



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5 0 2 1 N**

**FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"**  
**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"**

Homologation valable à partir du A - 5 0 2 1 prononcée par F.I.S.A.  
 Omologazione valida a partire dal A - 5 0 2 1 pronunciata da F.I.S.A.

En complément de la fiche de Gr. A n° - 1 JAN. 1984  
 A complemento della scheda di Gr. A n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

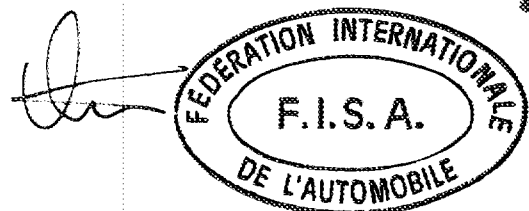
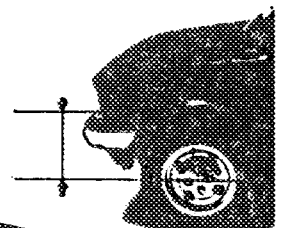
101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
 Costruttore \_\_\_\_\_
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type  
 Denominazione(i) commerciale(i) - Modello e tipo RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)
103. Cylindrée totale 1995 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 900 kg  
 Peso minimo \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyen de roue /  
 ouverture du passage de roue  
 Altezza minima centro mozzo della ruota /  
 apertura del passaggio della ruota

AV  
 Ant. 340 mm  
 AR  
 Post. 270 mm



Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 125 TC No Homol. N-5021  
 Marca FIAT Modello RITMO ABARTH 125 TC No Omologazione N

207. Voie maximum AV AR  
 Carreggiata massima Ant. 1455 mm Post. 1420 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure pivot d'attaque à la carrosserie  
 Altezza minima dal suolo 140 mm Punto della misurazione serie bras de suspension AV  
asse bullone attacco alla  
scocca braccio sosp. ant.

3. MOTEUR / MOTORE

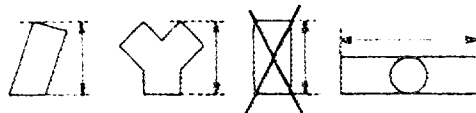
302. Nombre de supports 5  
 Numero dei supporti 5

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 58 cm<sup>3</sup>  
 Volume minimo totale di una camera di combustione 58 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 53 cm<sup>3</sup>  
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 53 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,6  
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9,6

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 278,9 mm  
 Altezza minima del blocco cilindri 278,9 mm



313. Chemises b) Matériau -----  
 Camicie Materiale -----

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium  
 Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 590 g  
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 590 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 41,7 ± 0,1 mm  
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 41,7 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre + 2,7 ± 0,15 mm  
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri + 2,7 ± 0,15 mm

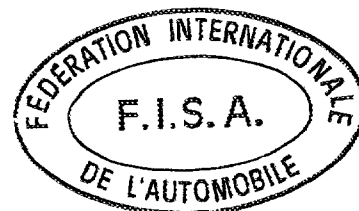
f) Volume de l'évidement du piston ----- cm<sup>3</sup>  
 Volume dell'incavo del pistone ----- cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50,8 mm  
 Albero motore Diametro massimo dei perni 50,8 mm

320. Volant moteur 11100 g  
 Volano motore 11100 g  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa 11100 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 89,3 mm  
 Testata: Altezza minima 89,3 mm

d) Endroit de la mesure à partir du plan flasque sortie d'eau culasse jusqu'au fil  
 Punto della misura inferieur  
dal piano flangia uscita acqua testa al filo inferiore



Marque FIAT  
 Marca FIAT

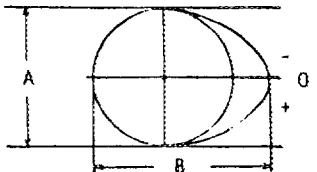
Modèle RITMO ABARTH 125 TC  
 Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. N-5021  
 N° Omologazione N

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65  $\pm 0,2$  mm  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,65  $\pm 0,2$  mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 29,9 - 45,7 - 46,2 mm  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 29,9 - 45,7 - 46,2 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 25,7 mm  $\pm 0,1$   
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 35,5 mm "  
 Echappement A = 25,7 mm  $\pm 0,1$   
 Scarico B = 35,5 mm "



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,8 mm Scarico 0,8 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a') Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB  
 Aspirazione 11 ° prima/dopo il PMS Scarico 51 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a') Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission ~~avant~~/après PMB Echappement ~~avant~~/après PMH  
 Aspirazione 48 ° ~~prima~~/dopo il PMI Scarico 8 ° ~~prima~~/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

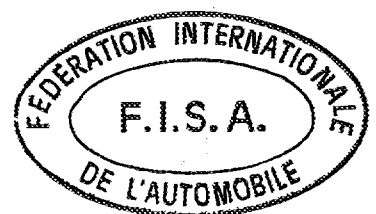
0 = 10,1 mm  $\pm 0,2$

5° = <u>9,9</u> $\pm 0,2$ mm	+	5° = <u>9,9</u> $\pm 0,2$ mm
10° = <u>9,7</u> " mm	+	10° = <u>9,7</u> " mm
15° = <u>9,3</u> " mm	+	15° = <u>9,3</u> " mm
30° = <u>7,3</u> " mm	+	30° = <u>7,3</u> " mm
45° = <u>4,2</u> " mm	+	45° = <u>4,2</u> " mm
60° = <u>0,8</u> " mm	+	60° = <u>0,7</u> " mm
75° = <u>0,4</u> " mm	+	75° = <u>0,4</u> " mm
90° = <u>0,2</u> " mm	+	90° = <u>0,2</u> " mm
105° = <u>0</u> mm	+	105° = <u>0</u> mm
120° = <u>—</u> mm	+	120° = <u>—</u> mm
135° = <u>—</u> mm	+	135° = <u>—</u> mm
150° = <u>—</u> mm	+	150° = <u>—</u> mm

Echappement / Scarico

0 = 10,1 mm  $\pm 0,2$

5° = <u>9,9</u> $\pm 0,2$ mm	+	5° = <u>9,9</u> $\pm 0,2$ mm
10° = <u>9,7</u> " mm	+	10° = <u>9,7</u> " mm
15° = <u>9,3</u> " mm	+	15° = <u>9,3</u> " mm
30° = <u>7,3</u> " mm	+	30° = <u>7,3</u> " mm
45° = <u>4,2</u> " mm	+	45° = <u>4,2</u> " mm
60° = <u>0,8</u> " mm	+	60° = <u>0,7</u> " mm
75° = <u>0,4</u> " mm	+	75° = <u>0,4</u> " mm
90° = <u>0,2</u> " mm	+	90° = <u>0,2</u> " mm
105° = <u>0</u> mm	+	105° = <u>0</u> mm
120° = <u>—</u> mm	+	120° = <u>—</u> mm
135° = <u>—</u> mm	+	135° = <u>—</u> mm
150° = <u>—</u> mm	+	150° = <u>—</u> mm



Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC  
 Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. N - 5021  
 N° Omologazione N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 11 ° avant/après PMH  
 prima/dopo dei PMS = 0,0 mm

+ 20°	= <u>2,3</u> mm <sup>+0,2</sup>
+ 40°	= <u>4,6</u> mm
+ 60°	= <u>6,6</u> mm
+ 80°	= <u>8,1</u> mm
+ 100°	= <u>8,9</u> mm
+ 120°	= <u>9,2</u> mm
+ 140°	= <u>8,8</u> mm
+ 160°	= <u>7,8</u> mm
+ 180°	= <u>6,3</u> mm
+ 200°	= <u>4,2</u> mm
+ 220°	= <u>1,8</u> mm
+ 240°	= <u>0</u> mm
+ 260°	= <u>---</u> mm
+ 280°	= <u>---</u> mm
+ 300°	= <u>---</u> mm
+ 320°	= <u>---</u> mm
+ 340°	= <u>---</u> mm
+ 360°	= <u>---</u> mm

Art. 326 b) = 51 ° avant/après PMB  
 prima/dopo dei PMI = 0,0 mm

+ 20°	= <u>2,3</u> mm <sup>+0,2</sup>
+ 40°	= <u>4,6</u> mm "
+ 60°	= <u>6,6</u> mm "
+ 80°	= <u>8,1</u> mm "
+ 100°	= <u>8,9</u> mm "
+ 120°	= <u>9,2</u> mm "
+ 140°	= <u>8,8</u> mm "
+ 160°	= <u>7,8</u> mm "
+ 180°	= <u>6,3</u> mm "
+ 200°	= <u>4,2</u> mm "
+ 220°	= <u>1,8</u> mm "
+ 240°	= <u>0</u> mm
+ 260°	= <u>---</u> mm
+ 280°	= <u>---</u> mm
+ 300°	= <u>---</u> mm
+ 320°	= <u>---</u> mm
+ 340°	= <u>---</u> mm
+ 360°	= <u>---</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4 mm <sup>+0,2</sup>  
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 mm

m) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7 mm <sup>+0,1</sup>  
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 mm

l) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7  
 Numero delle spire delle molle 6,5 - 7

n) Longueur libre maximum des ressorts 54 - 42,8 mm  
 Lunghezza libera massima delle molle 54 - 42,8 mm

328. Echappement  
 Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 42 mm

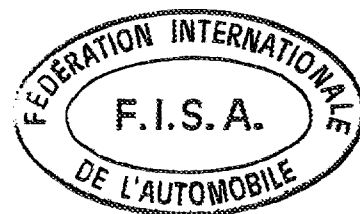
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4 mm <sup>+0,2</sup>  
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 mm

m) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7  
 Numero di spire delle molle 6,5 - 7

n) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7 mm <sup>+0,1</sup>  
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 mm

o) Longueur libre maximum des ressorts 54 - 42,8 mm  
 Lunghezza libera massima delle molle 54 - 42,8 mm



Marque  
Marca FIAT

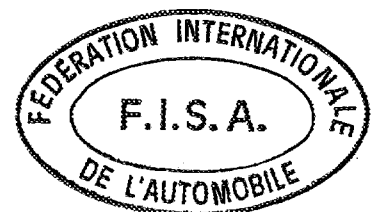
Modèle  
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. N-5021  
N° Omologazione N

329. Système anti-pollution a) oui/non  
Sistema anti-inquinamento si/no  
b) Description  
Descrizione \_\_\_\_\_
330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
Sistema di accensione Numero delle bobine 1
331. Capacité du circuit de refroidissement  
Capacità del circuito di raffreddamento 7,5 L
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice  
Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 280 mm  
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
Materiale dell'elica plastique-plastica Numero delle pale 4  
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/non  
Tipo di collegamento électrique-elettrica Disinnesto automatico si/no
333. Système de lubrification c) Capacité totale  
Sistema di lubrificazione Capacità totale 6,7 L  
d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre  
Radiatore(i) dell'olio si/no Numero 1  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Ubicazione del/dei radiatore/i compartment moteur - vano motore

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Serbatoio Ubicazione degli orifici partie lateral AR gauche-fiancata posteriore sinistra
402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
b) Nombre c) Marque et type  
Numero 1 Marca e tipo à roue dentée  
CORONA - a ingranaggio  
d) Emplacement au-dessous du plancher avant e) Débit maximum  
Ubicazione à la ressort à lame Portata massima 1,2 l/mn  
sotto il pavimento davanti Régime moteur  
alla balestra Regime motore 1000 t/mn



Marque FIAT Modèle RITMO ABARTH 125 TC N° Homol. N-5021  
 Marca FIAT Modello RITMO ABARTH 125 TC N° Omologazione N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension c) Emplacement  
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione compartiment moteur-vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre  
 Generatore(i) Numero 1  
 b) Type c) Système d'entraînement  
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione courroie lisse-cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande  
 Fari retrattili ~~si~~/no Sistema di comando \_\_\_\_\_

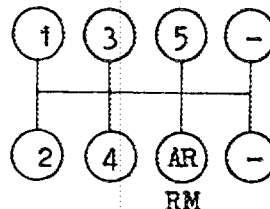
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)  
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 215 ± 2 mm

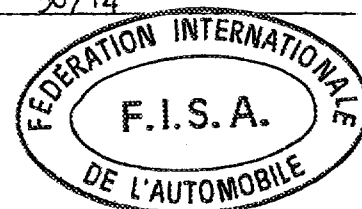
603. Boite de vitesse  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,583	43/12	X		
2	2,235	38/17	X		
3	1,541	37/24	X		
4	1,153	30/26	X		
5	0,966	29/30	X		
AR/RM	3,666	44/12			
Constante Co- stante					

- f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents  
 Coppia finale Rapporto 3,571 Numero dei denti 50/14



Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC  
 Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. **N-5021**  
 N° Omologazione **N**

## 7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

### 702. Ressorts hélicoïdaux

#### Molle elicoidali

- a) Matériau  
 Materiale
- b) Type progressif  
 Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale  
 Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires  
 Numero delle spire
- e) Diamètre du fil  
 Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur  
 Diametro esterno

	AV / Ant.	AR / Post.
a) Matériau	<u>acier - acciaio</u>	<u>-----</u>
b) Type progressif	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
c) Longueur libre minimale	<u>430</u> mm	<u>-----</u> mm
d) Nombre de spires	<u>11,7</u>	<u>-----</u> mm
e) Diamètre du fil	<u>12,2 ± 0,2</u> mm	<u>-----</u> mm
f) Diamètre extérieur	<u>122,8 ± 2</u> mm	<u>-----</u> mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 352 Kg, la longueur min. du ressort AV est de 230 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 352 Kg, la lunghezza minima della molla ant. e di 230 mm  
 Sous une charge de ----- Kg, la longueur min. du ressort AR est de ----- mm  
 Sotto un carico di ----- Kg, la lunghezza minima della molla post. è di ----- mm

### 703. Ressorts à lames Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

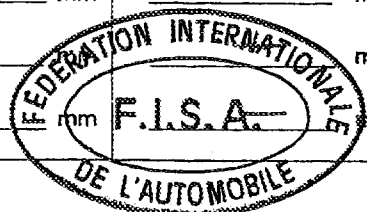
A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria  
 2 = 2<sup>a</sup> foglia / 3 = 3<sup>a</sup> foglia / 4 = 4<sup>a</sup> foglia / 5 = 5<sup>a</sup> foglia

- a) Matériau  
 Materiale
- b) Nombre d'éntrieurs  
 Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
 Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
 Larghezza massima
- e) Epaisseur  
 Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
 Curvatura verticale massima

	A	2	3
a) Matériau	<u>acier - acciaio</u>	<u>-----</u>	<u>-----</u>
b) Nombre d'éntrieurs	<u>-----</u>	<u>-----</u>	<u>-----</u>
c) Longueur libre minimum	<u>1080</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
d) Largeur maximum	<u>85</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
e) Epaisseur	<u>9,2+5,3 ± 0,5</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
f) Courbure verticale maximale	<u>175</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm

- a) Matériau  
 Materiale
- b) Nombre d'éntrieurs  
 Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
 Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
 Larghezza massima
- e) Epaisseur  
 Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
 Curvatura verticale massima

	4	5	X
a) Matériau	<u>-----</u>	<u>-----</u>	<u>-----</u>
b) Nombre d'éntrieurs	<u>-----</u>	<u>-----</u>	<u>-----</u>
c) Longueur libre minimum	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
d) Largeur maximum	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
e) Epaisseur	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
f) Courbure verticale maximale	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm



Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC  
 Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. N-5021  
 N° Omologazione N-5021

704. Barre de torsion  
 Barra di torsione

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace  
 mesurée de:  
 misurata da:  
 à  
 a
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace  
 mesuré à:  
 misurato a:
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

706. Stabilisateur  
 Stabilizzatore

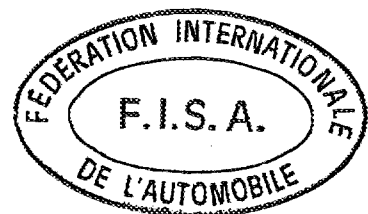
- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>930 ± 1%</u> mm	_____ mm
<u>22</u> mm	_____ mm
<u>acier - acciaio</u>	_____
_____ mm	_____ mm
<del>oui</del> /non	<del>oui</del> /non
<del>si</del> /no	<del>si</del> /no
<u>242 ± 2</u> mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs  
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur  
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diametro dell'asta del pistone

707. f) Dans l'axe du oeillet inférieur  
 Dall'asse dell'occhiello inferiore





Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle RITMO ABARTH 125 TC  
 Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. N-5021  
 N° Omologazione N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues  
 Ruote

- a) Diamètre  
 Diametro
- b) Largeur  
 Larghezza
- c) Marque et type  
 Marca e tipo
- d) Matériau  
 Materiale
- e) Poids unitaire  
 Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage  
 et extrémité intérieure  
 Dissassamento tra il piano  
 di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
14 "	14 "	14 "
355,6 mm	355,6 mm	355,6 mm
5,5 "	5,5 "	5,5 "
139,7 mm	139,7 mm	139,7 mm
coulé		
PIRELLI fuso	PIRELLI fuso	PIRELLI fuso
alliage d'alumin.	all. d'aluminium	all. d'aluminium
lega d'alluminio	lega d'alluminio	lega d'alluminio
6,0 Kg	6,0 kg	6,0 kg
142,8 ± 2 mm	142,8 ± 2 mm	142,8 ± 2 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur  
 Interno

c) Climatisation  
 Climatizzazione

~~oui~~/non  
~~si~~/no

- d) Sièges  
 Sedili
- d1) Type  
 Tipo
- d2) Appuie-tête  
 Appoggiatesta
- d3) Poids  
 Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>séparés - separati</u>	<u>distincts - distinti</u>
<del>oui</del> /non <del>si</del> /no	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no
15,3 ± 1 kg	19,5 ± 1 kg

- d4) Siège AR rabattable  
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/non  
~~si~~/no

- e) Plage arrière  
 Ripiano post.

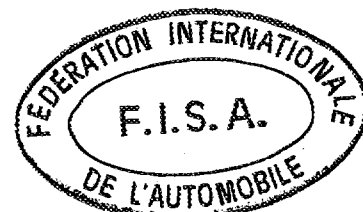
~~oui~~/non  
~~si~~/no

- e1) Matériau  
 Materiale fibre plastique - fibre plastica

902. Extérieur  
 Esterno

- n) Essuie-glace AR  
 Tergicristallo posteriore

~~oui~~/non  
~~si~~/no



Marque FIAT  
Marca FIAT

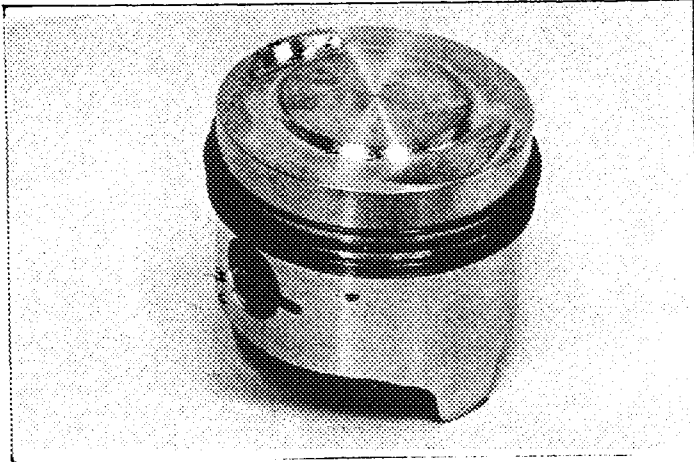
Modèle RITMO ABARTH 125 TC  
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. N-5021N  
N° Omologazione N-5021N

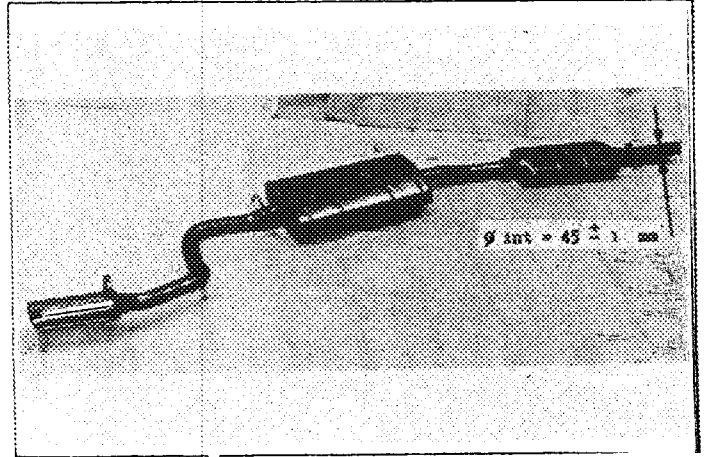
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone

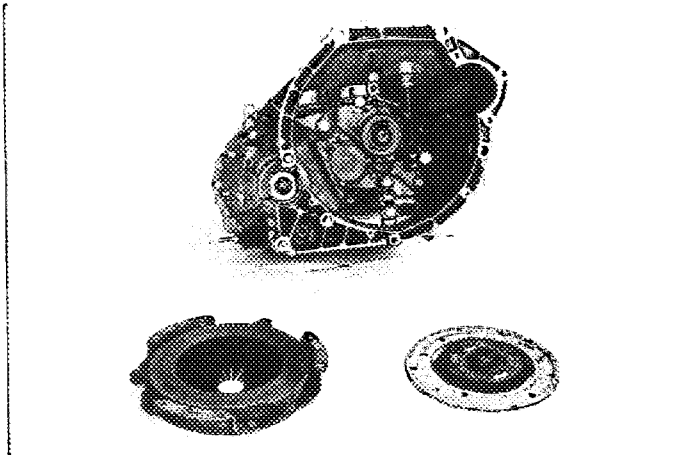


BB) Echappement complet  
Scarico completo



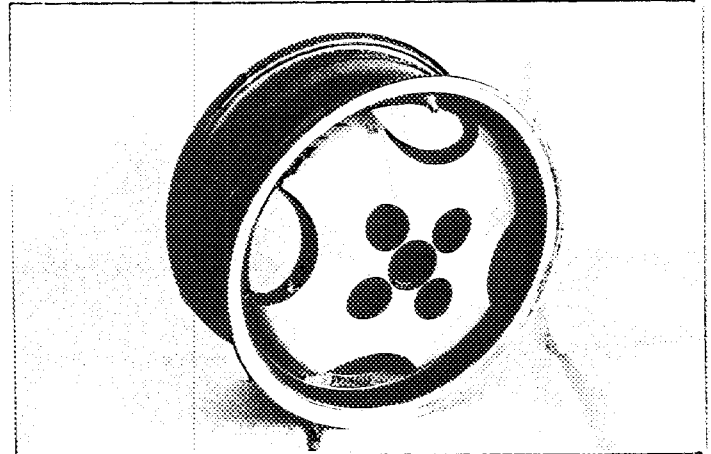
**Transmission / Trasmissione**

CC) Embrayage complet  
Frizione completa

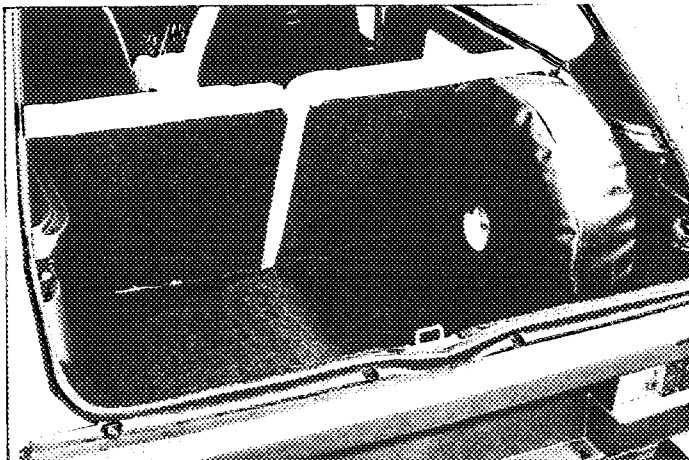


**Train roulant / Parti rotanti**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



**Carrosserie / Carrozzeria**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

**N - 5021**

Extension No/Estensione No

**01/01VF**

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

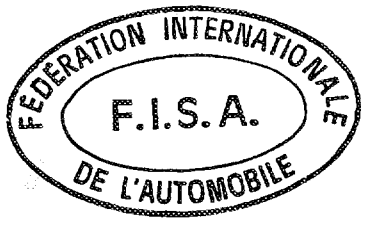
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1984** en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo **RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)**

Page <del>xxxx</del> Pagina <del>xxx</del>	Art. Art.	Description Descrizione
13		<p>Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:            Per aggiornamento alla produzione in corso, aggiungere:</p> <p><b>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</b></p> <p>- Bras inférieur de la suspension AV            Braccio inferiore della sospensione anteriore</p> <p>Ref.-Dis. ABARTH 7033273</p> <p>Voir photo-Vedi foto 1</p> <p>PHOTOS/FOTO</p> <p>Train roulant/Parti rotanti</p> <p>W) Freins arrière            Freni posteriori</p> <p>Voir photo-Vedi foto W)</p>



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. N-5021  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01VF  
N° Est.

Photo 1

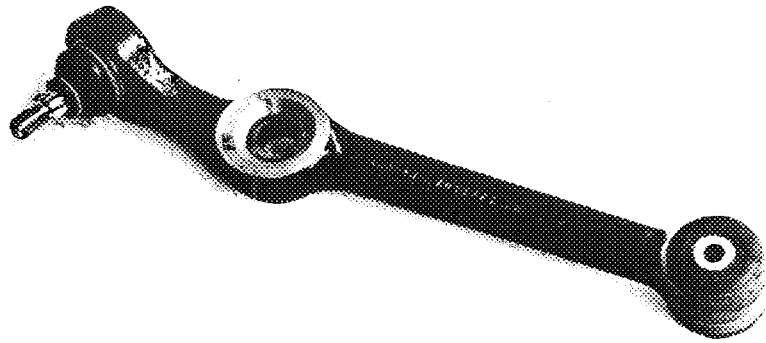
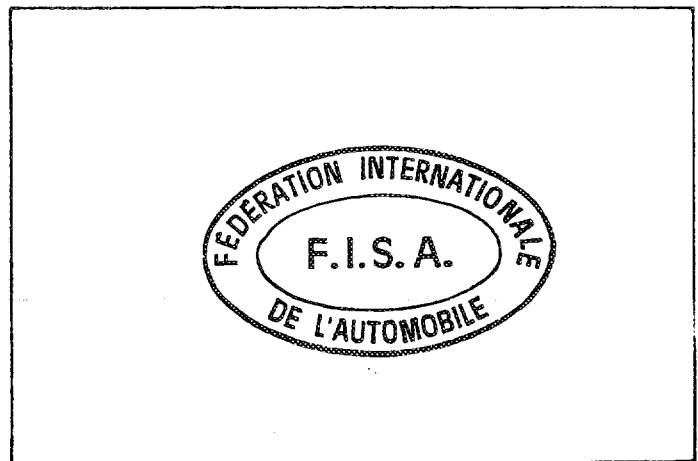
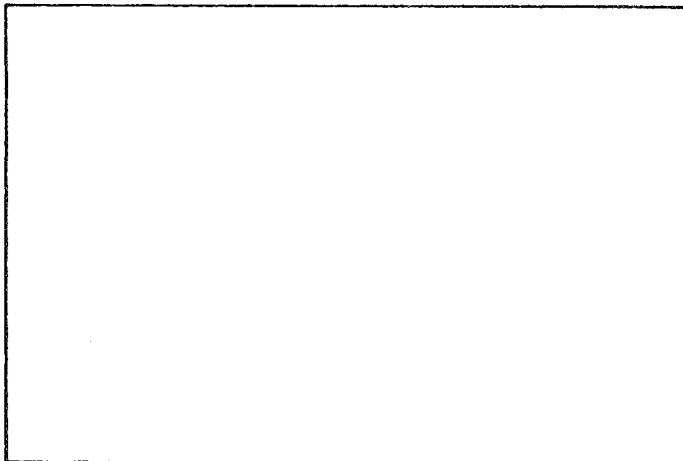
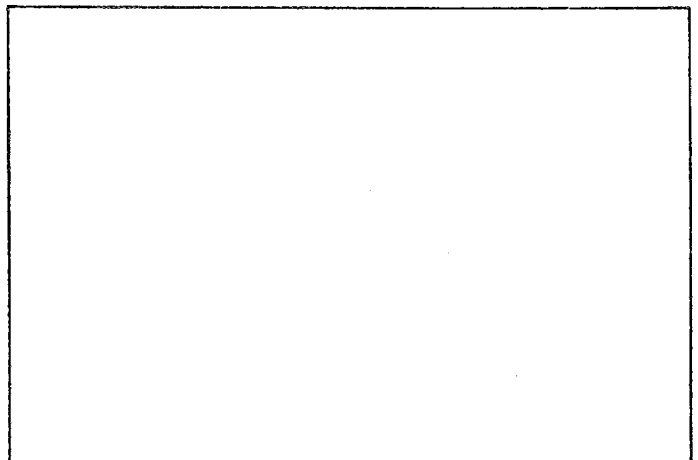
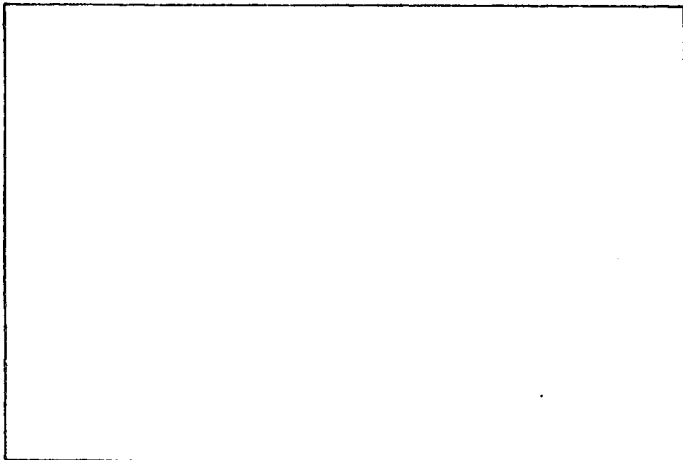
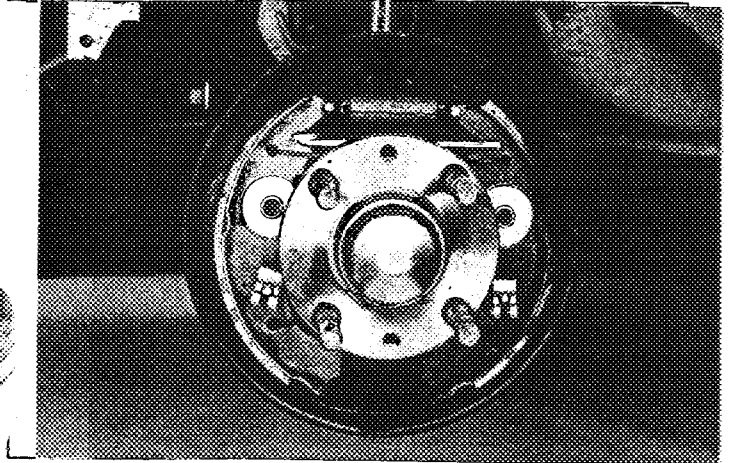


Photo W)





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N-5021**

Extension N°/Estensione N°

**02/01 ET**

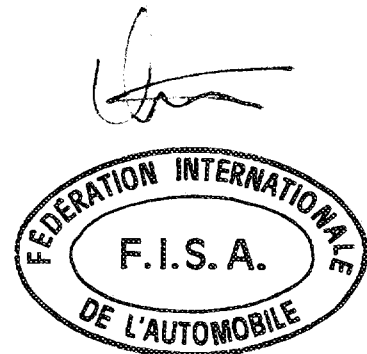
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe N  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO ABARTH 125 TC (138 A3)  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		ref. 06/01 ET de la fiche groupe A
	902.	<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p> <p>Extérieur            Esterno</p> <p>- Elimination du spoiler dans la partie postérieur du toit            Eliminazione dello spoiler nella parte posteriore del tetto</p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>



Marque  
Marca FIAT

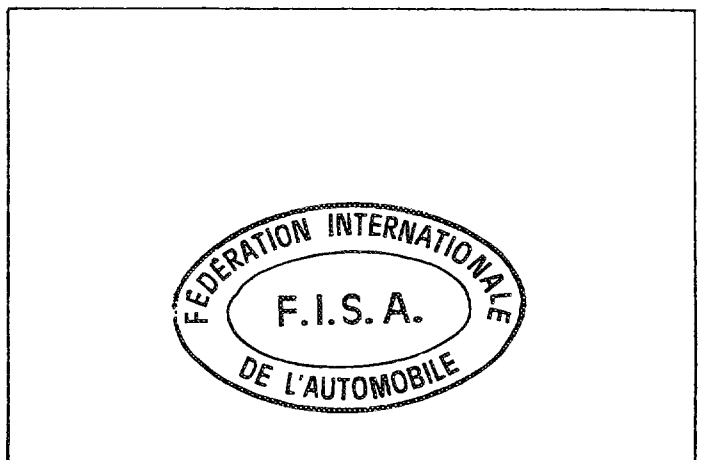
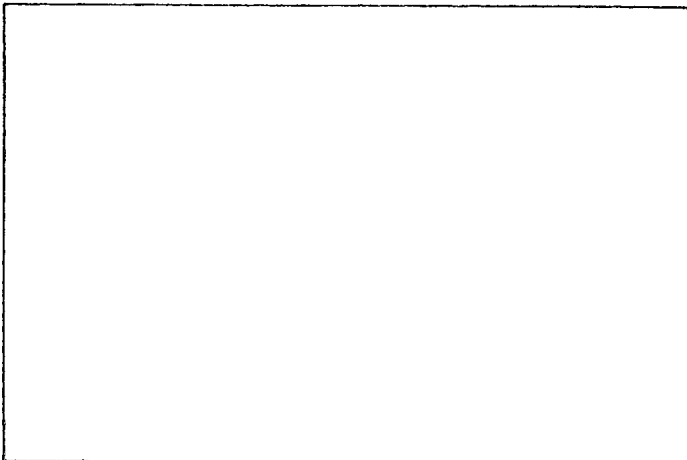
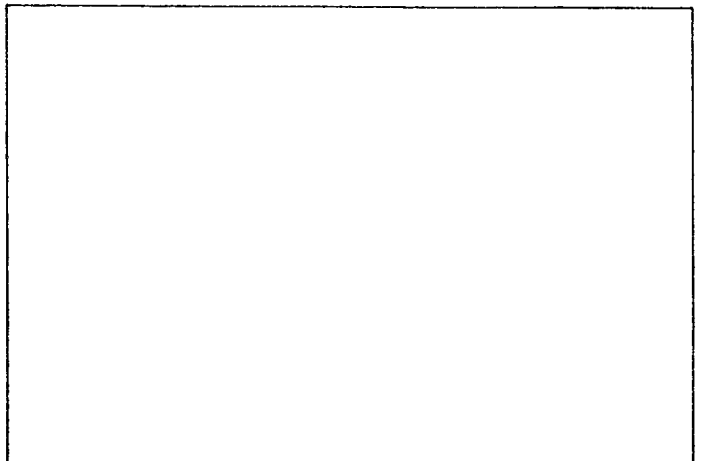
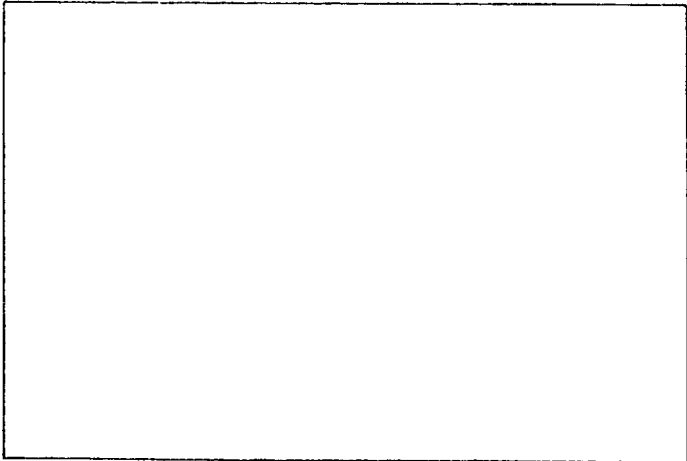
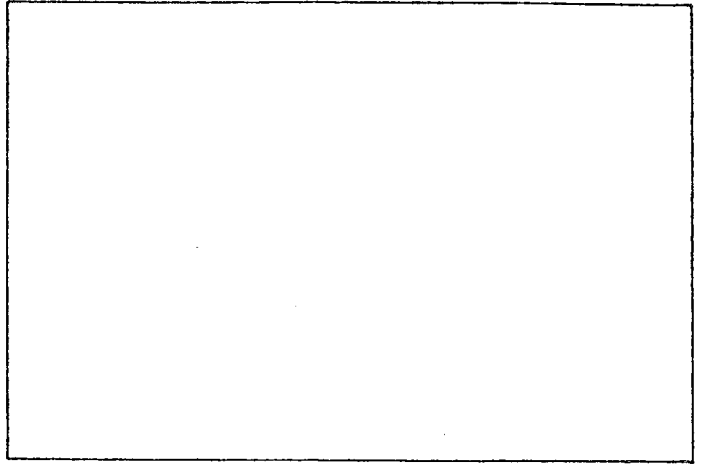
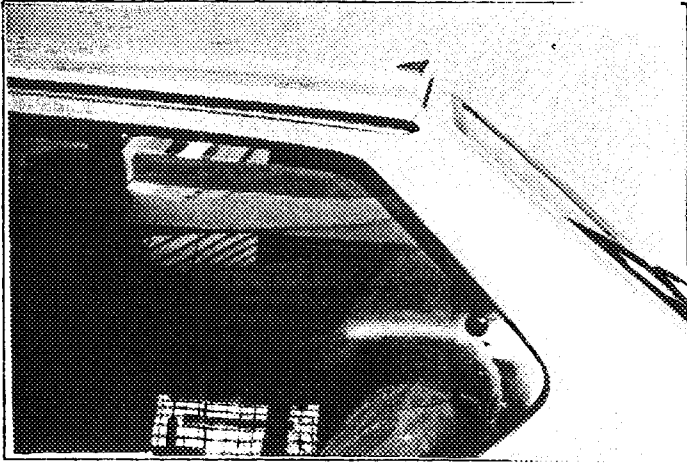
Modèle  
Modello RITMO ABARTH 125 TC

N° Homol. N-5021  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/01 ET  
N° Est.

Photo 1





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N-5021**

Extension N°/Estensione N°

**03-01ER**

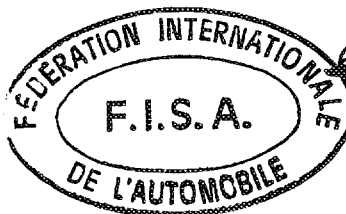
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - **1 JUIL. 1985** \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type \_\_\_\_\_  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo **RITMO ABARTH 125 TC (138A3)**

Page <del>no.</del> Pagina <del>no.</del>	Art. Art.	Description Descrizione
2	207.	<p>2. DIMENSIONS, FOIDS/DIMENSIONI, PESO</p> <p>Voie maximum:            Carreggiata massima:</p> <p>AV            Ant. <u>lire - leggera</u> 1475 mm            au lieu - anziché 1455 mm</p> <p>AR            Post. <u>lire - leggera</u> 1440 mm            au lieu - anziché 1420 mm</p>



*[Handwritten signature]*