



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA COMMISSIONE
SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Homologation No
Omologazione No

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE **A-5021**

Groupe
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal -1 JAN. 1982 en groupe X A
in gruppo

Photo A
Foto A

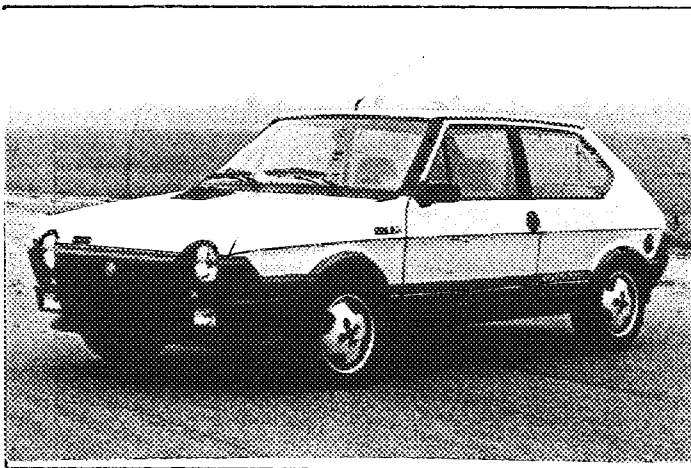
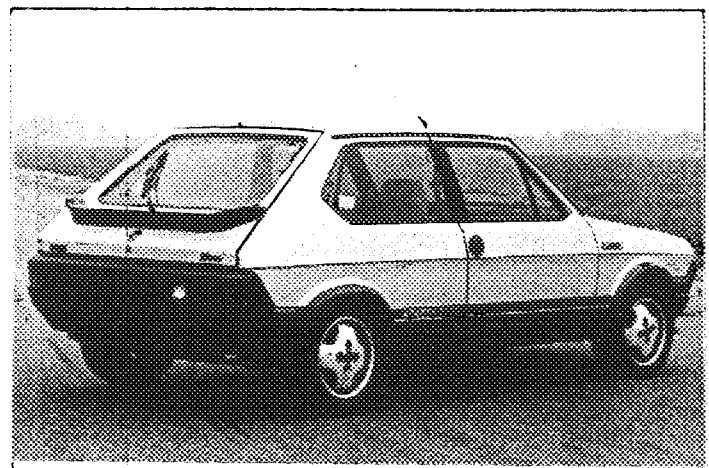


Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore FIAT AUTO S.p.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)

103. Cylindrée totale
Cilindrata totale 1995 cm³ cm³

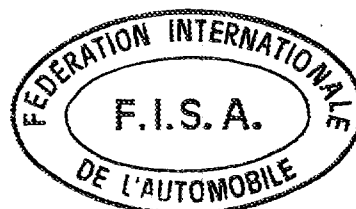
104. Mode de construction
Tipo di costruzione

séparée, matériau du châssis
separata, materiale del telaio acier

monocoque
monoscocca

105. Nombre de volumes
Numero dei volumi 2

106. Nombre de places
Numero dei posti 4

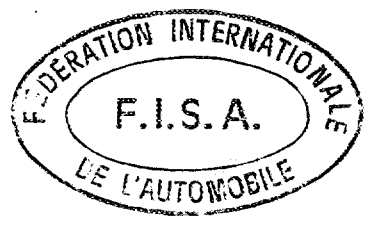


2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout / Lunghezza fuori-tutto 3937 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Larghezza fuori-tutto 1695 mm ± 1% Endroit de la mesure / Punto della misurazione aile avant / passaruote anteriore
204. Largeur de la carrosserie / Larghezza della carrozzeria:
 a) A la hauteur de l'axe AV / All'altezza dell'asse ant. 1695 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR / All'altezza dell'asse post. 1650 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Passo: Destro 2432 mm ± 1% b) Gauche: Sinistro 2432 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: Sbalzo: Ant.: 796 mm ± 1% b) AR: Post.: 709 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) / Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1600 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). / (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

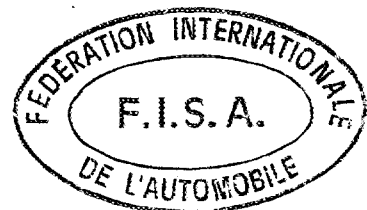
301. Emplacement et position du moteur: / Ubicazione e posizionamento del motore: AV, transversal - ant. trasversale ; 0° - 0°
303. Cycle / Ciclo otto
304. Suralimentation, oui/non; type / Sovralimentazione sì/no tipo _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire) / (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres / Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - in linea
306. Mode de refroidissement / Sistema di raffreddamento liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire / Cilindrata: a) Unitaria 498,7 cm³ b) Totale / b) Totale 1995 cm³
 c) Totale maximum autorisée* / c) Totale massima autorizzata*: 1999,8 cm³
 * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N) / * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 125 TC N° Homol. _____
Marca FIAT Modello RITMO ABARTH 125 TC N° Omologazione _____

A-5021

312. Matériau du bloc-cylindres
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) oui/non
Camicie: si/no c) Type: _____
Tipo _____
314. Alésage
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé 84,1 (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato 84,1 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course
Corsa 90 mm
318. Bielle: a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle
Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella 2 pièces - pezzi
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,9 mm ± 0,1%
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) _____
d) Longueur entre axes: 145 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 819 g
Lunghezza tra gli assi _____ Peso minimo _____
319. Vilebrequin: a) Type de construction intégrale (1 pièce)
Albero motore: Tipo di costruzione _____
b) Matériau acier - acciaio
Materiale _____
c) coulé estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers 5
Numero dei cuscinetti _____
e) Type de paliers coque fin - guscio sottile
Tipo dei cuscinetti _____
f) Diamètre des paliers 52,9 mm ± 0,2%
Diametro dei cuscinetti _____
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
Materiale dei cappelli supporti albero motore _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 16450 g
Peso minimo dell'albero motore nudo _____
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa
Volano motore: Materiale _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5550 g
Peso minimo con corona d'avviamento _____
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
Testata: Numero delle testate _____ Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____
b) Type double corps - doppio corpo c) Marque et modèle WEBER 34 DMTR 51/250
Tipo _____ Marca e modello _____



Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 125 TC No Homol. 1
Marca FIAT Modello RITMO ABARTH 125 TC No Omologazione A-5021

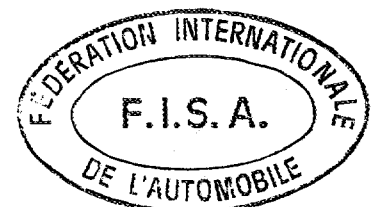
A-5021

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 34 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 25/27 mm
324. Alimentation par injection: a) Marque: _____
Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: _____
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Albero a camme: Numero 2 Ubicazione en tête - in testa
- c) Système d'entraînement courroie - cinghia d) Nombre de paliers par arbre 3
Sistema di trasmissione courroie - cinghia Numero cuscinetti per albero 3
- f) Système de commande des soupapes direct - diretto
Sistema di comando delle valvole direct - diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 9,7 mm Echappement 9,6 mm
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 9,7 mm Scarico 9,6 mm
avec jeu de 0,4 mm con gioco di 0,5 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 43,5 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7,9 mm
Diametro massimo delle valvole 43,5 mm Diametro dello stelo della valvola 7,9 mm
- f) Longueur de la soupape 105,1 mm g) Type des ressorts de soupape à boudin
Lunghezza della valvola 105,1 mm Tipo di molle della valvola à boudin
elicoidale



Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 125 TC N° Homol. C
Marca FIAT Modello RITMO ABARTH 125 TC N° Omologazione C

A-5021

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Scarico: Materiale del collettore acier - acciaio
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Numero di elementi del collettore 1
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Numero delle valvole per cilindro 1
- e) Diamètre maximum des soupapes
Diametro massimo delle valvole 36,45 mm
- f) Diamètre de la tige de soupape
Diametro dello stelo delle valvole 7,9 mm
- g) Longueur de la soupape
Lunghezza della valvola 105,6 mm
- h) Type des ressorts de soupape à boudin
Tipo di molle della valvola elicoidali
330. Système d'allumage: a) Type électronique, bobine et distributeur
Sistema d'accensione: Tipo elettronica, bobina e distributore
- b) Nombre de bougies par cylindre
Numero delle candele per cilindro 1
- c) Nombre de distributeurs
Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type carter humide
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido
- b) Nombre de pompes à huile
Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

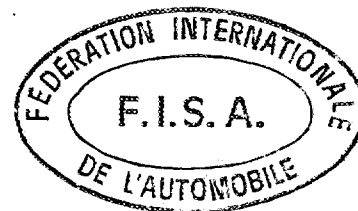
401. Réservoir: a) Nombre
Serbatoio: Numero 1
- b) Emplacement AR, au dessous du emplacement à ba
Ubicazione post.sotto vanobagagli
- c) Matériau tôle d'acier
Materiale lamiera d'acciaio
- d) Capacité maximum 51 L
Capacità massima 51 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.
602. Embrayage: b) Système de commande
Frizione: Sistema di comando mécanique, à pédale - meccanico, a pedali
- c) Nombre de disques
Numero dei dischi 1



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC
 Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. _____
 N° Omologazione _____

A-5021

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement AV, transversale - ant. trasversale
 Cambio di velocità: Ubicazione _____

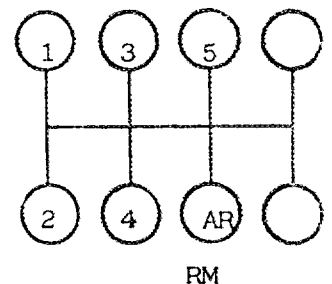
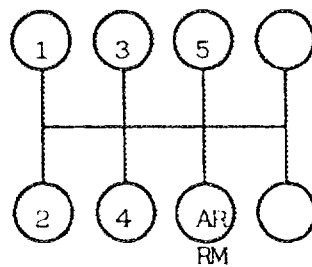
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande central : au plancher - centrale sul tunnel
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,583	43/12	X				2,353	40/17	X
2	2,235	38/17	X				1,842	35/19	X
3	1,541	37/24	X				1,391	32/23	X
4	1,153	30/26	X				1,16	29/25	X
5	0,966	29/30	X				1,038	27/26	X
AR/RM	3,666	44/12					3,714	52/14	
Const- tante Co- stante									

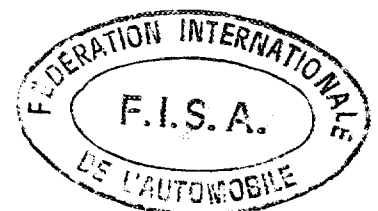
f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol.
N° Omologazione

A-5021

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
x b) Rapport
Rapporto
x c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
cyl. helicoidale	
cil. elicoidale	
3,571	
50	
14	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione deux 1/2 arbres de transmission à cardan
tripode et joint homocinétique.

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

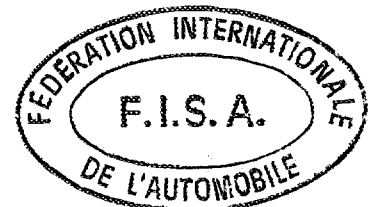
701. Type de suspension: a) AV/Ant. indépendante - indipendente Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. indépendante - indipendente à triangle oscillant

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: ~~si/no~~/non
Molle elicoidali: Ant: si/no Post.: ~~si/no~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~si/no~~/non AR: Oui ~~si/no~~/non
Molle a balestra: Ant: ~~si/no~~/no Post.: Si ~~si/no~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~si/no~~/non AR: ~~si/no~~/non
Barra di torsione: Ant.: ~~si/no~~/no Post.: ~~si/no~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/diseño a pag. 15. _____



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC
 Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. _____
 N° Omologazione _____

A-5021

- 707. Amortisseurs:**
Ammortizzatori:
 a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>téléscopiques- telescopic</u>	<u>téléscopiques - telescopic</u>
<u>hydrauliques- idraulici</u>	<u>hydrauliques - idraulici</u>

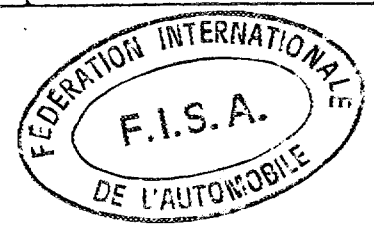
8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355,6 mm Post. 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
Freni: Sistema di frenaggio _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage _____ mm
 Numero delle pompe _____ Alesaggio 19,05 mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type BENNETTA - MASTER VAC
 Servo-freno si/no Marca e Tipo _____
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement à depression - a depressione
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione entre les roues AR
 tra le ruote post.

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni
 per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>54</u> mm	<u>17,46</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	<u>185</u> mm (± 1,5 mm)
_____	<u>2</u>
_____ cm ²	<u>168,5</u> cm ²
_____ mm	<u>29</u> mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RIIMO ABARTH 125 TC

N° Homol.

N° Omologazione

A-5021

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte - ghisa</u>	<u>-----</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>20</u> mm	<u>-----</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>243</u> mm (± 1 mm)	<u>-----</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>242</u> mm	<u>-----</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>154</u> mm	<u>-----</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97</u> mm	<u>-----</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>547,4</u> cm ²	<u>-----</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

a cables - a cavi

AV

AR

Ant.

Post.

804. Direction:

a) Type

Sterzo:

Tipo à crémaillère - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 17,8:1

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/non

si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

b) Chauffage

Riscaldamento

f1) Type

Tipo

oui/non

si/no

AV/Ant. mec. escam. - mecc. discend.

AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

b) Hayon AR

Porta post.

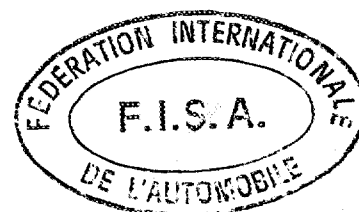
AV/Ant.

AR/Post.

oui/non

si/no

tôle d'acier - lamiera d'acciaio



Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 125 TC N° Homol. _____
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

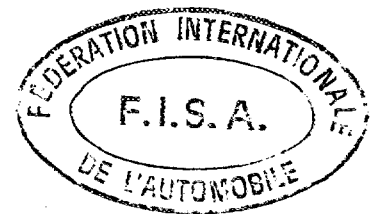
A-5021

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. Tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali postérieurs verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
AR/Post. verre trempé - vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti antérieure plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti postérieure plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Ant. 605 b: 4,077
605 c: 53/13



Marque FIAT
Marca FIAT

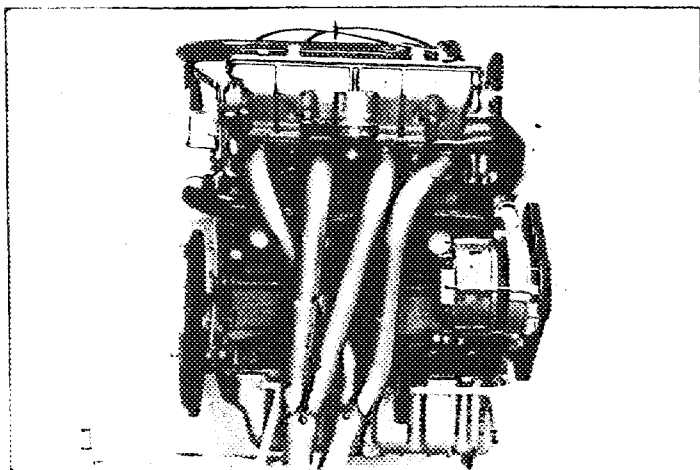
Modèle RITMO ABARTH 125 TC
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. A-5021
N° Omologazione A-5021

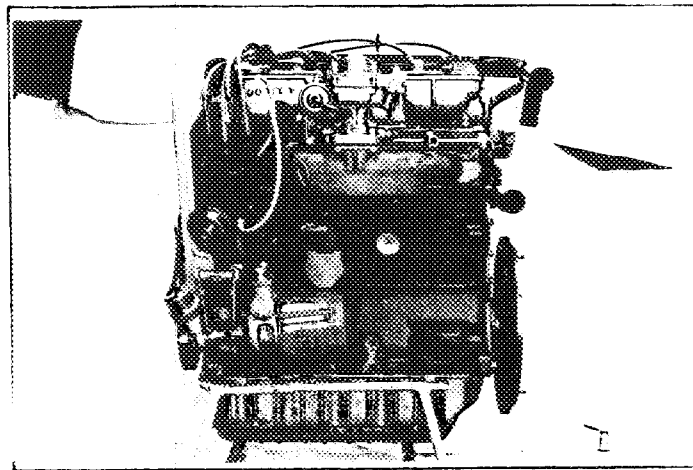
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

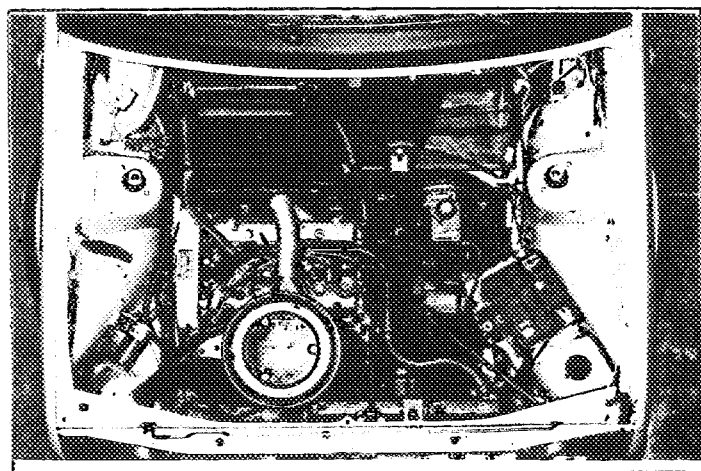
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



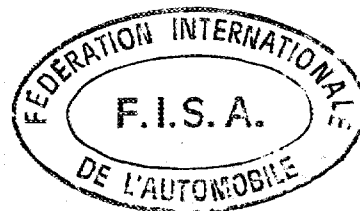
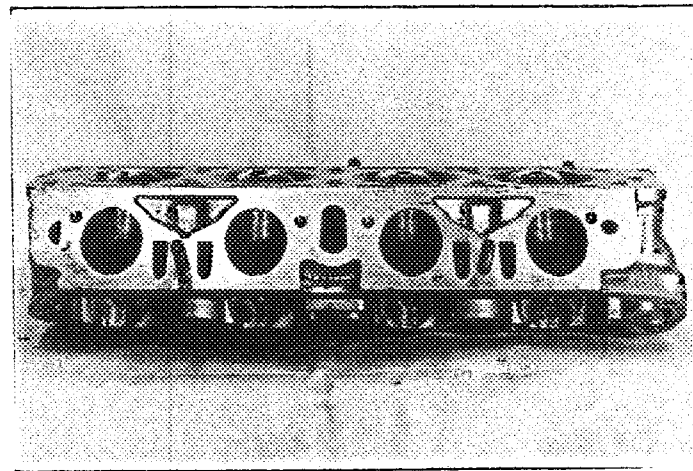
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda



Marque

Marca FIAT

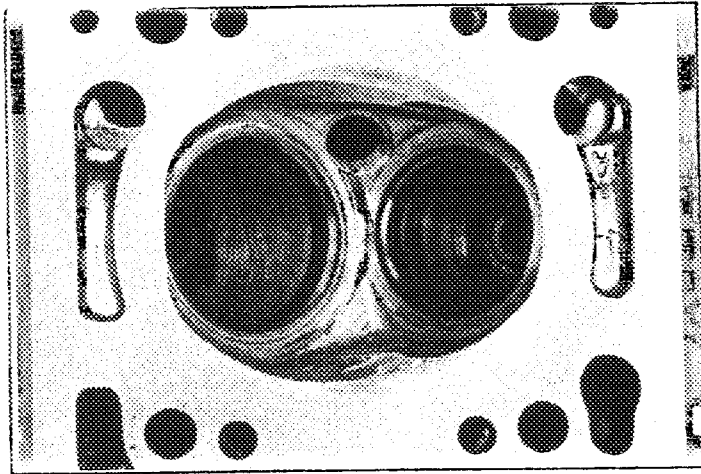
Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

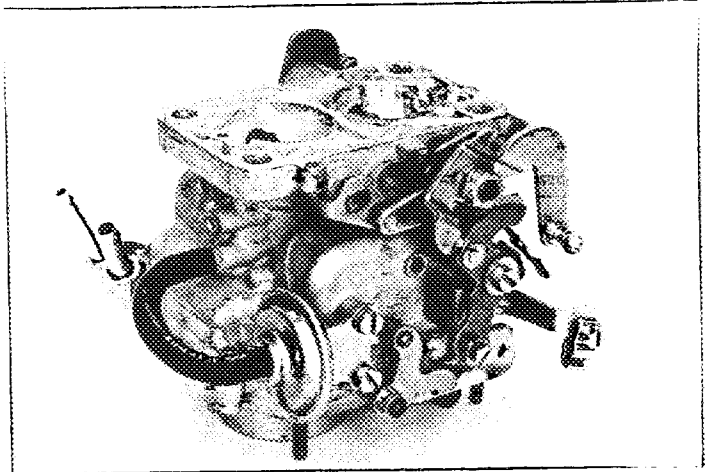
N° Homol.

N° Omologazione A-5021

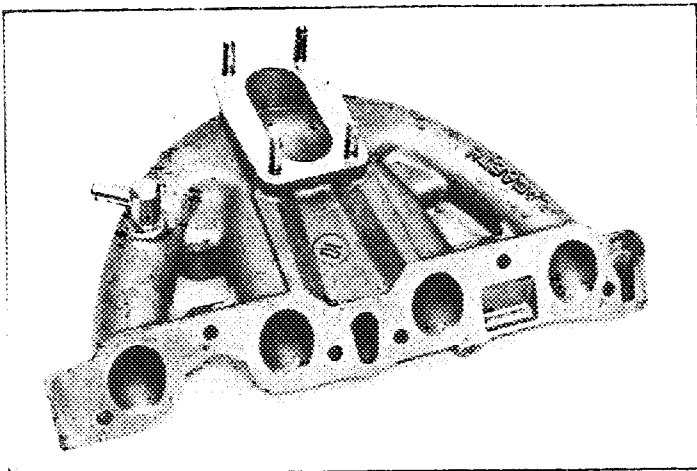
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



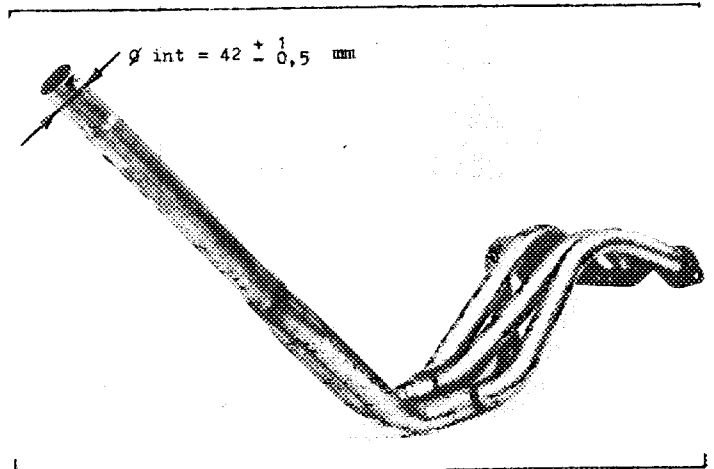
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

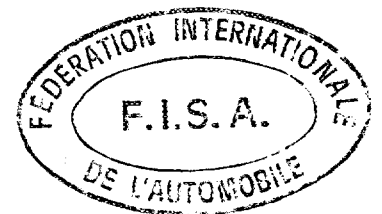
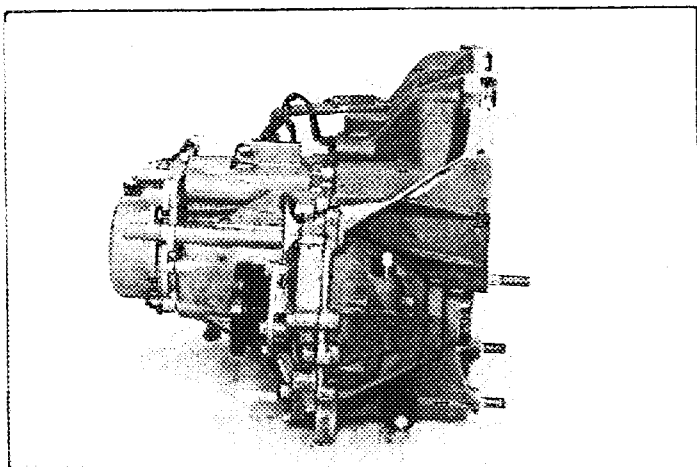


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione

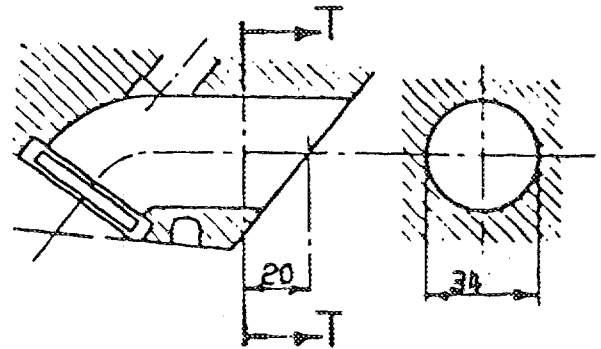


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

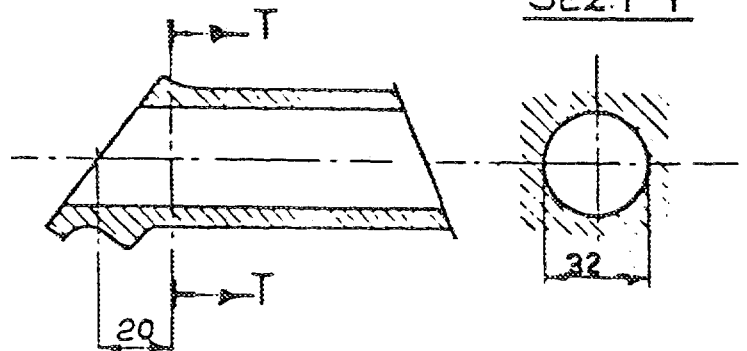
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Conduits d'admission avec polissage
Condotti accuratamente lucidati

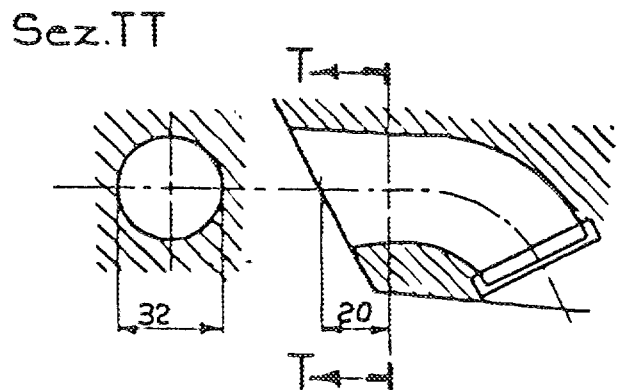


- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Conduits d'admission avec polissage
Condotti accuratamente lucidati

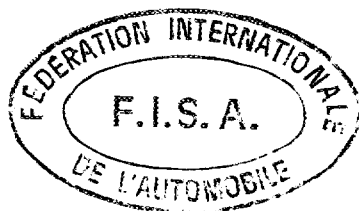
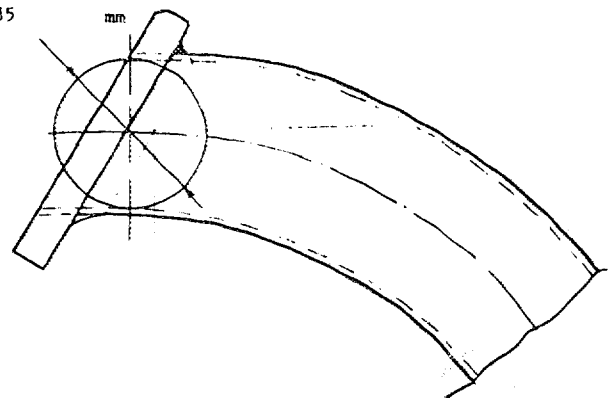


- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

∅ = 35

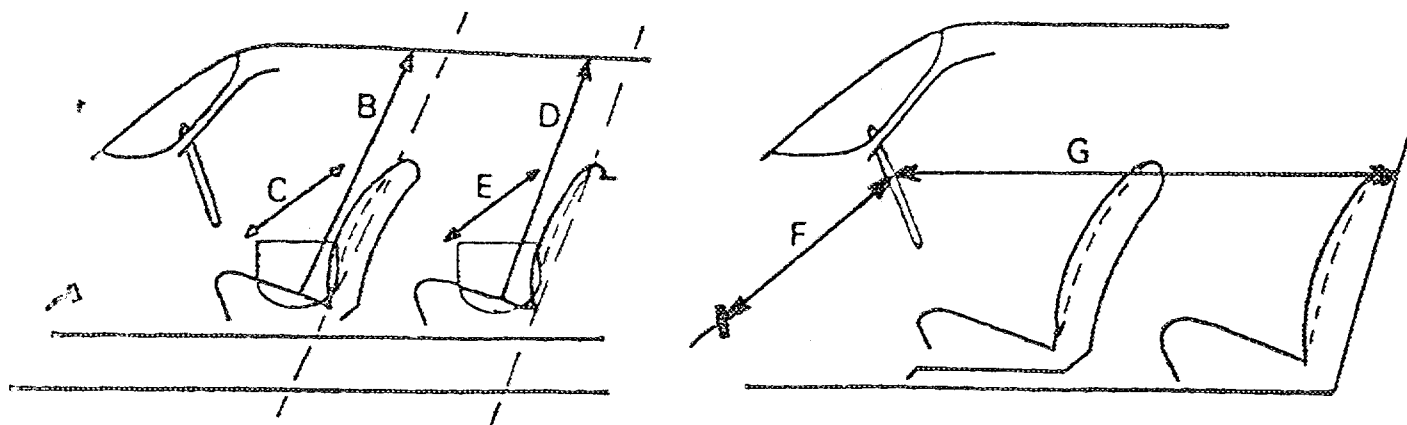




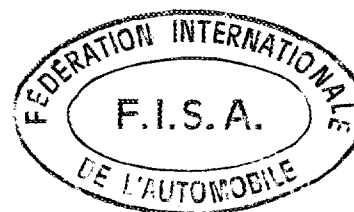
Groupe **A/B**
Gruppo

Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)
Marca _____ Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>930</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1375</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>900</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1340</u>	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	<u>600</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1600</u>	mm
H	= F + G =	<u>2200</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A-5021

Extension N°
01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1.06.1982 in group B

Constructeur de la voiture _____ Modèle et type _____
Manufacturer of the car FIAT AUTO S.p.A. Model and type RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)

ARCEAU / ~~CAGE DE SECURITE~~

ROLLBAR / ~~ROLLCAGE~~

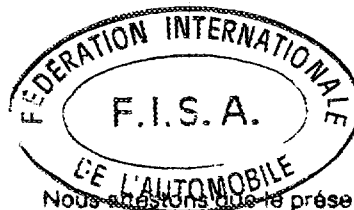
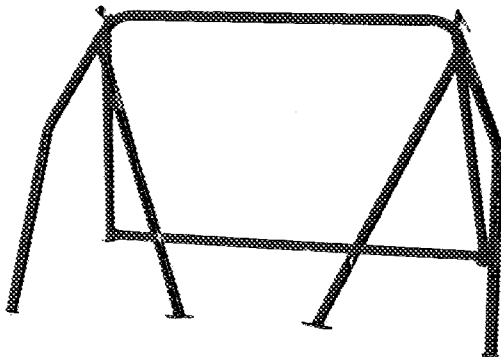
Arceau principal
Main rollbar

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant
Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	FIAT ABARTH		
Matériau Material	25CrMo4Norm	25CrMo4Norm / 25CrMo4Norm	
Diamètre extérieur Exterior diameter	35 mm	29 mm / 29 mm	
Epaisseur de paroi Wall thickness	2,5 mm	1,5 mm / 1,5 mm	
Limite élastique Elastic limit	50 kg/mm ²	50 kg/mm ² / 50 kg/mm ²	
Résistance à la traction Tensile strength	75 kg/mm ²	75 kg/mm ² / 75 kg/mm ²	
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	12,4 kg		

Arceau/cage complet() hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous certifions que le présent arceau / le présent cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

F. Massimello



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA COMMISSIONE
SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Homologation No
Omologazione No

A-5021

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Extensio

02 / 02 VO

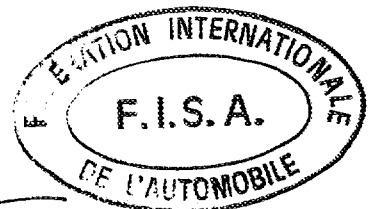
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ -1. JAN 1982 _____ en groupe _____
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____ B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Costruttore FIAT AUTO S.p.A. Modello e tipo RITMO ABARTH 125 TC

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	<p>DIRECTION/STERZO</p> <p>a) Type Tipo <u>à crémaillère - a cremagliera ABARTH N° 7025751</u></p> <p>b) <u>15,25 : 1</u> Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>
	803.	<p>FREINS/FRENI</p> <p>b) Nombre de maître-cylindres <u>maître-cylindre double - pompa freni doppia</u> Numero di pompe</p> <p>Système non réglable - sistema non regolabile</p> <p>b1) <u>15,87 mm</u> Voir photo 2-3 - Ved. foto 2-3</p>



[Handwritten signature]

A-5021

Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. :
N° Omologation :

N° Ext. 02 / 02 V0
N° Est. 02 / 02 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

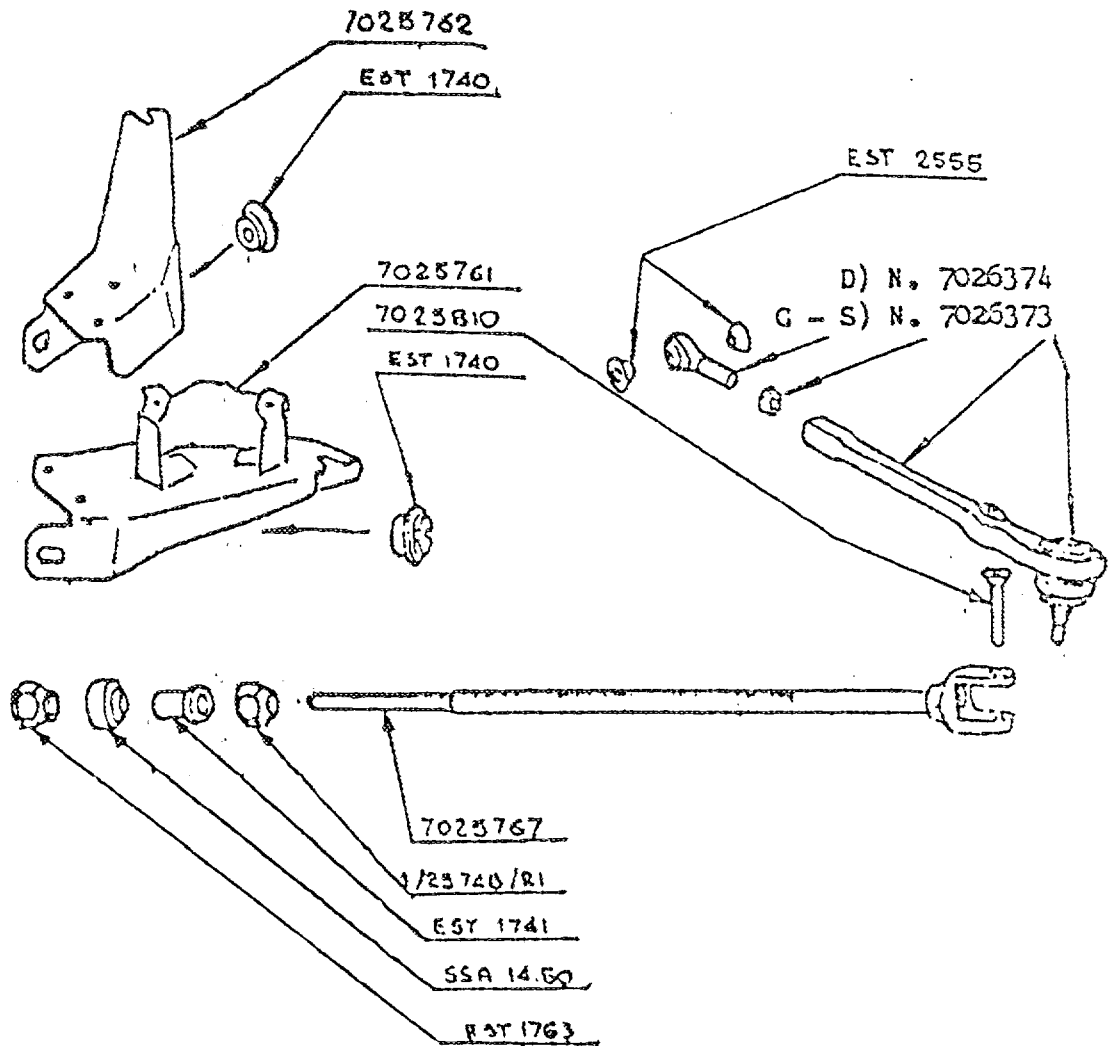
7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Bras et fixations renforcés de la suspension AV avec articulation métallique les pièces

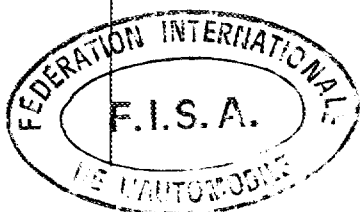
Bracci e attacchi rinforzati per la sospensione anteriore con snodi metallici

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE ANTERIORE



Voir photo 4-5 - Ved. foto 4-5



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

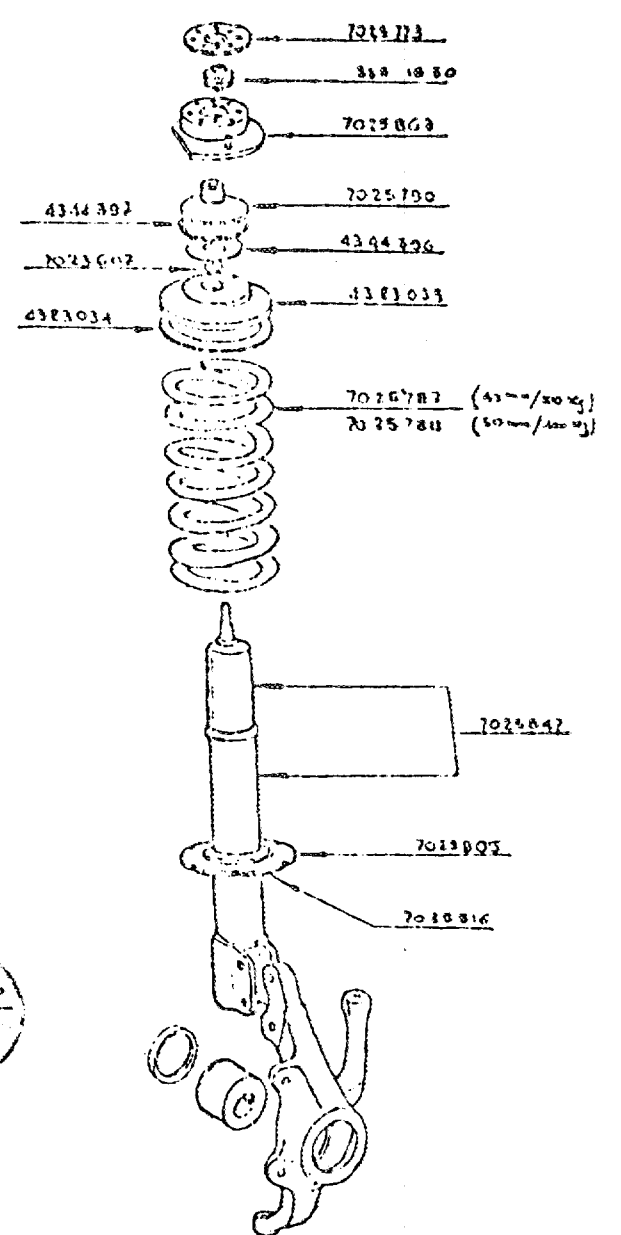
N° Homol.

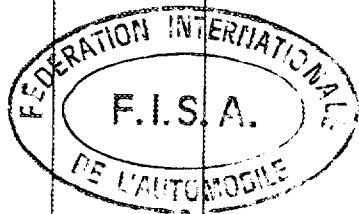
N° Omologaz

N° Ext.

N° Est.

02 / 02 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	707.	<p>AMORTISSEURS/AMMORTIZZATORI</p> <p>Amortisseur renforcés par suspension AV</p> <p>Ammortizzatore rinforzato per sospensione anteriore</p> 



Voir photo 6-7 - Ved. foto 6-7

Marque

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol.

N° Omologazion

N° Ext.

02 / 02 VO

N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

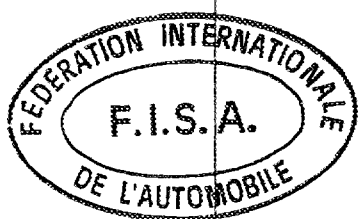
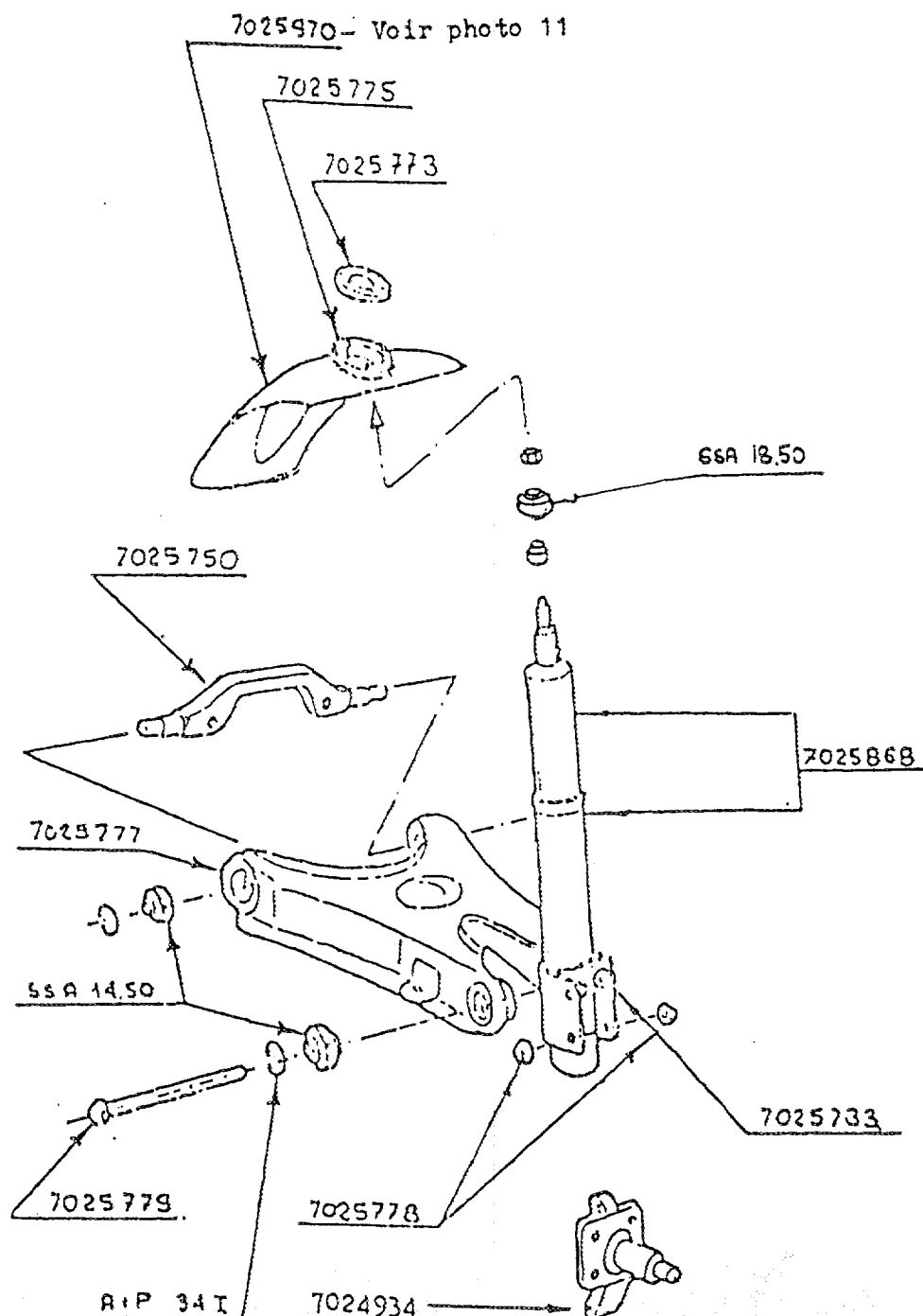
ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AR

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE POSTERIORE

Bras inferieurs et montant renforcés de la suspension AR avec articulation metallique

Bracci inferiori e montante rinforzati per la sospensione posteriore con snodi metallici

7025970 - Voir photo 11



Voir photo 8-9-11-11

Ved. foto 8-9-11-11

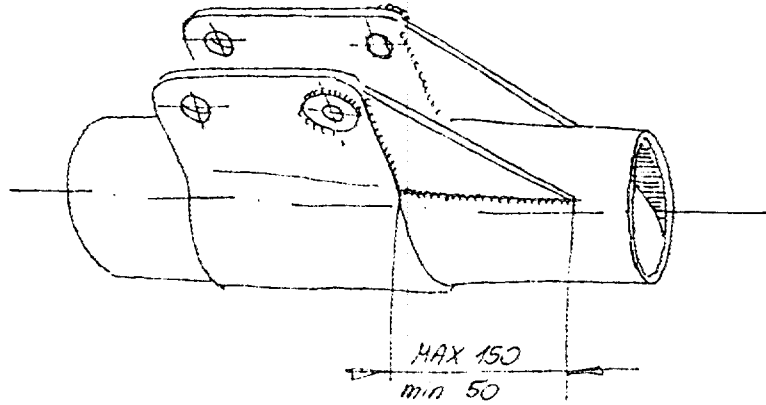
Marque
 Marca FIAT

Modèle
 Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol.
 N° Omologazio...

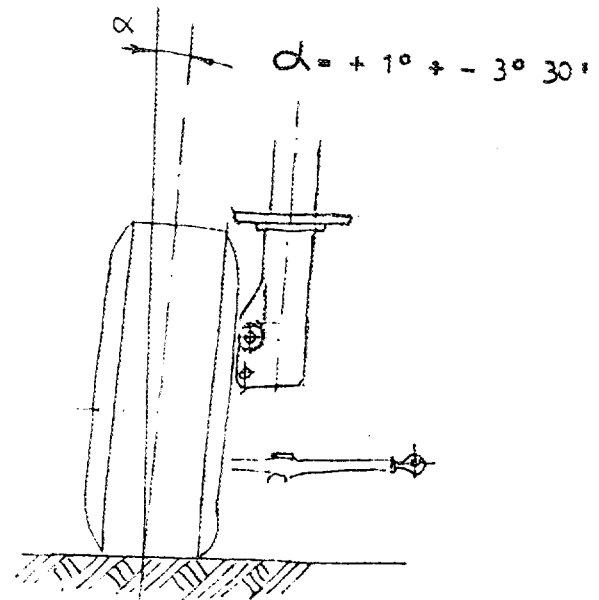
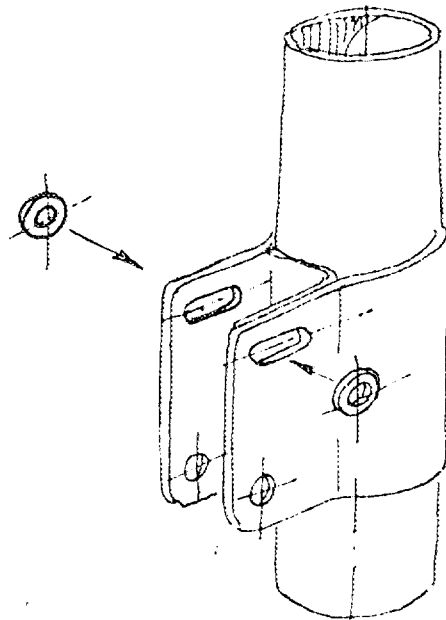
N° Ext.
 N° Est. 02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------



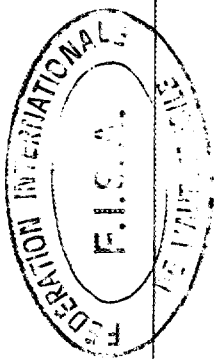
X Sur les amortisseurs ant. 7025847 il est admis le renforcement de la carcasse avec soudage de n. 2 équerres, comme indiqué sur le dessin.

X Sugli ammortizzatori nat. 7025847 é ammesso il rinforzo della carcassa con la saldatura di n. 2 squadrette come indicato nel disegno.



X Le réglage du camber sur les amortisseurs 7025847 est obtenu en soudant une rondelle contre les étriers de l'amortisseur éme, dans la position nécessaire pour obtenir la valeur demandée par le pneumatique.

X La regolazione del camber sugli ammortizzatori 7025847 é ottenuta saldando contro le staffe dell'amortizzatore stesso una rondella nella posizione necessaria per ottenere il valore richiesto dal tipo di pneumatico.



Marque
Marca FIAT

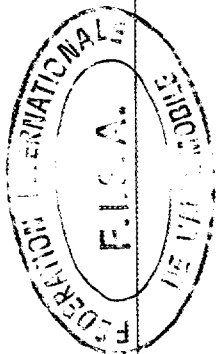
Modèle
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol.
N° Omologazione .

A - 5 0 2 1

N° Ext.
N° Est. 02 / 02 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	804.	<p>DIRECTION / STERZO</p> <p>Bielletes renforcées Bielletta rinforzate</p> <p>ABARTH N. 7028802 Voir photo 13 - Ved. foto 13</p> <p>ABARTH N. 7028803 Voir photo 14 - Ved. foto 14</p>																												
	803.	<p>FREINS / FRENI</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota e1) Alésage Alesaggio</p> <p>g) Freins à disques: Freni a disco g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota g3) Matériau des étriers Materiale pinze g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie g9) Disques ventilés Dischi ventilati g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">34</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">fonte - ghisa</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">227</td> <td>mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">226</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">152</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">97</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">est/non</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">est/no</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">439,5</td> <td>cm²</td> </tr> </tbody> </table> <p>Voir photo 15 - Ved. foto 15</p>	Arrière / Post.		1		34	mm	2		1		fonte - ghisa		10	mm	227	mm (± 1 mm)	226	mm	152	mm	97	mm	est /non		est /no		439,5	cm ²
Arrière / Post.																														
1																														
34	mm																													
2																														
1																														
fonte - ghisa																														
10	mm																													
227	mm (± 1 mm)																													
226	mm																													
152	mm																													
97	mm																													
est /non																														
est /no																														
439,5	cm ²																													



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol.

N° Omologazione

A-5021

N° Ext.

N° Est.

02 / 02 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>FREINS/PRENI</p> <p>a) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</p> <p>a1) Alésage Alesaggio</p> <p>g) Freins à disques: Freni a disco</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</p> <p>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</p> <p>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</p>

Arrière / Post.
1
34 mm
2
1
fonte - chiea
10,8 mm
227 mm (± 1 mm)
226 mm
152 mm
97 mm
oui/non sì/no
439,5 cm²

Voir photo 15 - Ved. foto 15



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 125 TC

A-5021
N° Homol.
N° Omologazik

N° Ext. 02 / 02 V0
N° Est.

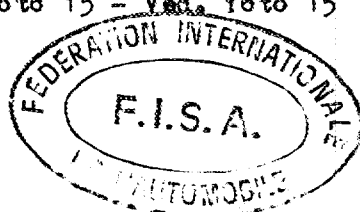
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803. FREINS/FRENI

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- s1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto della pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
_____	1
_____	38 mm
_____	2
_____	1
_____	fonte - ghisa
_____	10 mm
_____	227 mm (± 1 mm)
_____	226 mm
_____	152 mm
_____	97 mm
_____	oui/non sì/no
_____	439,5 cm ²

Voir photo 15 - Ved. foto 15



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol.

N° Omologazione ^{MA}

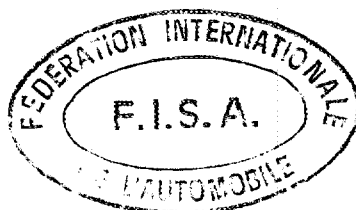
A-5021

N° Ext.

N° Est.

02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>FREINS/PRENI</p> <p>a) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</p> <p>a1) Alésage Aliseaggio</p> <p>g) Freins à disques: Freni a disco</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</p> <p>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</p> <p>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</p>																												
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">38 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">fonte - ghisa</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">10,8 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">227 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">226 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">152 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">97 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> / non</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> / no</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">439,5 cm²</td> </tr> </tbody> </table>	Arrière / Post.			1		38 mm		2		1		fonte - ghisa		10,8 mm		227 mm (± 1 mm)		226 mm		152 mm		97 mm		<input checked="" type="checkbox"/> / non		<input checked="" type="checkbox"/> / no		439,5 cm ²
Arrière / Post.																														
	1																													
	38 mm																													
	2																													
	1																													
	fonte - ghisa																													
	10,8 mm																													
	227 mm (± 1 mm)																													
	226 mm																													
	152 mm																													
	97 mm																													
	<input checked="" type="checkbox"/> / non																													
	<input checked="" type="checkbox"/> / no																													
	439,5 cm ²																													
		<p>Voir photo 15 - Ved. foto 15</p>																												



A-5021

Marque FIAT
Marca FIAT

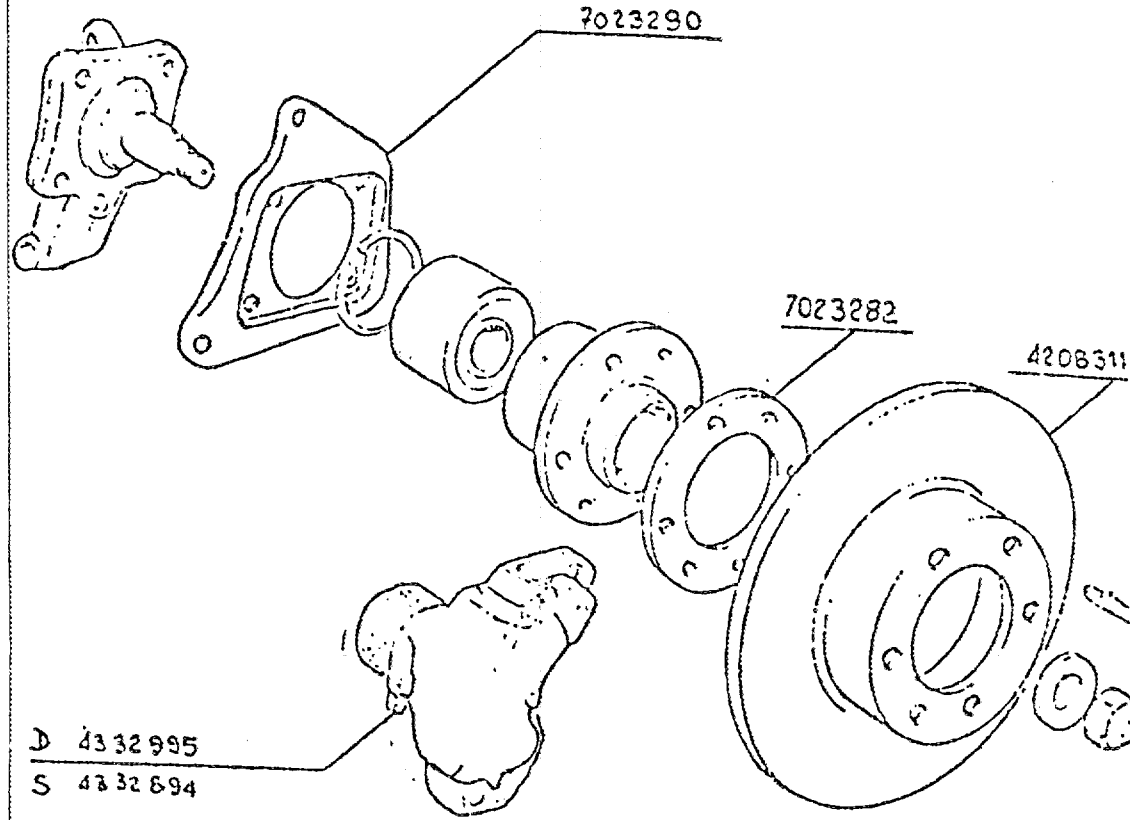
Modèle RITMO ABARTH 125 TC
Modello RITMO ABARTH 125 TC

No Homol. —
No Omologazione —

No Ext. 02 / 02 V0
No Est. —

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

SCHEMA FREIN AR - SCHEMA FRENO POSTERIORE



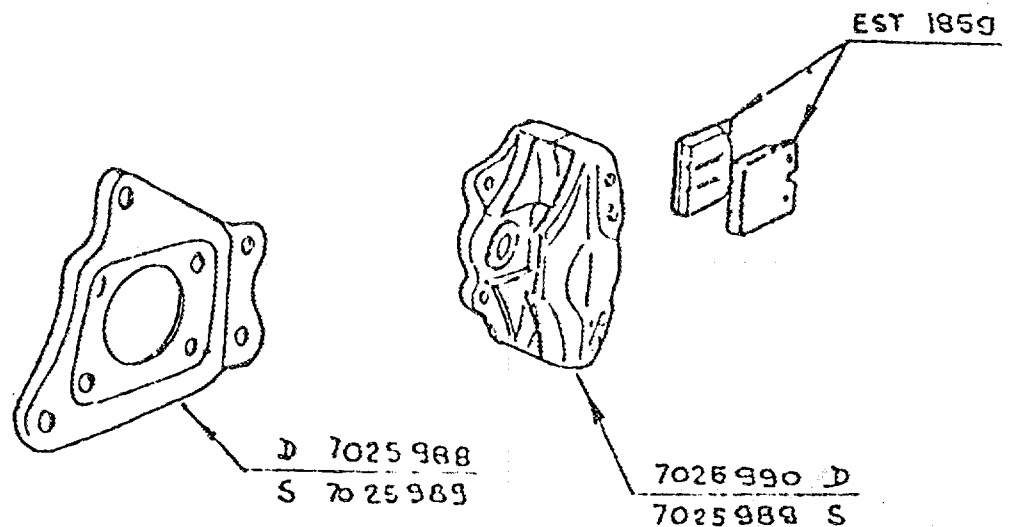
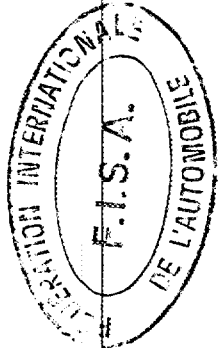
803.

FREINS/FRENI Voir photo 16-17 - Ved. foto 16-17

h) Frein de stationnement/Freno a mano

FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE

FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol.
N° Omologati

A-5021

N° Ext.
N° Est.

02 / 02 V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

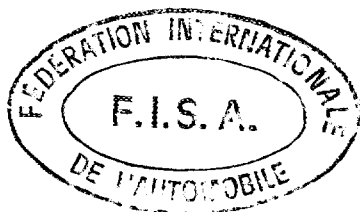
Description
Descrizione

803.

Etrier par frein de stationnement
Pinza per freno a mano

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.	
	2
	32 mm
	2
	1
Alliage d'aluminium lega d'alluminio	
	10,15 mm
	227 mm (± 1 mm)
	227 mm
	153 mm
	56 mm
oui /non si /no	
	441,70 cm'



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol.

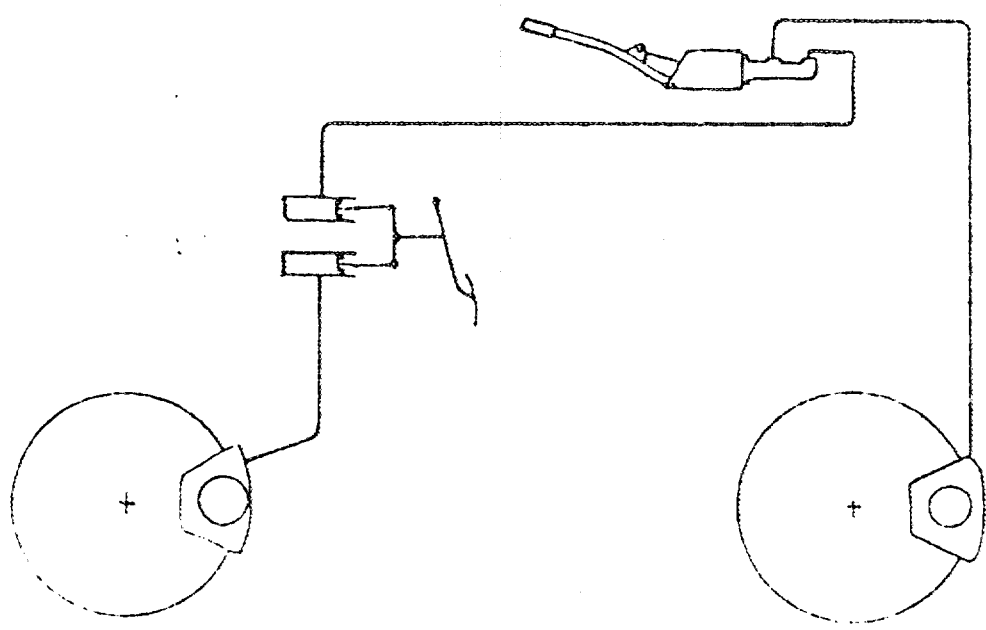
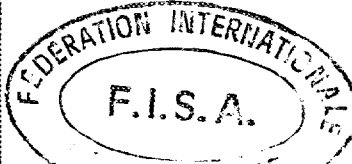
N° Omologazi

A-5021

N° Ext.

02 / 02 V0

N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>FREINS/FRENI - Voir photo 18 - Ved. foto 18</p> <p>h) Frein de stationnement/ Freno a mano</p> <p>SCHEMA FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE</p> <p>SCHEMA FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO</p> 
	803.	<p>FREINS/FRENI</p> <p>d) Régulateur de freinage/Regolatore di frenata</p> <p>Ref. 7026030</p> <p>Dis. 7026030</p> <p>Voir photo 19-20 - Ved. foto 19-20</p> 

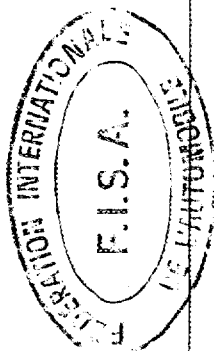
Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO ABARTH 125 TC

A-5021
N° Homol. 2
N° Omologazione

N° Ext. 02/02V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	401.	RESERVOIR/SERBATOIO d)Capacité maximum/Capacità massima 51 litres/litri RESERVOIR CARBURANT - SERBATOIO CARBURANTE ABARTH N° 7028320 Voir photo 21-22 - Ved. foto 21-22 c) <i>Foie acier</i>
		<p style="text-align: right;">Ved. foto 23-24</p> <p>Fourchettes de sélection de vitesses renforcées Forcelle selezione marce rinforzate</p> <p>7026080</p> <p>7026298</p> <p>V° 7026079</p> <p>F°-E° 7026075</p> <p>F°-E° 7026077</p> <p>7025986</p> <p>70259</p>



Marque

Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

A-5021

A-5021

N° Homol.

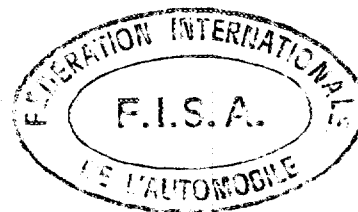
N° Omologaz.

N° Ext.

N° Est.

02 / 02 V8

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Voir photo 25 - Ved. foto 25</p> <p>BRAS DE LA SUSPENSION AR RENFORCES Ref. N° 7027461</p> <p>BRACCI DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE RINFORZATI Dis. N° 7027461</p>
401.		<p>RESERVOIR/SERBATOIO - Voir photo 26-27 - Ved. foto 26-27 (safety fuel tank)</p> <p>Goulotte extérieure pour réservoir carburant de sécurité</p> <p>Bocchettone esterno per serbatoio carburante di sicurezza</p> <p>cap. : 60 l</p>
804.		<p>DIRECTION/STERZO - Voir photo 28-29 - Ved. foto 28-29</p> <p>Application d'un amortisseur télescopique sur la commande de direction N. 7023770</p> <p>Installazione ammortizzatore telescopico sul comando sterzo N. 7023770</p>



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC
Modello RITMO ABARTH 125 TC

A-5021
N° Homol. -
N° Omologazic

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 02 V0
N° Est. 02 / 02 V0

Photo 1

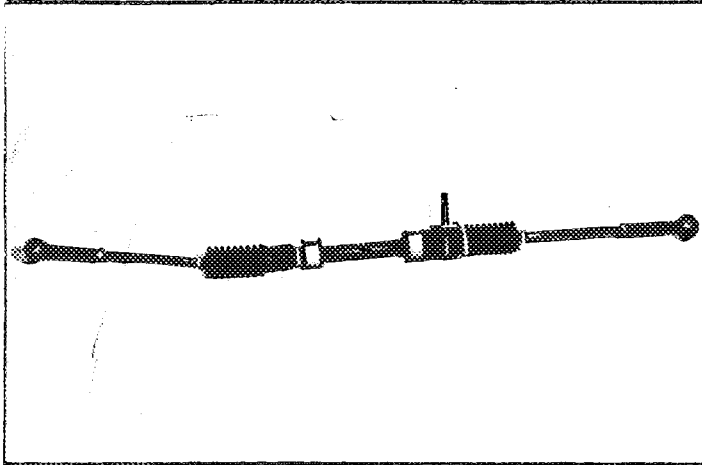


Photo 2

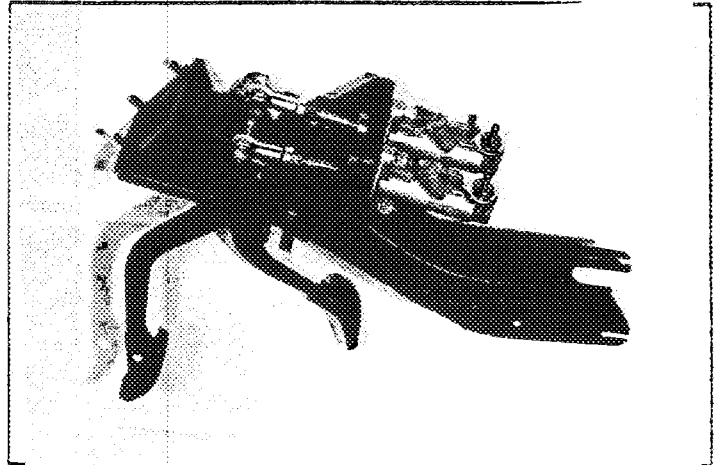


Photo 3

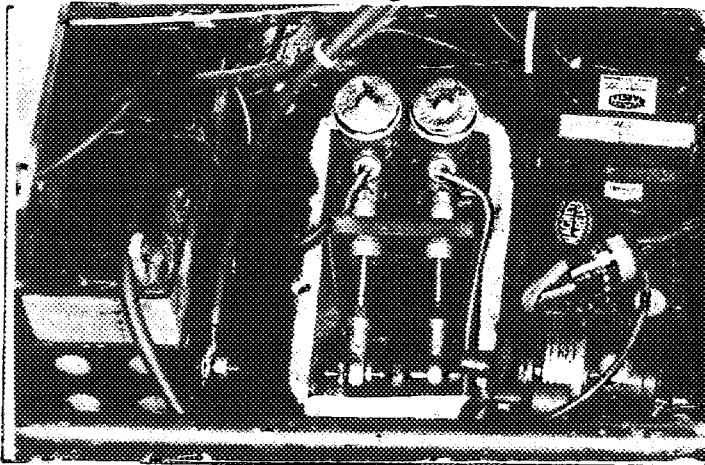


Photo 4

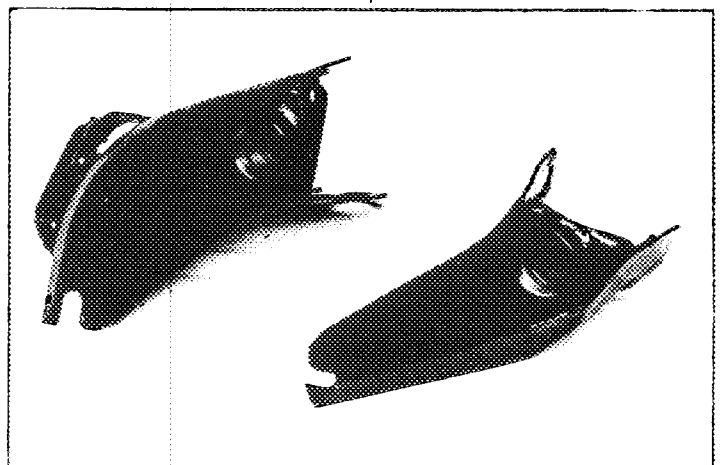


Photo 5

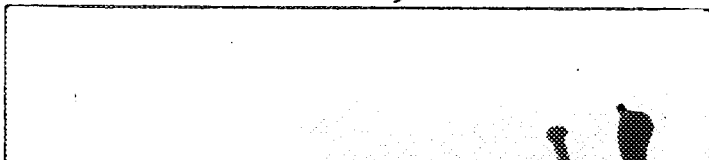


Photo 6



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. -
N° Omologazione -

PHOTOS / FOTO

N° Ext. -
N° Est. 02 / 02 VO

Photo 7

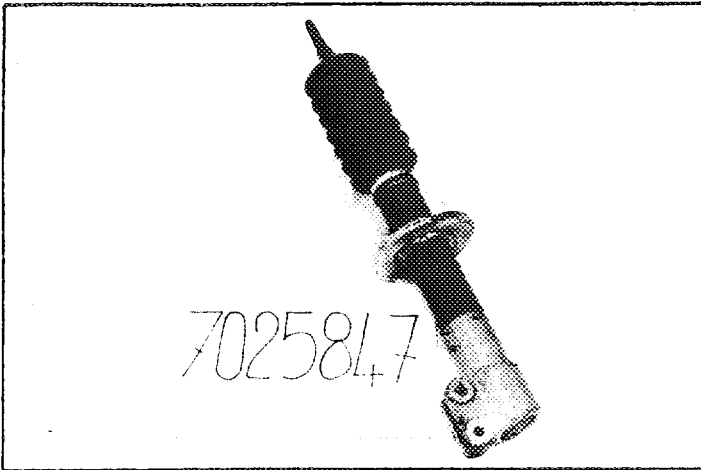


Photo 8

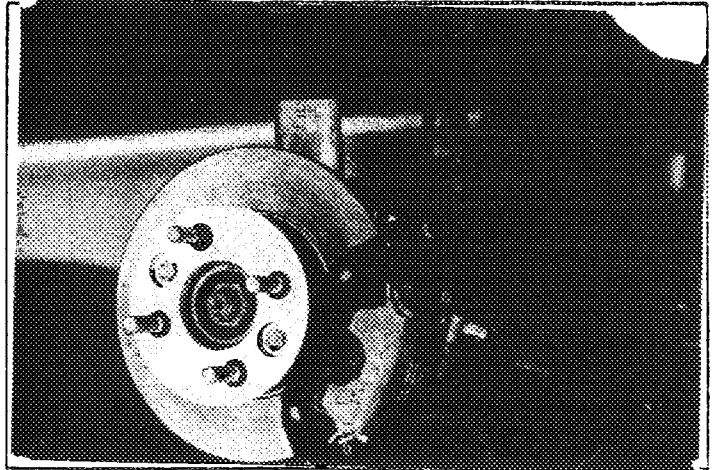


Photo 9

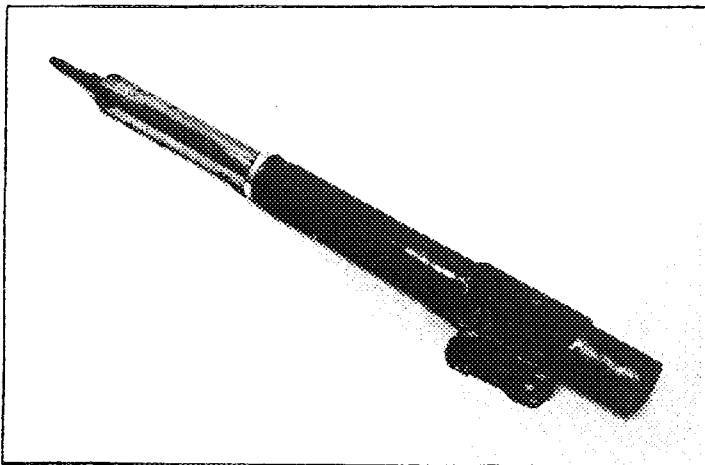


Photo 10

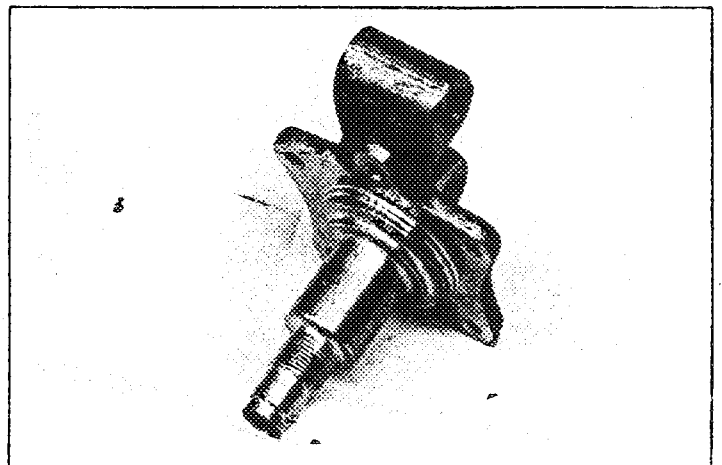


Photo 11

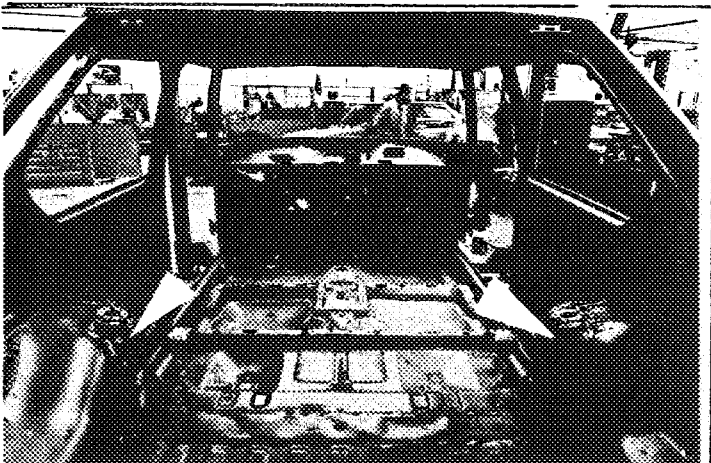


Photo 12



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. :

N° Omologazio.

A-5021

N° Ext.

N° Est.

02 / 02 V0

PHOTOS / FOTO

Photo 13

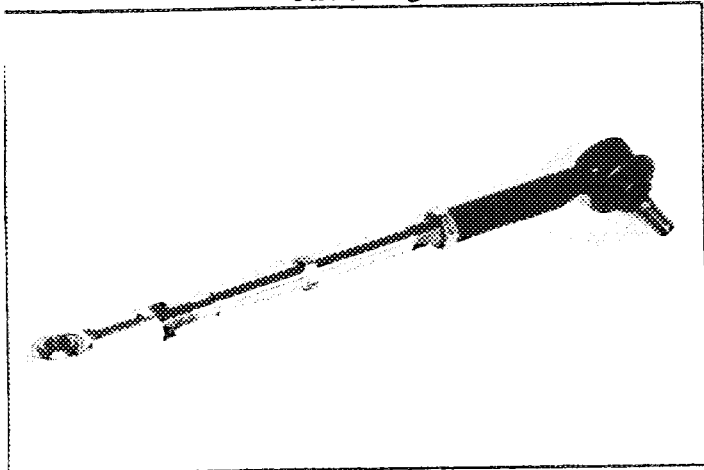


Photo 14

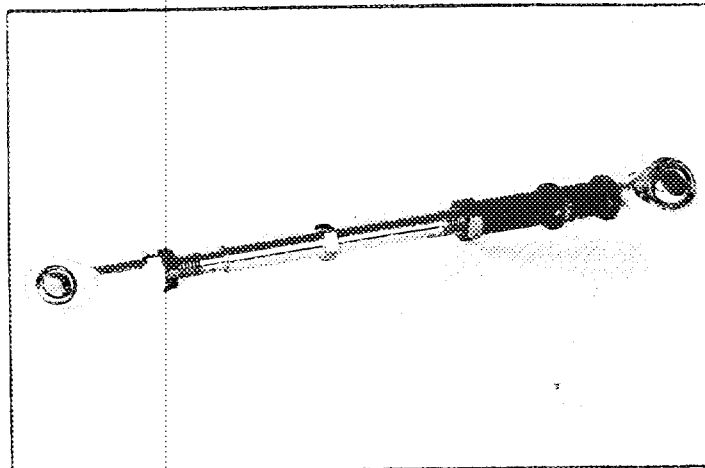


Photo 15

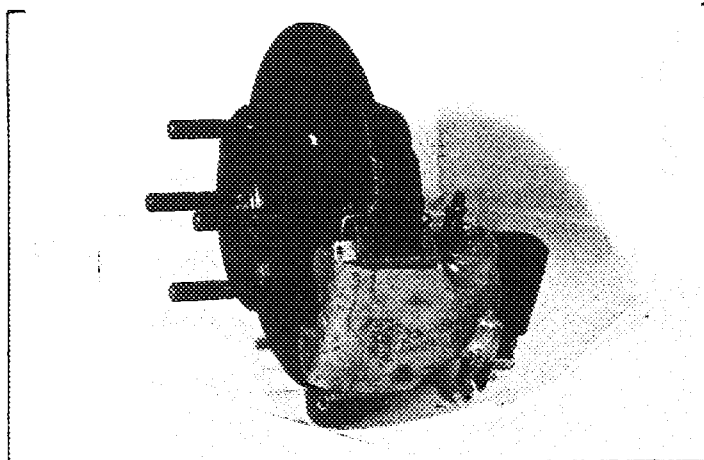


Photo 16

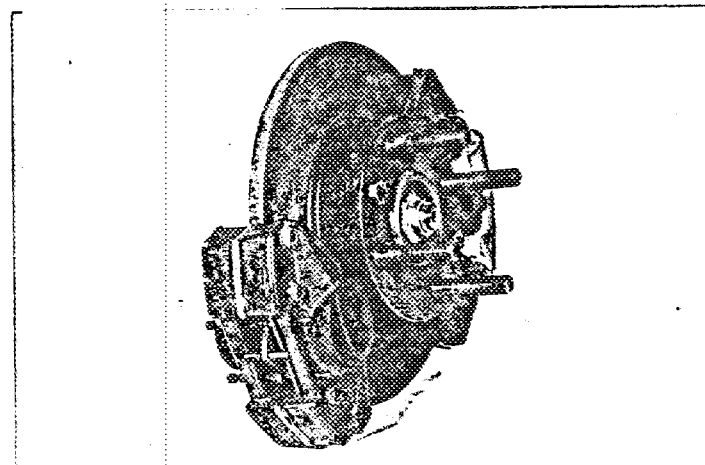


Photo 17

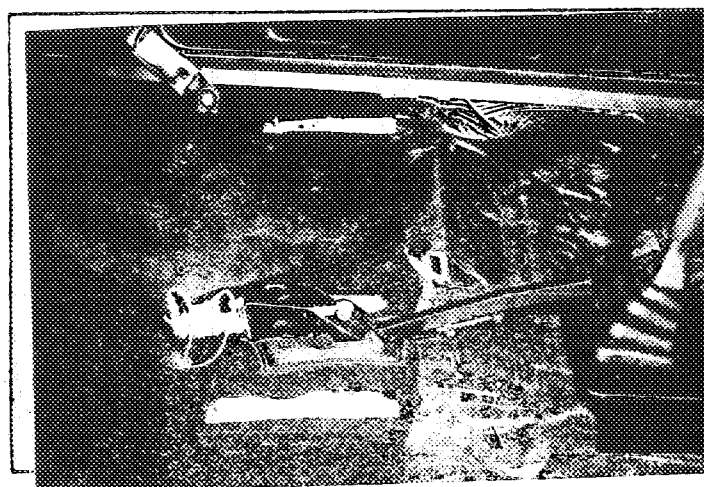
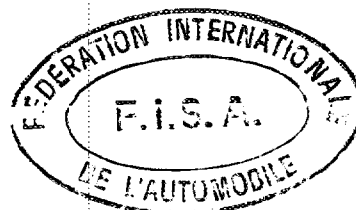
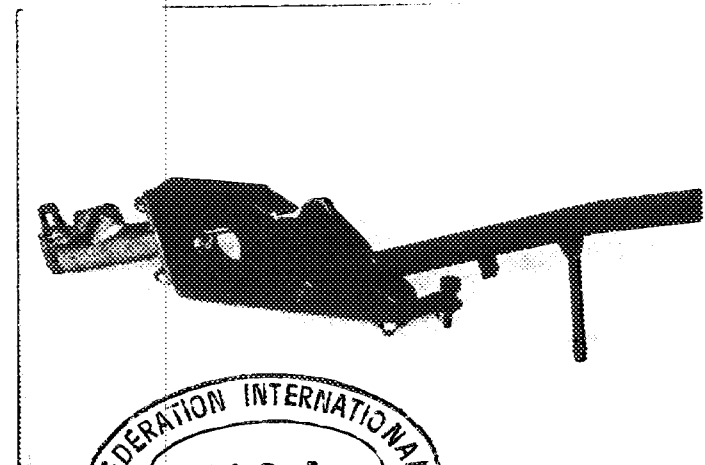


Photo 18



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol.

N° Omologa

A-5021

N° Ext.

N° Est.

02 / 02 V0

PHOTOS / FOTO

Photo 19

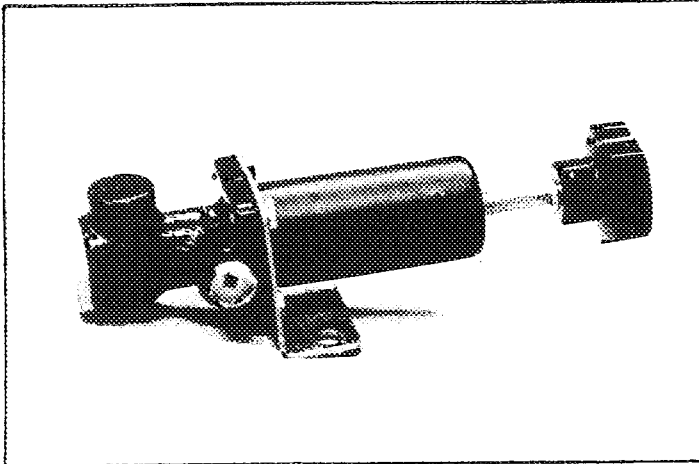


Photo 20

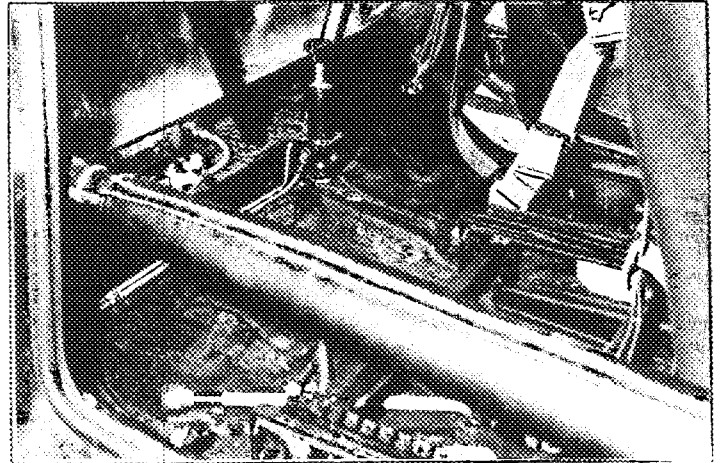


Photo 21

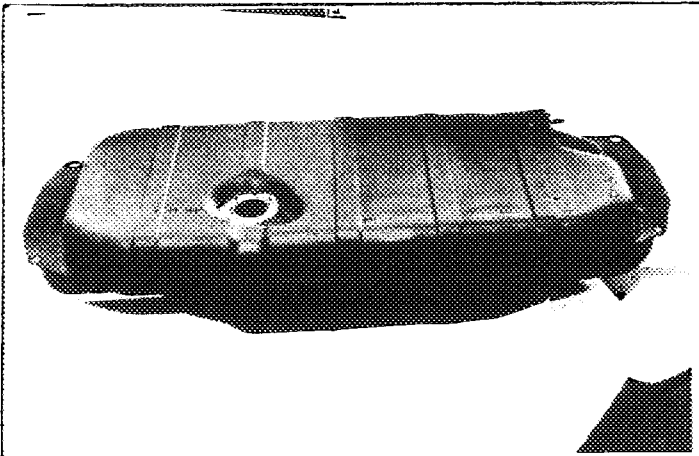


Photo 22

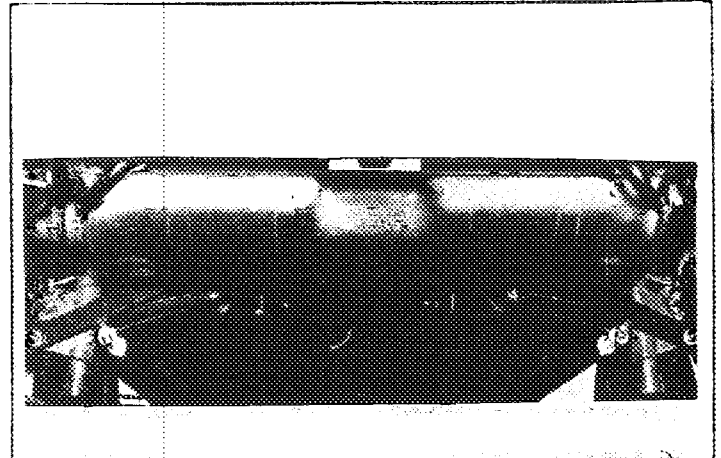


Photo 23

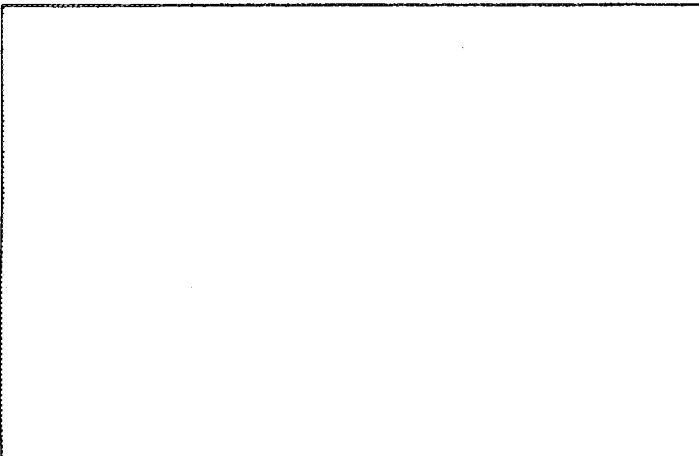
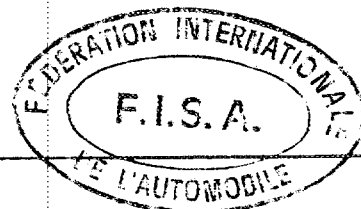
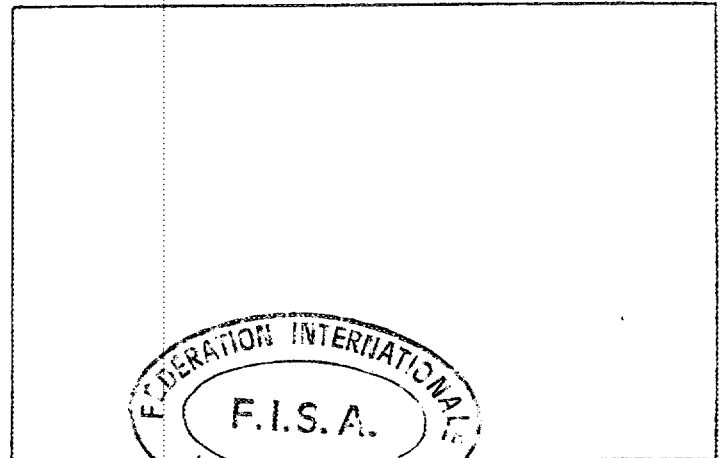


Photo 24



A-5021

Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. <
N° Omologazio

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 02 / 02 VO,

Photo 25

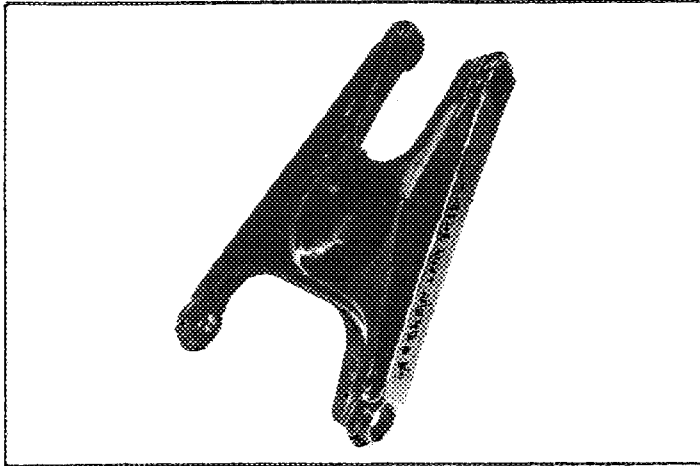


Photo 26

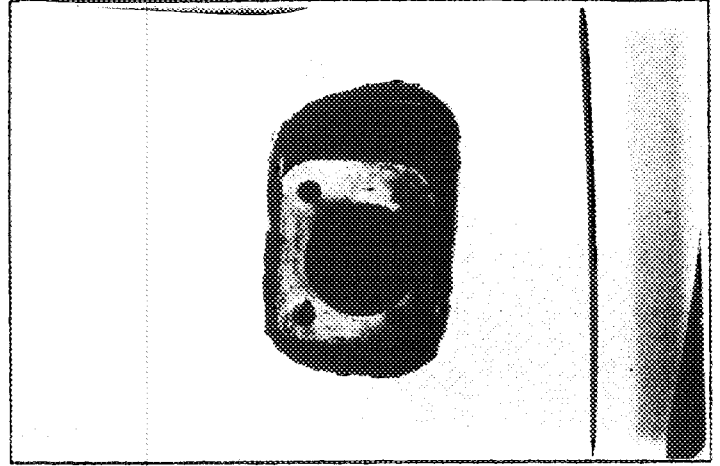


Photo 27

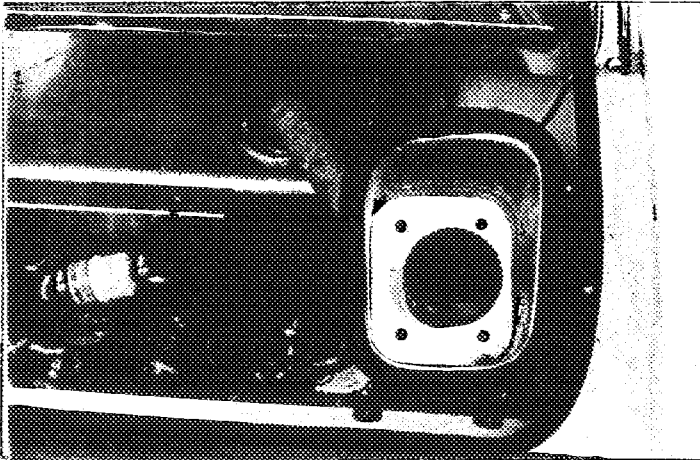


Photo 28

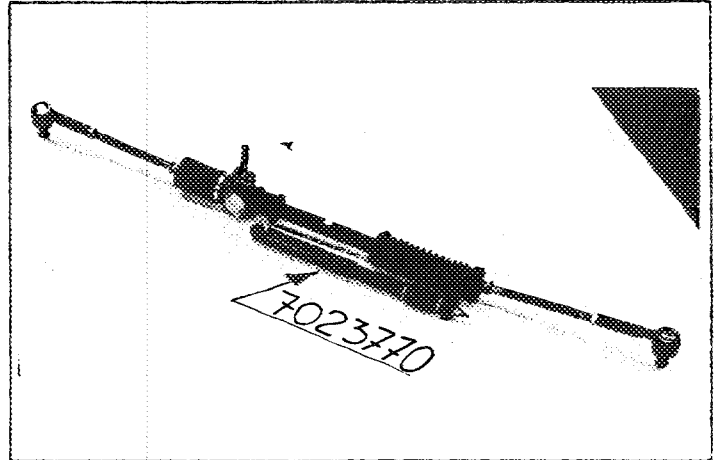
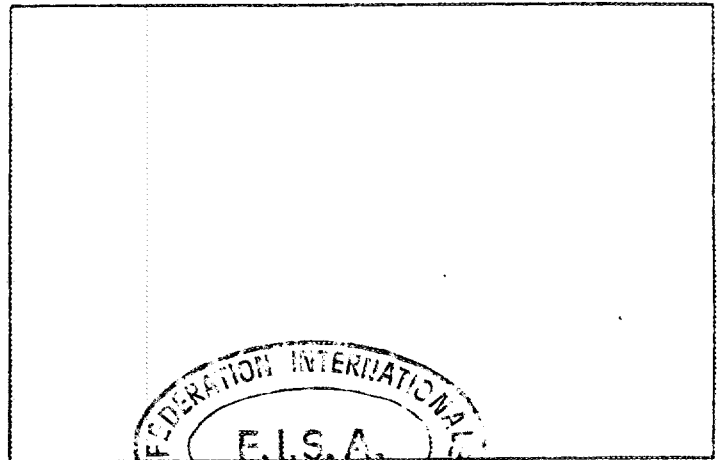
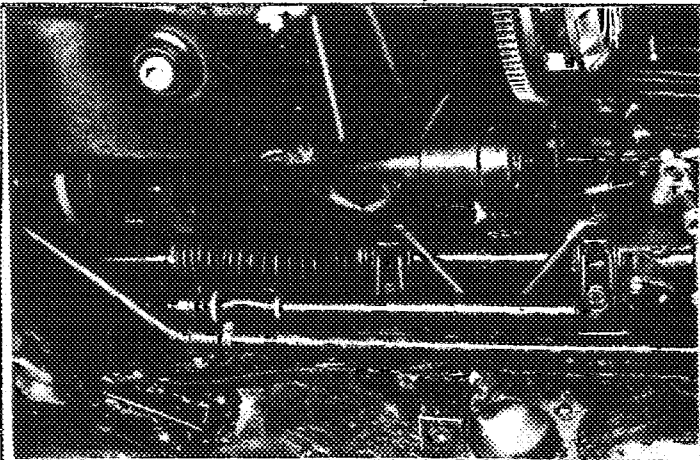


Photo 29





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A 5021

Extension N°/Estensione N°

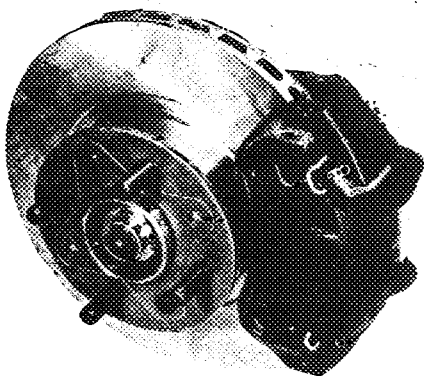
03 / 01 ER

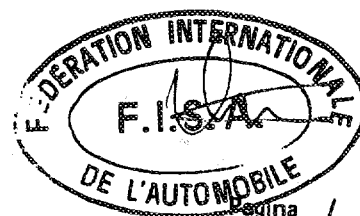
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ -1. AVR. 1982 _____ en groupe _____
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page cont. Pagina cont.	Art. Art.	Description Descrizione
13		TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI V) Freins avant Freni anteriori 





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A-5021

04 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

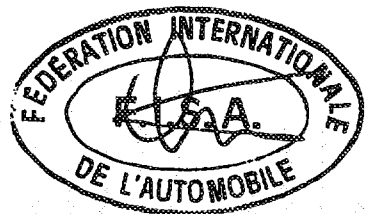
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal -1. Avv. 1982 in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,353</td> <td>40/17</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,842</td> <td>35/19</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,391</td> <td>32/23</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,160</td> <td>29/25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,038</td> <td>27/26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3,714</td> <td>52/14</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	2,353	40/17		1,842	35/19		1,391	32/23		1,160	29/25		1,038	27/26		3,714	52/14				
B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																								
2,353	40/17																									
1,842	35/19																									
1,391	32/23																									
1,160	29/25																									
1,038	27/26																									
3,714	52/14																									

Sans synchronisation.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A-5021

05 / 03 ER

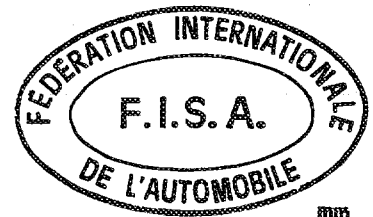
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal -1. III. 1982 in gruppo A

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ext. Pagina ext.	Art. Art.	Description Descrizione
3	318.	3. MOTEUR/MOTORE Bielle/Biella e) Poids minimum Peso minimo <u>796</u> g
3	319.	Vilebrequin/Albero motore h) Poids minimum du vilebrequin nu Peso minimo dell'albero motore nudo <u>15.790</u> g
3	320.	Volant moteur/Volano motore b) Poids minimum avec couronne de démarreur Peso minimo con corona di avviamento <u>5328</u> g
8	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni b1) Alésage Alesaggio <u>22,22</u> mm



[Handwritten signature]

Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. A-5021
N° Omologazione A-5021

N° Ext. 05/03ER
N° Est. 05/03ER

Page ext. Pagina ext.	Art. Art.	Description Descrizione
14		

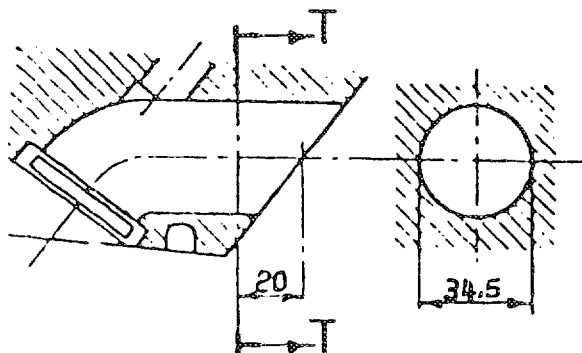
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Sez.T-T

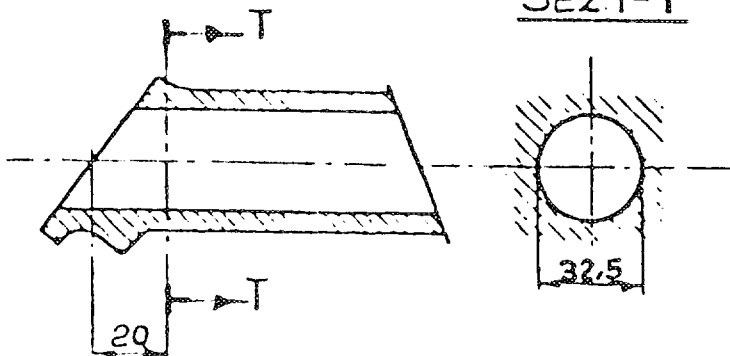
Conduits d'admission avec polissage
Condotti accuratamente lucidati



- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

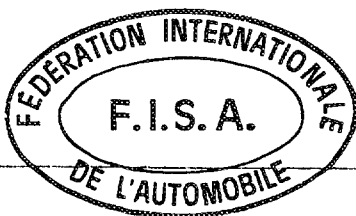
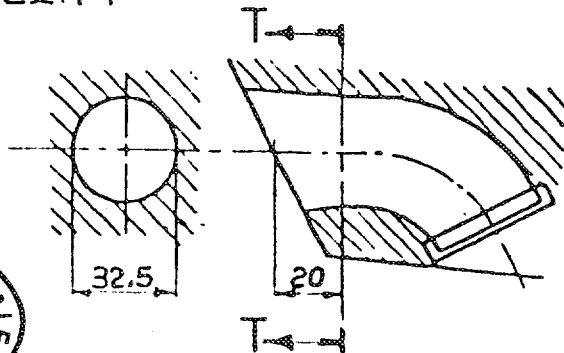
Sez.T-T

Conduits d'admission avec polissage
Condotti accuratamente lucidati



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Sez.TT





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5 0 2 1

0 6 / 0 1 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio 02749135

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

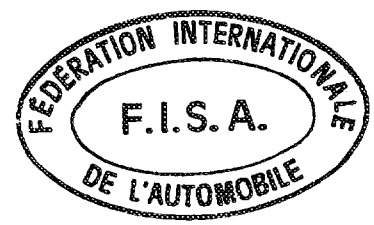
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 OCT. 1992 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902.	<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p> <p>Extérieur Esterno</p> <p>- Elimination du spoiler dans la partie postérieur du toit Eliminazione dello spoiler nella parte posteriore del tetto</p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>



Marque FIAT AUTO S.p.A
Marca FIAT AUTO S.p.A

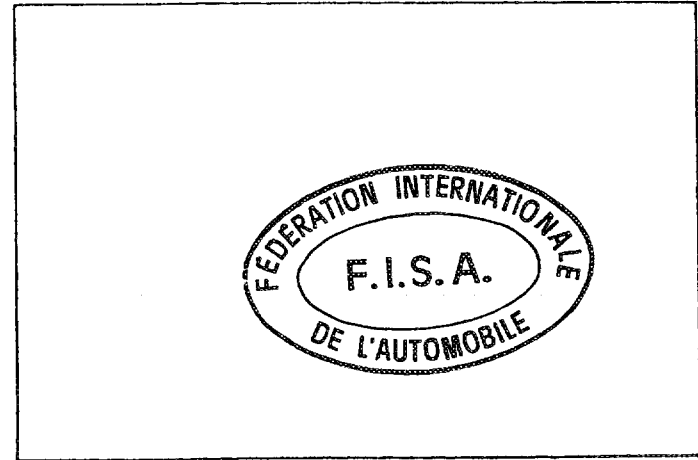
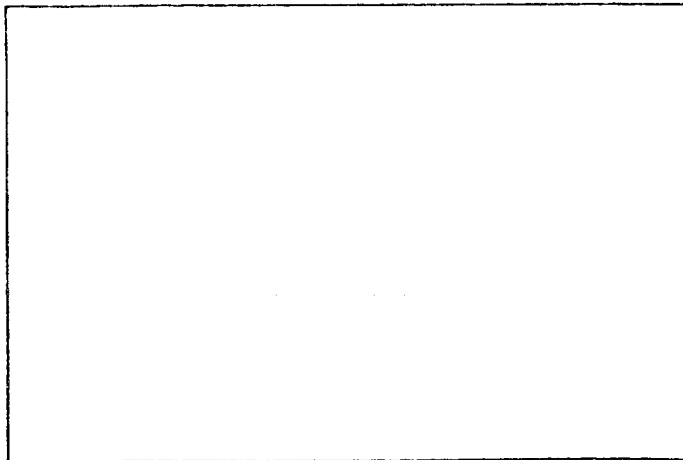
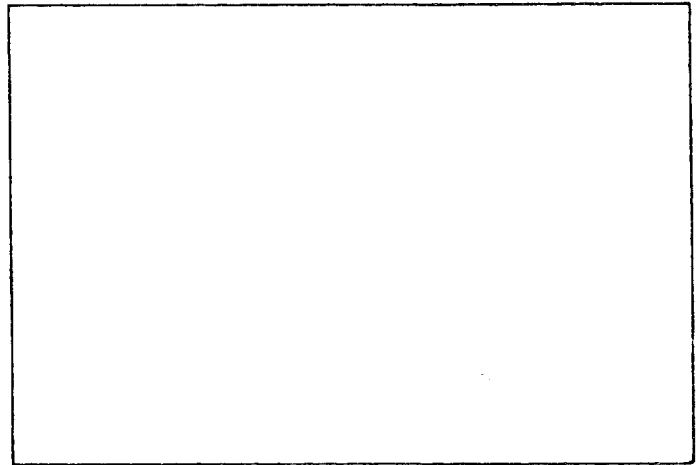
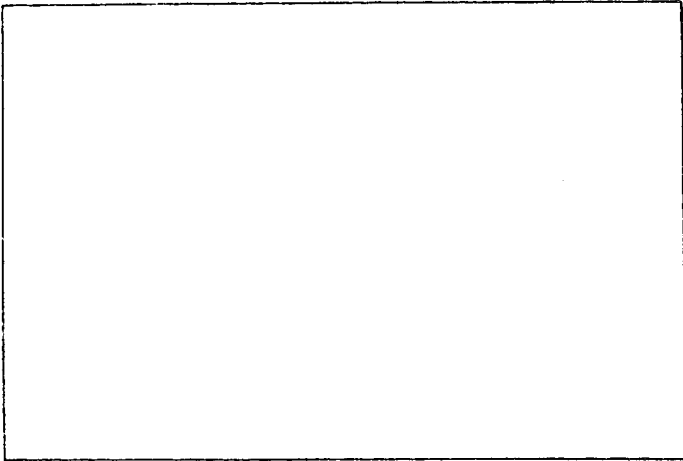
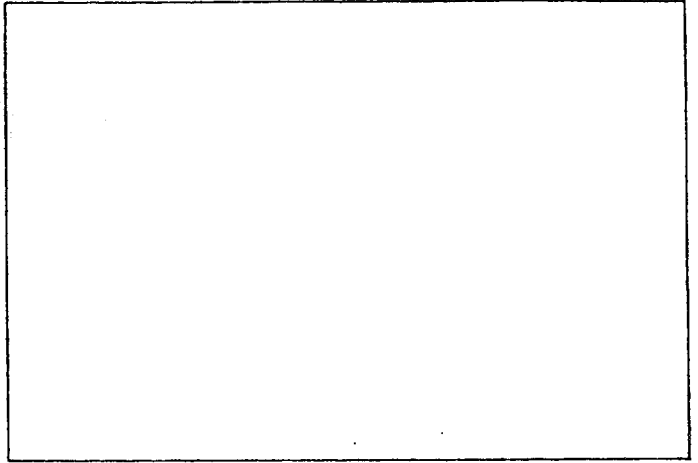
Modèle RITMO ABARTH 125 TC
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. A-5021
N° Omologazione A-5021

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06/01ET
N° Est. 06/01ET

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5021

07 / 03 VO

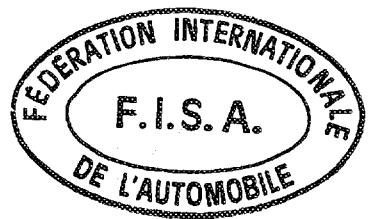
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **01 OCT. 1982** _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	606.	- Demi-arbres de transmission renforcés Semi-assi di trasmissione rinforzati Voir photo 2/3 - Ved. foto 2/3 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Barres anti-roulis AV renforcés avec \varnothing 14 + 28 mm Barre anti-rollo anteriori rinforzate con \varnothing 14 + 28 mm Voir photo 4 - Ved. foto 4 - Barres anti-roulis AR renforcés avec \varnothing 14 + 28 mm Barre anti-rollo posteriori rinforzate con \varnothing 14 + 28 mm Voir photo 5 - Ved. foto 5



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol.

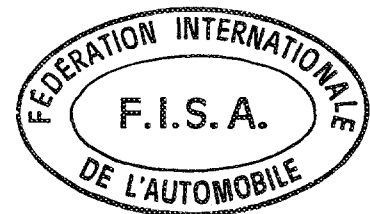
N° Omologazione A-5021

N° Ext.

N° Est.

07/03V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	801.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Roues/Ruote - Moyeu roues AV renforcés Mozzo ruote anteriori rinforzati Voir photo 8 - Ved. foto 8
	803.	Freins/Freni - Disques freins AV Dischi freni anteriori Voir photo 9 - Ved. foto 9



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. A-5021
N° Omologazione A-5021

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 07/03V0
N° Est. 07/03V0

Photo 1

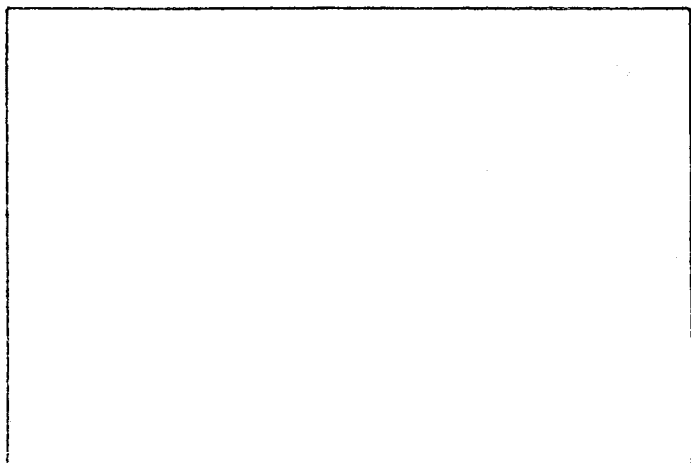


Photo 2

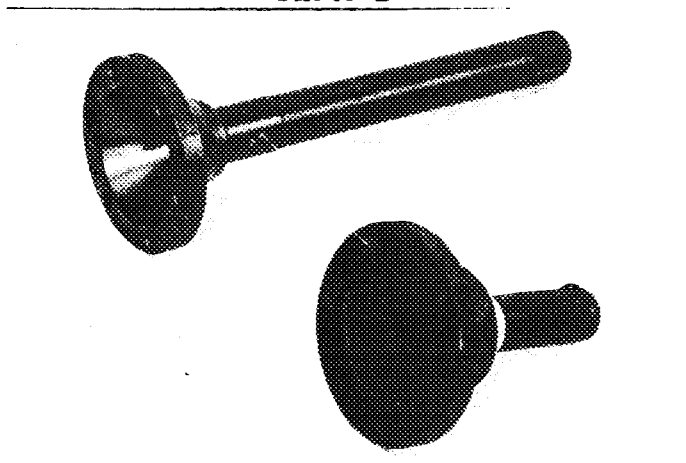


Photo 3

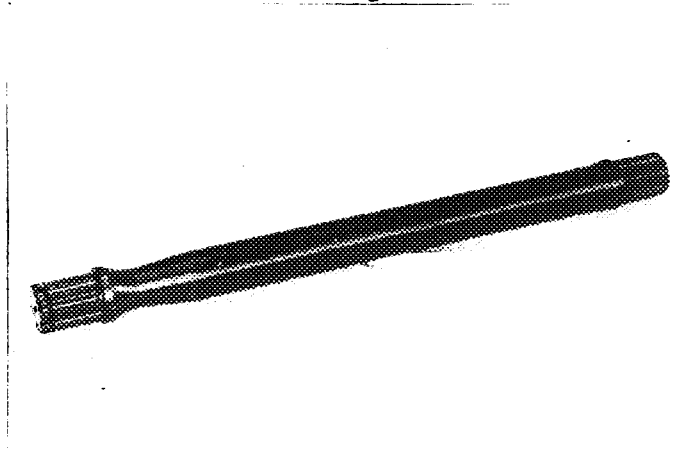


Photo 4

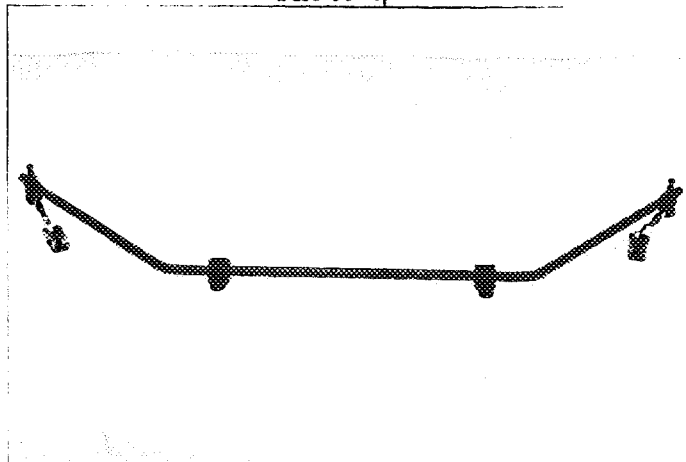


Photo 5

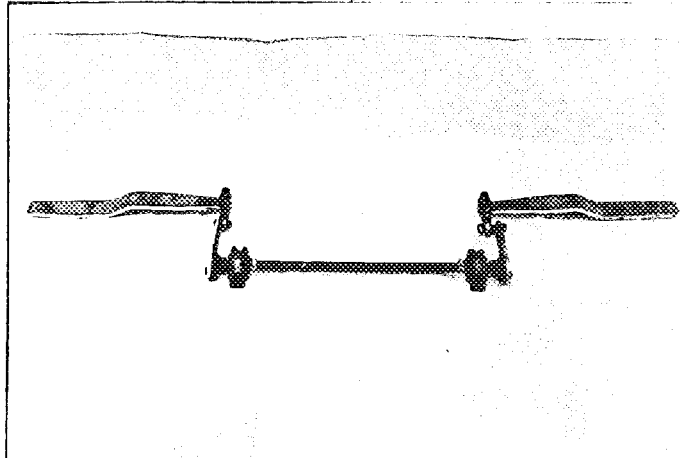
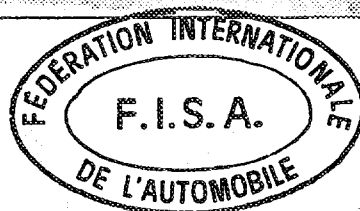
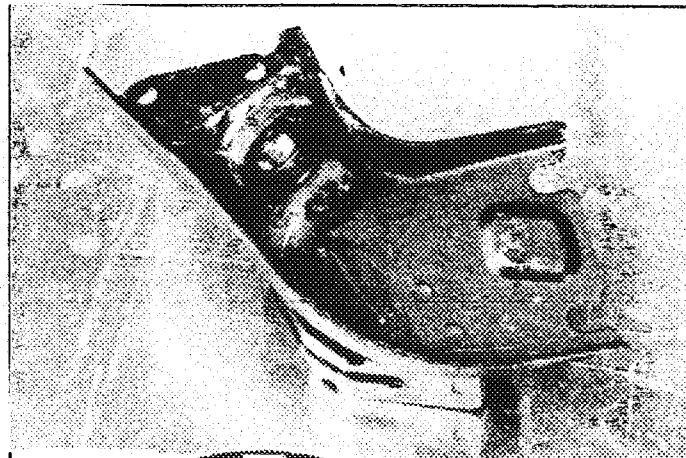


Photo 6



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. A-5021
N° Omologazione A-5021

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 07/03V0
N° Est. 07/03V0

Photo 7

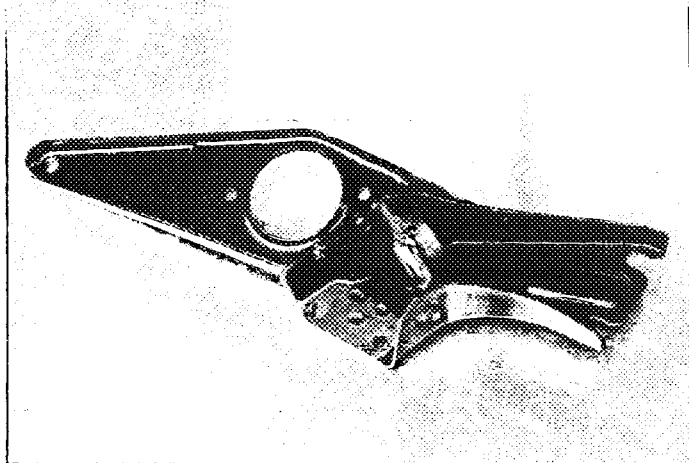


Photo 8

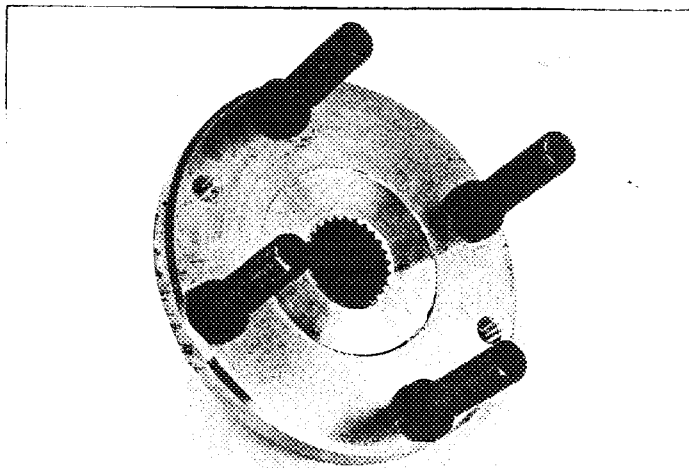
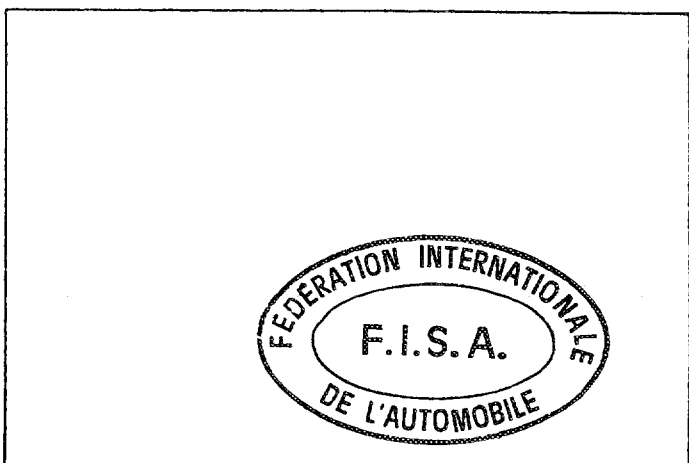
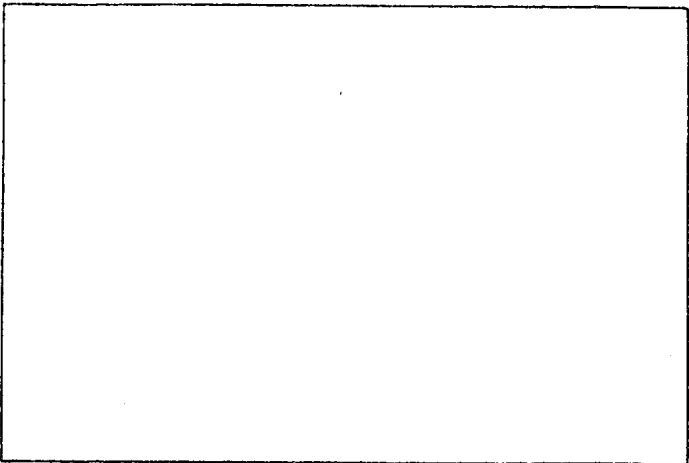
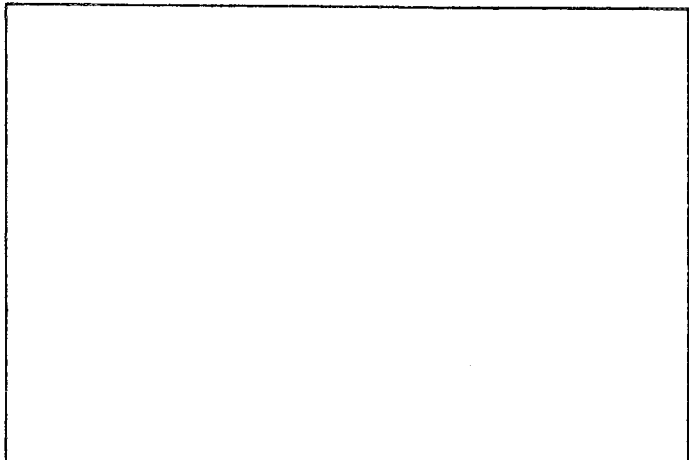
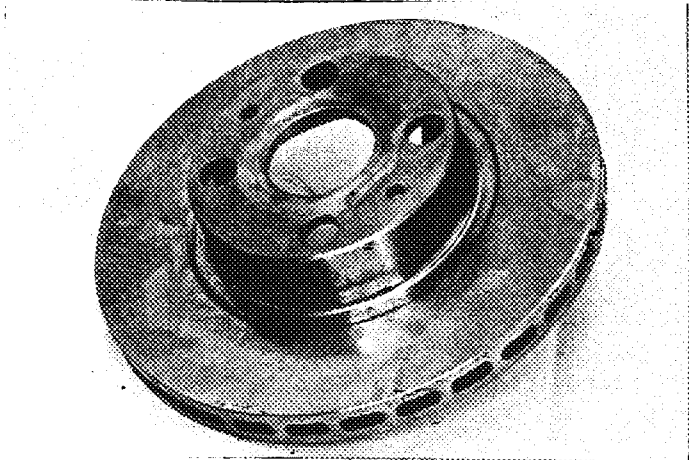


Photo 9





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5021

Extension N°/Estensione N°

08 / 04 VO

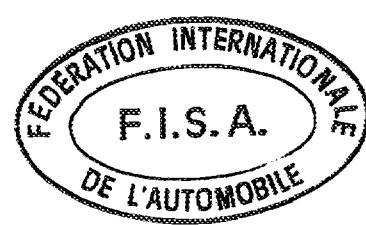
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1983** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page avant Pagina avanti	Art. Art.	Description Descrizione
7	606.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>- Joint homocinétique de transmission côté moteur Giunto omocinetico di trasmissione lato motore</p> <p>Voir photo 1 -- Ved. foto 1</p>
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile</p> <p>b1) Alésage Alesaggio <u>15,87 / 15,87 o-ou 19,05 / 19,05 mm</u></p> <p>Voir photo 2-3 / Ved. foto 2-3</p>



Marque FIAT
Marca _____

Modèle RITMO ABARTH 125 TC
Modello _____

N° Homol. A-5021
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 08 / 04 VO

Photo 1

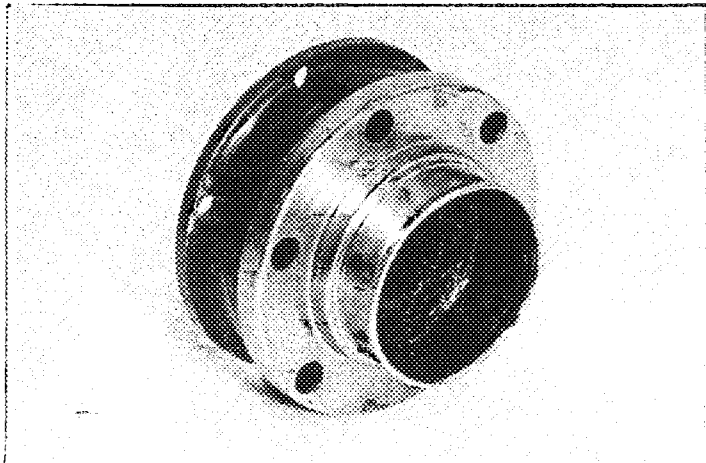


Photo 2

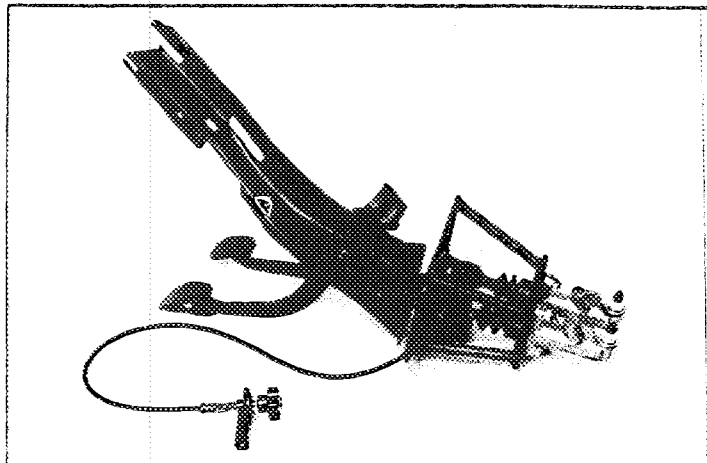
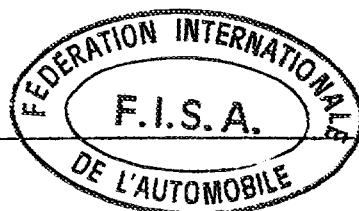
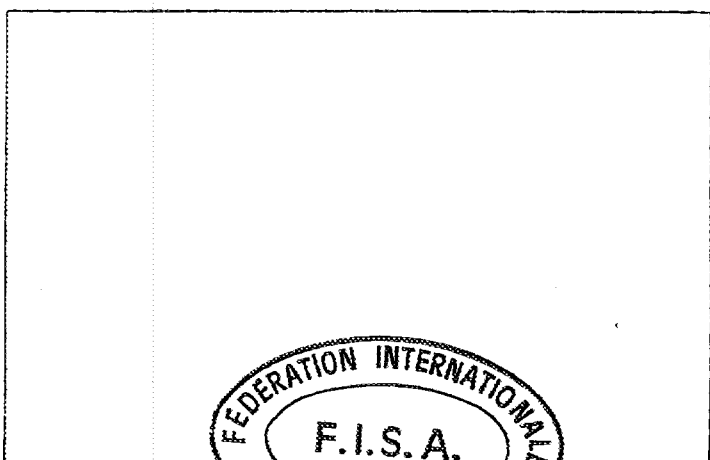
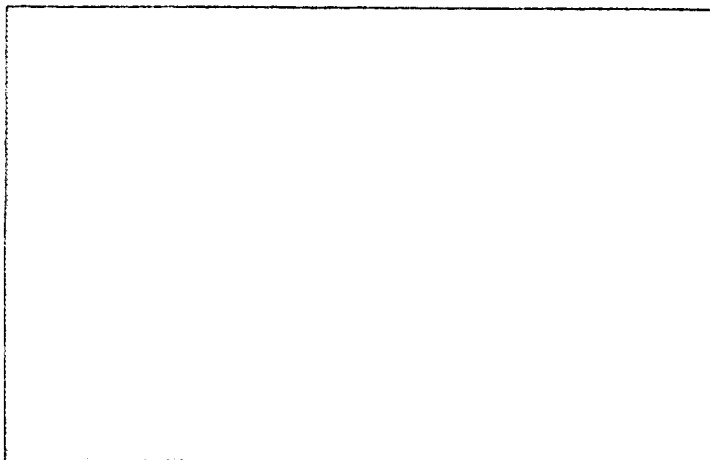
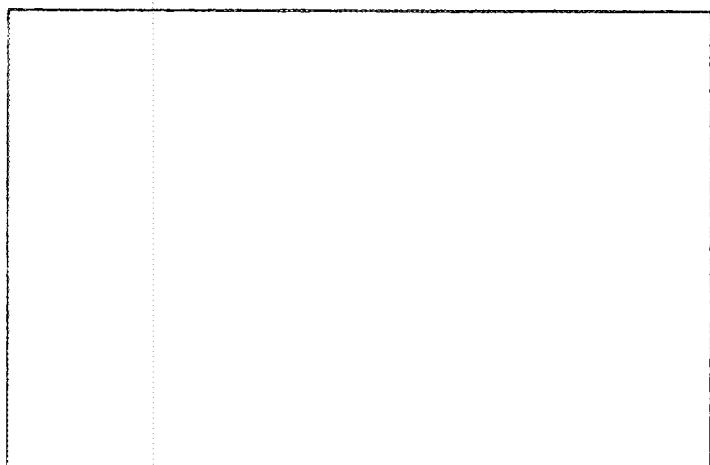
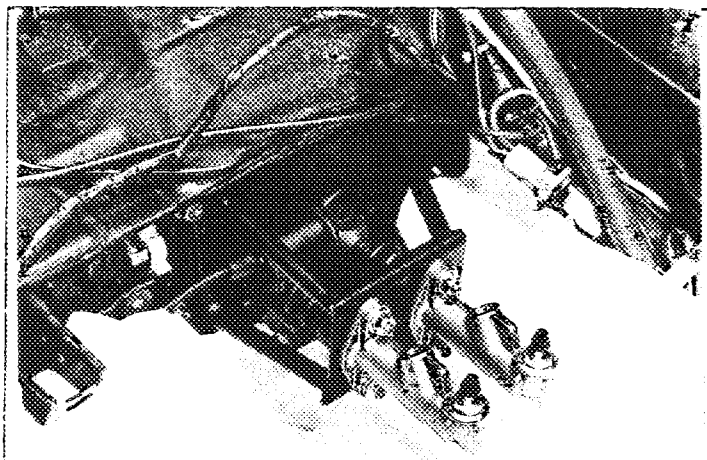


Photo 3





Homologation N°
Omologazione N°

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

A - 5021

09 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDE D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

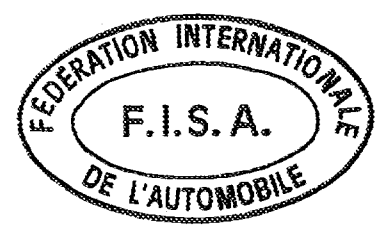
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - **1 JAN. 1983** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>Pour la mise à jour de la production courante, ajouter: Per aggiornamento alla produzione in corso, aggiungere:</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Bras inférieur de la suspension AV Ref. ABARTH 7033273 Braccio inferiore della sospensione anteriore Dis. ABARTH 7033273</p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>

[Signature]



Marque
Marca

FIAT

Modèle

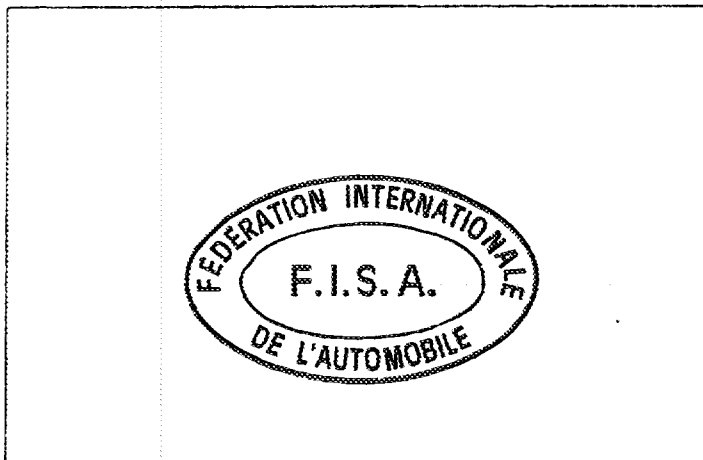
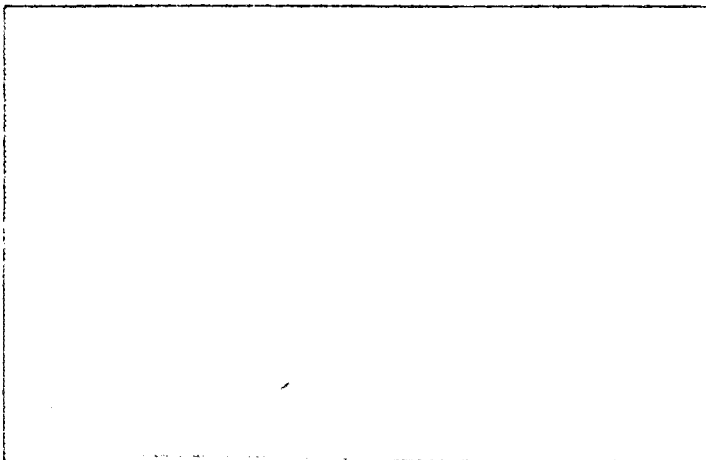
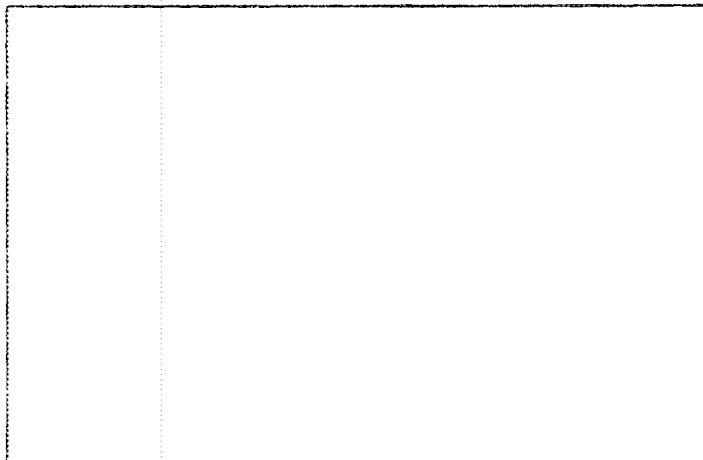
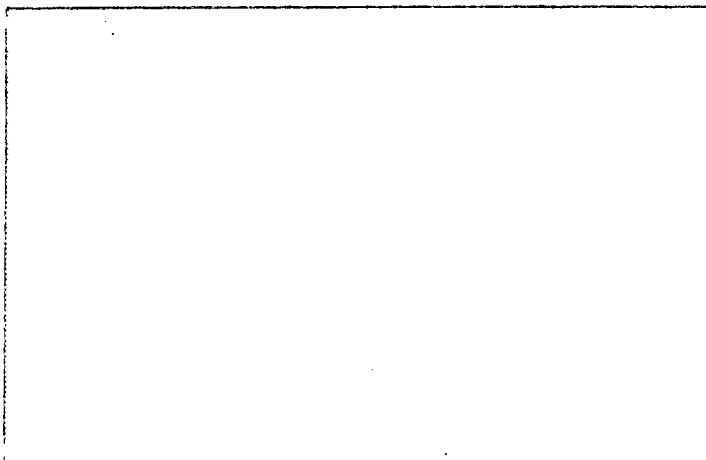
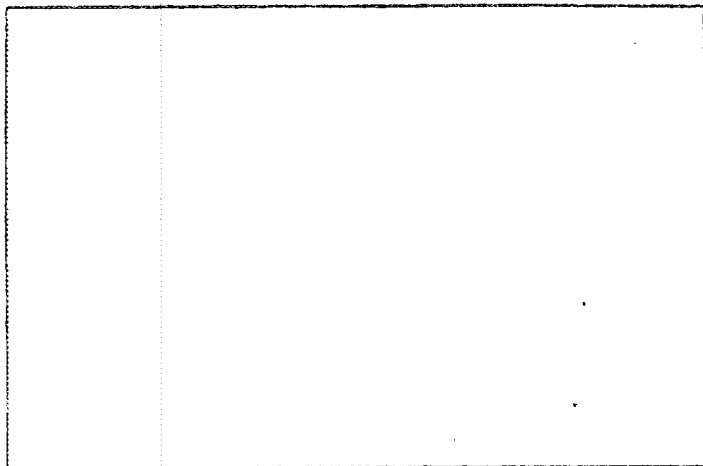
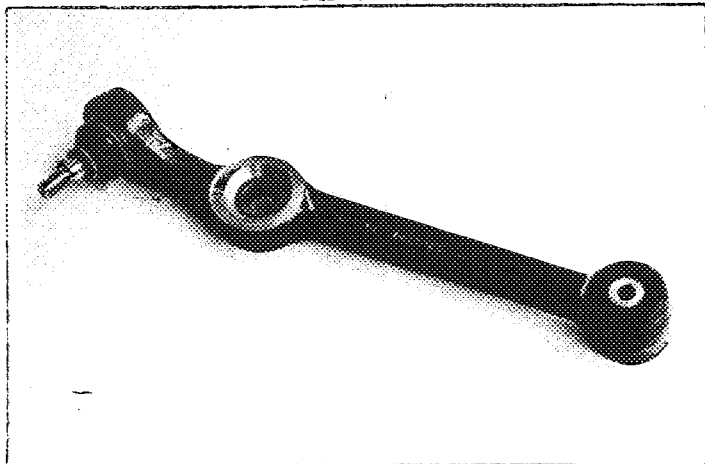
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. **A-5021**
N° Omologazione

N° Ext. **09/05V0**
N° Est.

PHOTOS / FOTO

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5021

09 / 05 Vn

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

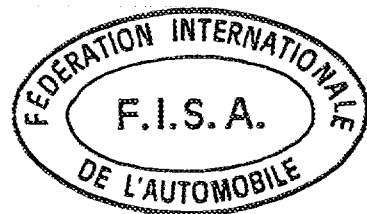
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1983** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **RITMO ABARTH 125 TG (128 A3)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>Pour la mise à jour de la production courante, ajouter: Per aggiornamento alla produzione in corso, aggiungere:</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Bras inférieur de la suspension AV Ref. ABARTH 7033273 Braccio inferiore della sospensione anteriore Dis. ABARTH 7033273</p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5021

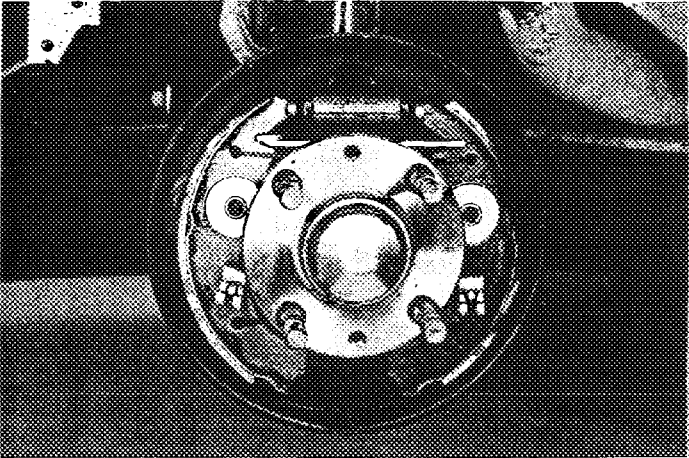
10 / 01 VF

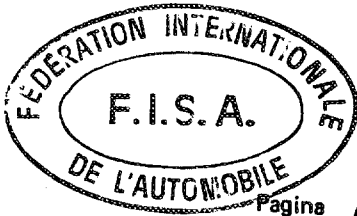
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal 1 JULI 1983 in gruppo A

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page est. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
13		<p>Pour la mise à jour de la production courante, ajouter: Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:</p> <p>PHOTOS/FOTO</p> <p>Train roulant/Parti rotanti</p> <p>W) Freins arrière Freni posteriori</p> 





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5021

11 / 06 VO

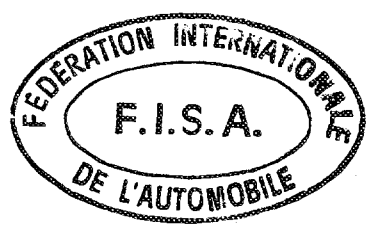
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUL. 1983** en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 125 TC (138A3)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Le trou supérieur de fixation des amortisseurs AV et AR sur pivot est ovalisé. Une rondelle est soudée à la position souhaitée pour obtenir un contre carrossage de $1^{\circ} 30' \pm 2^{\circ}$ Il foro superiore di fissaggio degli ammortizzatori anteriore e posteriore sul perno é ovalizzato. Una rondella é saldata alla posizione desiderata per ottenere una campanatura di $1^{\circ} 30' \pm 2^{\circ}$</p> <p>Voir photo 1 / Vedi foto 1 (AV/Ant.) Voir photo 2 / Vedi foto 2 (AR/Post.)</p>
603.		<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>Arbre de transmission commande boîte de vitesses Albero di trasmissione comando cambio di velocità</p> <p>Voir photo 3 - Vedi foto 3</p>



Marque FIAT
Marca _____

Modèle RITMO ABARTH 125 TC
Modello _____

N° Homol. A-5021
N° Omologazione _____

N° Ext. 11/06V0
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 1

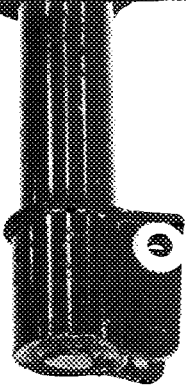


Photo 2

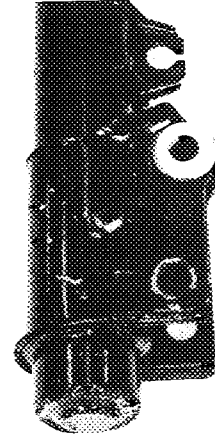
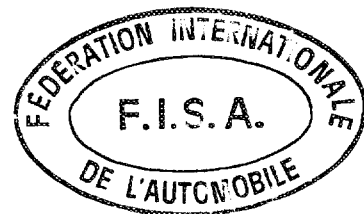


Photo 3





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5021

Extension N°/Estensione N°

12 / 04 ER

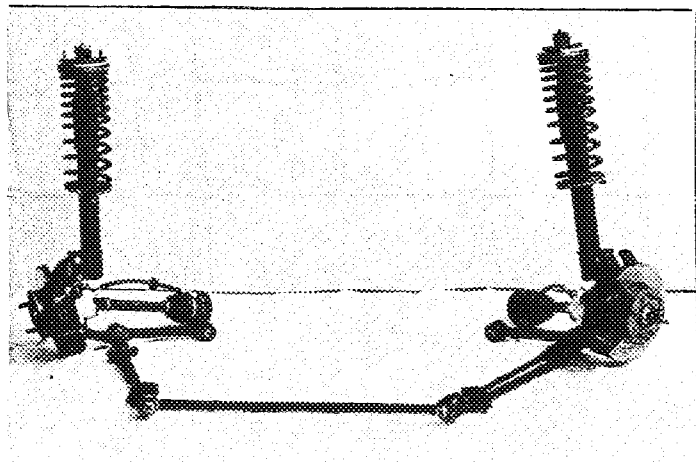
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

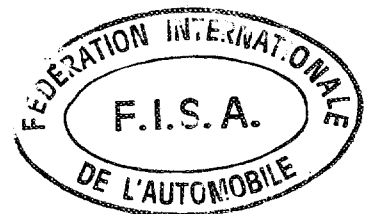
Homologation valable dès le _____ - **1 JUL. 1983** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Ext./Est. 07/03 VO Pag. 2		<p>Ajouter - Aggiungere:</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Elements renforcés de la suspension AV Elementi rinforzati della sospensione anteriore</p> <p>ABARTH Ref./Dis. N° 7033088 voir photo 6 - ved. foto 6 ABARTH Ref./Dis. N° 7033087 voir photo 7 - ved. foto 7</p>
Pag. 13		<p>Remplacer - Sostituire:</p> <p>PHOTOS/FOTO</p> <p>Suspension / Sospensione</p> <p>T) Train avant complet déposé Avantreno completo smontato</p>



[Handwritten signature]





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5021

Extension N°/Estensione N°

13 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

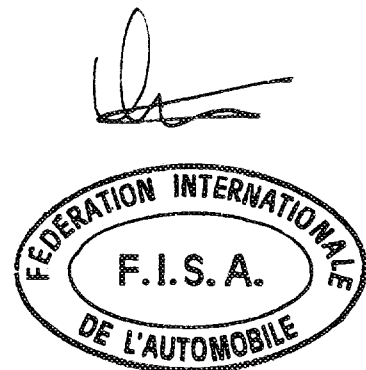
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo A

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type
 Costruttore _____ Modello e tipo RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>Pour la mise à jour de la production courante, ajouter comme suit: Per aggiornamento alla produzione in corso, aggiungere come segue:</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>- Bras inférieur de la suspension AV Braccio inferiore della sospensione anteriore</p> <p>Ref. - Dis. ABARTH 7033273</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p>



Marque
Marca FIAT

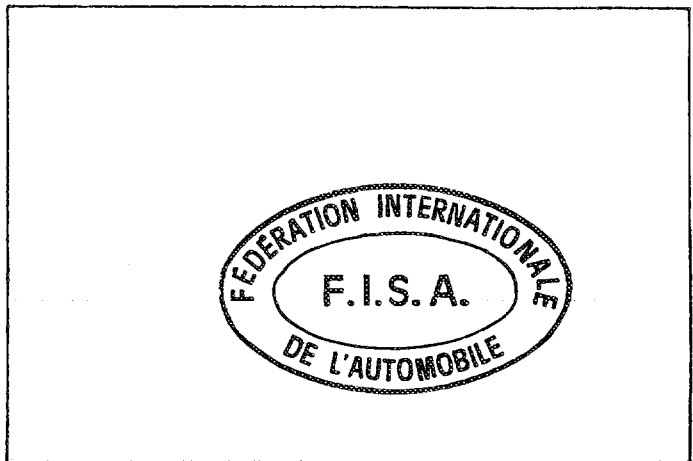
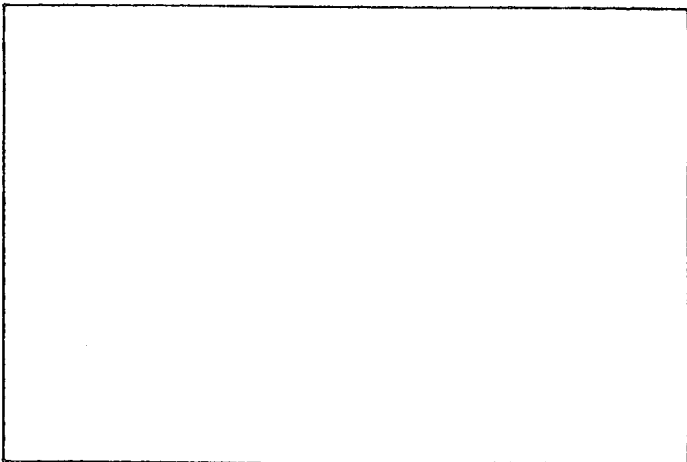
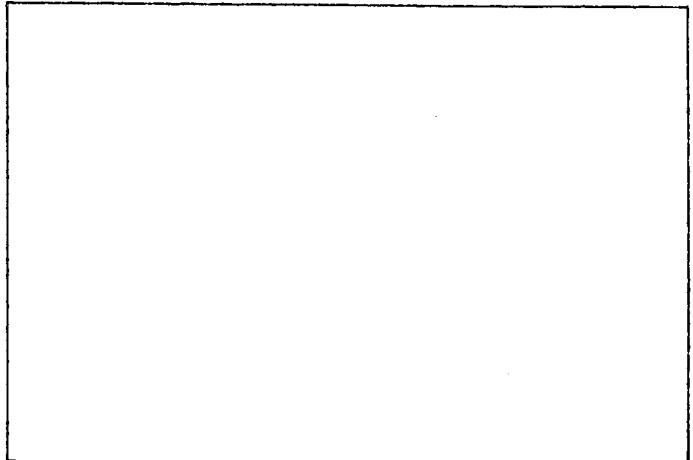
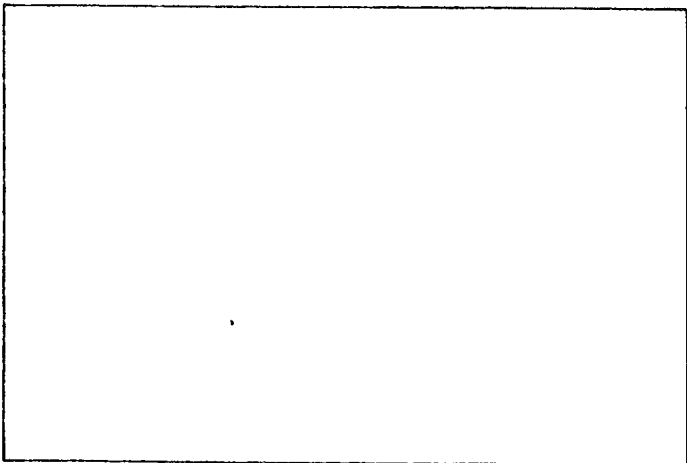
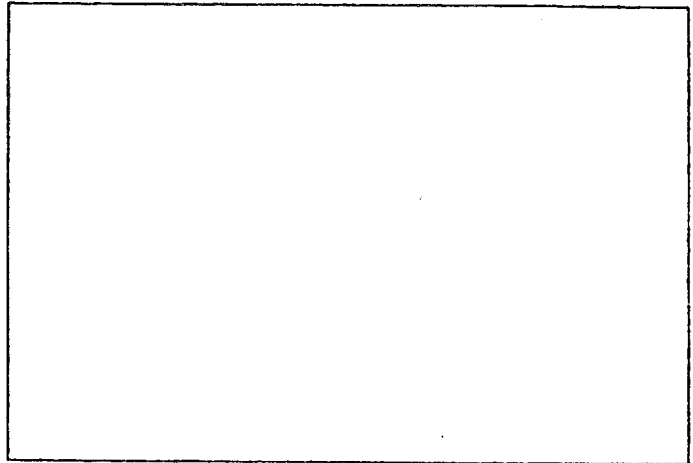
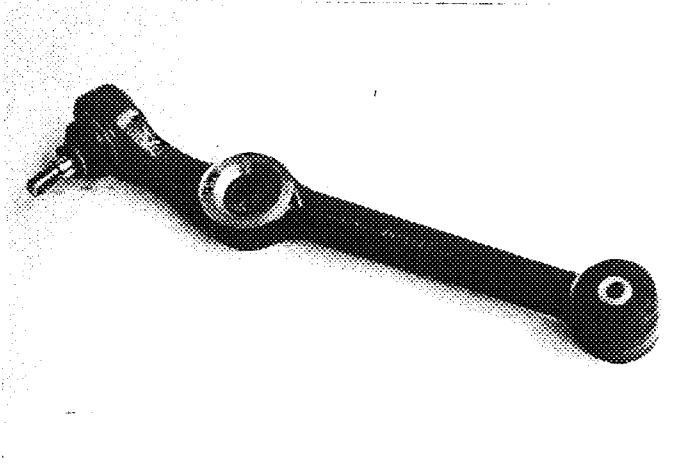
Modèle
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. A - 5021
N° Omologazione

N° Ext. 13 / 02 ET
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5021

Extension N°/Estensione N°

14 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

- 1 JAN. 1984

en groupe
 in gruppo _____

A

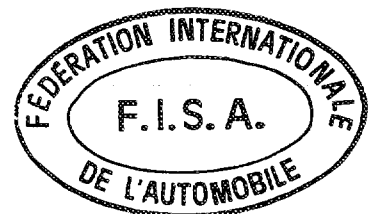
Constructeur
 Costruttore _____

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
 Modello e tipo _____

RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI																												
	803.	Freins/Freni																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant / Ant.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td>54 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td>fonte - ghisa</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td>20 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td>290 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>289 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>201 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td>97,5 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés "Dischi ventilati"</td> <td>oui/ness si/ness</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td>677,3 cm²</td> </tr> </tbody> </table>		Avant / Ant.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	54 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	290 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	289 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	201 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97,5 ± 1 mm	g9) Disques ventilés "Dischi ventilati"	oui/ness si/ness	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	677,3 cm ²
	Avant / Ant.																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	54 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombre de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	290 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	289 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	201 ± 1 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97,5 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés "Dischi ventilati"	oui/ness si/ness																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	677,3 cm ²																													



[Signature]

Voir photo-Vedi foto 1

Marque FIAT
Marca FIAT

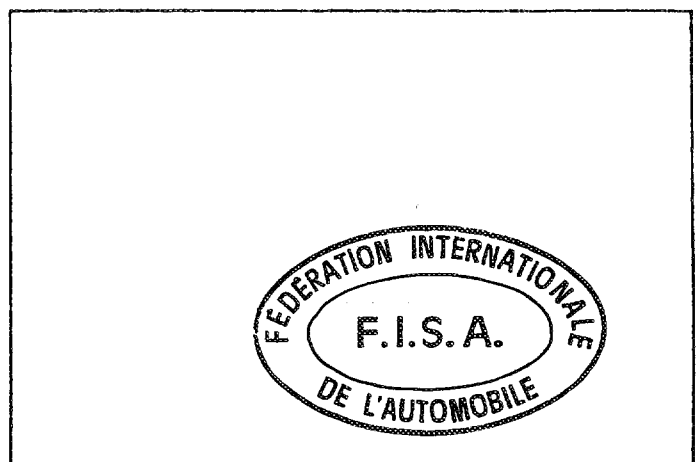
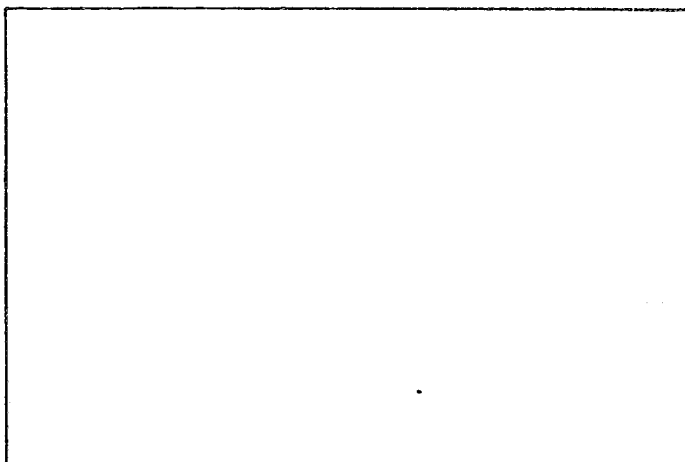
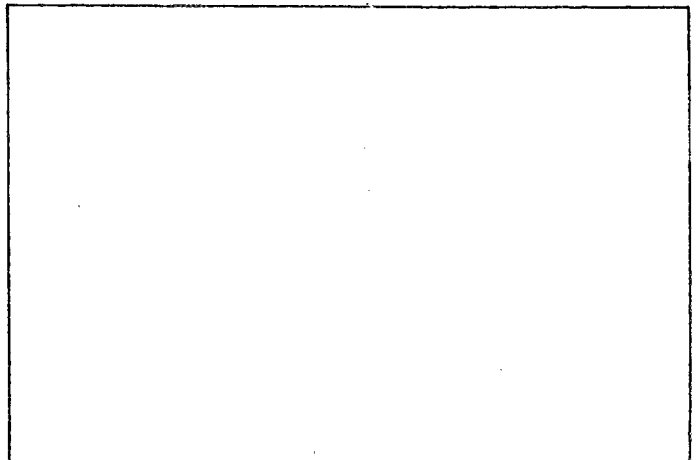
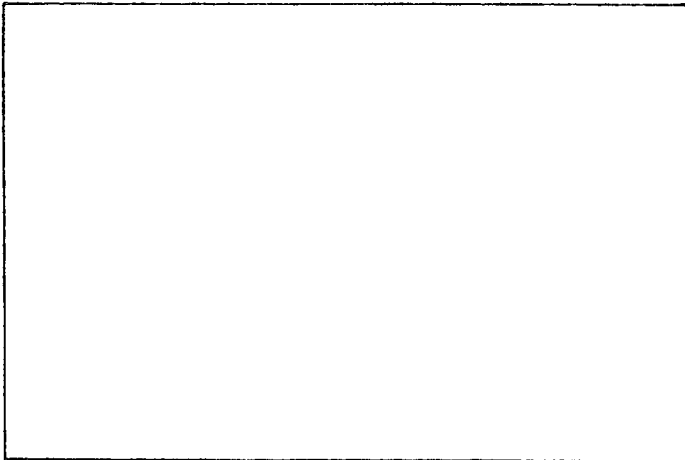
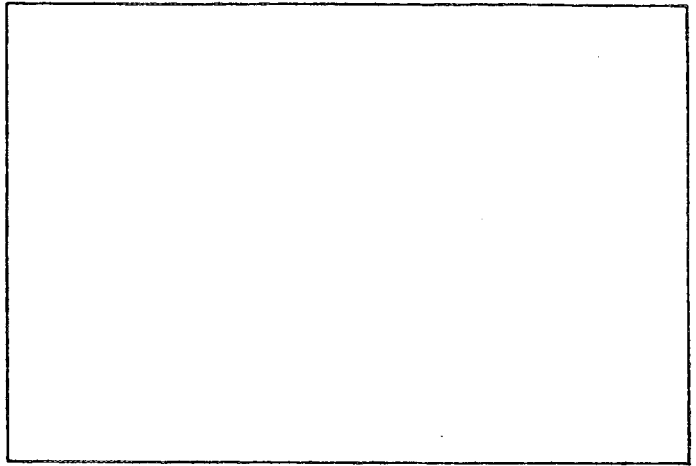
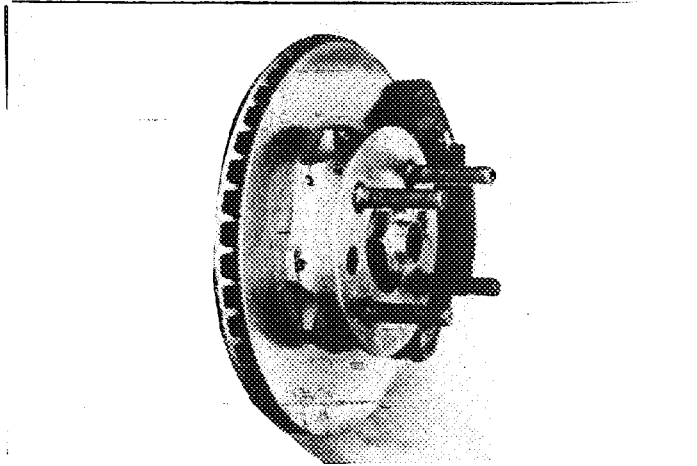
Modèle RITMO ABARTH 125 TC
Modello RITMO ABARTH 125 TC

Nº Homol. A - 5021
Nº Omologazione A - 5021

PHOTOS / FOTO

Nº Ext. 14 / 07 V0
Nº Est. 14 / 07 V0

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5021

15 - 05 ER

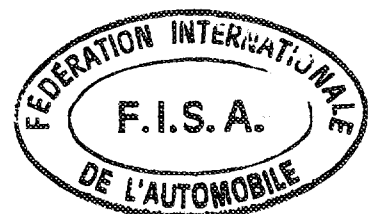
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **AVR. 1986** _____ en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 125 TC (138A3)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ext. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
02/02 VO		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Dans l'extension 02/02 VO pag. 7-1 : Nell'estensione 02/02 VO pag. 7-1 :
	803.	e1) Alésage Alesaggio <u> lire-leggere </u> 38 mm <u> au-lieu-anziché </u> 32 mm



[Handwritten signature]

