

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5013

Gruppe
Group **A/B**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

-1.FEV.1982

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

-1.FEV.1982

in Gruppe
in group

A

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell Coupé 2,0 1
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1921 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion getrennt, Material des Chassis
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech / steel plate
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5
Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der FISA
Signature and stamp
of FISA

Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 l
Model

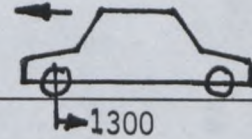
Homologation Nr. 5013
Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte
Dimensions — weights

202. Länge über alles 4349 mm ± 1 %
Overall length

203. Breite über alles 1683 mm ± 1 %
Overall width

Meßpunkt
Where measured



204. Karosseriebreite:
Width of bodywork:

a) Vorderradmitte 1682 mm ± 1 %
At front axle

b) Hinterradmitte 1682 mm ± 1 %
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2535 mm ± 1 %
Wheelbase: Right

b) Links 2535 mm ± 1 %
Left:

209. Überhang: a) Vorne 883 mm ± 1 %
Overhang: Front

b) Hinten 931 mm ± 1 %
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1630 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn, Längseinbau / front in longitudinal axle
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4-Takt / four stroke
Cycle

304. Aufladung ja / nein; Typ /
Supercharging yes/no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)



305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 5 in Reihe / 5 in line
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeitskühlung / liquid cooling
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 384,2 ccm b) Gesamt 1921 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 1951 CCM
c) Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)

Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 l
Model

Homologation Nr. 5013
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Gußeisen / cast iron
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / nein
Sleeves: yes / no

c) Typ /
Type

314. Bohrung 79,51 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 80,11 mm
Maximum bore allowed

(Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not to be considered in Group N)

316. Hub 77,4 mm
Stroke



318. Pleuel: a) Material Stahl / steel
Connecting rod: a) Material

b) Art des Pleuelfußes geteilt / splittet
Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 49 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 136 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 615 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel
Material

c) gegossen geschmiedet
moulded stamped

d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 6
Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / friction bearing
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 54 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Gußeisen / cast iron
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 18.200 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7.500 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1
Cylinderhead: Number of cylinderheads

b) Material Leichtmetall / light alloy
Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ Fallstrom/Register/ down draft
Type

c) Marke und Modell Solex 2 B 5
Marke and model

Marke AUDI Modell Coupé 2,0 1 Homologation Nr. 5013
Make Model Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser 2
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang 34 mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Luftrichters am engsten Punkt 1. Stufe 24/28 2. Stufe mm
Diameter of the venturi at the narrowst point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung a) Hersteller /
Fuel feed by injection: Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems /
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulical

c1) Kolbenpumpe ja / nein c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? bar
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen:
Statement of fuel measuring parts of injection system



325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage Zylinderkopf / overhead
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4
Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / tappets
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 10,4 mm Auslaß 10,3 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,3 mm 0,45 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 38,2 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7,97 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 98,4 ± 0,5 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring
Length of the valve Type of valve springs

Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 1
Model

Homologation Nr. 5073
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Gußeisen / cast iron
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 33,3 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7,94 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 98,25 ± 0,45 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batteriezündung / batterie ignition
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölwanne / oil in sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage Kofferraum / luggage comp.
Fuel tank: Number Location

c) Material Stahlblech / steel plate d) Maximaler Inhalt 68 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic
Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 1
Model

Homologation Nr. 5013
Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage am Motor angeflanscht / flanged to the engine
Gear-box: Location

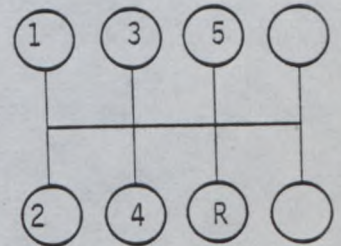
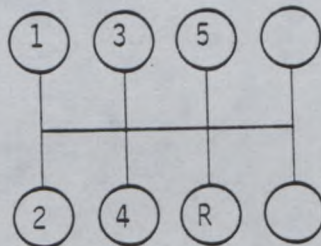
b) Manuelles Getriebe, Marke AUDI c) Automatisches Getriebe, Marke AUDI
„Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel
Location of the gear lever

e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G.B</small>		
	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.
1	2,846	37 : 13	X	2,55	148 : 58		3,00	27 : 9	X
2	1,524	32 : 21	X	1,45	84 : 58		2,00	24 : 12	X
3	0,969	31 : 32	X	1,00	58 : 58		1,50	27 : 18	X
4	0,703	26 : 37	X				1,217	28 : 23	X
5	0,537	22 : 41	X				1,04	26 : 25	X
Rück- wärts R	3,167	38 : 12		2,46	64 : 26		3,167	38 : 12	
Kon- stante Con- stant.									

f) Schalt-Schema
Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art /
Overdrive: Type

b) Übersetzung / c) Anzahl der Zähne /
Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann /
Usuable with the following gears



Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 1
Model

Homologation Nr. 5013
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
Hypoidantrieb/hypoid drive	
4,9	
49 : 10	
/	

- a) Art des Achsantriebs
Type of final drive
- b) Übersetzungsverhältnis
Ratio
- c) Anzahl der Zähne
Number of teeth
- d) Art des Sperrdifferentials
(wenn vorhanden)
Type of differential limitation
(if provided)

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes
Ratio of the transfer box

/

/

606. Art der Gelenkwelle 2 Halbwellen homokinetisch / 2 halfshafts homokinetic
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn McPherson-Federbein / McPherson single wishbone
Type of suspension Front

b) Hinten Starrachse / rigid axle
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ ^{XXX} Hinten: ja / ~~nein~~ ^{XXX}
Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 l
Model

Homologation Nr. 3013
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop / telescopic</u>	<u>Teleskop / telescopic</u>
<u>hydraulisch / hydraulic</u>	<u>hydraulisch / hydraulic</u>

- a) Anzahl je Rad
Number per wheel
- b) Art
Type
- c) Funktionsprinzip
Working principle

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels:

a) Durchmesser Vorn 13 "/ 330,2 mm Hinten 13 "/ 330,2 mm
Diameter Front Rear

Zweikreisbremssystem / dual circuit brake system

803. Bremsen:
Brakes:

- a) Bremssystem Zweikreisbremssystem / dual circuit brake system
Braking system
- b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 20,64 mm
Number of master cylinders Bore
- c) Servo-Bremse ja / ~~XXX~~ c1) Marke und Art ATF / Vacuum
Power assisted brakes yes/no Make and type
- d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage nahe Hinterachse / near rear axle
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 44 mm 15,87 mm
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser 200 mm (± 1,5 mm)
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad 2
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche 251,3 qcm
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge 40 mm
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1
Number of calipers per wheel



Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 1
Model

Homologation Nr. 5013
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Gußeisen / cast iron</u>	
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>12,1⁺ 0,2</u> mm	
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>239</u> mm (± 1 mm)	
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>238</u> mm	
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>143</u> mm	
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>95</u> mm	
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<u>ja / nein</u> yes/no	<u>ja / nein</u> yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>568,6</u> qcm	

h) Feststellbremse
Parking brake

1) Betätigungssystem mech. durch Seil /
Command system mech. cable

2) Lage des Bremshebels auf Mitteltunnel /
Location of the lever center tunnel

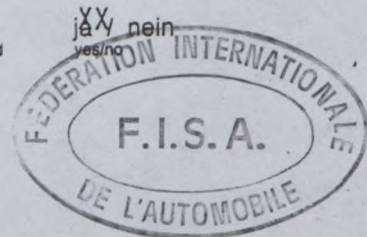
3) Wirkung auf die Räder ~~XXX~~ Hinten
On which wheels Front Rear

804. Lenkung:

a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type

b) Übersetzungsverhältnis 22,4 : 1
Ratio

c) Lenkhilfe ~~ja~~ ~~nein~~
Power assisted yes/no



9. Karosserie
Bodywork

901. Innen:
Interior:

a) Belüftung ja / ~~nein~~
Ventilation yes/no

b) Heizung ja / ~~nein~~
Heating yes/no

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / nein
Sun roof optional yes/no

1) Art Stahlkurbeldach / sliding roof
Type

2) Betätigungssystem mechanisch / mechanical
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows

Vorn mechanisch / mechanical
Front
Hinten _____
Rear

902. Außen:
Exterior:

a) Anzahl der Türen 2
Number of doors

b) Heckklappe ~~ja~~ ~~nein~~
Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen _____
Door material

Vorn Stahlblech / steel plate
Front
Hinten _____
Rear

- d) Material der Fronthaube Stahlblech / steel plate
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech / steel plate
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech / steel plate
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Side window material

Vorn Sicherheitsglas / safety glass
front
 Hinten Sicherheitsglas / safety glass
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahl-Kunststoff / steel-plastics
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahl-Kunststoff / steel-plastics
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

- 323 c) auch/also Zenith 2 B 5
- 605 b) auch/also 3,88 / 4,37
- 605 c) auch/also 35:9 / 35:8
- 803 e 1) auch/also vorn/front 48 mm hinten/rear 17,46 mm



Marke AUDI
Make

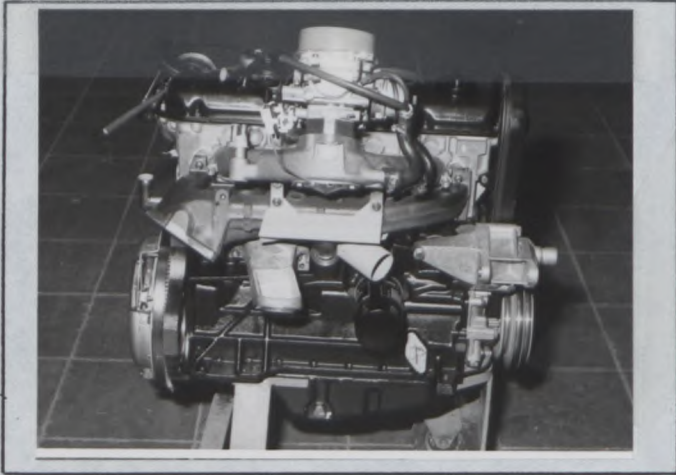
Modell Coupé 2,0 1
Model

Homologation Nr. 5013
Homologation Nr.

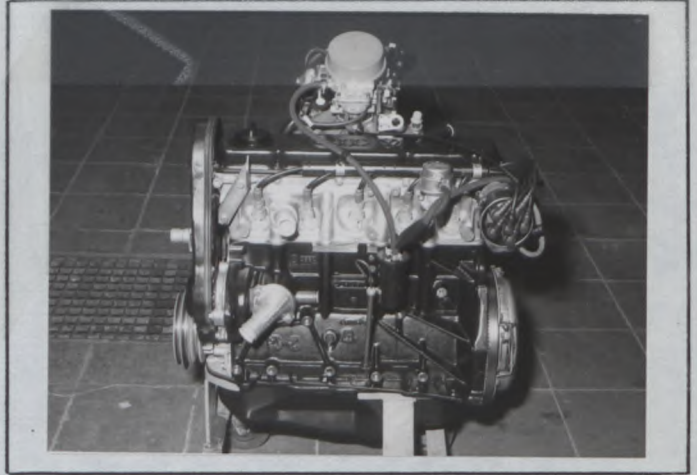
Fotos
Photos

Motor
Engine

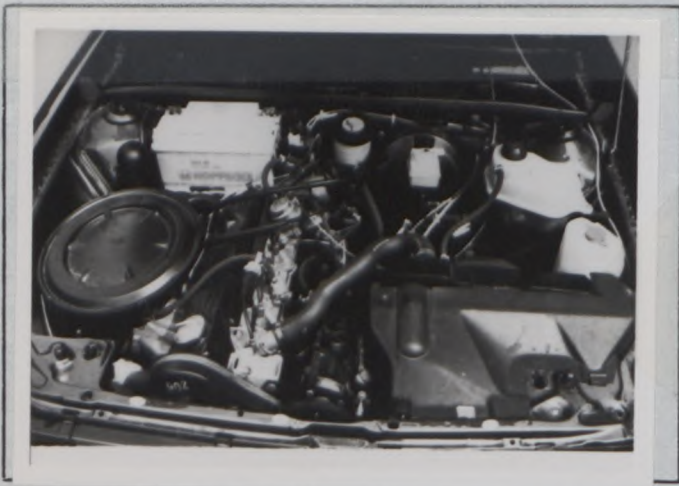
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



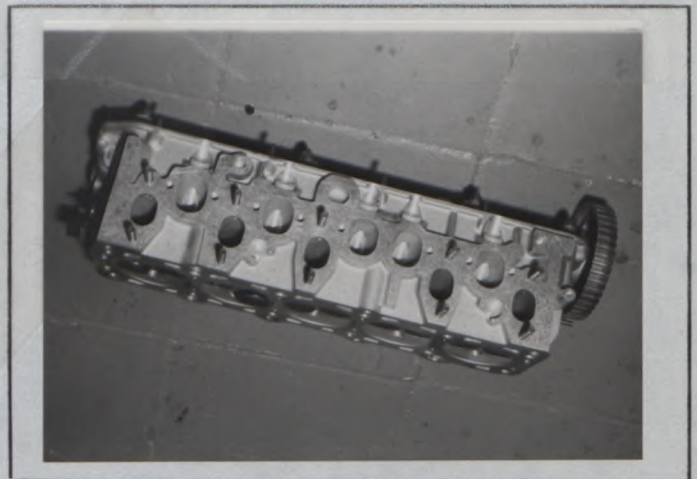
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead

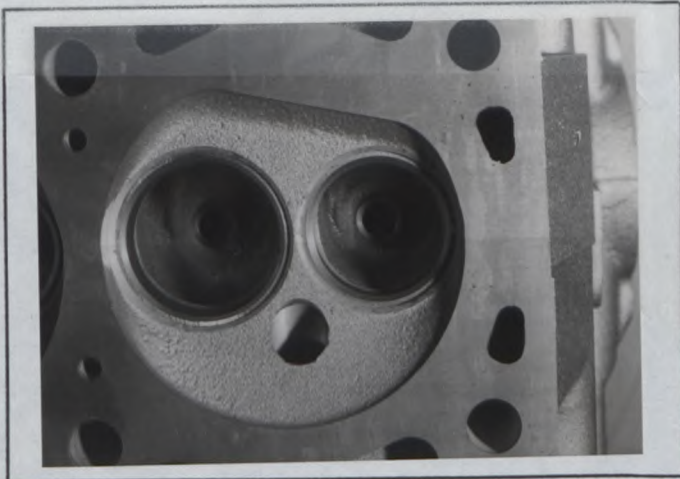


Marke AUDI
Make

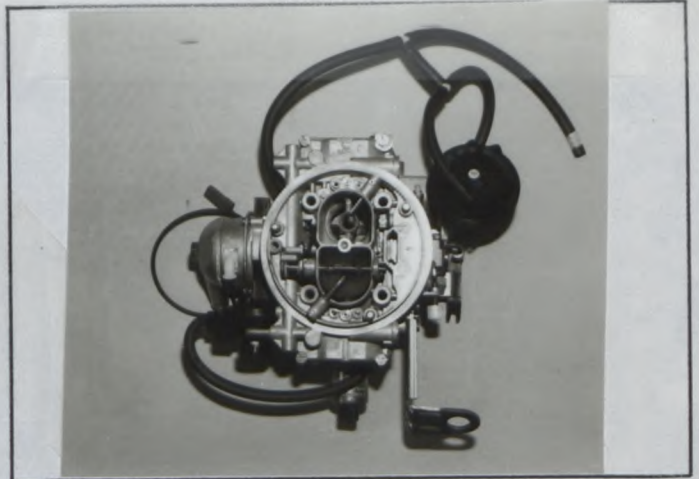
Modell Coupé 2,0 1
Model

Homologation Nr. 5013
Homologation Nr.

G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



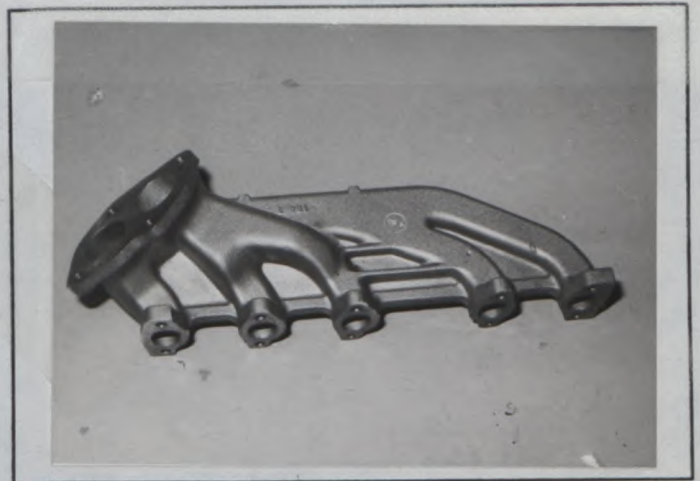
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

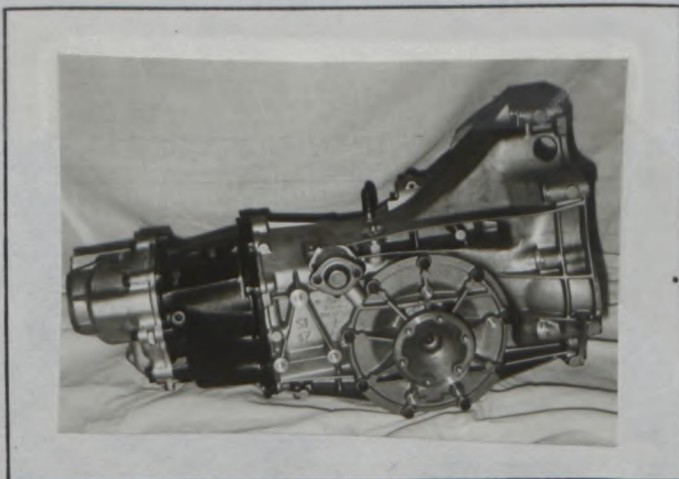


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



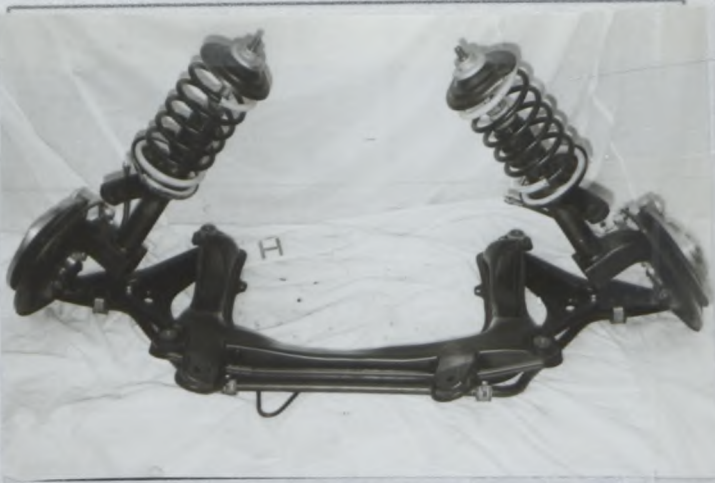
Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 1
Model

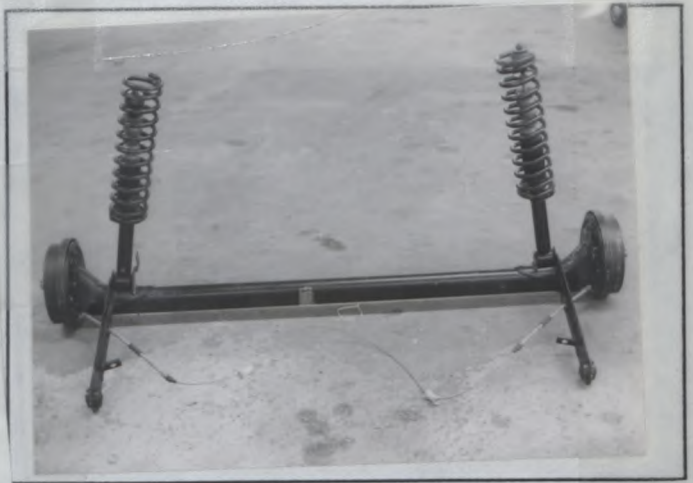
Homologation Nr. 5013
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear

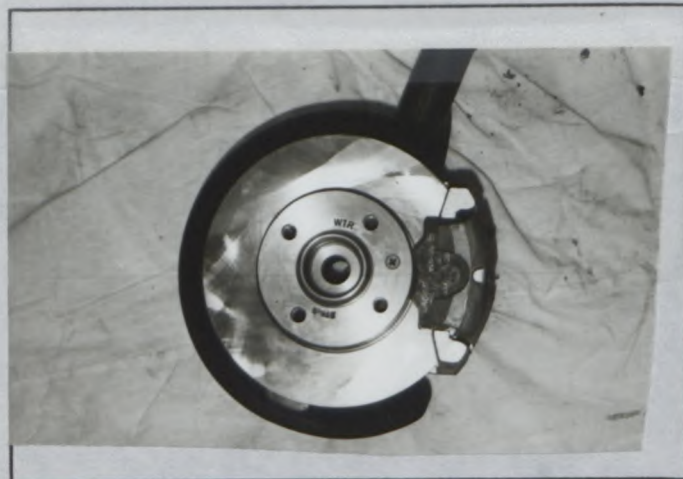


U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear

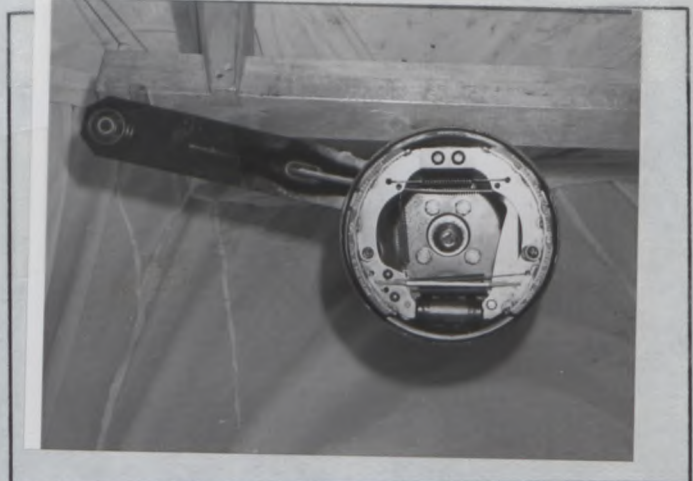


Fahrwerk
Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie
Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



Y) Schiebedach
Sunroof

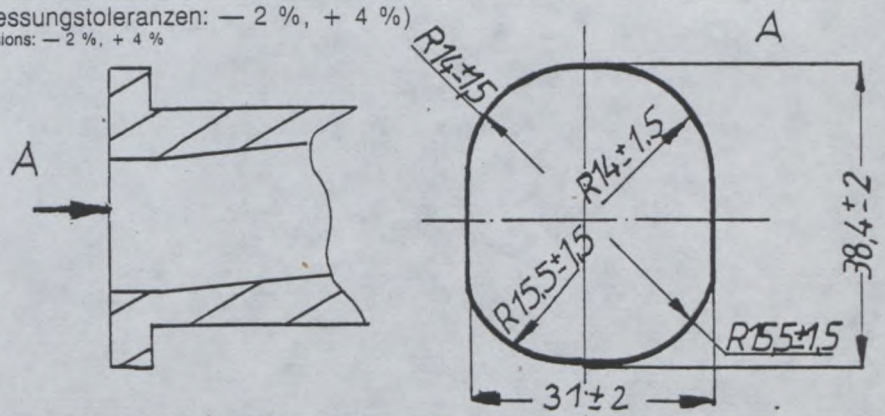


ERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

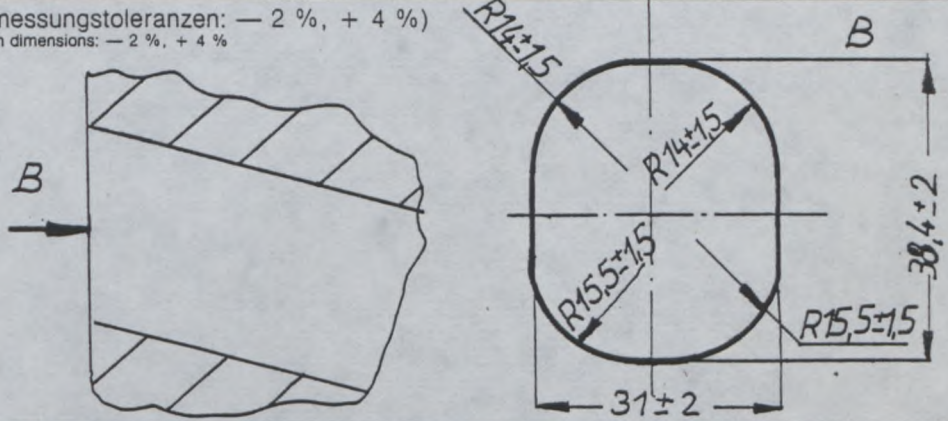
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

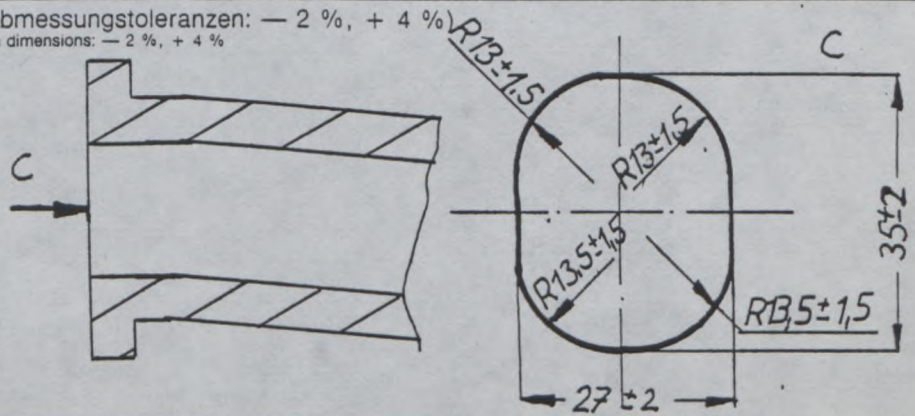
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



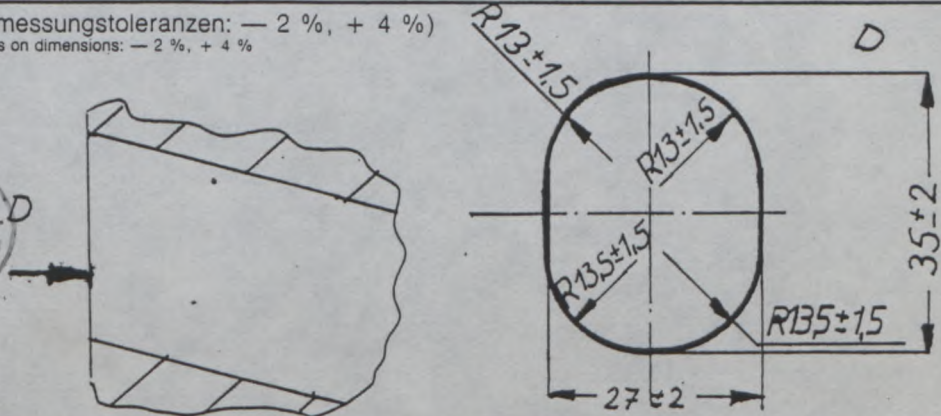
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 1
Model

Homologation Nr. 5013
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

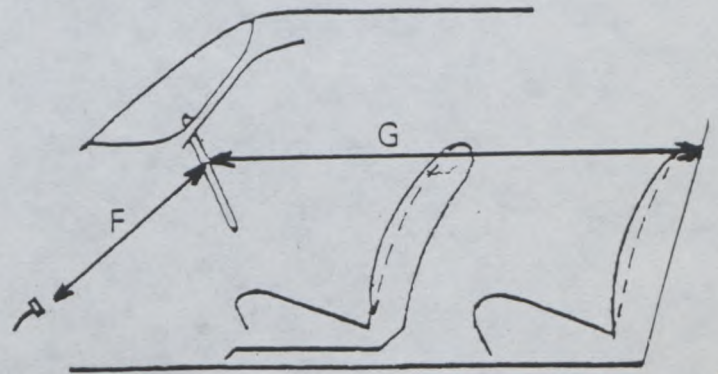
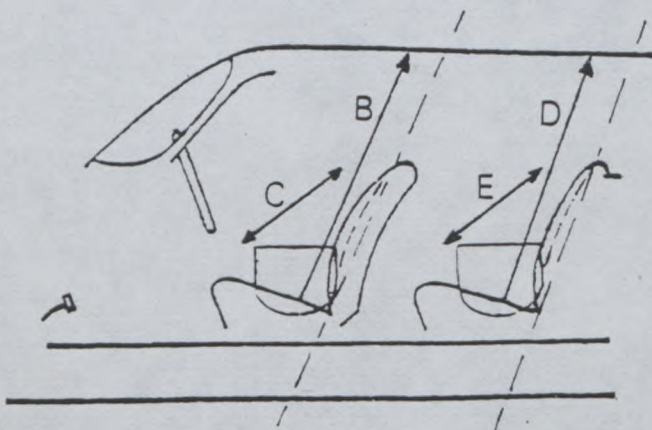
5013

Gruppe **A/B**
Group

Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 l
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 954 / 8° mm
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1205 mm
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 947 / 15° mm
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1310 mm
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 661 mm
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1630 mm
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2291 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5013

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01/01V0

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: -1 FEB. 1982 - 1 FEB. 1982 in Gruppe: A
Homologation valid as from

Hersteller: AUDI Modell und Typ: Coupé 2,0 1
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
5	602	mechanische Betätigung über Seilzug mechanical operation by cable
8	801	Felge 5,5 x 13 Leichtmetall rim light alloy Gewicht 5,9 kg Spurweite / track weight vorn / front 1414 \pm 10 mm hinten / rear 1434 \pm 10 mm
		Foto 1
9	804	Lenkung: hydraulisch Übersetzung: 18,5 : 1 Steering: hydraulic ratio:
9	901 g9	Öffnungssystem der Seitenscheiben: elektrisch Opening system for the side windows: electrical



[Handwritten signature]

Marke AUDI
Make

Modell COUPE 2,0 Ltr.
Model

Homologations Nr. 5013
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/0-V0
Ext. Nr.

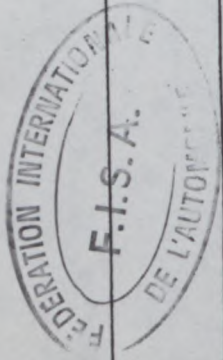
Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
7	701 a	Verstärkter unterer Querlenker, vorn heavy duty track control arm, front	Foto 6 + 6a
7	701 a	Verstärkte unterer Querlenker, vorn mit Unibal heavy duty track control arm, front with unibal	Foto 7
7	701 a	Verstärkte Schwenklager, vorn heavy duty steering knuckle, front	Foto 8
7	701 a	Verstärkter Spurhebel, gerade, Kinematik unverändert reinforced, steering lever, straight, suspension, kinematic unchanged	Foto 9
7	701 a	Verstärkter Spurhebel, gekröpft, Kinematik unverändert reinforced, steering lever, cranked, suspension kinematic unchanged.	Foto 10
7	701 b	Verstärkter Hinterachskörper, Befestigungspunkte un- verändert / heavy duty axle assembly, mountingpnts unchanged	Foto 11
7	701 b	Verstärkter Panhardstab, Rundmaterial heavy duty panhard rod, round material	Foto 12
7	701 a b	Radnabe mit 5-Loch-Befestigung, verstärkt für vorn und hinten / wheel hub with 5-hole-mounting, reinforced for front and rear	Foto 13 27
7	701 b	Verstärkter Achszapfen für Hinterachse reinforced axle end for rear axle	Foto 14
7	701 a b	Sicherheitsschnellverschluß / safety wheel bolt	Foto 15
5	401 c	Kraftstofftank mit 90 l Inhalt / fuel tank with 90 l contents	Foto 17
8	803 h	Hydraulische Handbremse / hydraulic hand brake	Foto 18
8	803 h	Bremskraftverteilungsventil / brake force regulation valve/ mit Absperrventil /with lock up valve	Foto 19



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
8	803 g. 4	Alle Bremsscheiben wahlweise mit 5-Loch-Befestigung all brake discs optional with 5-hole-mounting Foto 13/27

8	803	<i>Wahlweise Bremssättel (optional brake calliper)</i>										
vorn/ -front	hinten/ rear	803 e.	803 e1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10	qcm	Bild Nr.
X		4	42,8 max.	2	1	Al light alloy	max. 303	203	94	max. 794,4		22
X		4	42,8 max.	2	1	Al light alloy	303 max.	203	112	max. 794,4		23
X		4	38,1 max.	2	1	Al light alloy	303 max.	203	96	max. 794,4		24
	X	4	48,1 max.	2	1	Al light alloy	239	151	61	max. 538,8		25
	X	2	43,8 max.	2	1	Al light alloy	239	151	69	max. 538,8		26
	X	2	43,8 max.	2	1	GG Cast Iron	239	151	62	max. 538,8		25
	X	2	33,9 max.	2	1	GG cast iron	239	151	59	max. 538,8		28

8	803	<i>Wahlweise Scheiben (optional discs)</i>						
vorn front	hinten rear	803 g4 mm	803 g5 mm ± 1mm	803		g9		Bild Nr.
				yes	no	ja	nein	
X		19,8	280	X				29
X		22,2	280	X				29
X		19,8	267	X				30
X		20,6	265,7	X				30
X		22,2	,7	X				30
X		28.0	265,7	X				30
X	X	19.0	239	X				31
X		28.0	304	X				32
	X	10.0	239,4				X	33



Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 l
Model

Homologations Nr. 3013
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/0-VII
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
8	803 b	2 Hauptbremszylinder mit Waagebalken für 2 getrennt Bremskreise wahlweise Ø 16 - 22mm 2 brake main cylinder with adjustable brake balance for 2 separated brake circuits optional Ø 16-22mm	Foto 34
7	701 a	Schwenklager für Unibalbefestigung steeringknuckle for unibal fitting	Foto 35
7	701 a	Spurstangen mit unibal-Gelenken track rods with unibal joints	Foto 36
		Halteplatte an der Hinterachse zur Bremssattel- aufnahme / adapter for brake caliper rear axle	Foto 39



Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 1
Model

Homologations Nr. 5013
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Foto 1



Foto 1a

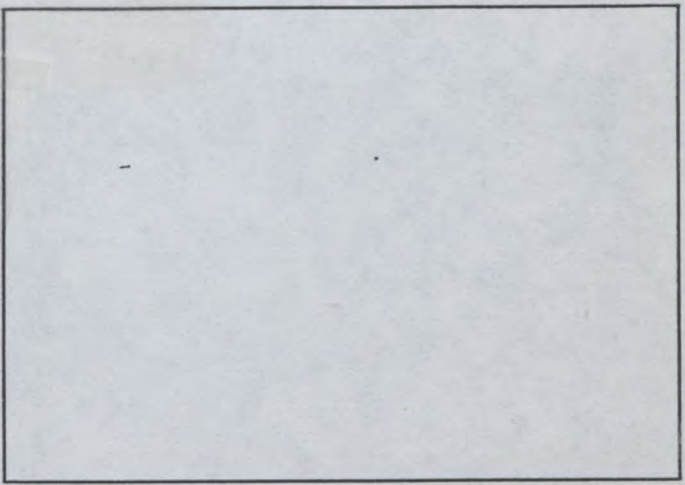


Foto 2

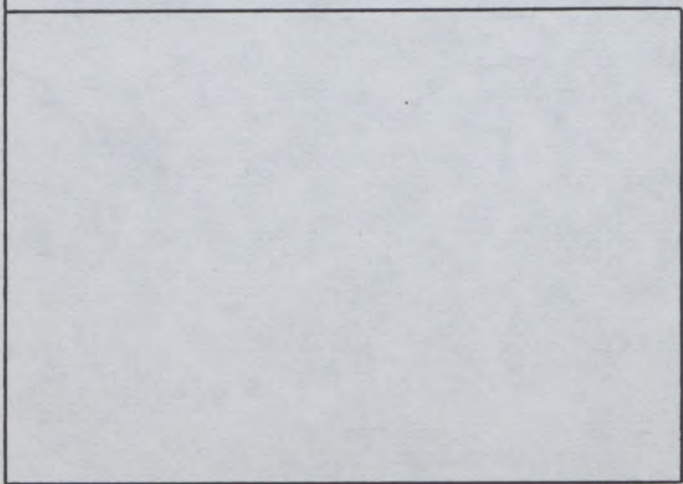


Foto 3

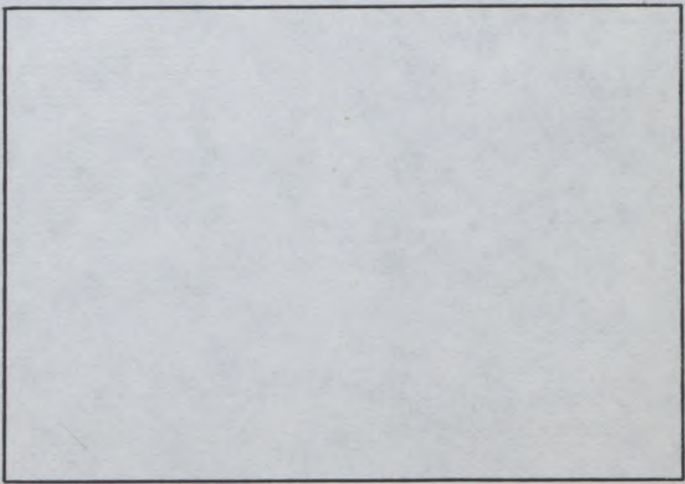


Foto 4

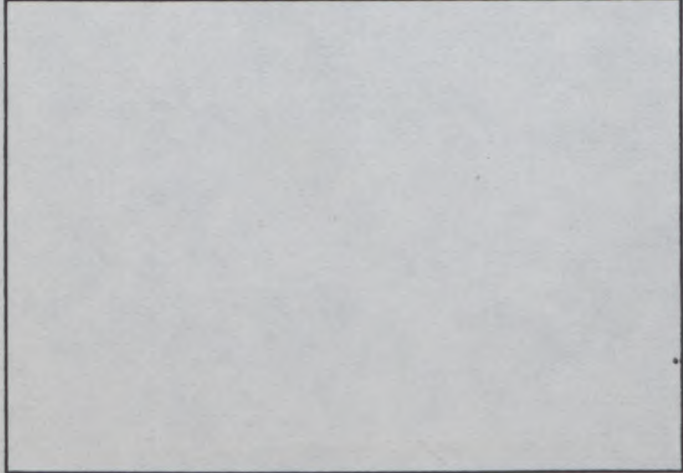
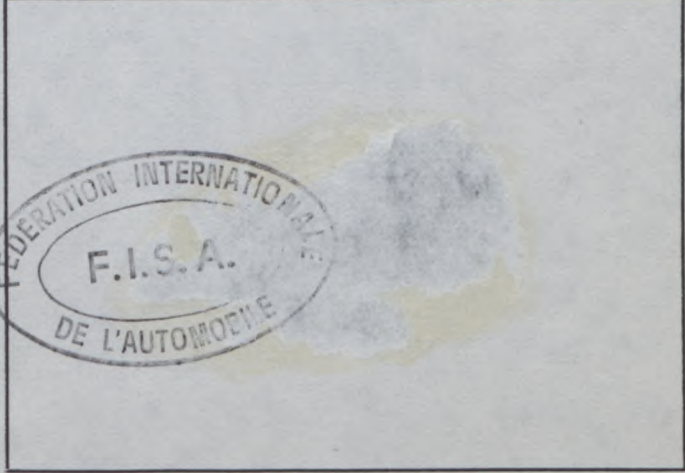


Foto 5



Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 1
Model

Homologations Nr. 5013
Homologation Nr.

01/01V0

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Foto 6



Foto 6a

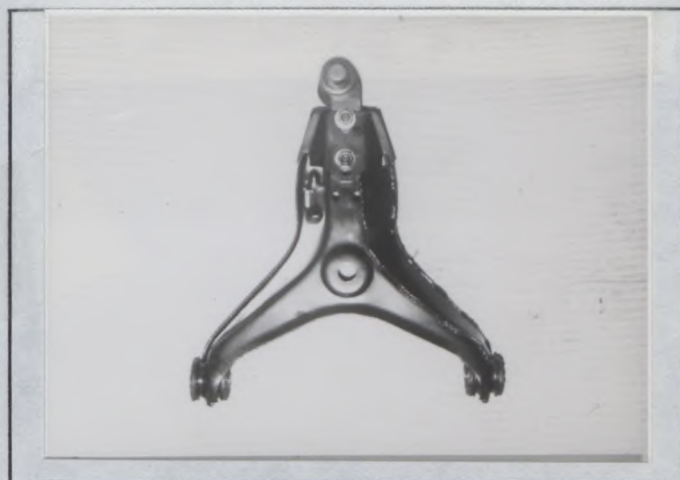


Foto 7



Foto 8



Foto 9

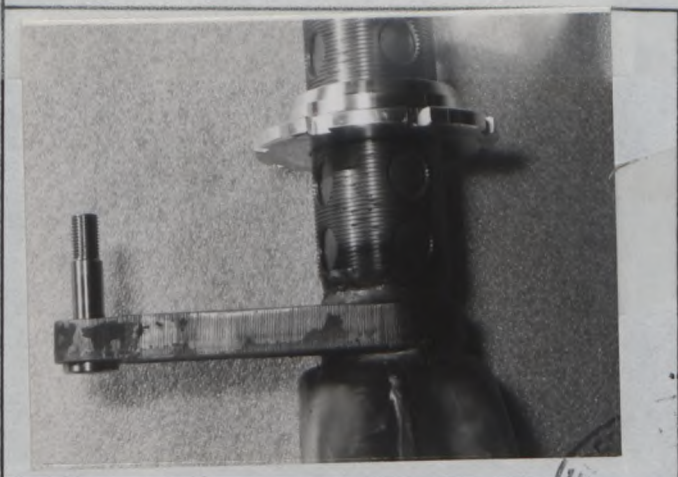


Foto 10



INTERNATIONAL
F.I.S.A.
AUTOMOBILE

Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 1
Model

Homologations Nr. 5013
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01/00
Ext. Nr.

Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15

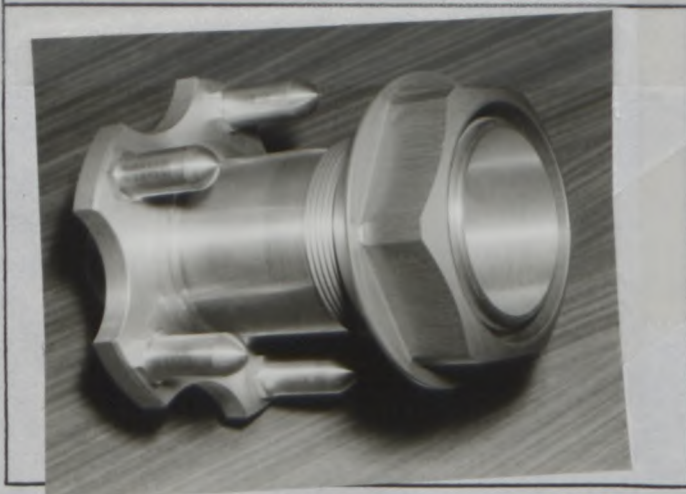


Foto 16



Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 1
Model

5013
Homologations Nr. 5013
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Foto 17



Foto 17a

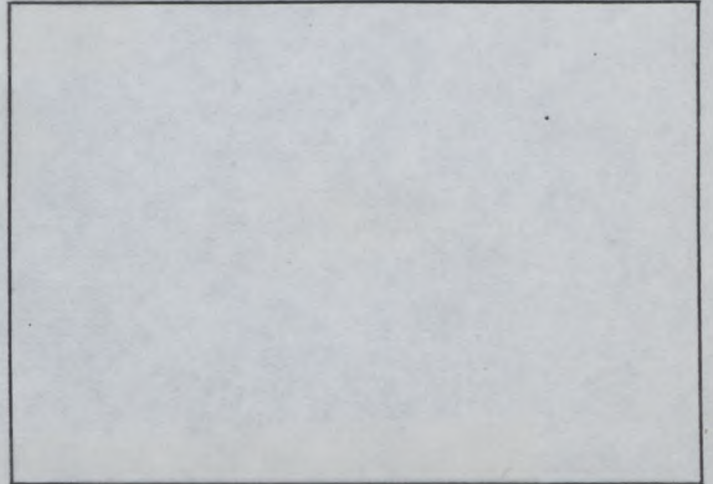


Foto 18

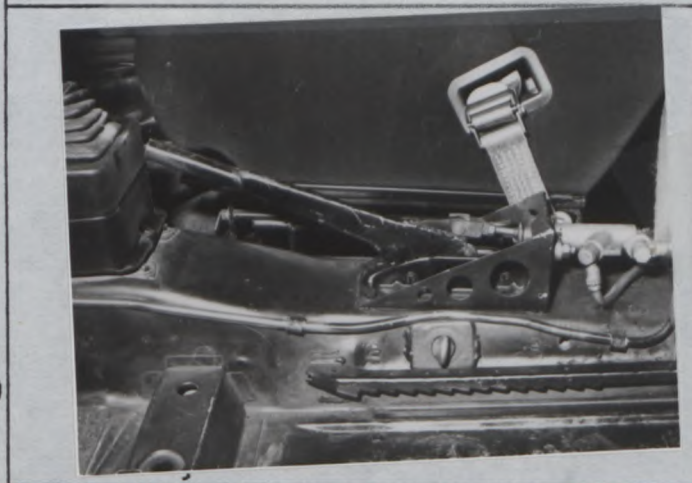


Foto 19

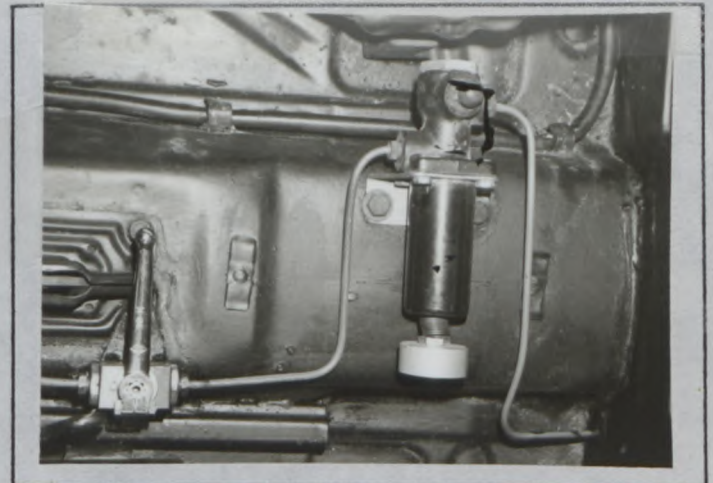


Foto 20

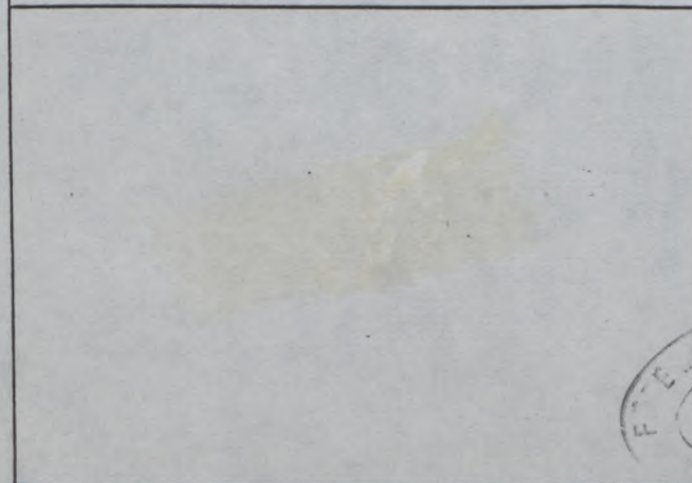
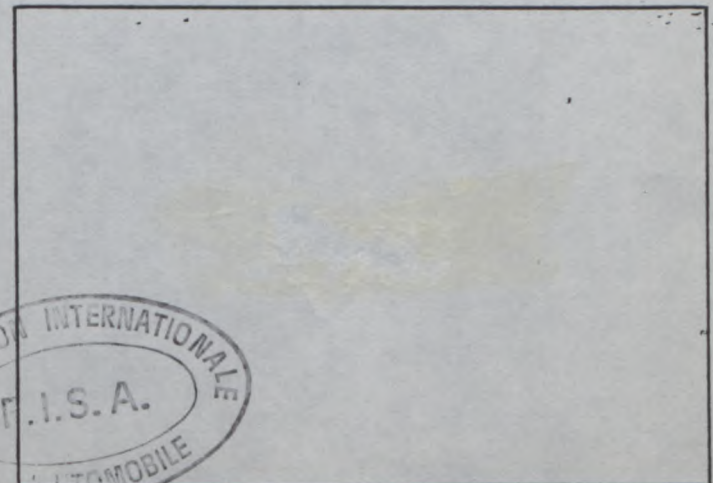


Foto 21



Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 1
Model

Homologations Nr. 5013
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Foto 22



Foto 23

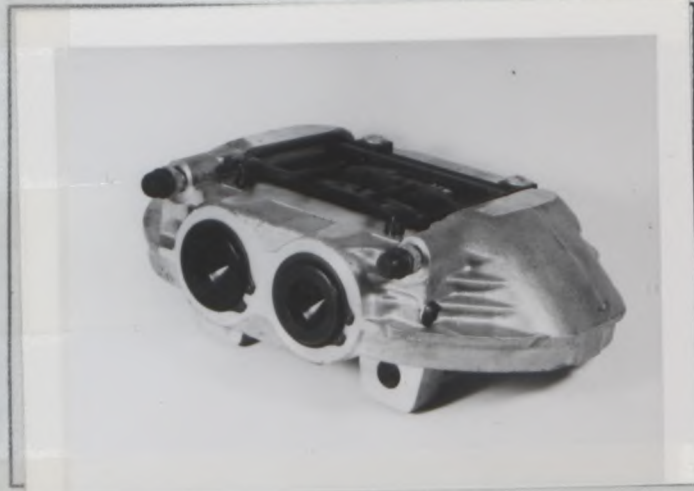


Foto 24

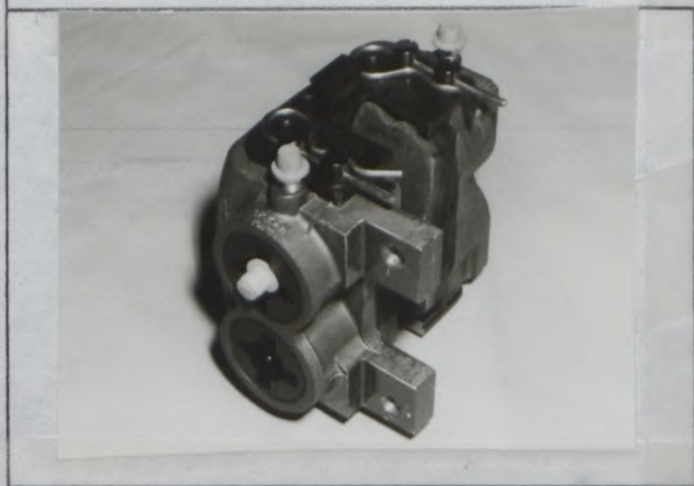


Foto 25



Foto 26



Foto 27



FFDE
INTERNATIONAL
TOMOBILE

Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 1
Model

Homologations Nr. 01/01V0
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 5013
Ext. Nr.

Foto 28

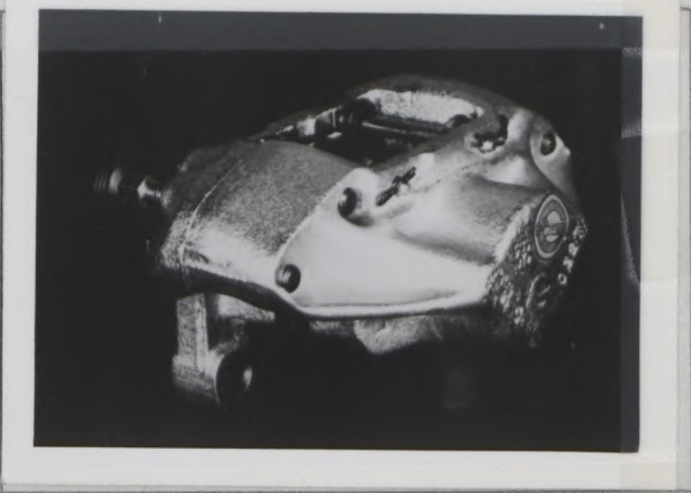


Foto 29

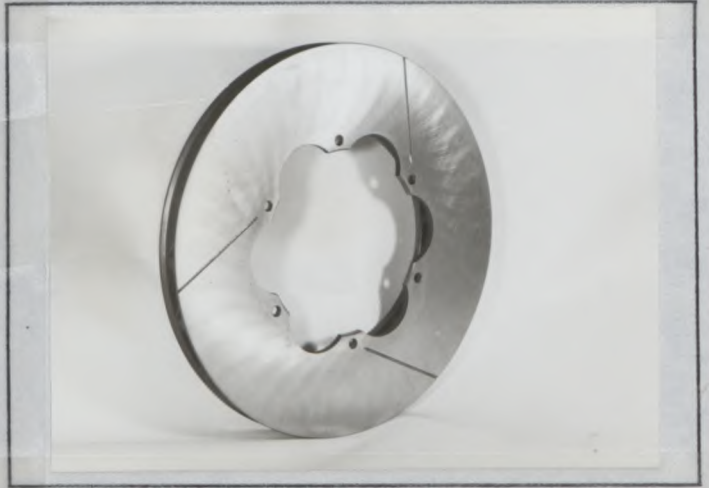


Foto 30

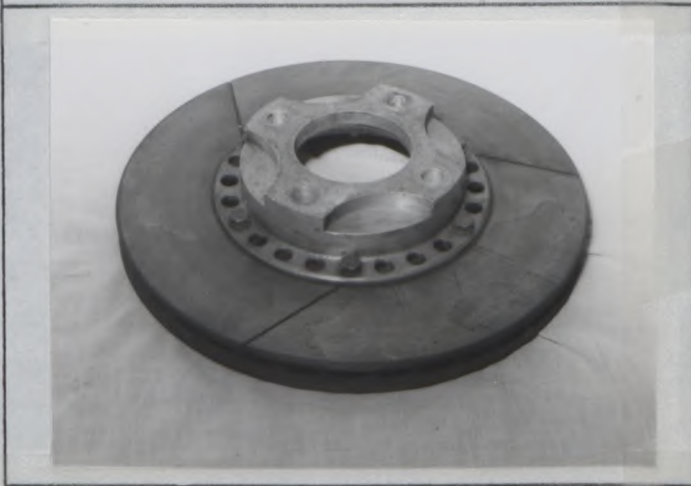


Foto 31



Foto 32

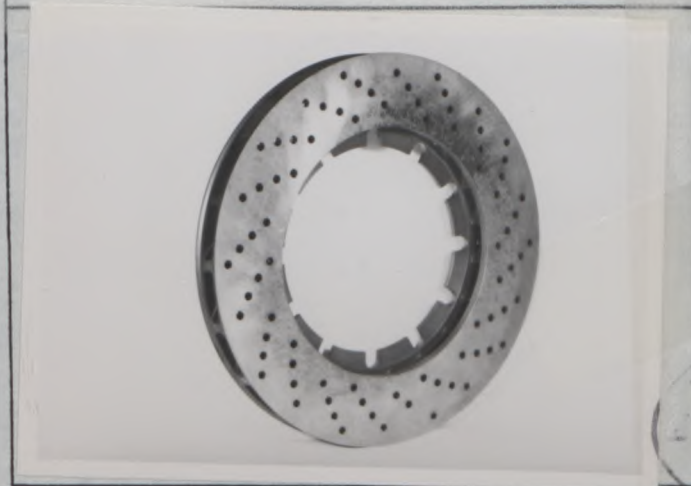
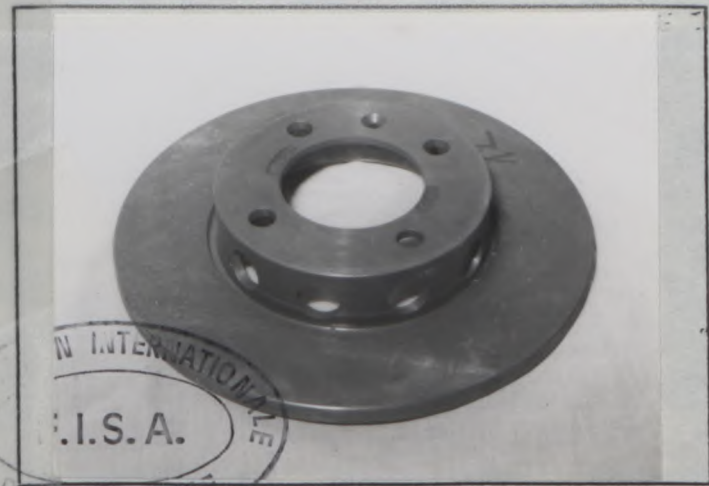


Foto 33



INTERNATIONAL
I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 1
Model

Homologations Nr. 5013
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/0-V0
Ext. Nr.

Foto 34

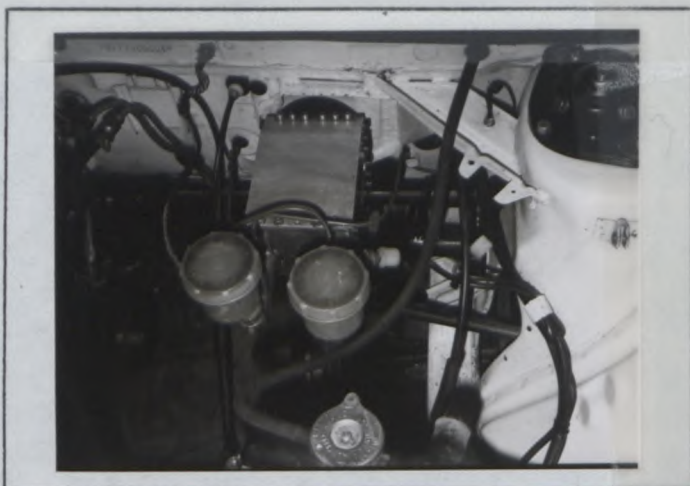


Foto 35

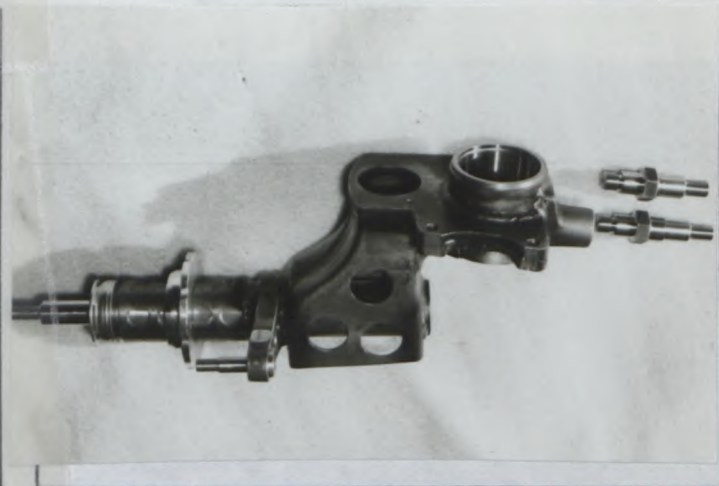


Foto 36



Foto 37

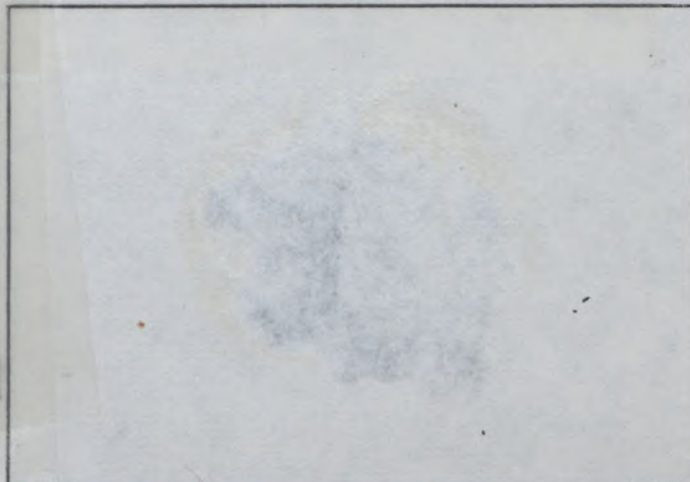


Foto 38

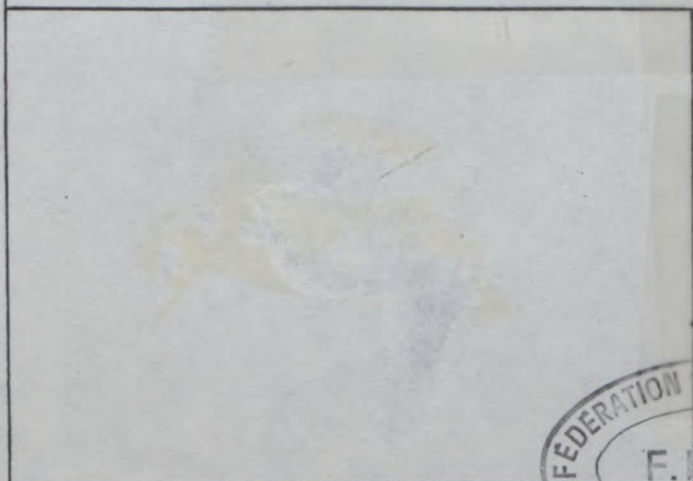


Foto 39



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'ARTICULE

5013

Homologation Nr.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02/02 VO

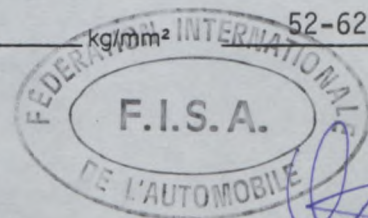
Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

 VO **Ausstattungsvariante**
Option variantHomologation gültig ab -1.FEV.1982 in Gruppe A/B
Homologation valid as from in groupFahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ Audi Coupé 2,0 l
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbarDiagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strutVorderbügel
Front rollbarBügelhersteller
Rollbar manufacturerMatter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet,
7523 Graben-Neudorf 1Material
MaterialStahlStahlStahlAußendurchmesser
Exterior diameter40 mm40 mm/ mm40 mmWandstärke
Wall thickness2 mm2 mm/ mm2 mmStreckgrenze
Elastic limit36 kg/mm²36 kg/mm²/ kg/mm²36 kg/mm²Zugfestigkeit
Tensile strength52-62 kg/mm²52-62 kg/mm²/ kg/mm²52-62 kg/mm²Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixingsRallye 26 kgKompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5013

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab -1.FEV.1982 in Gruppe A/B
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ Coupé 2,0 l
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller Rollbar manufacturer	<u>Matter & Obermoser GmbH & Co. KG, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf 1</u>		
Material Material	<u>Stahl</u>	<u>Stahl</u> / _____	<u>Stahl</u>
Außendurchmesser Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / _____ mm	<u>40</u> mm
Wandstärke Wall thickness	<u>2</u> mm	<u>2</u> mm / _____ mm	<u>2</u> mm
Streckgrenze Elastic limit	<u>36</u> kg/mm ²	<u>36</u> kg/mm ² / _____ kg/mm ²	<u>36</u> kg/mm ²
Zugfestigkeit Tensile strength	<u>52-62</u> kg/mm ²	<u>52-62</u> kg/mm ² / _____ kg/mm ²	<u>52-62</u> kg/mm ²
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	<u>Rennen 24</u> kg		



Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5013

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 / 04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **VO** **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab -1.FEV.1982 in Gruppe A/B
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ Audi Coupé 2,0 l
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet,
7523 Graben-Neudorf 1

Material
Material

Alum. Al Zn Mg 1 Alum. Al Zn Mg 1 Alum. Al Zn Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm 40 mm/ mm 40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3 mm 3 mm/ mm 3 mm

Streckgrenze
Elastic limit

30,0 kg/mm² 30,0 kg/mm²/ kg/mm² 30,0 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

36 kg/mm² 36 kg/mm²/ kg/mm² 36 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

Rallye
16 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5013

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 / 05 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab -1.FEV.1982 in Gruppe A/B
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ Audi Coupé 2,0 l
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet,
7523 Graben-Neudorf 1

Material
Material

Alumin. AlZn Mg 1 Alu. AlZn Mg 1 Alum. AlZn Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm 40 mm/ mm 40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3 mm 3 mm/ mm 3 mm

Streckgrenze
Elastic limit

30 kg/mm² 30 kg/mm²/ kg/mm² 30 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

36 kg/mm² 36 kg/mm²/ kg/mm² 36 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

Rennen
16 kg



Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5013

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

06 / 06 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ -1.MAR.1982 _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from _____ In group

Hersteller: AUDI Modell und Typ: Coupé 2,0 1
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
8	801	Felge 6 x 14 Leichtmetall rim light alloy Foto 1 Gewicht 6,8 kg Spurweite / track weight vorn / front 1414 \pm 10 mm hinten / rear 1434 \pm 10 mm



[Handwritten signature]

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
------------------------------------	----------------	-----------------------------

603

603. Getriebe: auch Audi Einheitsgetriebe mit geänderten Aufnahmen und Getriebetunnel / Audi universal gearbox with changed seats and transmission tunnel
 Gear-box:

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschaltung Manual			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	2,846	37 : 13	X	2,125	34 : 16	X
2	1,524	37 : 21	X	1,579	30 : 19	X
3	0,969	31 : 32	X	1,320	33 : 25	X
4	0,703	26 : 37	X	1,1481	31 : 27	X
5	0,537	22 : 41	X	1,040	26 : 25	X
Rück- wärts R	3,167	38 : 12		3,167	38 : 12	
Kon- stante Con- stant.						

f) Schalt-Schema
 Gear change gate

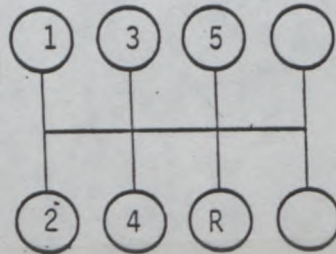
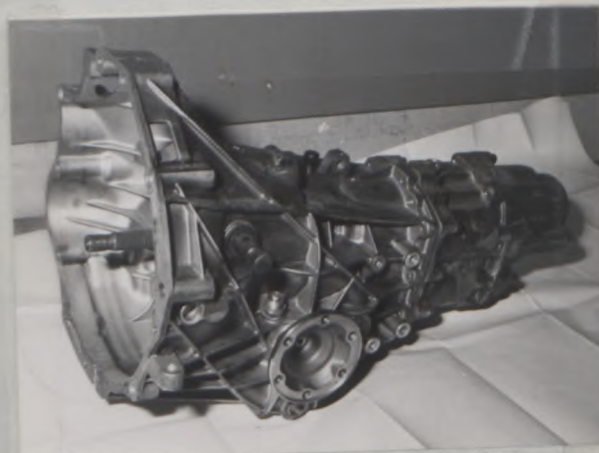


Foto 38



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5013

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07 / 07 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: -1. Juli 1982 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: AUDI Coupe 2,0 l
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
9	804 b	Übersetzungsverhältnis / Ratio 16,7 : 1 Stützlag für McPherson - Federbein, Material Leichtmetall Supporting joint for McPherson wishbone, material light alloy Foto 40



[Handwritten signature]

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF Liefervariante
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante
Option variant
- ER Berichtigung
Erratum

0 1 OCT. 1982

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: _____
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi Coupé 2,0 ltr.
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
	326e	Max. Ventilhub /max. valve lift Einlaß 10,8 Auslaß 10,8 inlet Exhaust <i>Sans Jeu</i>



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

50 13

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

09 / 01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: 85 DA 000 00 5
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

- 1 JAN. 1983

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from _____ in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: AUDI Coupé 2,0 1
Manufacturer _____ Model and type _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		<p>Scheinwerfer geändert head lights changed</p> <p>Foto A</p> 

[Handwritten signature]



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5 0 1 3

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

10 / 0 8 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

- 1 JAN. 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Coupé 2,0 l
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
23 (Foto 6a)	701a	Verstärkter unterer Querlenker vorn mit Unibalgelenk reinforced wishbone front with unibal joint Foto 40
	701	Querlenker in Rohrkonstruktion, Befestigungs- punkte unverändert wishbone tube construction, mounting points unchanged Foto 41
7	701	Stabilisator vorn alternativ anti-roll bar front alternative Bild 42
7	701	Stabilisator hinten alternativ anti-roll bar rear alternative Bild 43



Marke AUDI
Make

Modell Coupe 2,0 l
Model

Homologations Nr. 5013
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 10/08 V0
Ext. Nr.

Foto 40



Foto 41

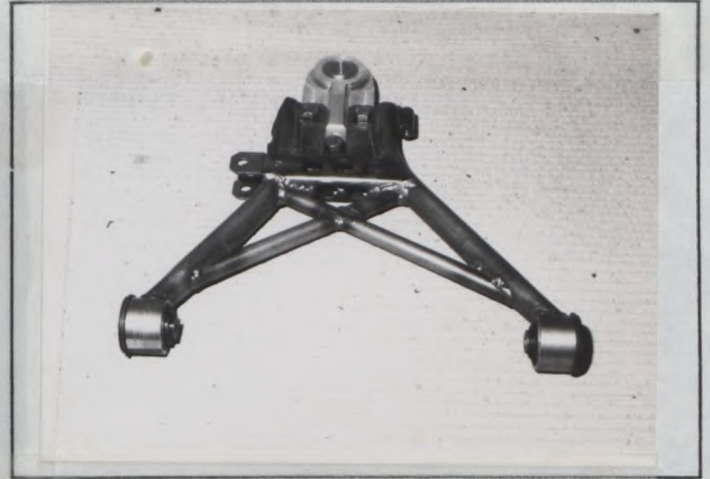
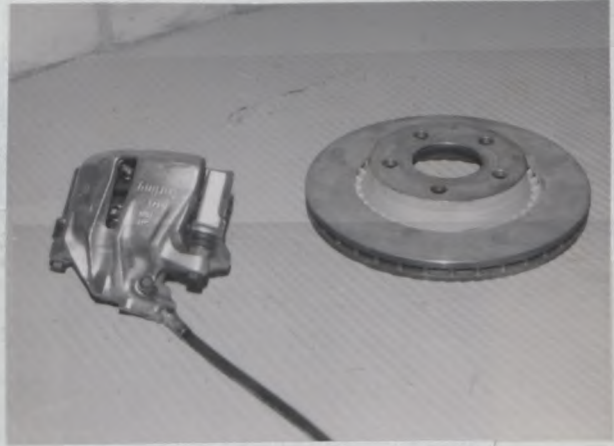
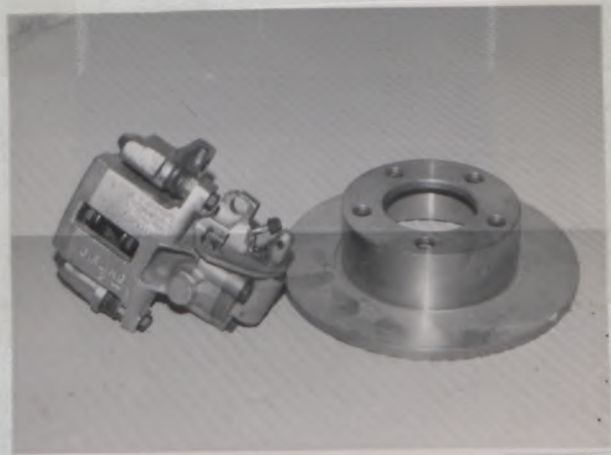



Foto 42



Foto 43



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
8	803e	1
	e1	54 mm
	g1	2
	g2	1
9	g3	GG / cast iron
	g4	22 mm
	g5	280 mm \pm 1 mm
	g6	278 mm
	g7	230 mm
	g8	110 mm
	g9	ja/yes
	g10	383 qcm
	Foto 44	
		
8	803e	1
	e1	36 mm
	g1	2
	g2	1
9	g3	GG / cast iron
	g4	10 mm
	g5	245 \pm 1 mm
	g6	243 mm
	g7	201 mm
	g8	78 mm
	g9	nein / no
	g10	293 qcm
	Foto 45	
		
		

Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 l
Model

Homologations Nr. 5013
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 10/08 V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
18 01/01 V0	803 h	Bremskraftverteilungsventil, alternative Ausführung brake force regulation valve, alternative type Foto 46
20	803 b	2 Hauptbremszylinder für 2 getrennte Bremskreise Ø wahlweise 16 - 22 mm , alternative Ausführung 2 brake main cylinders for 2 separate brake circuits, optional Ø 16 - 22 mm, alternative type Foto 47
	803 c	modifiziertes Pedalwerk mit Waagebalken modified foot controls with adjustable brake balance Foto 48
8	803	Reguliereinheit für Bremse hinten Foto 49 control linkage system for rear brake Foto 50



Marke AUDI
Make

Modell Coupé 2,0 l
Model

Homologations Nr. 5013
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 10/08 vn
Ext. Nr.

Foto 46



Foto 47

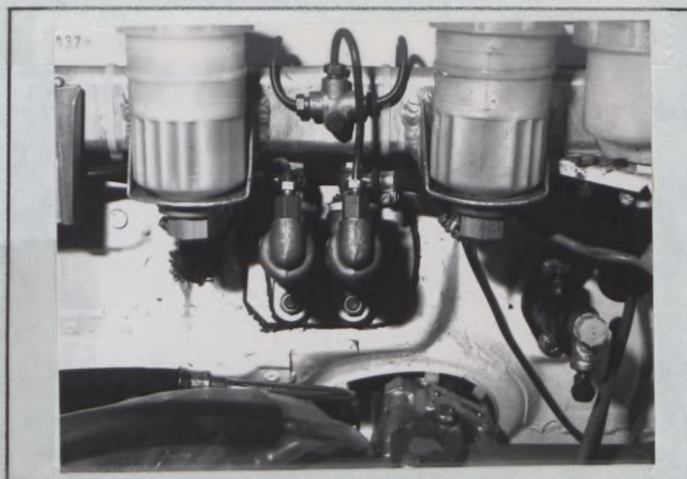


Foto 48

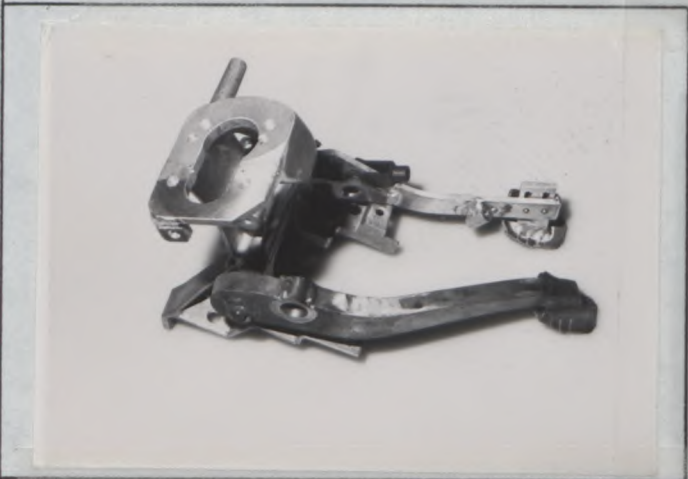


Foto 49

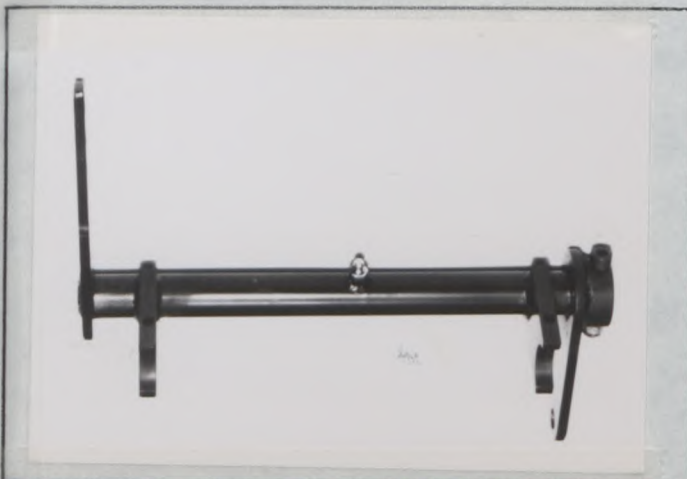


Foto 50





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5013

Extension N°

11/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur AUDI NSU AUTO UNION AG Modèle et type coupe 2.0l
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. : _____ 45 mm × 2
12	photo J	



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5013

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

12/02 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

- 1 MARS 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Coupe 2,0 l
Manufacturer: _____ Model and type: _____

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung a) Hersteller Bosch
Fuel feed by injection: _____ Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems K-Jetronic
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement: mechanical, electronical, hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 35/52 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5 (+ Kaltstartventil/cold start valve)
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinder head

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Mengenteiler mit Luftmengenmesser,
Statement of fuel measuring parts of injection system

Warmlaufregler, Kaltstartventil, Thermozeitschalter, Einspritzventile
fuel distributor with air flow meter, warm up controler, cold start valve, thermo time switch, injection valves

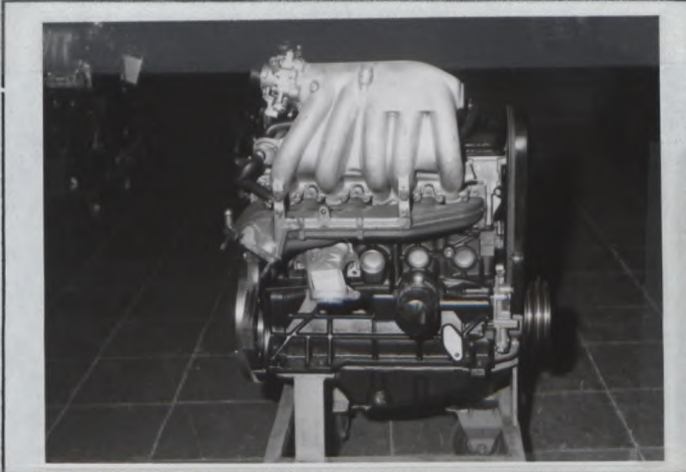


12/02 ET

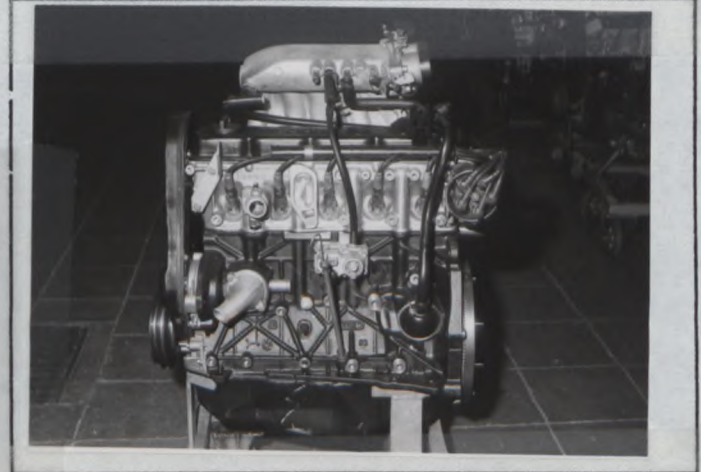
Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

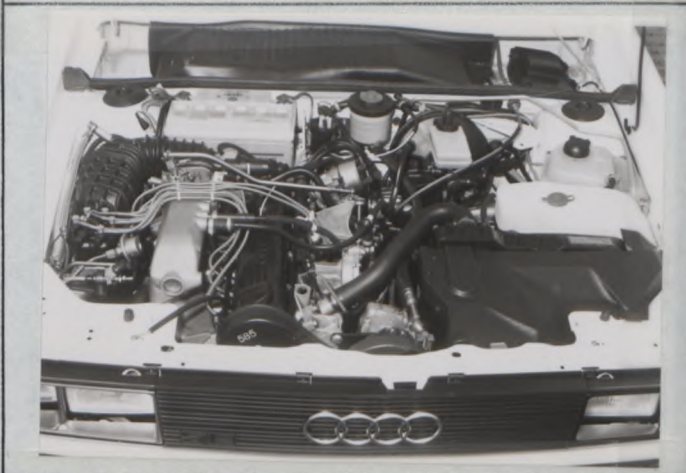
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
right hand view of dismantled engine



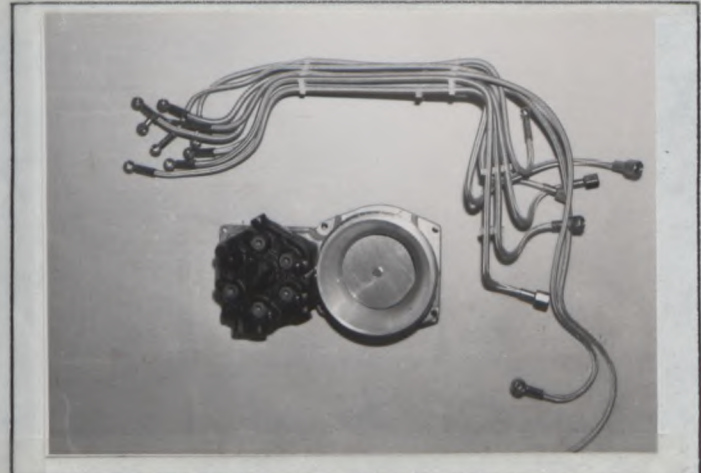
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
left hadn view of dismantled engine



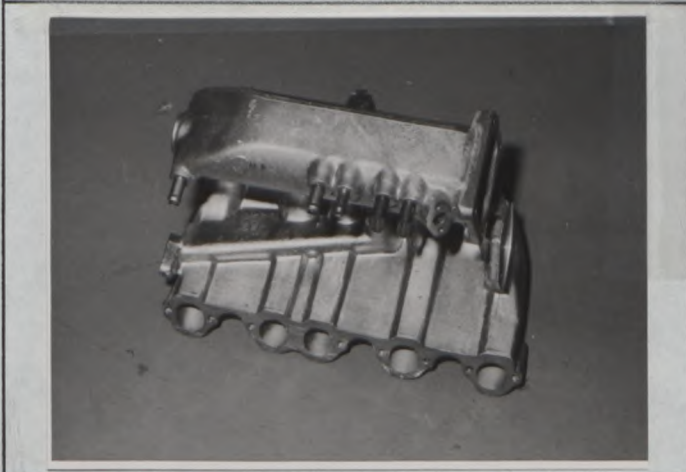
E) Motor im Motorraum
engine in its compartment



H) Einspritzsystem (fuel injection system)



I) Einlaßkrümmer
inlet manifold



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5 0 1 3

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

13 / 0 2 ER

(- 0 3 ER)

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

- 1 AVR. 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Coupe 2,0 1
Manufacturer: _____ Mode and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Wahlweise Bremssattel (optional brake calliper)											
			vorn/ front	hinten/ rear	803 e	803 e1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10 qcm	Bild Nr.
19	803	falsch/wrong	X		4	42,8 max.	2	1	AL light alloy	max. 303	203	94	max. 794,4	22
			X		4	42,8 max.	2	1	AL light alloy	max. 303	203	112	max. 794,4	23
			X		4	38,1 max.	2	1	AL light alloy	max. 303	203	96	max. 794,4	24
				X	4	48,1 max.	2	1	AL light alloy	max. 239	151	61	max. 538,8	25
				X	2	43,8 max.	2	1	AL light alloy	max. 239	151	69	max. 538,8	26
				X	2	43,8 max.	2	1	GG cast iron	max. 239	151	62	max. 538,8	25
				X	2	33,9 max.	2	1	GG cast iron	max. 239	151	59	max. 538,8	28

richtig
read

Wahlweise Bremssattel (optional brake calliper)												
vorn/ front	hinten/ rear	803 e	803 e1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10 qcm	Bild Nr.	
X		4	42,8 max.	2	1	AL light alloy	max. 303	203	94	max. 794,4	22	
X		4	42,8 max.	2	1	AL light alloy	max. 303	203	112	max. 794,4	23	
X		4	38,1 max.	2	1	AL light alloy	max. 303	203	96	max. 794,4	24	
	X	2	48,1 max.	2	1	AL light alloy	max. 239	151	61	max. 538,8	25	
	X	2	43,8 max.	2	1	AL light alloy	max. 239	151	69	max. 538,8	26	
	X	2	43,8 max.	2	1	GG cast iron	max. 239	151	62	max. 538,8	25	
	X	2	33,9 max.	2	1	GG cast iron	max. 239	151	59	max. 538,8	28	



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5013

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

15 - 03 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1985 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Coupé 2,0 ltr.
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

Foto A:



Foto B:



Foto X:



Signature



AUGI NSU AUTO UNION AG. - COUPE 20h.

2/82

A 5013

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

A / 2500

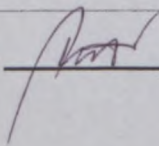
GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01 VO	2/82	SYSTEME DE COMMANDE EMBRAYAGE ROUES - DIRECTION HYDRAULIQUE ET RAPPORT - TRAPEZE - JAMBÉ - AXE AR BARRE PANHARD - MOYEAU - PIVOT AR FIXATION CENTRAL - RESERVOIR 90cl. FREIN DE STATIONNEMENT HYDRAULIQUE AVEC SOUPAPE DE RETENUE - ETRIERES DISQUES - MAITRE CYLINDRES - LEVIER DE DIRECTION - JAMBÉ ADAPTEUR POUR CTRIER AR	
02/02 VO	2/82	ROLLBAR AC.	
03/03 VO	2/82	ROLLBAR AC.	
04/04 VO	2/82	ROLLBAR ALU	
05/05 VO	2/82	ROLLBAR ALU	
06/06 VO	3/82	JANTE - VOIE - BOITE DE VITESSE RAPPORTS	
07/07 VO	7/82	RAPPORT DE DIRECTION	
08/01 ER	10/82	LEVEE DE SOUPAPES	
09/01 ET	1/83	FEUX AV	

Autres homologations du modèle

5829 GR 1

5829 TRANSFERT A

Vérifiée le 14/6/95 par  visée ce jour le _____ par _____



AUDI NSU AUTO UNION AG COUPE 2ch. 2/82 A 5013

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

GROUPES / CLASSES

A / 2500

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
10/08 VO	1/84	TRAPEZE AV - STABILISATEUR AV-AR DISQUES - ETRIERES - REGULATEUR DE FREINAGE - MAITRE CYLINDRES PEDALIER - AXE AR	
11/02 ER	2/84	COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT	
12/02 ET	3/84	INJECTION	
13/03 ER	4/84	ETRIER	REF. 01/01 VO
14/04 ER	7/84	DISQUES	REF. 10/08 VO
		ALESAGE-COURSE - CYLINDREE-BIELLE	REF. 12/02/ET
15/03 ET	4/85	AV - AR - TABLEAU DE BORD	
16/05 ER	1/92	ROLLBAR AEU EX 04/04 VO ET 05/05 VO	SUPPRIMEE

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 14/6/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____