

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5011

Gruppe **A/B**  
Group

## Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab -1.FEV.1982 in Gruppe A  
Homologation valid as from in group

Foto A  
Photo A



Foto B  
Photo B



### 1. Definitionen Definitions

101. Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG  
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell Coupé 2,2 l  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2145 ccm  
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion  getrennt, Material des Chassis  
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech / steel plate  
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3  
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5  
Number of places

Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel  
der FISA  
Signature and stamp  
of FISA

Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

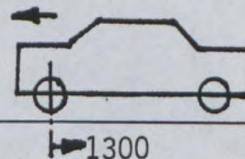
Homologation Nr. 5011  
Homologation Nr.

**2. Abmessungen — Gewichte**  
Dimensions — weights

202. Länge über alles 4499 mm ± 1 %  
Overall length

203. Breite über alles 1683 mm ± 1 %  
Overall width

Meßpunkt  
Where measured



204. Karosseriebreite:  
Width of bodywork:

a) Vorderradmitte 1682 mm ± 1 %  
At front axle

b) Hinterradmitte 1682 mm ± 1 %  
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2535 mm ± 1 %  
Wheelbase: Right

b) Links 2535 mm ± 1 %  
Left:

209. Überhang: a) Vorne 956 mm ± 1 %  
Overhang: Front

b) Hinten 1006 mm ± 1 %  
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1630 mm ± 1 %  
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

**3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)**  
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn Längseinbau / front in longitudinal axle  
Location and position of the engine

Viertakt / four stroke

303. Arbeitsverfahren Viertakt / four stroke  
Cycle

304. Aufladung ja / nein; Typ                       
Supercharging yes/no; Type  
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 5 Zylinder in Reihe / 5 cylinders in line  
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeitskühlung / liquid cooling  
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 429 ccm b) Gesamt 2145 ccm  
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum\* 2180 ccm  
Maximum total allowed\*

\* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
\* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

Homologation Nr. 5011  
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Gußeisen / cast iron  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / nein c) Typ \_\_\_\_\_  
Sleeves: yes/no Type

314. Bohrung 79,51 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 80,11 mm  
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
(This indication is not to be considered in Group N)

316. Hub 86,4 mm  
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes geteilt / splittet  
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 49 mm  $\pm 1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 136 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Mindestgewicht 650 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single piece  
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel  
Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 6  
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / friction bearing  
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 54 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Gußeisen / cast iron  
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 18.800 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel  
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7.500 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Leichtmetall / light alloy  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser /  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ / c) Marke und Modell /  
Type Marke and model



Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

Homologation Nr. 5011  
Homologation Nr.



d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburettor

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt \_\_\_\_\_ mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung  
Fuel feed by injection:

a) Hersteller BOSCH  
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems K-Jetronic  
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe  ja /  nein  
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung  ja /  nein  
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung  ja /  nein  
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung  ja /  nein  
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung  ja /  nein  
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ bar  
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 52 / 35 mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5  
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkopf  
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Mengenteiler, Warmlaufregler, Kalt-  
Statement of fuel measuring parts of injection system fuel distributor, warm up controler,  
startventil, Thermozeitschalter, Einspritzventile  
cold start valve, thermo time switch, injection valves

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1  
Camshaft: Number

b) Lage Zylinderkopf / overhead  
Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt  
Driving system

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4  
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / tappets  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub  
Timing: Maximum valve lift

Einlaß 10,6 mm Auslaß 10,5 mm  
Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,3 mm 0,45 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy  
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1  
Number of manifold elements

c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 38,2 mm  
Maximum diameter of the valves

e) Durchmesser des Ventilschafts 7,97 mm  
Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 98,4 ± 0,5 mm  
Length of the valve

g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring  
Type of valve springs

Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 l  
Model

Homologation Nr. 5011  
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Gußeisen / cast iron  
Exhaust: Material of the manifold
- b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- e) Maximaler Durchmesser der Ventile 33,3 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7,94 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
- g) Länge des Ventils 98,25 ± 0,45 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring  
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batteriezündung / batterie ignition  
Ignition system: Type
- b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölwanne / oil in sump  
Lubrication system: Type
- b) Anzahl der Ölpumpen 1  
Number of oil pumps

#### 4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage Kofferraum / luggage comp.  
Fuel tank: Number Location
- c) Material Stahlblech / steel plate d) Maximaler Inhalt 68 Liter  
Material Maximum capacity litre

#### 5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
Battery(ies): Number



#### 6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic  
Clutch: Drive system
- c) Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates

Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

Homologation Nr. 5011  
Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage am Motor angeflanscht / flanged to the engine  
Gear-box: Location

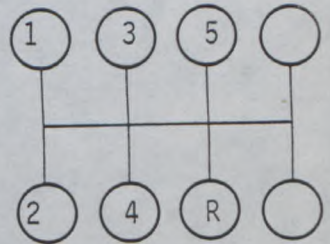
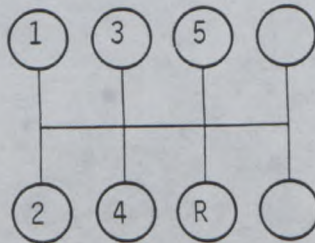
b) Manuelles Getriebe, Marke AUDI c) Automatisches Getriebe, Marke AUDI  
„Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel  
Location of the gear lever

e) Übersetzungen  
Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G.B</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	2,846	37 : 13	×	2,55	148 : 58		3,00	27 : 9	×
2	1,524	32 : 21	×	1,45	84 : 58		2,00	24 : 12	×
3	0,969	31 : 32	×	1,00	58 : 58		1,50	27 : 18	×
4	0,703	26 : 37	×				1,217	28 : 23	×
5	0,537	22 : 41	×				1,04	26 : 25	×
Rück- wärts R	3,167	38 : 12		2,46	64 : 26		3,167	38 : 12	
Kon- stante Con- stant.									

f) Schalt-Schema  
Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art /  
Overdrive: Type

b) Übersetzung / c) Anzahl der Zähne /  
Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann /  
Usuable with the following gears



Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

Homologation Nr. 5011  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	Hypoidantrieb/hypoid drive	
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	4,9	
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	49 : 10	
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)	/	

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes  
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle 2 Halbwellen homokinetisch/ 2 halfshafts homokinetic  
Type of transmission shaft

**7. Radaufhängung**  
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn McPherson-Federbein / Mc-Pherson single wishbone  
Type of suspension Front

b) Hinten Starrachse / rigid axle  
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ <sup>XXX</sup> Hinten: ja / ~~nein~~ <sup>XXX</sup>  
Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

Homologation Nr. 5011  
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad  
Number per wheel
- b) Art  
Type
- c) Funktionsprinzip  
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop / telescopic</u>	<u>Teleskop / telescopic</u>
<u>hydraulisch / hydraulic</u>	<u>hydraulisch / hydraulic</u>

8. Fahrwerk  
Running gear

801. Räder:  
Wheels: a) Durchmesser Vorn 13 " / 330,2 mm Hinten 13 " / 330,2 mm  
Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
Brakes: a) Bremssystem Zweikreisbremssystem / dual circuit brake system  
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 20,64 mm  
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / nein c1) Marke und Art ATE / Vacuum  
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage nahe Hinterachse / near rear axle  
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 44 mm 15,87 mm  
Bore

f) Trommelbremsen  
Drum brakes

1) Innendurchmesser 200 mm (± 1,5 mm)  
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad 2  
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche 251,3 qcm  
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge 40 mm  
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen  
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2  
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1  
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>44</u> mm	<u>15,87</u> mm
<u>200</u> mm (± 1,5 mm)	<u>200</u> mm (± 1,5 mm)
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>251,3</u> qcm	<u>251,3</u> qcm
<u>40</u> mm	<u>40</u> mm
<u>2</u>	
<u>1</u>	





Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

Homologation Nr. 5011  
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Calliper material	<u>Gußeisen / cast iron</u>	
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>20,0 <sup>+1</sup> -1</u> mm	
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>239</u> mm (± 1 mm)	
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>238</u> mm	
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>143</u> mm	
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>95</u> mm	
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<u>ja / <del>nein</del></u> yes/no	<u>ja / nein</u> yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>568,6</u> qcm	

h) Feststellbremse  
Parking brake

1) Betätigungssystem mech. durch Seil /  
Command system mech. cable

2) Lage des Bremshebels auf Mitteltunnel /  
Location of the lever center tunnel

3) Wirkung auf die Räder ~~XXX~~ Hinten  
On which wheels Front Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering  
Type

b) Übersetzungsverhältnis 22,4 : 1  
Ratio

c) Lenkhilfe ~~ja~~ / ~~nein~~  
Power assisted yes/no

9. Karosserie  
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~nein~~  
Interior: Ventilation yes/no

b) Heizung ja / ~~nein~~  
Heating yes/no

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / nein  
Sun roof optional yes/no

1) Art Stahlkurbeldach / sliding roof  
Type

2) Betätigungssystem mechanisch / mechanical  
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:  
Opening system for the side windows

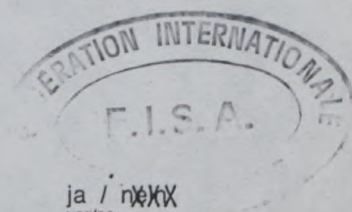
Vorn mechanisch / mechanical  
Front  
Hinten \_\_\_\_\_  
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2  
Exterior: Number of doors

b) Heckklappe ~~ja~~ / ~~nein~~  
Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen \_\_\_\_\_  
Door material

Vorn Stahlblech / steel plate  
Front  
Hinten \_\_\_\_\_  
Rear



Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

Homologation Nr. 5011  
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahlblech / steel plate  
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech / steel plate  
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech / steel plate  
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass  
Windscreen material  
Sicherheitsglas / safety glass
- h) Material der Heckscheibe \_\_\_\_\_  
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben \_\_\_\_\_  
Side window material  
Vorn Sicherheitsglas / safety glass  
front  
Hinten Sicherheitsglas / safety glass  
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Leichtmetall / light alloy  
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Leichtmetall / light alloy  
Material of the rear bumper

**Zusätzliche Informationen**  
Complementary informations

605 b) auch/also 3,88 / 4,37

605 c) auch/also 35:9 / 35:8

803 e 1) auch/also vorn/front 48mm hinten/rear 17,46mm



Marke AUDI  
Make

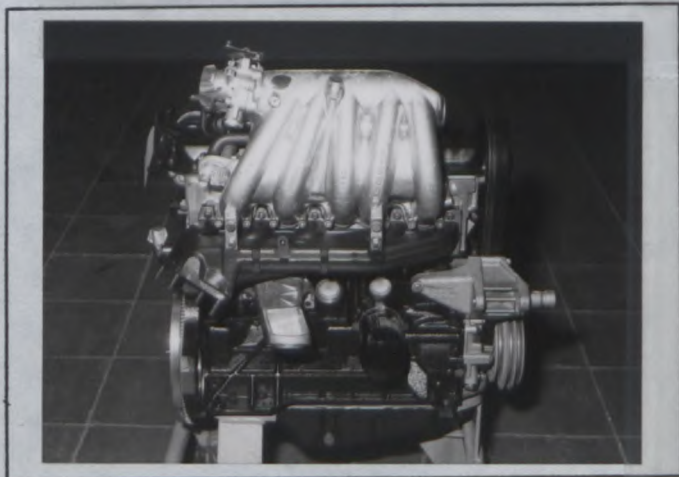
Modell Coupé 2,2 l  
Model

Homologation Nr. 5011  
Homologation Nr.

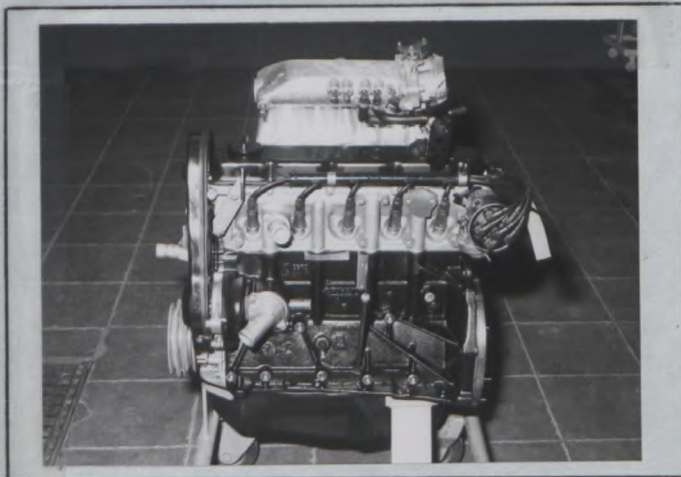
Fotos  
Photos

Motor  
Engine

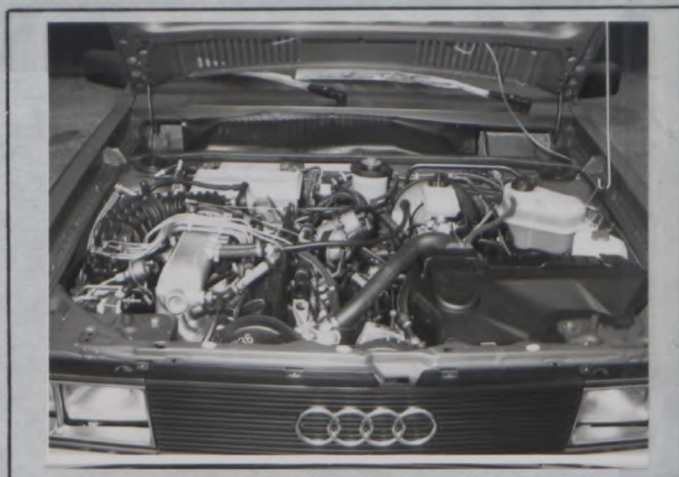
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



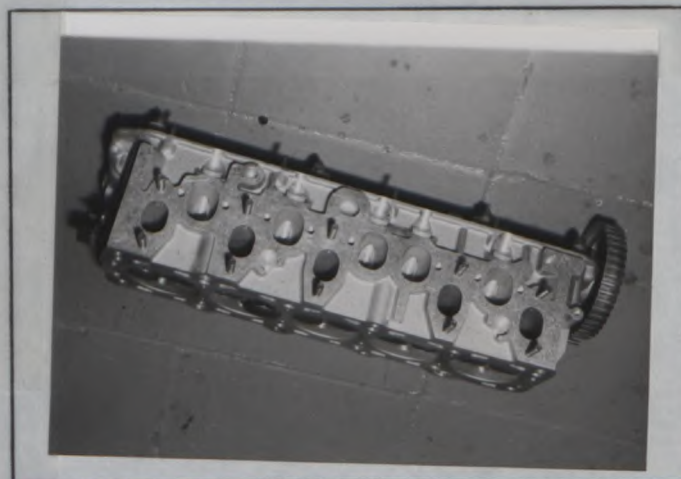
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead

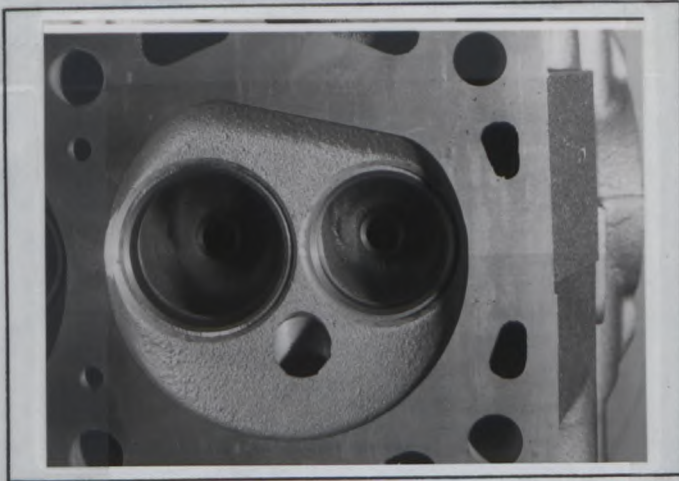


Marke AUDI  
Make

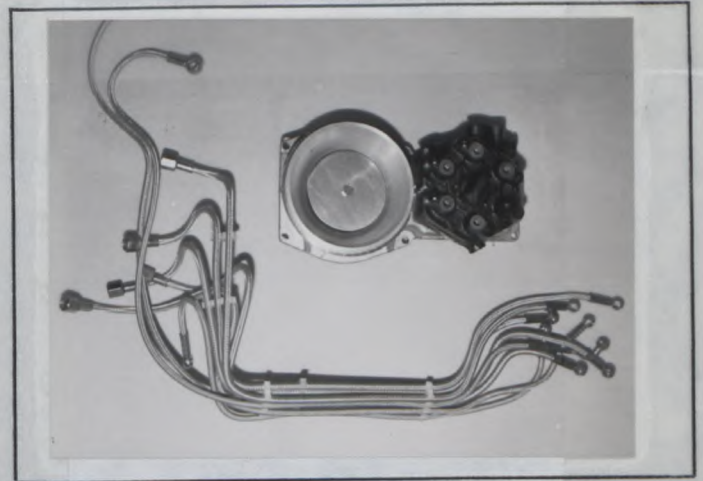
Modell Coupé 2,2 1  
Model

Homologation Nr. 5011  
Homologation Nr.

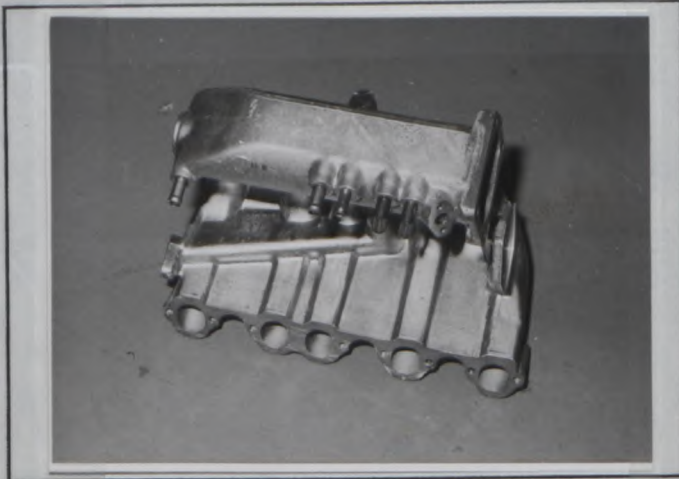
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



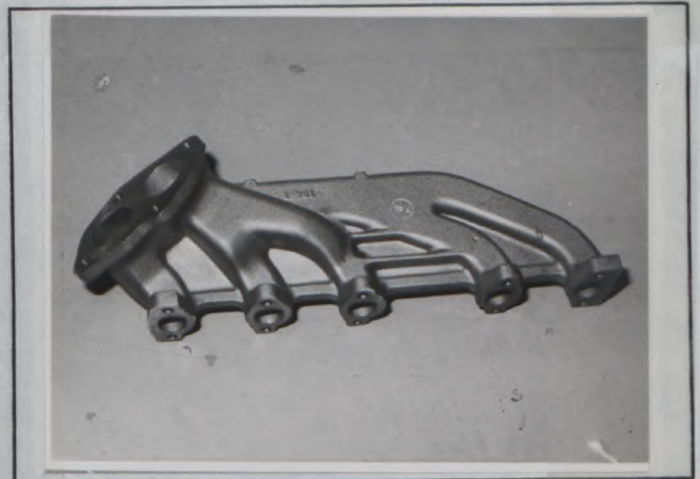
H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold

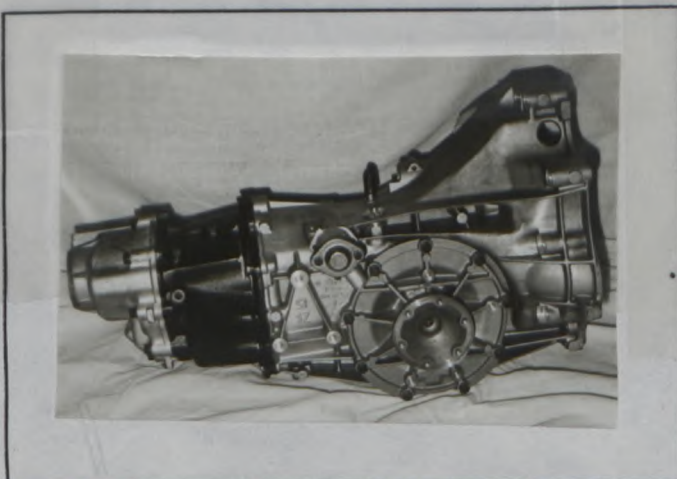


J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



**Getriebe**  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 l  
Model

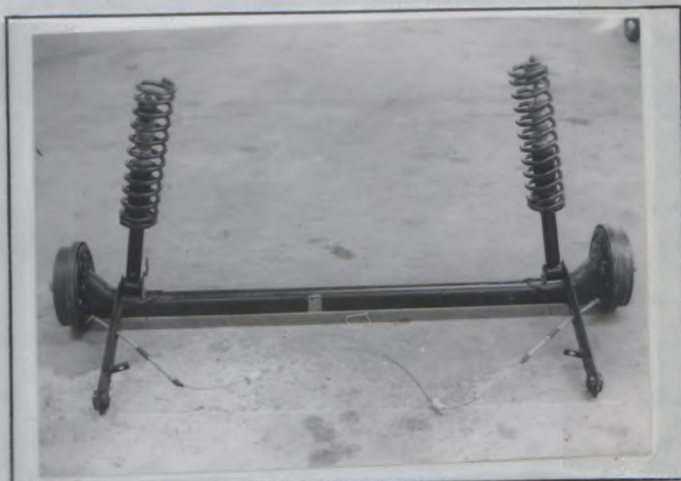
Homologation Nr. 5011  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**  
Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear



U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear

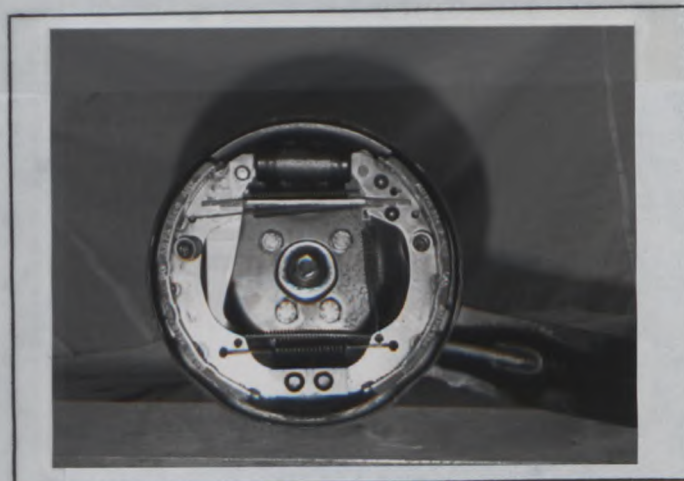


**Fahrwerk**  
Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes



W) Bremsen hinten  
Rear brakes



**Karosserie**  
Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard



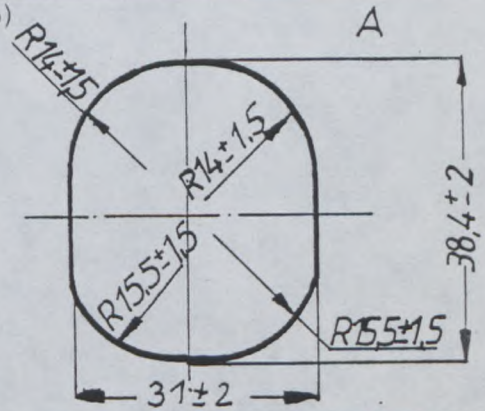
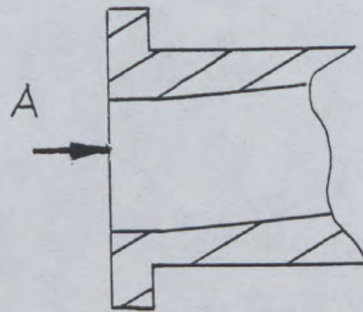
Y) Schiebedach  
Sunroof



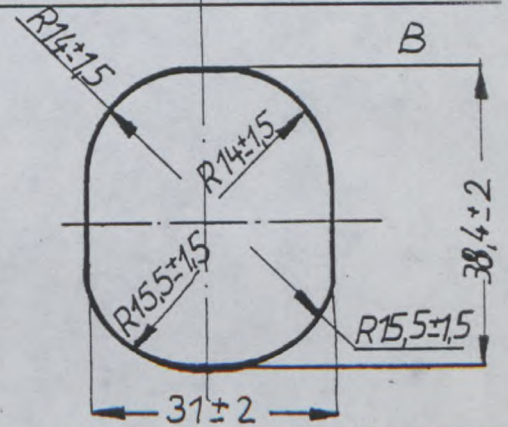
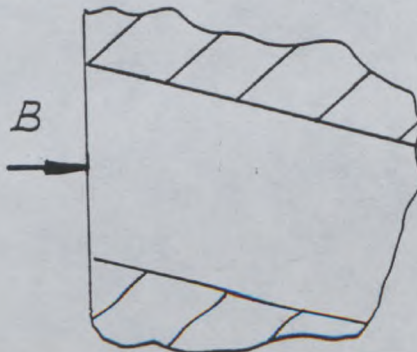
**Zeichnungen**  
Drawings

**Motor**  
Engine

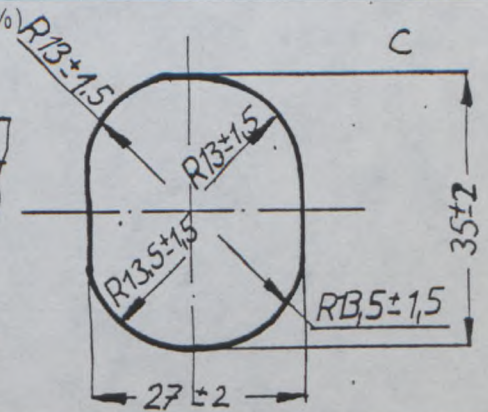
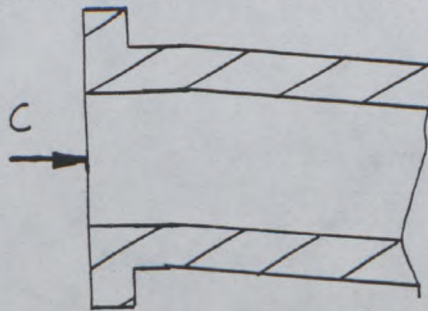
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



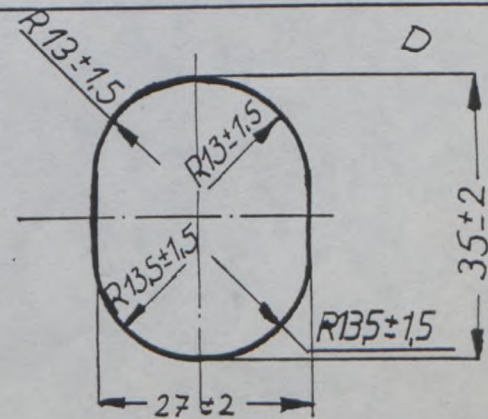
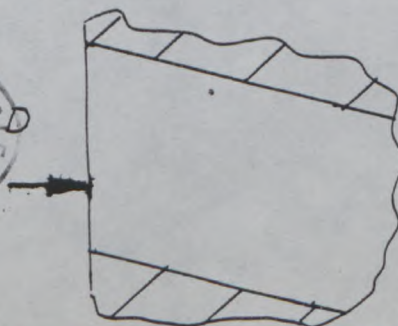
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

Homologation Nr. 5011  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**  
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

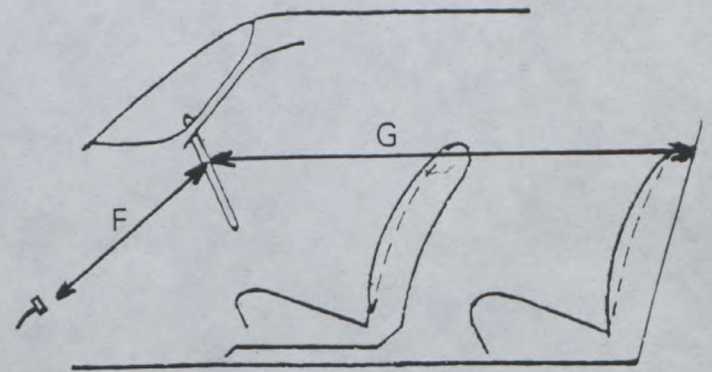
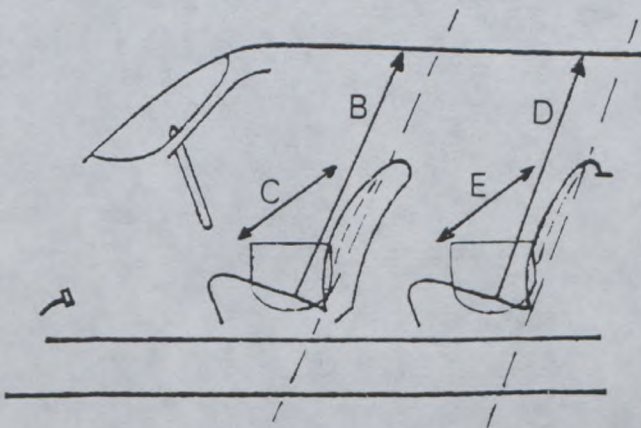


Gruppe **A/B**  
Group

Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 954 / 8° mm  
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1205 mm  
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 947 / 15° mm  
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1310 mm  
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 661 mm  
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1630 mm  
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2291 mm





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5011

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

01 / 01 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ -1.FEB.1982 -1.FEV.1982 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI Modell und Typ: Coupé 2,2 1  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
5	602	mechanische Betätigung über Seilzug mechanical operation by cable
8	801	M 482 Felge 5,5 x 13 Leichtmetall rim light alloy <span style="float: right;">Foto 1</span>  Gewicht 5,9 kg Spurweite / track weight vorn / front 1414 $\pm$ 10 mm hinten / rear 1434 $\pm$ 10 mm
9	804	Lenkung: hydraulisch Übersetzung: 18,5 : 1 Steering: hydraulic ratio:
9	901 g9	Öffnungssystem der Seitenscheiben: elektrisch Opening system for the side windows: electrical



*[Handwritten signature]*

Marke  
Make

AUDI

Modell  
Model

Coupé 2,2 Ltr.

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

5011

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

01 / 01 V0

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
7	701 a	Verstärkter unterer Querlenker, vorn heavy duty track control arm, front	Foto 6 + 6a
7	701 a	Verstärkte unterer Querlenker, vorn mit Unibal heavy duty track control arm, front with unibal	Foto 7
7	701 a	Verstärkte Schwenklager, vorn heavy duty steering knuckle, front	Foto 8
7	701 a	Verstärkter Spurhebel, gerade, Kinematik unverändert reinforced, steering lever, straight, suspension, kinematic unchanged	Foto 9
7	701 a	Verstärkter Spurhebel, gekröpft, Kinematik unverändert reinforced, steering lever, cranked, suspension kinematic unchanged.	Foto 10
7	701 b	Verstärkter Hinterachskörper, Befestigungspunkte un- verändert / heavy duty axle assembly, mountingpnts unchanged	Foto 11
7	701 b	Verstärkter Panhardstab, Rundmaterial heavy duty panhard rod, round material	Foto 12
7	701 a b	Radnabe mit 5-Loch-Befestigung, verstärkt für vorn und hinten / wheel hub with 5-hole-mounting, reinforced for front and rear	Foto 13 27
7	701 b	Verstärkter Achszapfen für Hinterachse reinforced axle end for rear axle	Foto 14
7	701 a b	Sicherheitsschnellverschluß / safety wheel bolt	Foto 15
5	401 c	Kraftstofftank mit 90 l Inhalt / fuel tank with 90 l contents	Foto 17
8	803 h	Hydraulische Handbremse / hydraulic hand brake	Foto 18
8	803 h	Bremskraftverteilungsventil / brake force regulation valve/ mit Absperrventil /with lock up valve	Foto 19



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
------------------------------------	----------------	-----------------------------

8 803 g 4 Alle Bremsscheiben wahlweise mit 5-Loch-Befestigung Foto 13/27  
all brake discs optional with 5-hole-mounting

8 803

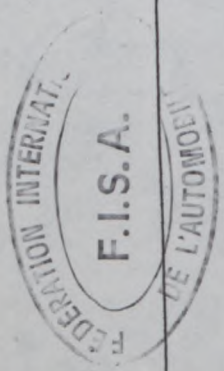
*Wahlweise Bremssättel (optional brake calliper)*

vorn/ front	hinten/ rear	803 e	803 e1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10 qcm	Bild Nr.
X		4	42,8 max.	2	1	Al light alloy	max. 303	203	94	max. 794,4	22
X		4	42,8 max.	2	1	Al light alloy	303 max.	203	112	max. 794,4	23
X		4	38,1 max.	2	1	Al light alloy	303 max.	203	96	max. 794,4	24
	X	4	48,1 max.	2	1	Al light alloy	239	151	61	max. 538,8	25
	X	2	43,8 max.	2	1	Al light alloy	239	151	69	max. 538,8	26
	X	2	43,8 max.	2	1	GK Cast Iron	239	151	62	max. 538,8	25
	X	2	33,9 max.	2	1	GK Cast iron	239	151	59	max. 538,8	28

8 803

*Wahlweise Scheiben (optional discs)*

vorn front	hinten rear	803 g4 mm	803 g5 mm ± 1mm	yes ja	no nein	Bild Nr.
X		19,8	280	X		29
X		22,2	280	X		29
X		19,8	267	X		30
X		20,6	265,7	X		30
X		22,2	,7	X		30
X		28,0	265,7	X		30
X	X	19,0	239	X		31
X		28,0	304	X		32
	X	10,0	239,4		X	33



Marke \_\_\_\_\_  
Make

Modell Coupé 2,2 l  
Model

Homologations Nr. 5011  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
		Halteplatte an der Hinterachse zur Bremssattelaufnahme/ adapter for brake caliper rear axle	Foto 41
8	803 b	2 Hauptbremszylinder mit Waagebalken für 2 getrennte Bremskreise, wahlweise Ø 16-22 mm 2 brake main cylinder with adjustable brake balance for 2 separated brake circuits, optional Ø 16-22 mm	Foto 34
7	701 a	Schwenklager für Unibalbefestigung steering knuckle for unibal fitting	Foto 35
7	701 a	Spurstangen mit Unibal-Gelenken track rods with unibal-joints	Foto 36



5011

Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

Homologations Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01 / 01 VO  
Ext. Nr.

Foto 1



Foto 1a

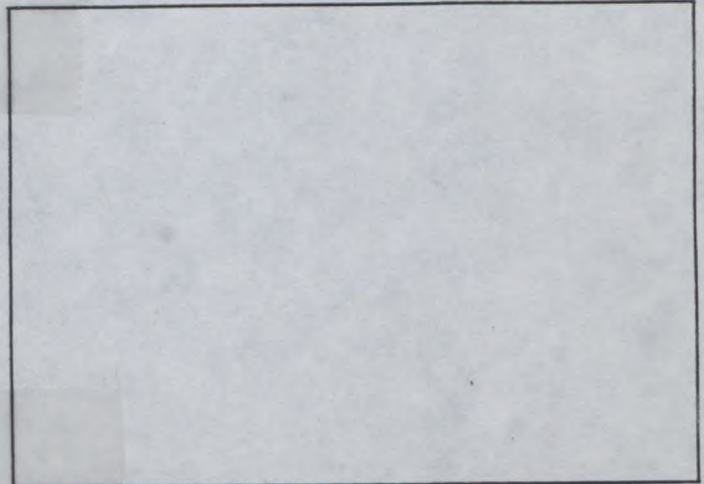


Foto 2

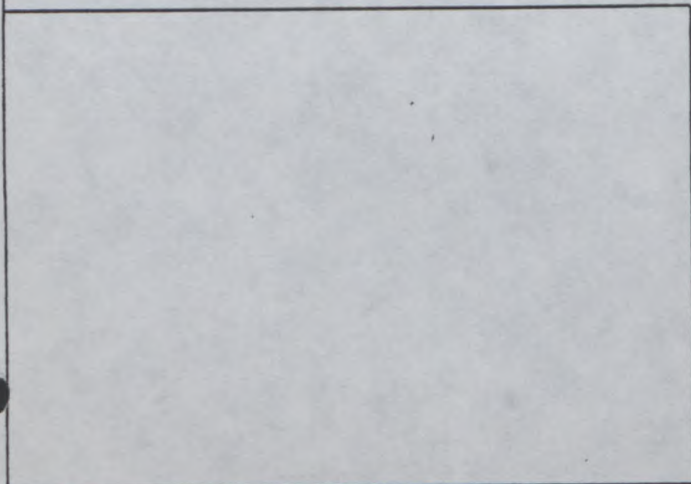


Foto 3

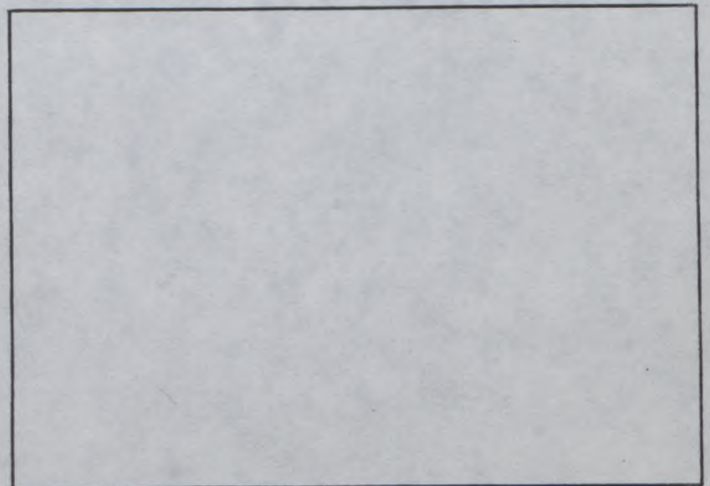


Foto 4

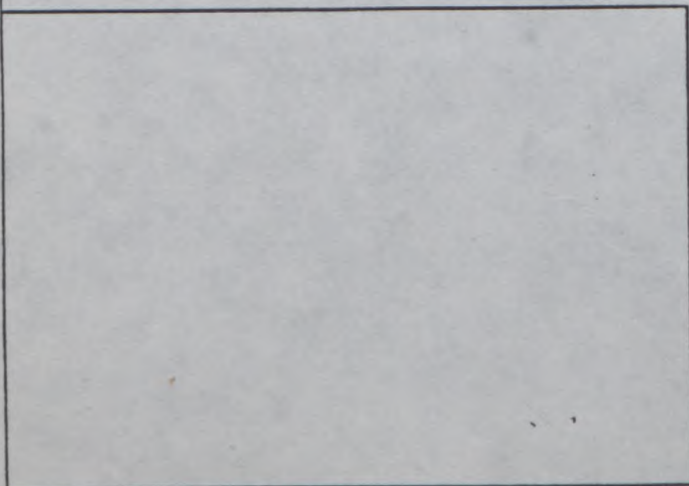


Foto 5



Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 l  
Model

Homologations Nr. 5011  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Foto 6



Foto 6a

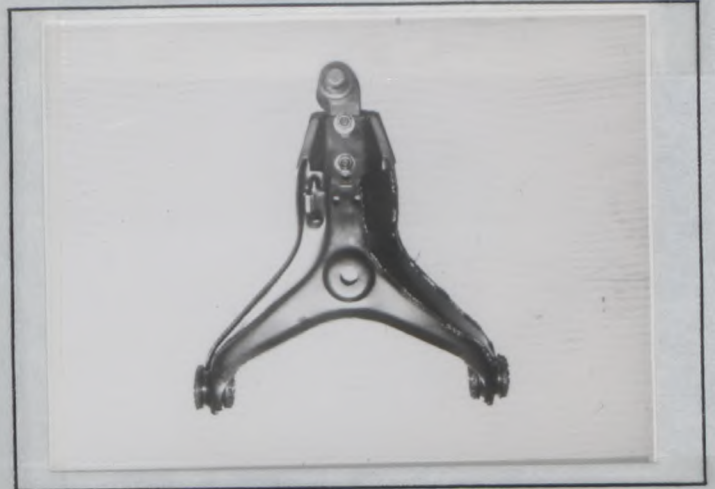


Foto 7

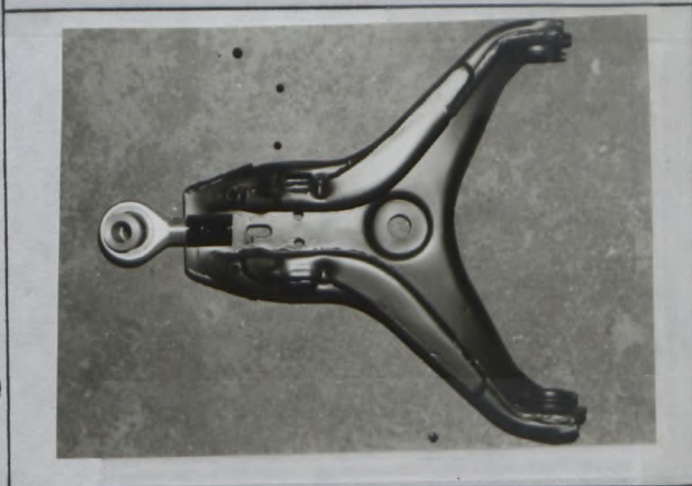


Foto 8

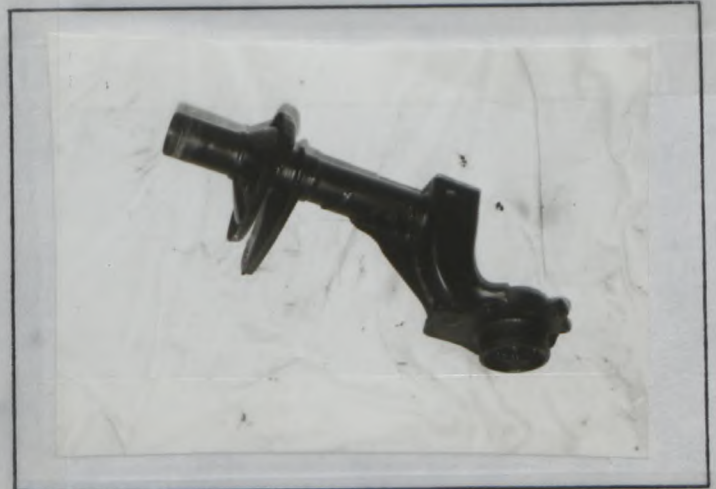


Foto 9

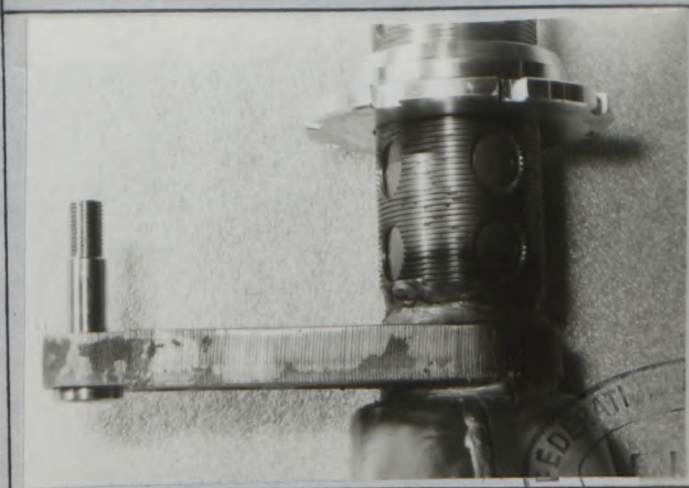


Foto 10



Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 l  
Model

Homologations Nr. 5011  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

Homologations Nr. 5011  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Foto 17



Foto 17a

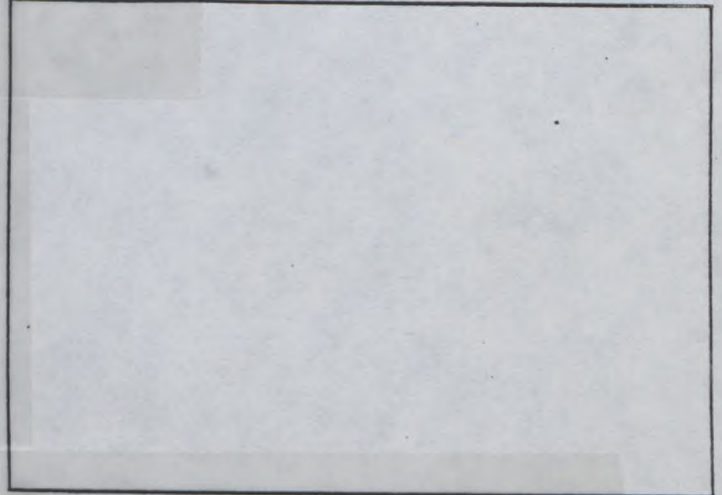


Foto 18

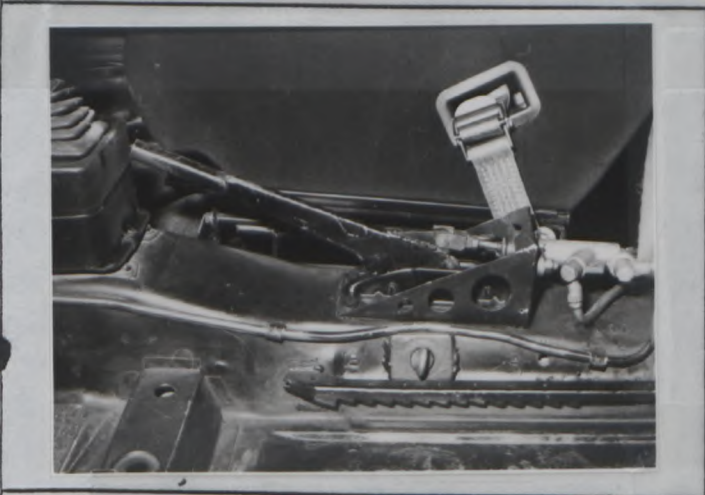


Foto 19

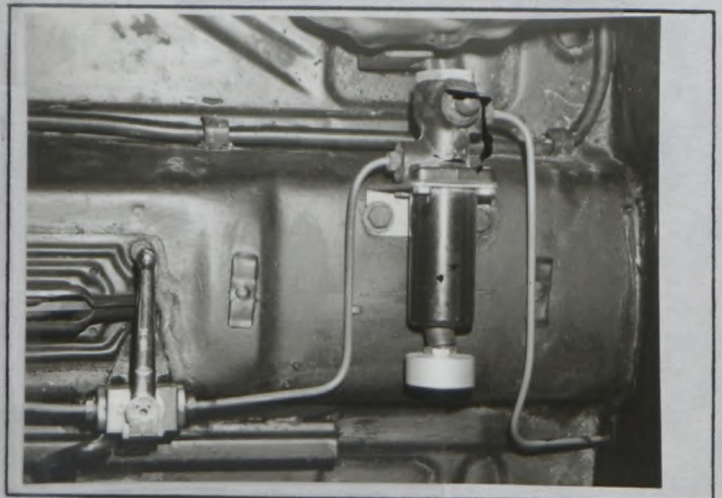


Foto 20

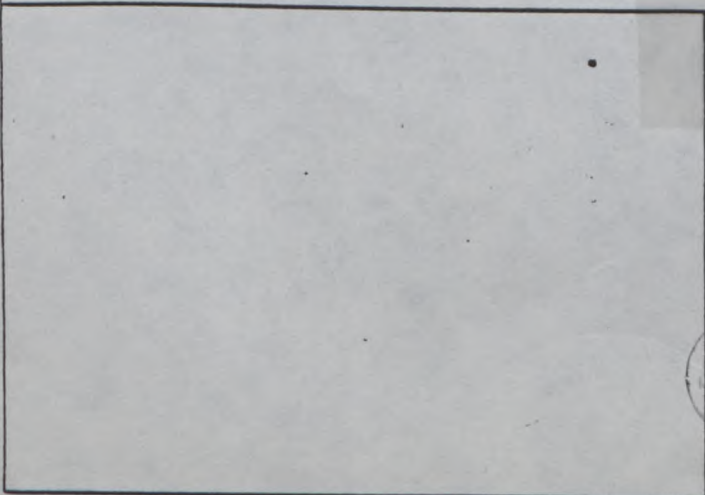
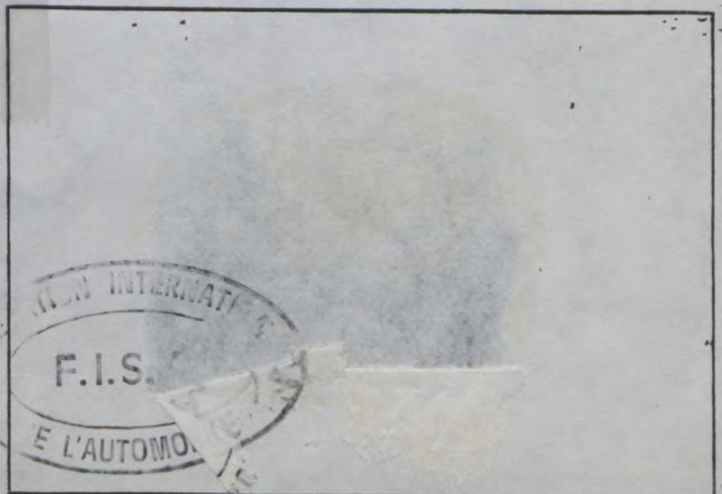


Foto 21





5011 a

Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 l  
Model

Homologations Nr. 01/01V0  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Foto 22



Foto 23

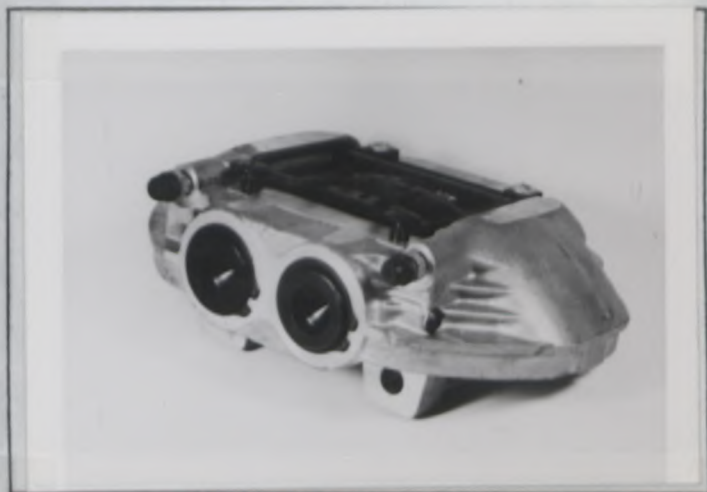


Foto 24

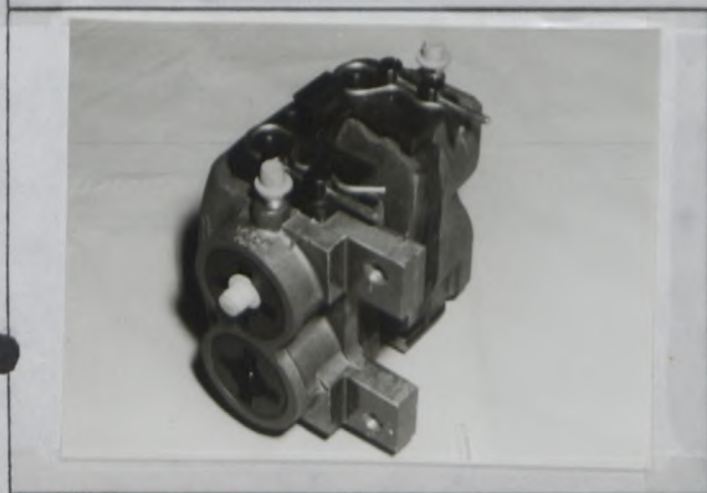


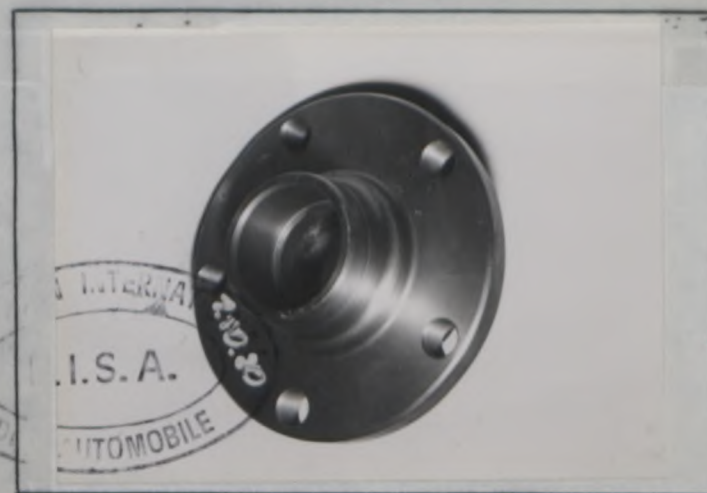
Foto 25



Foto 26



Foto 27



Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

Homologations Nr. 5011  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Foto 28

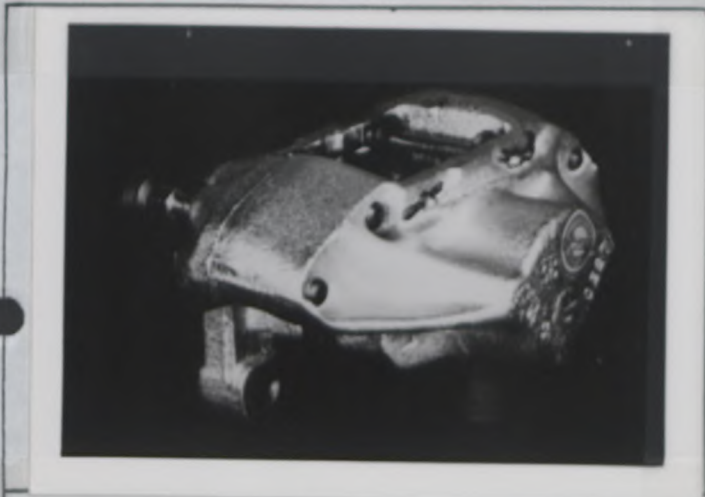


Foto 29

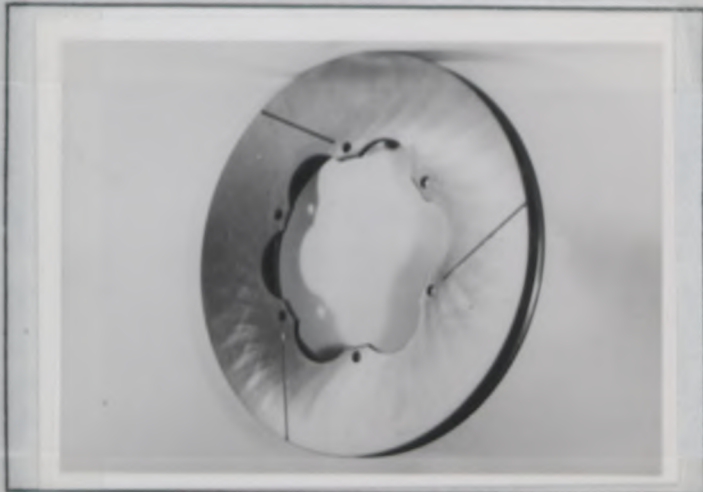


Foto 30

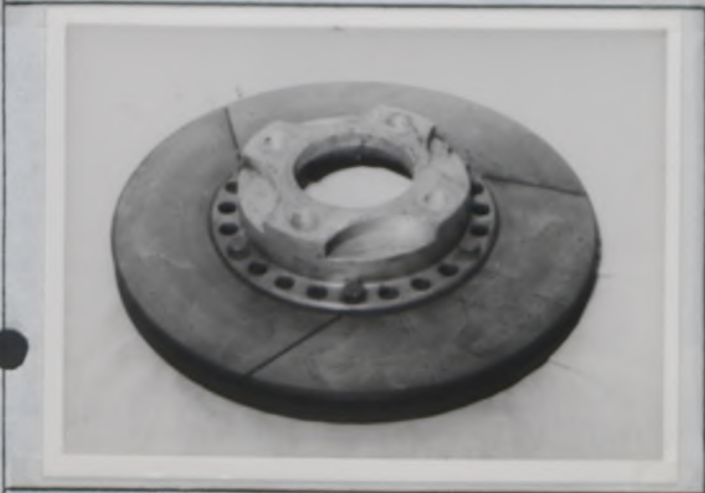


Foto 31



Foto 32

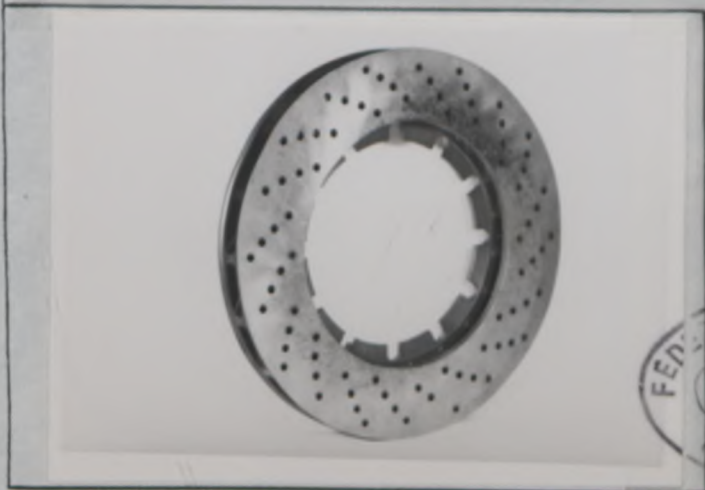
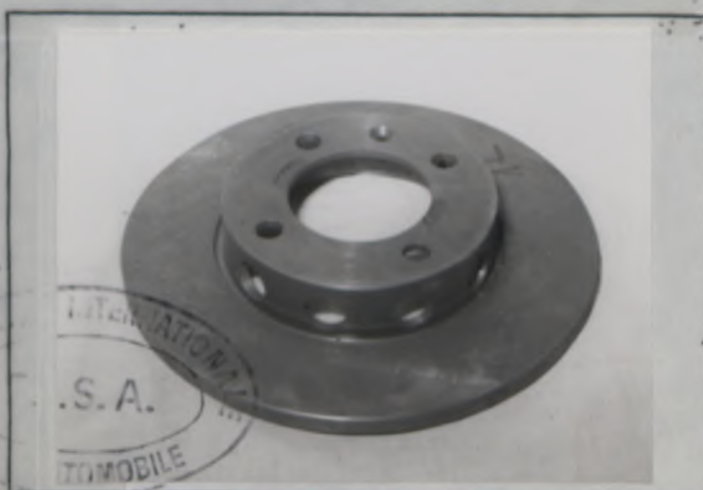


Foto 33



FEDERATION  
INTERNATIONAL  
S.A.  
AUTOMOBILE

Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,21  
Model

Homologations Nr. 5011  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Foto 34



Foto 35

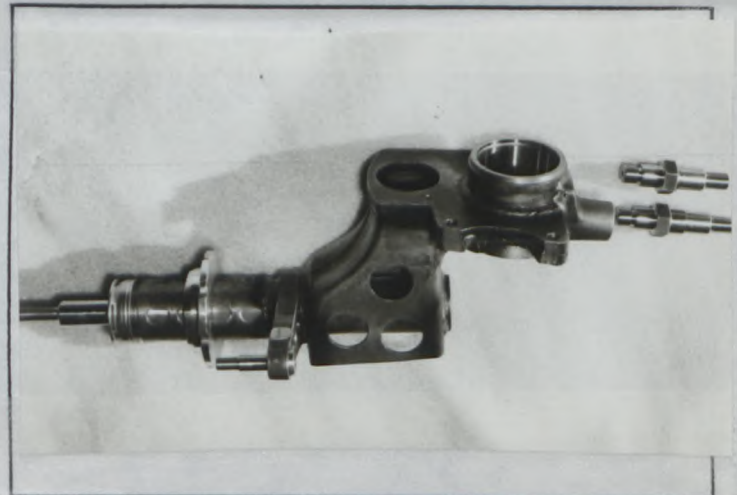


Foto 36

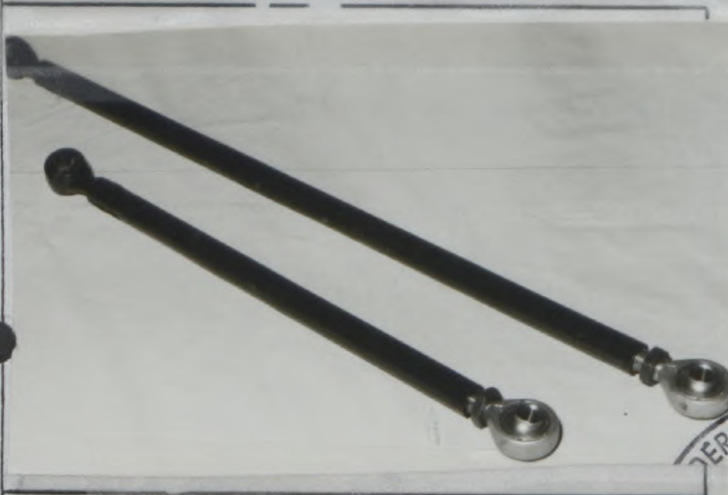


Foto 37

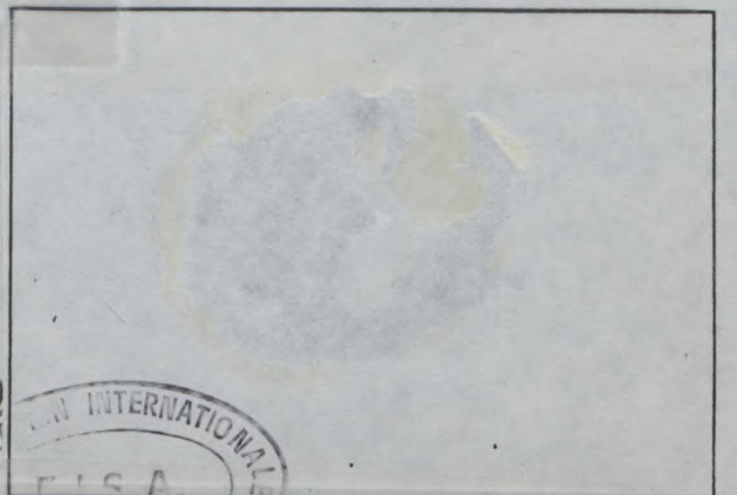


Foto 38



Foto 39



Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 l  
Model

Homologations Nr. 5011  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Foto 40

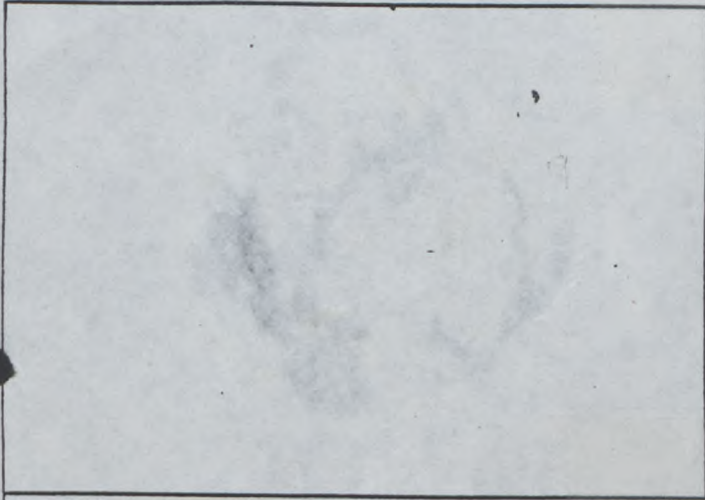
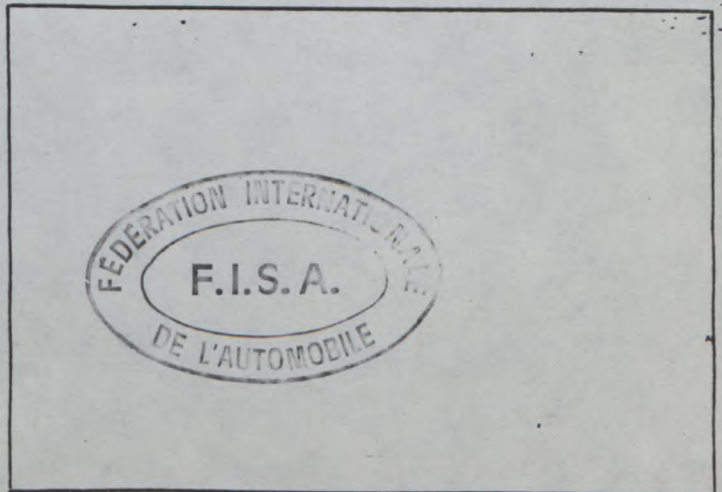
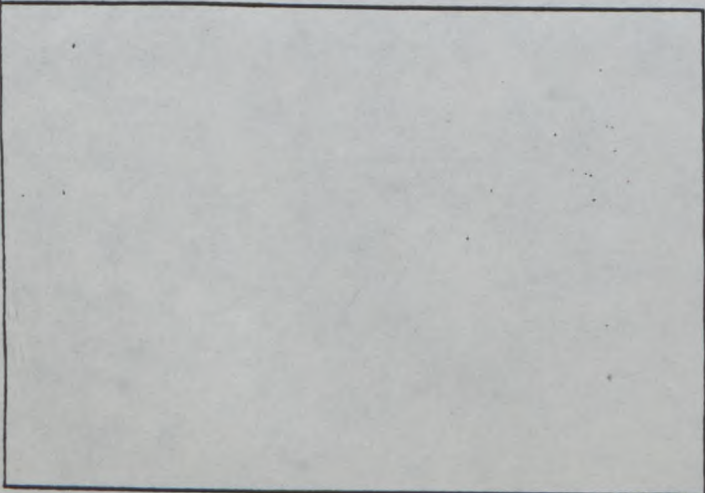
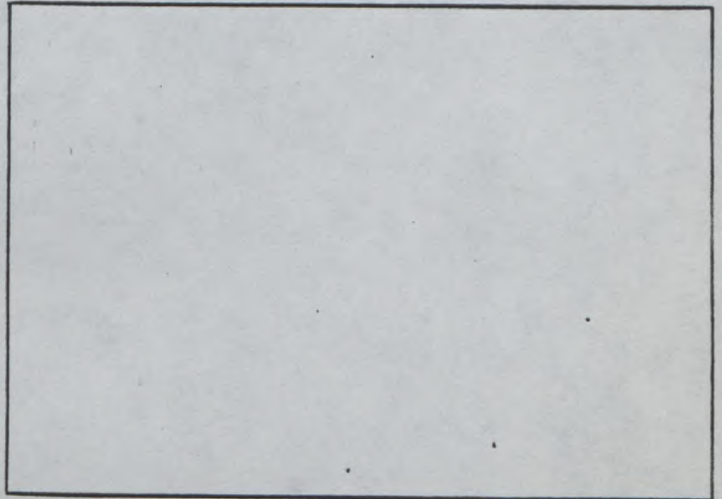
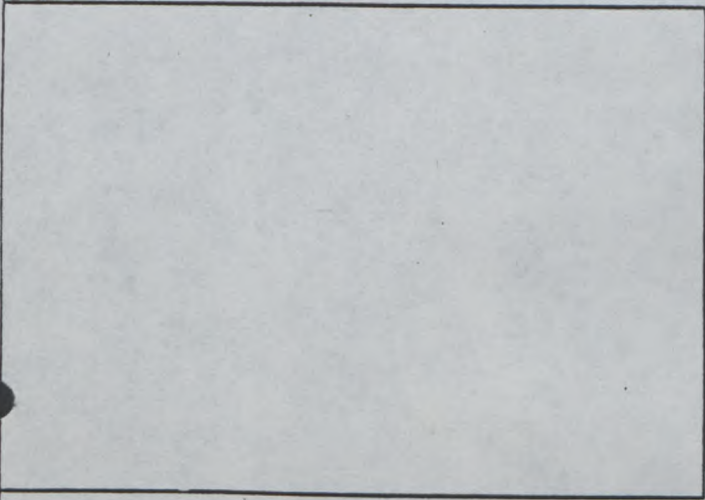


Foto 41



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5011

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

02 / 02 V0

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **VO** **Ausstattungsvariante**  
Option variant

Homologation gültig ab -1 FEB. 1982 in Gruppe A/B  
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ Audi Coupé 2,2 l  
Manufacturer of the car Model and type

### Überrollbügel/-käfig

Rolllbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet,  
7523 Graben-Neudorf 1

Material  
Material

Alum., Al Zn Mg 1 Alum., Al Zn Mg 1 Alum., Al Zn Mg 1

Außendurchmesser  
Exterior diameter

40 mm 40 mm/     mm 40 mm

Wandstärke  
Wall thickness

3 mm 3 mm/     mm 3 mm

Streckgrenze  
Elastic limit

30,0 kg/mm<sup>2</sup> 30,0 kg/mm<sup>2</sup>/     kg/mm<sup>2</sup> 30,0 kg/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit  
Tensile strength

36 kg/mm<sup>2</sup> 36 kg/mm<sup>2</sup>/     kg/mm<sup>2</sup> 36 kg/mm<sup>2</sup>

Gesamtgewicht inkl.  
Befestigungsvorrichtungen  
Total weight including fixings

Rallye  
16 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car

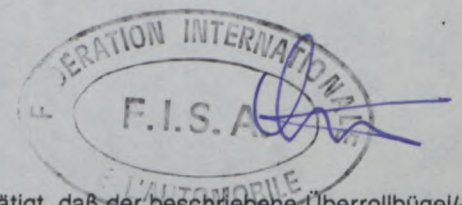


Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode



### Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation



**VO** **Ausstattungsvariante**  
Option variant

Homologation gültig ab -1.FEV.1982  
Homologation valid as from

in Gruppe A/B  
in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG  
Manufacturer of the car

Modell und Typ Audi Coupé 2,2 1  
Model and type

### Überrollbügel/-käfing

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf 1

Material  
Material

Stahl

Stahl

Stahl

Außendurchmesser  
Exterior diameter

40 mm

40 mm / \_\_\_\_\_ mm

40 mm

Wandstärke  
Wall thickness

2 mm

2 mm / \_\_\_\_\_ mm

2 mm

Streckgrenze  
Elastic limit

36 kg/mm<sup>2</sup>

36 kg/mm<sup>2</sup> / \_\_\_\_\_ kg/mm<sup>2</sup>

36 kg/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit  
Tensile strength

52-62 kg/mm<sup>2</sup>

52-62 kg/mm<sup>2</sup> / \_\_\_\_\_ kg/mm<sup>2</sup>

52-62 kg/mm<sup>2</sup>

Gesamtgewicht inkl.  
Befestigungsvorrichtungen  
Total weight including fixings

Rallye 26  
\_\_\_\_\_ kg



Kompletter Überrollbügel/-käfing ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfing den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5011

Nachtrag Nr. =  
Extension Nr.

04 / 04 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**  
Option variant

Homologation gültig ab -1.FEV.1982 in Gruppe A/B  
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ Audi Coupé 2,2 l  
Manufacturer of the car Model and type

### Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet,  
7523 Graben-Neudorf 1

Material  
Material

Alum., Al Zn Mg 1

Alum., Al Zn Mg 1

Alum., Al Zn Mg 1

Außendurchmesser  
Exterior diameter

40 mm

40 mm/ mm

40 mm

Wandstärke  
Wall thickness

3 mm

3 mm/ mm

3 mm

Streckgrenze  
Elastic limit

30,0 kg/mm<sup>2</sup>

30,0 kg/mm<sup>2</sup>/ kg/mm<sup>2</sup>

30,0 kg/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit  
Tensile strength

36 kg/mm<sup>2</sup>

36 kg/mm<sup>2</sup>/ kg/mm<sup>2</sup>

36 kg/mm<sup>2</sup>

Gesamtgewicht inkl.  
Befestigungsvorrichtungen  
Total weight including fixings

Rennen

16 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**5011**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**05 / 05 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**VO** **Ausstattungsvariante**  
Option variant

Homologation gültig ab -1.FEV.1982 in Gruppe A/B  
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ Audi Coupé 2,2 1  
Manufacturer of the car Model and type

### Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet,  
7523 Graben-Neudorf 1

	Stahl	Stahl	Stahl
Material Material	Stahl	Stahl	Stahl
Außendurchmesser Exterior diameter	40 mm	40 mm / mm	40 mm
Wandstärke Wall thickness	2 mm	2 mm / mm	2 mm
Streckgrenze Elastic limit	36 kg/mm <sup>2</sup>	36 kg/mm <sup>2</sup> / kg/mm <sup>2</sup>	36 kg/mm <sup>2</sup>
Zugfestigkeit Tensile strength	52-62 kg/mm <sup>2</sup>	52-62 kg/mm <sup>2</sup> / kg/mm <sup>2</sup>	52-62 kg/mm <sup>2</sup>
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	Rennen 24 kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A-5011**

Nachtrag-Nr.  
Extension Nr.

**06 / 01 ET**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: 85 BA 185 361  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: -1. Mai 1982 in Gruppe: A  
Homologation valid as from

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Coupe 2,2 Ltr.  
Manufacturer

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																																																														
S. 6	603 e	<p>Audi Einheitsgetriebe mit geänderten Aufnahmen und getriebe-tunnel / Audi universal gearbox with changed seats and trans-missions tunnel</p> <p>Foto 40</p> <p>e) Übersetzungen Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Handschaltung Manual</th> <th colspan="3">Zusätzl. Getriebe Additional G B</th> </tr> <tr> <th>Über-setzungen ratio</th> <th>Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro.</th> <th>Über-setzungen ratio</th> <th>Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,125</td> <td>34 : 16</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,579</td> <td>30 : 19</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,320</td> <td>33 : 25</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,1481</td> <td>31 : 27</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,040</td> <td>26 : 25</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rück-wärts R</td> <td>3,167</td> <td>38 : 12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kon-stante Con-stant.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Handschaltung Manual			Zusätzl. Getriebe Additional G B			Über-setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über-setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	1	2,125	34 : 16					2	1,579	30 : 19					3	1,320	33 : 25					4	1,1481	31 : 27					5	1,040	26 : 25					Rück-wärts R	3,167	38 : 12					Kon-stante Con-stant.						
	Handschaltung Manual			Zusätzl. Getriebe Additional G B																																																												
	Über-setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über-setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																																																										
1	2,125	34 : 16																																																														
2	1,579	30 : 19																																																														
3	1,320	33 : 25																																																														
4	1,1481	31 : 27																																																														
5	1,040	26 : 25																																																														
Rück-wärts R	3,167	38 : 12																																																														
Kon-stante Con-stant.																																																																



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5011

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

07 / 06 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: -1. Juni 1982 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: AUDI Coupe 2,2 1  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
9	804 b	Übersetzungsverhältnis / Ratio 16,7 : 1  Stützlager für McPherson - Federbein, Material Leichtmetall Supporting joint for McPherson - wishbone, material light alloy Foto 42



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5011

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.


08 / 07 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA  
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER Berichtigung  
Erratum:

Homologation gültig ab: -1. JULI 1982 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO-UNION AG Modell und Typ: Coupé 2,2 l  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
23 Foto 6 a	701 a	verstärkter unterer Querlenker vorn mit Unibal heavy duty track control front, with unibal
		



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5011

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

09 / 0 - ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: -1. Juli 1982 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: AUDI NSU AUTO-UNION AG Modell und Typ: Coupé 2.2 1  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
3	318 e	falsch 650 gr - richtig 615 gr wrong 650 gr - right 615 gr



*[Handwritten signature]*

# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5011

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

10 / 08 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER Berichtigung  
Erratum

01 OCT. 1982

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: \_\_\_\_\_ A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Coupé 2,2 l  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
18 01/01 VO	803 h	Bremskraftverteilungsventil, alternative Ausführung brake force regulation valve, alternative type	Bild 1
20 01/01 VO	803 b	2 Hauptbremszylinder für 2 getrennte Bremskreise Ø wahlweise 16 - 22 mm, alternative Ausführung 2 brake main cylinders for 2 separate brake circuits optional Ø 16 - 22 mm, alternative type	Bild 2
	803 c	modifiziertes Pedalwerk mit Waagebalken modified foot controls with adjustable brake balance	Bild 3



Marke AUDI  
Make

Modell Coupé 2,2 1  
Model

Homologations Nr. 5011  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 10 / 08 V0  
Ext. Nr.

Bild 1



Bild 2

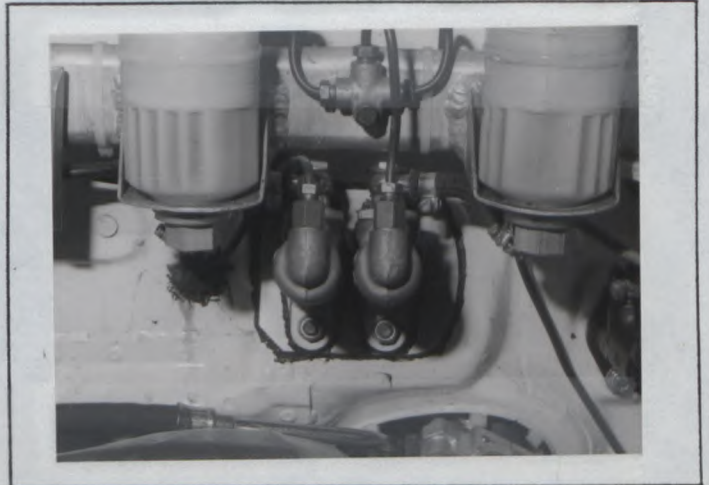
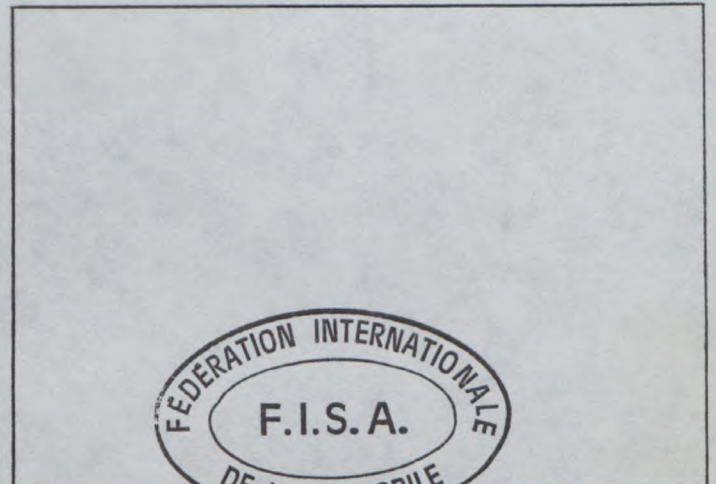
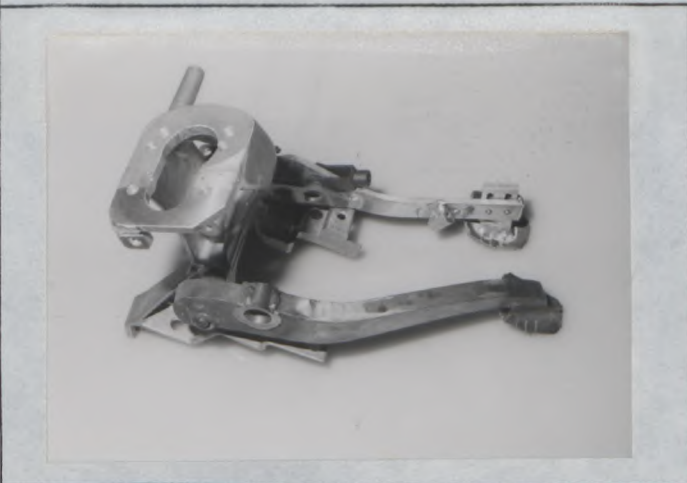


Bild 3



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5 0 1 1

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

11 / 0 9 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: AUDI Coupe 2,2 1  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
10	902 1	Material der vorderen Stoßstange Stahl/Kunststoff material of the front bumper steel/plastics  Gewichtsreduzierung 5 kg reduction of weight  Foto 38
10	902 m	Material der hinteren Stoßstange Stahl/Kunststoff material of the rear bumper steel/plastic  Gewichtsreduzierung 5 kg reduction of weight  Foto 39



5 0 1 1

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

12 / 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

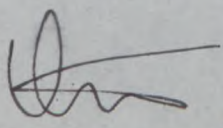
- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER Berichtigung  
Erratum

01 OCT. 1982

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi Coupé; 2,2 ltr.  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
	326e	Max. Ventilhub /max. valve lift Einlaß 10,8      Auslaß 10,8 <i>Sans feu</i> inlet                      Exhaust






# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5 0 1 1

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

13 / 10 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante  
Supply variant

VO Ausstattungsvariante  
Option variant

ER Berichtigung  
Erratum

- 1 JAN. 1983

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Coupé 2,2 l  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
7	701	<p>Querlenker in Rohrkonstruktion Befestigungspunkte unverändert</p> <p>wishbone tube construction mounting points unchanged</p> <p>Foto</p> 



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5011

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

14 / 02 ET

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: 85 DA 000 00 5  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant


**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

- 1 JAN. 1983

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: AUDI Coupé 2,2 1  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		<p>Scheinwerfer geändert headlights changed</p> <p>Foto A</p> 

*[Handwritten signature]*



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5011

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

15 / 11 v.a.

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:



VF Liefervariante  
Supply variant

VO Ausstattungsvariante  
Option variant

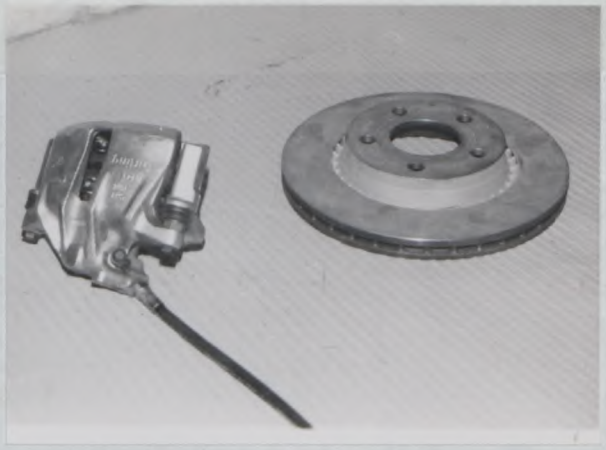
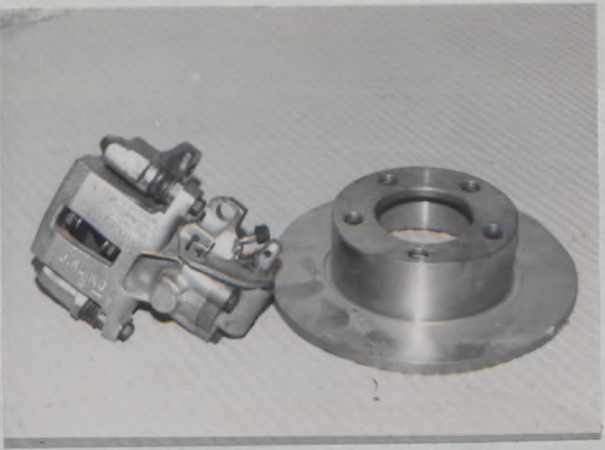
ER Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 AVR. 1983 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: AUDI Coupé 2,2 1  
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
7	701	Stabilisator vorn alternativ anti-roll bar front alternative	
7	701	Stabilisator hinten alternativ anti-roll bar rear alternative	



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
8	803e	1
	e1	54 mm
	g1	2
	g2	1
9	g3	GG / cast iron
	g4	22 mm
	g5	280 mm ± 1 mm
	g6	278 mm
	g7	230 mm
	g8	110 mm
	g9	ja / yes
	g10	383 qcm
		
8	803e	1
	e1	36 mm
	g1	2
	g2	1
9	g3	GG / cast iron
	g4	10 mm
	g5	245 ± 1 mm
	g6	243 mm
	g7	201 mm
	g8	78 mm
	g9	nein / no
	g10	293 qcm
		



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

50 11

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

16 / 12 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

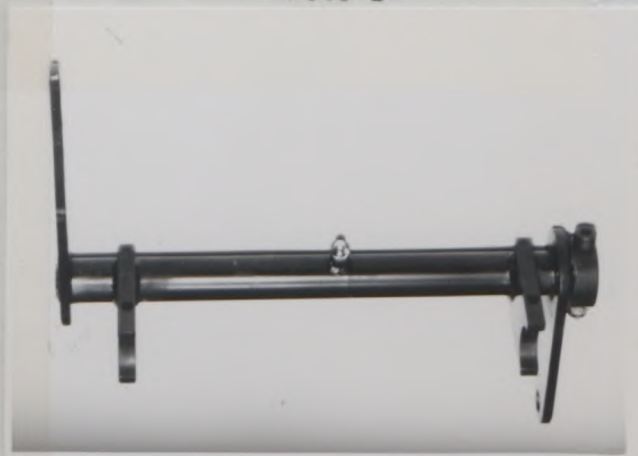
**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 MAI 1983 in Gruppe: A  
Homologation valid as from

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Coupé 2,2 1  
Manufacturer

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
S. 8	803	Reguliereinheit für Bremse hinten control Linkage system for rear brake
		Foto 1
		Foto 2



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5 0 1 1

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

17 / 0 3 ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type, as from chassis number
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER Berichtigung  
Erratum

**- 1 FEV. 1984**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
From date of validity: \_\_\_\_\_ in group:

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Coupé 2,2 1  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag <small>Page or add.</small>	Anzahl <small>Number</small>	Beschreibung <small>Description</small>
19	803	<p>ref : 01/01V0</p> <p>Tabelle, 4. Zeile/tabel, line 4 falsch/wrong: 803 e: 4 richtig/read: 803 e: 2</p>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5011

Extension N°

18/04ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur AUDI NSU AUTO UNION AG Modèle et type coupé 2.2l  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>45</u> mm x 2



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5011

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

19 / 05 ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante  
Supply variant

VO Ausstattungsvariante  
Option variant

ER Berichtigung  
Erratum

- 1 JUL. 1984

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: Audi NSU Auto Union AG Modell und Typ: Audi Coupé 2,2 Ltr  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel ..	Beschreibung Description
15/11 VO	803g7	falsch/wrong 230 mm richtig/read 182 mm
vorn/ front	803g10	falsch/wrong 383 qcm richtig/read 693,7 qcm
15/11 VO	803g7	falsch/wrong 201 mm richtig/read 159 mm
hinten/ rear	803g10	falsch/wrong 293 qcm richtig/read 530,4 qcm





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5011

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

20 - 03 ET

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**ES** Sportevolution  
Sporting evolution

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

*Handwritten signature*



01 AVR. 1985

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Coupé 2,2 ltr.  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

Foto A:



Foto B:



Foto J:

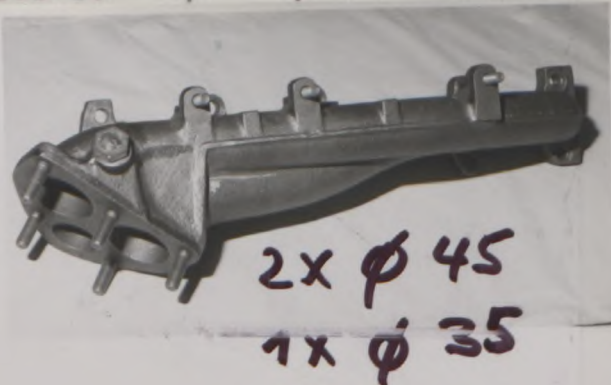


Foto X:



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
 Normal evolution of the type: as from chassis number:

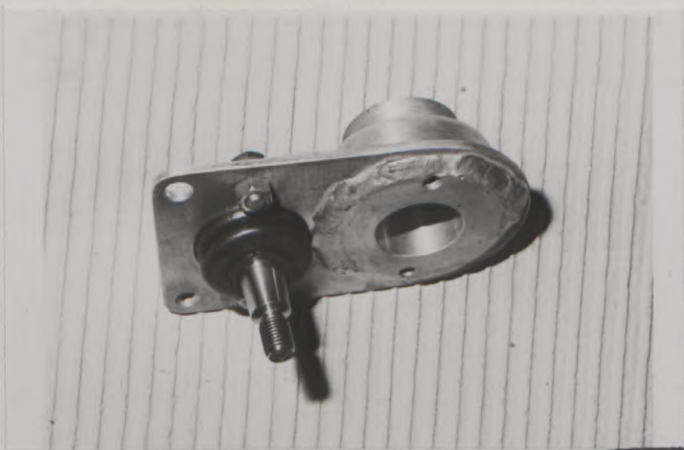
**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1985 in Gruppe: A  
 Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Coupé 2,2 ltr.  
 Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	605	Achsantrieb / final drive
	b	32/9; 34/9; 37/9; 38/8; 37/7
	c	3,555; 3,777; 4,111; 4,75; 5,285
	701	Radaufhängung / Suspension
		Exzentrische Befestigung für Federbein oben eccentric top-mount for Mc Pherson strut
		

*Handwritten signature*



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

**- 1 JUL. 1985**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
 Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Coupe 2,2 L  
 Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art.	Beschreibung Description
2	307	Hubraum : a) pro Zylinder 455,2 cylinder capacity : unitary b) Gesamt : 2226 total c) Max. zul. Hubraum : 2259ccm max. total allowed:
3	314	Bohrung ; 81,0mm bore
	315	max. zulässige Bohrung : 81,6mm
	316	Hub : 86,4mm stroke
	318C	Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 50,6mm interior diameter of the big end (without bearing)
		Länge zwischen den Achsen 144 <sup>±</sup> 0,2mm length between the axes



*[Handwritten signature]*

Marke  
Make

AUDI

Modell  
Model Coupe 2,2 L

Homologations Nr. A 5011  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

22-04 ET

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
	319E	Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 58mm diameter of bearings
4	325F	Art der Ventilbetätigung; Tassenstößel hydraulisch Type of valve operation hydr. tappets
	326	Steuerung e) max. Ventilhub Einlaß Auslaß timing max. valve lift inlet 10,6 exhaust 10,6 Mit einem Spiel von 0 0 with clearance
	327F	Länge des Ventils 91,1 $\pm$ 1,5mm length of the valve
5	328G	Länge des Ventils 90,8 $\pm$ 1,5mm length of the valves



Marke  
Marké

Modell  
Model

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. **22-04 ET**  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

605. Antriebsachse  
603. Getriebe:  
Gear-box

e) Übersetzungen  
Ratios

	Handschaltung <sup>Manual</sup>		synchro.
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	
1	2,846	37:13	X
2	1,524	32:21	X
3	1,065	33:31	X
4	0,778	28:36	X
5	0,641	25:39	X
Rück- wärts R	3,167	38:12	
Kon- stante Con- stant	/	/	

b. 4,7 : 1

c. 47 : 10

803. Bremsen:  
Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung  
Bore

Hinten Rear	
1	
36,0	mm
2	
1	

g) Scheibenbremsen  
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad  
Number of calipers per wheel

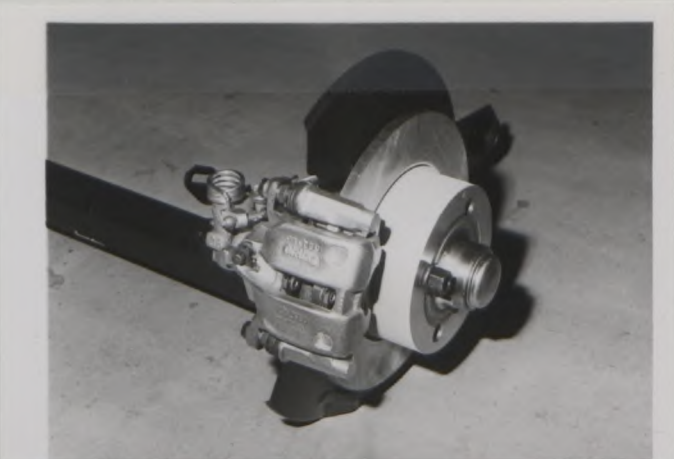


Marke AUDI  
Marké

Modell Coupé 2,2 Ltr.  
Model

Homologations Nr. A 5011  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 22-04 ET  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																		
		<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Hinten Rear</th></tr></thead><tbody><tr><td>3) Material der Bremssättel Caliper material</td><td>Gußeisen / cast iron</td></tr><tr><td>4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness</td><td>10 ± 1 mm</td></tr><tr><td>5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc</td><td>245 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface</td><td>244 ± 1,5 mm</td></tr><tr><td>7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface</td><td>162 ± 1,5 mm</td></tr><tr><td>8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes</td><td>75 ± 1,5 mm</td></tr><tr><td>9) Belüftete Scheiben Ventilated disc</td><td>ja / no yes/no</td></tr><tr><td>10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel</td><td>523 qcm</td></tr></tbody></table>	Hinten Rear		3) Material der Bremssättel Caliper material	Gußeisen / cast iron	4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	10 ± 1 mm	5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	245 mm (± 1 mm)	6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	244 ± 1,5 mm	7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	162 ± 1,5 mm	8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	75 ± 1,5 mm	9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / no yes/no	10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	523 qcm
Hinten Rear																				
3) Material der Bremssättel Caliper material	Gußeisen / cast iron																			
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	10 ± 1 mm																			
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	245 mm (± 1 mm)																			
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	244 ± 1,5 mm																			
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	162 ± 1,5 mm																			
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	75 ± 1,5 mm																			
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / no yes/no																			
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	523 qcm																			
		Foto/photo: W																		
																				





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5011

Groupe A  
Group

Extension No

23 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur AUDI Modèle et type COUPE 2.2 L  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01/01/92  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
02/02 VO 04/04 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.  The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.





AUDI NSU AUTO UNION AG - COUPE' 2.2ch.

2/82

A 5011

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

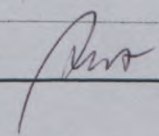
FICHE NR.

A / 2500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01 V0	2/82	SYSTEME DE COMMANDE EMBRAYAGE ROUES - DIRECTION HYDRAULIQUE ET RAPPORT - SYSTEME D'OUVERTURE DES VITRES LATERALES - TRAPEZE - JAMBE - AXE AR. - BARRE PANHARD - MOYEAU - PIVOT AR - FIXATION CENTRAL RESERVOIR 90 Ch. - FREIN DE STATIONNEMENT HYDRAULIQUE AVEC SOUPAPE DE RETENUE REGULATEUR DE FREINAGE - ETRIER DISQUES - MAITRE CYLINDRES - LEVIERS DE DIRECTION - JAMBE - ADAPTATEUR POUR ETRIER AR. - VUE AV AR	
02/02 V0	2/82	ROLLBAR ALU	
03/03 V0	2/82	ROLLBAR AC.	
04/04 V0	2/82	ROLLBAR ALU	
05/05 V0	2/82	ROLLBAR AC.	
06/01 ET	5/82	BOITE DE VITESSE - RAPPORTS	▽ manque • foto boîte
07/06 V0	7/82	RAPPORT DE DIRECTION	
08/07 V0	7/82	TRAPEZE AV	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 14/6/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_





AUDI NSU AUTO UNION AG. - COUPE 22ch.      2/89 -      A 50 11

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

/

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
09/01ER	7/82	<u>POIDS BIELLE</u>	
10/08 VO	10/82	<u>REGULATEUR DE FREINAGE - MAITRE</u>	
		<u>CYLINDRES - PEDALERS</u>	REF. 01/01 VO
11/09 VO	10/82	<u>MATERIAL D' PARE-CHOC AV AR</u>	
12/04ER	10/82	<u>LEVÉE DE SOUPAPES</u>	
13/10 VO	1/83	<u>TRAPEZE</u>	
14/02 ET	1/83	<u>FEUX AV</u>	
15/11 VO	4/83	<u>STABILISATEUR AV AR - ETRIER</u>	
		<u>DISQUES</u>	
16/12 VO	5/83	<u>AXE AR</u>	
17/03 ER	2/84	<u>ETRIER</u>	REF. 01/01 VO
18/04 ER	2/84	<u>COLLECTEUR D' ECHAPPEMENT</u>	
19/05 ER	7/84	<u>FREINS</u>	REF 15/11 VO
20/03 ET	4/85	<u>VUE AV AR - COLLECTEUR D'ECHAP.</u>	
		<u>TABLAU DE BORD.</u>	
21/13 VO	4/85	<u>COUPLE FINAL - SUPPORT JAMBÉ</u>	
22/04 ET	7/85	<u>ALÉSAGE - COURSE - CYLINDRÉE -</u>	
		<u>BIELLE - VILLEBREQUIN -</u>	
		<u>SYSTEME DE COMMANDE DE SOUPAPES</u>	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 14/6/85 par *[Signature]* visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_



AUDI NSU AUTO UNION AG - COUPE 22CV.

2/82

A 5011

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

A / 2500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
22/04 ET		LEVEE DE SOUPAPES - LONGUEUR DE SOUPAPES RAPPORTS - COUPLE FINAL FREINS	
23/06 ER	1/92	ROLLBAR ALU OX 02/02VO et 04/04VO	SUPPRIMEE

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 24/6/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_