



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

-1 MAR 1982

en groupe **A**
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer Volvo

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model 240 Turbo

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 2127 x 1,4 = 2978 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

☐ séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis Steel

☒ monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes 3

106. Nombre de places
Number of places 5



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4787 mm $\pm 1\%$
Overall length
203. Largeur hors-tout 1710 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure
Overall width Where measured at front or rear axle
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV
Width of bodywork: At front axle 1710 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1710 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit 2650 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: 2650 mm $\pm 1\%$
Wheelbase: Right Left:
209. Porte-à-faux: a) AV: 939 mm $\pm 1\%$ b) AR: 1196 mm $\pm 1\%$
Overhang: Front: Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1610 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: front, longitudinal
Location and position of the engine:
303. Cycle 4
Cycle
304. Suralimentation oui type turbo
Supercharging yes type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4, in line
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement liquid radiator
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 532 cm³ b) Totale 2127 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée*: 2.142 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 turbo N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material cast iron

313. Chemises: a) non c) Type: _____
Sleeves: no Type: _____

314. Alésage
Bore 92 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 92,3 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 80 mm

318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle split (90°) in 2 parts
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings): 58 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 145 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 805 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction integral - one piece
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau steel
Material _____
c) ☐ coulé ☒ estampé d) Nombre de paliers 5
moulded stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers plain
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 63,4 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers steel
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 16400 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau steel
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9300 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____
e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: Bosch

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: K-Jetronic

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

☒ mécanique ☐ électronique ☒ hydraulique
☒ mechanical ☐ electronical ☒ hydraulical

c1) Plongeur

non

c2) Mesure du volume d'air

oui

Piston pump

no

Measurement of air volume

yes

c3) Mesure de la masse d'air

non

c4) Mesure de la vitesse de l'air

non

Measurement of air mass

no

Measurement of air speed

no

c5) Mesure de la pression d'air

non

Quelle est la pression de réglage?

Measurement of air pressure

no

Which pressure is taken for measurement?

bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area

54

mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets

4

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

☐ Canal d'admission ☒ Culasse
☐ Inlet manifold ☒ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system

part no 1276945 - air-fuel

control unit

325. Arbre à cames:

Camshaft:

a) Nombre

Number

1

b) Emplacement

Location in cylinder head

c) Système d'entraînement

Driving system

belt

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

direct OHC

326. Distribution:

Timing:

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift

Admission

9,94

mm

Echappement

9,94

Exhaust

mm

avec jeu de

with clearance

0,5

mm

0,5

mm

327. Admission:

Inlet:

a) Matériau du collecteur

Material of the manifold

aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves

44

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem

8

mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve

110,5

mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs

coil



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur cast iron
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 35 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 110,8 mm h) Type des ressorts de soupape coil
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Inductive
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____
333. Système de lubrification: a) Type oil in sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement under rear floor behind rear axle
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau steel d) Capacité maximum 60 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Driving wheels: ☐ front ☒ rear

602. Embrayage: b) Système de commande cable
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Make Volvo Modèle Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location behind engine
Gear-box:

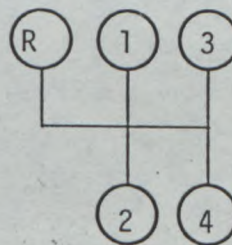
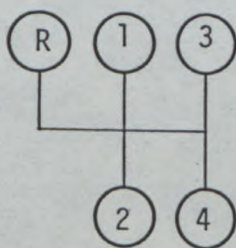
b) Marque «manuelle» «Manual» make Volvo c) Marque «automatique» «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever on propeller shaft tunnel

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,71	$\frac{34}{13} \times \frac{34}{24}$	x				2,50	$\frac{35}{15} \times \frac{30}{28}$	x
2	2,16	$\frac{32}{21} \times \frac{34}{24}$	x				1,63	$\frac{32}{21} \times \frac{30}{28}$	x
3	1,37	$\frac{29}{30} \times \frac{34}{24}$	x				1,27	$\frac{32}{27} \times \frac{30}{28}$	x
4	1,00		x				1,00		x
5									
AR/R	3,68	$\frac{39}{15} \times \frac{34}{24}$					2,80	$\frac{34}{24} \times \frac{24}{13} \times \frac{30}{28}$	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type Laycock J

b) Rapport Ratio 0,798 c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears 4th



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Make Volvo Modèle Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	Hypoid
	3,73:1
	41/11

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box -

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft propeller shaft - Hook joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front McPherson single wishbone
Type of suspension: b) AR / rear rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui AR: oui
Helicoïdal springs: Front: yes Rear: yes

703. Ressorts à lames: AV: non AR: non
Leaf springs: Front: no Rear: no

704. Barre de torsion: AV: non AR: non
Torsion bar: Front: no Rear: no

705. Autre type de suspension: ~~Voir photo/dessin en page 15~~
Other type of suspension: ~~See photo or drawing on page 15~~



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make _____ Model _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
telescopic	telescopic
hydraulic	hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 15 " / 381 mm Rear 15 " / 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Brakes: Braking system hydraulic
 b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders 1 (tandem) b1) Alésage
 Bore 22.2/15,7 mm
 c) Servo-frein oui
 Power assisted brakes yes c1) Marque et type
 Make and type ATE vacuum
 d) Régulateur de freinage non
 Braking adjuster no d1) Emplacement
 Location -

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
38 mm	38 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	2
1	1



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make _____ Model _____

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
cast iron	cast iron
22 mm	9,6 mm
263 mm (± 1 mm)	281 mm (± 1 mm)
262 mm	280 mm
162 mm	195 mm
97 mm	62 mm
oui yes	non no
666 cm²	634 cm²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever prop shaft tunnel

h1) Système de commande

Command system cable

h3) Effet sur roues

On which wheels AR
Rear

804. Direction: a) Type

Steering: Type rack and pinion

b) Rapport

Ratio 17,3;1

c) Servo-assistance

Power assisted oui
yes

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation oui

Ventilation yes

f) Toit ouvrant optionnel oui

Sun roof optional yes

f2) Système de commande

Command system

b) Chauffage

Heating oui
yes

f1) Type

Type sliding lid

cable

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

AV/Front: winder

AR/Rear: winder

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes 4

Number of doors

b) Hayon AR

Rear tailgate non
no

c) Matériau des portières:

Door material:

AV/Front: steel

AR/Rear: steel



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material steel
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material steel
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material steel
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material tempered glass
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material tempered glass
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front tempered glass
AR / Rear tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper aluminium and plastic
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper aluminium and plastic

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

803 c1: Girling



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

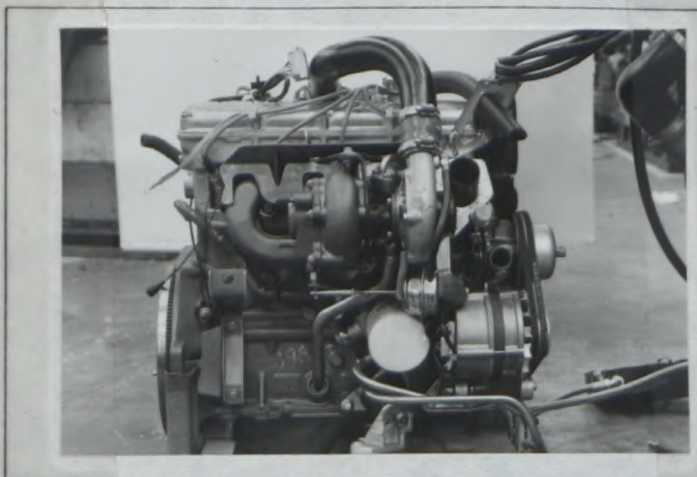
A handwritten signature in blue ink, likely belonging to a representative of the Swedish Automobile-Sport Federation.

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

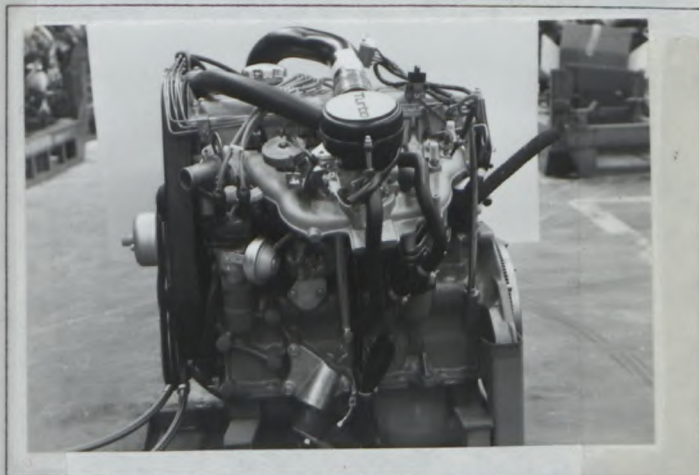
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

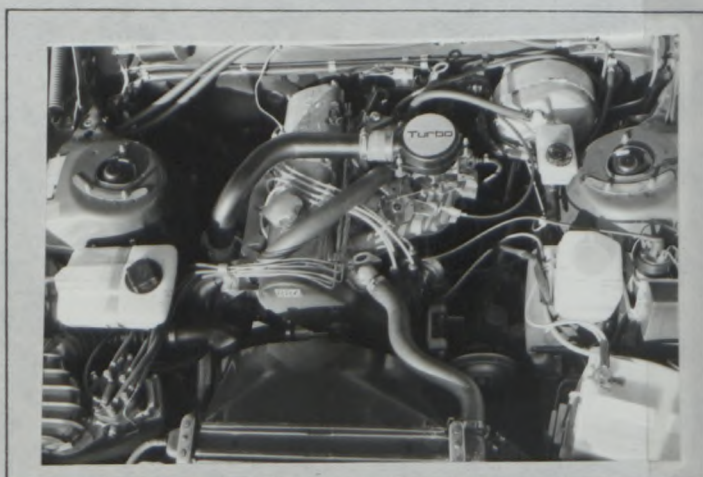
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



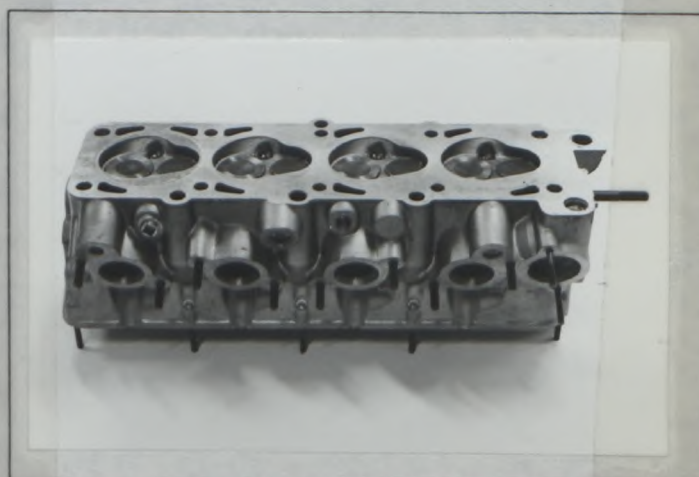
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



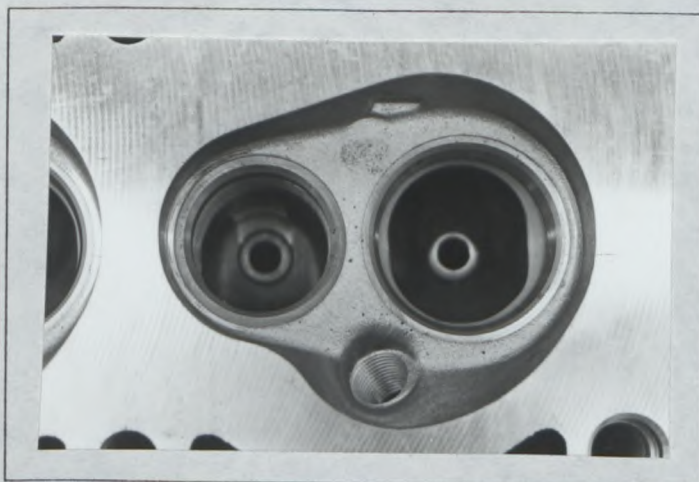
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



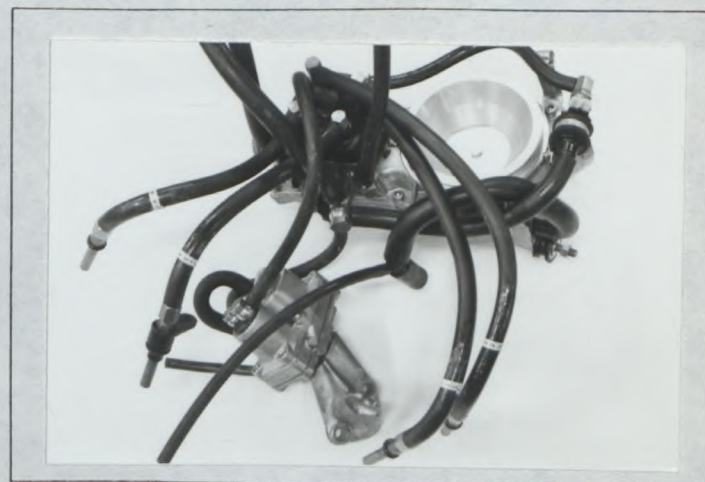
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make _____ Model _____

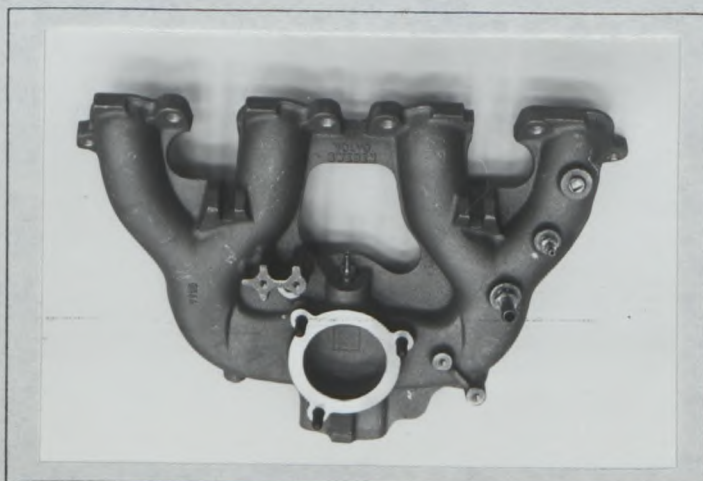
G) Chambre de combustion
 Combustion chamber



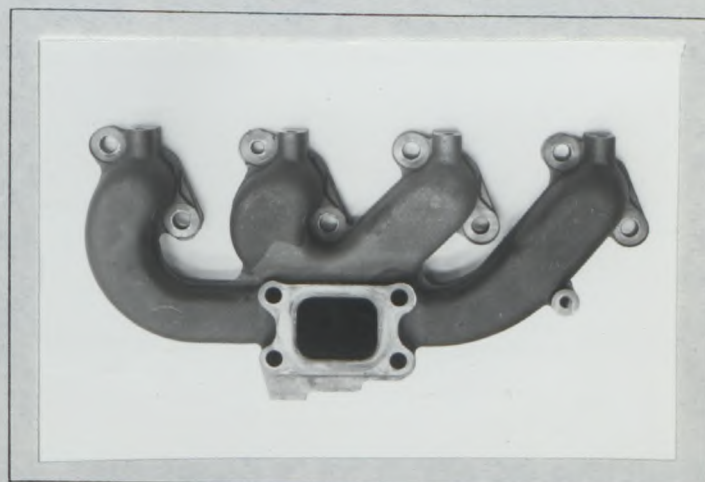
H) Carburateur(s) ou système d'injection
 Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
 Inlet manifold

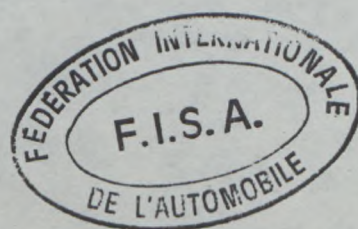
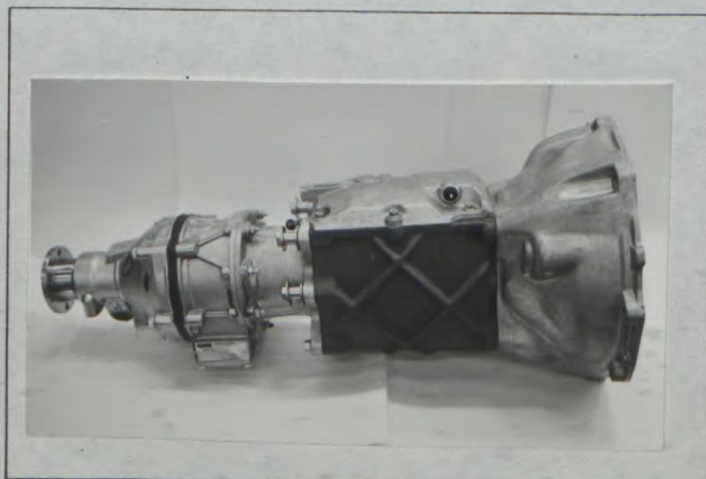


J) Collecteur d'échappement
 Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bellhousing



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make _____ Model _____

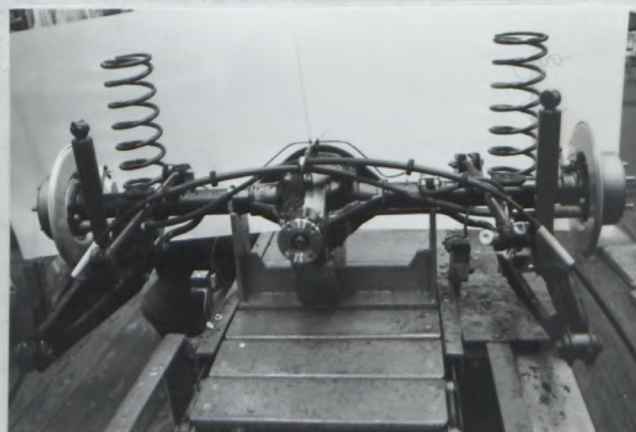
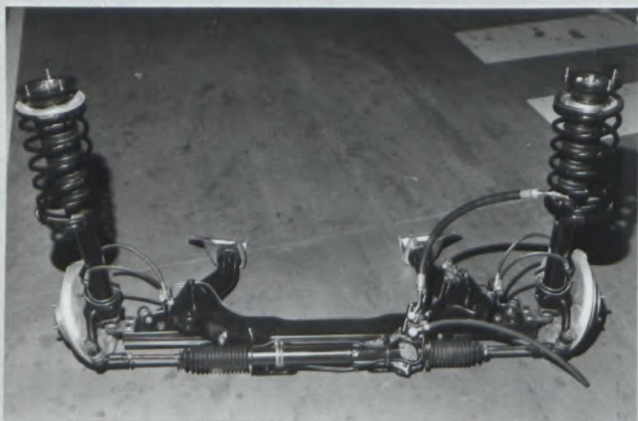
Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear

U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



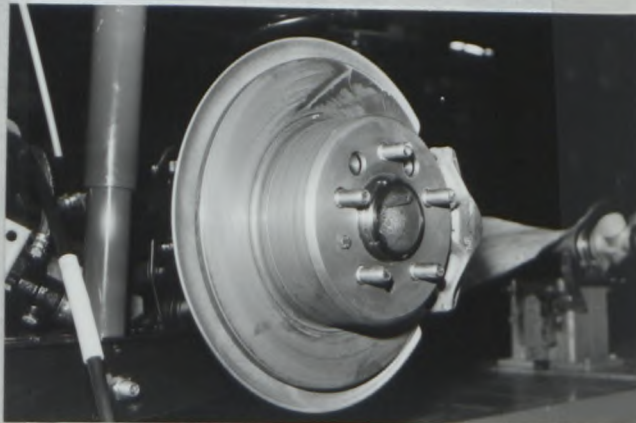
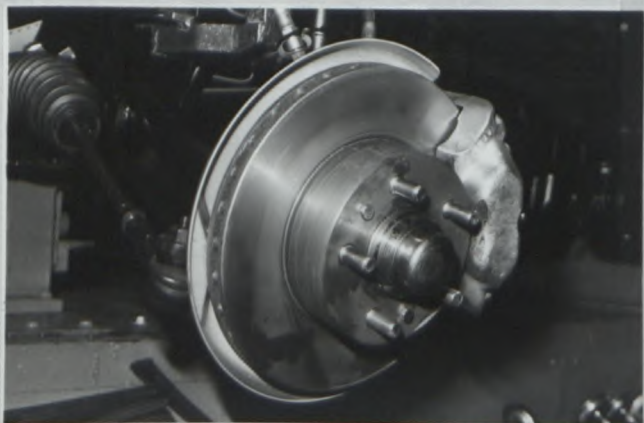
Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes

W) Freins arrière

Rear brakes



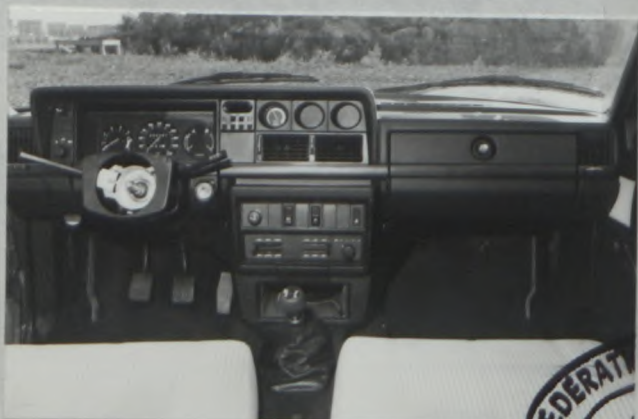
Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard

Y) Toit ouvrant

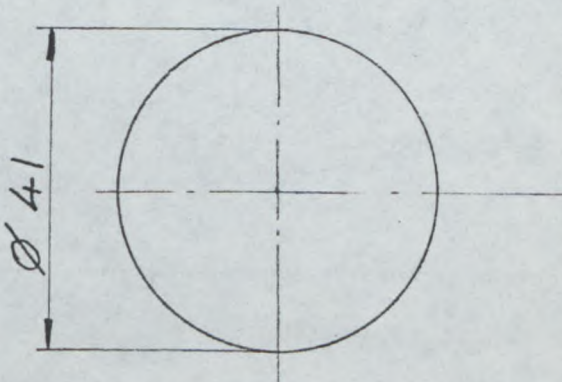
Sunroof



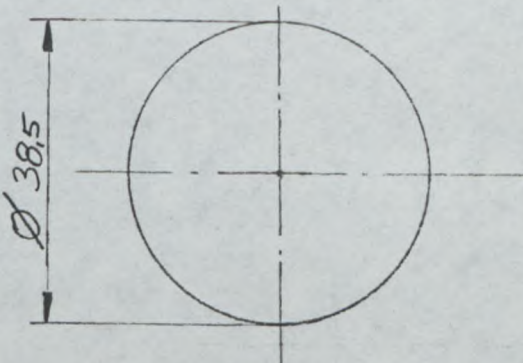
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

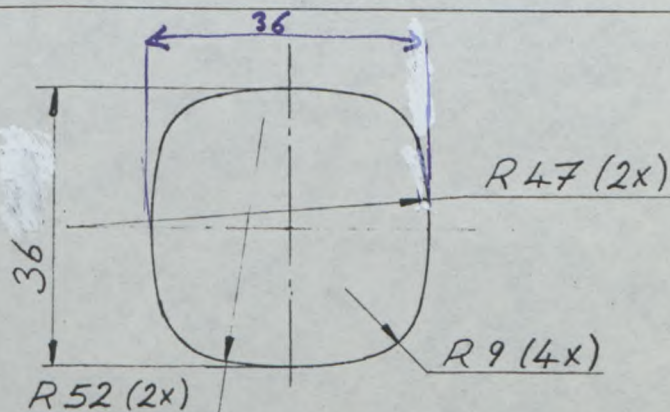
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



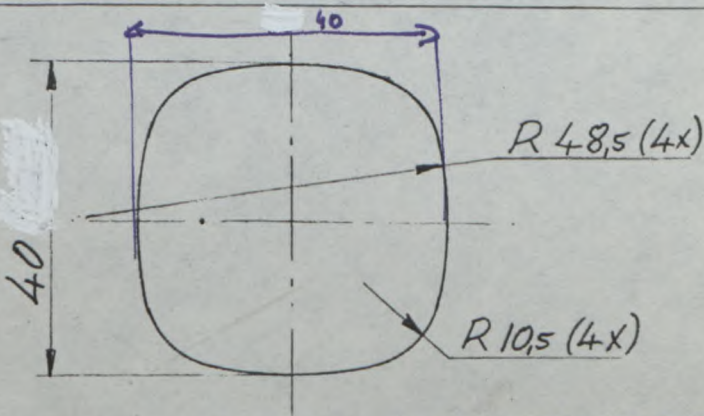
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020Groupe **A/B**
Group

Marque

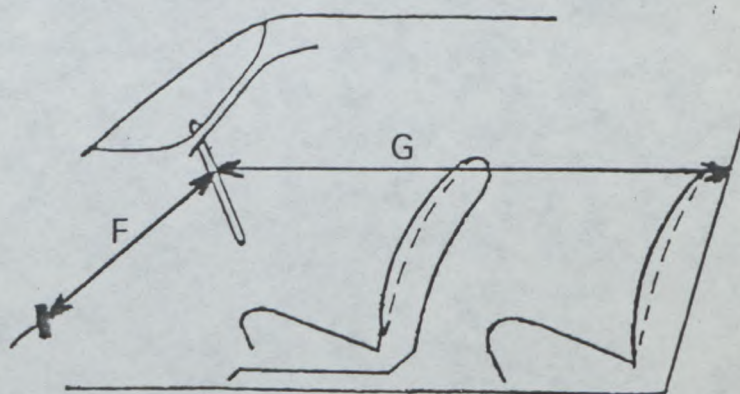
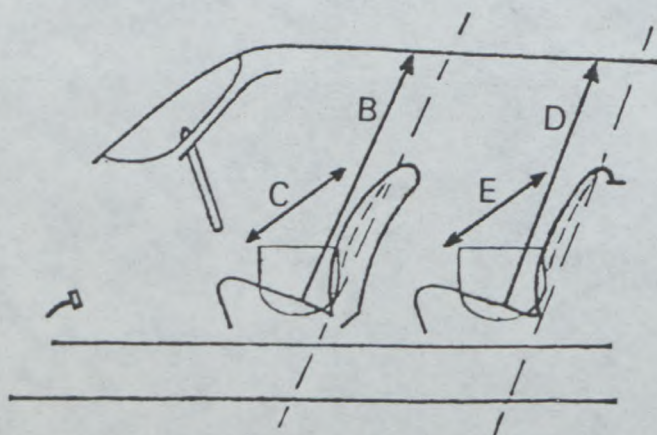
Volvo

Modèle

240 Turbo

Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 1000 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1400 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 935 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1400 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 660 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1610 mm

H = F+G = 2270 mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

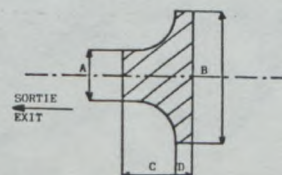
Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule: Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
Vehicle: Manufacturer Volvo Model and type 240 TurboHomologation valable à partir du 1982.03.01 en groupe A
Homologation valid as from 1982.03.01 in group A**334. Suralimentation****Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger Garrett Airesearch T3b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales b2) Pales fixes ☐ Pales ajustables ☐
Turbine housing: Number of vanes 0 Fixed vanes Adjustable vanes
b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement b4) Dimensions des entrées
Number of exhaust gas entries 1 Dimensions of entries 57,2 ± 1,5 x 44,7 ± 1,5 mmc) Roue de turbine: c1) Matériau Steel
Turbine wheel: Material
c2) Nombre d'aubes c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement
Number of blades 11 Outer diameter at exit of exhaust gas 48,7 ± 0,5 mm
c4) Hauteur(s) d'une aube c5) Epaisseur d'une aube
Height(s) of blade - mm Thickness of blade 0,5 - 1,2 mm

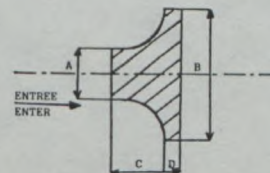
c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 48,7 ± 0,5 mmB = 58,9 ± 0,5 mmC = 15,6 ± 0,6 mmD = 11,0 ± 0,7 mmd) Roue de compression: d1) Matériau Al-alloy
Impeller wheel: Material
d2) Nombre d'aubes d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air
Number of blades 12 Outer diameter at air intake 40,5 ± 0,5 mm
d4) Hauteur(s) d'une aube d5) Epaisseur d'une aube
Height(s) of blade - mm Thickness of blade 0,5 - 1,0 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 40,5 ± 0,5 mmB = 60,1 ± 0,5 mmC = 13,9 ± 0,6 mmD = 5,5 ± 0,7 mmSVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

CUB

Marque

Make

Volvo

Modèle

Model

240 Turbo

N° Homol.

A-5020

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

☒ by-pass
by-pass

☐ soupape de décharge
relief valve

☐ autre cas
other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

Wastegate of swing-valve type

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air:

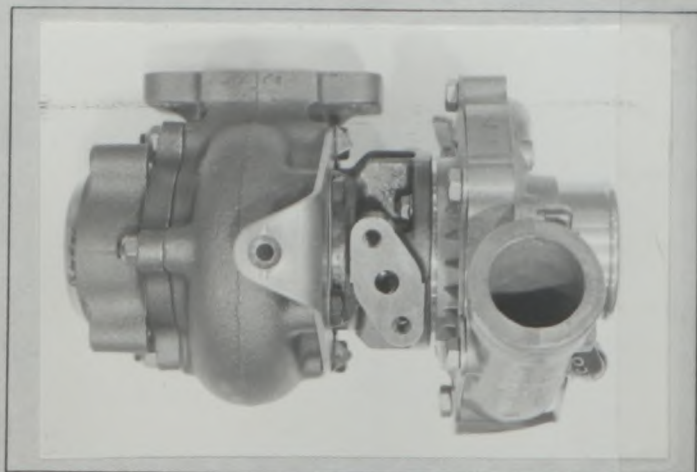
~~oui~~/non

yes/no

PHOTOS

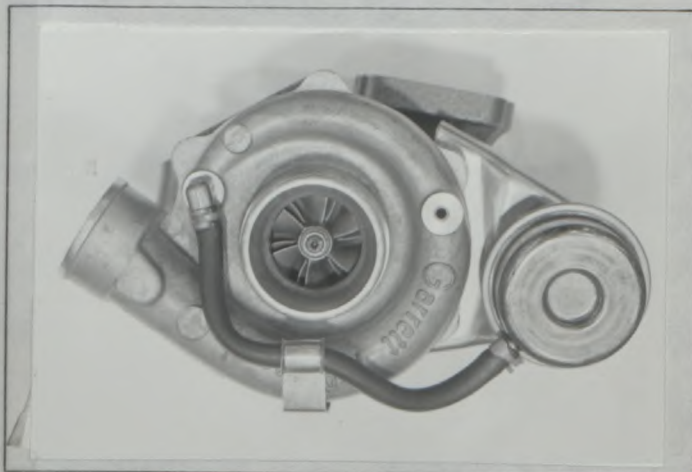
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

AB

Marque

Make

Volvo

Modèle

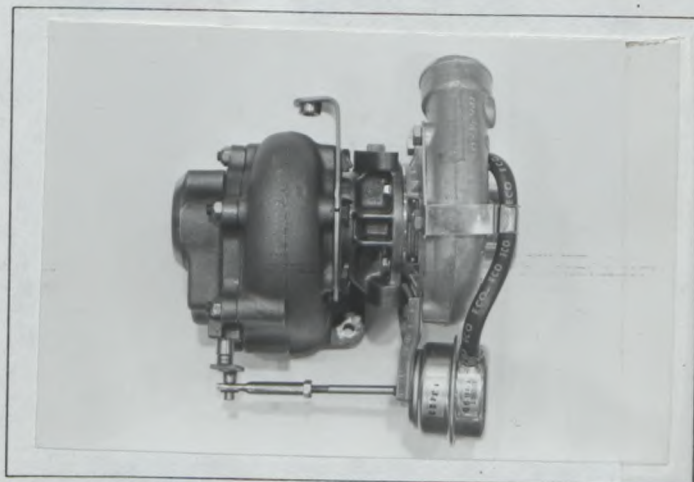
Model

240 Turbo

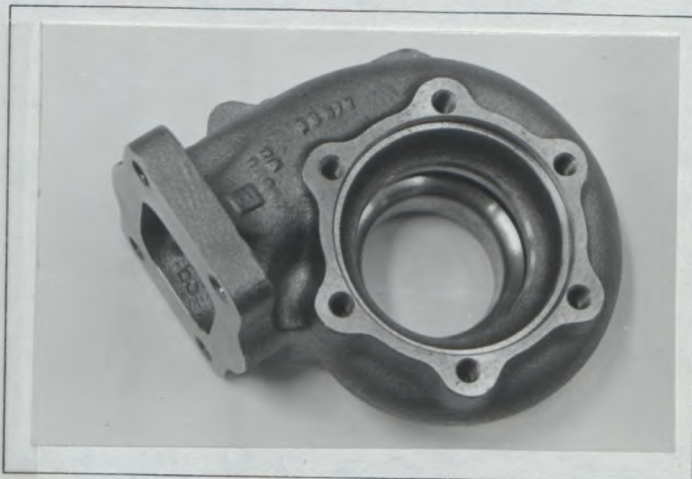
N° Homol.

A-5020

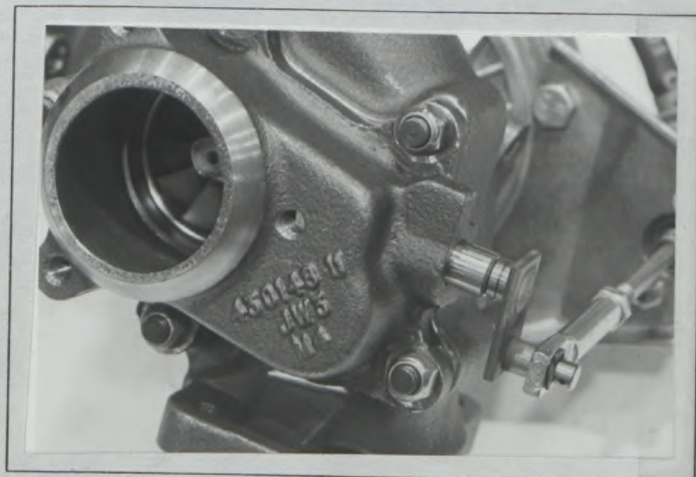
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



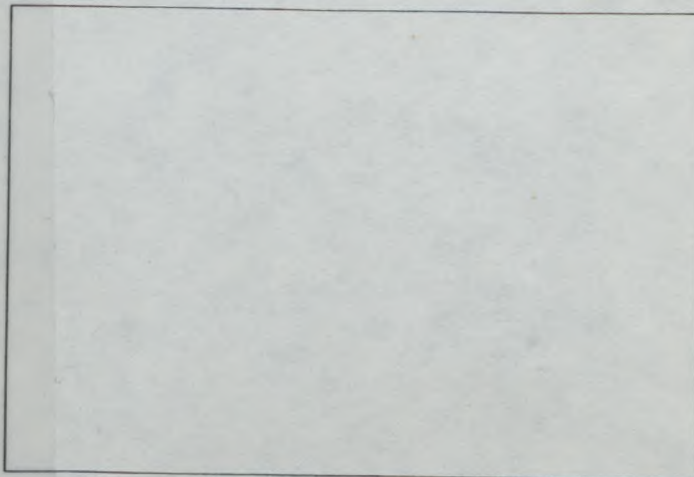
N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



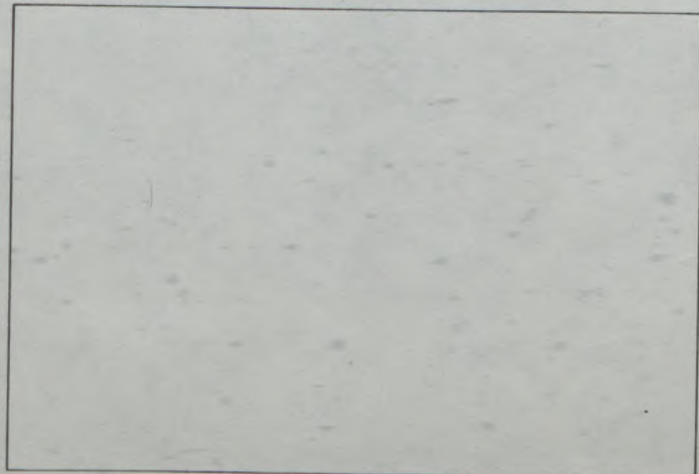
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

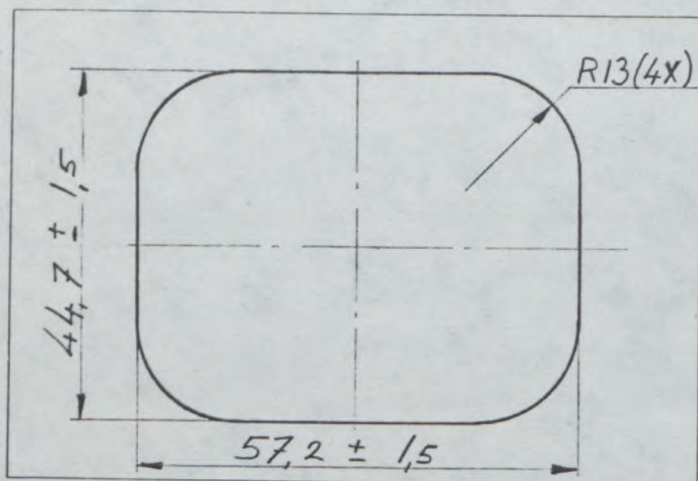


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

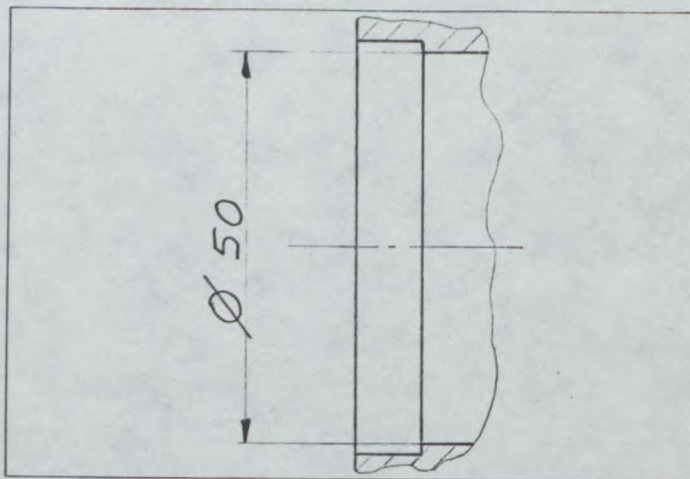
AB

DESSINS / DRAWINGS

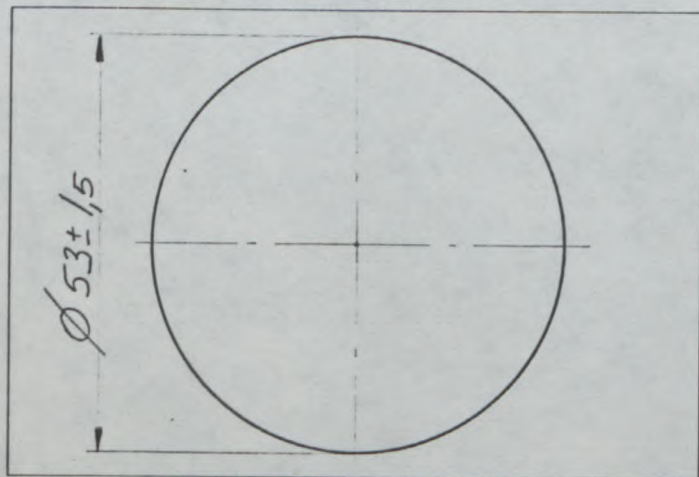
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



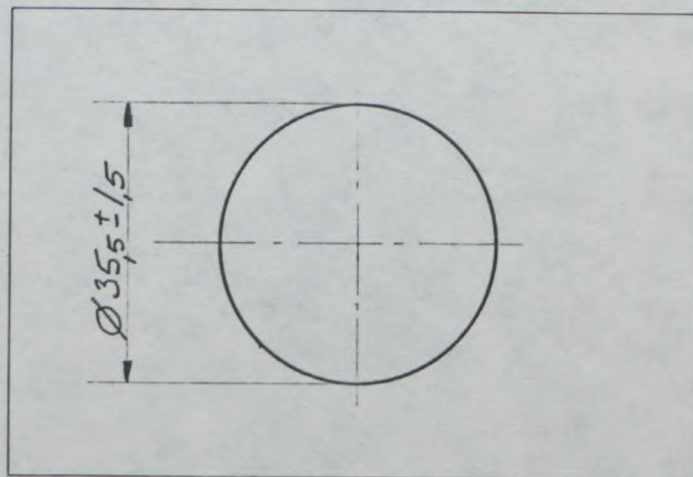
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.

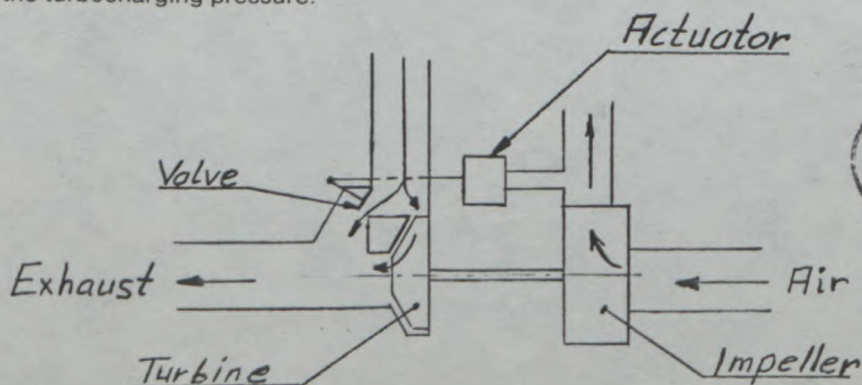


Diagram of waste-gate function.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

-1. MAR 1 2
-1. MAR 1982

en groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer **Volvo**

Modèle et type
Model and type **240 Turbo**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	Alternative final drive ratios: ratio 4,88 alt. 4,56 number of teeth 39/8 alt. 41/9
9	902	Number of doors: 2
		Reinforced support arm, part no 552149-7
		Reinforced wishbones, part numbers 552023-4 (left) and 552024-2 (right).



Marque Make Volvo Modèle Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

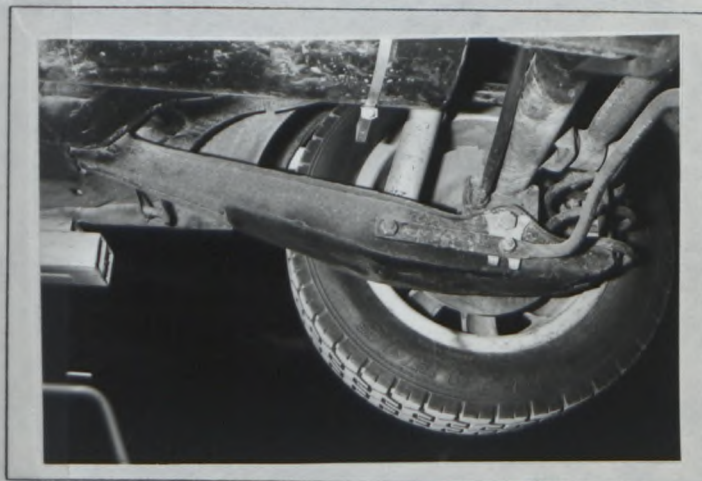
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 / 01 V0

2 door version



Support arm 552149-7



Wishbones 552023-4 and 552024-2



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

- 1 FEV. 1983

en groupe

in group

A

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

Volvo

Modèle et type

Model and type

240 Turbo (2 doors)

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretoise

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

Matter

Al Zn 4,5 Mg1

40

mm

Al Zn 4,5 Mg1

40

40

mm/mm

3,5

3.5

mm/mm

29-34

kg/mm²

29-34

29-34

kg/mm²/kg/mm²

35-39

kg/mm²

35-39

35-39

kg/mm²/kg/mm²

Al Zn 4,5 Mg1

40

mm

3,5

mm

29-34

kg/mm²

29-34

kg/mm²

35-39

kg/mm²

35-39

kg/mm²

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

- 1 FEV. 1983

Homologation valid as from

en groupe

in group

A

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

Volvo

Modèle et type

Model and type

240 Turbo (4 doors)

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretoise

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Matter

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg1

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40

mm

40

mm/

40

mm

40

mm

Épaisseur de paroi

Wall thickness

3,5

mm

3,5

mm/

3,5

mm

3,5

mm

Limite élastique

Elastic limit

29-34

kg/mm²

29-34

kg/mm²/

29-34

kg/mm²

29-34

kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

35-39

kg/mm²

35-39

kg/mm²/

35-39

kg/mm²

35-39

kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

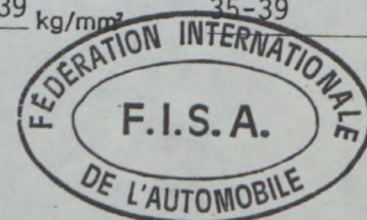
Total weight including fixings

21

kg

Arceau/cage complet(*e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

- 1 FEV. 1983

en groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer **Volvo**

Modèle et type
Model and type **240 Turbo**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
1	Photo A	<u>Alternative front end</u>	
6	603 e	<u>Alternative ratio on 1:st gear:</u> 4,03:1 Number of teeth: $\frac{37}{13} \times \frac{34}{24}$	Les 2ème, 3ème, 4ème rapports restent les mêmes que ceux de la boîte de vitesses d'origine. The 2nd, 3rd, 4th ratios remain the same as those of the original gearbox.
9		<u>Alternative steering gears</u>	
	804 b	Ratio: 14,8:1	17,3:1
	804 c	Power assistance: No	No
		Part No: 552366-7	552367-5
		<u>Central wheel bolting system</u>	
8	803 d	<u>Braking adjuster:</u> Yes	
	803 d 1	Location: In cockpit, on bulkhead to engine compartment.	

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																										
8		<u>Alternative brake master cylinders</u>																																										
	803 b	Number of master cylinders: 2																																										
	803 b 1	Bore: 15,9 mm or 17,8 mm or 19,0 mm or 21,0 mm or 22,2 mm or 23,8 mm or 25,4 mm.																																										
	803 c	Power assisted brakes: No																																										
8		<u>Alternative front and rear brakes</u>																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Front</th><th>Rear</th></tr> <tr> <th>Alt 1</th><th>Alt 2</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr> <tr> <td>44,5 mm</td><td>44,5 mm</td><td>38,1 mm</td></tr> <tr> <td>2</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr> <td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr> <td>A1</td><td>A1</td><td>A1</td></tr> <tr> <td>30 mm</td><td>28 mm</td><td>25,4 mm</td></tr> <tr> <td>304 mm</td><td>315 mm</td><td>305 mm</td></tr> <tr> <td>303 mm</td><td>314 mm</td><td>303 mm</td></tr> <tr> <td>203 mm</td><td>212 mm</td><td>201 mm</td></tr> <tr> <td>130 mm</td><td>131,5 mm</td><td>125,5 mm</td></tr> <tr> <td>Yes</td><td>Yes</td><td>Yes</td></tr> <tr> <td>795 cm²</td><td>843 cm²</td><td>808 cm²</td></tr> </tbody> </table>	Front		Rear	Alt 1	Alt 2		4	4	4	44,5 mm	44,5 mm	38,1 mm	2	2	2	1	1	1	A1	A1	A1	30 mm	28 mm	25,4 mm	304 mm	315 mm	305 mm	303 mm	314 mm	303 mm	203 mm	212 mm	201 mm	130 mm	131,5 mm	125,5 mm	Yes	Yes	Yes	795 cm ²	843 cm ²	808 cm ²
Front		Rear																																										
Alt 1	Alt 2																																											
4	4	4																																										
44,5 mm	44,5 mm	38,1 mm																																										
2	2	2																																										
1	1	1																																										
A1	A1	A1																																										
30 mm	28 mm	25,4 mm																																										
304 mm	315 mm	305 mm																																										
303 mm	314 mm	303 mm																																										
203 mm	212 mm	201 mm																																										
130 mm	131,5 mm	125,5 mm																																										
Yes	Yes	Yes																																										
795 cm ²	843 cm ²	808 cm ²																																										
	803 e	Number of cylinders per wheel																																										
	803 e 1	Bore																																										
	803 g 1	Number of pads per wheel																																										
	803 g 2	Number of calipers per wheel																																										
	803 g 3	Caliper material																																										
	803 g 4	Maximum disc thickness																																										
	803 g 5	Exterior diameter of the disc																																										
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes' rubbing surface																																										
	803 g 7	Interior diameter of the shoes' rubbing surface																																										
	803 g 8	Overall length of the shoes																																										
	803 g 9	Ventilated disc																																										
	803 g 10	Braking surface per wheel																																										

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque

Make

Volvo

Modèle

Model

240 Turbo

N° Homol.

A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 VO

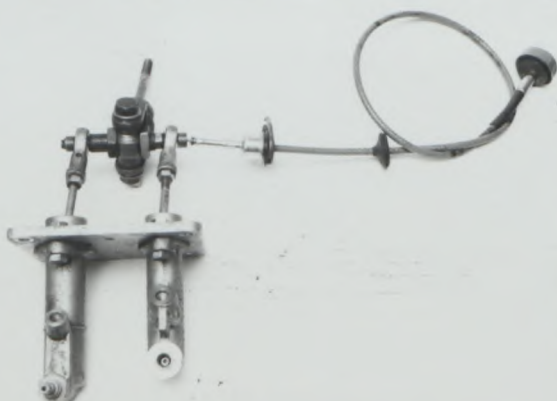
Alternative front end



Central wheel bolting



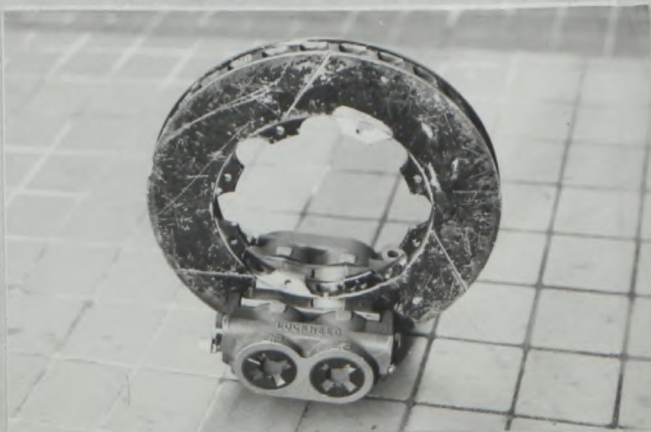
Braking adjuster



Rear brakes



Front brakes, alt 1



Front brakes, alt 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

- 1 AVR. 1983

Homologation valid as from _____

en groupe

A

in group _____

Constructeur

Manufacturer

Volvo

Modèle et type

Model and type

240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	902	Number of doors: 2
1	Photo A Photo B	The 2-door version shown in extension 01/01V0 is the US model.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque
Make

Volvo

Modèle
Model

240 Turbo

N° Homol. A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 01 ER

Photo A



Photo B



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

06 / 05 VO

06 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 MAI 1983

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

Volvo

Modèle et type
Model and type

240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A Photo B	<u>US version 1981 and 1982 year models</u> Changed bumpers, bonnet, front wings and front lights.
2	202 209	Overall length: 4878 mm Overhang: front: 968 mm rear: 1260 mm Otherwise as on basic homologation. This version exists with 2 or 4 doors.
1	Photo A	<u>US version from 1983 year model</u> Changed bonnet, front wings and front lights. Otherwise as on basic homologation. This version exists with 2 or 4 doors.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque
Make

Volvo

Modèle
Model

240 Turbo

N° Homol.

A-5020

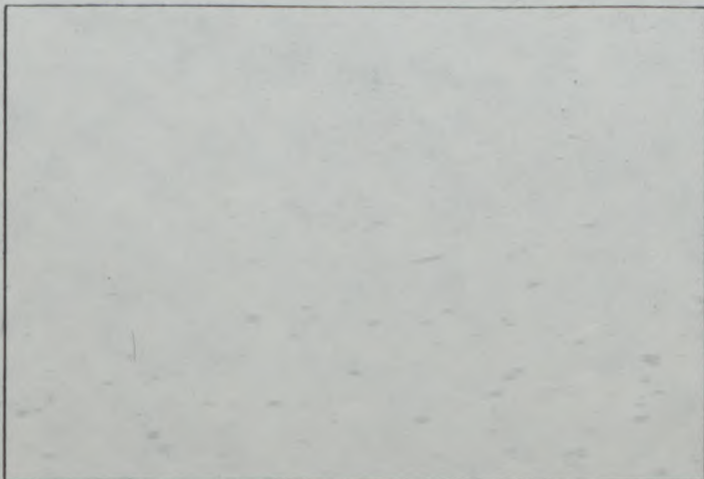
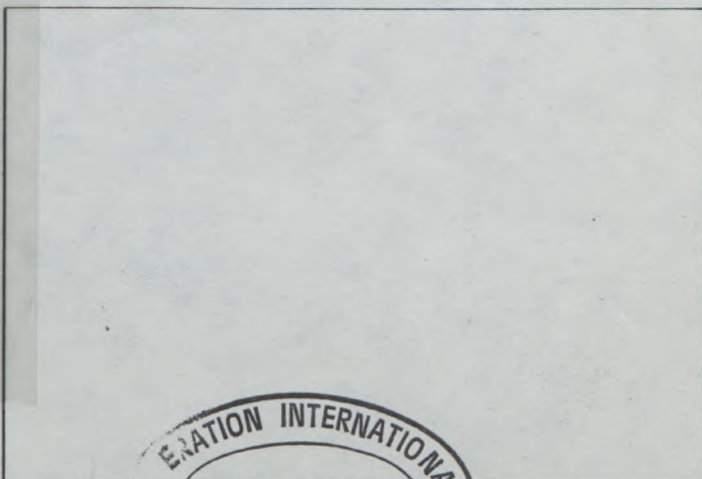
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **06 / 05 VO**

US version - 1981 and 1982 year model



US version from 1983 year model



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

07 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from **- 1 JUL. 1983** in group _____

Constructeur **Volvo** Modèle et type **240 Turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605b	Final drive ratio: 3,91:1
	605c	Number of teeth: 43:11



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

08 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

1 JUL. 1983

en groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer **Volvo**

Modèle et type
Model and type **240 Turbo**

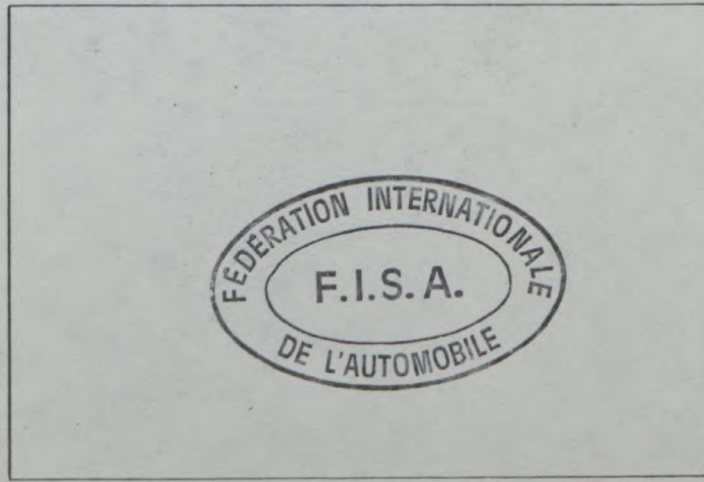
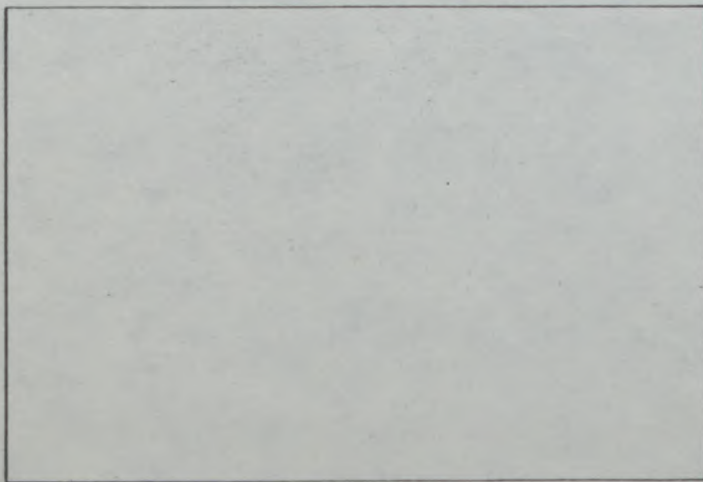
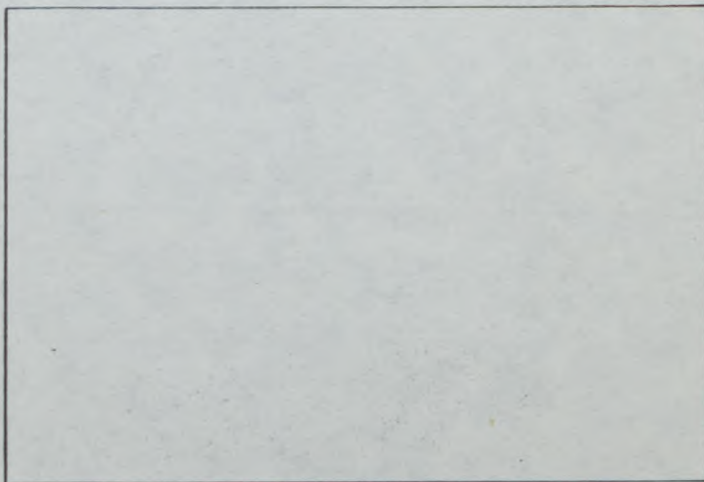
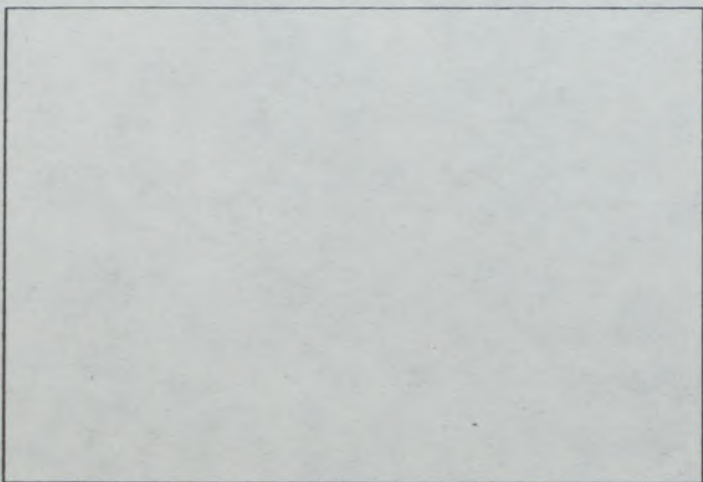
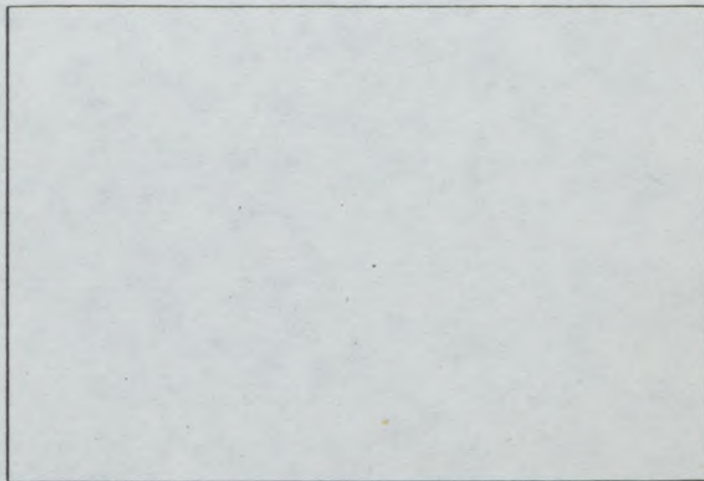
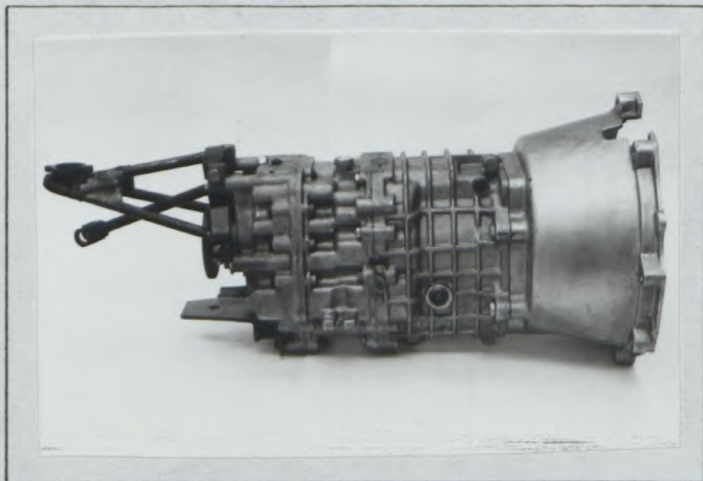
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																																								
6	603e	<u>Change of additional gearbox</u>																																																																								
		<table><thead><tr><th colspan="4">New</th><th colspan="4">instead of</th></tr><tr><th></th><th>Ratio</th><th>Number of teeth</th><th>Synchro</th><th></th><th>Ratio</th><th>Number of teeth</th><th>Synchro</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>2,328</td><td>36:16</td><td>x</td><td>1</td><td>2,50</td><td>35:15</td><td>x</td></tr><tr><td>2</td><td>1,675</td><td>34:21</td><td>x</td><td>2</td><td>1,63</td><td>32:21</td><td>x</td></tr><tr><td>3</td><td>1,353</td><td>34:26</td><td>x</td><td>3</td><td>1,27</td><td>32:27</td><td>x</td></tr><tr><td>4</td><td>1,145</td><td>31:28</td><td>x</td><td>4</td><td>1,00</td><td>-</td><td>x</td></tr><tr><td>5</td><td>1,000</td><td>-</td><td>x</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rev</td><td>2,651</td><td>41:16</td><td></td><td>Rev</td><td>2,80</td><td>34:13</td><td></td></tr><tr><td>Constant</td><td>1,034</td><td>30:29</td><td></td><td>Constant</td><td>1,07</td><td>30:28</td><td></td></tr></tbody></table>	New				instead of					Ratio	Number of teeth	Synchro		Ratio	Number of teeth	Synchro	1	2,328	36:16	x	1	2,50	35:15	x	2	1,675	34:21	x	2	1,63	32:21	x	3	1,353	34:26	x	3	1,27	32:27	x	4	1,145	31:28	x	4	1,00	-	x	5	1,000	-	x	5				Rev	2,651	41:16		Rev	2,80	34:13		Constant	1,034	30:29		Constant	1,07	30:28	
		New				instead of																																																																				
			Ratio	Number of teeth	Synchro		Ratio	Number of teeth	Synchro																																																																	
		1	2,328	36:16	x	1	2,50	35:15	x																																																																	
		2	1,675	34:21	x	2	1,63	32:21	x																																																																	
		3	1,353	34:26	x	3	1,27	32:27	x																																																																	
		4	1,145	31:28	x	4	1,00	-	x																																																																	
		5	1,000	-	x	5																																																																				
		Rev	2,651	41:16		Rev	2,80	34:13																																																																		
Constant	1,034	30:29		Constant	1,07	30:28																																																																				
603b	Make: Getrag																																																																									
603f	Gearchange gate																																																																									
604		R 2 4 1 3 5 R 1 3 2 4																																																																								
		Overdrive: No																																																																								

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 02 ER

Alternative gearbox



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

09 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 SEP. 1983 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur _____ Volvo _____ Modèle et type _____
Manufacturer _____ Model and type _____ 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	Changed front end. See photo 1.
1	Photo B	Changed rear end. See photo 2.
4	324 b c	Model of injection system: K-Jetronic + Lambda-Sonde. Kind of fuel measurement: Mechanical and electronical.
	902 f	front spoiler and rear wing: plastic
11, 12	Photos D, E and I	Water injection. See photos 4, 5, 6 and 8.
12	Photo J	Changed exhaust manifold. See photo 9.
5 see photo: 9	328 a	Material of exhaust manifold: Cast iron Dimension of manifold outlet: $43 \pm 1,5 \times 55 \pm 1,5$ Corner radius $12 \pm 1,5$
11	Photo C, E, Turbo form	Changed turbo. See photo 6, 7 and new turbo form.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 / 01 ET

1. Car from front



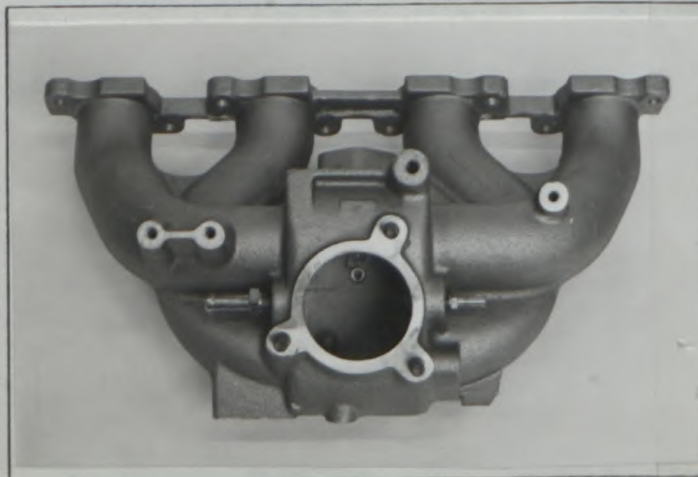
2. Car from rear



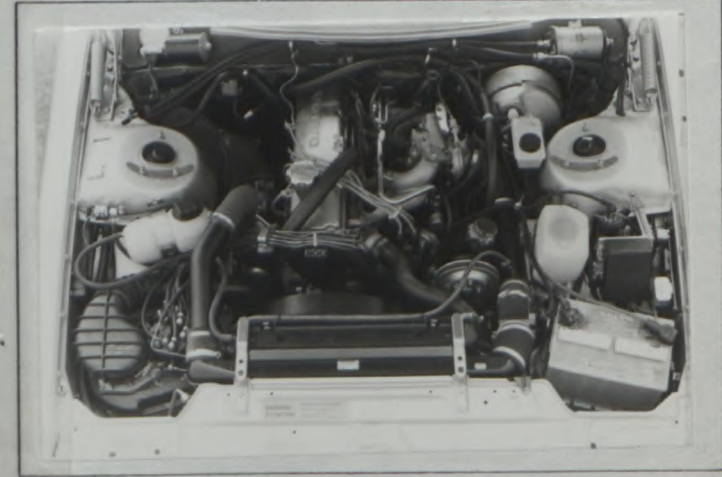
4. Water injection parts



5. Inlet manifold



6. Engine in its compartment

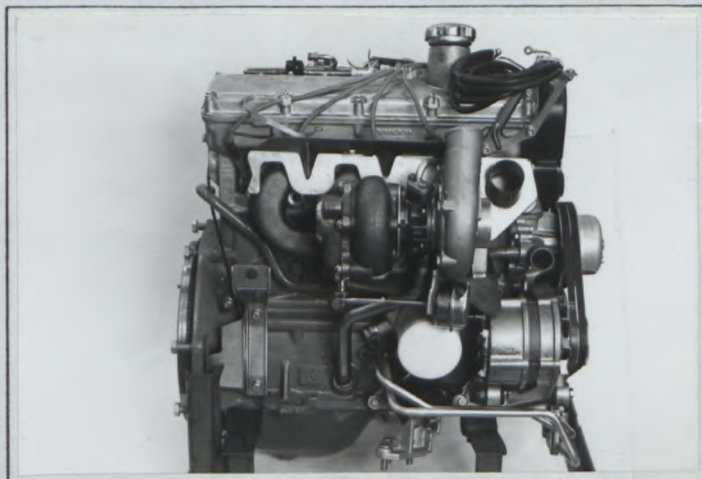


Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make Volvo Model 240 Turbo

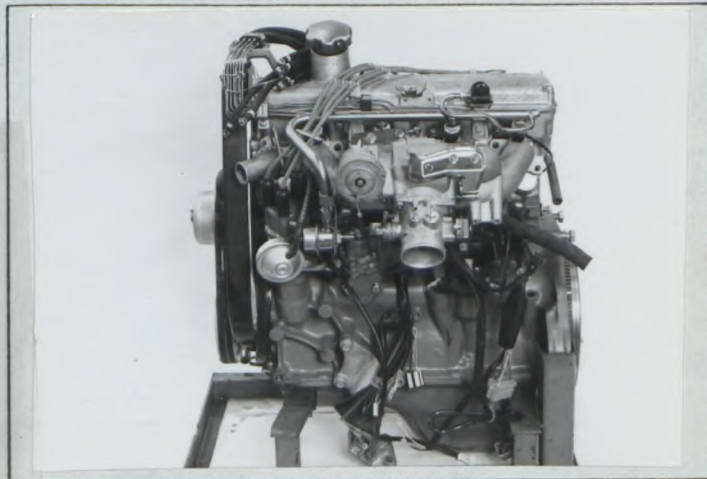
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 / 01 ET

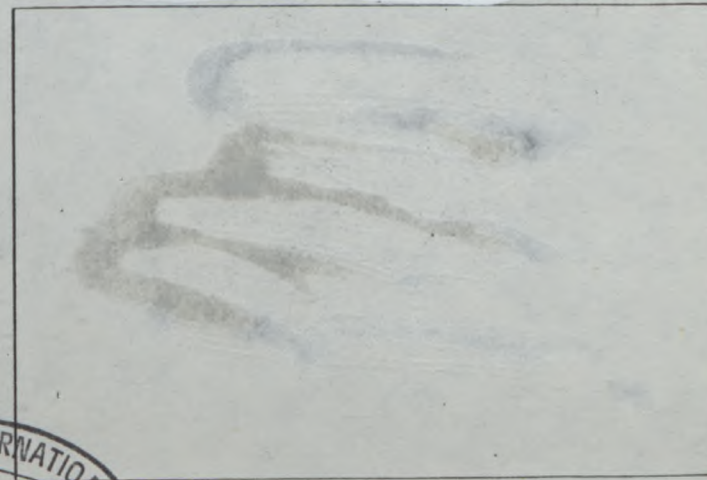
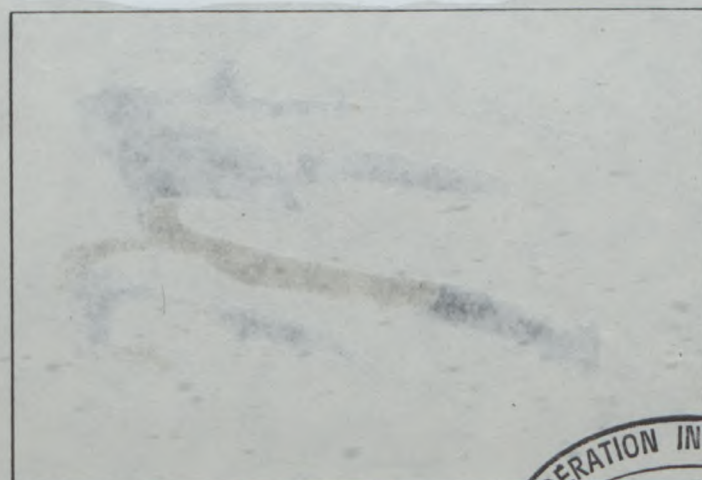
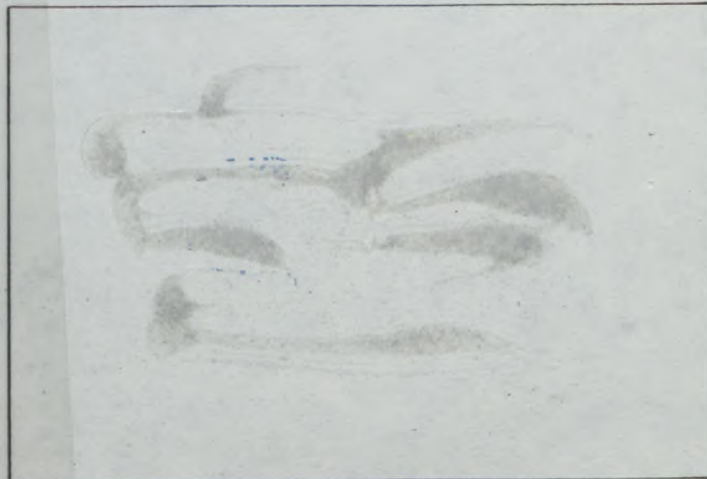
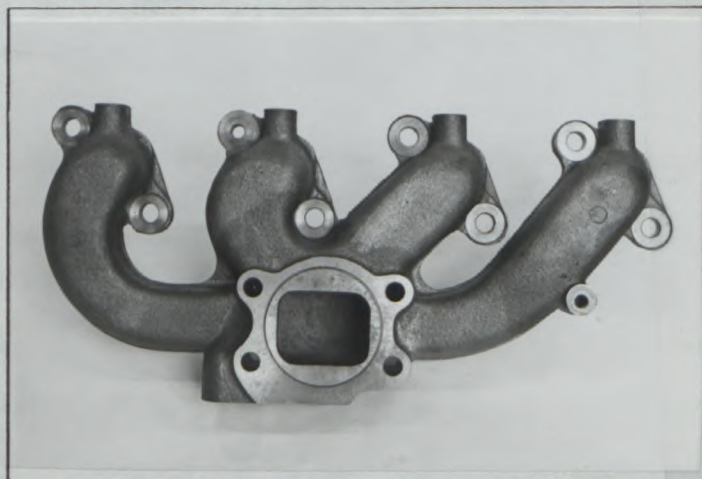
7. Engine from right



8. Engine from left



9. Exhaust manifold



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque
Make

Volvo

Modèle
Model

240 Turbo

N° Homol.

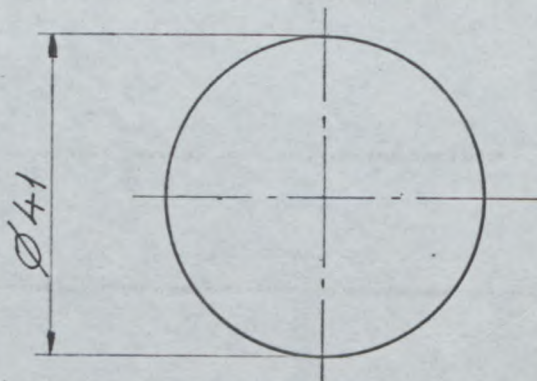
A-5020

DESSINS / DRAWINGS

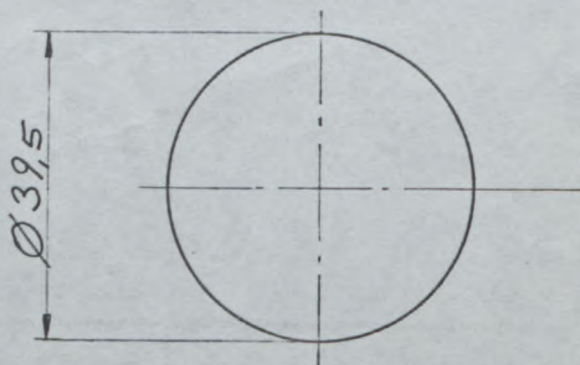
09 / 01 ET

Moteur / Engine

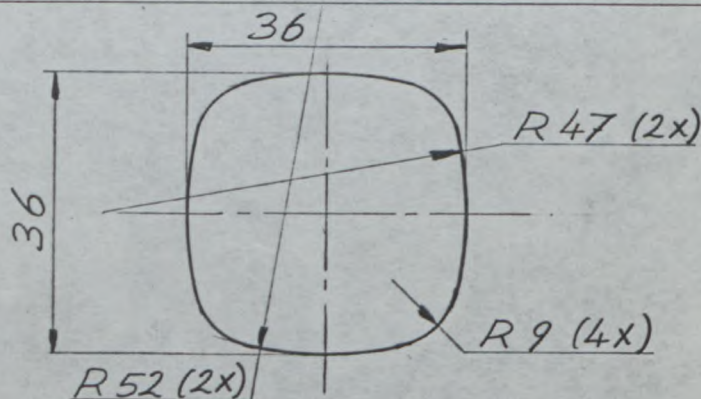
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



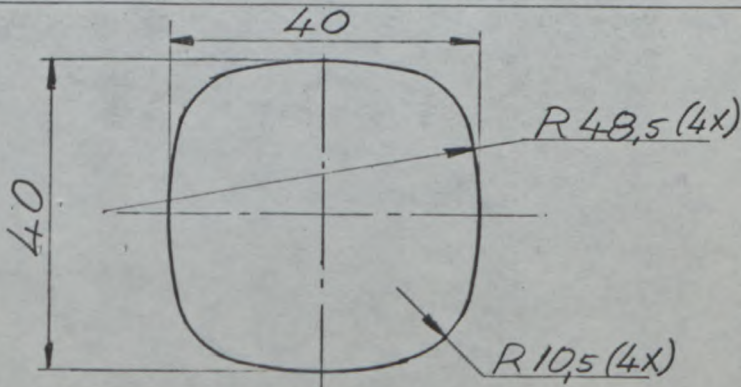
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

09 / 01 ET

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

☒ by-pass ☐ soupape de décharge
by-pass relief valve ☐ autre cas
other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

Wastegate of swing-valve type

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air:

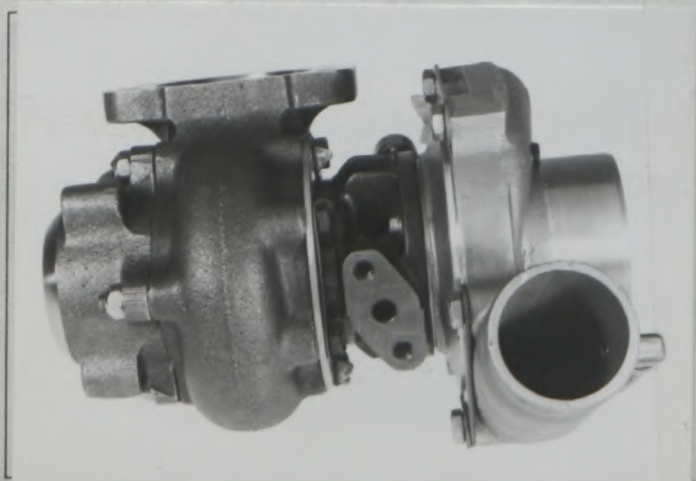
oui/~~non~~

yes/~~no~~

PHOTOS

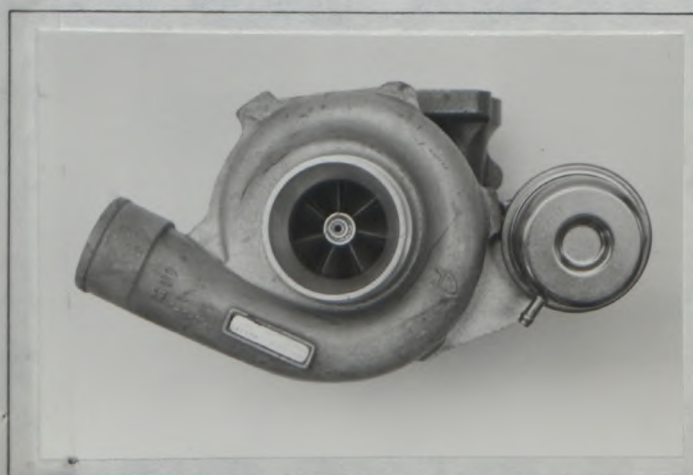
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor

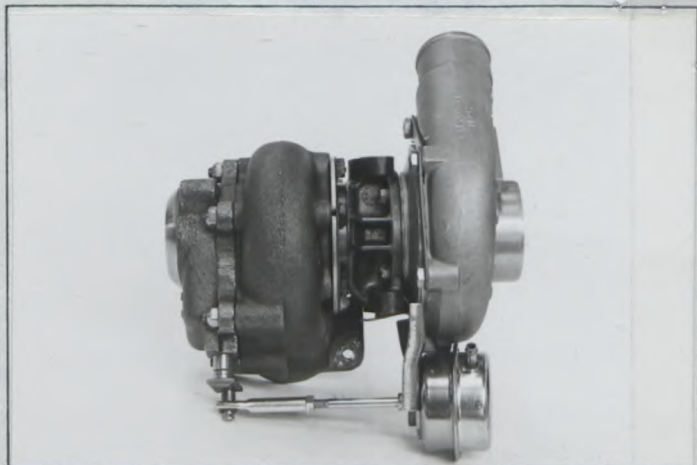


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

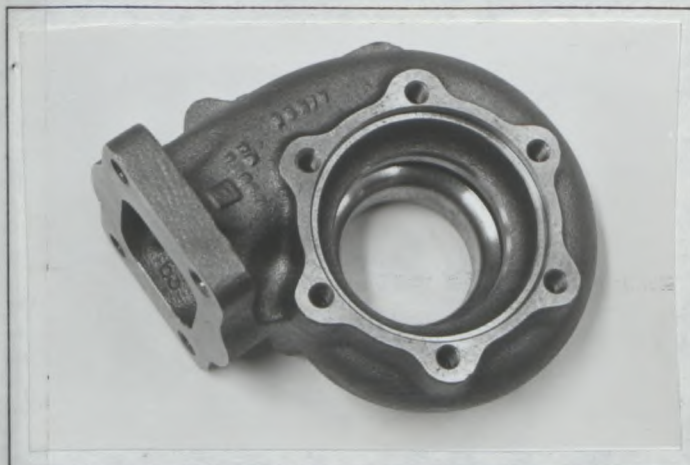
Handwritten signature

09 / 01 ET

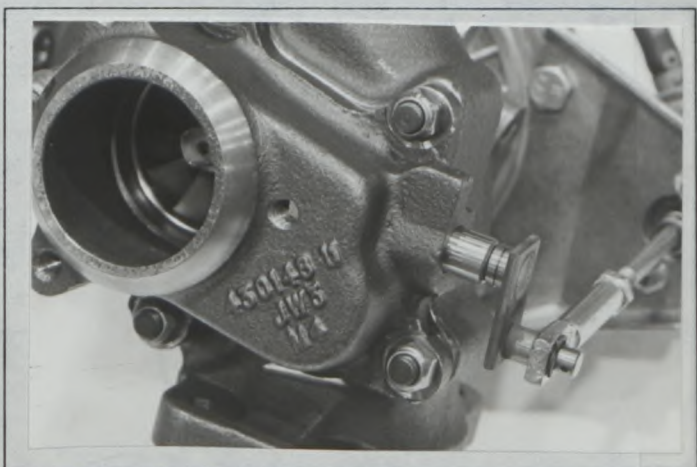
M) Vue de côté du compresseur
 Side view of compressor



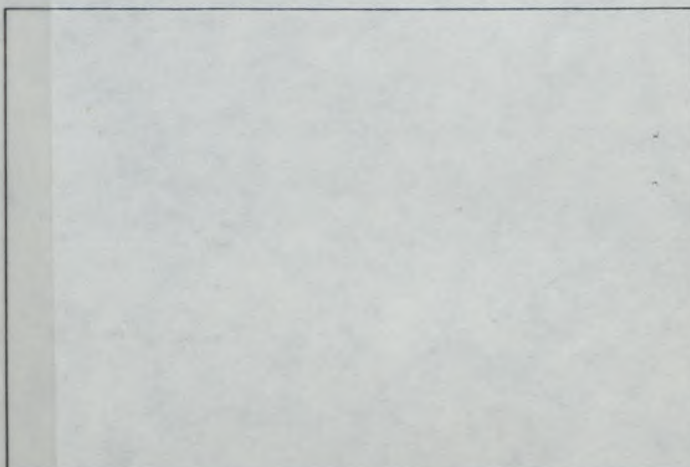
N) Carter de turbine du compresseur
 Turbine housing of compressor



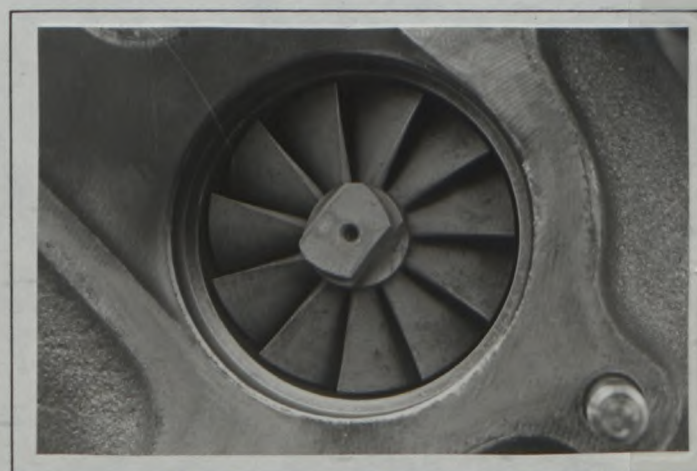
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
 Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
 Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Turbocharger exhaust exit

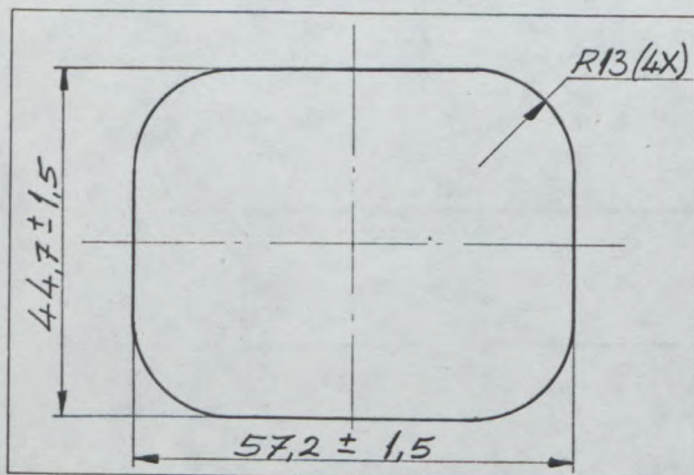


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

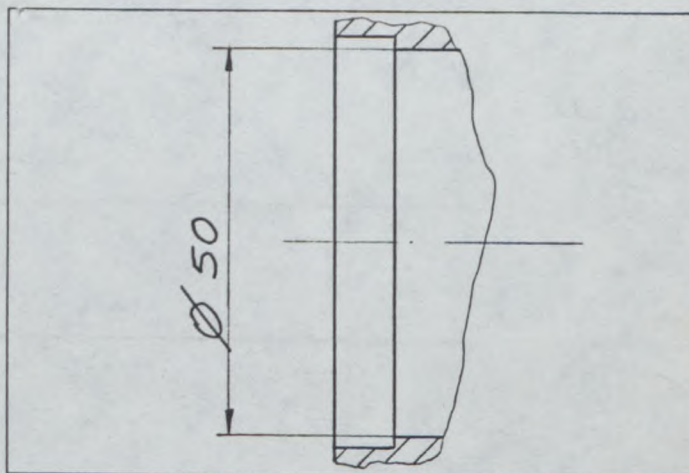
DESSINS / DRAWINGS

09 / 01 ET

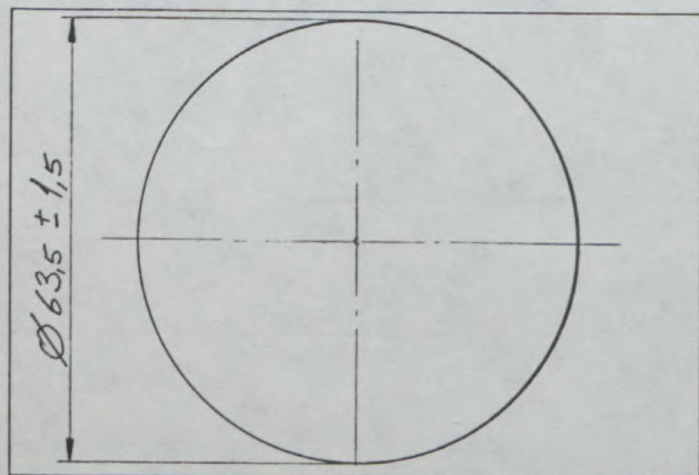
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



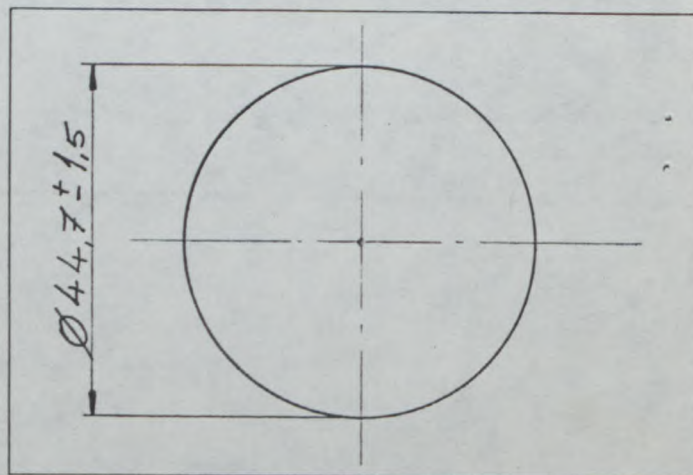
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.

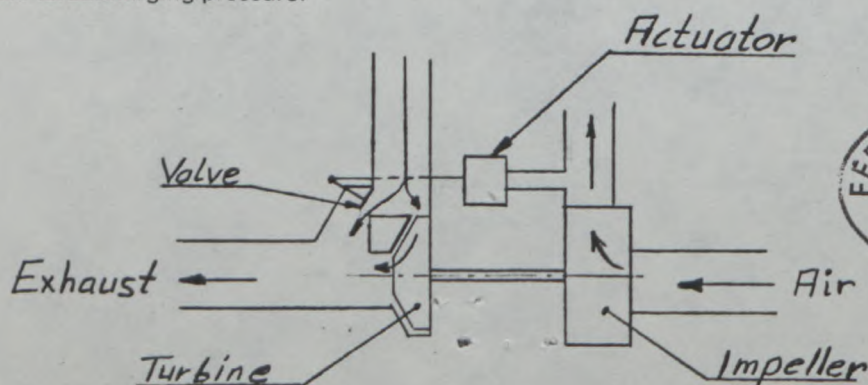


Diagram of waste-gate function.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5020

Extension N°

10 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from **- 1 JAN. 1984** in group **A**

Constructeur **Volvo** Modèle et type **240 Turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	Change of additional final drive New instead of 3,15:1 4,88:1 41/13 39/8

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

11 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 MARS 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
<u>09/01 ET</u>		ANNULE ET REMPLACE LA FICHE ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR (S)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B****11/04 ER**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Vehicle : Manufacturer VOLVO Model and type 240 TURBO

Homologation valable à partir du - 1 MARS 1984 en groupe A.
Homologation valid as from - 1 MARS 1984 in group A.

334. Suralimentation Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur GARRET AIRESEARCH TB03
Make and type of the turbocharger GARRET AIRESEARCH TB03

b) Carter de turbine : 1.
Turbine housing : 1.
Number of exhaust gas entries 1.

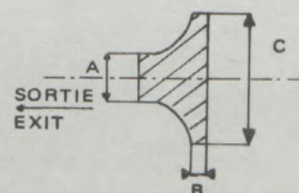
b2) Matériau CAST IRON (NIMONIC)
Material CAST IRON (NIMONIC)

c) Roue de turbine : STEEL
Turbine wheel : STEEL
Material STEEL

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube - mm
Number of blades 11 Height(s) of blade - mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = $48,7 \pm 0,5$ mm
B = $11,0 \pm 0,7$ mm
C = $58,9 \pm 0,5$ mm



d) Carter de compression : 1.
Impeller housing : 1.
Number of air entries (gas) 1.

d2) Matériau Al-alloy
Material Al-alloy

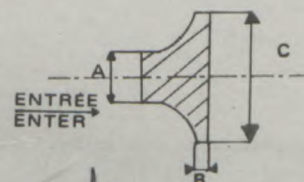
e) Roue de compression 14 e3) Hauteur(s) d'une aube 32 ± 0,5 mm
Impeller wheel : 14 Number of blades 14 Height(s) of blade 32 ± 0,5 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = $48,8 \pm 0,5$ mm
B = $5,5 \pm 0,5$ mm
C = $68,9 \pm 0,5$ mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

11/04 ER

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : ☒ by-pass ☐ soupape de décharge ☐ autre cas
Type of pressure adjustment : ☒ by-pass ☐ relief valve ☐ other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle _____
Indicate the type of the valve and its control Wastegate of swing-valve type

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

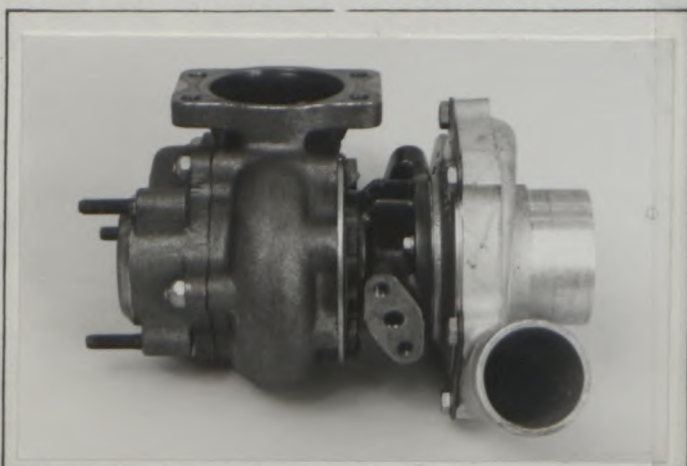
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/non
Cooling of intake air : yes/no

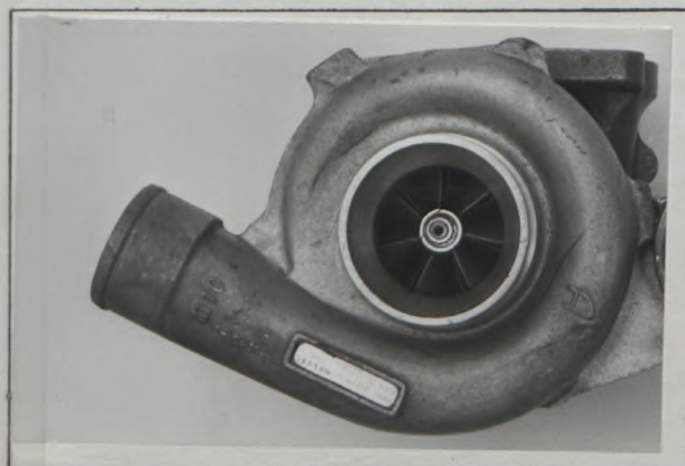


PHOTOS

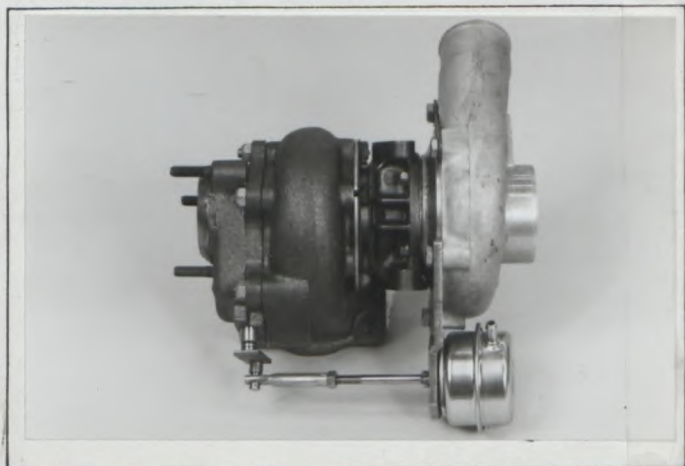
k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



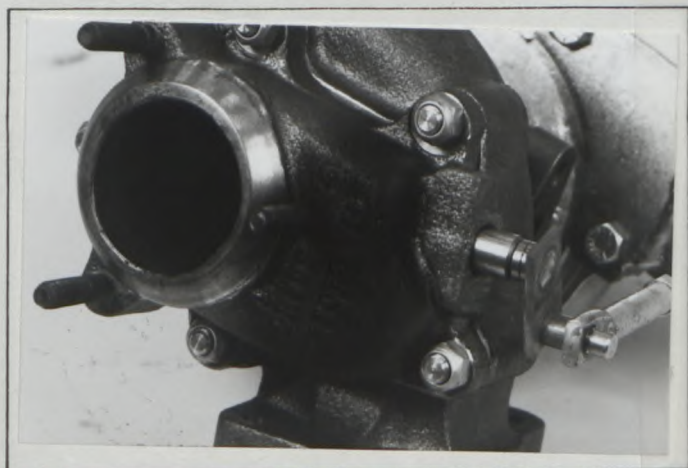
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



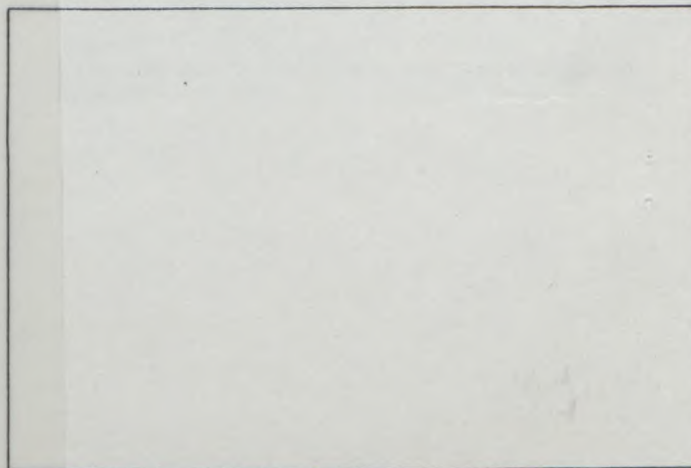
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



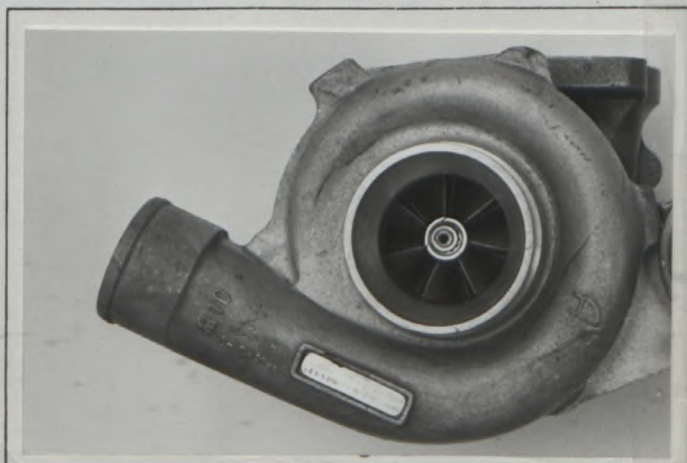
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

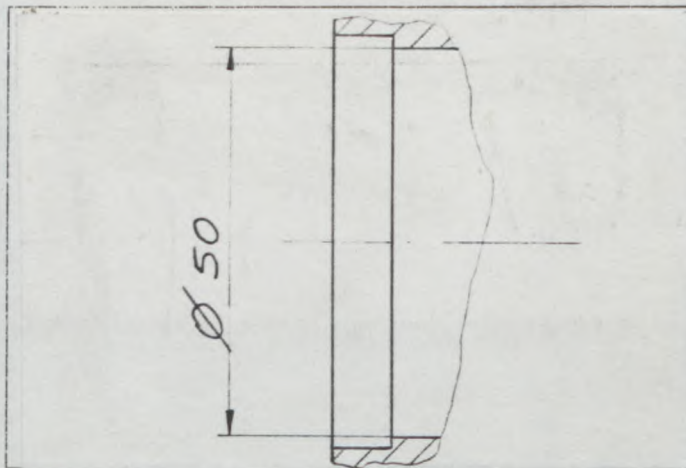
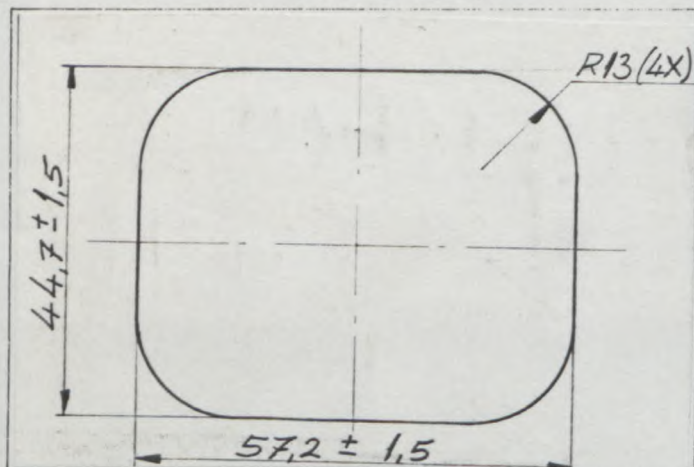


11/04 ER

DESSINS / DRAWINGS

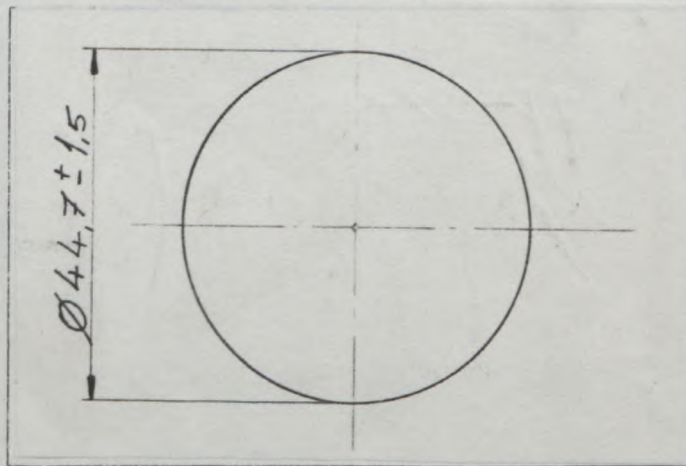
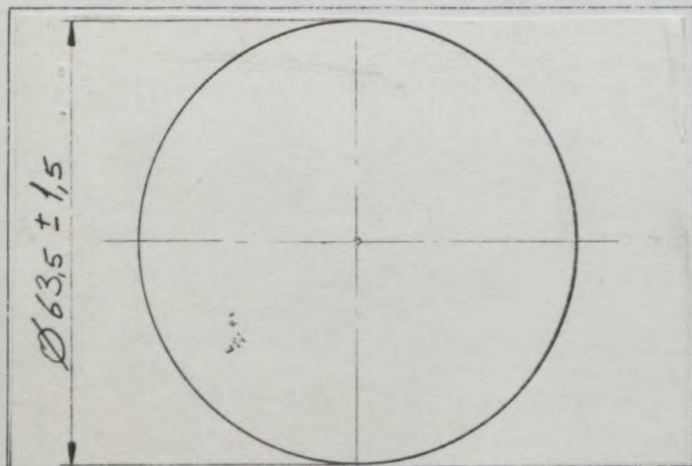
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.

VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
 Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.

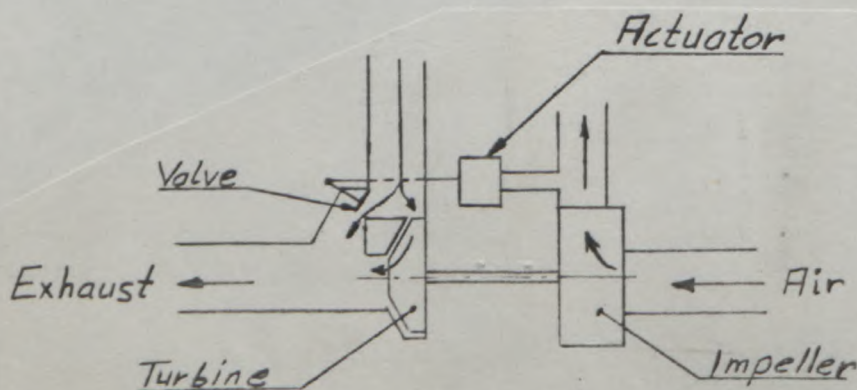


VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger

VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

12/07 vn

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

- 1 AVR. 1984

en groupe

in group

N/A

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

VOLVO

Modèle et type

Model and type

240 TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretoise

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material DIN 1725

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

RUBI

Al Zn 4,5 Mg1

40 mm

3,0 mm

28 kg/mm²34 kg/mm²

20 kg

Al Zn 4,5 Mg 1/Al Zn4,5 Mg1

40 mm/ 40 mm

3,0 mm/ 3,0 mm

28 kg/mm²/ 28 kg/mm²34 kg/mm²/ 34 kg/mm²

Al Zn 4,5 Mg 1

40 mm

3,0 mm

28 kg/mm²34 kg/mm²

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

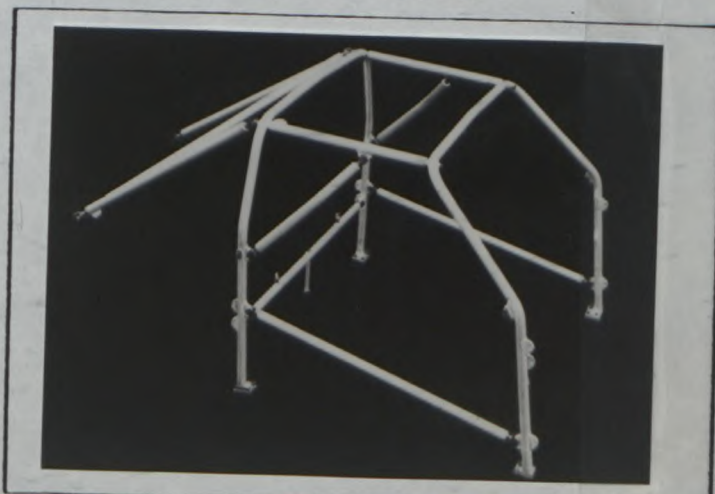
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

13 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 MAI 1984** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701 a Photo A	Solid front strut upper Bearing
	701 A Photo B	Central wheel bolting
	803 D1 Photo C	Braking adjuster Location on transmission tunnel
	401 A B C D Photo D	1 Under floor behind rear axle Steel 40 L



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A 5020
 Make _____ Model _____

N° Ext. 13 / 08 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description		
		<u>Alternative front and rear brakes</u>		
			<u>Front</u>	<u>Rear</u>
	803 E	Number of cylinders per wheel	4	4
	803 E1	Bore	41,2 mm	38,1 mm
	803 G1	Number of pads per wheel	2	2
	803 G2	Number of calipers per wheel	1	1
	803 G3	Caliper material	A1	A1
	803 G4	Maximum disc thickness	28 mm	25,4 mm
	803 G5	Exterior diameter for the disc	305 mm	305 mm
	803 G6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	304 mm	304 mm
	803 G7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	203 mm	203 mm
	803 G8	Overall length of the shoes	125,5 mm	125,5 mm
	803 G9	Ventilated disc	Yes	Yes
	803 G10	Braking surface per wheel	804 cm ²	804 cm ²
	Photos		E	F



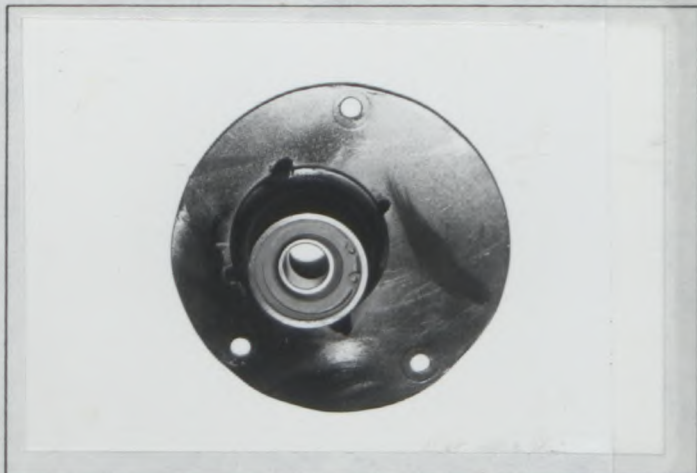
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A 5020
Make _____ Model _____

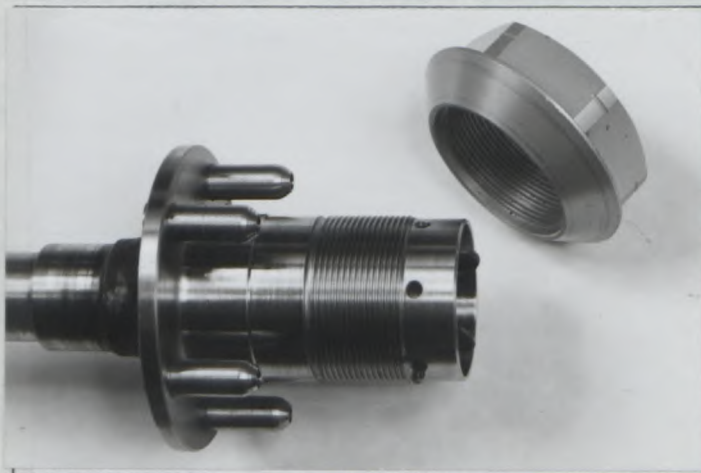
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 08 V0

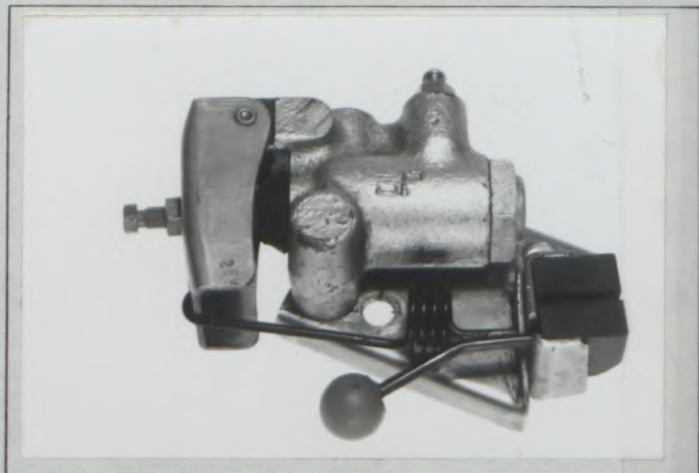
A



B



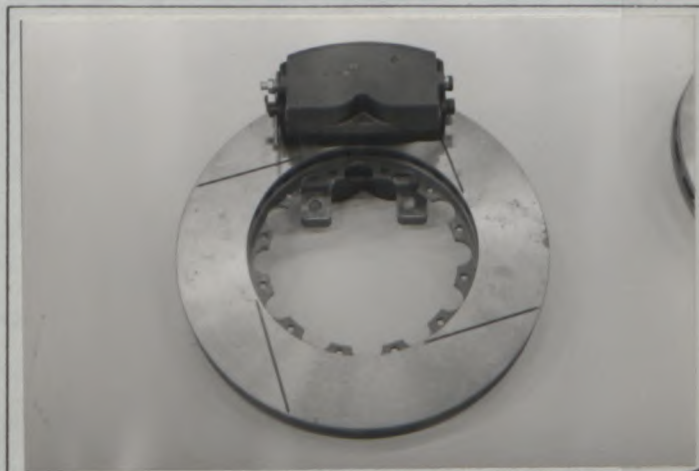
C



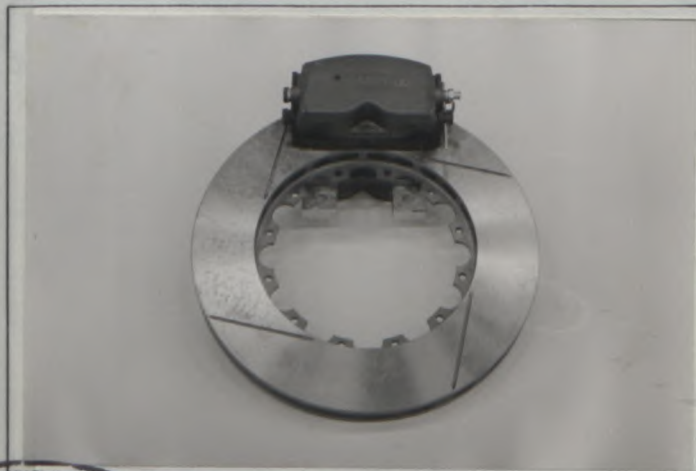
D



E



F



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

14 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
09 / 01 ET		capacité du réservoir pour l'injection d'eau : 30 litres capacity of the water injection tank : 30 liters  



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

15 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	701 a	Reinf. Mc Pherson Strut (photo A)
7	701 b	Reinf. Torque Arm (photo B)
7	704	Rear anti-roll Bar Tubular (photo C)

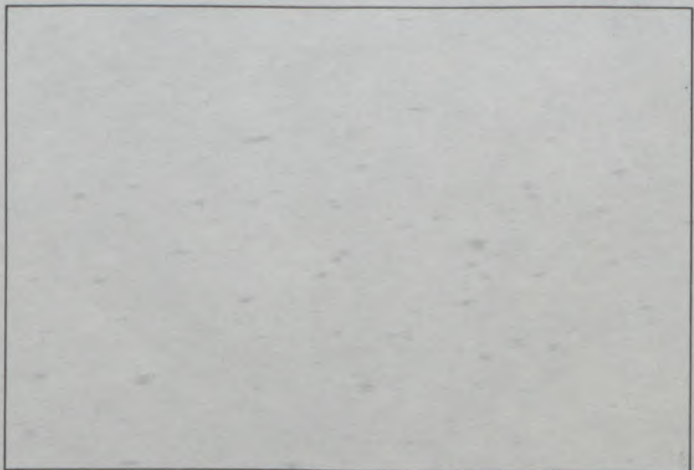
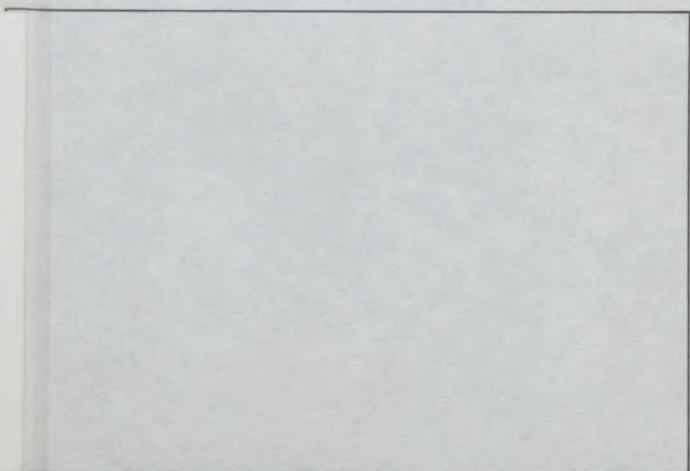


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 15 / 09 vn



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

16 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le

01 OCT. 1984

Homologation valid as from _____

en groupe

in group

A

Constructeur

Manufacturer

VOLVO

Modèle et type

Model and type

240 TURBO

Page ou ext.
Page or ext.Art.
Art.Description
Description

4

324d

Dia. 55mm instead of 54 mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

17 - 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from **01 JAN. 1985** in group **A**

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer **Volvo** Model and type **240 Turbo**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 b	Alternative final drive ratios 2.86:1; 3.31:1; 3.54:1 Number of teeth: 43:15; 43:13; 39:11
	704 see photo B	Alternative front anti roll bar, tubular
	704 see photo C	Alternative trailing link Material: steel or aluminium or fiber reinf plastics
	803 g4 see photo D	Rear brake disc: thickness 28 mm dia 304 mm



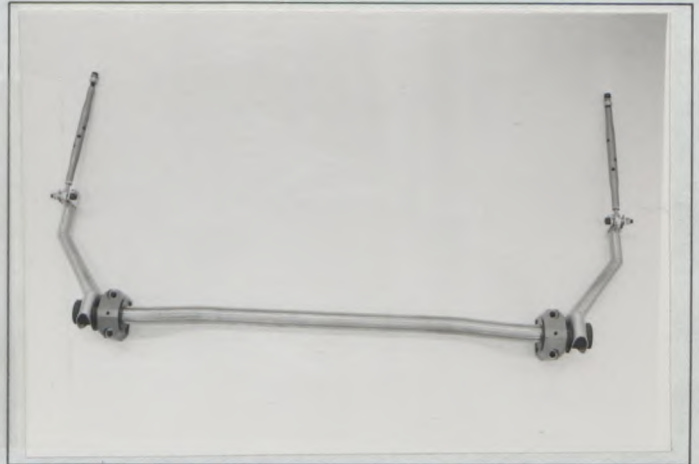
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A 5020
Make _____ Model _____

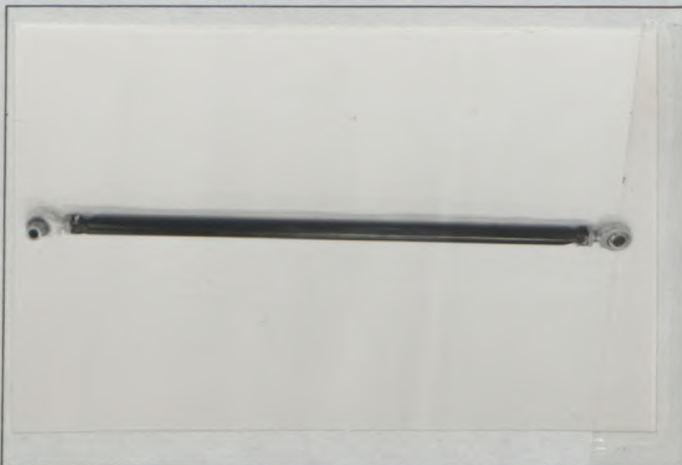
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 17 - 10 VO

B.



C.



D.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Page / _____



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

18 - 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

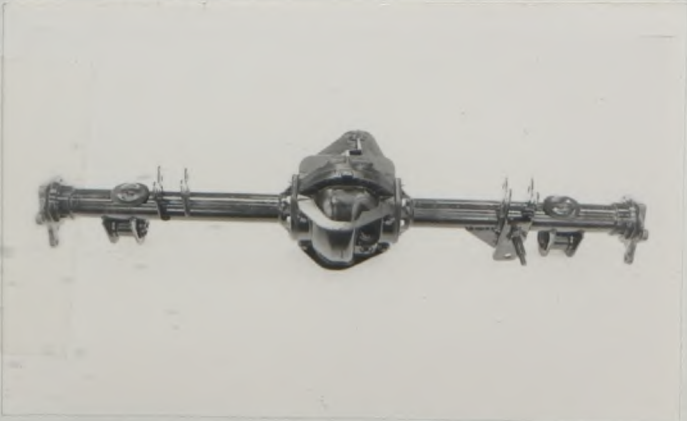
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 FEV. 1985** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701 b	complementary information to the following extension: 17 - 10 VO reinf. rear axle (see photo A) photo A 





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

19 - 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le **01 FEV. 1985**

Homologation valid as from

en groupe A/B
in group

Constructeur de la voiture **VOLVO**
Manufacturer of the car

Modèle et type **240 TURBO**
Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material **DIN 1725**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixings

RUBI

Al Zn 4,5 Mg 1

Al Zn 4,5 Mg 1, Al Zn 4,5 Mg 1

Al Zn 4,5 Mg 1

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

3,0 mm

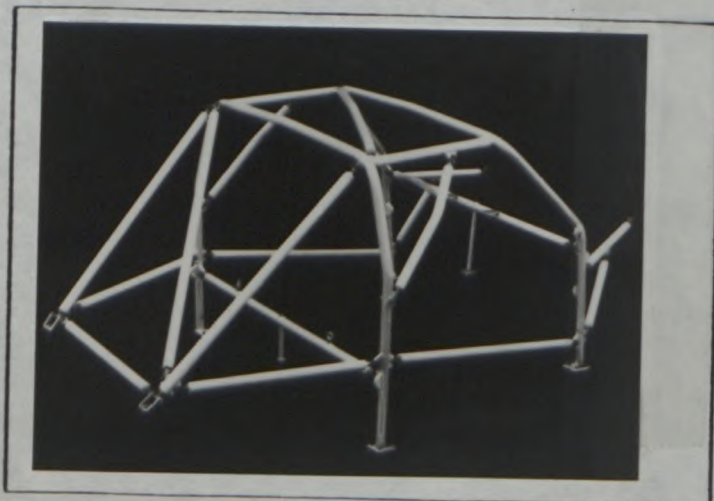
3,0 mm / 3,0 mm

3,0 mm

28 kg/mm²28 kg/mm² / 28 kg/mm²28 kg/mm²34 kg/mm²34 kg/mm² / 34 kg/mm²34 kg/mm²

29 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

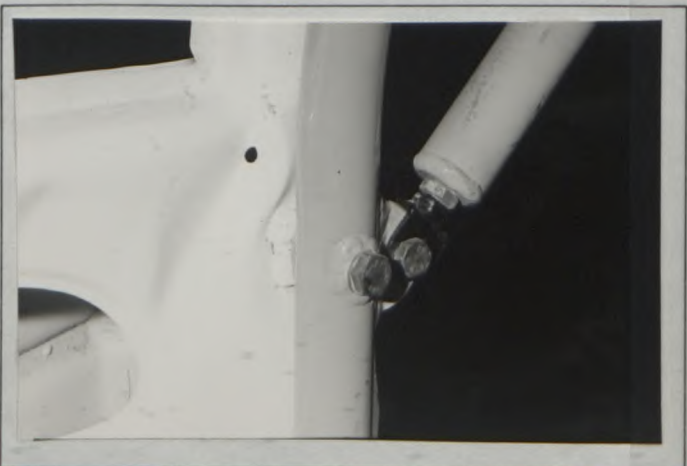
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A 5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 19 - 11 V0

Des fixations sur la coque:
Of the attachments on the body:



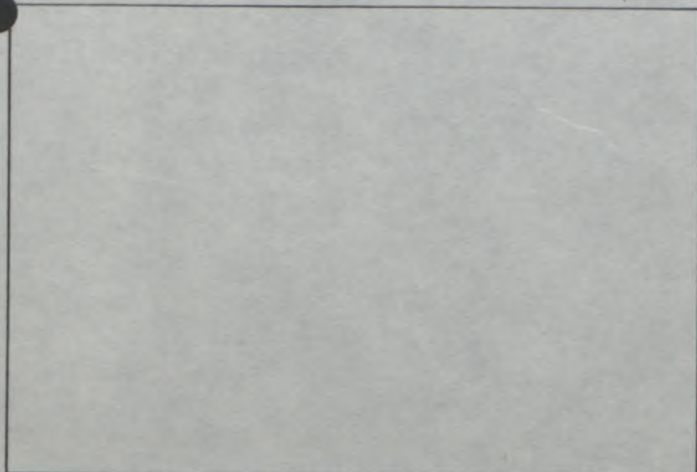
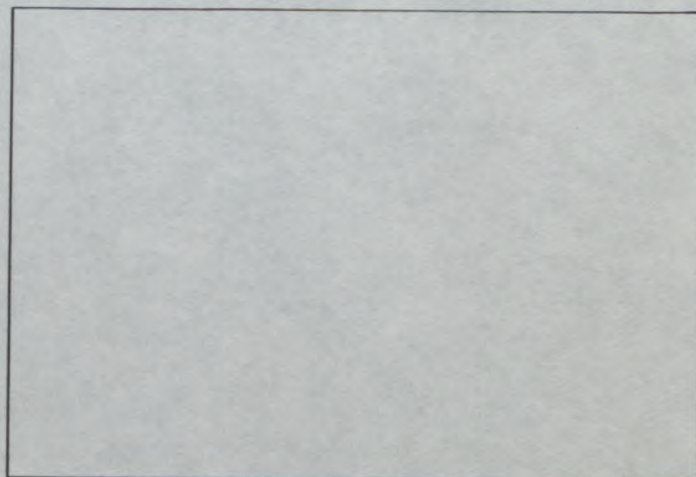
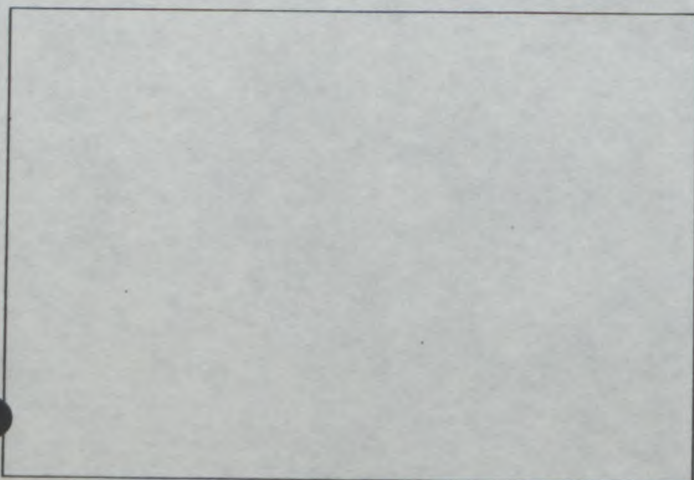
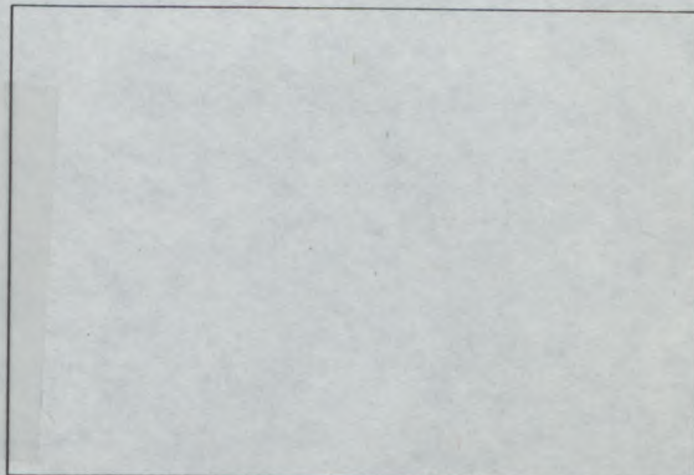
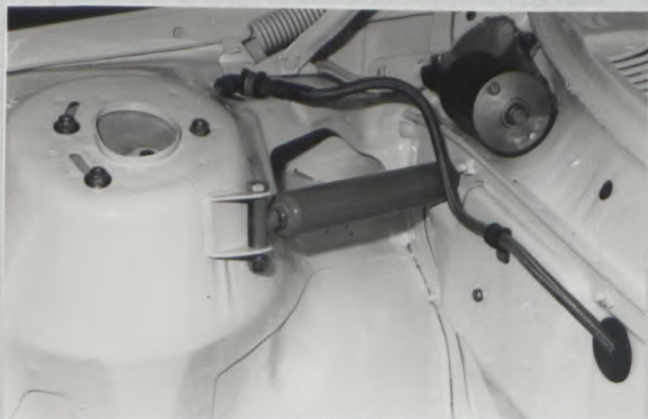
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A 5020
Make Volvo Model 240 Turbo

PHOTOS / PHOTOS

Des fixations sur la coque:
Of the attachments on the body:

N° Ext. 19 - 11 VO



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

20 - 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

01 AVR. 1985

en groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer **VOLVO**

Modèle et type
Model and type **240 TURBO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5
		ALTERNATIVE FRONT BRAKES: =====					
	803 e	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	4
	803 e 1	Bore	44,5	2 x 36; 2 x 40	2 x 38; 2 x 42	2 x 38; 2 x 42	44,5
	803 g 1	Number of pads per wheel	2	2	2	2	2
	803 g 2	Number of calippers per wheel	1 ¹⁾	1 ²⁾	1 ³⁾	1 ⁴⁾	1 ⁵⁾
	803 g 3	Calipper material	A1	A1	A1	A1	A1
	803 g 4	Maximum disc thickness	35	28	32	35	30
	803 g 5	Exterior diamter of the disc	332	305	331	332	315
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330	305	332	331	314
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	188	203	226	226	212
	803 g 8	Overall length of the shoes	129	132	132	132	131,5
	803 g 9	Ventilated disc	Yes 1)	Yes 2)	Yes 3)	Yes 4)	Yes 5)
	803 g 10	Braking surface per wheel	1155 cm2	813,9 cm2	929 cm2	929 cm2	843 cm2



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5
		ALTERNATIVE REAR BRAKES: =====					
	803 e	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	4
	803 e 1	Bore	38,1	41,2	41,2	2 x 36; 2 x 40	2 x 36; 2 x 40
	803 g 1	Number of pads per wheel	2	2	2	2	2
	803 g 2	Number of calipers per wheel	1 ⁶⁾	1 ⁷⁾	1 ⁸⁾	1 ⁹⁾	1 ¹⁰⁾
	803 g 3	Calipper material	A1	A1	A1	A1	A1
	803 g 4	Maximum disc thickness	25,4	30	25,4	25,4	28
	803 g 5	Exterior diameter of the disc	296	304	304	280	305
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	294	303	303	280	305
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	195	203	203	178	203
	803 g 8	Overall length of the shoes	125	130	130	132	132
	803 g 9	Ventilated disc	Yes 6)	Yes 7)	Yes 8)	Yes 9)	Yes 10)
	803 g 10	Braking surface per wheel	760,4 cm2	795 cm2	795 cm2	733,8 cm2	813,9 cm2
		1) See photo 1					
		2) See photo 2					
		3) See photo 3					
		4) See photo 4					
		5) See photo 5					
		6) See photo 6					
		7) See photo 7					
		8) See photo 8					
		9) See photo 9					
		10) See photo 10					



Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

N° Homol.

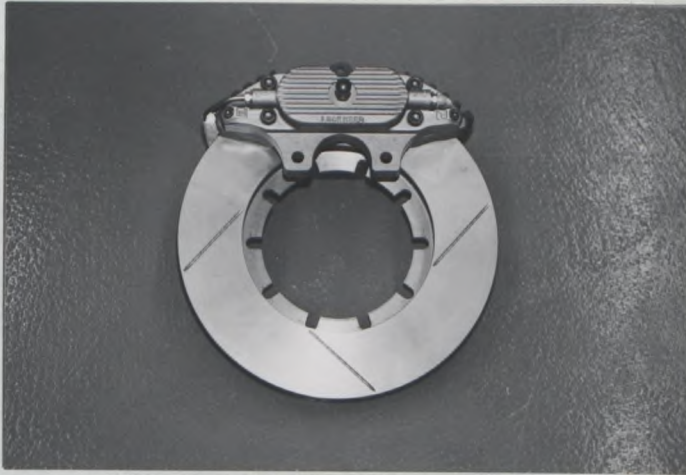
A - 5020

PHOTOS / PHOTOS

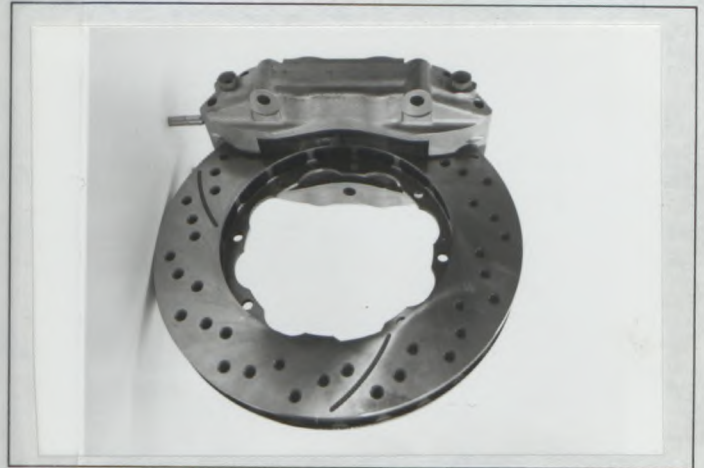
N° Ext.

20 - 12 VO

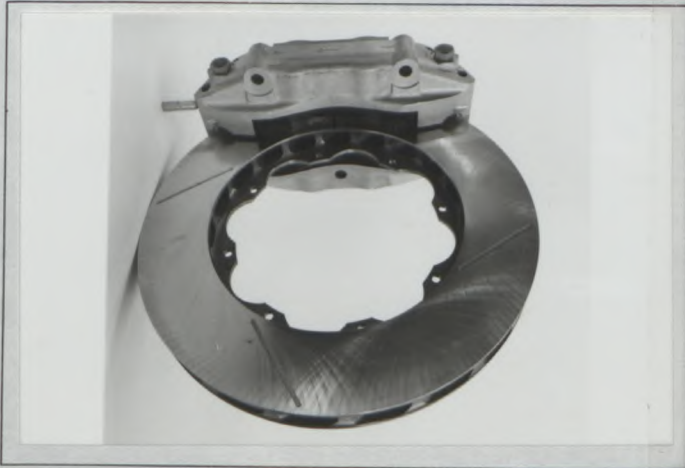
1.



2.



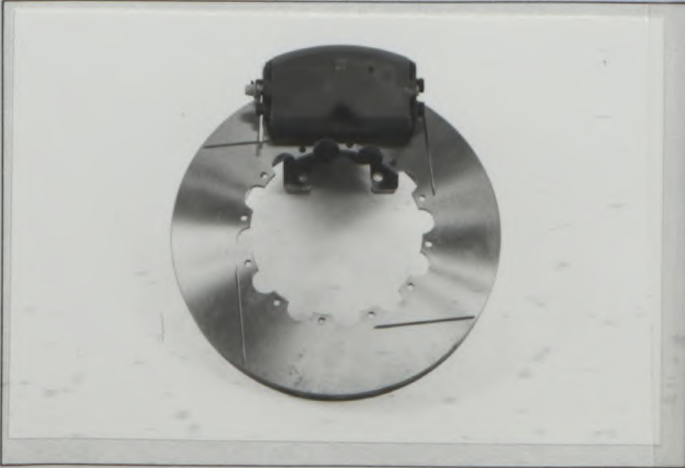
3.



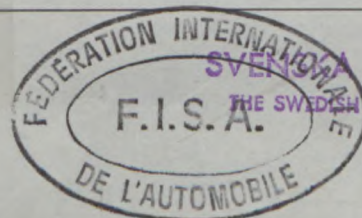
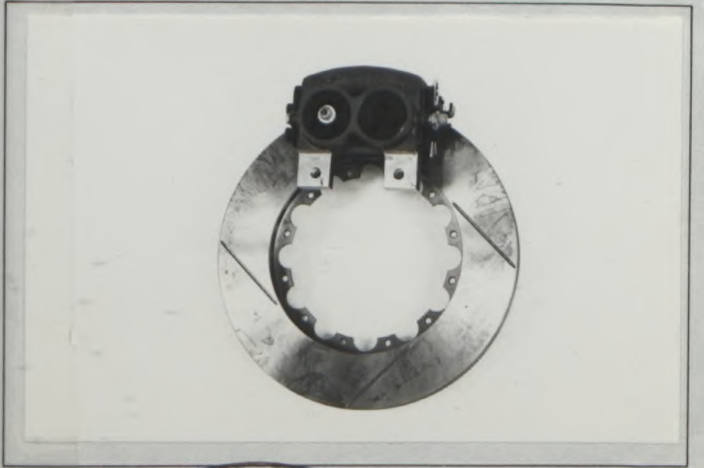
4.



5.



6.



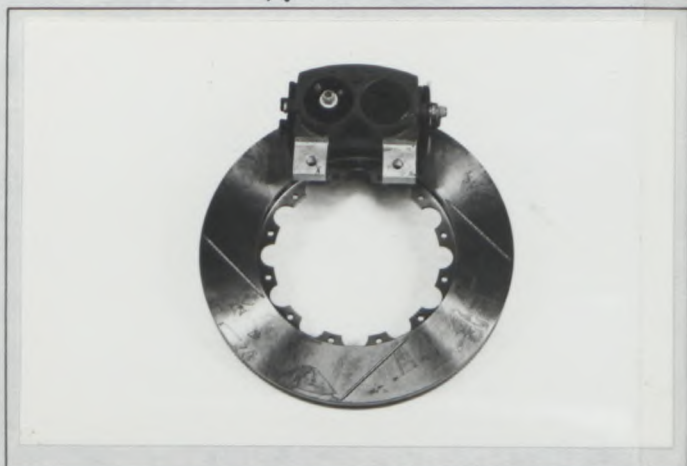
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
Make _____ Model _____

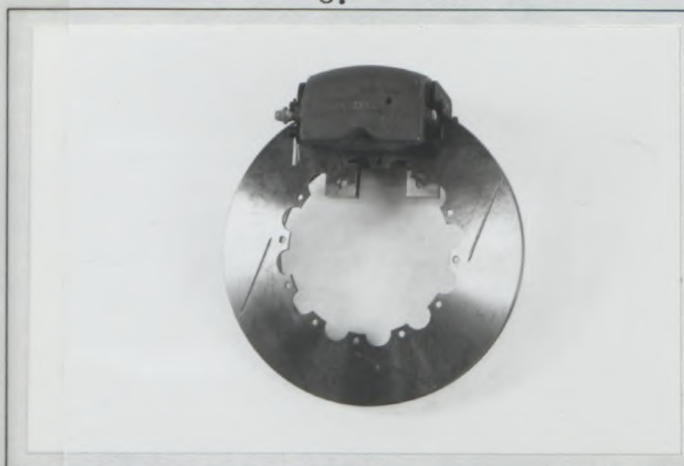
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20 - 12 VO

7.



8.



9.



10.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

21 - 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 AVR. 1985** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 Photo B	Tubular Drive-Shaft
	701 a Photo C	Aluminium Front Hub
	701 a Photo D	Aluminium Upper Support
	701 b Photo F	Aluminium Rear Support Arm
	701 a Photo G	Reinforced Wishbone
	803 Photo H	Anti-Skid Braking Adjuster
	803 h 1 Photo I	Hydraulic Parking Brake
	804 Photo J	Aluminium Steering-Shaft



Signature

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
Make _____ Model _____

N° Ext. 21 - 13 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Alternative steering gear:
	804 b	Ratio: 11,3:1
	804 c	Power assistance: Yes
	Photo K	
	803 g 4	Rear brake disc:
	Photo L	Thickness: 30 mm
		Diameter: 304 mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

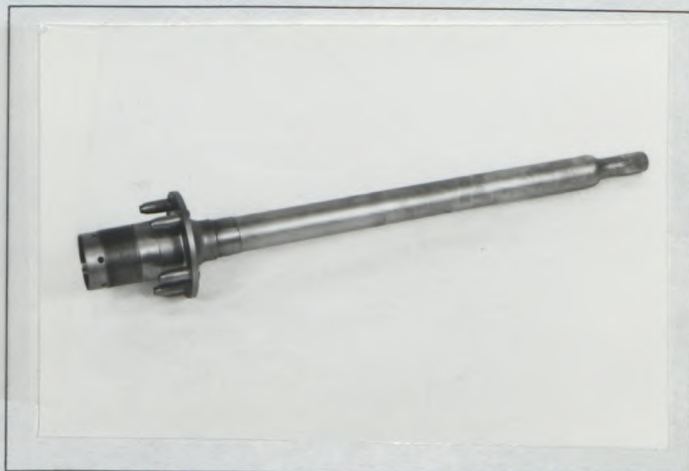
N° Homol.

A - 5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **21-13 VO**

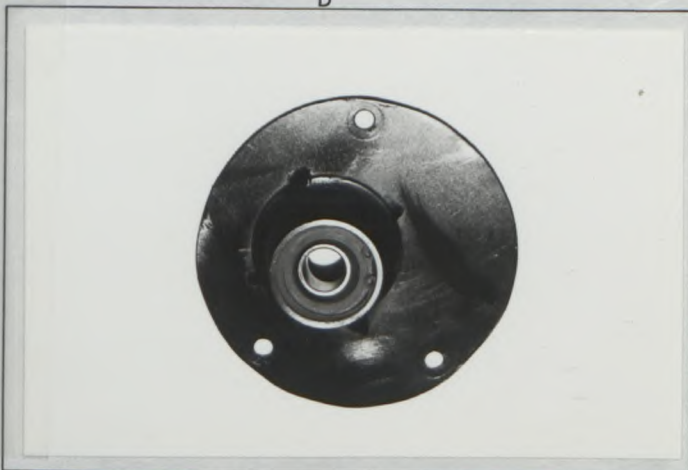
B



C



D



F



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

N° Homol. A - 5020

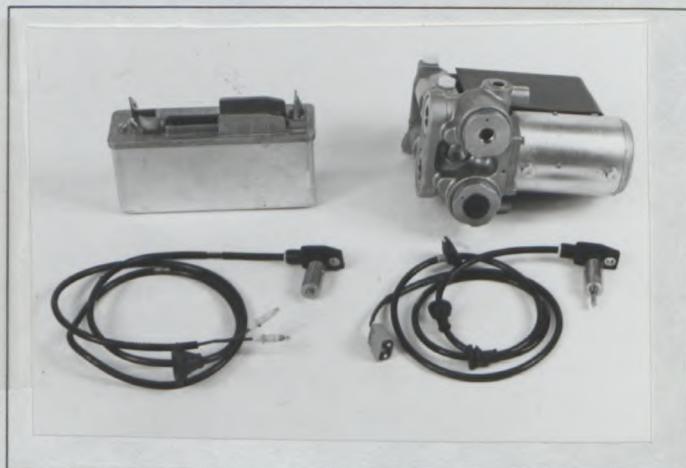
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **21 - 13 V0**

G



H



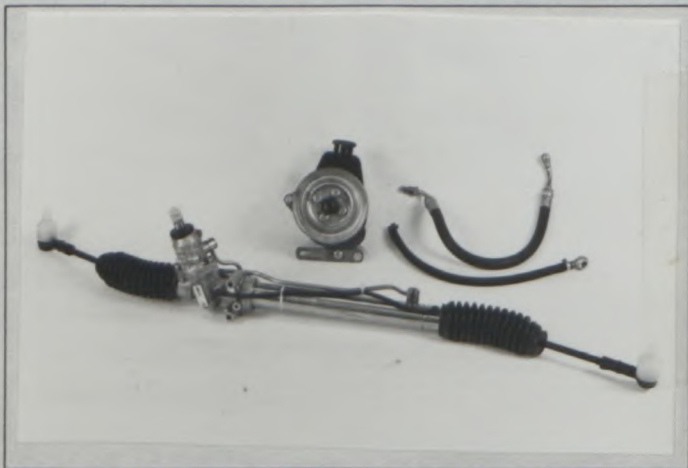
I



J



K



L



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

22 - 08 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 JUL. 1985** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

12

new photo H



13

new photo T



Eden H. Young



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

23 - 09 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 SEP. 1985

en groupe A
in group

Constructeur
Manufacturer

VOLVO

Modèle et type
Model and type

240 TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

ANNULE L'EXTENSION N°

CANCEL EXTENSION N°

09 - 01 ET





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

26-14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 OCT. 1985** _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur _____ **VOLVO** _____ Modèle et type _____
Manufacturer _____ Model and type **240 TURBO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701 b Photo A	Reinforced tubes for rear axle. Material: Steel alt Aluminium alt Reinforced Composite.



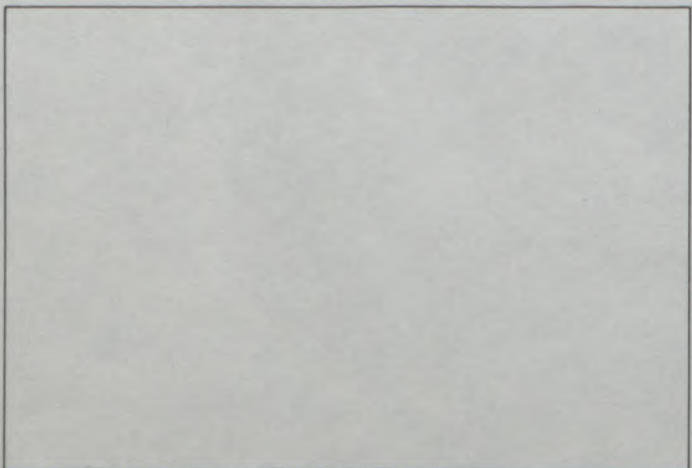
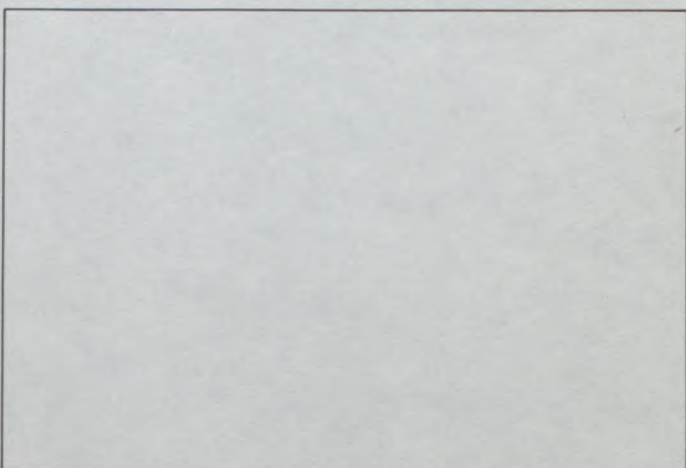
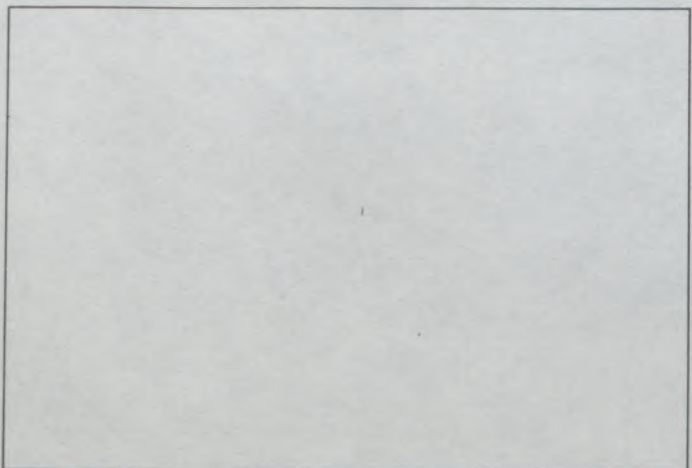
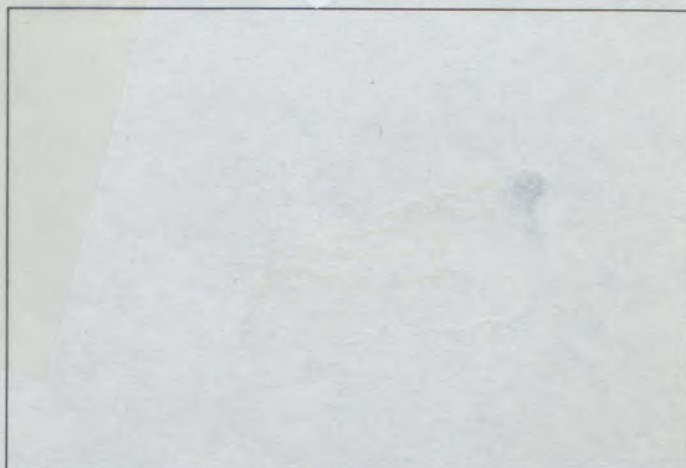
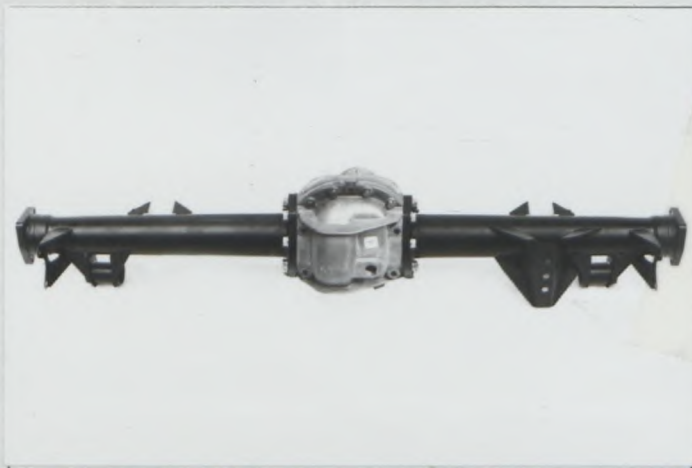
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 26 - 14 VO

A



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

27 - 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1 JANUARY 1986 in group A

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	Photo A	ALTERNATIV REAR BRAKES =====
	803e	Number of cylinders per wheel 4
	803e1	Bore 38,1
	803g1	Number of pads per wheel 2
	803g2	Number of calipers per wheel 1
	803g3	Caliper material Al
	803g4	Maximum disc thickness 20,0
	803g5	Exterior diameter of the disc 302
	803g6	Exterior diameter of the shoes' rubbing surface 300
	803g7	Interior diameter of the shoes' rubbing surface 199
	803g8	Overall length of the shoes 111,5
	803g9	Ventilated disc Yes
	803g10	Braking surface per wheel 792 cm ²



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

N° Homol.

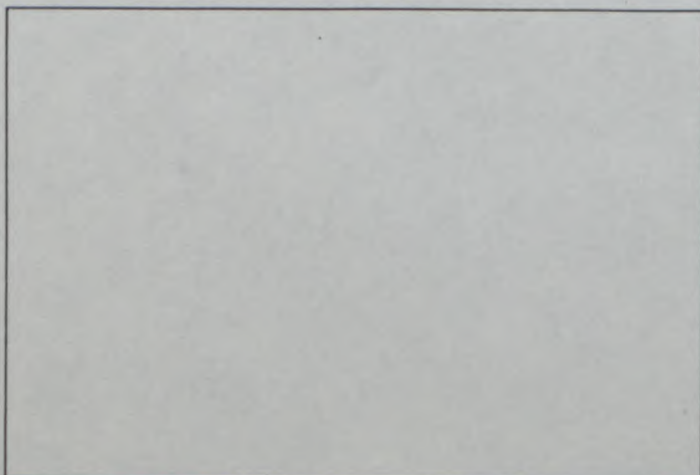
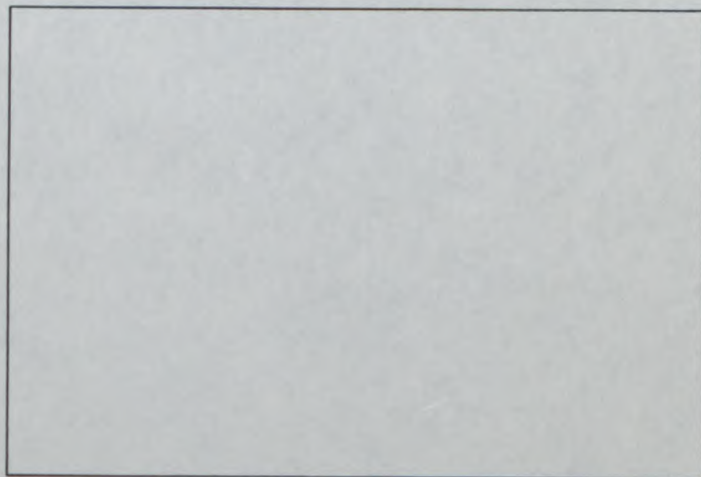
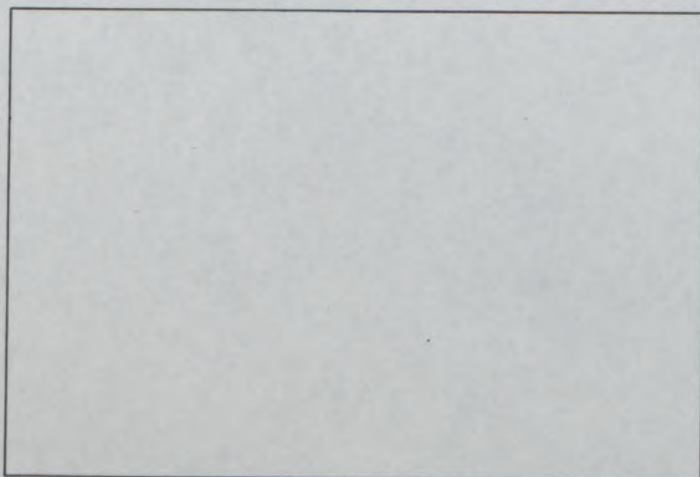
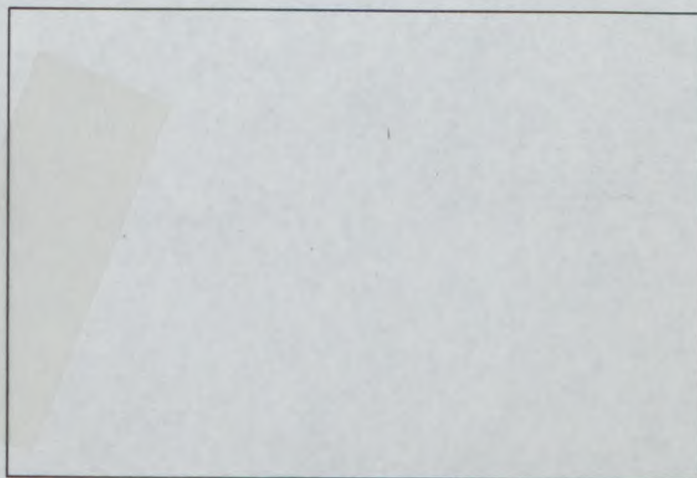
A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

27 - 15 VO

REAR BRAKE



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

28 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☒ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____
Homologation valid as from _____

1 JANUARY 1986

en groupe _____
in group _____

A

Constructeur _____
Manufacturer _____

VOLVO

Modèle et type _____
Model and type _____

240 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	Photo A	CLUTCH, RHD + GETRAG GEARBOX =====
	602b	Hydraulic



[Signature]

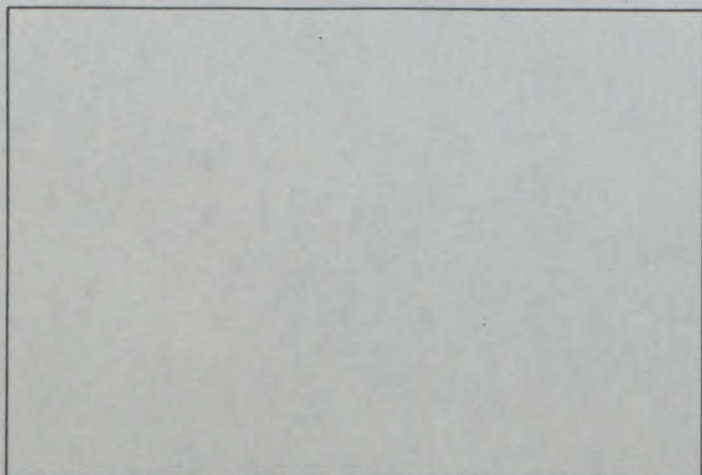
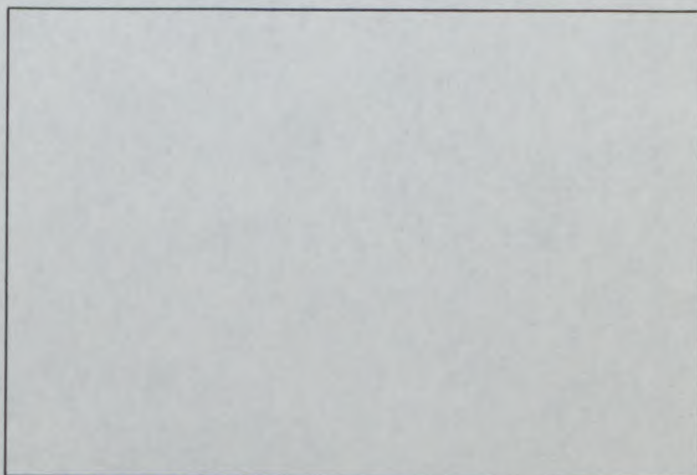
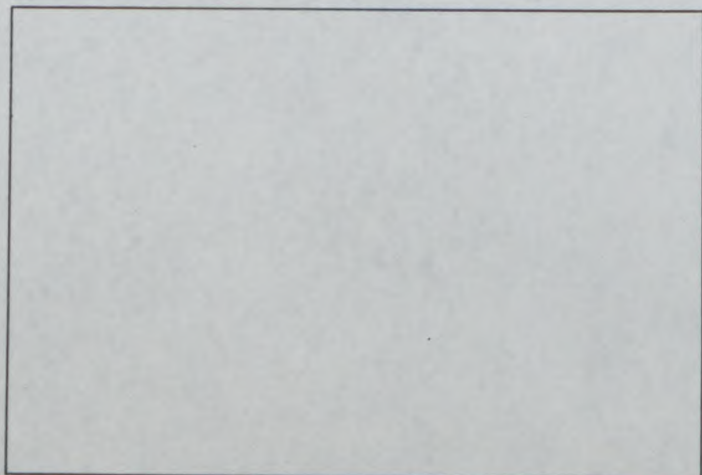
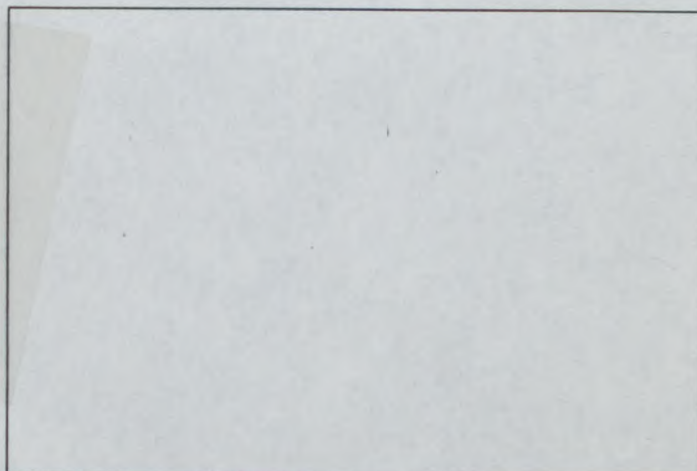
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 28 - 01 VF

CLUTCH



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

29 - 16 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1 April 1986 in group A

Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
Manufacturer Volvo Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	Photo A	
	401 a	Catchtank
	401 b	In rear luggage compartment
	401 c	Aluminium
	401 d	10 l.
	Photo C	
	701 a	Reinforced wishbone
	Photo D	
	804	Reinforced lower steering-shaft RHD
	Photo E	Pedal assembly RHD
	803 b	2
	803 b1	Bore 15,9 mm or 17,8 mm or 19,0 mm or 21,0 mm or 22,2 mm or 23,8 mm or 25,4 mm
	803 c	No
	803 c1	AP - Lockheed
	803 d	Yes
	803 d1	In passanger compartment on bulkhead to engine compartment



Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make Volvo Model 240 Turbo

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 29 - 16 V0

Photo A

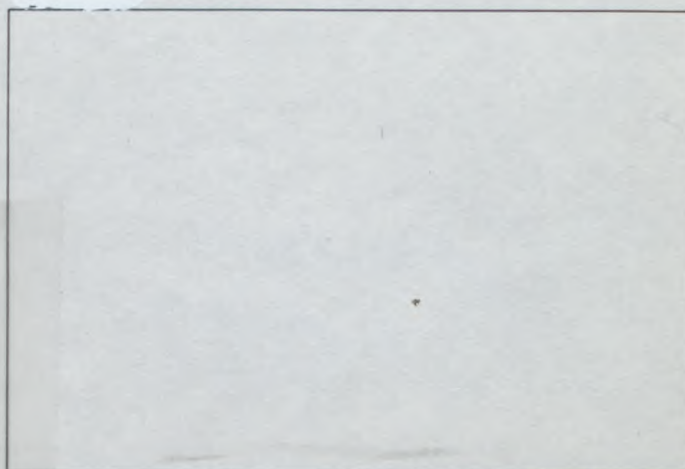


Photo C



Photo D



Photo E



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

30 / 17 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

-1 OCT. 1986

en groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer _____

VOLVO

Modèle et type
Model and type _____

240 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
		ALTERNATIVE FRONT BRAKES: =====	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4
	803e	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4
	803e1	Bore	2 x 41,3 2 x 44,5	2 x 41,3 2 x 44,5	2 x 38 2 x 42	2 x 38 2 x 42
	803g1	Number of pads per wheel	2	2	2	2
	803g2	Number of calipers per wheel	1 ¹⁾	1 ²⁾	1 ³⁾	1 ⁴⁾
	803g3	Caliper material	Al	Al	Al	Al
	803g4	Maximum disc thickness	35	35	35	32
	803g5	Exterior diameter of the disc	344	354	355	355
	803g6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	344	354	354	354
	803g7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	236	246	254	254
	803g8	Overall length of the shoes	129	129	132	132
	803g9	Ventilated disc	Yes ¹⁾	Yes ²⁾	Yes ³⁾	Yes ⁴⁾
	803g10	Braking surface per wheel (cm ²)	984	1017,9	955,1	955,1



Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
 Make _____ Model _____
 N° Ext. 30 / 17 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description		
		ALTERNATIVE REAR BRAKES: =====	Alt 1	Alt 2
	803e	Number of cylinders per wheel	4	4
	803e1	Bore	2 x 36 2 x 40	2 x 38 2 x 41,3
	803g1	Number of pads per wheel	2	2
	803g2	Number of calipers per wheel	1 ⁵⁾	1 ⁶⁾
	803g3	Caliper material	Al	Al
	803g4	Maximum disc thickness	25,4	28
	803g5	Exterior diameter of the disc	278	315
	803g6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	278	315
	803g7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	187	223
	803g8	Overall length of the shoes	99,5	132
	803g9	Ventilated disc	Yes ⁵⁾	Yes ⁷⁾
	803g10	Braking surface per wheel (cm ²)	664,7	777,5
		1) See photo 1		
		2) See photo 2		
		3) See photo 3		
		4) See photo 4		
		5) See photo 5		
		6) See photo 6		
		7) See photo 7		

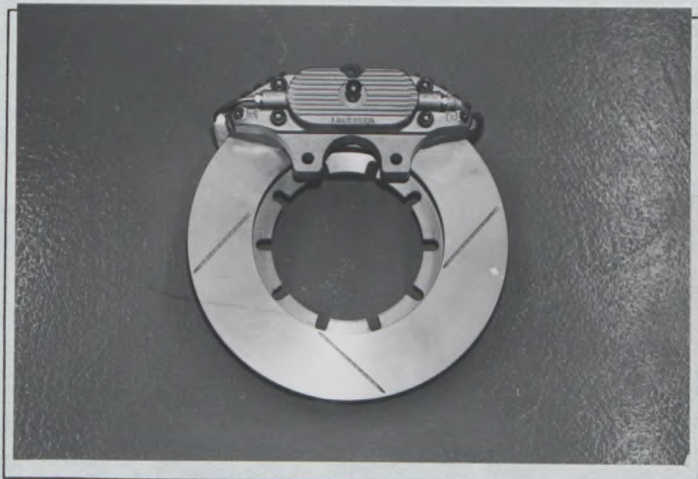


Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

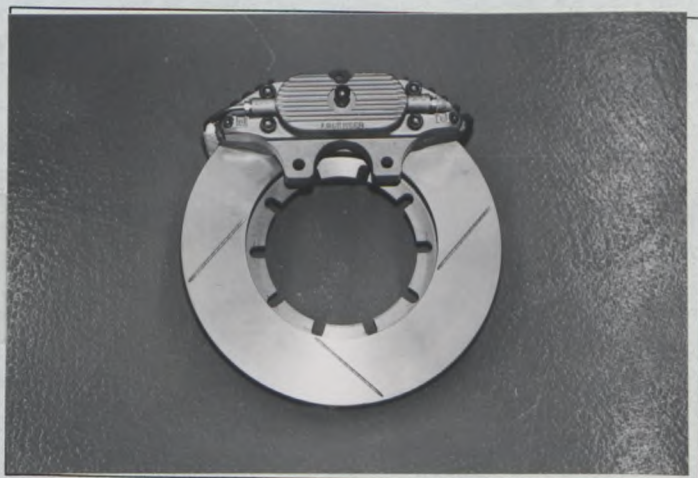
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 30 / 17 VO

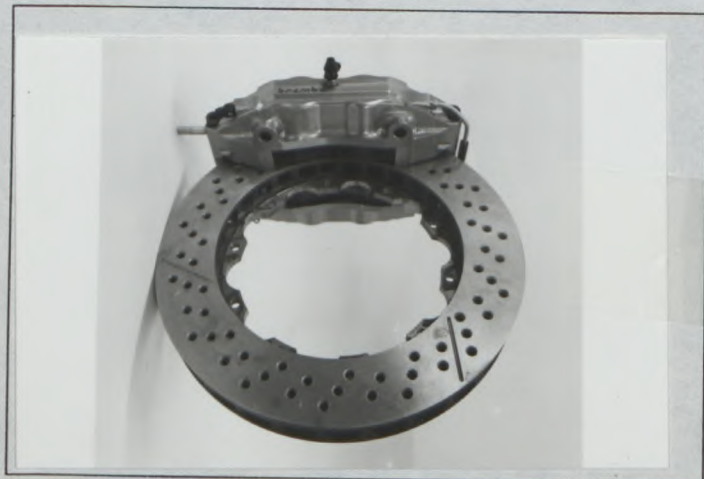
1.



2.



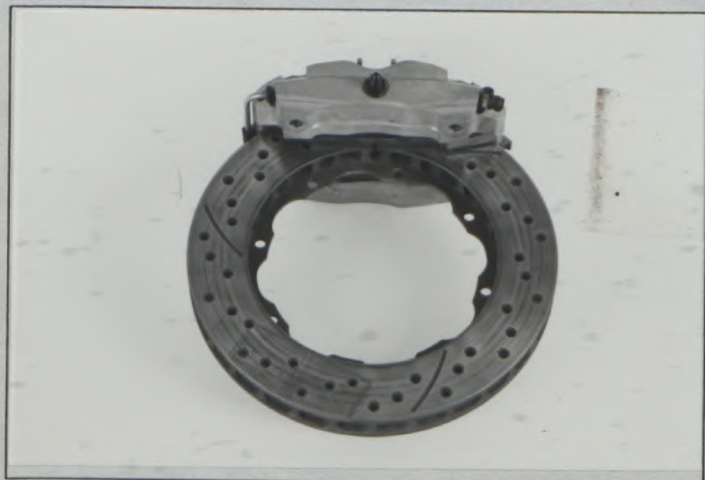
3.



4.



5.



6.

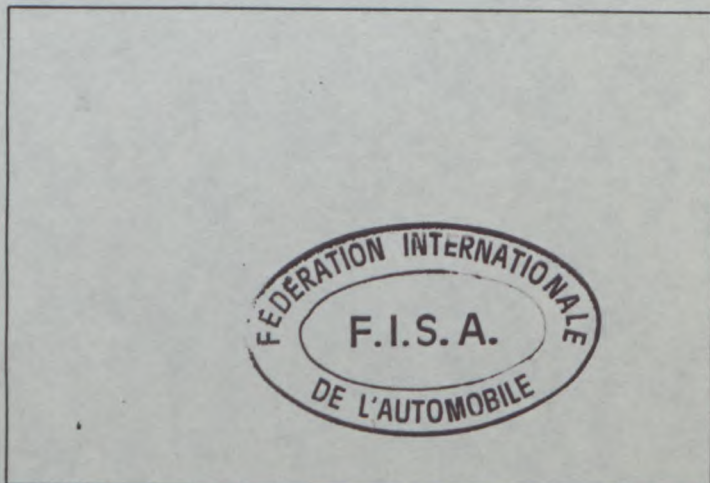
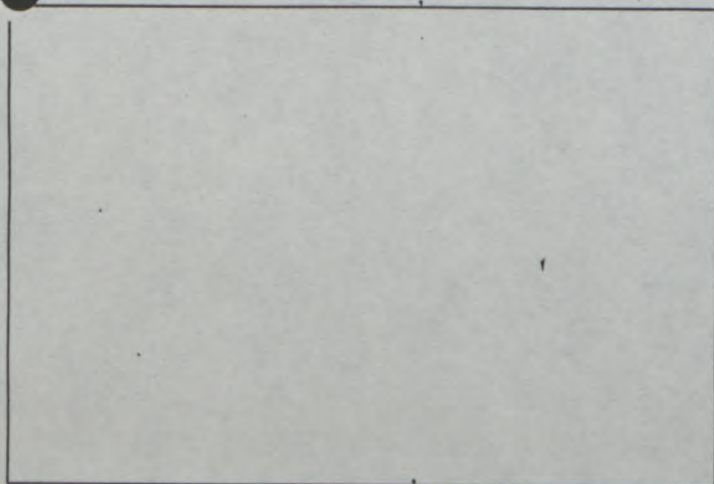
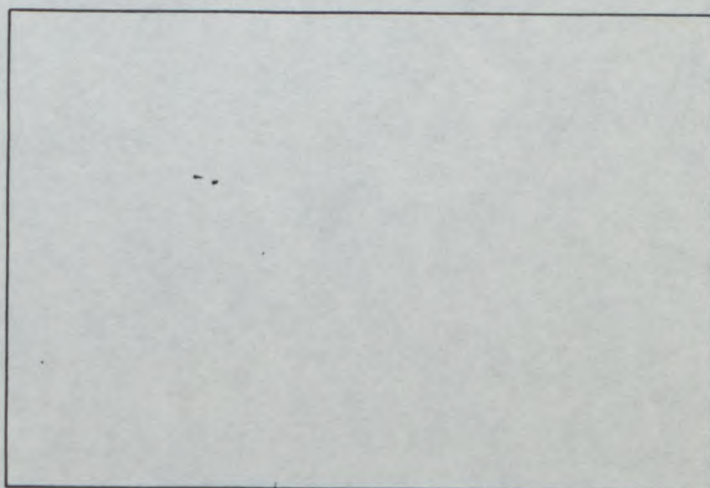
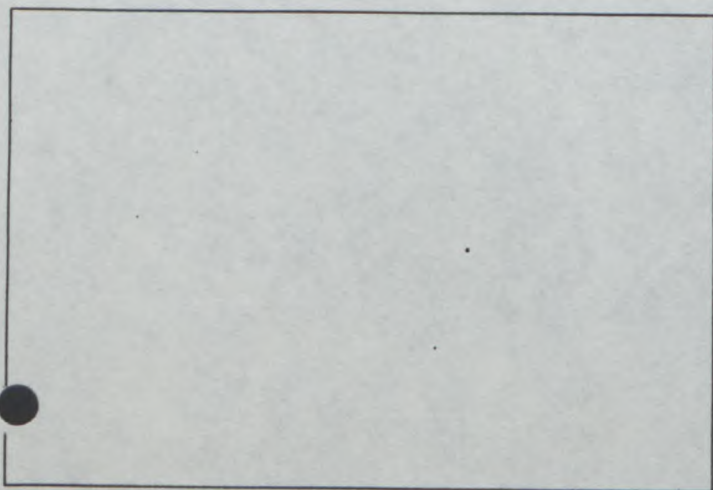
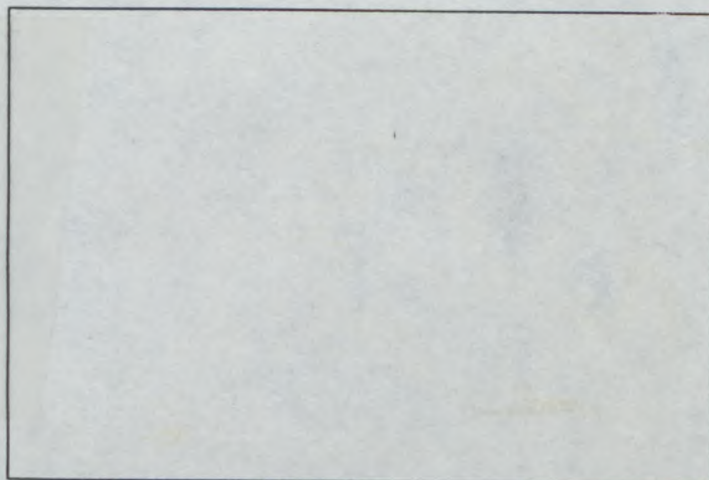


Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 30 / 17 V0

7.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

31 - 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

-1 JAN. 1987

en groupe
in group _____

Constructeur
Manufacturer _____

VOLVO

Modèle et type
Model and type _____

240 TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

ALTERNATIVE FRONT AND REAR BRAKES:

			Front	Rear
803 e	Number of cylinders per wheel		4 1)	4 2)
803 e 1	Bore		42,8 mm	33,9 or 38 mm
803 g 1	Number of pads per wheel		2	2
803 g 2	Number of calipers per wheel		1	1
803 g 3	Calipper material		Light alloy	Light alloy
803 g 4	Maximum disc thickness		35 mm	28 mm
803 g 5	Exterior diamter of the disc		356 or 331 mm ³⁾	304 mm ⁴⁾
803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface		355 or 330 mm	303 mm
803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface		220 or 194 mm	200 mm
803 g 8	Overall length of the shoes		130 mm	96 mm
803 g 9	Ventilated disc		Yes	Yes
803 g 10	Braking surface per wheel		1218,70 or 1118,80 mm ²	813,4 mm ²
803 d	Hydraulic pressure limiting valve-adjustable ⁵⁾ in passenger compartment			
Photo	1) See photo 1			
	2) See photo 2			
	3) See photo 3			
	4) See photo 4			
	5) See photo 5			

[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DU SPORT AUTOMOBILE
SVENSKA BILSPORTFORBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

31 - 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from _____

en groupe

in group _____

Constructeur

Manufacturer

VOLVO

Modèle et type

Model and type

240 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description						
		ALTERNATIVE FRONT BRAKES: =====						
			Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5	Alt 6
	803 e	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	4	4
	803 e 1	Bore (mm)	2x44,5 2x41,3	44,5	41,3	2x44,5 2x41,3	44,5	41,3
	803 g 1	Number of pads per wheel	2	2	2	2	2	2
	803 g 2	Number of calippers per wheel	1	1	1	1	1	1
	803 g 3	Calipper material	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy
	803 g 4	Maximum disc thickness (mm)		32,0 or 35,5				
	803 g 5	Exterior diameter of the disc (mm)	330	330	330	356	356	356
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface (mm)	330	330	330	356	356	356
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface (mm)	222	222	222	248	248	248
	803 g 8	Overall length of the shoes (mm)	127	127	127	127	127	127
	803 g 9	Ventilated disc	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
	803 g 10	Braking surface per wheel	936cm ²	936cm ²	936cm ²	1025cm ²	1025cm ²	1025cm ²

Photo

See photo nr 6

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

N° Homol. A-5020

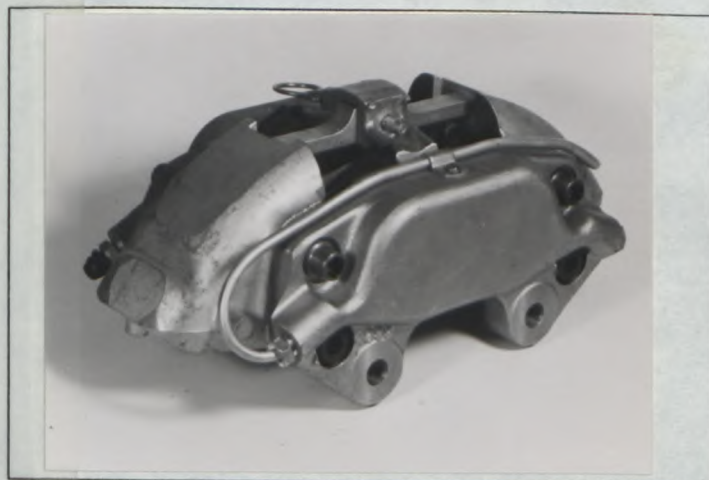
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 31 - 18 V0

1.



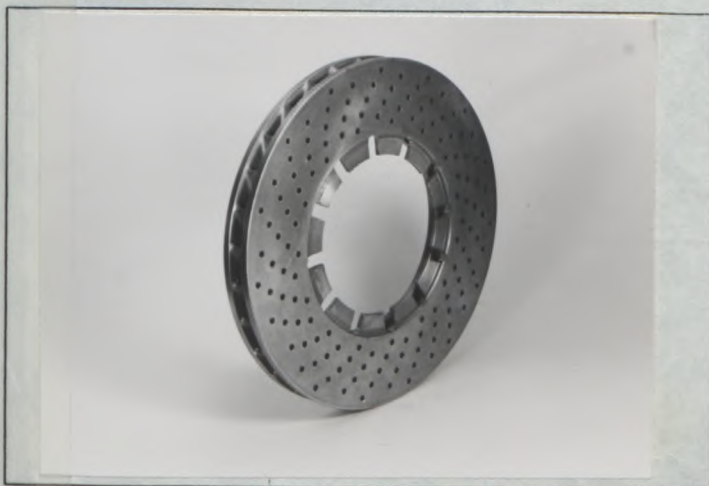
2.



3.



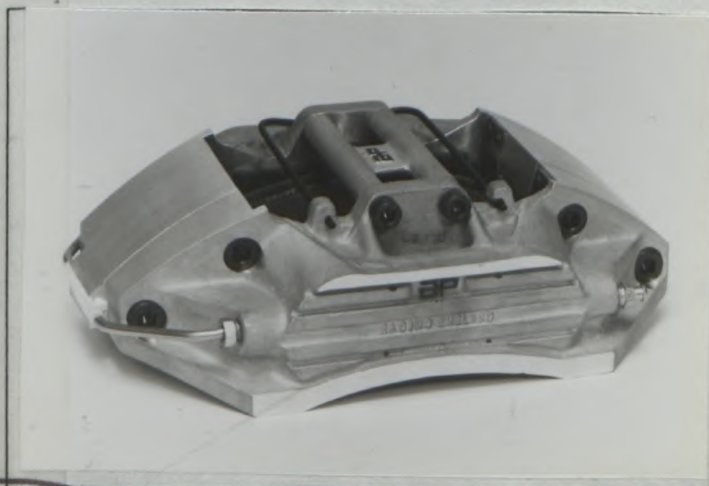
4.



5.



6.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

32 / 12 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer VOLVO Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : $2127 \times 1.7 = 3615.9$ <u>Article 307c</u> : $2155 \times 1.7 = 3663.5$ <u>Article 315</u> : 92.6



[Signature]

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

04 / 04 V0

Constructeur Volvo
 Manufacturer

Date 82-12-03

Modèle de voiture 240 Turbo
 Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation

Variant with changed front

N° d'homologation A-5020
 homologation n°

Période de production de 1.8.1982
 Production period from

à/to 31.12.1982

Nature de l'extension V0

Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée
 ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
 terminées, identiques et conformes à la fiche
 d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
 here-above concerns cars which are entirely
 completed, identical and in conformity with the
 recognition form submitted for the said model.*

Signature Karl Peter N. H.

Fonction Senior Vice President
 Position Manufacturing

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Aug -82	500
2	Sep -82	1.500
3	Oct -82	1.650
4	Nov -82	1.650
5	Dec -82 (planned)	1.050
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6.350
Observations Remarks		

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

04 / 04 V0

Constructeur Volvo
Manufacturer

Date 82-12-03

Modèle de voiture 240 Turbo
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation

Variant with ratio 4,03:1 on 1st gear

N° d'homologation A-5020
homologation n°Période de production de 1.8.1981
Production period from

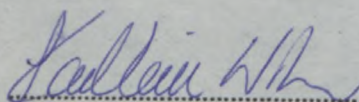
Nature de l'extension V0

Nature of the extension

à/to 31.7.1982

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
here-above concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*

Signature Fonction Senior Vice President
Position Manufacturing

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Aug -81	500
2	Sep -81	950
3	Oct -81	1.200
4	Nov -81	1.200
5	Dec -81	1.000
6	Jan -82	1.050
7	Feb -82	1.200
8	Mar -82	1.500
9	Apr -82	1.500
10	May -82	1.500
11	June -82	1.500
12	July -82	184
TOTAL		13.284

Observations
Remarks

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

06 / 05 V0

Constructeur Volvo
Manufacturer

Date 830302

Modèle de voiture 240 Turbo
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation

US-version, model year 1983

N° d'homologation A-5020
homologation n°

Période de production de Aug 1982
Production period from

Nature de l'extension V0

Nature of the extension

à/to Dec 1982
Still in production

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
here-above concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*

Signature Karlheinz W. L.

Fonction Senior Vice President
Position Manufacturing

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Aug -82	700
2	Sept -82	1.100
3	Oct -82	1.150
4	Nov -82	1.250
5	Dec -82	916
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5.116
Observations Remarks		

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

06 / 03 / 80

Constructeur Volvo
Manufacturer

Date 830302

Modèle de voiture 240 Turbo
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation

US-version, model year 1981 and 1982

N° d'homologation A-5020
homologation n°

Période de production de Oct 1980
Production period from
à/to Sept 1981

Nature de l'extension VO

Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
here-above concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*

Signature Karl-Heinz W. L.

Fonction Senior Vice President
Position Manufacturing

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Oct -80	150
2	Nov -80	250
3	Dec -80	500
4	Jan -81	600
5	Feb -81	750
6	Mar -81	750
7	Apr -81	790
8	May -81	790
9	June -81	800
10	July -81	200
11	Aug -81	350
12	Sept -81	400
TOTAL		6.330

Observations
Remarks

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

07 / 06 V0

Constructeur Volvo
Manufacturer

Date 830601

Modèle de voiture 240 Turbo
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation

Cars with 3,91:1 final drive ratio

N° d'homologation A-5020
homologation n°

Période de production de Aug -82
Production period from

Nature de l'extension V0
Nature of the extension

à/to May -83

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
here-above concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*

Signature Karlens NH

Fonction Senior Vice President

Position Manufacturing

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Aug -82	388
2	Sept-82	755
3	Oct -82	472
4	Nov -82	563
5	Dec -82	488
6	Jan -83	792
7	Feb -83	876
8	March -83	959
9	April -83	1.436
10	May -83	1.103
11		
12		
	TOTAL	7.832
	Observations Remarks	

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

09 / 01 ET

Constructeur Volvo
Manufacturer

Date 830601

Modèle de voiture 240 Turbo
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation
Bigger turbo, water injection etc.

N° d'homologation A-5020
homologation n°

Période de production de May -83
Production period from

à/to June -83

Nature de l'extension ET

Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
here-above concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*

Signature Karl Klein

Fonction Senior Vice President
Position Manufacturing

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	May -83	253
2	June -83(planned)	200
3	July -83(planned)	52
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
	TOTAL	505
	Observations Remarks	

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

26 - 14 VO

Constructeur VOLVO
Manufacturer

Date 850620

Modèle de voiture 240 Turbo
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation
Variant with intercooler

N° d'homologation A-5020
homologation n°

Période de production de Aug 1983
Production period from

Nature de l'extension VO
Nature of the extension

à/to March 1984, still in production

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
here-above concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*

VOLVO CAR CORPORATION

Signature Karl-Eric Nilsson
Karl-Eric Nilsson
Fonction Senior Vice President
Manufacturing Division
Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Aug -83	791
2	Sept -83	754
3	Oct -83	931
4	Nov -83	942
5	Dec -83	848
6	Jan -84	551
7	Feb -84	107
8	March - 84	100
9		5.026

10

11

12

TOTAL

Observations
Remarks