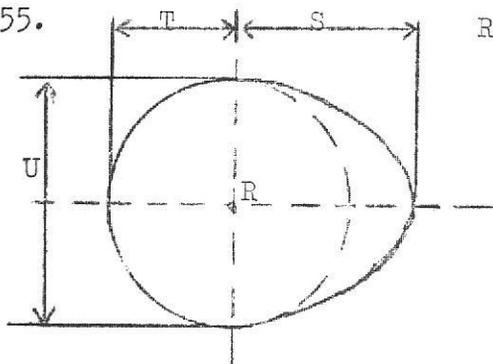
EQUIPEMENT DU MOTEUR

230. Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231. Nombre 1
232. Type du système d'allumage bobine et distributeur 233. Nombre de distributeurs 1
234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1
236. Génératrice, type : dynamo / ~~alternateur~~ - nombre 1
237. Système d'entraînement par courroie trapézoïdale
238. Tension de la génératrice 12 volts 239. Batterie, nombre prévu 1
240. Emplacement côté droit du compartiment moteur
241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

250. Puissance du moteur 52 (type de cv : SAE) à 5400 tours/min.
251. Régime maximum 5600 t/m puissance à ce régime 50,5
252. Couple maximum 7,6 m.kg SAE à 3500 tours/min.
253. Vitesse maximum de la voiture 135 km/heure 84 milles/heure

255.



R = centre
arbre à cames

Camé admission

S =	17,72	mm	0,698	inches
T =	12,0	mm	0,473	inches
U =	24,0	mm	0,946	inches

Camé échappement

S =	17,72	mm	0,698	inches
T =	12,0	mm	0,473	inches
U =	24,0	mm	0,946	inches

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260. Type de l'embrayage à sec 261. Nombre de disques 1
 262. Diamètre du disque 160 mm 6,30 inches
 263. Diamètre des garnitures, intérieur 110 mm 4,33 inches
 extérieur 160 mm 6,30 inches
 264. Système de commande Commande hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo H)

270. A contrôle manuel, marque SIMCA Système de commande Mécanique
 271. Nombre de rapports AV 4 272. Nombre de rapports AV synchronisés 4
 273. Emplacement de la commande au plancher
 274. Boîte automatique, marque non prévue type
 275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

277.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,282	11/39				
2	0,472	17/36				
3	0,710	22/31				
4	1,038	27/26				
5						
6						
Marche AR	0,291	$\frac{14 \times 25}{25 \times 48}$				

278. Surmultiplication, type non prévue
 279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication
 280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

290. Type du pont moteur Boite-Pont
 291. Type de différentiel hypoïde
 292. Type du pont auto-bloquant (si prévu) non prévu
 293. Rapport au couple conique 0,228
 Nombre de dents 8/35

Marque SIMCA

Modèle 1000 Type SD

F.I.A. Homol. N° 5837

IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, 255, les photos I, M et N et toute la page 4. 236,

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

