

Marke BMW Modell 323 i Homologation Nr.
 Make Model Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 4354 mm $\pm 1\%$
 Overall length
203. Breite über alles 1610 mm $\pm 1\%$ Meßpunkt Stossleiste - bumper
 Overall width Where measured
204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1610 mm $\pm 1\%$
 Width of bodywork: At front axle
- b) Hinterradmitte 1610 mm $\pm 1\%$
 At rear axle
206. Radstand: a) Rechts 2570 mm $\pm 1\%$ b) Links 2570 mm $\pm 1\%$
 Wheelbase: Right Left
209. Überhang: a) Vorne 782 mm $\pm 1\%$ b) Hinten 1002 mm $\pm 1\%$
 Overhang: Front Rear
210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1495 mm $\pm 1\%$
 Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)

Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors Front - front
 Location and position of the engine
303. Arbeitsverfahren 4-Takt - 4 stroke
 Cycle
304. Aufladung ja / nein; Typ
 Supercharging yes / no; Type
 (Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
 (In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)
305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, in Reihe - 6, in line
 Number and layout of the cylinders
306. Kühlsystem Flüssigkeit - liquide
 Cooling system
307. Hubraum: a) Pro Zylinder 385,83 ccm b) Gesamt 2315 ccm
 Cylinder capacity: a) Unitary Total
- c) Maximal zulässiger Hubraum* 2351 ccm
 c) Maximum total allowed*



Marke BMW Modell 323 i Homologation Nr. A-5014
Make Model Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Grau-Guss - cast iron
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / nein c) Typ _____
Sleeves: ~~ja~~/no Type

314. Bohrung 80 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 80,6 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 76,8 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl - steel b) Art des Pleuelfußes geteilt - divided
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 48 ± 0,1 mm ± 1 %
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 130 mm (± 0,1 mm) e) Mindestgewicht 590 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl - steel
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - friction bearing
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 60 mm ± 0,2 %
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Grau-Guss - cast iron
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 21500 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl - steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 6700 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium - aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

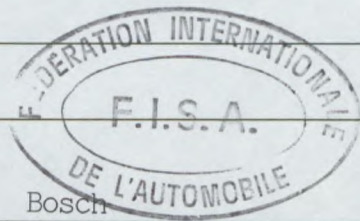
b) Typ _____ c) Marke und Modell _____
Type Marke and model



Marke BMW
Make

Modell 323 i
Model

Homologation Nr. A-5014
Homologation Nr.



d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
Number of mixture passages per carburettor

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems K - Jetronic
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 57 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 7
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: _____
Statement of fuel measuring parts of injection system
Wärmelaufregler; Einspritzventil; Startventil
warm-up-valve; injection valve; starting valve

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1
Camshaft: Number

b) Lage Zylinderkopf - cylinder head
Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen - toothed belt d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 7
Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Kipphebel - rocker arm
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub 10,25 mm Einlaß 10,25 mm Auslaß 10,25 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,25 mm 0,25 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium - aluminium
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 40 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 102,5 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring
Length of the valve Type of valve springs

Marke BMW Modell 323 i Homologation Nr. 571
 Make Model Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Grau-Guss - cast iron
 Exhaust: Material of the manifold
 b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 2 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
 e) Maximaler Durchmesser der Ventile 34 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
 g) Länge des Ventils 102,5 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring
 Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batterie - battery
 Ignition system: Type
 b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
 Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Nassumpf wet sump system b) Anzahl der Ölpumpen 1
 Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage
 Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 2 b) Lage unter Rücksitz, aussen
 Fuel tank: Number Location under rearseat, outside
 c) Material Stahlblech - sheet steel d) Maximaler Inhalt 58 Liter
 Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung
 Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
 Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung
 Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
 driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch - hydraulic
 Clutch: Drive system
 c) Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates



Marke BMW Modell 323 i Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage am Motor - engine output
 Gear-box: Location

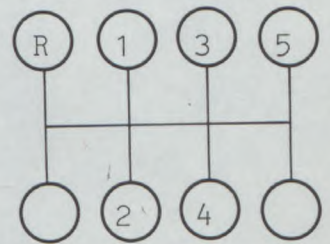
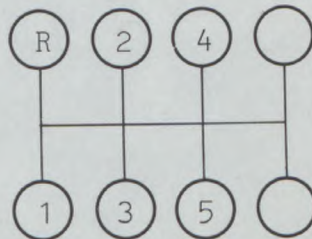
b) Manuelles Getriebe, Marke Getrag c) Automatisches Getriebe, Marke ZF
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel - transmission tunnel
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,764	34 : 14		2,478			3,6818	36 : 12	
2	2,325	27 : 18		1,478			2,0023	31 : 19	
3	1,612	26 : 25		1,000			1,3295	26 : 24	
4	1,229	23 : 29					1,000		
5	1,000						0,8053	21 : 32	
Rück- wärts R	4,096	37 : 14		2,090			3,6818	33 : 19	
Kon- stante Con- stant.		31 : 20						27 : 22	

f) Schalt-Schema
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art _____
 Overdrive: Type

b) Übersetzung _____ c) Anzahl der Zähne _____
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
 Usuable with the following gears



Marke BMW
Make

Modell 323 i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	_____	Hypoid Antrieb hypoid drive
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	_____	3,45 : 1
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	_____	38 : 11
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)	_____	_____

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes
Ratio of the transfer box

2 -teilig, vorne mit Gelenkscheibe, Kreuzgelenk hinten und in der Mitte

606. Art der Gelenkwelle
Type of transmission shaft

2 -piece, front giubo disc, universal-joint rear and middle

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung:
Type of suspension

a) Vorn Federbeine - struts *Mc Pherson*
Front

b) Hinten Schräglenker/Federbein - semi trailing arm/strut
Rear

702. Schraubenfedern:
Helicoidal springs:

Vorn: ja / ~~nein~~
Front: yes / ~~no~~

Hinten: ja / ~~nein~~
Rear: yes / ~~no~~

703. Blattfedern:
Leaf springs:

Vorn: ~~ja~~ / nein
Front: ~~yes~~ / no

Hinten: ~~ja~~ / nein
Rear: ~~yes~~ / no

704. Drehstab:
Torsion bar:

Vorn: ~~ja~~ / nein
Front: ~~yes~~ / no

Hinten: ~~ja~~ / nein
Rear: ~~yes~~ / no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke BMW
Make

Modell 323 i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Anzahl je Rad Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Art Type	<u>Teleskop telescopic</u>	<u>Teleskop telescopic</u>
c) Funktionsprinzip Working principle	<u>hydraulisch hydraulic</u>	<u>hydraulisch hydraulic</u>

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels: a) Durchmesser Vorn 13 " / 330,2 mm Hinten 13 " / 330,2 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes: a) Bremssystem hydraulisch - hydraulic
Braking system
b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 20,64 mm
Number of master cylinders Bore
c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATE - mastervac
Power assisted brakes yes/no Make and type
d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage Radhaus vorne, links - wheel house
Braking adjuster yes/no Location

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	<u>2</u>	<u>1</u>
1) Bohrung Bore	<u>48</u> mm	<u>33</u> mm
f) Trommelbremsen Drum brakes		
1) Innendurchmesser Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad Number of shoes per wheel	_____	_____
3) Bremsfläche Braking surface	_____ qcm	_____ qcm
4) Breite der Bremsbeläge Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>



Marke BMW
Make

Modell 323 i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

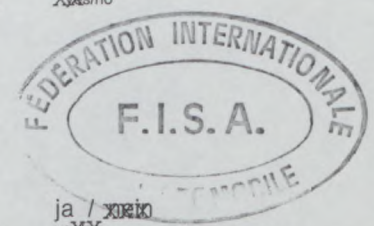
	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Grau-Guss</u> <u>cast iron</u>	<u>Graphit-Guss</u> <u>graphite cast</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>22</u> mm	<u>10</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>255</u> mm (± 1 mm)	<u>258</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>254,2</u> mm	<u>256,4</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>149,2</u> mm	<u>190,8</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>130</u> mm	<u>75</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<u>ja / nein</u> <u>yes / no</u>	<u>ja / nein</u> <u>yes / no</u>
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	_____ qcm	_____ qcm

h) Feststellbremse Getriebetunnel 1) Betätigungssystem Seilzug - cable
Parking brake Command system

2) Lage des Bremshebels transmissionstunnel 3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten
Location of the lever On which wheels XXX XXX
XXX XXX Front Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung - rack and pinion steering
Type

b) Übersetzungsverhältnis 21,1 : 1 c) Lenkhilfe ja / nein
Ratio Power assisted XXX XXX
XXX XXX



9. Karosserie
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / nein b) Heizung ja / nein
Interior: Ventilation yes / no Heating yes / no

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / nein 1) Art Stahlkurbel-Hebedach
Sun roof optional yes / no Type sliding and lift roof

2) Betätigungssystem mechanisch - mechanic
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: Vorn Handkurbel - hand crank
Opening system for the side windows Front feststehend - fixed window
Hinten feststehend - fixed window
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2 b) Heckklappe ja / nein
Exterior: Number of doors Rear tailgate yes / no

c) Material der Türen _____ Vorn Stahlblech - sheetsteel
Door material Front
Hinten _____
Rear

Marke BMW Modell 323 i Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahlblech - sheetsteel
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech - sheetsteel
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech - sheetsteel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas, Sicherheitsglas - lminated-, safety glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben _____
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass
Side window material
 Vorn Sicherheitsglas - safety glass
 front
 Hinten Sicherheitsglas - safety glass
 rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahlblech - sheetsteel
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahlblech - sheetsteel
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
 Complementary informations

zu 605 B : 3,91 : 1; 4,37 : 1
 zu 605 C : 43 : 11 ; 35 : 8



zu 901 F 2 : Auf Wunsch elektrisch - option electric



Marke BMW
Make

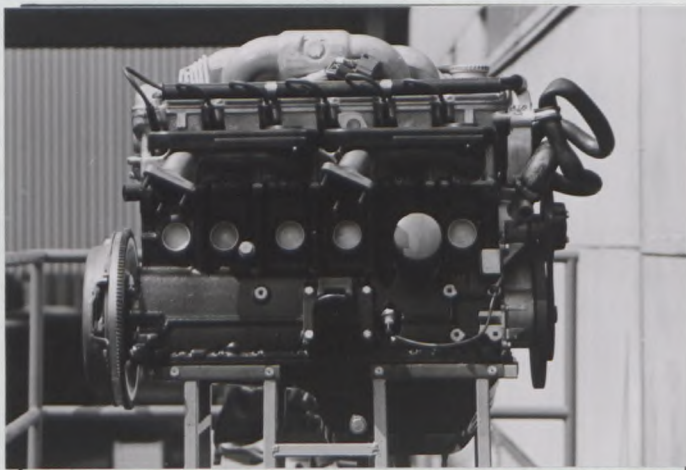
Modell 323 i
Model

Homologation Nr. A-5014
Homologation Nr.

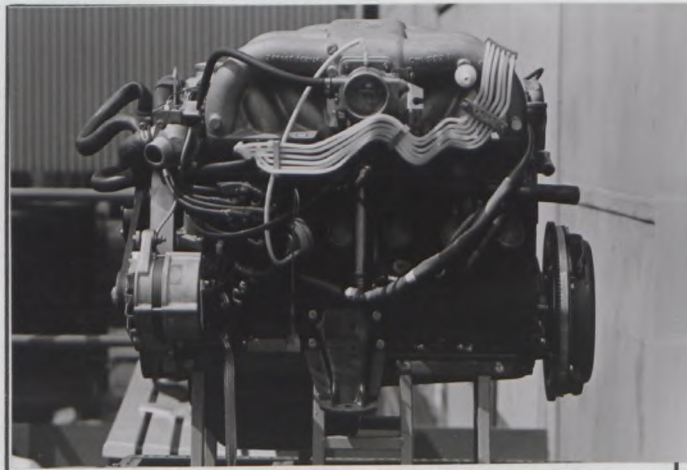
Fotos
Photos

Motor
Engine

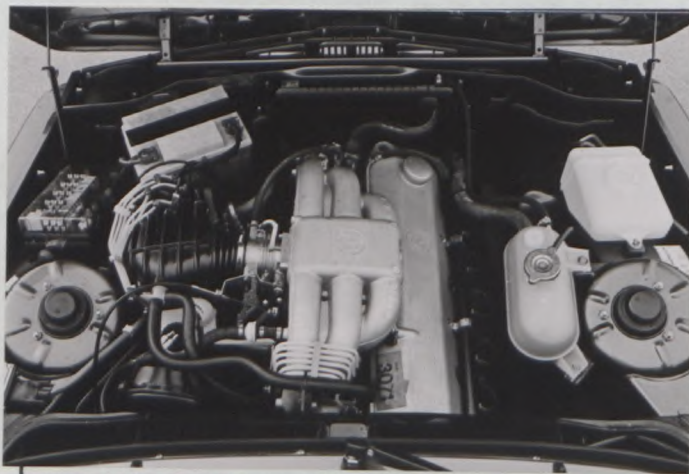
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



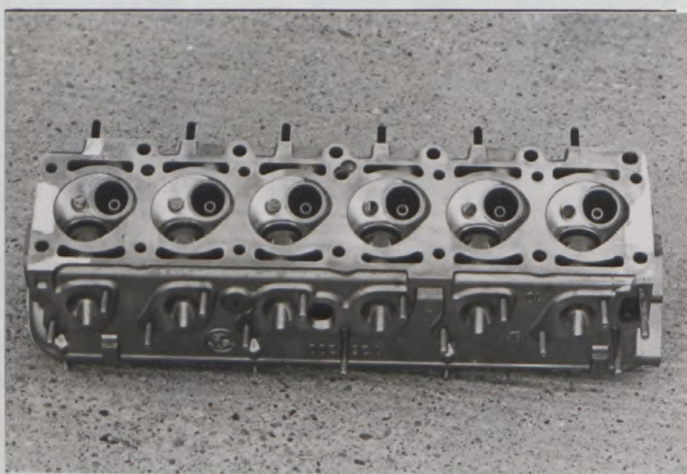
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead

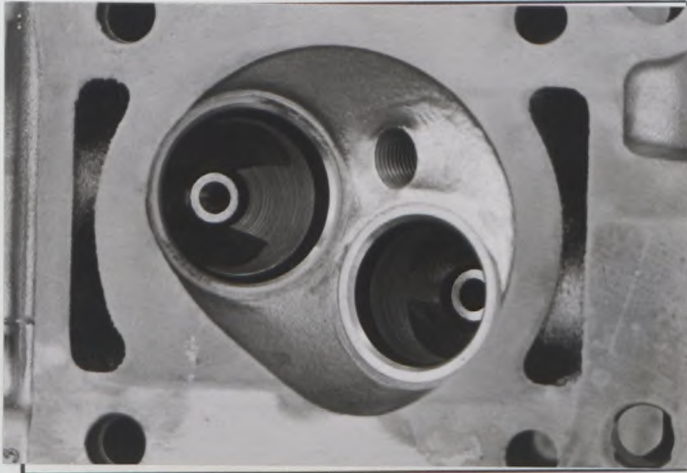


Marke BMW
Make

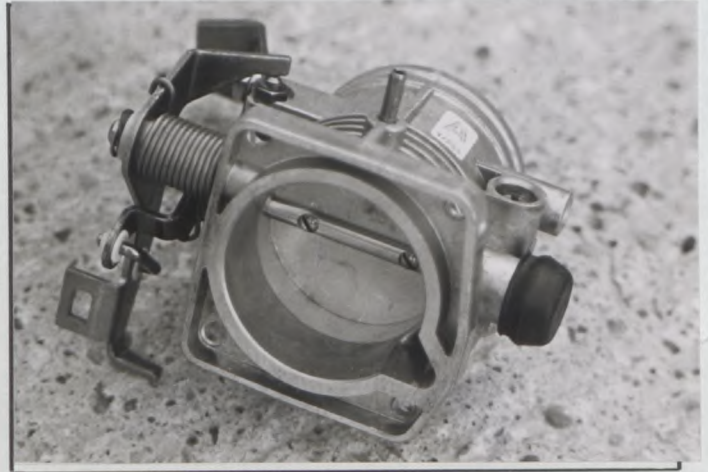
Modell 323 i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

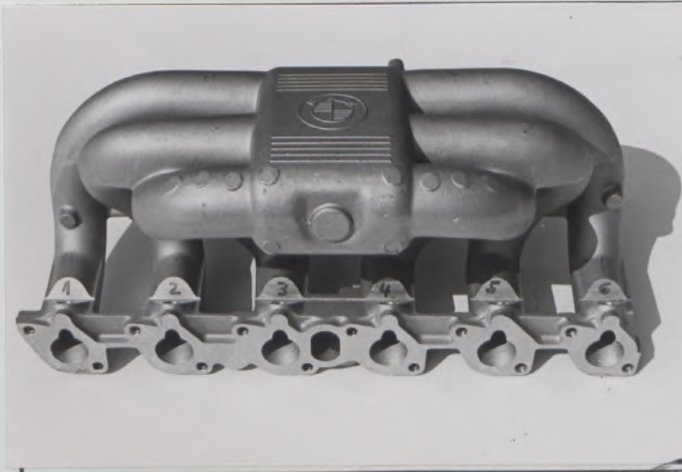
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

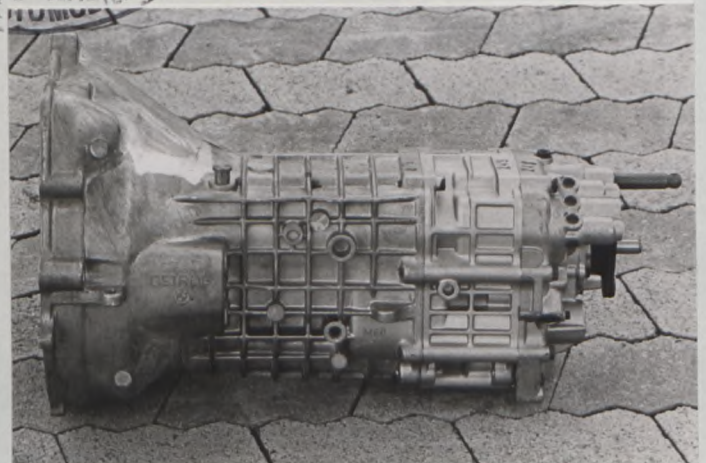
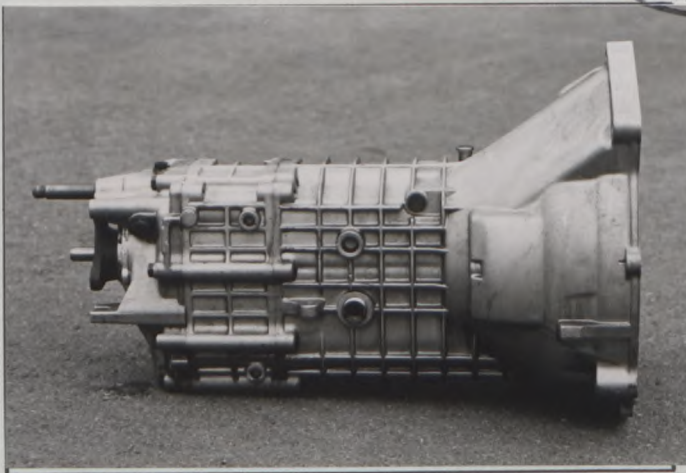


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke BMW
Make

Modell 323 i
Model

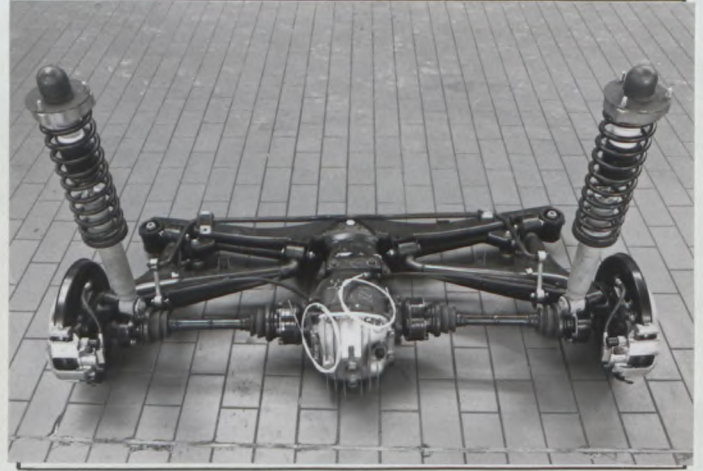
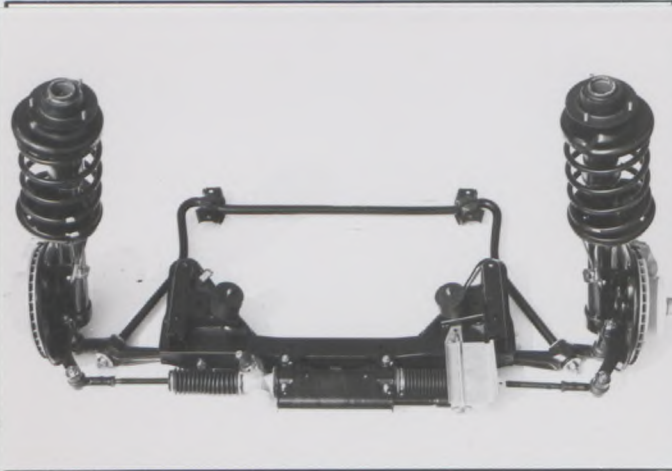
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear

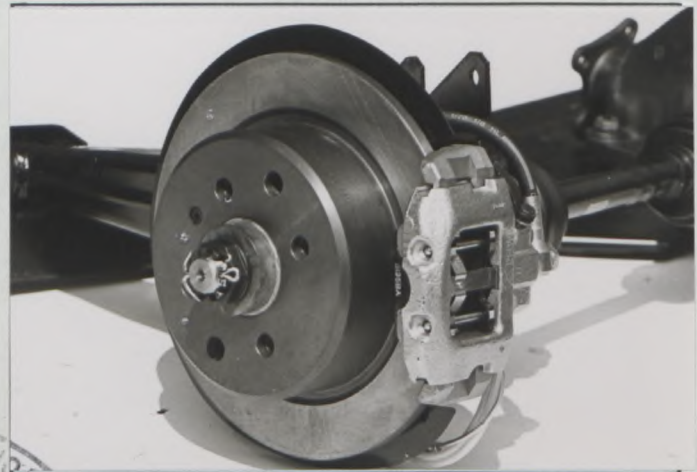


Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes

W) Bremsen hinten
Rear brakes

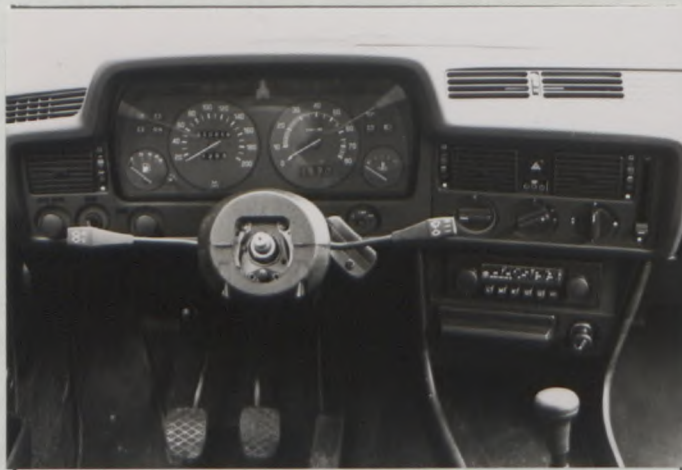


Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard

Y) Schiebedach
Sunroof



Marke BMW
Make

Modell 323 i
Model

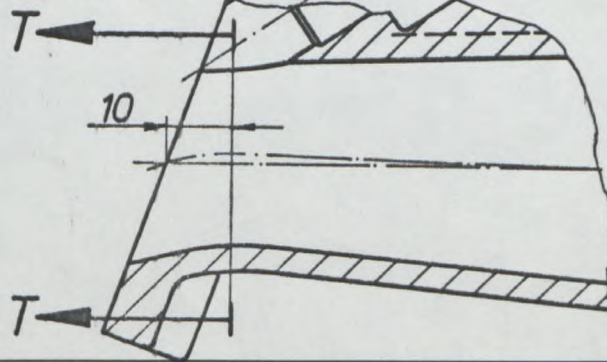
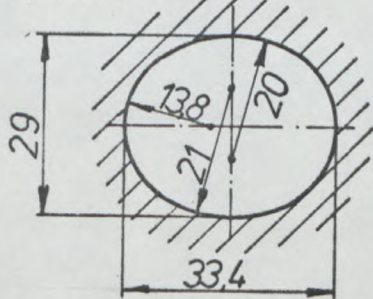
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

Zeichnungen
Drawings

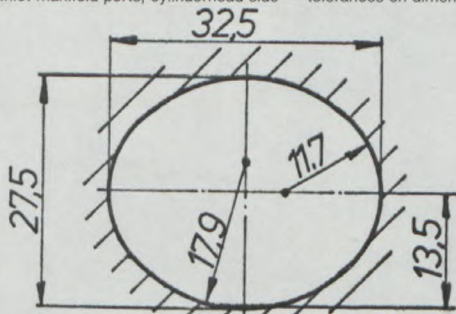
Motor
Engine

I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

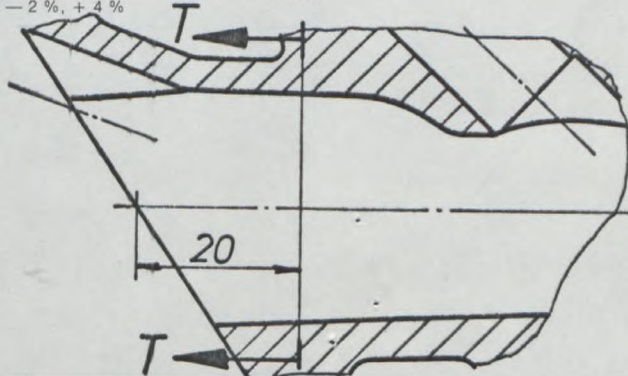
Schnitt T-T



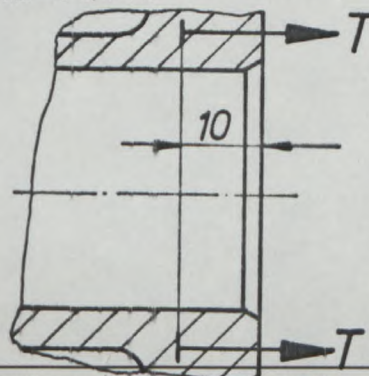
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



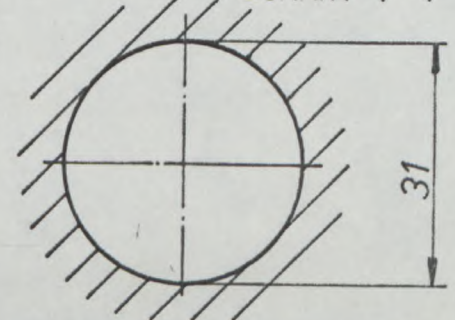
Schnitt T-T



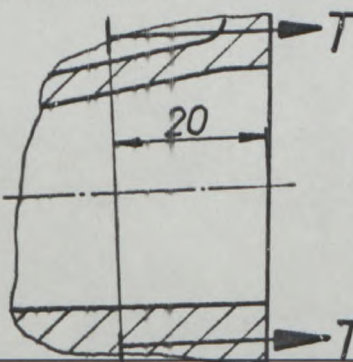
III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



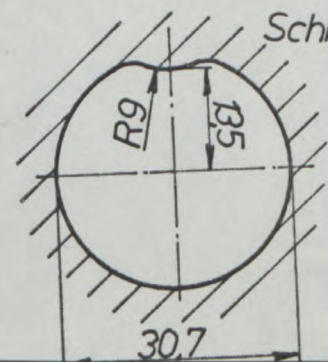
Schnitt T-T



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



Schnitt T-T



A-5014

Marke BMW
Make

Modell 323 i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.



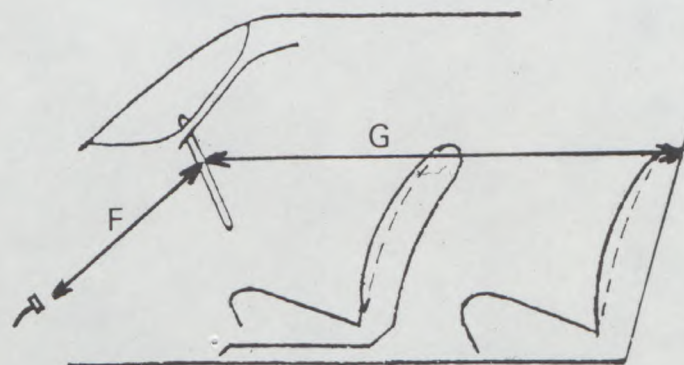
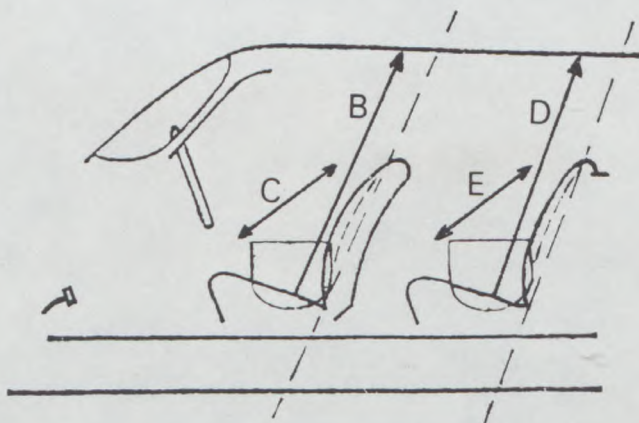
A-5014

Gruppe **A/B**
Group

Marke BMW
Make

Modell 323 i
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- | | | | |
|---|---|-------------|----|
| B | Höhe über den Vordersitzen
Height above front seats | <u>955</u> | mm |
| C | Breite über den Vordersitzen
Width at front seats | <u>1315</u> | mm |
| D | Höhe über den Rücksitzen
Height above rear seats | <u>935</u> | mm |
| E | Breite über den Rücksitzen
Width at rear seats | <u>1300</u> | mm |
| F | Abstand Lenkrad — Bremspedal
Steering wheel — brake pedal | <u>640</u> | mm |
| G | Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand
Steering wheel — rear bulkhead | <u>1495</u> | mm |
| H | $H = F + G =$ | <u>2135</u> | mm |



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5014

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 V0

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ -1 MAR. 1982 _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from _____ in group

Hersteller: Bayerische Motoren Werke AG _____ Modell und Typ: A _____
Manufacturer _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 5	4	Kraftstoffanlage - fuel circuit.
	401 A	1
	401 B	Kofferraum - luggage compartment
	401 C	Aluminium - aluminium
	401 D	110 l Foto/Picture 1 + 2
Seite 7	7	Radaufhängung - suspension
	701 A	Verstärkte Radaufhängung vorne mit Zentralverschluss - reinforced front suspension and hub with central knock off system. Foto/Picture 3 + 4 Teile-Nr./Part-No. 31 13 2 206 904
	701 B	Verstärkte Radaufhängung hinten mit Zentralverschluss - reinforced rear suspension and hub with central knock off system. Foto/Picture 5 + 6 Teile-Nr./Part-No. 33 33 2 206 905
Seite 8	803	Bremsen - brakes
	803 A	Hydraulic - hydraulic
	803 B	2
	803 C	nein - no
	803 D	ja - yes
	803 D1	Pedalwerk - pedalwork Foto/Picture 7



A-5014

Marke BMW
MakeModell 323 i
ModelHomologations Nr. _____
Homologation Nr.Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Foto V1 ATE
Seite 8	803 E	4
	803 E1	42 mm
	803 G1	2
Seite 9	803 G2	1
	803 G3	Aluminium
	803 G4	28 mm
	803 G5	302 mm
	803 G6	300 mm
	803 G7	192 mm
	803 G8	100,5 mm
	803 G9	ja - yes
	803 G10	834,66 qcm
		Foto W1 ATE
		2
		44 mm
		2
		1
		Aluminium
		20 mm
		300 mm
		298 mm
		202 mm
		72,5 mm
		ja - yes
		753,98 qcm
		Foto V2 Lockheed
Seite 8	803 E	4
	803 E1	41,28 mm
	803 G1	2
Seite 9	803 G2	1
	803 G3	Aluminium
	803 G4	28 mm
	803 G5	315,5 mm
	803 G6	313,5 mm
	803 G7	213,5 mm
	803 G8	125 mm
	803 G9	ja - yes
	803 G10	827,82 qcm
		Foto W2 Lockheed
		4
		38 mm
		2
		1
		Aluminium
		20 mm
		300 mm
		298 mm
		198 mm
		113 mm
		ja - yes
		779,12 qcm
	803 H1	hydraulisch - hydraulic
	803 H2	Getriebetunnel - transmissiontunnel
	803 H3	hinten - rear
		Foto/Picture 8
	804 B	17,5 : 1



Marke BMW
Make

Modell 323 i
Model

Homologations Nr. _____
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01 / 01 V0
Ext. Nr.

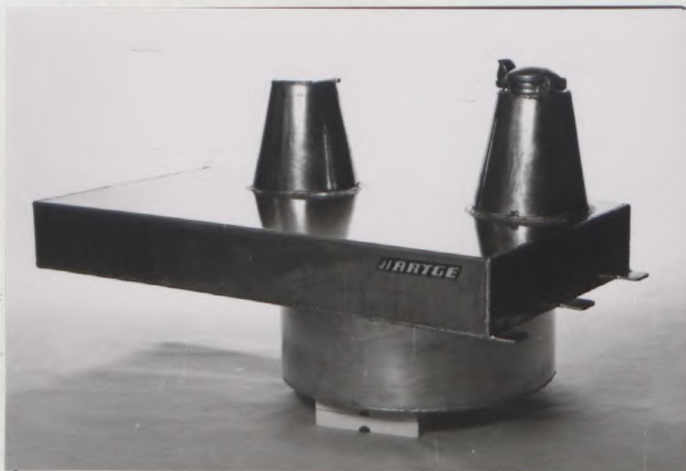


Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Marke BMW
Make

Modell 323 i
Model

Homologations Nr. _____
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. A-5014
Ext. Nr. 01/01V9

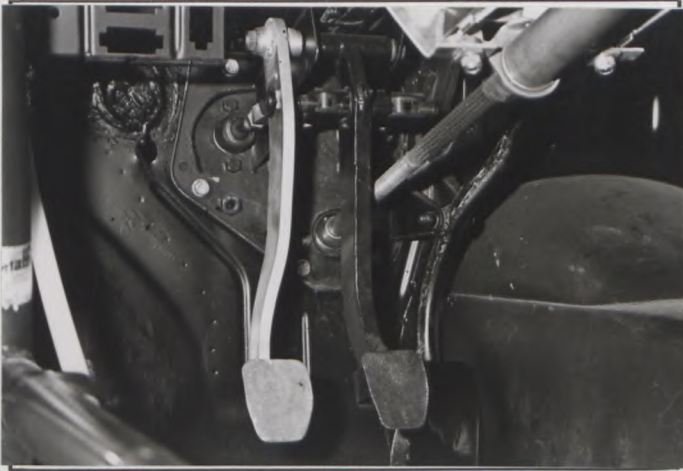


Foto 7

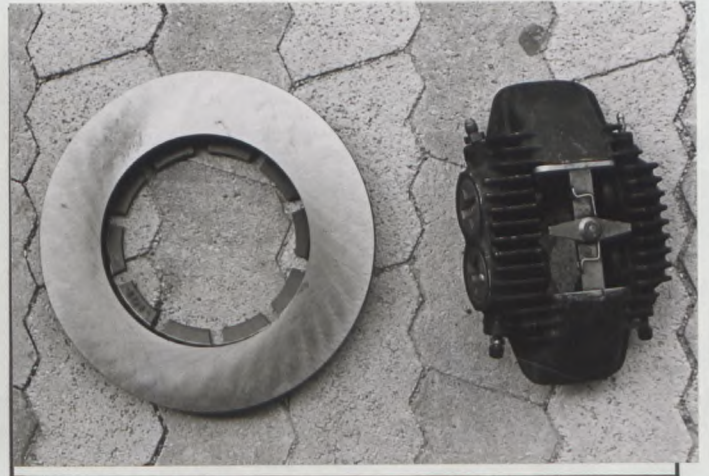


Foto V1

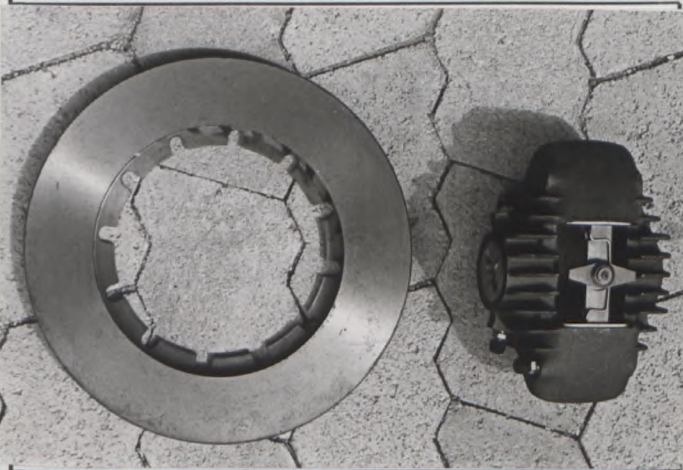


Foto W1

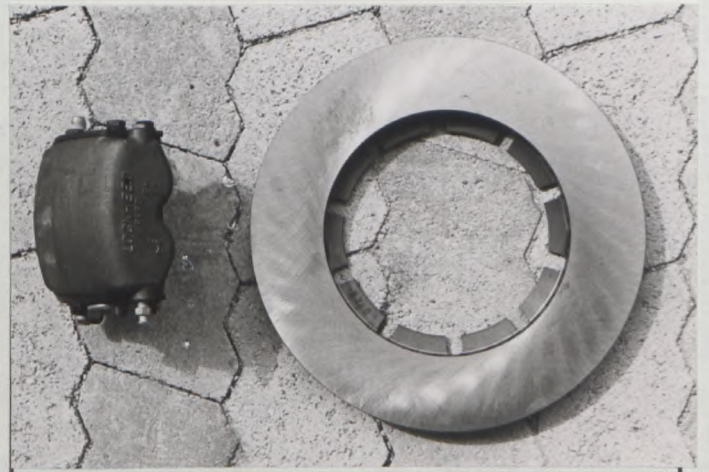


Foto V2

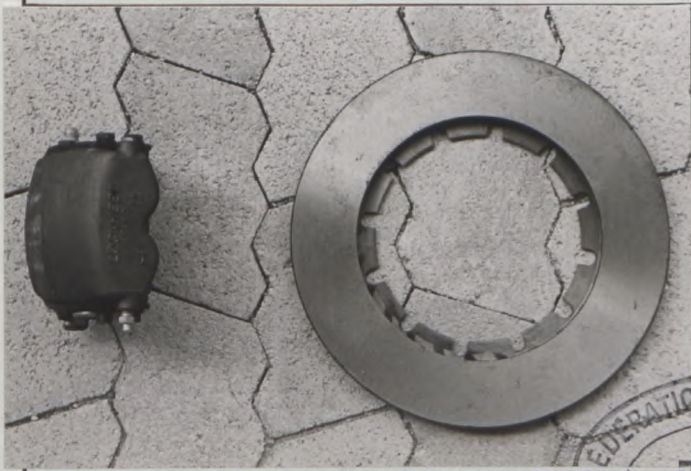


Foto W2

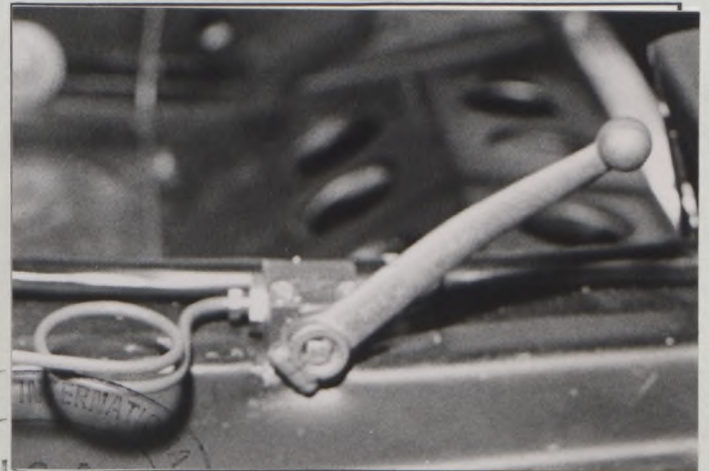


Foto 8

FEDERATION
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5014

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: -1. JUNI 1982 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG, München Modell und Typ: BMW 323 i
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 8	803 D	ja / yes	
	803 D1	Hinterer Bremskreis - rear brake circuit Foto/Picture 1	
		Foto V1 + 2	
	803 E	4	
	803 E1	42,8 mm	
	803 G1	2	
	803 G2	1	
	Seite 9	803 G3	Aluminium
		803 G4	28 mm
		803 G5	304 mm
803 G6		303 mm	
803 G7		200 mm	
803 G8		96 mm	
803 G9		ja / yes	
803 G10		813,4 qcm	
	Foto W1 + 2		
	4		
	38 mm		
	2		
	1		
	Aluminium		
	22,2 mm		
	266 mm		
	265 mm		
	164 mm		
	94 mm		
	ja / yes		
	680,26 qcm		



Marke BMW
Make

Modell 323 i
Model

Homologations Nr. A 5014
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02 / 02 V0
Ext. Nr.



Foto 1

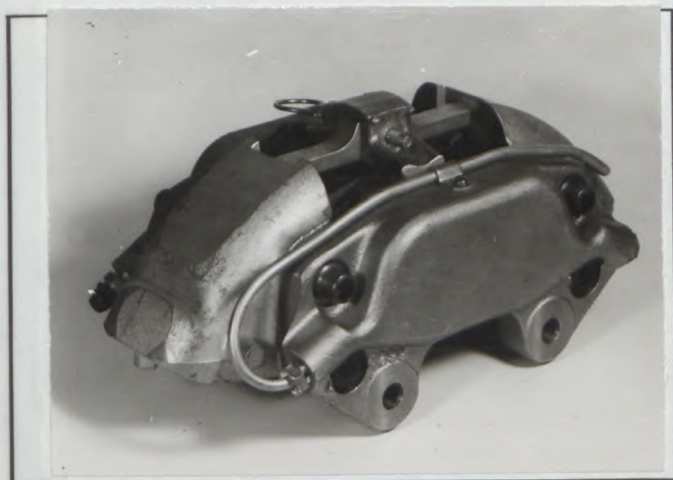


Foto V1

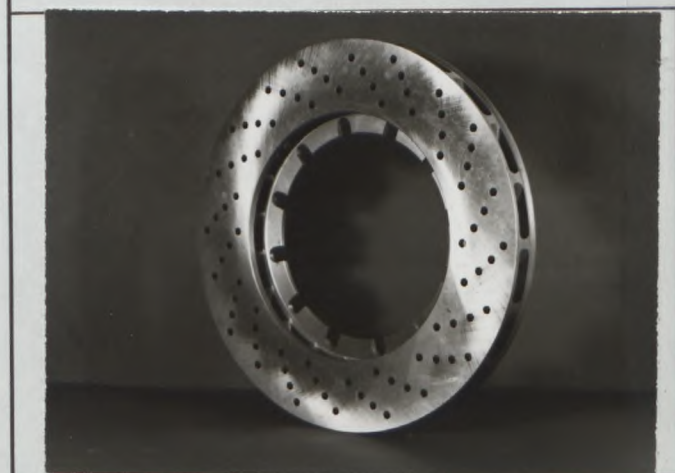


Foto V2

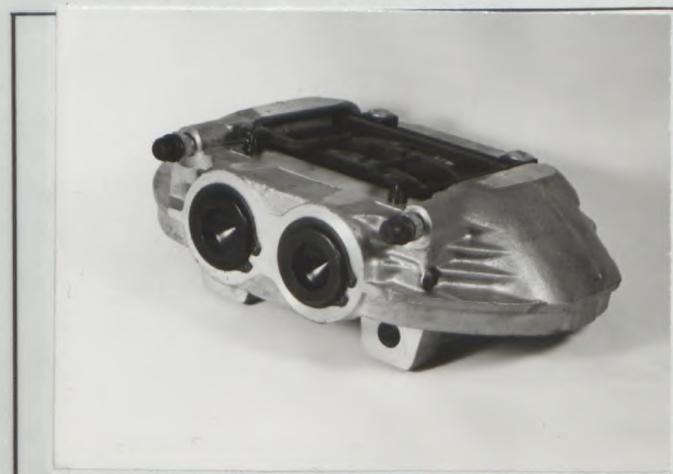


Foto W1

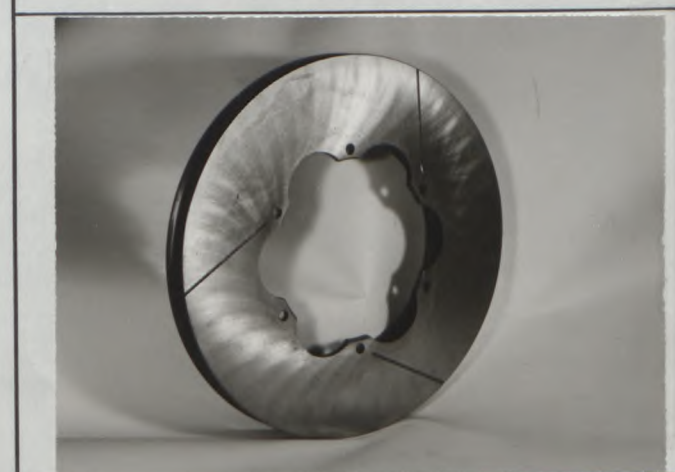


Foto W2



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5014

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 03 vn

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1 JAN. 1983 in Gruppe: A
Homologation valid as from: In group

Hersteller: BMW - AG Modell und Typ: 323 i
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
Seite 5	4	Kraftstofftank - fuel cell
	401 A	1
	401 B	Kofferraum - luggage compartment
	401 C	Aluminium
	401 D	100 l

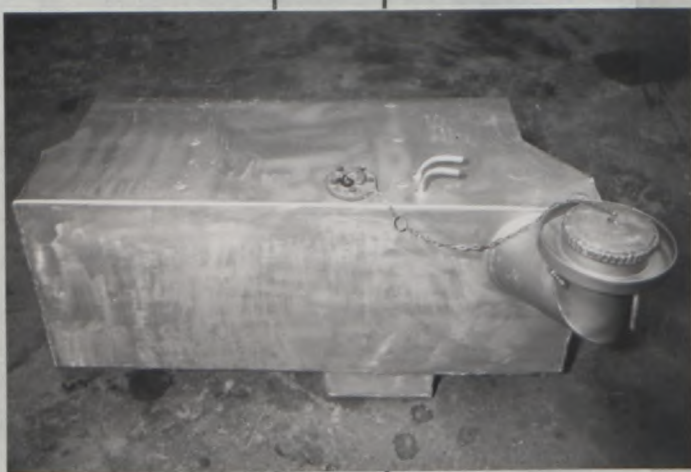


Foto 1

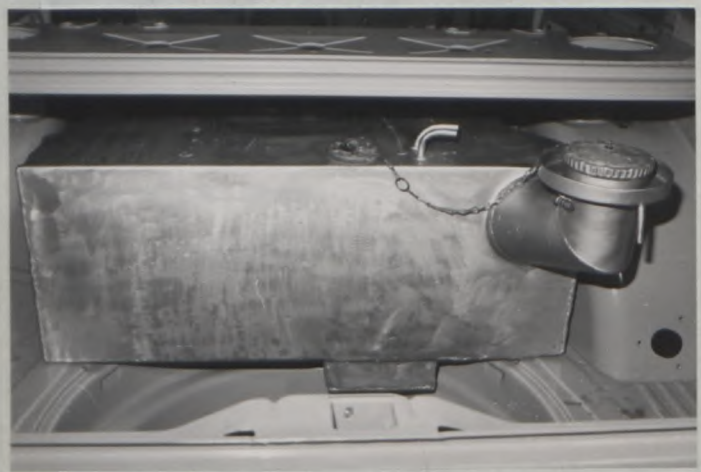


Foto 2



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5014

Extension N°

04/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 MARS 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur BMW Modèle et type 323 i
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>45,5</u> mm





BMW 323I

MARQUE ET MODELE

3/82

VALIDITE HOMOLOGATION

A 5014

FICHE NR.

A / 3500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01 VO	3/82	RESERVOIR - SUSPENSION	
02/02 VO	7/82	FREINS - DIRECTION	
03/03 VO	1/83	FREIN	
04/01 ER	3/84	RESERVOIR	
		CONNECTEUR D'ECH.	

Autres homologations du modèle 5711 - 5711 TR - A5138 + N

Vérifiée le _____ par _____ visée ce jour le _____ par _____