



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
 Omologazione No

**A-5037**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du -1. JUN 1982 en groupe A  
 Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Photo A  
 Foto A



Photo B  
 Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Costruttore \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type GIULIETTA – SUPER  
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1962 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale \_\_\_\_\_

104. Mode de construction  
 Tipo di costruzione

séparée, matériau du châssis  
 separata, materiale del telaio \_\_\_\_\_

monocoque  
 monoscocca

105. Nombre de volumes 3  
 Numero dei volumi \_\_\_\_\_

106. Nombre de places 5  
 Numero dei posti \_\_\_\_\_



## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout / Lunghezza fuori-tutto 4210 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Larghezza fuori-tutto 1660 mm ± 1% Endroit de la mesure / Punto della misurazione ailes AV  
parafanghi posteriori
204. Largeur de la carrosserie / Larghezza della carrozzeria:                       
a) A la hauteur de l'axe AV / All'altezza dell'asse ant. 1660 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR / All'altezza dell'asse post. 1655 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Passo: Destro 2510 mm ± 1% b) Gauche: Sinistro 2510 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: Sbalzo: Ant.: 765 mm ± 1% b) AR: Post.: 935 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) / Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1640 mm ± 1%

## 3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: / Ubicazione e posizionamento del motore: en avant dans l'axe longitudinal de la voiture  
anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura  
4° 30' à gauche
303. Cycle / Ciclo 4 temps  
4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type / Sovralimentazione si/no tipo                       
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres / Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne  
4 in linea
306. Mode de refroidissement / Sistema di raffreddamento par liquide  
liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire / Cilindrata: a) Unitaria 490 cm<sup>3</sup> b) Totale 1962 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 1990 cm<sup>3</sup> \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Totale massima autorizzata\*: 1990 cm<sup>3</sup> \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle Giulietta Super N° Homol. A-5037  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello Giulietta Super N° Omologazione A-5037

312. Matériau du bloc-cylindres alliage aluminium  
Materiale del blocco cilindri lega d'alluminio
313. Chemises: a) oui/~~non~~  
Camicie: si/~~no~~ c) Type: en fonte, humides  
Tipo ghisa, umido
314. Alésage 84 mm  
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé 84,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)  
Alesaggio massimo autorizzato 84,6 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 88,5 mm  
Corsa 88,5 mm
318. Bielle: a) Matériau acier/acciaio b) Type de la tête de bielle coupé droite  
Biella: Materiale acciaio Tipo della testa di biella tagliata diritta  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,7 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum: 680 g  
Lunghezza tra gli assi 157 mm ( $\pm 0,1$  mm) Peso minimo 680 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul piece  
Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo  
b) Matériau acier/acciaio  
Materiale acciaio  
c)  coulé  estampé  
fuso stampato d) Nombre de paliers 5  
Numero dei cuscinetti 5  
e) Type de paliers  
Tipo dei cuscinetti lisses  
f) Diamètre des paliers liscio  
Diametro dei cuscinetti 60 mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers  
Materiale dei cappelli supporti albero motore acier/acciaio  
h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Peso minimo dell'albero motore nudo 18.000 g
320. Volant moteur: a) Matériau acier/acciaio  
Volano motore: Materiale acciaio  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9500 g  
Peso minimo con corona d'avviamento 9500 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium  
Testata: Numero delle testate 1 Materiale alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2  
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 2  
b) Type Horizontal c) Marque et modèle DH IA 45 E - Dellorto  
Tipo Horizontal Marca e modello DH IA 45 E - Dellorto



Marque

Modèle

N° Homol.

A-5037

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello Giulietta SUPER

N° Omologazione

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur  
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 45 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 37 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_ Marca \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: \_\_\_\_\_  
 Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non  
 Misura della pressione dell'aria si/no
- Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
 Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames: a) Nombre b) Emplacement  
 Albero a camme: Numero 2 Ubicazione en tête / in testa
- c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre  
 Sistema di trasmissione par chaîne Numero cuscinetti per albero 3  
a catena
- f) Système de commande des soupapes  
 Sistema di comando delle valvole commande directe sur cubuteurs  
comando diretto sui bicchierini

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 10,1 mm Scarico 10,1 mm  
 avec jeu de con gioco di 0,5 mm 0,5 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur  
 Aspirazione: Materiale del collettore Alliage aluminium / lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre  
 Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape  
 Diametro massimo delle valvole 44,15 mm Diametro dello stelo della valvola 9 mm
- f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape  
 Lunghezza della valvola 105 mm Tipo di molle della valvola hélicoïdal



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle Giulietta Super  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5037  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte/ghisa  
Scarico: Materiale del collettore \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape 9  
Diametro massimo delle valvole 40,15 mm Diametro dello stelo delle valvole \_\_\_\_\_ mm  
g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape  
Lunghezza della valvola 105 mm Tipo di molle della valvola helicoidaux  
elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type par batterie  
Sistema d'accensione: Tipo \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre a batterie c) Nombre de distributeurs  
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type \_\_\_\_\_ b) Nombre de pompes à huile  
Sistema di lubrificazione: Tipo carter humide Numero delle pompe olio 1  
carter umido

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement arrière /acciaio  
Serbatoio: Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione \_\_\_\_\_  
c) Matériau d) Capacité maximum  
Materiale acier/acciaio Capacité massima 50 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
Batteria(e): Numero \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Ruote motrici:  ant.  post.

602. Embrayage: b) Système de commande Hydraulique  
Frizione: Sistema di comando idraulico  
c) Nombre de disques 1  
Numero dei dischi \_\_\_\_\_



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement à l'arrière, sous l'habitacle  
 Cambio di velocità: Ubicazione posteriore, sotto all'abitacolo

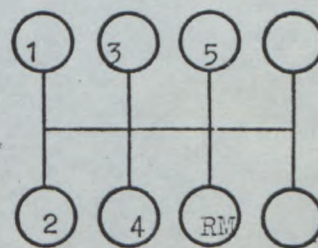
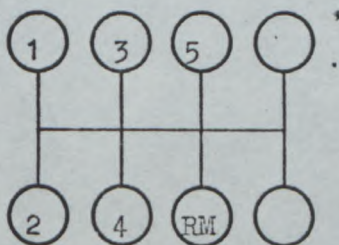
b) Marque "manuelle" Alfa Romeo c) Marque "automatique" /  
 Marca "manuale" Alfa Romeo Marca "automatico" /

d) Emplacement de la commande sur le tunnel  
 Ubicazione del comando sul tunnel

e) Rapports  
Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,307	43/13	X	/	/		2,57	36/14 X
2	1,956	45/23	X				1,94	33/17 X
3	1,345	39/29	X				1,55	31/20 X
4	1,026	39/38	X				1,22	28/23 X
5	0,833	35/42	X				1	25/25 X
AR/RM	2,615	34/13					2,615	34/13
Constante Co- stante	/	/						

f) Grille de vitesse  
Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type /  
 Surmultiplicazione: Tipo /

b) Rapport / c) Nombre de dents /  
 Rapporto / Numero dei denti /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
 Utilizzabile con le seguenti marce /



605. Couple final:  
 Coppia finale:  
 a) Type du couple final  
 Tipo di coppia finale  
 b) Rapport  
 Rapporto  
 c) Nombre de dents  
 Numero di denti  
 d) Type de limitation de  
 différentiel (si prévu)  
 Tipo di limitazione  
 del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
/	Hypoide
/	4,1
/	41/10
/	/

- e) Rapport de la boîte de transfert  
 Rapporto della scatola di rinvio /

606. Type de l'arbre de transmission Jointts caoutchiou et à billes  
 Tipo dell'albero di trasmissione giunti in gomma ed a sfere

## 7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. roues independantes à parallelogrammes transversaux  
 Tipo di sospensione: ruote indipendenti a parallelogramma trasversale  
 b) AR/Post. essieu rigide-type De Dion+ parallelogramme de Watt  
assale rigido-tipo De Dion+ parallelogramma di Watt

702. Ressorts hélicoidaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Molle elicoidali: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Molle a balestra: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Barra di torsione: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
 Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



**707. Amortisseurs:**

**Ammortizzatori:**

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
télescopiques telescopico	télescopiques telescopico
hydrauliques idraulico	hydrauliques idraulico

**8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:**

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355,6 mm Post. 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage  
 Freni: Sistema di frenaggio double hydraulique / doppio idraulico

- b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 22,2 x 2 mm  
 Numero delle pompe 1 tandem Alesaggio 22,2 x 2 mm  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type ATE Tandem  
 Servo-freno si/no Marca e Tipo ATE Tandem  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement sous le plancher, partie a.r.  
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione sotto il pavimento, parte posteriore

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota  
 e1) Alésage  
 Alesaggio  
 f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:  
 f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Numero delle guarnizioni  
 per ruota  
 f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio  
 f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle guarnizioni  
 g) Freins à disques:  
 Freni a disco  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
48 mm	38 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm <sup>2</sup>	/ cm <sup>2</sup>
/ mm	/ mm
2	2
1	1





Marque

Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Modello

Giulietta

Super

N° Homol.

N° Omologazione

A-5037

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	Fonte /ghisa	Fonte /ghisa
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	12,7 mm	10 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	260 mm (± 1 mm)	250 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	256 + 4 mm	246 + 4 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	169 ± 4 mm	166 ± 4 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	62 mm	56 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	560 cm <sup>2</sup>	505 cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel  
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando

a cable

a cavo

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

~~AV~~

AR

~~Ant.~~

Post. oui

si

804. Direction:

a) Type

Sterzo:

Tipo

à crémaillère / a cremaliera

b) Rapport

Rapporto

19,5

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/non

sì/no

## 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/non

si/no

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/non

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/non

si/no

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

à manivelle / a manovella

AR/Post.

à manivelle / a manovella

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

4

b) Hayon AR

Porta post.

oui/non

si/no

c) Matériau des portières:

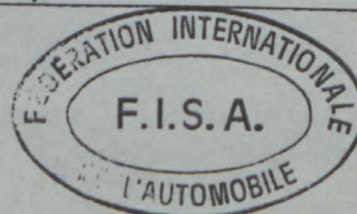
Materiale delle portiere:

AV/Ant.

acier / acciaio

AR/Post.

acier / acciaio



- d) Matériau du capot AV  
 Materiale del cofano ant. acier /acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR  
 Materiale del cofano post. / porta posteriore acier/acciaio
- f) Matériau de la carrosserie  
 Materiale della carrozzeria acier /acciaio
- g) Matériau du pare-brise  
 Materiale del parabrezza verre feuilleté/vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR  
 Materiale del lunotto posteriore verre trempé /vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode  
 Materiale dei vetri laterali posteriori /
- k) Matériau des vitres latérales  
 Materiale dei vetri laterali  
 AV/Ant. verre trempé /vetro temperato  
 AR/Post. verre trempé /vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant  
 Materiale del paraurti anteriore materiau synthétique / materiale sintetico
- m) Matériau du pare-choc arrière  
 Materiale del paraurti posteriore materiau synthétique /materiale sintetico

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605 b) bis Rapport couple final : 4,56 ; 5,125  
 Rapport coppia conica  
 c) bis Nombre de dents : 41/9 ; 41/8  
 Numero denti

102 Denomination commerciale : pour les pays au dehors de l'Italie, la  
 denomination est : "Giulietta 2.0"

Denominazione commerciale : per i paesi stranieri la denominazione é  
 "Giulietta 2.0"



Marque

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Modello Giulietta

Super

N° Homol.

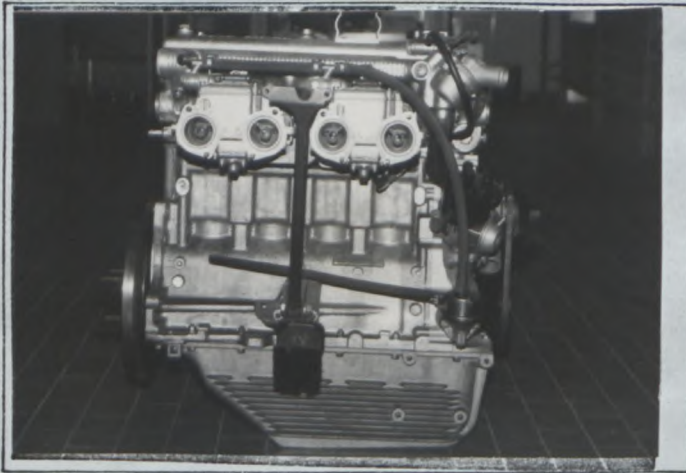
N° Omologazione A-5037

**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

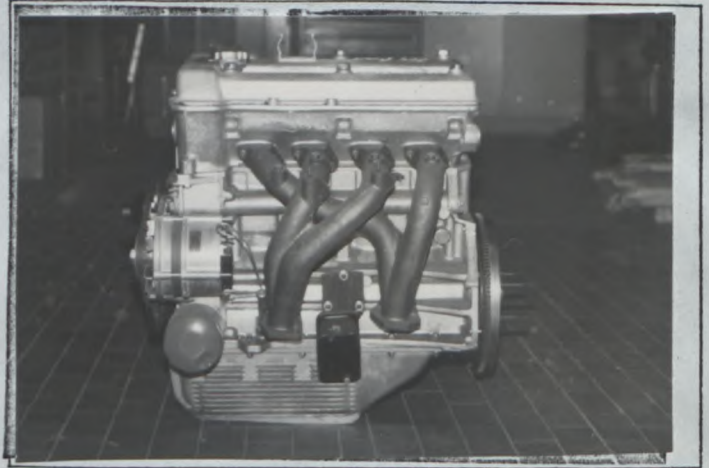
**C) Profil droit du moteur déposé**

Profilo destro del motore con accessori



**D) Profil gauche du moteur déposé**

Profilo sinistro del motore con accessori



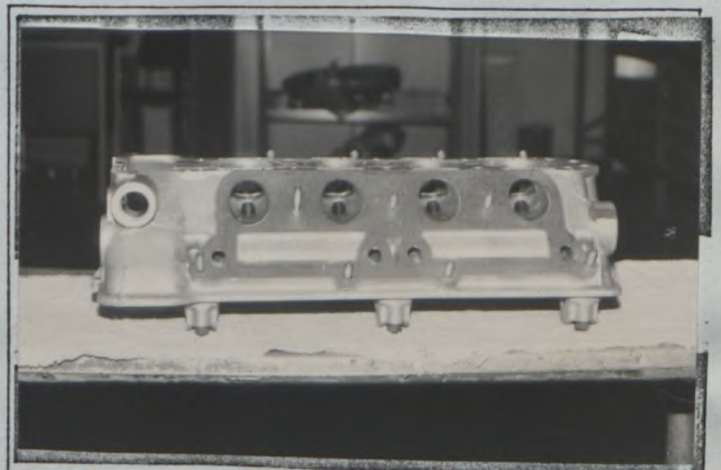
**E) Moteur dans son compartiment**

Motore nel suo vano

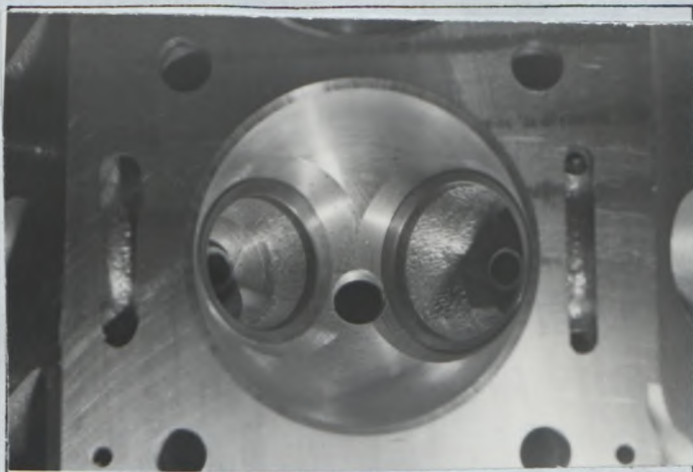


**F) Culasse nue**

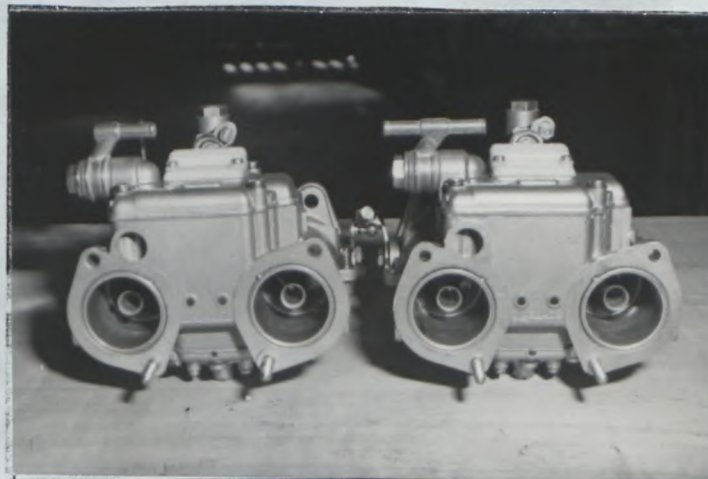
Testata nuda



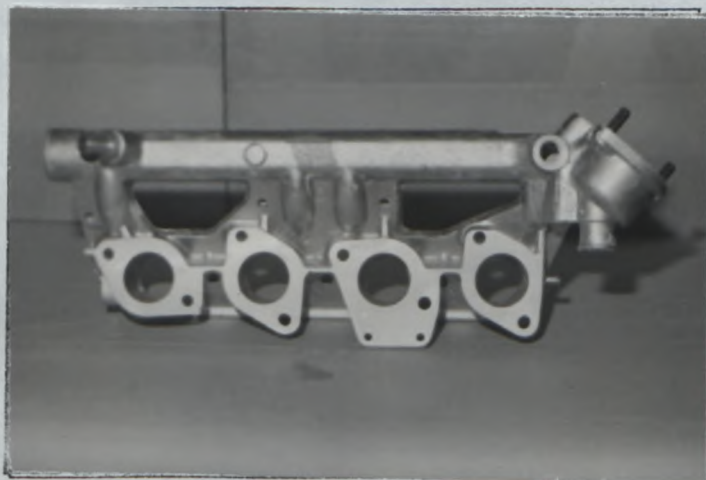
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

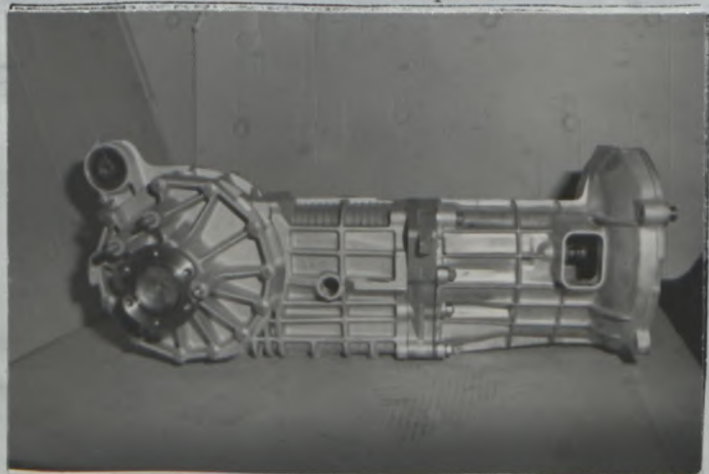


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



**Transmission / Trasmissione**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e ~~leva~~ della frizione  
campana

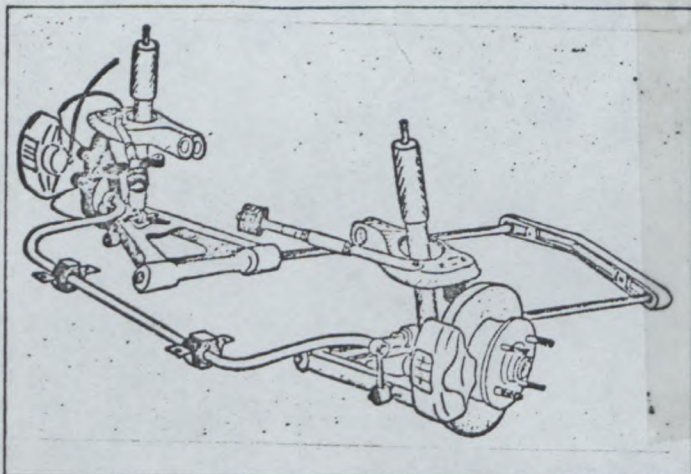


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Giulietta Super  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Giulietta Super

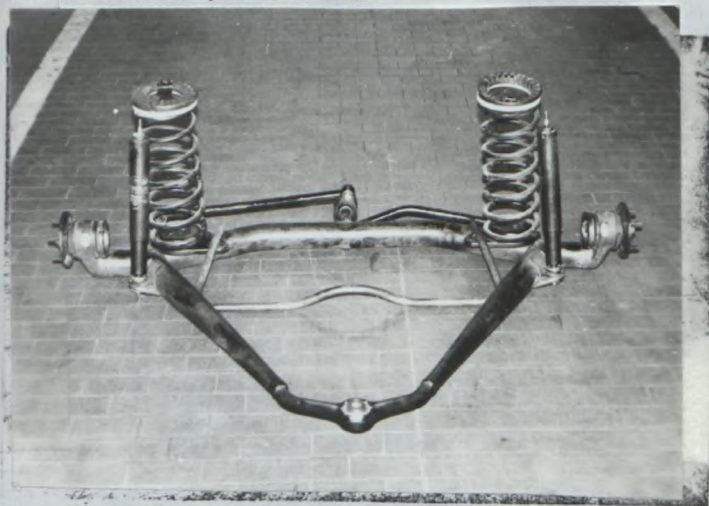
N° Homol. A-5037  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

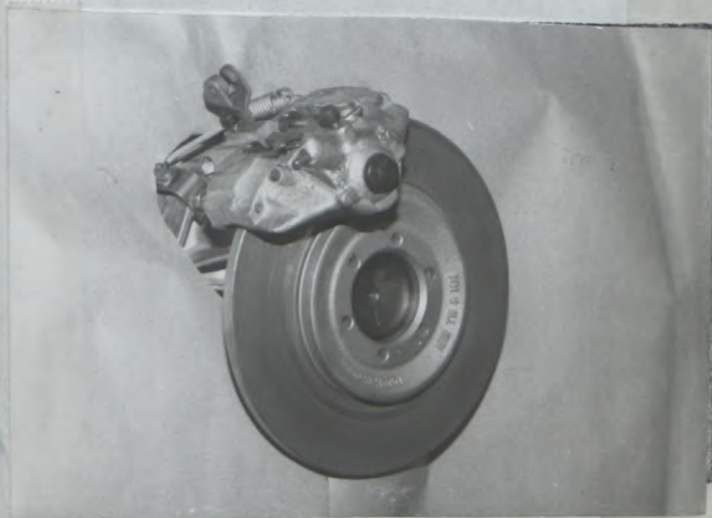


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori

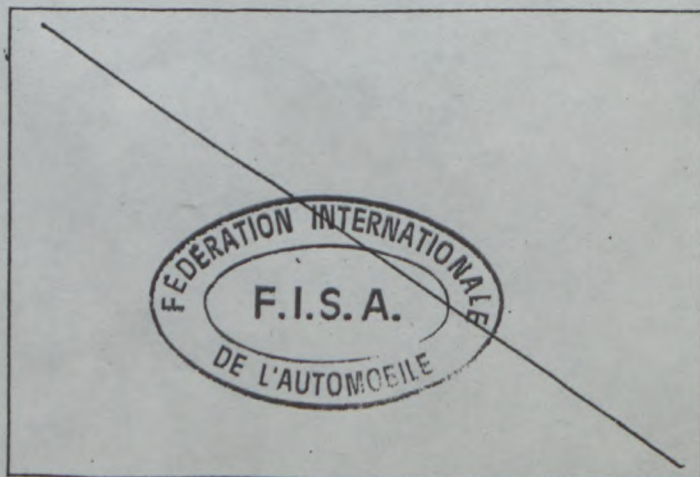


**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



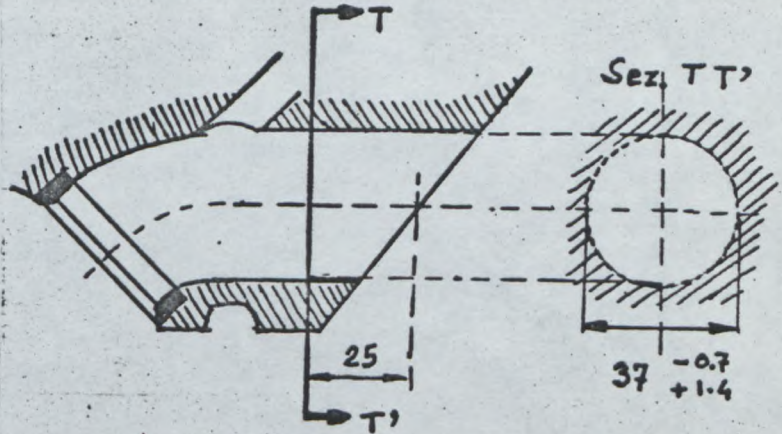
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



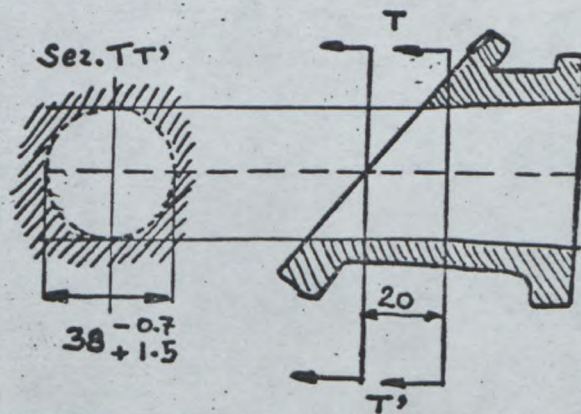
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

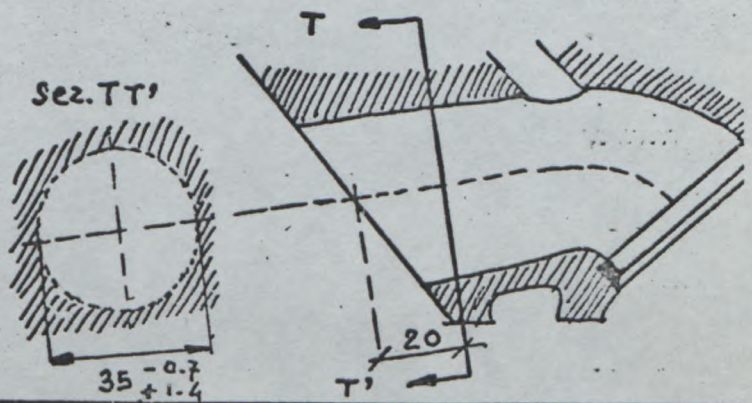
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: -2%, +4%)



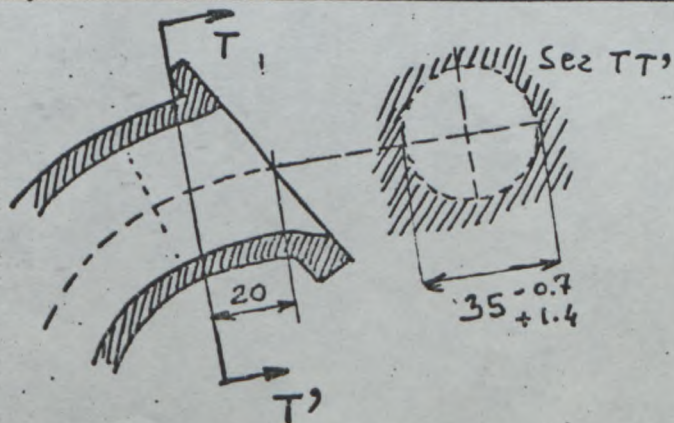
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Orifici di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Orifici del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: -2%, +4%)







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

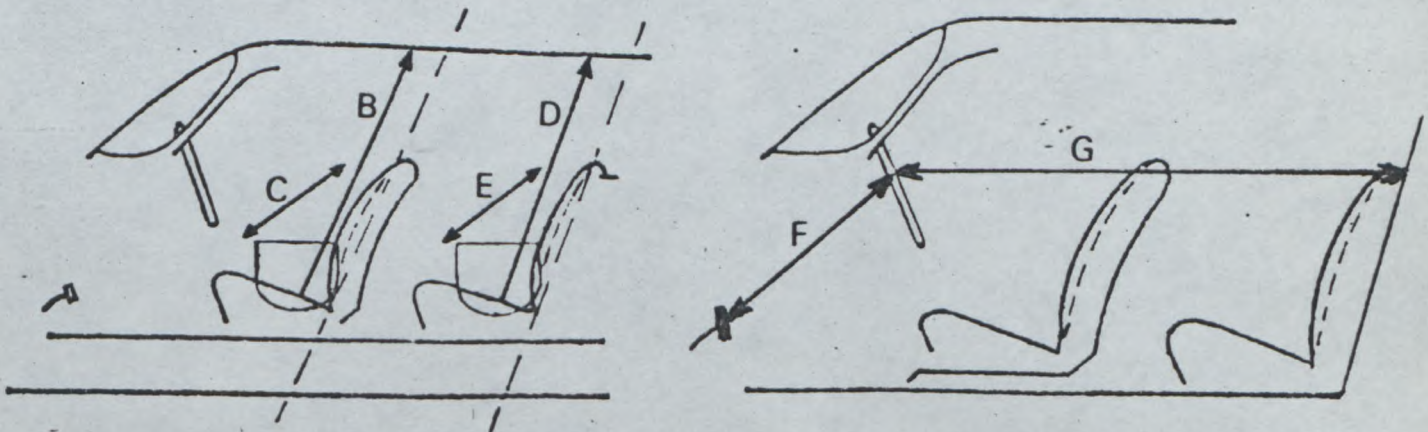
Homologation N°  
Omologazione N°

**A-5037**

Groupe **A/B**  
Gruppo

Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Giulietta Super  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Giulietta Super

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	950	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1370	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	930	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1340	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	605	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1640	mm
H	= F + G =	2245	mm







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5037**

**01/01V0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
 Omologazione valida dal -1 JUN 1982 in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a Modèle et type Giulietta Super  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	a) Sospensione anteriore rinforzata suspension A.V. renforcée 116-32-21-303. 116 32-21-304 foto T'
		b) Sospensione posteriore rinforzata Suspension A.R. renforcée. foto U' 116-32-23-306
7	705	Regolazione di assetto anteriore réglage de assiette A.V. 116-32-21-555. foto V'
9	804	Sterzo direction b) rapporto rapport : 15.9
7	606	Tipo dell'albero di trasmissione : 1 giunto in gomma + type de l'arbre de transmission 1 giunto cardanico 1 joint en caoutchou plus un Cardan.



Marque  
Marca

Alfa Romeo Auto spa

Modèle  
Modello

Giulietta Super

Nº Homol.

Nº Omologazione

A-5037

Nº Ext.

Nº Est.

01/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
9	803	<p>b) Freno a mano frein de stationnement</p> <p>h<sub>1</sub> Sistema di comando idraulico Systeme de commande hydraulique } foto n° 8</p> <p>Pinza specifica Etrier specifique } foto n° 9</p>



Marque Alfa Romeo auto s.p.a  
 Marca Alfa Romeo auto s.p.a

Modèle Giulietta Super  
 Modello Giulietta Super

N° Homol. A-5037  
 N° Omologazione A-5037

N° Ext. 01/01V0  
 N° Est. 01/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	<p>Dischi ventilati } 220.52/05332/33 Foto 1<sup>a</sup>          disques ventilés }</p> <p>Pinze freni Lockheed a 4 cilindretti (A.V.) } Foto 2<sup>a</sup>          CP. 2270 }          étriers Lockheed 4 cylindres (A.V.) }</p> <p>Pinze freni Lockheed a 4 cilindretti posteriore } foto 6<sup>a</sup>          CP. 2361 } e 7<sup>a</sup>          étriers Lockheed 4 cylindres .A.R. }</p>

8 803

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage  
 Alesaggio
- g3) Matériau des étriers  
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque  
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque  
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés  
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue  
 Superficie di frenaggio per ruota

	Avant / Ant.	Arrière / Post.
e)	4	4
e1)	42 mm	38 mm
g3)	alluminio/aluminium	alluminio/aluminium.
g4)	24 mm	24 mm
g5)	257 mm (± 1 mm)	257 mm (± 1 mm)
g6)	250 ± 3 mm	250 ± 3 mm
g7)	158 ± 3 mm	1 ± 3 mm
g8)	126 mm	113 mm
g9)	oui/non si/no	oui/non si/no
g10)	580 cm <sup>2</sup>	580 cm <sup>2</sup>



Marque / Marca Alfa Romeo auto s.p.a Modèle / Modello Giulietta Super

N° Homol. / N° Omologazione A-5037

N° Ext. / N° Est. 01/01V0

Page ou ext. / Pagina o est.	Art. / Art.	Description / Descrizione
8	803	<p>Pinze Lockheed CP. 2561-2 } foto 3<sup>a</sup></p> <p>Étriers Lockheed }</p> <p>Sistemazione anteriore } Foto 4<sup>a</sup></p> <p>emplacement A.V. }</p> <p>Sistemazione posteriore } foto 5<sup>a</sup></p> <p>emplacement. AR. }</p>

	Avant / Ant.	Arrière / Post.
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	<u>4 (= 2 pinze / 2 étriers)</u>	<u>4 (= 2 pinze - 2 étriers)</u>
e1) Alésage Alesaggio	<u>38</u> mm	<u>38</u> mm
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>aluminium / alluminio</u>	<u>aluminium / alluminio</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>24</u> mm	<u>24</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>257</u> mm (± 1 mm)	<u>257</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>250 ± 3</u> mm	<u>250 ± 3</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>164 ± 3</u> mm	<u>164 ± 3</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>69</u> mm	<u>69</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	oui/non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>559</u> cm <sup>2</sup>	<u>559</u> cm <sup>2</sup>



Marque Alfa Romeo auto s.p.a.  
Marca Alfa Romeo auto s.p.a.

Modèle Giulietta Super  
Modello Giulietta Super

N° Homol. A-5037  
N° Omologazione A-5037

PHOTOS / FOTO

N° Ext.  
N° Est. 01/01V0

Photo T' = Suspension A.V. renforcé



Photo U' = Suspension A.R. renforcé

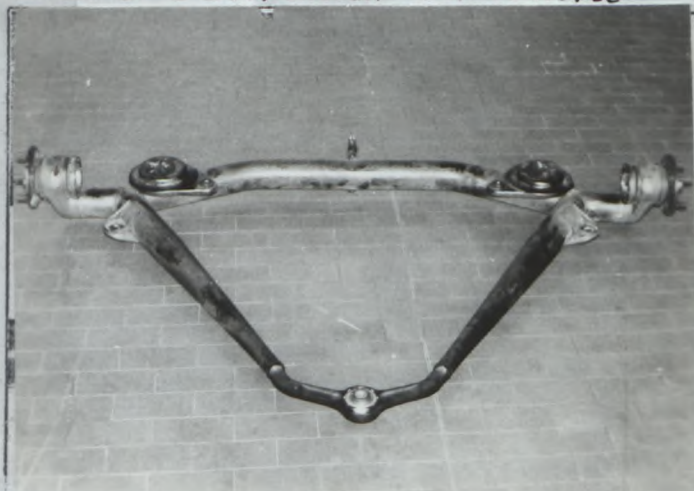


Photo V = réalage de assiette A.V.

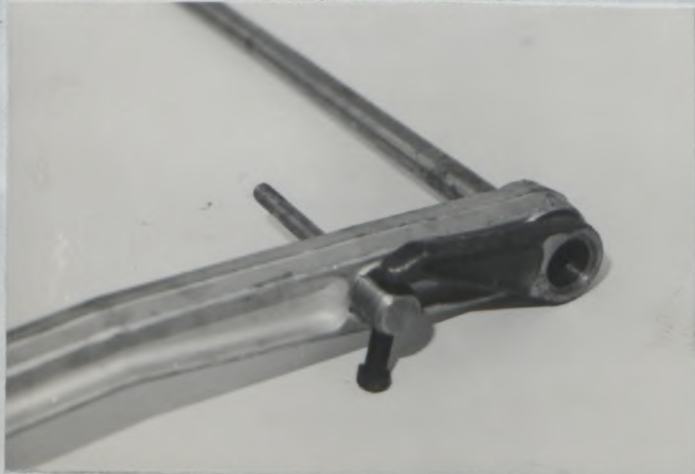


Photo 1<sup>a</sup> : disques Lockheed ventilés A.V.



Photo 2<sup>a</sup> étriers Lockheed 4 cyl. A.V.

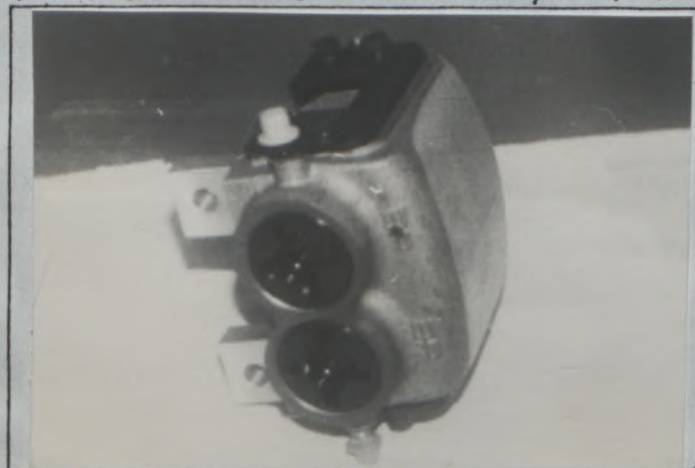
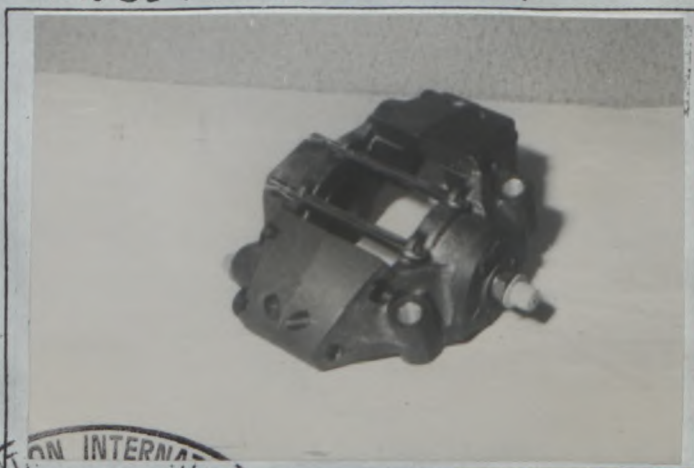


Photo 3<sup>a</sup> : étriers Lockheed 2 cyl - CP 2561-2



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marque Alfa Romeo auto s.p.a Modèle Giulietta Super  
Marca Alfa Romeo auto s.p.a Modello Giulietta Super

N° Homol. A-5037  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. 01/01V0

Photo 4<sup>è</sup> disques Lockheed ventilés A.V

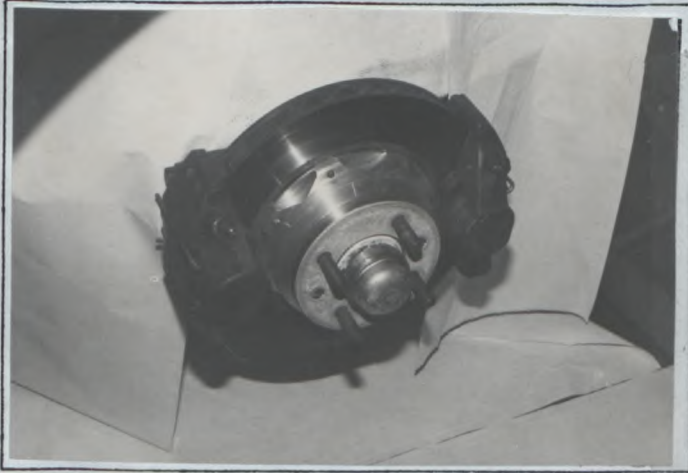


Photo 5<sup>è</sup> : disques Lockheed ventilés A.R.

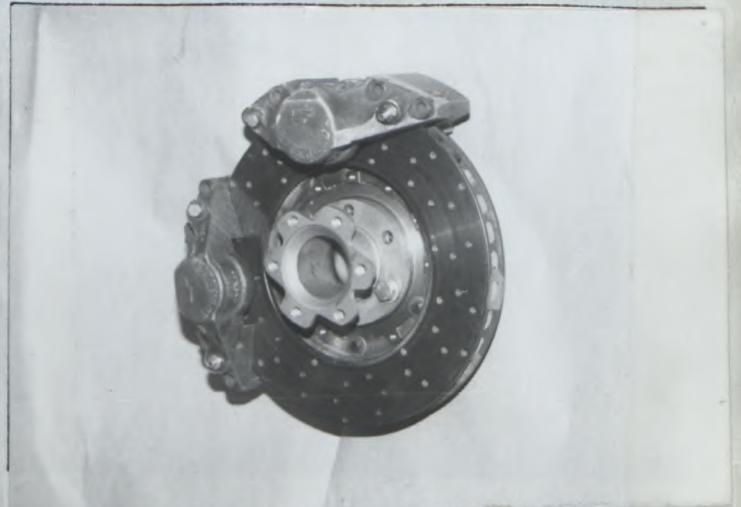


Photo 6<sup>è</sup> disque ventilé Lockheed AR

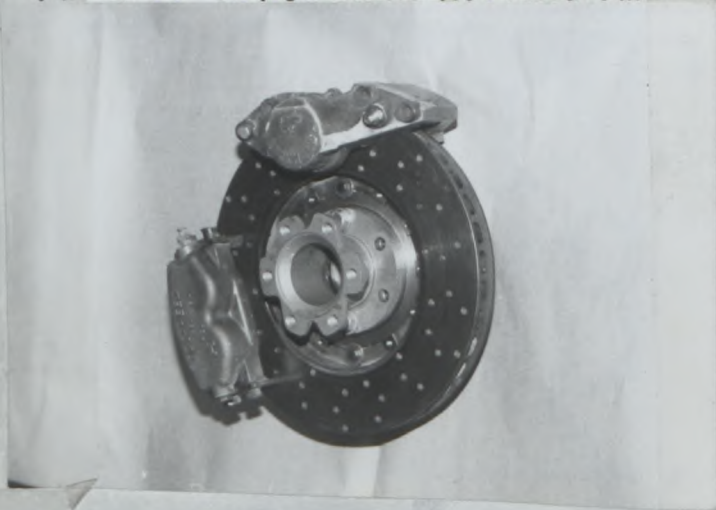


Photo 7<sup>è</sup> étrier Lockheed 4 cyl. A.R

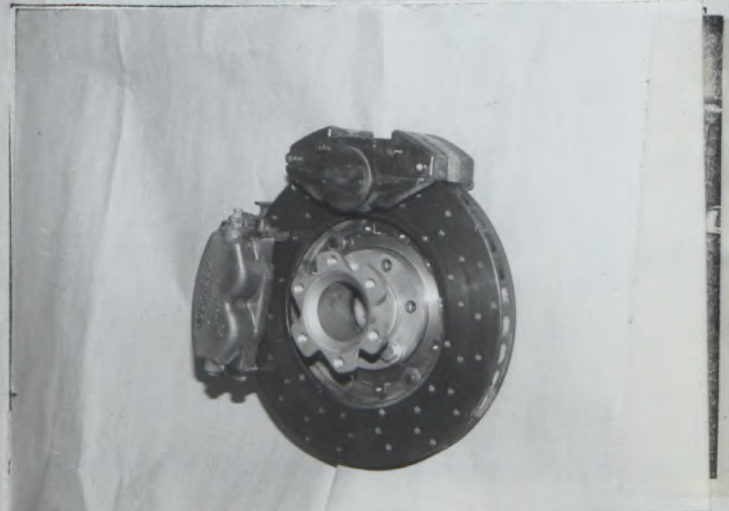
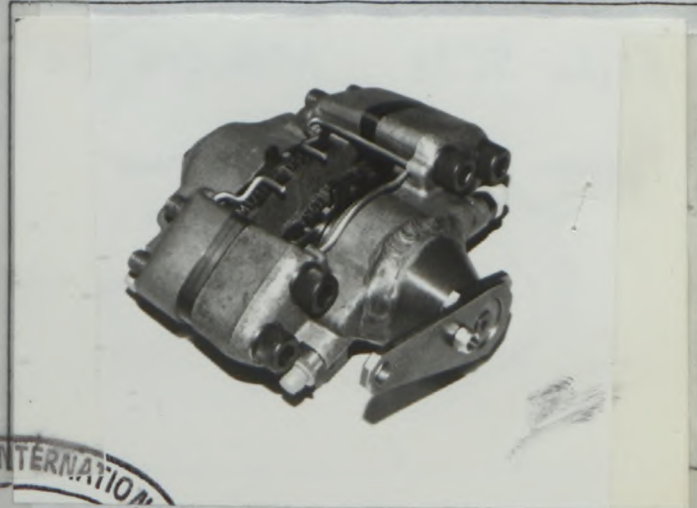


Photo 8<sup>è</sup> Commande frein de stationnem.



Photo 9<sup>è</sup> étrier pour frein stationnem.



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5037

Extension N°

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from -1 JUIN 1982 in group A

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Model and type GIULIETTA SUPER

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
4 f. b. s. b.	326/e	avec jeu de 0,85 au lieu de 0,5 (Adm./Echap. con gioco di al posto di (Asp./Scar.)
9 f. b. s. b.	804/c	"non" au lieu de "oui" "no" al posto di "si"
01/01V0 (2 <sup>me</sup> page) (pag. 2a)	803/g5)	Arrière/Post. 254 au lieu de 250 al posto di 250
01/01V0 (4 <sup>me</sup> page) (pag. 2a)	803/g5)	Arrière/Post. 254 au lieu de 250 al posto di 250





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5037**

**03 / 02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ -1.SEP.1982 en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo A

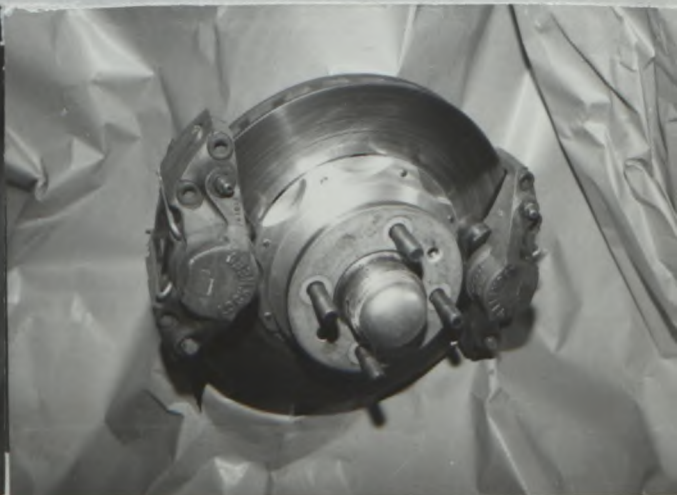
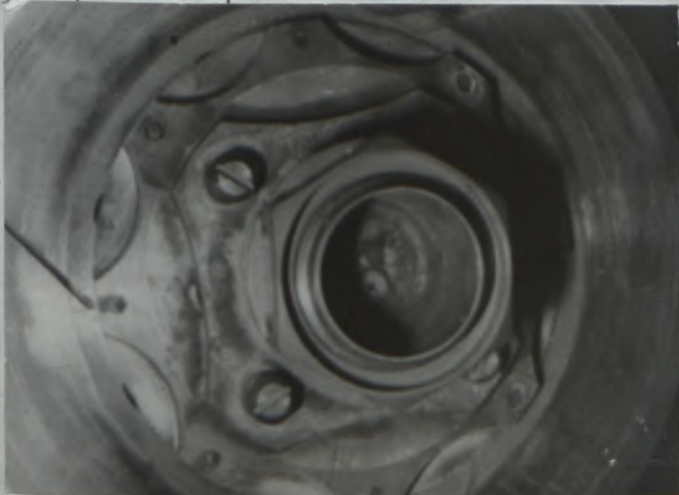
Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle et type Giulietta 2.0  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p><u>Pinze freni/ étriers freins</u></p> <p>- Lockheed CP 2271- 216/217 (E 4 QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e foto come per le pinze : ) CP2270          Toutes les caracteristiques et les foto les mêmes que: )</p> <p>eccetto che ii diametro cilindretti che é : )          au dehors de l'alésage cylindres qui est : ) <math>\phi = 38 \text{ mm.}</math></p> <p>- Lockheed CP 2340 - 66/67 (S 4 QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e le foto come per le pinze : ) CP2361          toutes les caracteristiques et les foto, les mêmes que : )</p> <p>eccetto que il diametro cilindretti, che é : )          au dehors de l'alésage cylindres, qui est : ) <math>\phi = 35 \text{ mm.}</math></p> <p>- Fissaggio ruota con dado centrale : )          fixation roue avec ecrou centrale : ) foto n. 10</p>



*[Handwritten signature]*

photo: 10







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

A-5037

Extension N°/Estensione N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
 Omologazione valida dal - 1 JUL. 1983 in gruppo

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a Modèle et type Giulietta Super  
 Costruttore Alfa Romeo Auto s.p.a Modello e tipo Giulietta Super

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	<p>a) Sospensione anteriore per pinza Lockheed CP2651            suspension AV. pour étrier Lockheed CP2651.</p> <div data-bbox="462 1310 1141 1803" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1236 1635 1388 1747" data-label="Text"> <p><i>[Handwritten signature]</i></p> </div>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5037

Extension N°

05/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 MARS 1984** \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO spa** Modèle et type **giuletta super**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		_____ <b>45</b> _____ mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5037**

Extension N°

**06 - 03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1985 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Giulietta Super 2.0  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	319	g) materiau des chapeaux des paliers: au lieu de: "acier", lire: "aluminium" materiale dei cappelli di banco anzichè: "acciaio", leggere: "alluminio".



*Santhony*

