



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5017

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

J A F 公認番号 **A-005**

J A F 公認グループ **A**

J A F 発効年月日 **1981年10月31日**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項およびJ A F 国内競技車両規則に従った公認書

F I S A 発行年月日

Homologation valid as from

-1.MAR.1982

F I A 公認グループ

in group

A

Photo A



81-Sep-6-18

Photo B



81-Sep-6-19

1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 **Toyota Motor Co., Ltd.**

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル **Toyota Celica 2000GT Coupe (RA63)**

103) Cylinder capacity

総排気量 **19680**

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 **3**

106. Number of places

定員 **5**



Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make Model No Homol.
会社名 TOYOTA 型式 RA63 A-5017

JAF公認番号 A-005

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 4435 mm ±1%
- 203) Overall width
車両の全巾 1665 mm ±1%
Where measured
測定箇所 At rear wheel arch
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1660 mm ±1%
b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1665 mm ±1%
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
a) Right
右 2500 mm ±1%
b) Left:
左 2500 mm ±1%
- 209) Overhang:
オーバーハング
a) Front:
前 905 mm ±1%
b) Rear:
後 1030 mm ±1%
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルグヘッド) 1509 mm ±1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Left/Right: 0 degree
- 303) Cycle
サイクル 4 stroke
- 304) Supercharging Yes/no: type
過給 型式 XXXX
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity:
気筒容積
a) Unitary
a) 1気筒 4920 cc
b) Total
b) 合計 19680 cc
c) Maximum total allowed * :
c) 許される最大排気量 1995.0 cc
* (This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA63 No H No Homol. _____

JAF公認番号 A-5017
A-005

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~Yes~~/no スリーブ a) 形式 XXXX c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 88.5 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 89.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 80.0 mm

318) Connecting rod: a) Material コネクティングロッド 材質 Steel b) Big end type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the big end (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 56.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 138.3 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 780 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture -クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings: ベアリングの数 5

e) Type of bearings: ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings: ベアリングの外径 64.5 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material: ベアリングキャップの材質 Steel

h) Minimum weight of the bare crankshaft: クランクシャフト単体の最低重量 17100.0 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring: リングギヤ付フライホイールの最低重量 9960.0 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): キャブレター方式 a) Number of carburetors: キャブレターの数 XXXX

b) Type: 形式 XXXX c) Make and model: 会社名と型式 XXXX

RA63(18R-GEU)C/P-1



Make Model No Homol.
 会社名 TOYOTA 型式 RA63 A-5017

JAF公認番号 A-005

- d) Number of mixture passages per carburettor
 1 キャブレター出口のバルブの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 XXXX
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
 ベンチュリー径 XXXX

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式
- a) Manufacturer: 製造者 NIPPON DENSO
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 L-Jetronic
- c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式
- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> mechanical 機械式 | <input checked="" type="checkbox"/> electrical 電気式 | <input type="checkbox"/> hydraulic 油圧式 |
|---|--|--|
- c1) Piston pump Yes/no c2) Measurement of air volume yes/No
 ピストンポンプ 空気量制御
 - c3) Measurement of air mass Yes/no c4) Measurement of air speed Yes/no
 空気密度制御 空気速度制御
 - c5) Measurement of air pressure Yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
 空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 60.0 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4
 ノズルの数
- f) Position of injection valves: ノズルの位置
- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Inlet manifold 吸気マニホールド | <input type="checkbox"/> Cylinderhead シリンダーヘッド |
|---|--|
- g) Statement of fuel measuring parts injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 Airflowmeter, Injector, Control unit

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 数 2
- b) Location 1位置 Top (DOHC)
- c) Driving system 駆動方式 Chain
- d) Number of bearings for eachshaft 各シャフトのベアリングの数 5
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Direct

- 326) Timing: タイミング
- e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Inlet 吸入 <u>9.6</u> mm | Exhaust 排気 <u>9.6</u> mm |
| with clearance クリアランス <u>0.29</u> mm | <u>0.34</u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1
- c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 45.0 mm
- e) Diameter of the valve stem バルブシステムの径 8.5 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 106.8 mm
- g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil

RA63(181R-GEU)C/P-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA63 No Homol. A-5017

JAF公認番号 A-005

32B) Exhaust: 排气系
a) Material of the manifold 排气マニホールドの材質 Cast-iron
b) Number of manifold elements 排气マニホールドエレメントの数 1
c) Maximum diameter of the valves バルブの最大直径 38.5 mm
d) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1
e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8.5 mm
f) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil
g) Length of the valve バルブの長さ 105.1 mm

330) Ignition system: 点火装置
a) Type 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1シリンダー当りのプラグの数 1
c) Number of distributors ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: 潤滑装置
a) Type 形式 Wet sump
b) Number of oil pumps オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: 燃料タンク
a) Number 数 1
b) Location 位置 Under the rear floor behind the rear seat
c) Material 材質 Steel plate
d) Maximum capacity 最大容量 61 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): バッテリー
a) Number 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: 駆動輪
 front 前 rear 後

602) Clutch: クラッチ
b) Drive system 作動方式 Hydraulic
c) Number of plates ディスクの数 1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA63 No Homol. A-5017

JAF公認番号 A-008

603) Gear-box: a) Location
 ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

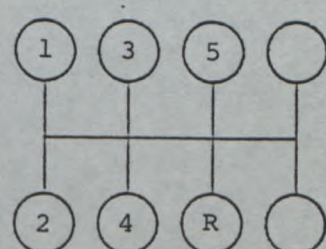
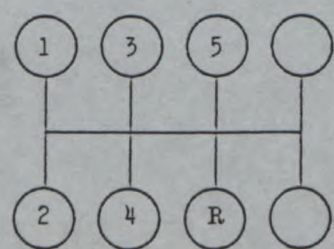
b) (Manual)make <手動>会社名 TOYOTA c) (Automatic)make <自動>会社名 XXXX

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.566	$\frac{47}{32} \times \frac{34}{14}$	x				2.255	$\frac{46}{34} \times \frac{30}{18}$	x
2	2.056	$\frac{47}{32} \times \frac{35}{25}$	x				1.546	$\frac{46}{34} \times \frac{32}{28}$	x
3	1.384	$\frac{47}{32} \times \frac{33}{35}$	x				1.134	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{37}$	x
4	1.000		x				1.000		x
5	0.850	$\frac{47}{32} \times \frac{33}{57}$	x				0.861	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{55}$	x
/R リバース	4.091	$\frac{47}{32} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$					3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{39}{14}$	
Constant									

f) Gear change gate
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
 オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears
 オーバードライブを使用するギヤ XXXX

RA63(18R-GEU)C/P-1



Make TOYOTA Model RA63 No Homol. A-5017

JAF公認番号 A-005

605) Final drive:
 ファイナルドライブ
 a) Type of final drive
 形式
 b) Ratio
 ギヤ比
 c) Teeth number
 歯数
 d) Type of differential
 limitation (if provided)
 デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	4.100
XXXX	41/10
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box
 トランスファー増減速比 XXXX

606) Type of the transmission shaft
 の形式 Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of s
 サスペンション形式
 Type of suspension: a) Front / 前 Independent/Mcpherson
 b) rear / 後 Independent semi-trailing arm

702) Helicoial springs:
 コイルスプリング Front: yes/xxx Rear: yes/xxx
 前 後

703) Leaf springs:
 リーフスプリング Front: yes/no Rear: yes/no
 前 後

704) Torsion bar:
 トーションバースプリング Front: yes/no Rear: yes/no
 前 後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
 他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX

RA63(18R-GEU)C/P-1



JAF公認番号 A-005

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

- a) Number per wheel
1ホイール当りの数
b) Type
形式
c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

B. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheeis: a) Diameter Front Rear
ホイール リム径 前 14 - / 356 mm 後 14 - / 356 mm

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式
b) Number of master cylinders TANDEM b) Bore 23.8, 23.8
マスターシリンダーの数 マスターシリンダーの径
c) Power assisted brakes yes/ c1) Make and type Make: JIDOSHAKIKI, Type: Vacuum
サーボシステム
d) Braking adjuster yes/ d1) Location Master cylinder
ブレーキレギュレーター 位置

e) Number of cylinders per wheel:
1ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore
ボア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter
内径

f2) Number of shoes per wheel
1ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface
総摩接面積

f4) Width of the shoes
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	42.9 mm
XXXX mm (±1.5mm)	XXXX mm (±1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1



RA63(18H-GEU)C/P-1

JAF公認番号 A-005

g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>Cast-iron</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>18</u> mm	<u>13</u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>248</u> mm (±1 mm)	<u>261</u> mm (±1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>246</u> mm	<u>259</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>147</u> mm	<u>193</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>107</u> mm	<u>92</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/XOX</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>61115</u> cm ²	<u>46860</u> cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system Cable
 作動方式 Cable
 h2) Location of the lever レバーの位置 Central tunnel between seats
 h3) On which wheels 作動ホイール
 Front 前 Rear 後 Rear Rear

804) Steering: ステアリング
 a) Type Rack & Pinion
 形式 Rack & Pinion
 d) Ratio 415 degrees
 比 415 degrees
 c) Power assisted yes/no
 パワーステアリング yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/XOX
 換気 yes/XOX
 b) Heating yes/XOX
 ヒーター yes/XOX
 f) Sun roof optional yes/XOX
 オプションサンルーフ yes/XOX
 f1) Type Sliding
 形式 Sliding
 f2) Command system Electrical
 作動方式 Electrical
 g) Opening system for the side windows: Manual
 サイドウィンド開閉方式 Manual
 Front:/前 Manual
 Rear:/後 XXXX

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 2
 ドアの数 2
 b) Rear tailgate yes/no
 テールゲート yes/no
 c) Door material: Steel
 ドアの種類 Steel
 Front:/前 Steel
 Rear:/後 XXXX



RA63(18R-GEU)C/P-1

Make 全社名 TOYOTA Model 型式 RA63 No Homol. A-5017

JAF公認番号 A-005

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウィンドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウィンドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウィンドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Urethane
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Urethane

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION.



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA63

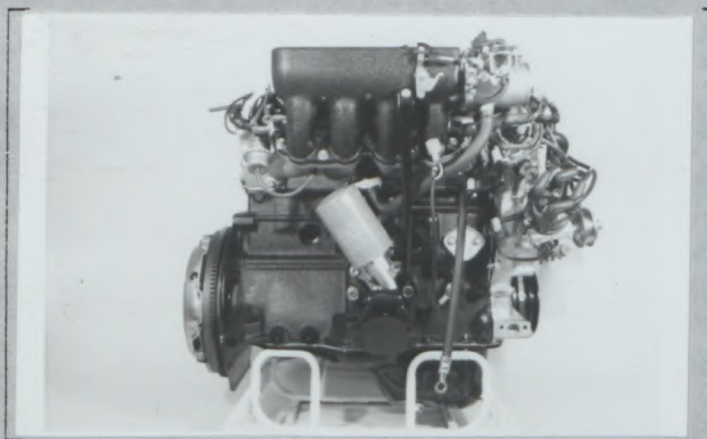
No Homol.
No Homol. A-5017

JAF公認番号 A-005

PHOTOS / 写真

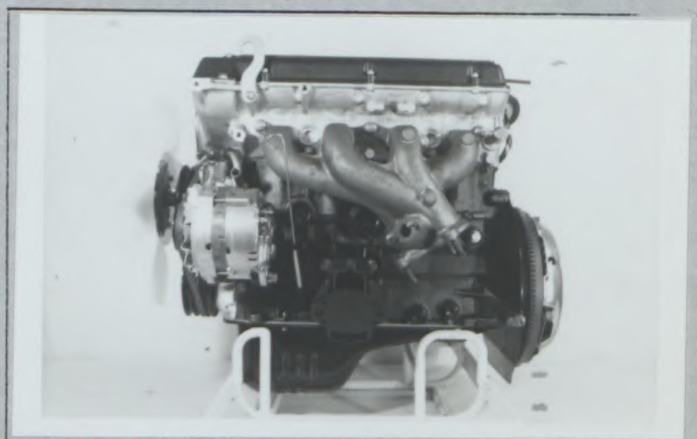
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



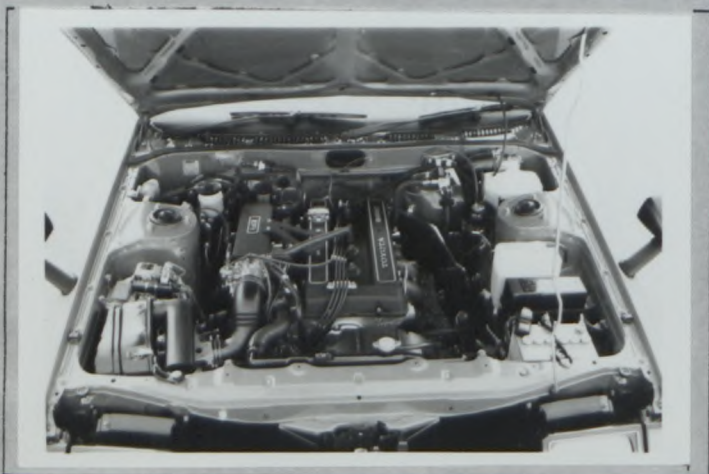
81-Sep-10-1

D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



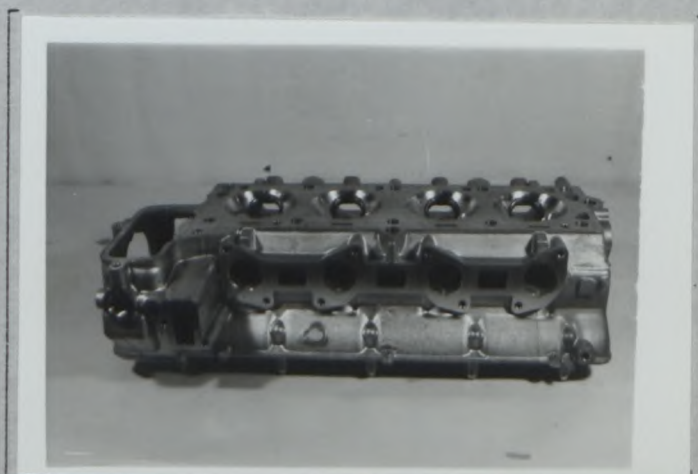
81-Sep-10-2

E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



81-Sep-6-20

F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



81-Sep-10-E

RA63(18R-GEU)C/P-1



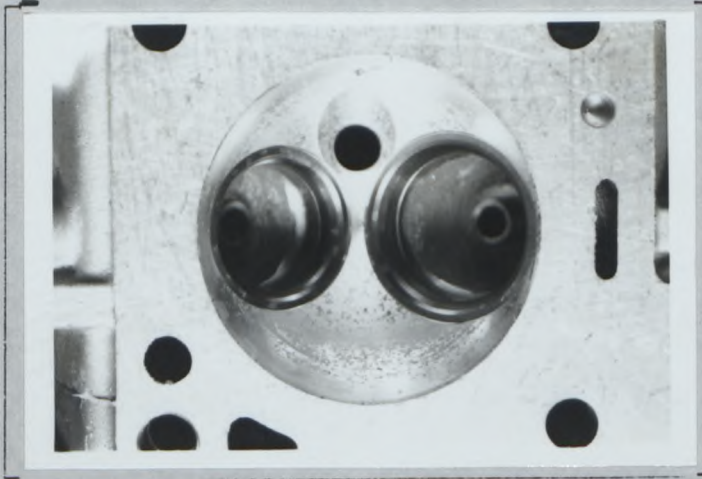
Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA63

No Homol. A-5017

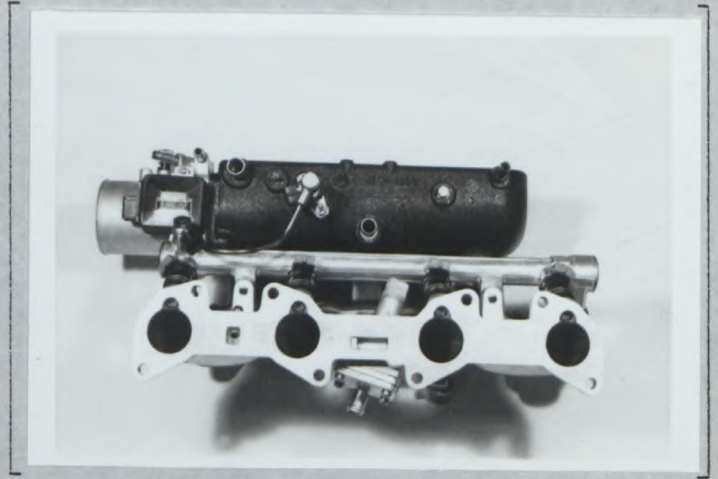
JAF公認番号 A-005

G) Combustion chamber
燃焼室



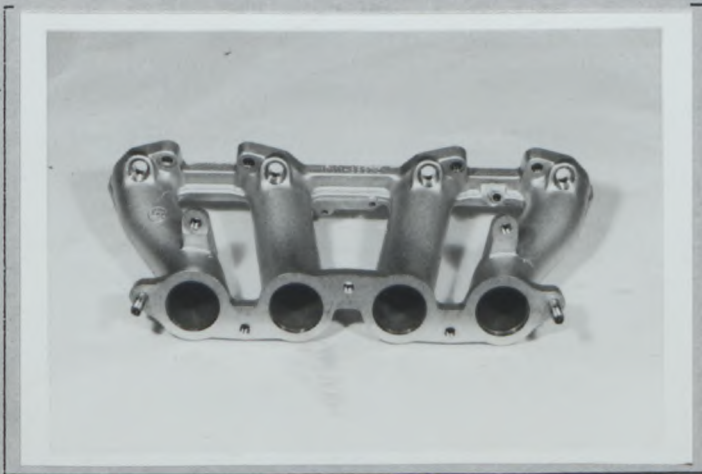
81-Sep-11-5

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



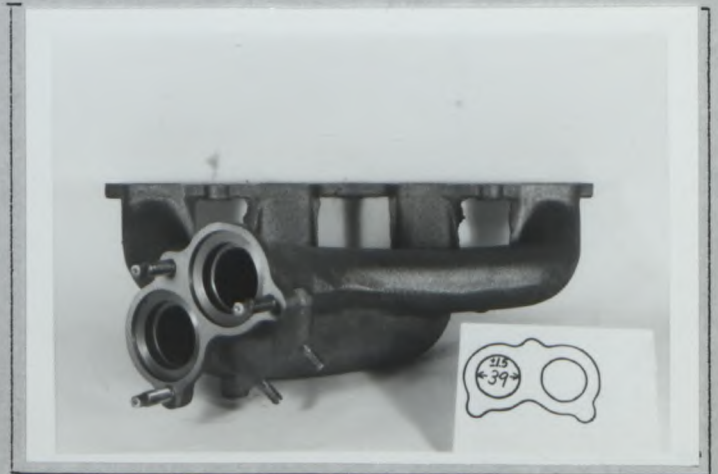
79-Sep-5-7AB

I) Inlet manifold
インテークマニホールド



79-Sep-5-11AB

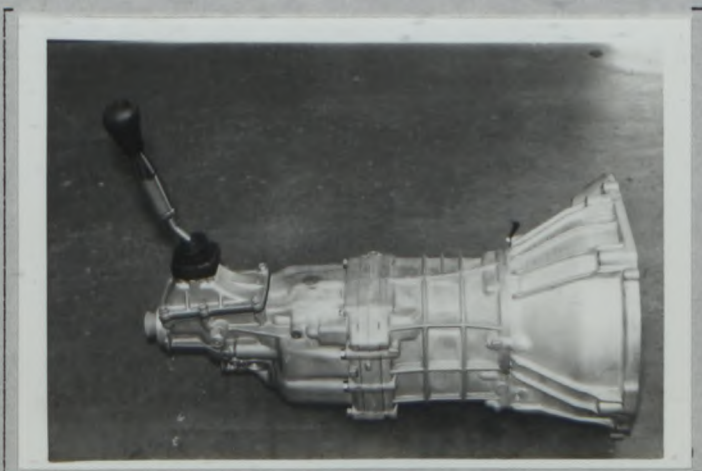
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



81-Sep-11-20

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング

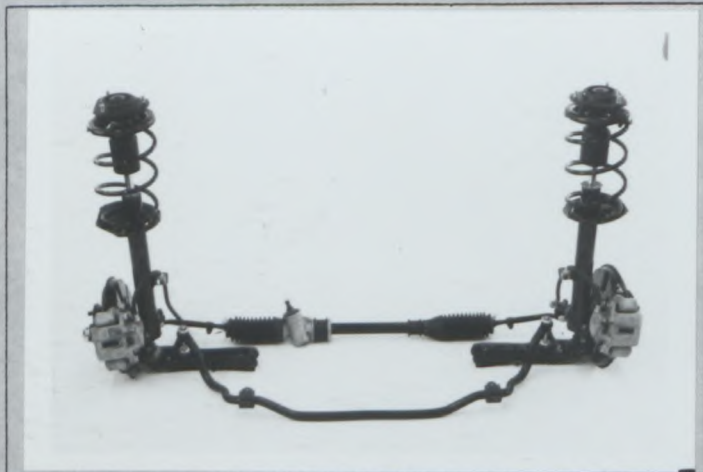


81-Sep-1-19



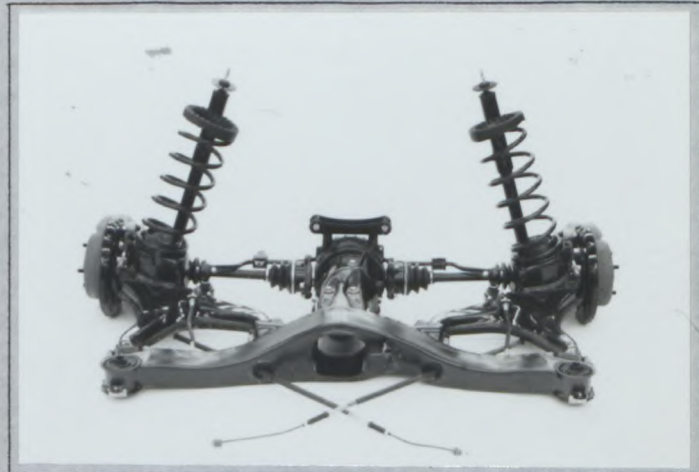
Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



82-Jan-7-4

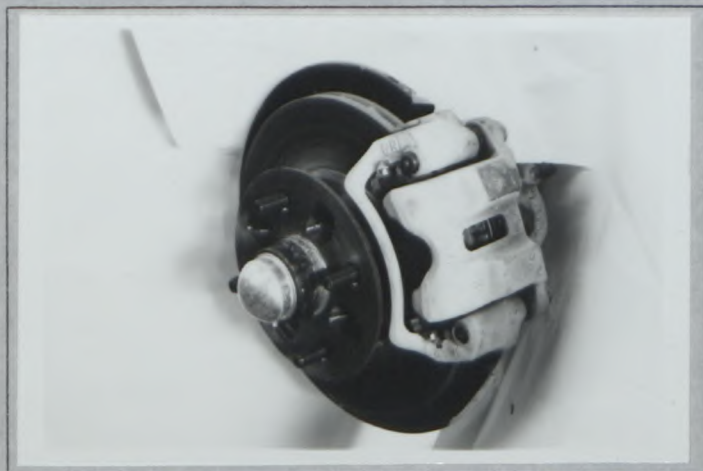
U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



82-Jan-5-13

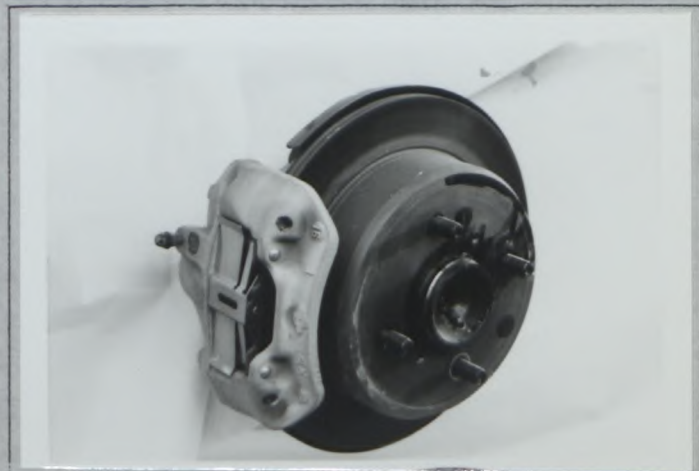
Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



82-Jan-6-3

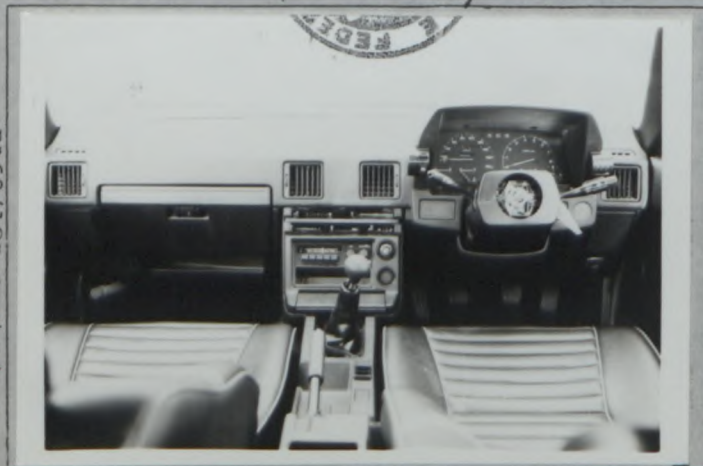
W) Rear brakes
リヤブレーキ



82-Jan-6-2

Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



81-Sep-6-35

Y) Sunroof
サンルーフ



81-Sep-5-34
Page 13

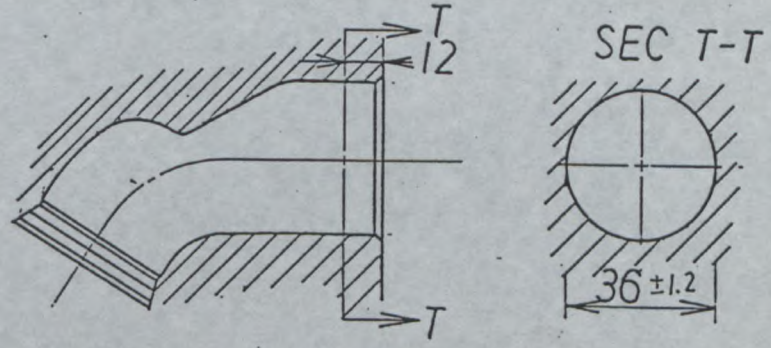
RA63 (18R-GEU) C/P-1



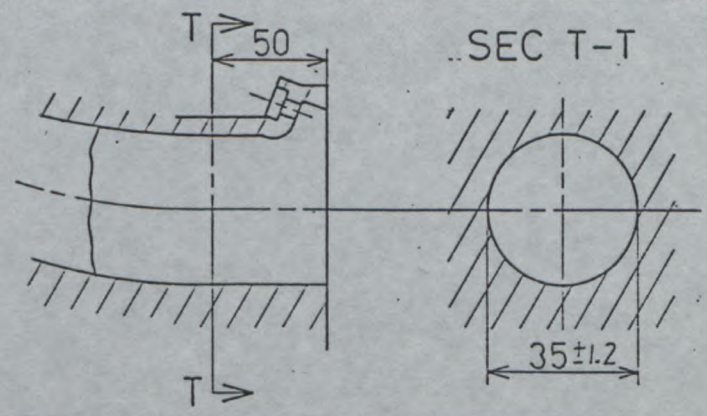
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

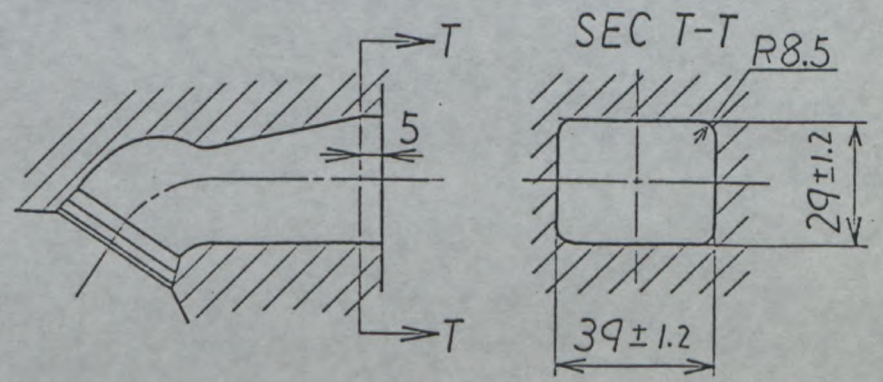
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーインテークポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



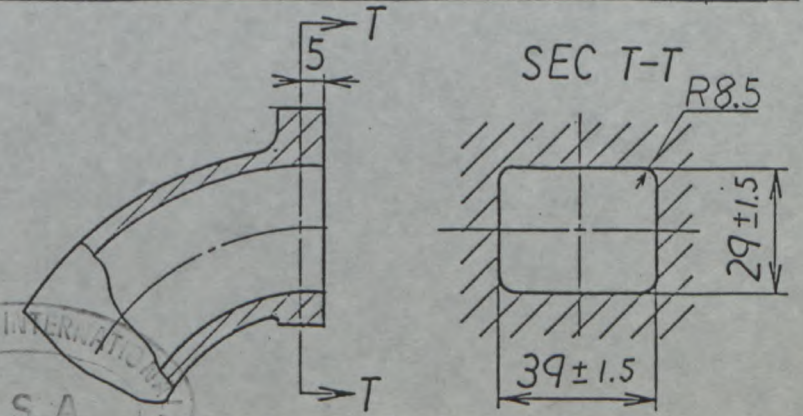
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



RA63 (1BR-GEU)C/P-1

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA63 No Homol. A-5017

Suspension / サスペンション JAF公認番号 A-065

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
写真OとPの代りとしてまた項目705に従ったサスペンション装置

XXXX



RA63(18R-GEU)C/P-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5017

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

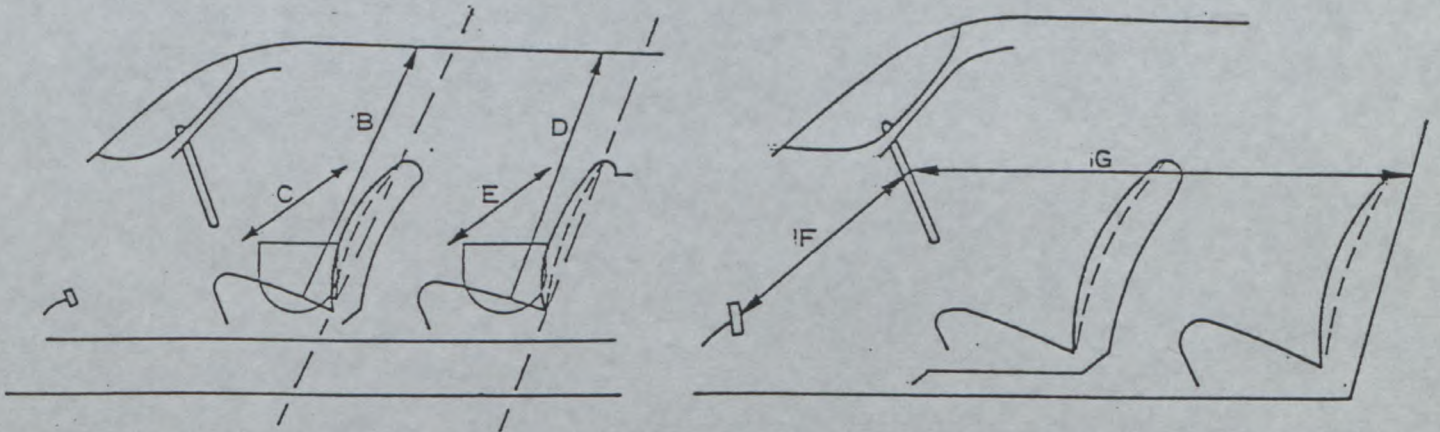
社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号 A-005

Group **A/B**
グループ

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model RA63
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	964	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1160	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	938	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1220	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	628	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1509	mm
H F+G=	2137	mm



RA63(18R-GEU)C/P-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5017



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A-005V-1

Extension No

01/01V0

発効年月日 1981年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION 公式FISA車両公認追加の書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____
形式の正常進化 _____

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from _____ in group _____
公認発行日 -1.MAR.1982 FISAグループ _____

Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd. Model and type Toyota Celica 2000GT Coupe (RA63)
製造者 _____ 型式と形式 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	[Disc brake on front] Part No	(e) Number of cylinders per wheel 4
		(e1) Bore 38.1mm
		(g1) Number of pads per wheel 2
		(g2) Number of callipers per wheel 1
9	Disc: 43512-RA601(RH) 43522-RA601(LH) Calliper: 47710-RA601(RH) 47720-RA601(LH) 803	(g3) Calliper material Aluminum alloy
		(g4) Maximum disc thickness 20mm
		(g5) Exterior diameter of the disc 226mm(±1mm)
		(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 226mm
		(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 126mm
		(g8) Overall length of the shoes Outer: 100mm Inner: 45mm
		(g9) Ventilated disc Yes
		(g10) Braking surface per wheel 55292cm ²

Y. Katayama
YUTAKA KATAYAMA



RA63(18R-GEU)C/P-1-A

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
7	605	[Final drive]	(b) Ratio	4.556, 4.778
			(c) Teeth number	$\frac{41}{9}$, $\frac{43}{9}$
8 9	803	[Disc brake on rear]		
		Part No	(e1) Bore	50.8 & 52.4mm
		Disc:	(g1) Number of pads per wheel	2
		43512-RA601(RH)	(g2) Number of callipers per wheel	1
		43522-RA601(LH)	(g3) Calliper material	Aluminum alloy
		Calliper:	(g4) Maximum disc thickness	20mm
		47810-RA601(RH)	(g5) Exterior diameter of the disc	226mm(±1mm)
		47820-RA601(LH)	(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	226mm
			(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	124mm
			(g8) Overall length of the shoes	Outer:75mm Inner:45mm
	(g9) Ventilated disc	Yes		
	(g10) Braking surface per wheel	560.77cm ²		
13	Photo T ₁	[Reinforced front suspension] Part No Reinforced front lower arm: 48068-RA651(RH) 48069-RA651(LH)		
	Photo T ₂	[Heavy duty front lower arm & strut bar] Part No Heavy duty front lower arm: 48068-RA601(RH) 48069-RA601(LH) Strut bar: 48063-RA601		
	Photo V	Disc brake on front		
	Photo W	Disc brake on rear		



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA63 No Homol. A-5017

PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-045v-1

No Ext. 01/01V0

Photo T1



Photo T2



Photo V



Photo W



RA63 (18R-GEU) C/P-1-A





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JA-005ER^{2/1}

JAF公認番号

発効年月日 1985年 3月31日

FISA Homologation No

A-5017

Extension No

02/01ER

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 AVR. 1985

公認発行日

in group

FISAグループ A

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION
製造者

Model and type TOYOTA CELICA 2000GT
型式と形式 COUPE (RA63)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	804	<p><u>STEERING</u></p> <p>The specification on the basic Homologation Form (No.:A-5017) is read as follows:</p> <p>(d) Ratio ;20.8:1 ← 415 degrees</p>

RA63 (18R-GEU) C/P-1A



John H. Honey

