



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5016



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 A-008

JAF公認グループ A

JAF発効年月日 1981年10月31日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従った公認書

F I S A 発行年月日

Homologation valid as from

-1.MAR.1982

F I A 公認グループ

in group

A

Photo A



81-Sep-5-30

Photo B



81-Sep-5-31

1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

Toyota Motor Co., Ltd.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

Toyota Celica 2400 Lift-back (RA64)

103) Cylinder capacity

総排気量

2366.0 cc

104) Type of car construction

車両構造の形式



separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX



unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5



Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA 64 No Homol. A-5016

JAF 公認番号 A-008

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 車両の全長 4485 mm±1%
- 203) Overall width 車両の全巾 1665 mm±1% Where measured 測定箇所 At rear wheel arch
- 204) Width of bodywork: 車体の巾
- a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1660 mm±1%
 - b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1665 mm±1%
- 206) Wheelbase: ホイールベース
- a) Right 右 2500 mm±1%
 - b) Left 左 2500 mm±1%
- 209) Overhang: オーバーハング
- a) Front 前 905 mm±1%
 - b) Rear 後 1080 mm±1%
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルグヘッド) 1506 mm±1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Left/Right:0 degree
- 303) Cycle サイクル 4 stroke
- 304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 XXXX
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form) (過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4. In-line
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: 気筒容積
- a) Unitary a) 1気筒 547.0 cm³
 - b) Total b) 合計 2366.0 cm³
- c) Maximum total allowed: c) 許される最大排気量 2397.0 cm³ (This indication is not to be considered in Gr. N) (この表示はグループNには考慮されない)



312) Cylinder block material Cast-iron
 シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~Yes~~/no c) Type: XXXX
 スリーブ 形式 XXXX

314) Bore 92.0 mm
 ボア 92.0 mm

315) Maximum bore allowed 92.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
 許される最大ボア径 92.6 mm (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 89.0 mm
 ストローク 89.0 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Big end type Separate
 コネクティングロッド 材質 Steel ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the big end (without bearings) 56.0 mm $\pm 0.1\%$
 ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 56.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: 148.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 810 g
 コンロッドの長さ 148.0 mm (± 0.1 mm) 最低重量 810 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
 クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material Steel
 材質 Steel

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
 鑄造 鍛造 ベアリングの数 5

e) Type of bearings Plain
 ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings 64.0 mm $\pm 0.2\%$
 ベアリングの外径 64.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material Steel
 ベアリングキャップの材質 Steel

h) Minimum weight of the bare crankshaft 17900.0 g
 クランクシャフト単体の最低重量 17900.0 g

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
 フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 11300.0 g
 リングギヤ付フライホイールの最低重量 11300.0 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
 シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburetors 1
 キャブレター方式 キャブレターの数 1

b) Type Down-draft c) Make and model Make:AISAN, Model:22R
 形式 Down-draft 会社名と型式 Make:AISAN, Model:22R

RA64(22R)I/B-1



d) Number of mixture passages per carburettor 2
 1 キャブレター出口のバルブの数

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port Primary: 32.0, Secondary: 40.0 mm
 キャブレター出口の最大内径

f) Diameter of the venturi at the narrowest point Primary: Large: 23, Small: 8, Secondary: Variable mm
 ベンチュリー径

324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: XXXX
 噴射方式 製造者

b) Model of injection system: XXXX
 噴射装置の型式

c) Kind of fuel measurement: mechanical electrical hydraulic
 燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式

c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
 ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no
 空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
 空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm

e) Number of effective fuel outlets XXXX
 ノズルの数

f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
 ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts injection system XXXX
 噴射装置の燃料制御部品の記述

325) Camshaft: a) Number 1 b) Location Top (OHC)
 カムシャフト 数 1 1 位置

c) Driving system Chain d) Number of bearings for eachshaft 3
 駆動方式 各シャフトのベアリングの数

f) Type of valve operation Rocker arm
 バルブ作動方式

326) Timing: e) Maximum valve lift Inlet 1 0.0 mm Exhaust 1 0.0 mm
 タイミング 最大バルブリフト 吸入 1 0.0 排出 1 0.0

with clearance クリアランス 0.2 0 mm 0.3 0 mm

327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
 吸気系 マニホールドの材質

b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 1
 吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数

d) Maximum diameter of the valves 4 5.0 mm e) Diameter of the valve stem 8.0 mm
 バルブの最大径 4 5.0 バルブシステムの径 8.0

f) Length of the valve 1 1 3.5 mm g) Type of valve springs Coil
 バルブの長さ 1 1 3.5 バルブスプリングの形式



Make TOYOTA Model RA 64 No Homol. A-5016

会社名 TOYOTA 型式 RA 64 No Homol. A-5016

JAF公認番号 A-008

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 37.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm
バルブの最大直径 37.0 mm バルブステムの径 8.0 mm
g) Length of the valve 112.4 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ 112.4 mm バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 61 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電気部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式

c) Number of plates 1
ディスクの数



RA64(22R) L/B-1

Make: TOYOTA Model: RA 64 No Homol. A-5016
 会社名: TOYOTA 型式: RA 64 無 homologation 番号: A-5016

JAF公認番号 A-008

603) Gear-box: a) Location
 ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

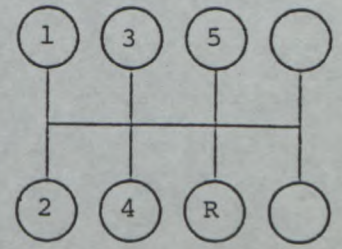
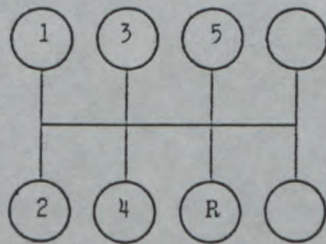
b) (Manual)make TOYOTA c) (Automatic)make XXXX
 (手動)会社名 (自動)会社名

d) Location of the gearlever Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.286	$\frac{46}{34} \times \frac{34}{14}$	x				2.255	$\frac{46}{34} \times \frac{30}{18}$	x
2	1.894	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{25}$	x				1.546	$\frac{46}{34} \times \frac{32}{28}$	x
3	1.276	$\frac{46}{34} \times \frac{33}{35}$	x				1.134	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{37}$	x
4	1.000		x				1.000		x
5	0.783	$\frac{46}{34} \times \frac{33}{57}$	x				0.861	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{55}$	x
/R リバース	3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$					3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{39}{14}$	
Constant.									

f) Gear change gate
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type XXXX
 オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXX c) Number of teeth XXXX
 ギヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears XXXX
 オーバードライブを使用するギヤ



IA64(22R) L/B-1

Make TOYOTA Model RA 64 No Homol. A-5016

JAF公認番号 A-008

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid
XXXX	3.417
XXXX	41/12
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

の形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of s

サスペンション形式

Type of suspension:

a) Front / 前

Independent/Mcpherson

b) rear / 後

Rigid axle with coil-spring

702) Helicoidal springs:

コイルスプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



JAF 公認番号 A-008

- 707) Shock Absorbers:
 ショックアブソバー
 a) Number per wheel
 1 ホイール当りの数
 b) Type
 形式
 c) Working principle
 作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

- 801) Wheels: a) Diameter Front 14 - / 356 mm Rear 14 - / 356 mm
 ホイール リム径

- 803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
 ブレーキ ブレーキ形式
 b) Number of master cylinders TANDEM b1) Bore 23.8, 23.8 mm
 マスターシリンダーの数 ボア
 c) Power assisted brakes yes/no c1) Make and type Make:AISIN, Type:vacuum
 サーボシステム 会社名と形式
 d) Braking adjuster yes/no d1) Location Dashpanel in the engine compartment
 ブレーキレギュレーター 位置

- e) Number of cylinders per wheel:
 1 ホイール当りのシリンダーの数
 e1) Bore
 ボア
 f) Drum brakes:
 ドラムブレーキ
 f1) Interior diameter
 内径
 f2) Number of shoes per wheel
 1 ホイール当りのシューの数
 f3) Braking surface
 総摩接面積
 f4) Width of the shoes
 シューの巾
 g) Disc brakes:
 ディスクブレーキ
 g1) Number of pads per wheel
 1 ホイール当りのパッドの数
 g2) Number of calipers per wheel
 1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	22.2 mm
XXXX mm (±1.5mm)	228 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	287.27 cm ²
XXXX mm	40 mm
2	XXXX
1	XXXX



RA64(22R) L/R-1

JAF公認番号 A-008

g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>XXXX</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>20</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>258</u> mm(±1mm)	<u>XXXX</u> mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>256</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>148</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>114 (Outer)</u> <u>113 (Inner)</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>113 (Inner)</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>yes/no</u> <u>685.37</u> cm ²	<u>yes/no</u> <u>XXXX</u> cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ	h1) Command system 作動方式 <u>Cable</u>
h2) Location of the lever レバーの位置 <u>Central tunnel between seats</u>	h3) On which wheels 作動ホイール Front <u>前</u> Rear <u>後</u> Rear <u>後</u>
804) Steering: ステアリング	a) Type 形式 <u>Rack&Pinion</u>
	d) Ratio 比 <u>415 degrees</u>
	c) Power assisted パワーステアリング <u>yes/no</u>

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内	a) Ventilation 換気 <u>yes/no</u>	b) Heating ヒーター <u>yes/no</u>
	f) Sun roof optional オプションサンルーフ <u>yes/no</u>	f1) Type 形式 <u>Sliding</u>
	f2) Command system 作動方式 <u>Electrical</u>	
	g) Opening system for the side windows: サイドウインド開閉方式	Front:/前 <u>Manual</u> Rear:/後 <u>XXXX</u>
902) Exterior: 室外	a) Number of doors ドアの数 <u>2</u>	b) Rear tailgate テールゲート <u>yes/no</u>
	c) Door material: ドアの材質	Front:/前 <u>Steel</u> Rear:/後 <u>XXXX</u>



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA 64 No Homol. A-5016

JAF公認番号 A-008

- d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel
- e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel, Safety glass
- f) Bodywork material
車体の材質 Steel
- g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass(Laminated)
- h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety glass
- i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Safety glass
- k) Side window material
サイドウインドの材質 Front/前 Safety glass
Rear/後 Safety glass
- l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Urethane
- m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Urethane

補足項目

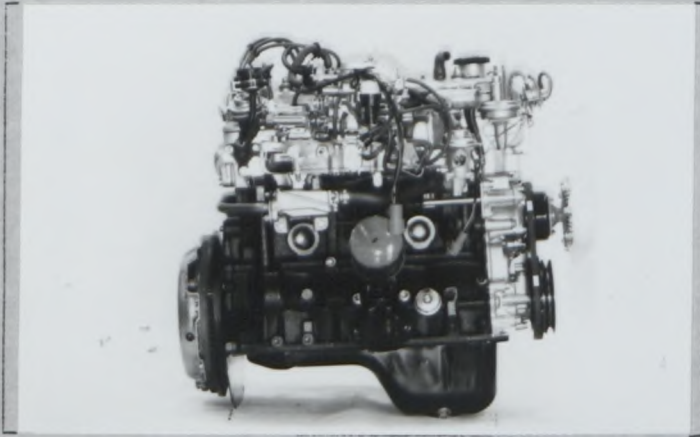
COMPLEMENTARY INFORMATION.



PHOTOS / 写真

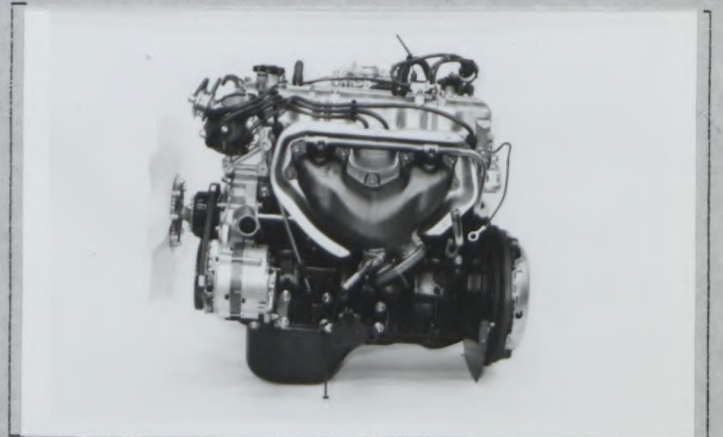
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine
 車両から取外したエンジンの右側面



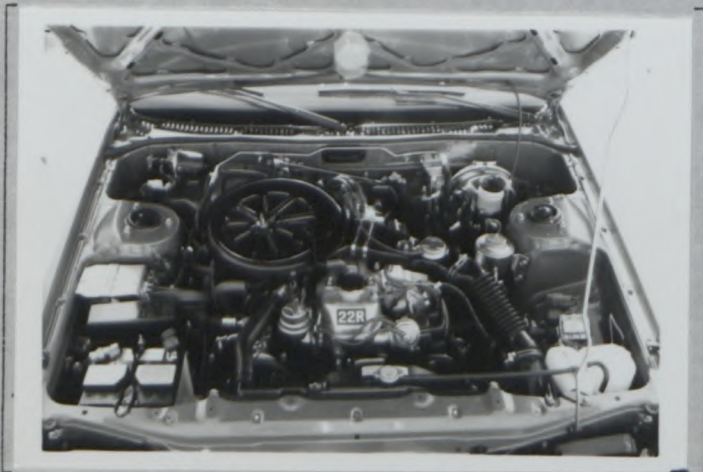
81-Sep-4-12

D) Left hand view of dismantled engine
 車両から取外したエンジンの左側面



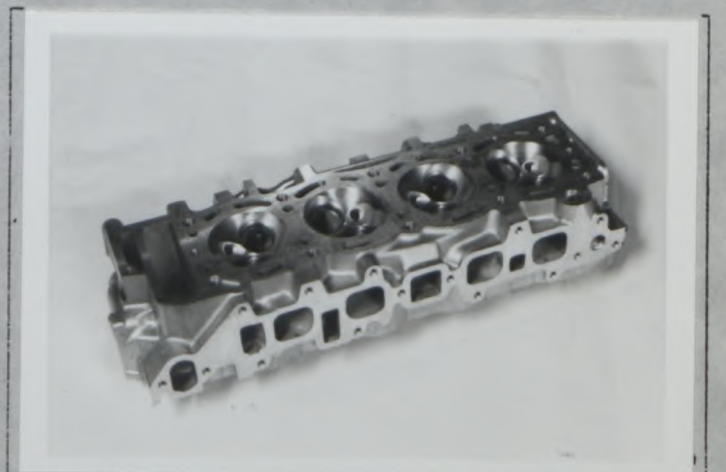
82-Jan-1-31

E) Engine in its compartment
 車両に取付けたエンジン



81-Sep-5-29

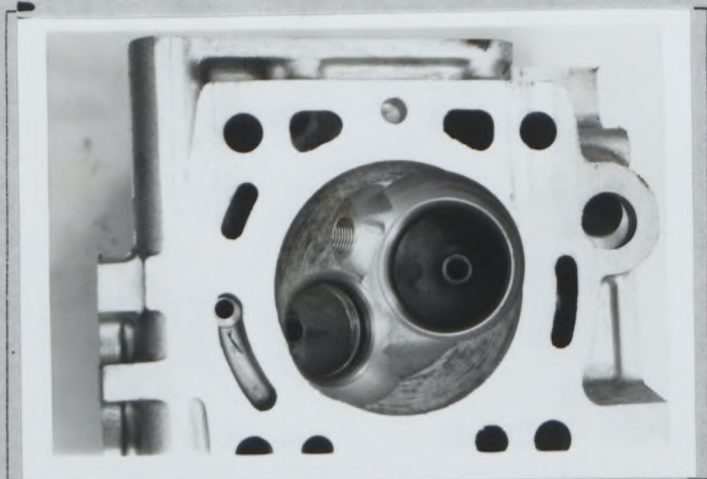
F) Bare cylinderhead
 シリンダーヘッド車体



81-Sep-1-36

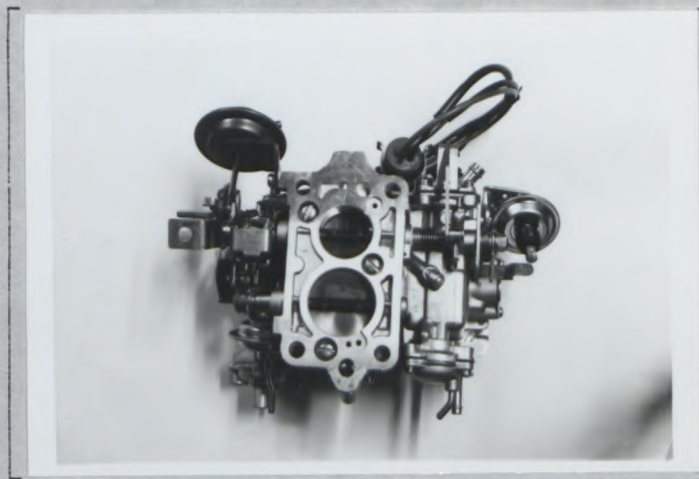


G) Combustion chamber
燃焼室



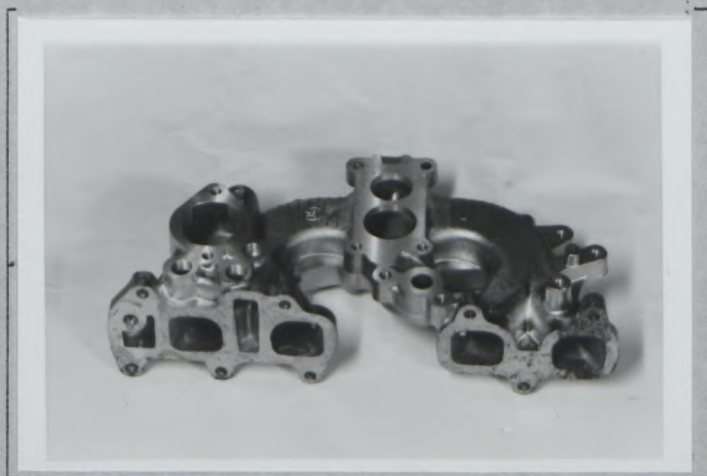
81-Sep-2-7

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



81-Sep-1-28

I) Inlet manifold
インテークマニホールド



81-Sep-1-32

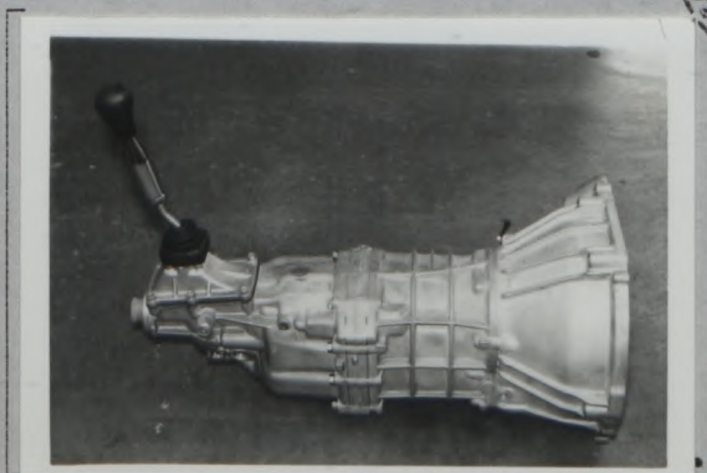
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



81-Sep-2-9

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



81-Sep-1-19



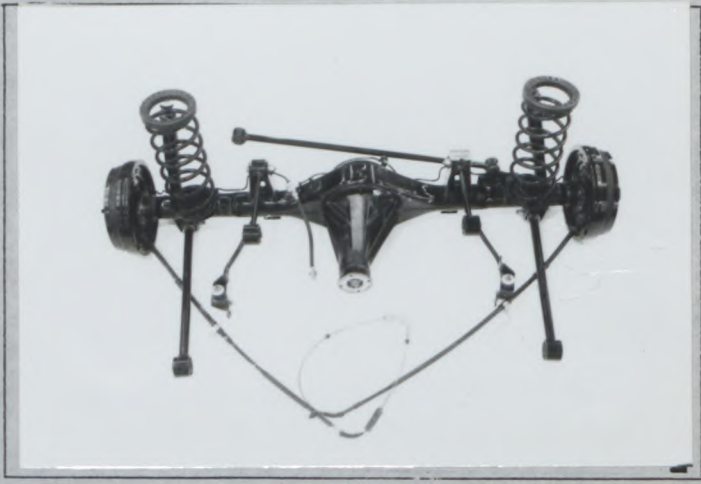
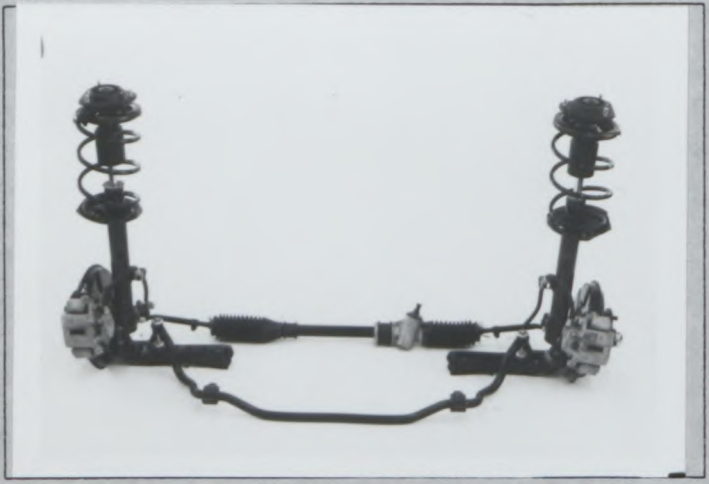
Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA64 No Homol. A-5016

J A F 公認番号 A-008

Suspension / サスペンション

T) Complete dismounted front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

U) Complete dismounted rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



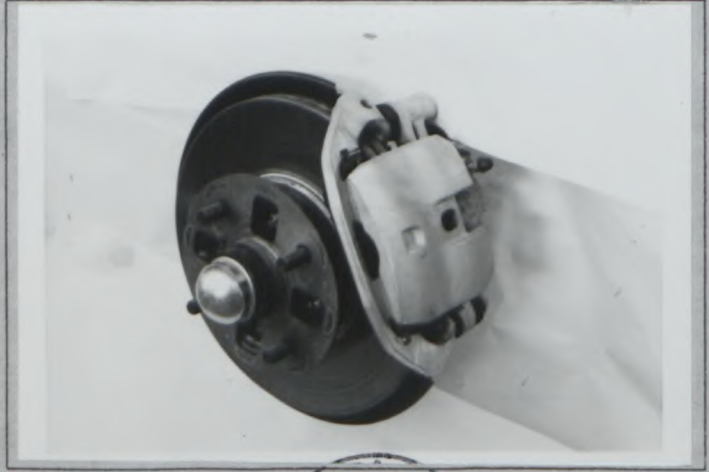
Running gear / 走行装置

82-Jan-7-4

77-Dec-4-1

V) Front brakes
フロントブレーキ

W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード

Y) Sunroof
サンルーフ



82-Jan-6-6



81-Sep-16-2



81-Sep-6-14

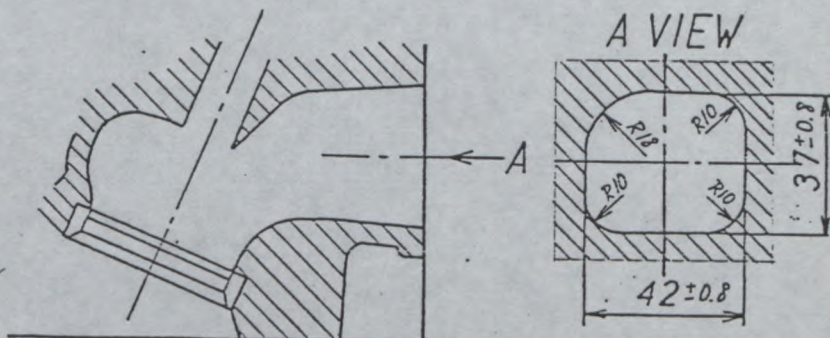
81-Sep-5-34
Page 13

RA64 (22R) L/B-1

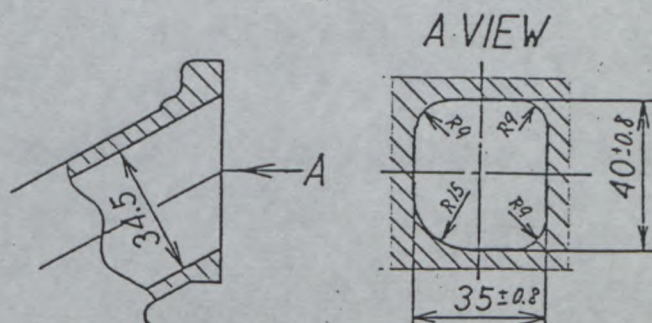
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

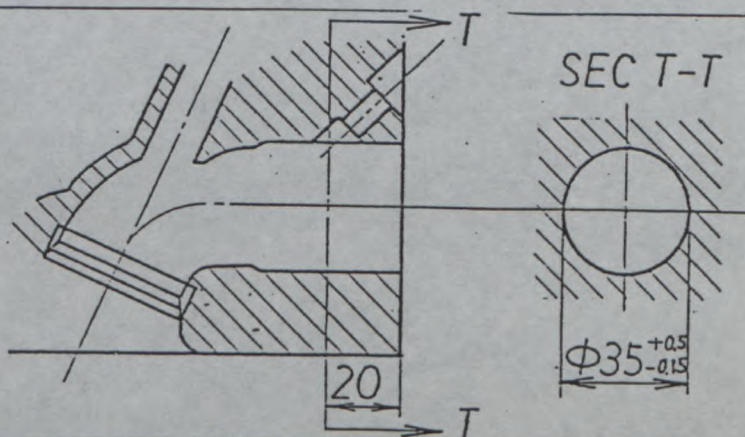
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーインテークポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2% +4%)



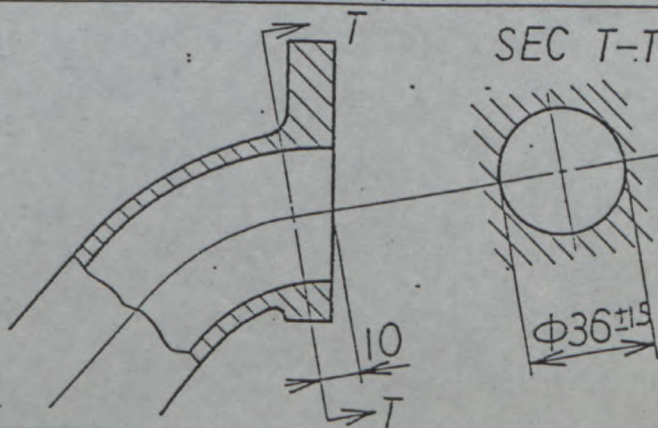
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2% +4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2% +4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2% +4%)



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 RA 64 No Homol. A-5016

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 A-008

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
写真OとPの代りとしてまた項目705に従ったサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5016



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

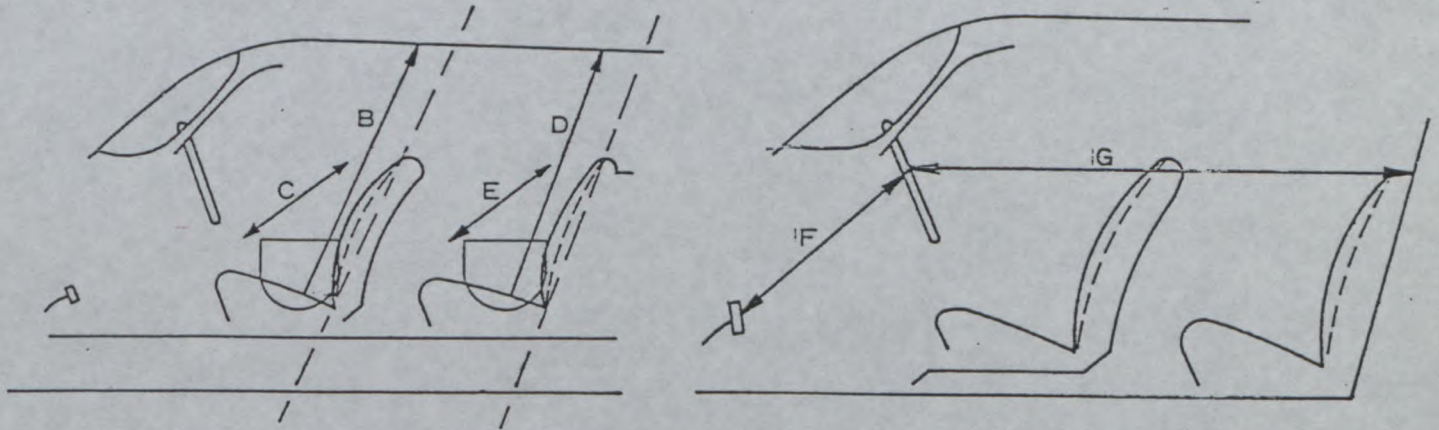
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A-008

Group **A/B**
グループ

Make Toyota Motor Co., Ltd Model RA 64
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>964</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	<u>1160</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>880</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	<u>1220</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>628</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1506</u>	mm
H F+G=	<u>2134</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5016



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

01/01V0

JAF公認番号 A-008V-1
発効年月日 1981年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
公式FISA車両公認追加の書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____
形式の正常進化 _____
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from _____ in group _____
公認発行日 -1.MAR.1982 FISAグループ _____

Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd. Model and type Toyota Celica 2400 Lift-back (RA64)
製造者 _____ 型式と形式 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	[Disc brake on front]	(e) Number of cylinders per wheel 4
		(e ₁) Bore 38.1mm
		(g ₁) Number of pads per wheel 2
		(g ₂) Number of callipers per wheel 1
9	803 Disc: 43512-RA601(RH) 43522-RA601(LH) Calliper: 47710-RA601(RH) 47720-RA601(LH)	(g ₃) Calliper material Aluminum alloy
		(g ₄) Maximum disc thickness 20mm
		(g ₅) Exterior diameter of the disc 226mm(±1mm)
		(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 226mm
		(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 126mm
		(g ₈) Overall length of the shoes Outer:100mm Inner: 45mm
		(g ₉) Ventilated disc Yes
		(g ₁₀) Braking surface per wheel 552.92cm ²

Y. Katayama
YUTAKA KATAYAMA



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
7	605	[Final drive]		
		(b) Ratio (c) Teeth number	4.556, 4.778 $\frac{41}{9}$, $\frac{43}{9}$	
8 9	803	[Disc brake on rear]		
		Part No	(e1) Bore	50.8 & 52.4mm
		Disc:	(g1) Number of pads per wheel	2
		43512-RA601(RH)	(g2) Number of callipers per wheel	1
		43522-RA601(LH)	(g3) Calliper material	Aluminum alloy
		Calliper:	(g4) Maximum disc thickness	20mm
		47810-RA601(RH)	(g5) Exterior diameter of the disc	226mm(±1mm)
		47820-RA601(LH)	(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	226mm
			(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	124mm
			(g8) Overall length of the shoes	Outer:75mm Inner:45mm
	(g9) Ventilated disc	Yes		
	(g10) Braking surface per wheel	560.77cm ²		
13	Photo T ₁	[Reinforced front suspension] Part No Reinforced front lower arm: 48068-RA651(RH) 48069-RA651(LH)		
	Photo T ₂	[Heavy duty front lower arm & strut bar] Part No Heavy duty front lower arm: 48068-RA601(RH) 48069-RA601(LH) Strut bar: 48063-RA601		
	Photo V	Disc brake on front		
	Photo W	Disc brake on rear		
8	803	Other type of power assisted brake (c1) Make and type	Make: JIDOSHAKIKI Type: Vacuum	



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA64

No Homol. A-5016

PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-00PV-1

No Ext. 01/01V0

Photo T1

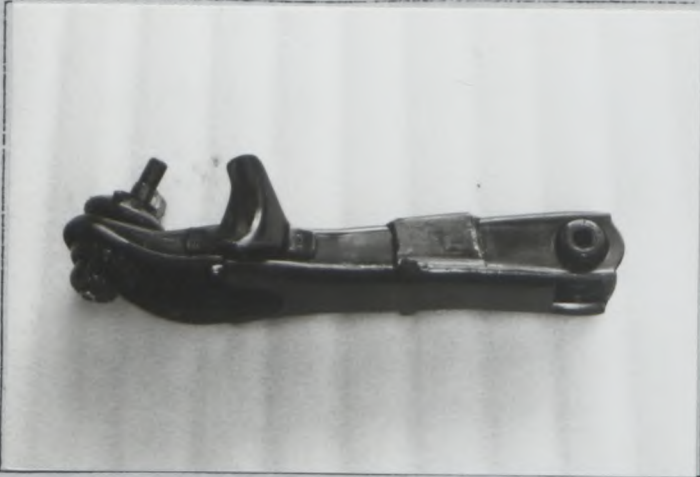


Photo T2



Photo V

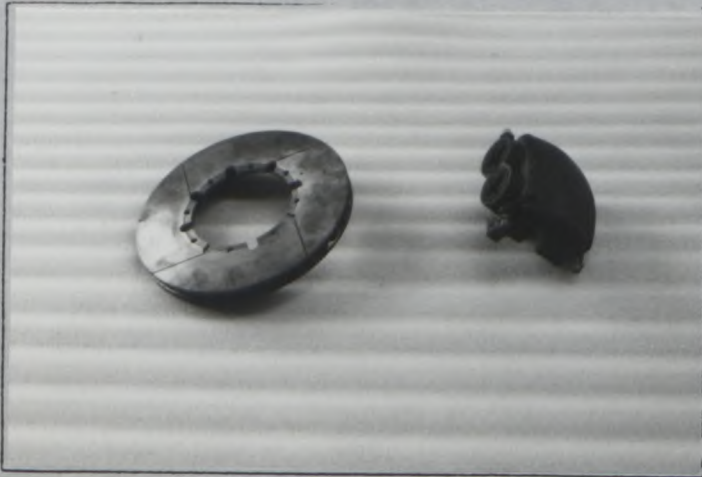


Photo W





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5016

Extension No

02/01 ER

JAF公認番号 JA-008 ER^{2/1}
発効年月日 1985年 3月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 AVR. 1985 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA CELICA 2400
製造者 型式と形式 LIFT-BACK (RA64)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	804	<p><u>STEERING</u></p> <p>The specification on the basic Homologation Form (No.: A-5016) is read as follows:</p> <p>(d) Ratio ;20.8:1 ← 415 degrees</p>

RA64(22R)L/B-1A



Auth. Honey





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

OK

A-5016

Manufacturer
製造者 Toyota Motor Co., Ltd.

Date
年月日 13th Oct. 1981

Car Model
型式 RA 64
Toyota Celica 2400 Lift-back

Type or
commercial designation
タイプ又は通称名 Toyota Celica
2400 Lift-back

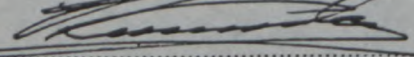
Production period
生産時間 from 自 Aug. 1981
to 至 Sep. 1981

Monthly production
月間平均生産台数 4039

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

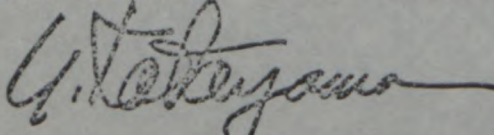
	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Aug. '81	833
2	Sep. '81	7245
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		8078
Remarks: 注		

Signature
署名 

Position
所属役職 EIICHI KUMABE
Manager Technical Administration Dept.
Toyota Motor co., Ltd.

RA 64 (22R) L/B-1

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)



YUTAKA KATAYAMA

