



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5025



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A-009
JAF公認グループ A
JAF発効年月日 1982年1月31日

Group **A/B**
グループ

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from -1.AVR.1982 in group A
F I S A 発行年月日 F I S A 公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

- 101) Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.
製造会社名
- 102) Commercial name(s) - Type and model Skyline RS (R30)
通称名 - 形式とモデル
- 103) Cylinder capacity 1990.8 cm³
総排気量
- 104) Type of car construction
車両構造の形式
 separate, material of chassis XXXXX
セパレート、シャシーの材質
 unitary construction Steel
モノコック
- 105) Number of volumes 3
コンパートメントの数
- 106) Number of places 5
定員

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 NISSAN Model 型式 R30 No Homol. A-5025

JAF公認番号 A-009

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 車両の全長 4595 mm ± 1%
203) Overall width 車両の全巾 1665 mm ± 1% Where measured 3350mm rearward of the front axle center
204) Width of bodywork: 車体の巾 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1641 mm ± 1% b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1655 mm ± 1%
206) Wheelbase: a) Right 右 2615 mm ± 1% b) Left: 左 2615 mm ± 1%
209) Overhang: a) Front: 前 875 mm ± 1% b) Rear: 後 1105 mm ± 1%
210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1025 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front Longitudinal - 2°30'
303) Cycle サイクル 4 Stroke
304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 XXXXXX (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form) (過給の場合、補助書式第334条参照)
305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4, In-line
306) Cooling system 冷却装置 Liquid
307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 a) 1気筒 497.7 cm³ b) Total 合計 1990.8 cm³ c) Maximum total allowed*: 許される最大排気量 2000.0 cm³ (This indication is not to be considered in Gr. N) (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 NISSAN Model 型式 R30 No Homol. A-5025

JAF公認番号 A-009

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~yes~~ no スリーブ c) Type: 形式 XXXXX

314) Bore ボア 89.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 89.2 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 80.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the big end (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 53.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 140.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 655 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 58.6 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Steel

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 14080 g

320) Flywheel: a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 7520 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): キャブレター方式 a) Number of carburetors キャブレターの数 XXXXX

b) Type 形式 XXXXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXXX



Make Model No Homol. A-5025
 会社名 NISSAN 型式 R30

JAF公認番号 A-009

- d) Number of mixture passages per carburettor
 1 キャブレター出口のバルブの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
 ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: JECS
 噴射方式 製造者

b) Model of injection system: BOSCH-Jetronic (L)
 噴射装置の型式

- c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electronic 電気式 hydraulic 油圧式
 燃料制御方式
- c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
 ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no
 空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
 空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 54.0 mm

e) Number of effective fuel outlets 4 + 1
 ノズルの数

f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
 ノズルの位置

g) Statement of fuel measuring parts of injection system
 噴射装置の燃料制御部品の記述

Airflowmeter, Injection valves, Control unit

325) Camshaft: a) Number 2 b) Location TOP (OHC)
 カムシャフト 数 位置

c) Driving system Chain d) Number of bearings for each shaft 5
 駆動方式 各シャフトのベアリングの数

f) Type of valve operation Direct
 バルブ作動方式

326) Timing: a) Maximum valve lift
 タイミング 最大バルブリフト

Inlet 吸入	<u>8.5</u> mm	Exhaust 排気	<u>8.5</u> mm
with clearance クリアランス	<u>0.30</u> mm		<u>0.35</u> mm

327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
 吸気系 マニホールドの材質

b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 2
 吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数

d) Maximum diameter of the valves 34.5 mm e) Diameter of the valve stem 7.0 mm
 バルブの最大径 バルブシステムの径

f) Length of the valve 125.3 mm g) Type of valve springs Coil Springs
 バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make Model
会社名 NISSAN 型式 R30 No Homol.

J A F 公認番号

A-5025
A-009

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements d) Number of valves per cylinder
排気マニホールドエレメントの数 1 1 シリンダー当りのバルブの数 2
e) Maximum diameter of the valves f) Diameter of the valve stem
バルブの最大直径 30.0 mm バルブステムの径 7.0 mm
g) Length of the valve h) Type of valve springs
バルブの長さ 125.2 mm バルブスプリングの形式 Coil Springs

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder c) Number of distributors
1 シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps
潤滑装置 形式 オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the floor behind the
燃料タンク 数 位置 rear seat
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 65 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number
バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates
ディスクの数 1



Make 会社名 NISSAN Model 型式 R30 No Homol. A-5025

JAF公認番号 A-009

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in engine compartment
ギヤボックス

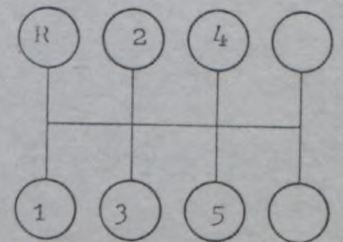
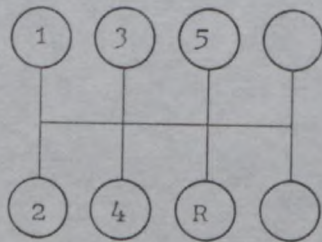
b) (Manual)make <手動>会社名 NISSAN c) (Automatic)make <自動>会社名 XXXX

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.321	$\frac{31}{22} \times \frac{33}{14}$	X				2.818	$\frac{31}{22} \times \frac{32}{16}$	X
2	1.902	$\frac{31}{22} \times \frac{27}{20}$	X				1.973	$\frac{31}{22} \times \frac{28}{20}$	X
3	1.308	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{28}$	X				1.470	$\frac{31}{22} \times \frac{24}{23}$	X
4	1.000		X				1.192	$\frac{31}{22} \times \frac{22}{26}$	X
5	0.833	$\frac{31}{22} \times \frac{26}{44}$	X				1.000		X
R リバース	3.382	$\frac{31}{22} \times \frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$					3.382	$\frac{31}{22} \times \frac{23}{15} \times \frac{36}{23}$	
Constant.									

f) Gear change gate シフトパターン



only valid for additional g-box

604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX
オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 R30

No Homol. **A-5025**

JAF公認番号 A-009

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential
limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
	Hypoid gear
	4.111
	$\frac{37}{9}$
	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

の形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension:

サスペンション形式

a) Front / 前

Independent/Mcpherson

b) rear / 後

Independent/ Semi-Trailing Arm

702) Helicoidal springs:

コイルスプリング

Front: yes/~~no~~

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make
会社名 NISSAN

Model
形式 R30

No Homol. **A-5025**

JAF公認番号 **A-009**

- 707) Shock Absorbers:
ショックアブソーバー
- a) Number per wheel
1ホイール当りの数
- b) Type
形式
- c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 " / 356 mm Rear 14 " / 356 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Double Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM
マスターシリンダーの数

b1) Bore 22.2 22.2 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/no
サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/no
ブレーキレギュレーター

d1) Location Dashboard in the engine compartment
位置

- e) Number of cylinders per wheel:
1ホイール当りのシリンダーの数
- e1) Bore
ボア
- f) Drum brakes:
ドラムブレーキ
- f1) Interior diameter
内径
- f2) Number of shoes per wheel
1ホイール当りのシューの数
- f3) Braking surface
総摩擦面積
- f4) Width of the shoes
シューの巾
- g) Disc brakes:
ディスクブレーキ
- g1) Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数
- g2) Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	38.1 mm
XXXX mm (±1.5mm)	XXXX mm (±1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1



Make 会社名 NISSAN Model 型式 R30 No Homol. A-5025

JAF公認番号 A-009

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>Cast-iron</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>18</u> mm	<u>10</u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>250</u> mm (±1mm)	<u>258</u> mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>248</u> mm	<u>256</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>163</u> mm	<u>175</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>105</u> mm	<u>76</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/xxx</u>	<u>no/xxx</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>548.76</u> cm ²	<u>548.38</u> cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system Cable
 h2) Location of the lever Central tunnel
 h3) On which wheels Front Rear Rear
 前 後 後

804) Steering: ステアリング
 a) Type Recirculating Ball
 d) Ratio 1:18,45
 c) Power assisted yes/xxx
 パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/xxx
 換気
 b) Heating yes/xxx
 ヒーター
 f) Sun roof optional xxx/no
 オプションサンルーフ
 f1) Type xxxxx
 形式
 f2) Command system xxxxx
 作動方式
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
Rear:/後 Manual
 サイドウィンド開閉方式

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 2
 ドアの数
 b) Rear tailgate xxx/no
 テールゲート
 c) Door material: Steel
Front:/前
Rear:/後 xxxxxx
 ドア材質



Make 会社名 NISSAN Model 型式 R30 No Homol. A-5025

JAF 公認番号 A-009

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass
	Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 R30

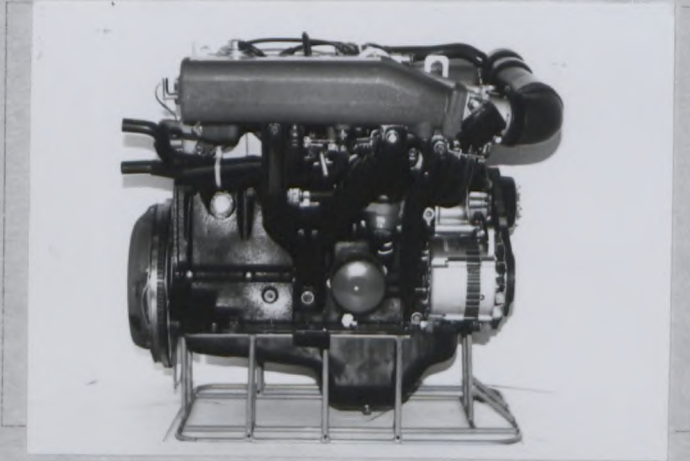
No Homol. A-5025

JAF 公認番号 A-009

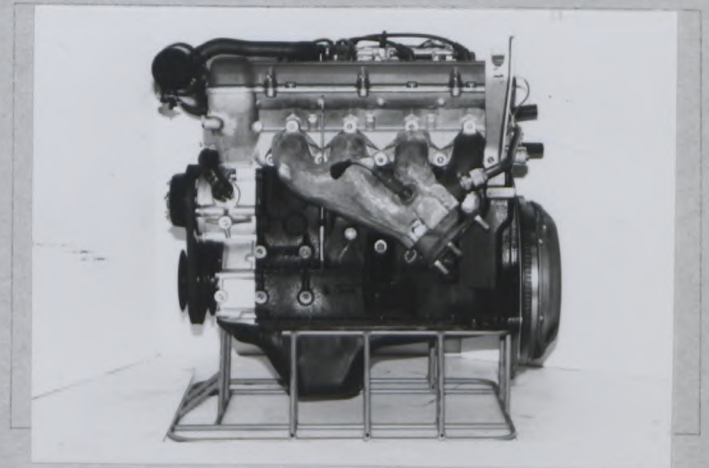
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

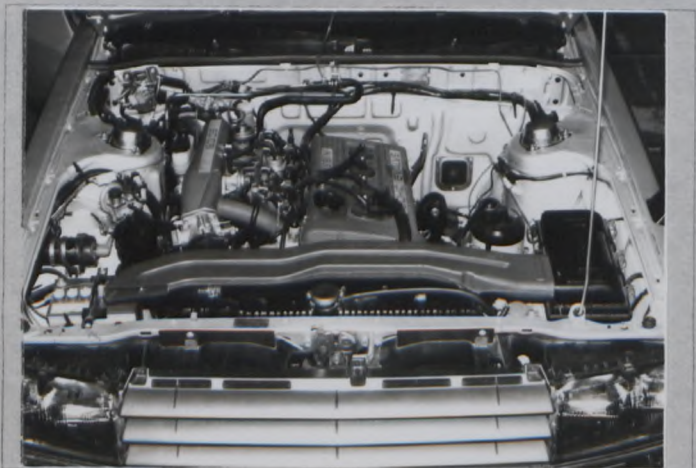
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



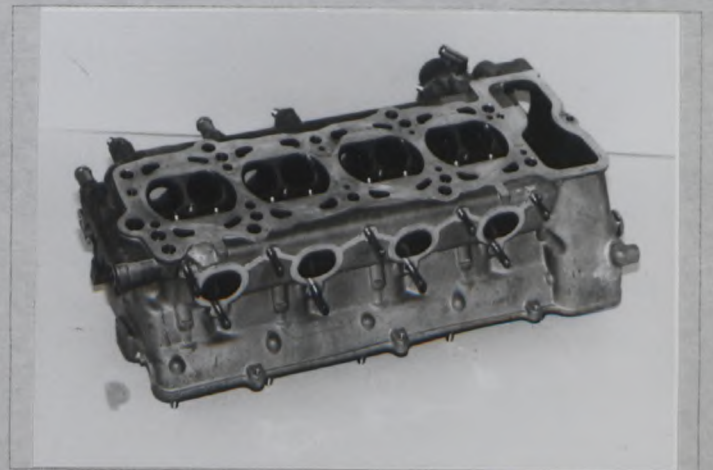
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



Make
会社名

NISSAN

Model
型式

R30

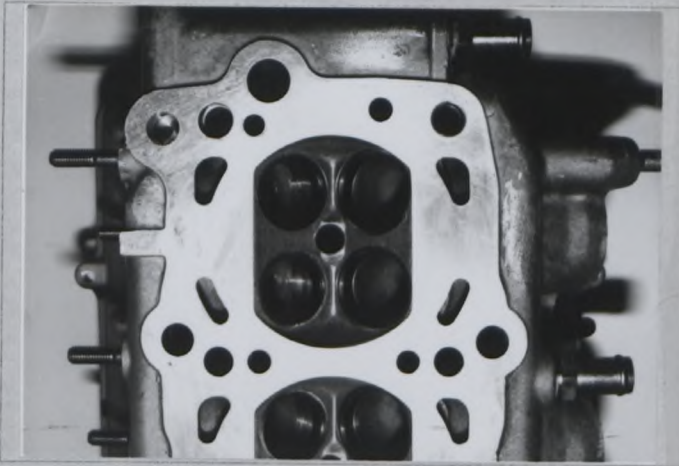
No Homol.

A-5025

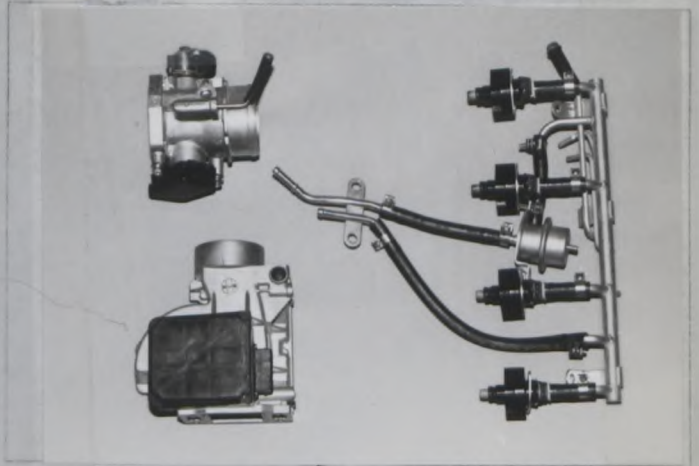
J A F 公認番号

A-009

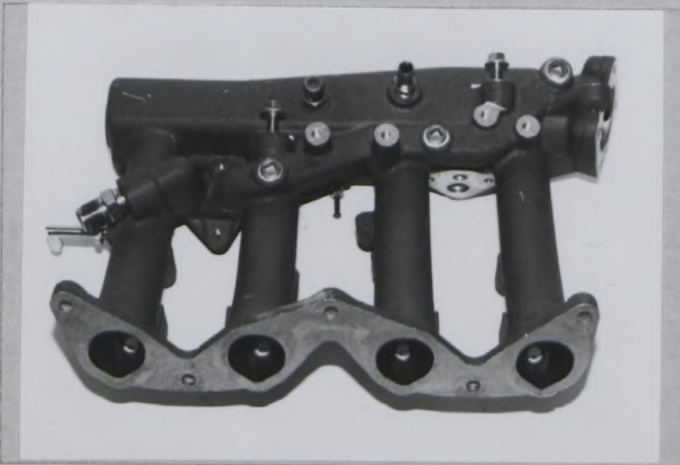
G) Combustion chamber
燃焼室



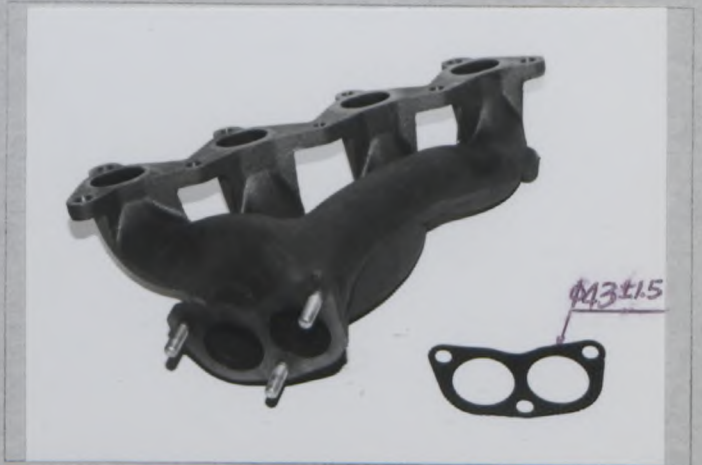
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

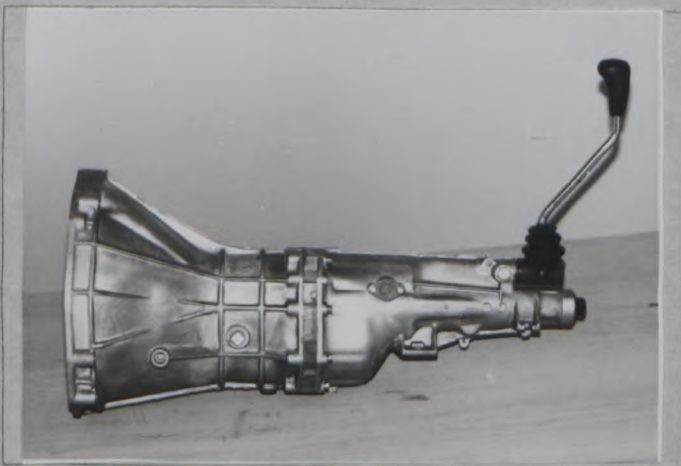


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 NISSAN

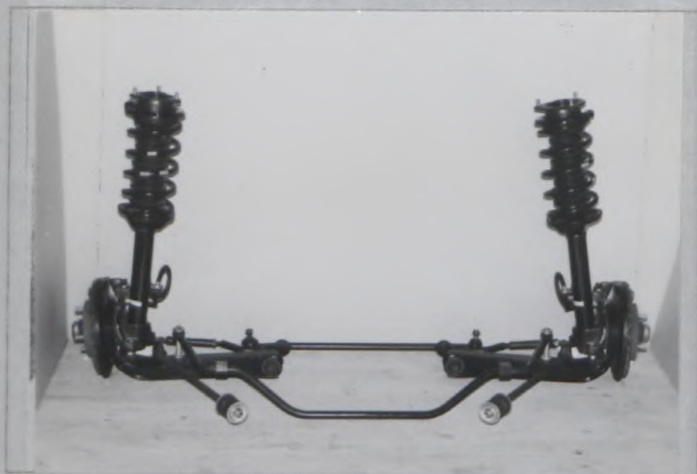
Model
型式 R30

No Homol. A-5025

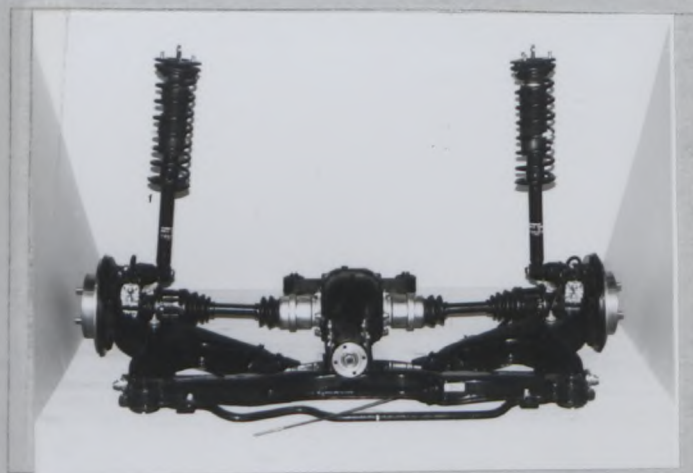
JAF公認番号 A-009

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

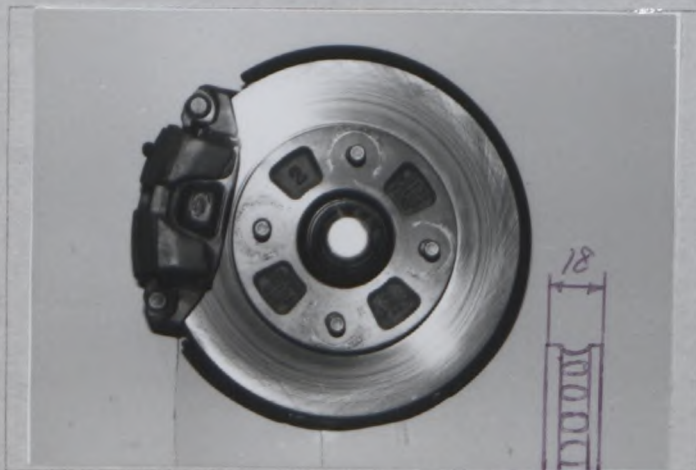


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



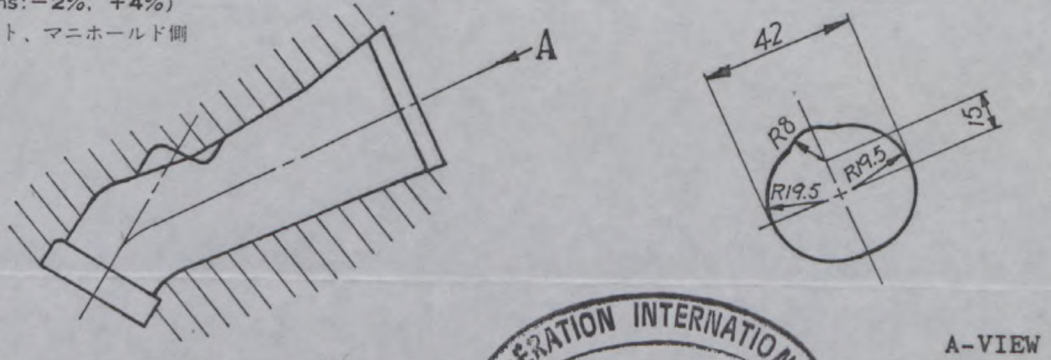
Y) Sunroof
サンルーフ



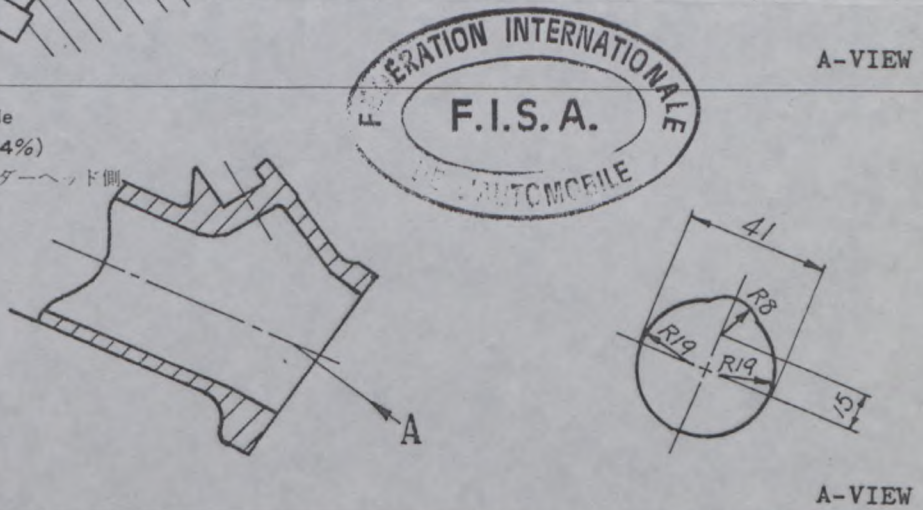
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

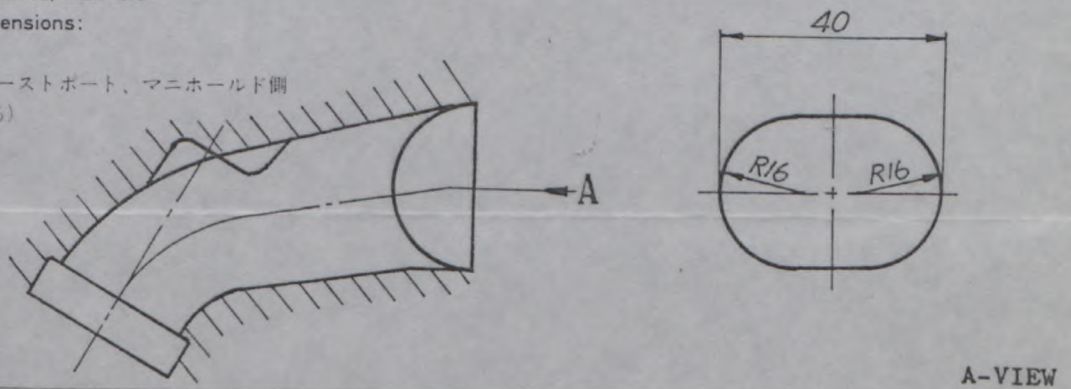
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2% +4%)



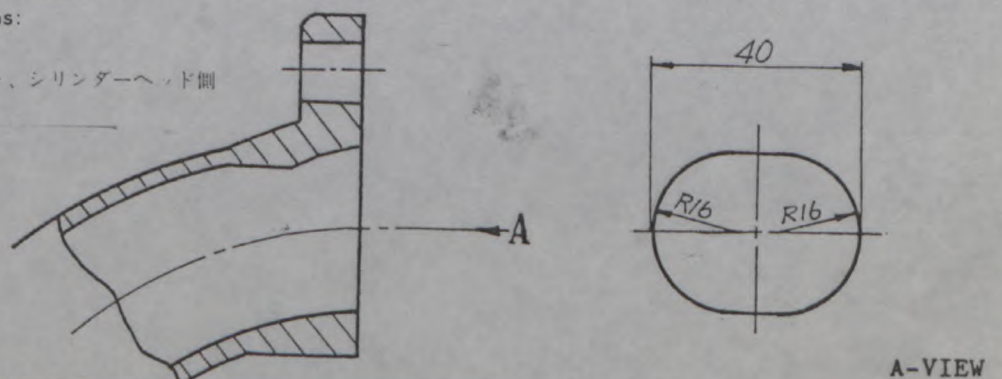
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2% +4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2% +4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2% +4%)



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 R30

No Homol. A-5025

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 A-009

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
項目705に従いました写真OとPの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5025



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

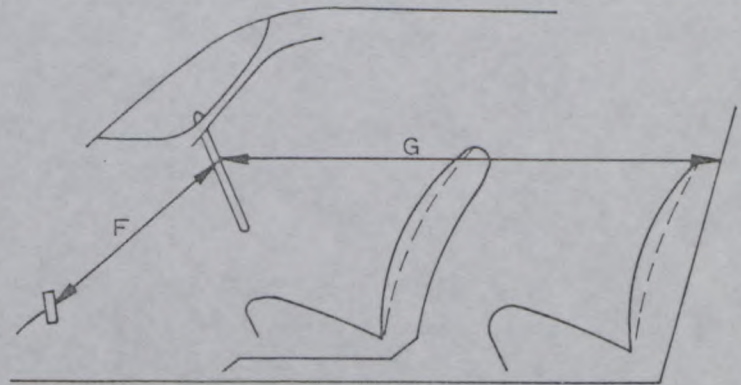
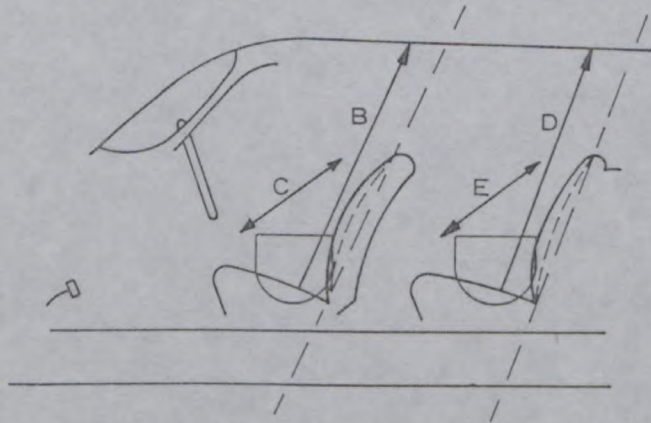
JAF公認番号 A-009

Group **A/B**
グループ

Make NISSAN MOTOR CO., LTD.

Model R30
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>985</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1270</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>903</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1300</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>661</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1540</u>	mm
H F+G=	<u>2201</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5025



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A-009V-1
発効年月日 1982年1月31日

Extension No

01/01V0

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
公式FISA車両公認追加の書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

-1.AVR.1982

in group

FISAグループ

Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.
製造者

Model and type SKYLINE RS (R30)
型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	b) Ratio 3.700 4.625 c) Teeth number $\frac{37}{10}$ $\frac{37}{8}$
8	803	c1) Make and type TOKICO, Vacuum
9	804	d) Ratio 1:21,8 c) Power assisted no
13	Photo T1	HEAVY DUTY FRONT TRANSVERSE LINK Parts No. R/H YOR11 54499 L/H YOR11 54500
13	Photo T2	HEAVY DUTY FRONT TRANSVERSE LINK Parts No. R/H YOR21 54499 L/H YOR21 54500
13	Photo T3	HEAVY DUTY TENSION ROD Parts No. R/H YOR11 54468 L/H YOR11 54469



Y. Katayama
YUTAKA KATAYAMA



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 R30

No Homol. A-5025

JAF公認番号 A-009V-1

No Ext. 01/U1V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo T5	<u>HEAVY DUTY FRONT STRUT</u> Adjustable and modifying spindle. Parts No. R/H YOR31 54302 L/H YOR31 54303
	Photo U1	<u>HEAVY DUTY SUSPENSION MEMBER</u> Parts No. YOR11 55401
	Photo U2	<u>HEAVY DUTY REAR SUSPENSION ARM</u> Parts No. R/H YOR11 55501 L/H YOR11 55502
	Photo U3	<u>HEAVY DUTY DRIVE SHAFT</u> Modifying drive shaft. Parts No. YOP10 39600
	Photo U4	<u>HEAVY DUTY DRIVE SHAFT</u> Modifying drive shaft. Parts No. YOP11 39600
	Photo U5	<u>HEAVY DUTY REAR AXLE SHAFT</u> Parts No. Y3P11 38164

8
and
13

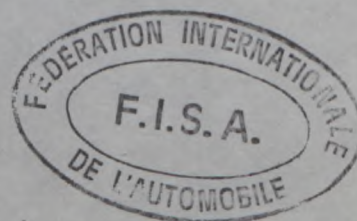
803
Photo V
Photo W

- g) Disc brakes :
- g1) Number of pads per wheel
 - g2) Number of calipers per wheel
 - g3) Caliper material
 - g4) Maximum disc thickness
 - g5) Exterior diameter of the disc
 - g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
 - g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface
 - g8) Overall length of the shoe's
 - g9) Ventilated disc
 - g10) Braking surface per wheel

Front (PhotoV1)	(PhotoV2)	Rear (PhotoW)
2	2	2
1	1	1
Cast -iron	Cast -iron	Cast -iron
20mm	20mm	20mm
276mm (+1mm)	276mm (+1mm)	277mm (+1mm)
274mm	274mm	274mm
182mm	182mm	182mm
104mm	104mm	104mm
yes/■	yes/■	yes/■
660.93mm	660.93mm	660.93mm

Front disc brake(photo V1)Parts No.
Brake caliper R/H 41000 A1280
L/H 41010 A1280
Disc brake rotor R/H YOR11 40206
L/H YOR11 40207

Front disc brake(photo V2)Parts No.
Brake caliper R/H 41000 A1280
L/H 41000 A1280
Disc brake rotor R/H YOR21 40206
L/H YOR21 40207



Make NISSAN
会社名

Model R30
型式

No Homol. A-5025

JAF公認番号 A-009V-1

No Ext. U1/V1V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8 and 13		Rear disc brake(Photo W)Parts No. Brake caliper R/H 41000 A1280 L/H 41010 A1280 Disc brake rotor R/H YOR11 43206 L/H YOR11 43207
9	803 Photo	<u>HEAVY DUTY HYDRAULIC HANDBRAKE</u> h1) Command system Hydraulic Parts No. Cyl, Ass'y-sub master Y8P13-36610 Cont Ass'y-pkb YOR11-36010



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 R30

No Homol. A-5025

PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-009V-1

No Ext. 01/01V0

Photo T1



Photo T2

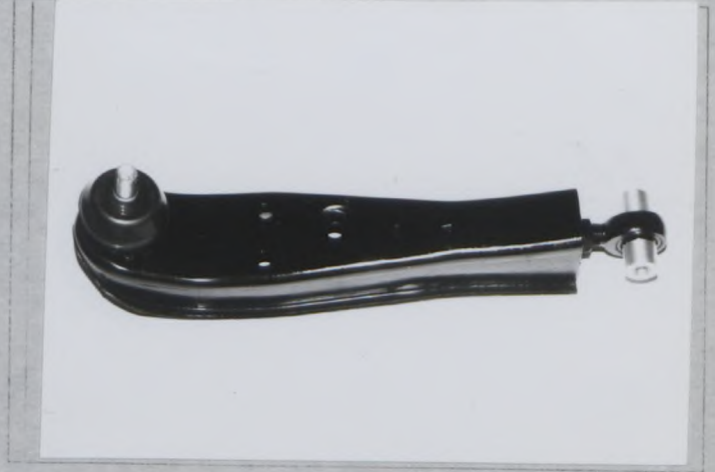


Photo T3



Photo T4



Photo T5



Photo U1



Make NISSAN
会社名

Model R30
型式

No Homol. A-5025

PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-009V-1

No Ext. 01/01V0

Photo U2

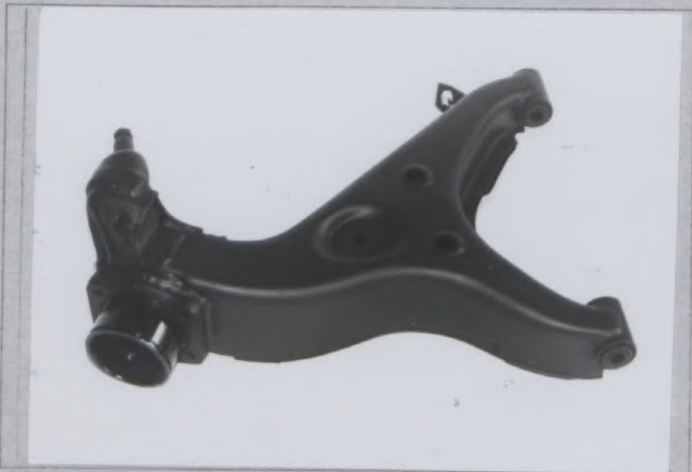


Photo U3



Photo U4



Photo U5

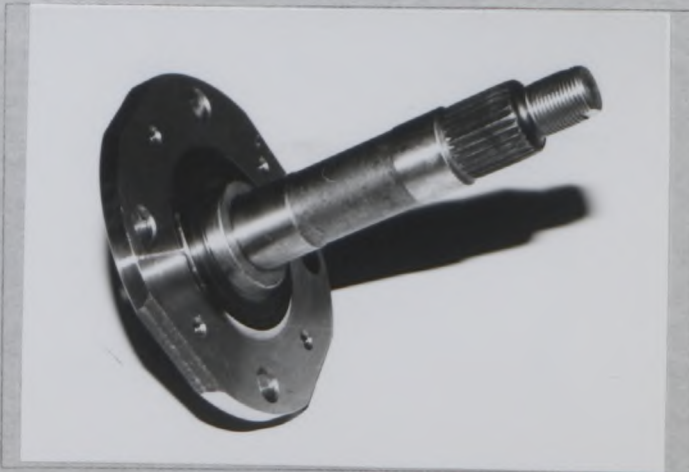
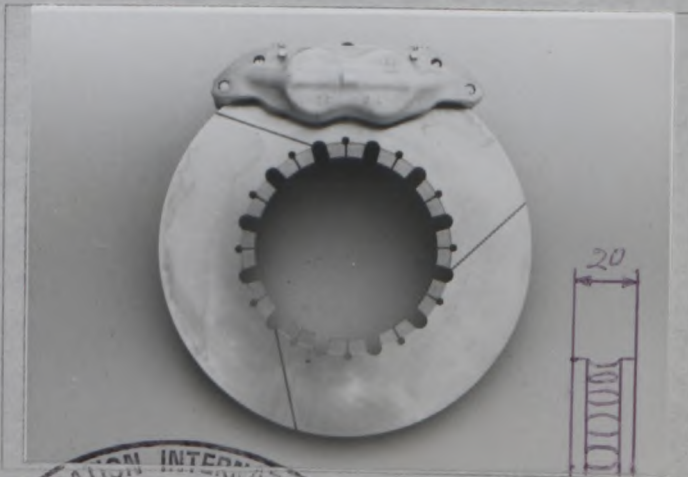


Photo V1



Photo V2



Make
会社名 NISSAN

Model
型式 R30

No Homol. A-5025

PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-009V-1

No Ext. 01/01V0

Photo W

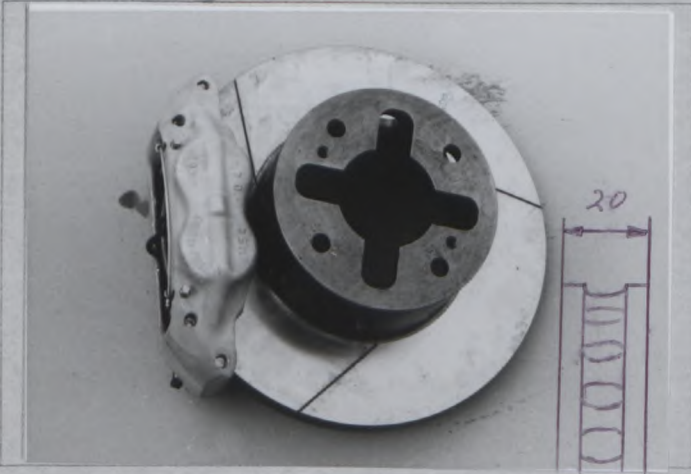
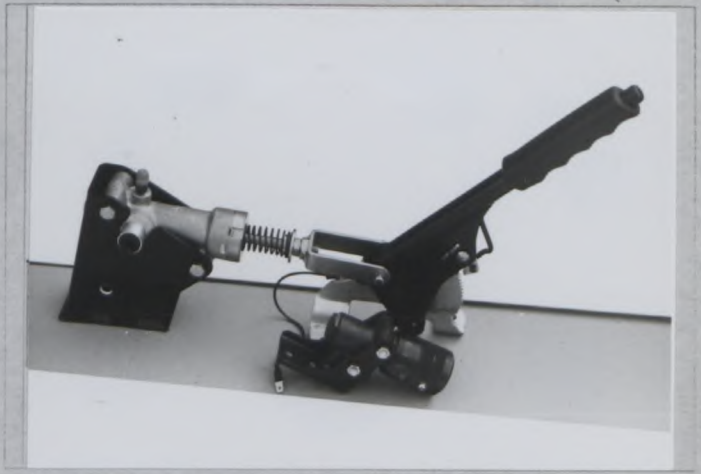


Photo Z





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Inspection:
5000 cc 4 sup.
+ valves size
+ 2 7 series of g-box
over jets

Manufacturer
製造者 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 8th, Jan, 1982

Car Model
型式 R30

Type or commercial designation
タイプ又は通称名 SKYLINE RS

Production period
生産時間 from 1st, Oct, 1981
to 28th, Feb, 1982

Monthly production
月間平均生産台数 1056

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Oct/1981	1200
2	Nov/1981	885
3	Dec/1981	865
4	Jan/1982	1130 (as scheduled)
5	Feb/1982	1200 (as scheduled)
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
	TOTAL	5280
Remarks: 注		

Signature
署名 Syozo Kurumatani
SYOZO KURUMATANI
Position
所属役職 GENERAL MANAGER
PRODUCTION-CONTROL DEPARTMENT

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA