



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5015

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF 公認番号 A-007
JAF 公認グループ A
JAF 発効年月日 1981年 10月 31日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従った公認書

F I S A 発行年月日 -1.MAR.1982 F I A 公認グループ A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



81-Sep-5-25

Photo B



81-Sep-5-26

1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd
製造会社名

102) Commercial name(s) - Type and model Toyota Celica 2400 Coupe (RA64)
通称名 - 形式とモデル

103) Cylinder capacity 2366.0
総排気量

104) Type of car construction
車両構造の形式
 separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質 XXXX
 unitary construction
モノコック Steel

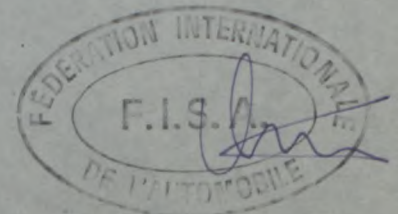
105) Number of volumes 3
コンパートメントの数

106. Number of places 5
定員



Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



RA64(22N)C/P-1

Make TOYOTA Model RA64 No Homol. A-5015
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 A-007

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
 車両の全長 4475 mm ± 1%
- 203) Overall width
 車両の全巾 1665 mm ± 1%
 Where measured At rear wheel arch
 測定箇所 _____
- 204) Width of bodywork:
 車体の巾
 a) At front axle 1660 mm ± 1%
 前車軸上の車体の巾 _____
 b) At rear axle 1665 mm ± 1%
 後車軸上の車体の巾 _____
- 206) Wheelbase:
 ホイールベース
 a) Right 2500 mm ± 1%
 右 _____
 b) Left: 2500 mm ± 1%
 左 _____
- 209) Overhang:
 オーバーハング
 a) Front: 905 mm ± 1%
 前 _____
 b) Rear: 1070 mm ± 1%
 後 _____
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルグヘッド) 1509 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
 (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine:
 エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Left/Right:0 degree
- 303) Cycle
 サイクル 4 stroke
- 304) Supercharging Yes/no: type XXXX
 過給 型式 _____
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
 (過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
 シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system
 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity:
 気筒容積
 a) Unitary 547.0 cc
 a) 1気筒 _____
 b) Total 2366.0 cc
 b) 合計 _____
 c) Maximum total allowed * :
 c) 許される最大排気量 2397.0 cc
 * (This indication is not to be considered in Gr. N)
 (この表示はグループNには考慮されない)

RA64(22N)C/P-1



312) Cylinder block material Cast-iron
 シリンダーブロックの材質 _____

313) Sleeves: a) Yes/no _____ c) Type: XXXX
 スリーブ _____ 形式 _____

314) Bore 920
 ボア _____ mm

315) Maximum bore allowed 926 (This indication is not to be considered in Gr N)
 許される最大ボア径 _____ mm (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 89.0
 ストローク _____ mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Big end type Separate
 コネクティングロッド 材質 _____ ビッグエンド形式 _____

c) Interior diameter of the big end (without bearings) 56.0
 ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) _____ mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: 148.0 e) Minimum weight: 810
 コンロッドの長さ 148.0 mm (± 0.1 mm) 最低重量 _____ g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
 -クランクシャフト 製造の形式 _____

b) Material Steel
 材質 _____

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
 鋳造 鍛造 ベアリングの数 _____

e) Type of bearings Plain
 ベアリングの形式 _____

f) Diameter of bearings 64.0
 ベアリングの外径 _____ mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material Steel
 ベアリングキャップの材質 _____

h) Minimum weight of the bare crankshaft 17900.0
 クランクシャフト単体の最低重量 _____ g

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
 フライホイール 材質 _____

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 11300.0
 リングギヤ付フライホイールの最低重量 _____ g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
 シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 _____ 材質 _____

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburetors 1
 キャブレター方式 キャブレターの数 _____

b) Type Down-draft c) Make and model Make:AISAN, Model:22R
 形式 _____ 会社名と型式 _____



RA64(22R)C/P-1

- d) Number of mixture passages per carburettor
 1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 Primary: 32.0, Secondary: 40.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point Primary; Large: 23, Small: 8, Secondary: Variable
 ベンチュリー径 _____ mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式
- a) Manufacturer: 製造者 XXXX
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX
- c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式
- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> mechanical 機械式 | <input type="checkbox"/> electronic 電気式 | <input type="checkbox"/> hydraulic 油圧式 |
|---|---|--|
- c1) Piston pump Yes/No c2) Measurement of air volume Yes/No
 ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass Yes/No c4) Measurement of air speed Yes/No
 空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure Yes/No Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
 空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets XXXX
 ノズルの数
- f) Position of injection valves: ノズルの位置
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Inlet manifold 吸気アニホールド | <input type="checkbox"/> Cylinderhead シリンダーヘッド |
|--|--|
- g) Statement of fuel measuring parts injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXX

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 1 b) Location Top (OHC) 1位置
- c) Driving system Chain 駆動方式
- d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 3
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker arm

- 326) Timing: タイミング
- e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Inlet 吸入 <u>10.0</u> mm | Exhaust 排気 <u>10.0</u> mm |
| with clearance クリアランス <u>0.20</u> mm | <u>0.30</u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1
- c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 45.0 mm
- e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8.0 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 113.5 mm
- g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil

RA64(22R)C/P-1



Make TOYOTA Model RA64 No Homol. A-5015
会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 A-007

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 37.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm
バルブの最大直径 37.0 mm バルブステムの径 8.0 mm
g) Length of the valve 112.4 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ 112.4 mm バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 Wet sump オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 1 位置 Under the rear floor behind the rear seat
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 61 L
材質 Steel plate 最大容量 61 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式 Hydraulic

c) Number of plates 1
ディスクの数 1

RA64(22R)C/P-1



Make TOYOTA Model RA64 No Homol. A-5015
 会社名 TOYOTA 型式 RA64

JAF公認番号 A-007

603) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine compartment
 ギヤボックス 位置

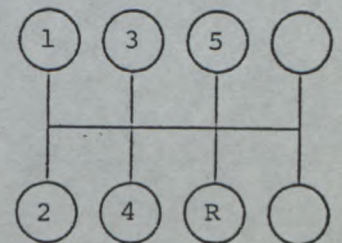
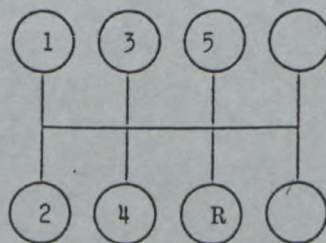
b) (Manual)make TOYOTA c) (Automatic)make XXXX
 (手動)会社名 (自動)会社名

d) Location of the gearlever Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.286	$\frac{46}{34} \times \frac{34}{14}$	X				2.255	$\frac{46}{34} \times \frac{30}{18}$	X
2	1.894	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{25}$	X				1.546	$\frac{46}{34} \times \frac{32}{28}$	X
3	1.276	$\frac{46}{34} \times \frac{33}{35}$	X				1.134	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{37}$	X
4	1.000		X				1.000		X
5	0.783	$\frac{46}{34} \times \frac{33}{57}$	X				0.861	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{55}$	X
/R リバース	3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$					3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{39}{14}$	
Cons- tant.									

f) Gear change gate
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type XXXX
 オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXX c) Number of teeth XXXX
 ギヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears XXXX
 オーバードライブを使用するギヤ



Make TOYOTA Model RA64 No Homol. A-5015
会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 A-007

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 37.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm
バルブの最大直径 37.0 mm バルブステムの径 8.0 mm
g) Length of the valve 112.4 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ 112.4 mm バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 Wet sump オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 1 位置 Under the rear floor behind the rear seat
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 61 L
材質 Steel plate 最大容量 61 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式 Hydraulic
c) Number of plates 1
ディスクの数 1

RA64(22R)C/P-1



Make TOYOTA Model RA64 No Homol. A-5015
 会社名 TOYOTA 型式 RA64

JAF公認番号 A-007

603) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine compartment
 ギヤボックス 位置

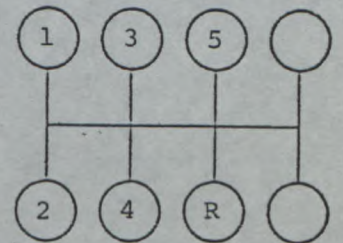
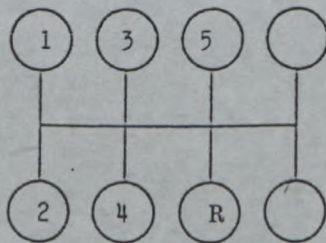
b) (Manual)make TOYOTA c) (Automatic)make XXXX
 (手動)会社名 (自動)会社名

d) Location of the gearlever Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.286	$\frac{46}{34} \times \frac{34}{14}$	X				2.255	$\frac{46}{34} \times \frac{30}{18}$	X
2	1.894	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{25}$	X				1.546	$\frac{46}{34} \times \frac{32}{28}$	X
3	1.276	$\frac{46}{34} \times \frac{33}{35}$	X				1.134	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{37}$	X
4	1.000		X				1.000		X
5	0.783	$\frac{46}{34} \times \frac{33}{57}$	X				0.861	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{55}$	X
/R リバース	3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$					3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{39}{14}$	
Cons- tant.									

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type XXXX
 オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXX c) Number of teeth XXXX
 ギヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears XXXX
 オーバードライブを使用するギヤ



Make TOYOTA Model RA64 No Homol. A-5015
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 A-007

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	3.417
XXXX	41/12
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

の形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of s

サスペンション形式

Type of suspension:

a) Front / 前

Independent/Mcpherson

b) rear / 後

Rigid axle with coil-spring

702) Helicoical springs:

コイルスプリング

Front: yes/NoX

前

Rear: yes/NoX

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: Xyes/no

前

Rear: Xyes/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: Xyes/no

前

Rear: Xyes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



JAF公認番号 A-007

- 707) Shock Absorbers:
 ショックアブソーバー
 a) Number per wheel
 1ホイール当りの数
 b) Type
 形式
 c) Working principle
 作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 356 Rear 14 356
 ホイール リム径 前 14 356 mm 後 14 356 mm

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
 ブレーキ ブレーキ形式
 b) Number of master cylinders TANDEM b1) Bore 23.8, 23.8
 マスターシリンダーの数
 c) Power assisted brakes yes/~~no~~ c1) Make and type Make:AISIN, Type:Vacuum
 サーボシステム 会社名と形式
 d) Braking adjuster yes/~~no~~ d1) Location Dashpanel in the engine compartment.
 ブレーキレギュレーター 位置

- e) Number of cylinders per wheel:
 1ホイール当りのシリンダーの数
 e1) Bore
 ボア
 f) Drum brakes:
 ドラムブレーキ
 f1) Interior diameter
 内径
 f2) Number of shoes per wheel
 1ホイール当りのシューの数
 f3) Braking surface
 総摩接面積
 f4) Width of the shoes
 シューの巾
 g) Disc brakes:
 ディスクブレーキ
 g1) Number of pads per wheel
 1ホイール当りのパッドの数
 g2) Number of calipers per wheel
 1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	22.2 mm
XXXX mm (±1.5mm)	22.8 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm	287.27 cm
XXXX mm	40 mm
2	XXXX
1	XXXX



RA64(22R)C/P-1

JAF公認番号 A-007

g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>XXXX</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>20</u>	<u>XXXX</u>
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>258</u> mm (±1mm)	<u>XXXX</u> mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>256</u>	
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径		<u>XXXX</u>
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>148</u>	<u>XXXX</u>
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>114(Outer)</u> <u>113(Inner)</u>	<u>XXXX</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>yes/noX</u> <u>685.37</u>	<u>yes/noX</u> <u>XXXX</u>

h) Parking brake: パーキングブレーキ	h1) Command system 作動方式	<u>Cable</u>	
h2) Location of the lever レバーの位置	h3) On which wheels 作動ホイール	Front 前	Rear 後
804) Steering: ステアリング	a) Type 形式	<u>Rack & Pinion</u>	
	d) Ratio 比	<u>415 degrees</u>	
	c) Power assisted パワーステアリング	<u>yes/no</u>	

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内	a) Ventilation 換気	<u>yes/noX</u>	b) Heating ヒーター	<u>yes/noX</u>
	f) Sun roof optional オプションサンルーフ	<u>yes/noX</u>	f1) Type 形式	<u>Sliding</u>
	f2) Command system 作動方式	<u>Electrical</u>		
	g) Opening system for the side windows: サイドウィンド開閉方式	Front:/前	<u>Manual</u>	
		Rear:/後	<u>XXXX</u>	
902) Exterior: 室外	a) Number of doors ドアの数	<u>2</u>	b) Rear tailgate テールゲート	<u>yes/no</u>
	c) Door material: ドアの材質	Front:/前	<u>Steel</u>	
		Rear:/後	<u>XXXX</u>	



RA64(22R)G/P-1

Make TOYOTA Model RA64 No Homol. A-5015
 会社名 型式

JAF公認番号 A-007

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass
	Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Urethane
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Urethane

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION.

RA64(22R)C/P-1



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA64

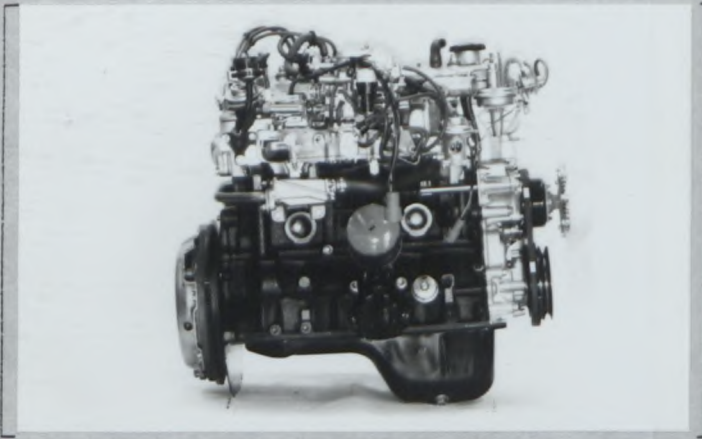
No Homol.
No Homol. A-5015

J A F 公認番号 A-007

PHOTOS / 写真

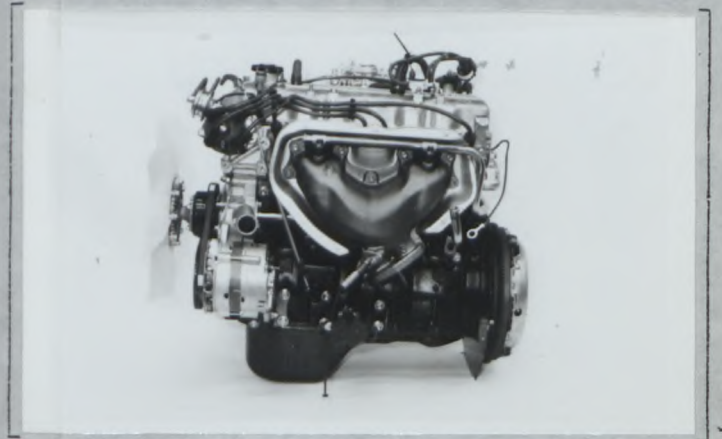
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



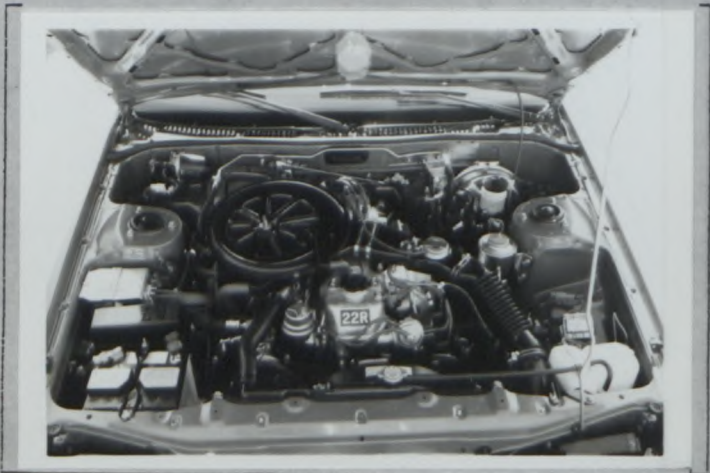
81-Sep-4-12

D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



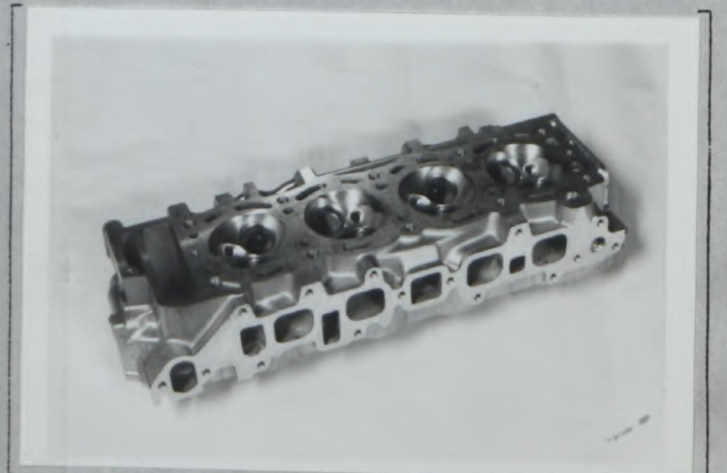
82-Jan-1-31

E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



81-Sep-5-29

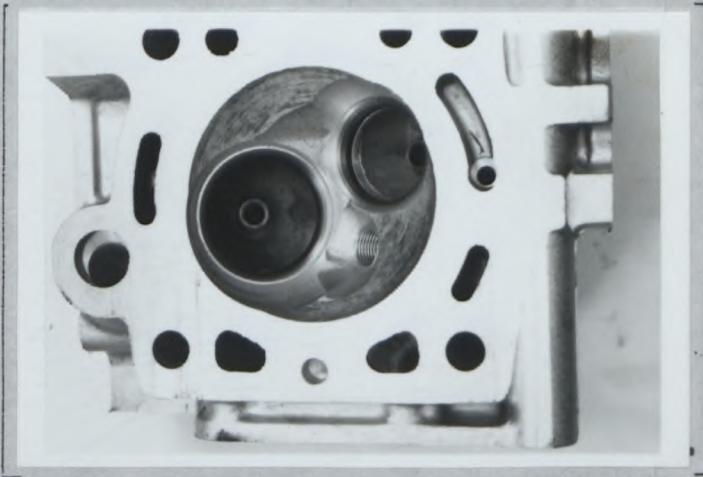
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



81-Sep-1-36

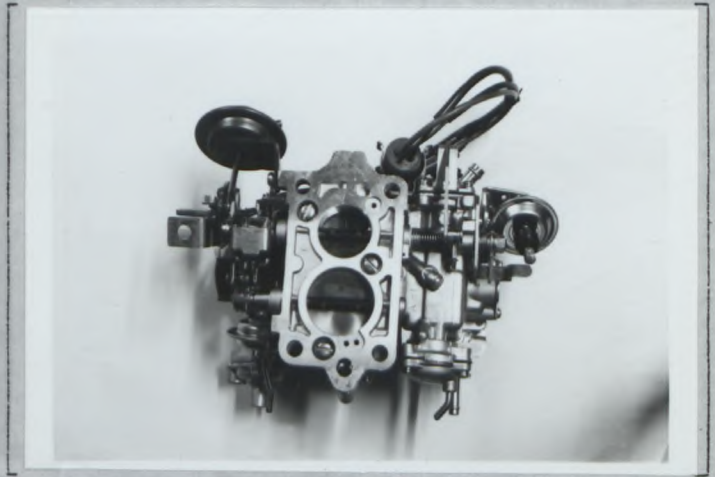


G) Combustion chamber
燃焼室



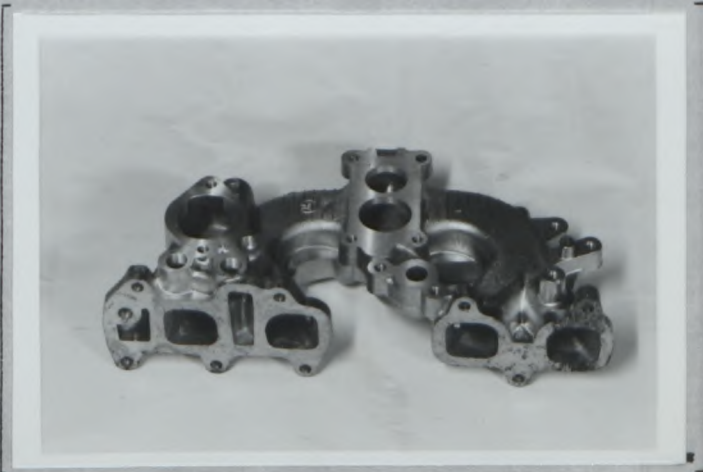
81-Sep-2-7

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



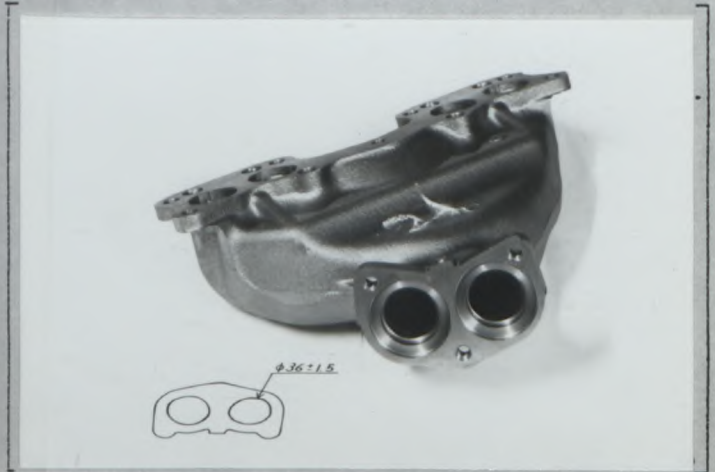
81-Sep-1-28

I) Inlet manifold
インテークマニホールド



81-Sep-1-32

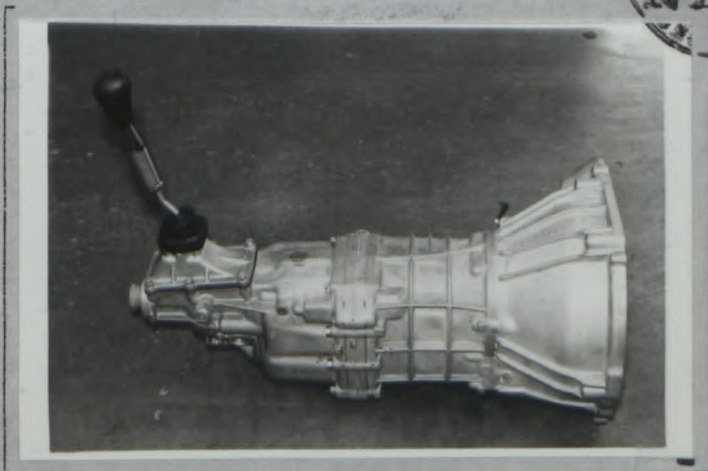
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



81-Sep-2-9

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



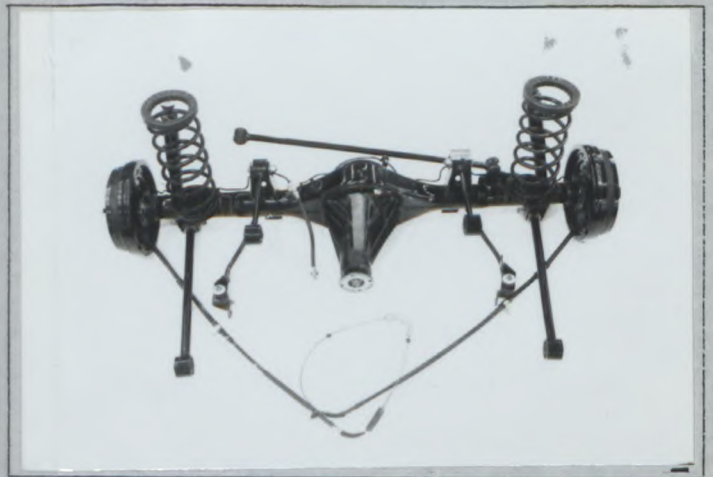
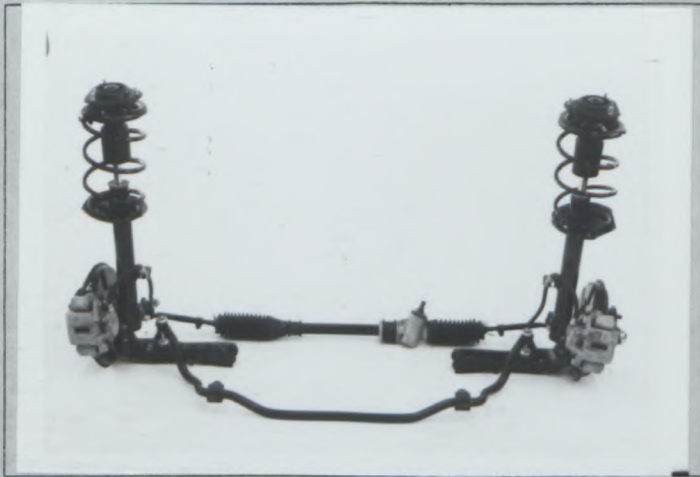
81-Sep-1-19



Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



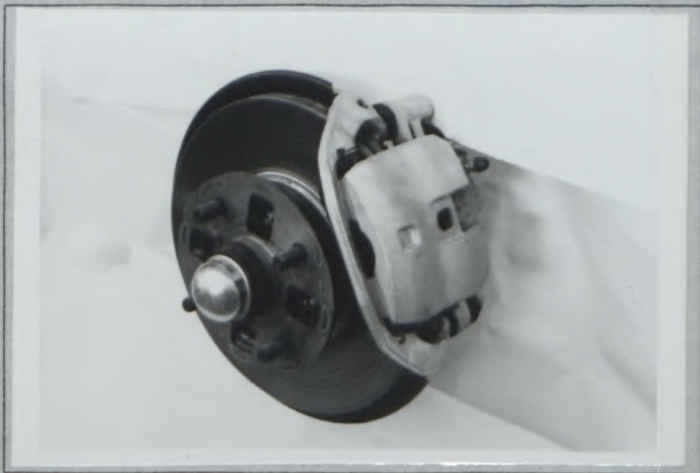
82-Jan-7-4

77-Dec-4-1

Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

W) Rear brakes
リヤブレーキ



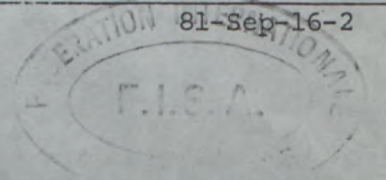
82-Jan-6-6

81-Sep-16-2

Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード

Y) Sunroof
サンルーフ



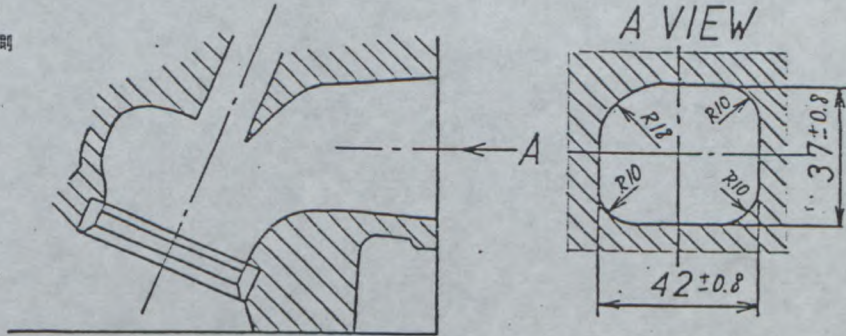
81-Sep-6-14

81-Sep-5-34

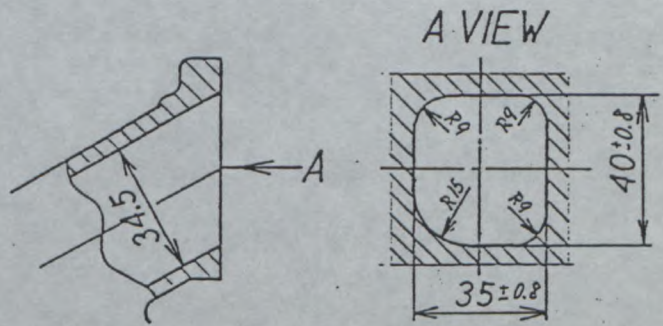
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

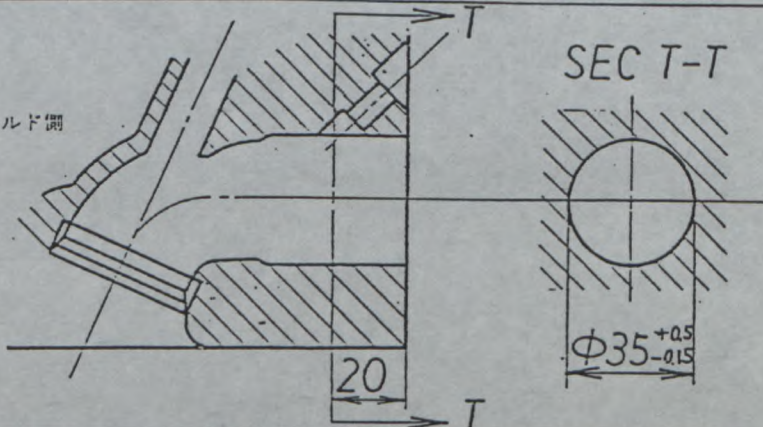
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーインテークポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



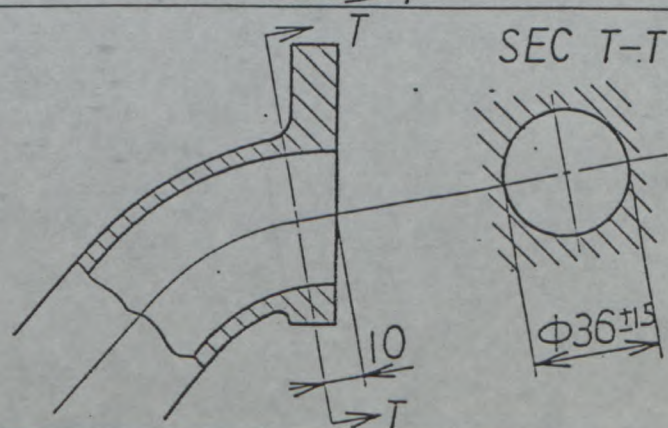
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



Make TOYOTA Model RA64 No Homol. _____
会社名 _____ 型式 _____

A-5015

Suspension / サスペンション

JAF 公認番号 A-007

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
写真OとPの代りとしてまた項目705に従ったサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5015



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

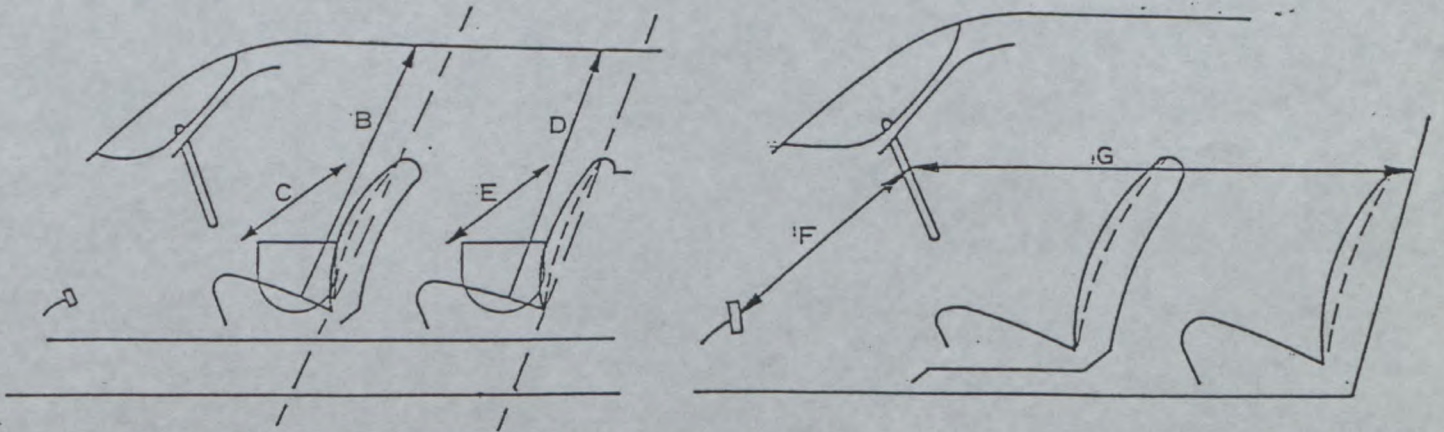
JAF公認番号 A-007

Group **A/B**
グループ

Make Toyota Motor Co., Ltd
会社名

Model RA64
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	964	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1160	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	938	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1220	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	628	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1509	mm
H F+G=	2137	mm



RA64(22R)C/P-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5015



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A-007 V-1
発効年月日 1981年10月31日

Extension No

01/01V0

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION 公式FISA車両公認追加の書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____
形式の正常進化 _____ X
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from _____ in group _____
公認発行日 -1 MAR 1982 FISAグループ _____

Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd. Model and type Toyoya Celica 2400 Coupe (RA64)
製造者 _____ 型式と形式 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
8	[Disc brake on front] Part No. Disc:	(e) Number of cylinders per wheel	4
		(e1) Bore	38.1mm
		(g1) Number of pads per wheel	2
		(g2) Number of callipers per wheel	1
9	803 Calliper: 43512-RA601(RH) 43522-RA601(LH) 47710-RA601(RH) 47720-RA601(LH)	(g3) Calliper material	Aluminum alloy
		(g4) Maximum disc thickness	20mm
		(g5) Exterior diameter of the disc	226mm(±1mm)
		(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	226mm
		(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	126mm
		(g8) Overall length of the shoes	Outer: 100mm Inner: 45mm
		(g9) Ventilated disc	Yes
		(g10) Braking surface per wheel	55292cm ²

RA64(22R)C/P-1-A

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA64 No Homol. A-5015

JAF公認番号 _____ No Ext. A-5015
01/01V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
7	605	[Final drive]	(b) Ratio	4.556, 4.778
			(c) Teeth number	$\frac{41}{9}$, $\frac{43}{9}$
8 9	803	[Disc brake on rear]		
		Part No	(c1) Bore	50.8 & 52.4mm
		Disc:	(g1) Number of pads per wheel	2
		43512-RA601(RH)	(g2) Number of callipers per wheel	1
		43522-RA601(LH)	(g3) Calliper material	Aluminum alloy
		Calliper:	(g4) Maximum disc thickness	20mm
		47810-RA601(RH)	(g5) Exterior diameter of the disc	226mm(±1mm)
		47820-RA601(LH)	(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	226mm
			(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	124mm
			(g8) Overall length of the shoes	Outer: 75mm Inner: 45mm
	(g9) Ventilated disc	Yes		
	(g10) Braking surface per wheel	560.77cm ²		
13	Photo T1	[Reinforced front suspension] Part No Reinforced front lower arm: 48068-RA651(RH) 48069-RA651(LH)		
	Photo T2	[Heavy duty front lower arm & strut bar] Part No Heavy duty front lower arm: 48068-RA601(RH) 48069-RA601(LH) Strut bar: 48063-RA601		
	Photo V	Disc brake on front		
	Photo W	Disc brake on rear		
8	803	Other type of power assisted brake	(c1) Make and type	Make: JIDOSHAKIKI Type: Vacuum



RA64(22R)C/P-1-A

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA64 No Homol. A-5015

PHOTOS/写真 JAF公認番号 _____ No Ext. 01/01V0

Photo T1

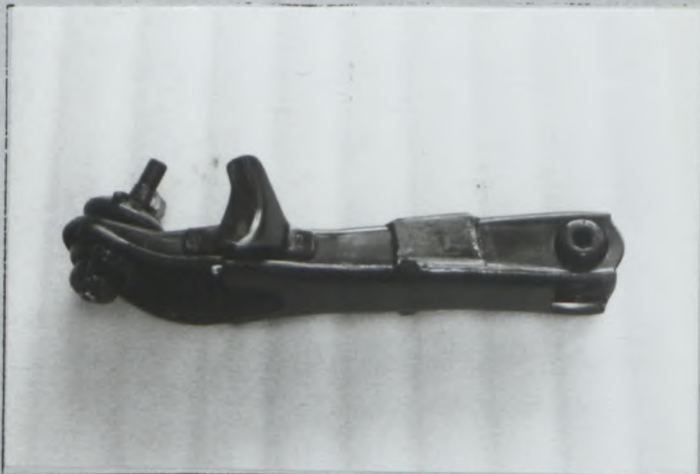


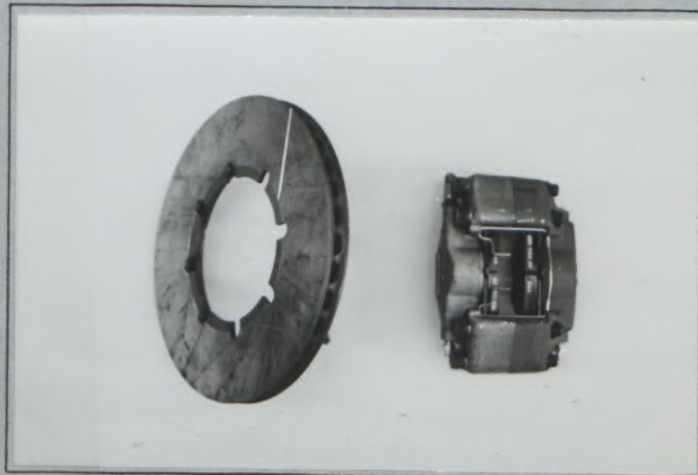
Photo T2



Photo V



Photo W





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5015

Extension No

02/01 ER

JAF公認番号 JA-007 ER^{2/1}
発効年月日 1985年 3月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 AVR. 1985 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA CELICA 2400 COUPE
製造者 型式と形式 (RA64)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	804	<p><u>STEERING</u></p> <p>The specification on the basic Homologation Form (No.: A-5015) is read as follows:</p> <p>(d) Ratio ;20.8: 1 ← 415 degrees</p>

RA64 (22R) C/P-1A



South. Honey



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

OK

A-5015

Manufacturer 製造者 Toyota Motor Co., Ltd.

Date 年月日 13th Oct. 1981

Car Model 型式 RA 64 Toyota Celica 2400 Coupe

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Toyota Celica 2400 Coupe

Production period 生産時間 from 自 Aug. 1981

Monthly production 月間平均生産台数 3302

to 至 Oct. 1981

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Aug. '81	499
2	Sep. '81	4165
3	Oct. '81	5241
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		9905
Remarks: 注		

Signature 署名 EIIICHI KUMABE
Position 所属役職 Manager Technical Administration Dept. Toyota Motor co., Ltd.

RA 64(22R)C/P-1

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA

