



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5018



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF 公認番号 A-004

JAF 公認グループ A

JAF 発効年月日 1981年10月31日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従った公認書

FISA 発行年月日

Homologation valid as from -1 MAR 1982

FISA 公認グループ

in group A

Photo A



3253-9

Photo B



3253-10

1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル Toyota Celica 2000 Lift-back (RA61)

103) Cylinder capacity

総排気量 1972.0

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction
モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

106. Number of places

定員 5

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make Model No Homol.
会社名 TOYOTA 型式 RA61 A-5018

JAF公認番号 A-004

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 車両の全長 4450 mm ± 1%

203) Overall width 車両の全巾 1665 mm ± 1% Where measured 測定箇所 At rear wheel arch

204) Width of bodywork: 車体の巾 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1660 mm ± 1% b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1665 mm ± 1%

206) Wheelbase: ホイールベース a) Right 右 2500 mm ± 1% b) Left: 左 2500 mm ± 1%

209) Overhang: オーバーハンゲ a) Front: 前 905 mm ± 1% b) Rear: 後 1045 mm ± 1%

210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルグヘッド) 1506 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Left/Right: 0 degree

303) Cycle サイクル 4 Stroke

304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 XXXX

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form) (過給の場合、補助書式第334条参照)

305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4, In-line

306) Cooling system 冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: 気筒容積 a) Unitary 1気筒 493.0 cc b) Total 合計 1972.0 cc

c) Maximum total allowed*: 許される最大排気量 1996.0 cc * (This indication is not to be considered in Gr. N) (この表示はグループNには考慮されない)

RA61(21R)L/B-1



Make Model No H
会社名 TOYOTA 型式 RA61 No Homol. A-5018

JAF公認番号 A-004

312) Cylinder block material
シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) Yes/no c) Type:
スリーブ 形式 XXXX

314) Bore
ボア 84.0 mm

315) Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 84.5 mm (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke
ストローク 89.0 mm

318) Connecting rod: a) Material b) Big end type
コネクティングロッド 材質 Steel ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the big end (without bearings)
ビッグエンドの内径(ベアリングを除く) 56.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: e) Minimum weight:
コンロッドの長さ 148.0 mm (± 0.1 mm) 最低重量 810 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture
クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material
材質 Steel

c) moulded stamped
鋳造 鍛造 d) Number of bearings
ベアリングの数 5

e) Type of bearings
ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings
ベアリングの外径 64.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material
ベアリングキャップの材質 Steel

h) Minimum weight of the bare crankshaft
クランクシャフト単体の最低重量 17900.0 g

320) Flywheel: a) Material
フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring
リングギヤ付フライホイールの最低重量 11300.0 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads b) Material
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburetors
キャブレター方式 キャブレターの数 1

b) Type c) Make and model
形式 Down-draft 会社名と型式 Make:AISAN, Model:21R



RA61(21R)L/B-1

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA61 No Homol. A-5018

JAF公認番号 A-004

- d) Number of mixture passages per carburettor
 1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 Primary: 32.0
 Secondary: 40.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
 ベンチュリー径 Primary; Large: 23 mm
 Small: 8 mm Secondary: Variable mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式
- a) Manufacturer: 製造者 XXXX
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX
- c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式
 mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump Yes/No Yes/No c2) Measurement of air volume Yes/No Yes/No
- c3) Measurement of air mass Yes/No Yes/No c4) Measurement of air speed Yes/No Yes/No
- c5) Measurement of air pressure Yes/No Yes/No Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 XXXX
- f) Position of injection valves: ノズルの位置 Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
- g) Statement of fuel measuring parts injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXX

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 数 1
- b) Location 1位置 TOP (OHC)
- c) Driving system 駆動方式 Chain
- d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 3
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker arm

- 326) Timing: タイミング
- a) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- Inlet 吸入 10.0 mm Exhaust 排気 10.0 mm
- with clearance クリアランス 0.20 mm 0.30 mm

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1
- c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 43.0 mm
- e) Diameter of the valve stem バルブシステムの径 8.0 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 115.5 mm
- g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make Model No Homol. A-5018
会社名 TOYOTA 型式 RA61

JAF公認番号 A-004

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 36.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm
バルブの最大直径 36.0 mm バルブステムの径 8.0 mm
g) Length of the valve 113.9 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ 113.9 mm バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 61 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数

RA61(21R)L/B-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA61 No Homol. A-5018

JAF公認番号 A-004

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

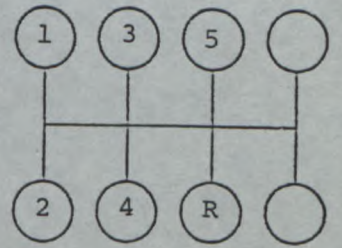
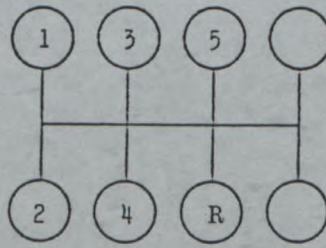
b) (Manual)make <手動>会社名 TOYOTA c) (Automatic)make <自動>会社名 XXXX

d) Location of the gearlever
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.286	$\frac{46}{34} \times \frac{34}{14}$	x				2.255	$\frac{46}{34} \times \frac{30}{18}$	x
2	1.894	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{25}$	x				1.546	$\frac{46}{34} \times \frac{32}{28}$	x
3	1.276	$\frac{46}{34} \times \frac{33}{35}$	x				1.134	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{37}$	x
4	1.000		x				1.000		x
5	0.861	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{55}$	x				0.861	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{55}$	x
/R リバース	3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$					3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{39}{14}$	
Cons- tant.									

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ XXXX

RA61(21R)L/B-1



Make TOYOTA Model RA61 No Homol. A-50.8

JAF公認番号 A-004

- 605) Final drive:
 ファイナルドライブ
 a) Type of final drive
 形式
 b) Ratio
 ギヤ比
 c) Teeth number
 歯数
 d) Type of differential
 limitation (if provided)
 デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	3.909
XXXX	43/11
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box
 トランスファー増減速比 XXXX

606) Type of the transmission shaft
 の形式 Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of s
 サスペンション形式
 Type of suspension: a) Front / 前 Independent/Mcpherson
 b) rear / 後 Independent semi-trailing arm

702) Helicoidal springs:
 コイルスプリング Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~
 前 後

703) Leaf springs:
 リーフスプリング Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no
 前 後

704) Torsion bar:
 トーションバースプリング Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no
 前 後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
 他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX

RA61(21R)I/B-1



Make
会社名 TOYOTA

Model
形式 RA61

No Homol. **A-5018**

JAF公認番号 **A-004**

- 707) Shock Absorbers:
ショックアブソーバー
- a) Number per wheel
1ホイール当りの数
- b) Type
形式
- c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 - / 356 Rear 14 - / 356
ホイール リム径 前 14 - / 356 後 14 - / 356

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM b1) Bore 23.8, 23.8
マスターシリンダーの数 ボア

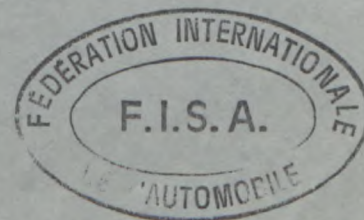
c) Power assisted brakes yes/~~no~~ c1) Make and type Make:AISIN, Type:Vacuum
サーボシステム 会社名と形式

d) Braking adjuster yes/~~no~~ d1) Location Dashpanel in the engine compartment
ブレーキレギュレーター 位置

- e) Number of cylinders per wheel:
1ホイール当りのシリンダーの数
- e1) Bore
ボア
- f) Drum brakes:
ドラムブレーキ
- f1) Interior diameter
内径
- f2) Number of shoes per wheel
1ホイール当りのシューの数
- f3) Braking surface
総摩接面積
- f4) Width of the shoes
シューの巾
- g) Disc brakes:
ディスクブレーキ
- g1) Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数
- g2) Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2	20.6
XXXX (±1.5mm)	228 (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX	287.27
XXXX	40
2	XXXX
1	XXXX

RA61(21R)L/B-1



JAF公認番号 A-004

g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	20 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	258 mm (±1mm)	XXXX mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	256 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	148 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	114 (Outer) 113 (Inner) mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	XXXX
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	685,37 cm ²	XXXX cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system Cable
 h2) Location of the lever Central tunnel between seats
 h3) On which wheels Front Rear
 作動方式 _____
 作動ホイール _____

804) Steering: ステアリング
 a) Type Rack & Pinion
 d) Ratio 415 degrees
 c) Power assisted yes/no
 形式 _____
 比 _____
 パワーステアリング _____

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/no
 b) Heating yes/no
 f1) Type Sliding
 f2) Command system Electrical
 g) Opening system for the side windows: Manual
 換気 _____
 ヒーター _____
 オプションサンルーフ _____
 形式 _____
 作動方式 _____
 サイドウインド開閉方式 _____
 Front:/前 _____
 Rear:/後 _____

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 2
 b) Rear tailgate yes/no
 c) Door material: Steel
 ドアの数 _____
 テールゲート _____
 ドア-の材質 _____
 Front:/前 _____
 Rear:/後 _____

RA61(21R)I/B-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA61 No Homol. A-5018

JAF公認番号 A-004

- d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel
- e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel, Safety glass
- f) Bodywork material
車体の材質 Steel
- g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass (Hardened)
- h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety glass
- i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Safety glass
- k) Side window material
サイドウインドの材質
Front/前 Safety glass
Rear/後 Safety glass
- l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Urethane
- m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Urethane

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION.

RA61(21R)L/B-1



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA61

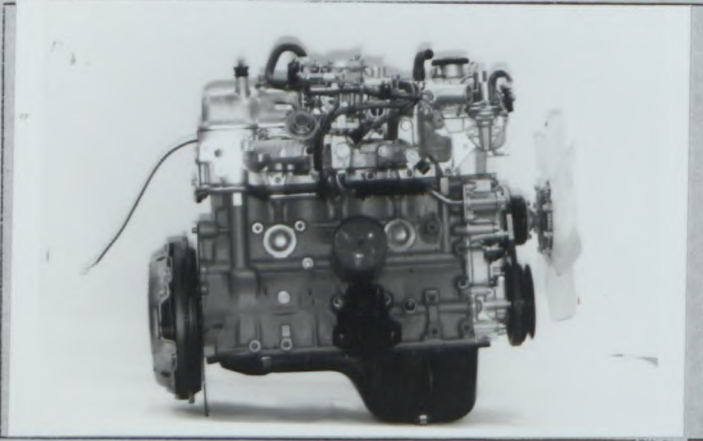
No Homol. A-5018
No Homol.

JAF公認番号 A-004

PHOTOS / 写真

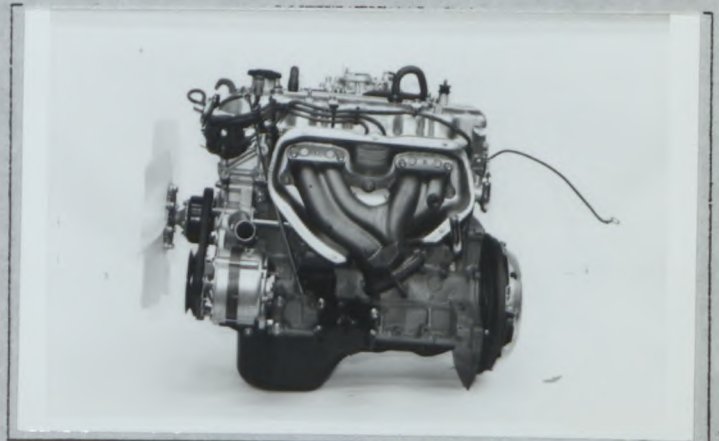
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



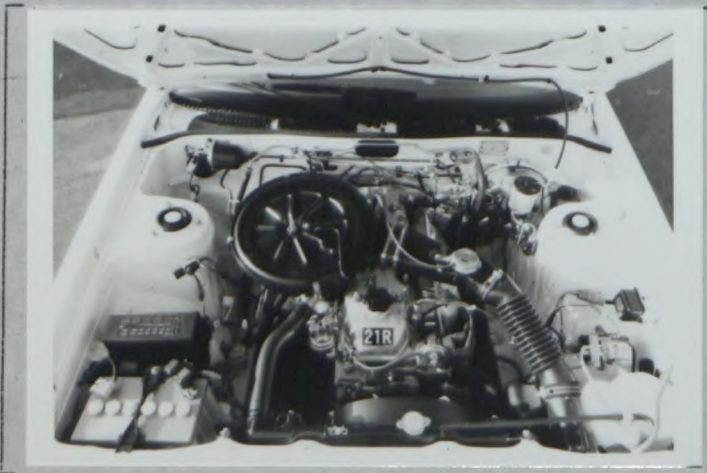
81-Sep-4-7

D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



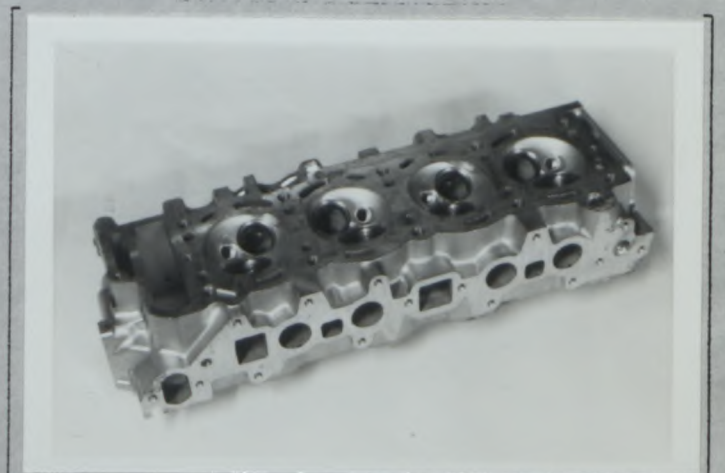
82-Jan-1-35

E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



81-Sep-16-11

F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



81-Sep-1-33



RA61(21R)L/B-1

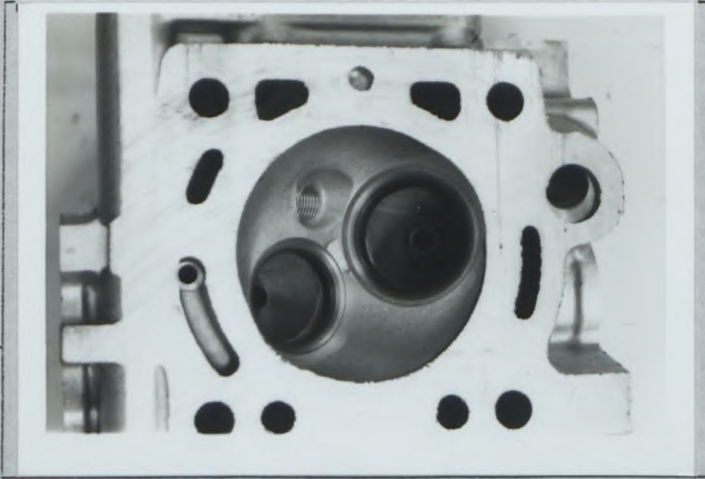
Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA61

No Homol. A-300.8

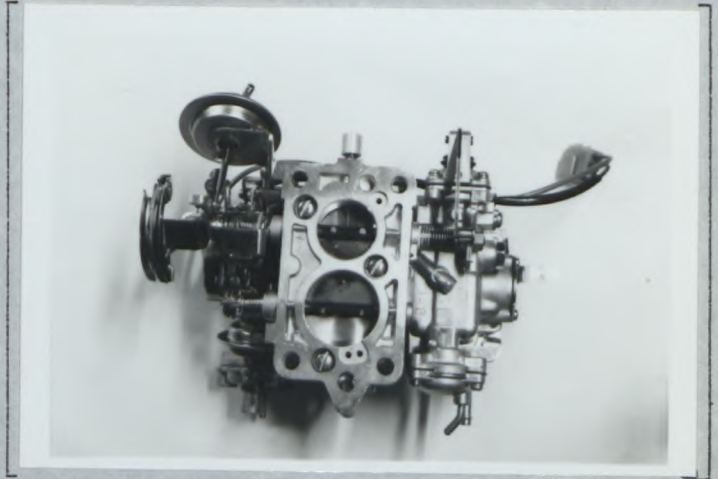
JAF公認番号 A-004

G) Combustion chamber
燃焼室



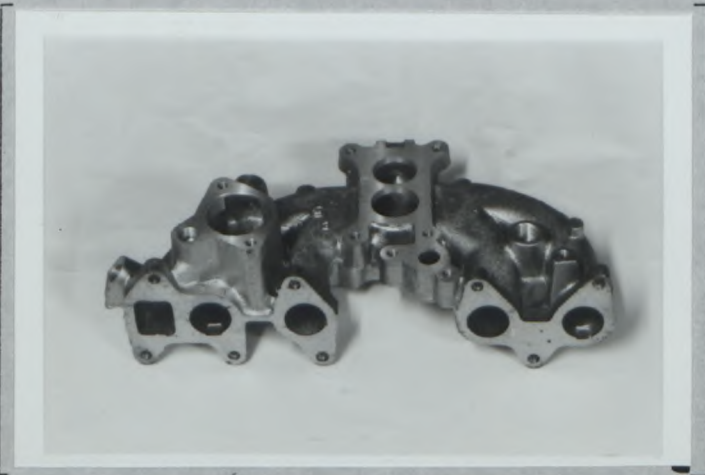
81-Sep-2-4

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



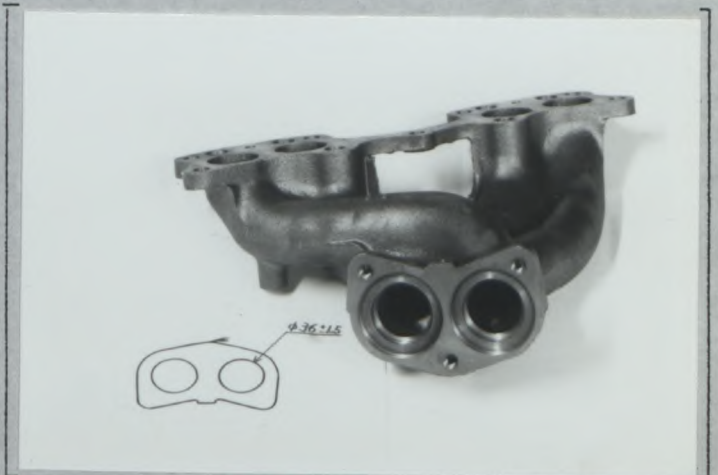
81-Sep-1-26

I) Inlet manifold
インテークマニホールド



81-Sep-1-30

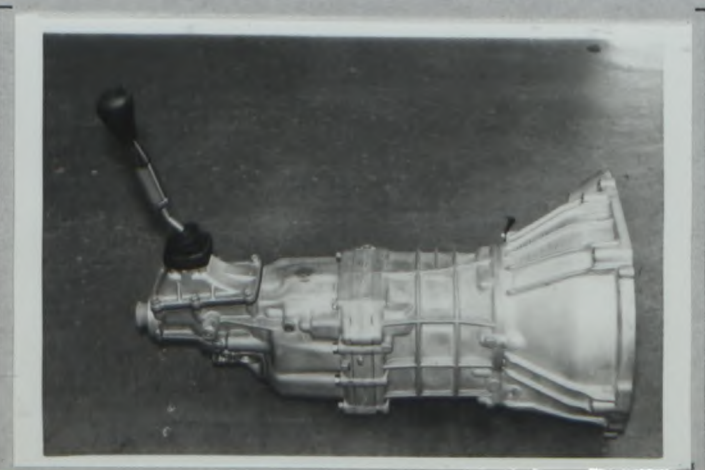
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



81-Sep-2-8

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



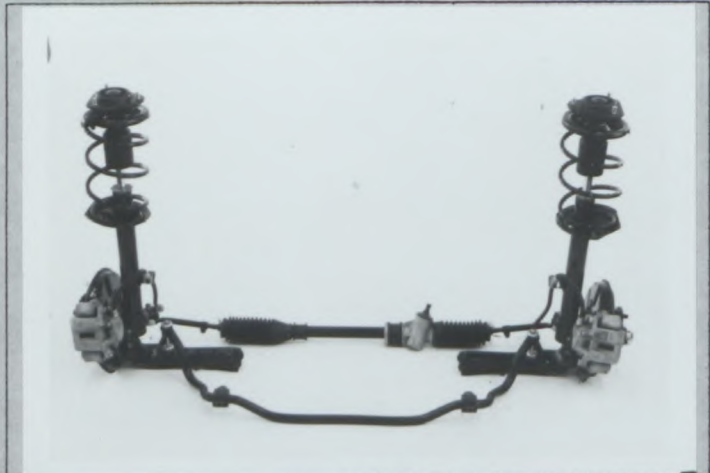
81-Sep-1-19



RA61(21R)I/B-1

Suspension / サスペンション

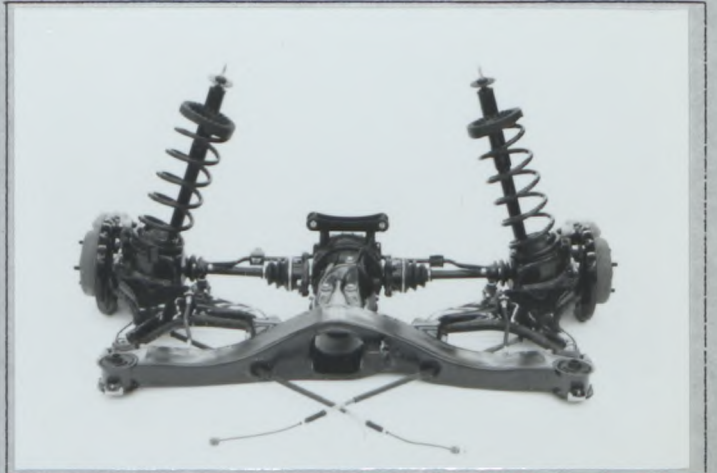
T) Complete dismounted front running gear
 車両から取外したフロント走行装置一式



82-Jan-7-4

Running gear / 走行装置

°U) Complete dismounted rear running gear
 車両から取外したリヤ走行装置一式



82-Jan-5-13

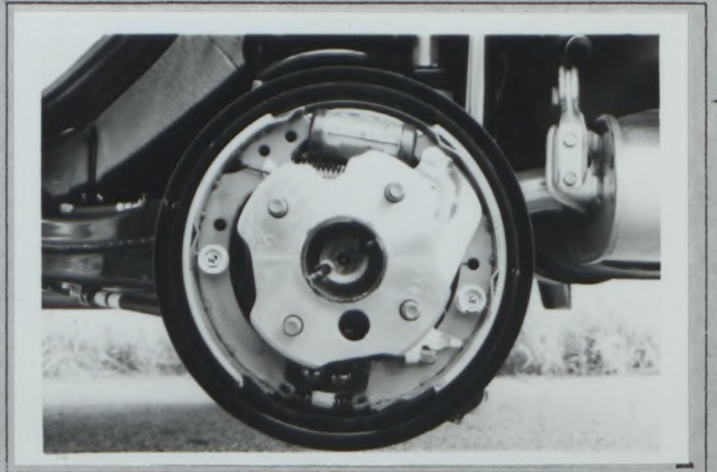
V) Front brakes
 フロントブレーキ



82-Jan-5-22

Bodywork / 車体

W) Rear brakes
 リヤブレーキ



81-Sep-6-13

X) Dashboard
 ダッシュボード



81-Sep-6-14

Y) Sunroof
 サンルーフ



81-Sep-5-34

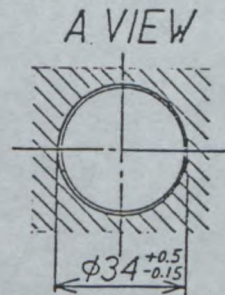
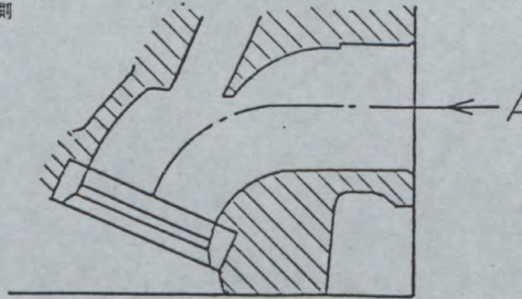
RA61 (21R) L/B-1



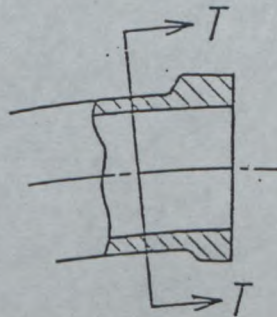
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

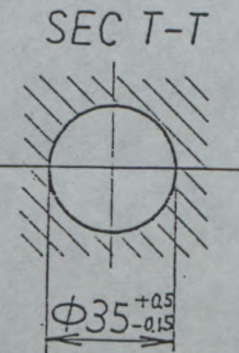
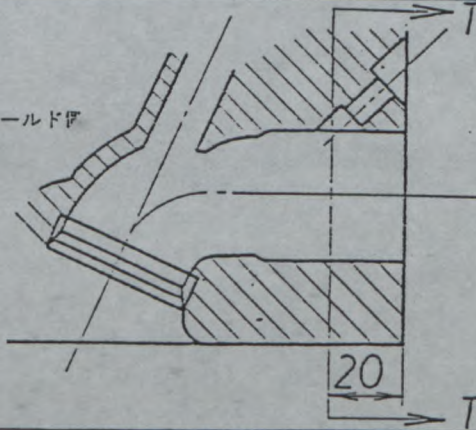
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



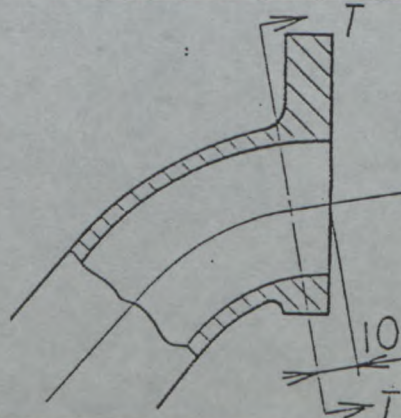
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA61 No Homol. A-5010

Suspension / サスペンション JAF公認番号 A-004

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
写真OとPの代りとしてまた項目705に従ったサスペンション装置

XXXX



RA61(21R)L/B-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5018



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

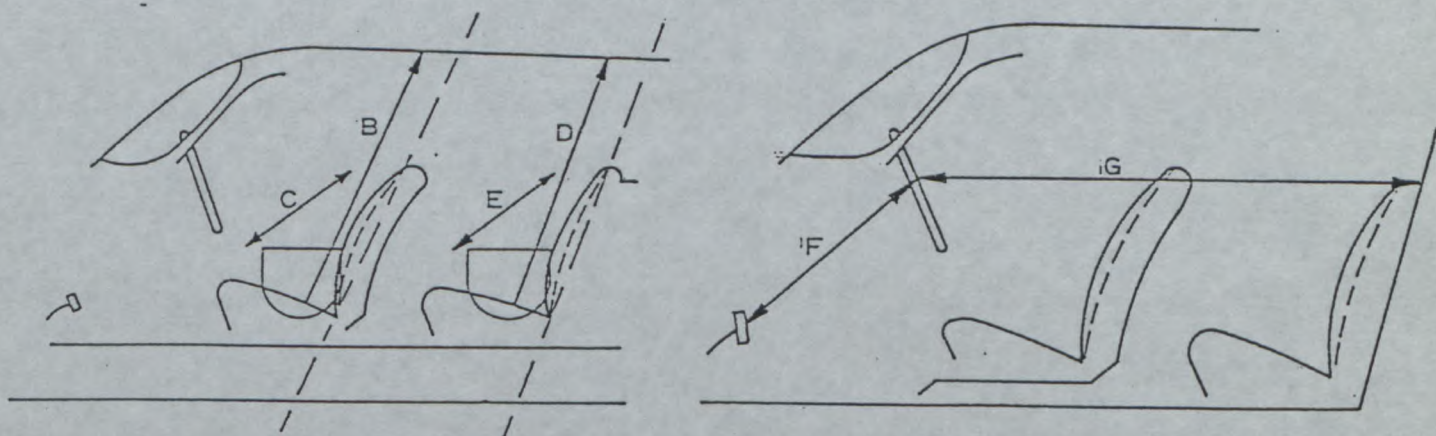
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A-004

Group **A/B**
グループ

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model RA61
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	964	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1160	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	880	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1220	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	628	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1506	mm
H F+G=	2134	mm

RA61(21R)I/B-1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5018



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A004V-1
発効年月日 1981年10月31日

Extension No

01/01V0

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
公式FISA車両公認追加の書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____
形式の正常進化 _____
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from -1.MAR.1982
公認発行日 _____

in group
FISAグループ _____

Manufacturer
製造者 Toyota Motor Co., Ltd.

Model and type
型式と形式 Toyota Celica 2000 Lift-back (RA61)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
8	[Disc brake on front] Part No Disc:	(e) Number of cylinders per wheel	4
		(e ₁) Bore	38.1mm
		(g ₁) Number of pads per wheel	2
		(g ₂) Number of callipers per wheel	1
9	803 Calliper: 43512-RA601(RH) 43522-RA601(LH) 47710-RA601(RH) 47720-RA601(LH)	(g ₃) Calliper material	Aluminum alloy
		(g ₄) Maximum disc thickness	20mm
		(g ₅) Exterior diameter of the disc	226mm(±1mm)
		(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	226mm
		(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	126mm
		(g ₈) Overall length of the shoes	Outer: 100mm Inner: 45mm
		(g ₉) Ventilated disc	Yes
		(g ₁₀) Braking surface per wheel	55292cm ²

RA61(21R) L/B-1-A

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA61 No Homol. A-5018

JAF公認番号 A-004V-1 No Ext. 01/01V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
7	605	[Final drive]	(b)Ratio 4.556, 4.778
			(c)Teeth number $\frac{41}{9}$, $\frac{43}{9}$
8 9	803	[Disc brake on rear]	
		Part No	(e ₁) Bore 50.8 & 52.4mm
		Disc:	(g ₁) Number of pads per wheel 2
		43512-RA601(RH)	(g ₂) Number of callipers per wheel 1
		43522-RA601(LH)	(g ₃) Calliper material Aluminum alloy
		Calliper:	(g ₄) Maximum disc thickness 20mm
		47810-RA601(RH)	(g ₅) Exterior diameter of the disc 226mm(±1mm)
		47820-RA601(LH)	(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 226mm
			(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 124mm
			(g ₈) Overall length of the shoes Outer:75mm Inner:45mm
	(g ₉) Ventilated disc Yes		
	(g ₁₀) Braking surface per wheel 560.77cm ²		
13	Photo T ₁	[Reinforced front suspension] Part No Reinforced front lower arm:48068-RA651(RH) 48069-RA651(LH)	
	Photo T ₂	[Heavy duty front lower arm & strut bar] Part No Heavy duty front lower arm:48068-RA601(RH) 48069-RA601(LH) Strut bar:48063-RA601	
	Photo V	Disc brake on front	
	Photo W	Disc brake on rear	
8	803	Other type of power assisted brake	(c ₁)Make and type Make: JIDOSHAKIKI Type:Vacuum

RA61 (21R) L/B-1-A



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA61

No Homol. A-5018

PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-004V-1

No Ext. 01/U1V0

Photo T1

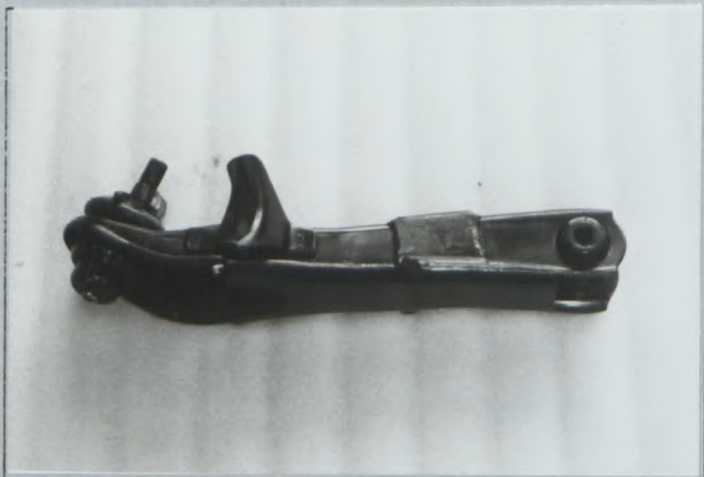


Photo T2



Photo V

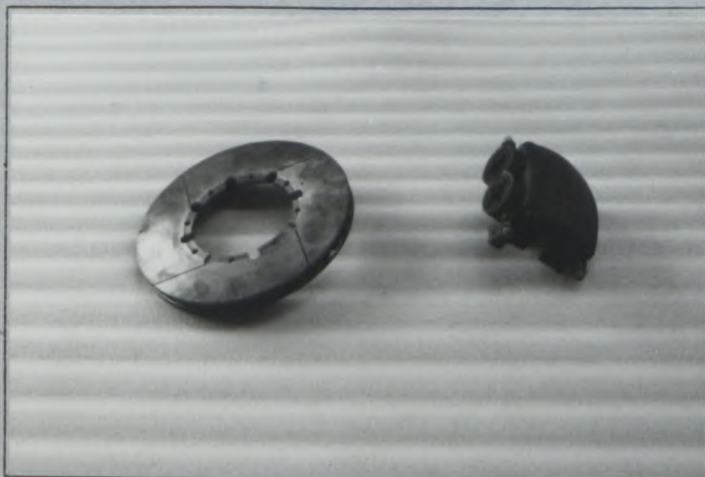
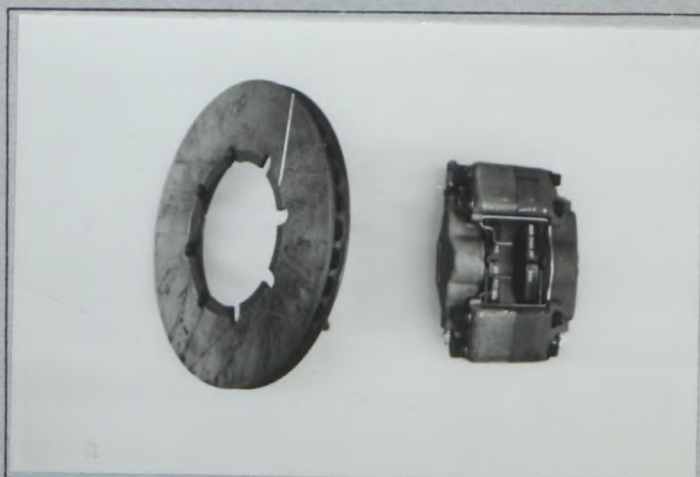


Photo W





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5018

Extension N°

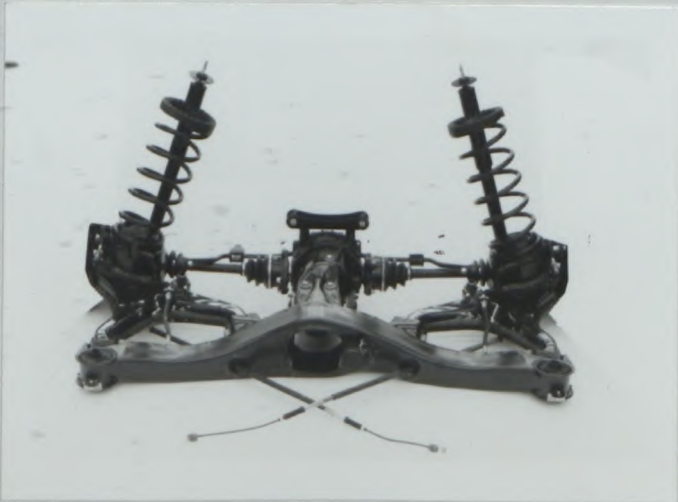
02/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 octobre 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur TOYOTA Modèle et type celica 2000 lift-back
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
13	photo U	new photo "U" 





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5018

Extension No

03 / 02 ER

JAF公認番号 JA-004 ER 3/2
発効年月日 1985年 3月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 AVR. 1985 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA CELICA 2000
製造者 型式と形式 LIFT-BACK (RA61)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	804	<p><u>STEERING</u></p> <p>The specification on the basic Homologation Form (No.: A-5018) is read as follows:</p> <p>(d) Ratio ;20.8: 1 ← 415 degrees</p>

RA61 (21R) L/B-1A



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5018

Manufacturer
製造者 Toyota Motor Co., Ltd.

Date
年月日 13th Oct. 1981

Car Model
型式 RA 61
Toyota Celica 2000 Lift-back

Type or
commercial designation
タイプ又は通称名 Toyota Celica
2000 Lift-back

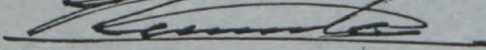
Production period
生産時間 from 自 Aug. 1981
to 至 Sep. 1981

Monthly production
月間平均生産台数 3423

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

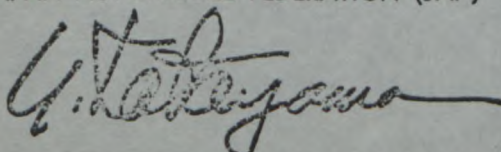
上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Aug. '81	1995
2	Sep. '81	4851
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6846
Remarks: 注		

Signature
署名 
Position
所属役職 EIICHI KUMABE
Manager Technical Administration Dept.
Toyota Motor co., Ltd.

RA 61 (21R) L/B-1

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)



YUTAKA KATAYAMA

