

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 501

Gruppe A: Grand Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing. h.c. F. Porsche, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 356 C / 1600 SC Hubraum 1582 ccm

Baujahr 1963 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1963

Serien-Nummern 215 001 usf.
Fahrgestell 126 001 usf. Motor 810 001 usf.
159 001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupe 820 001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues b) Coupe mit Schiebedach 710 001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues c) Cabriolet Hardtop 730 001 usf.

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am Juli 19 63

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

Dezember 1965

Antrag geprüft am

Dezember 1965

Sepp Schuster



Nachtrag Nr. 12 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab 1. Januar 1966

Fotos 60 × 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

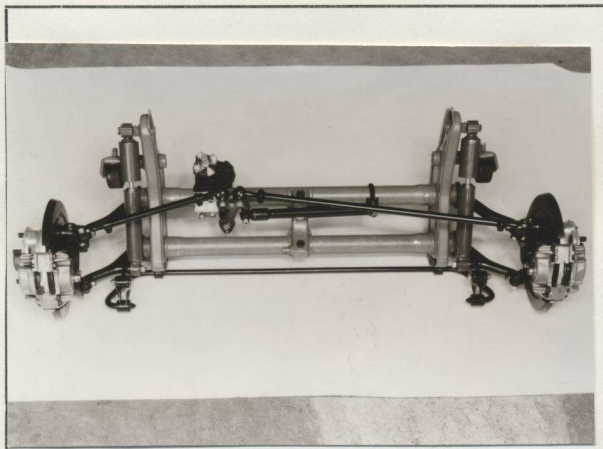


Foto E

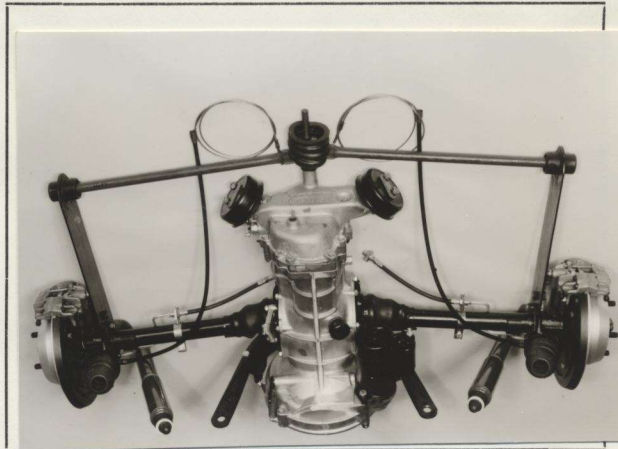


Foto F

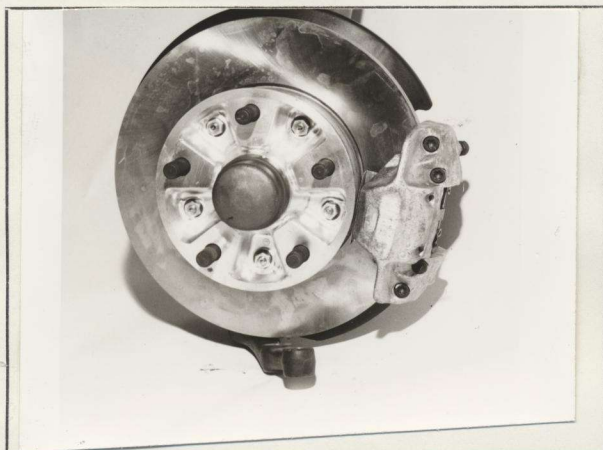


Foto G

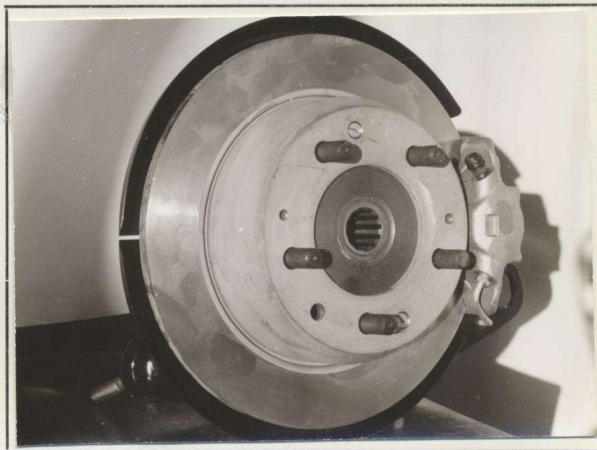


Foto H

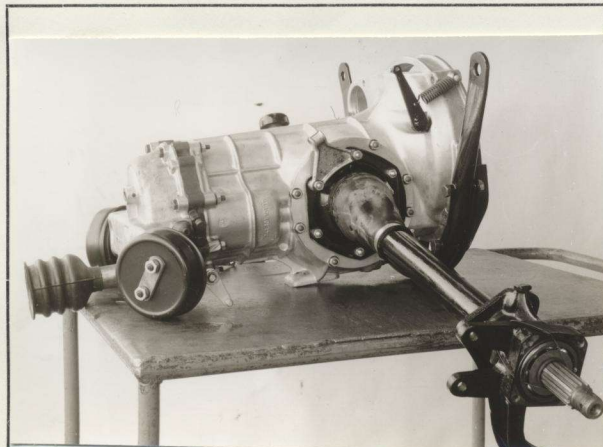


Foto I



Fotos 60 × 80 mm

Foto J

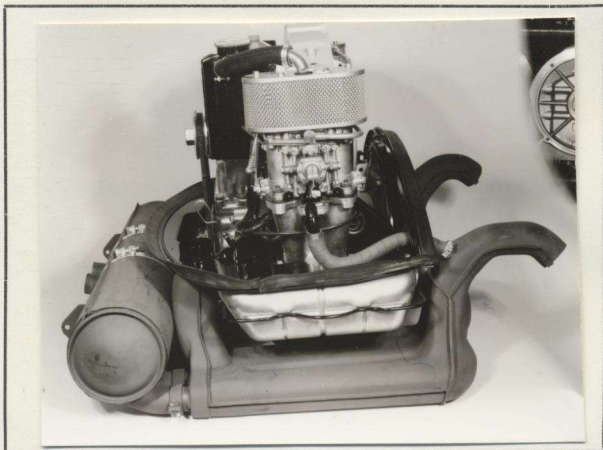


Foto K

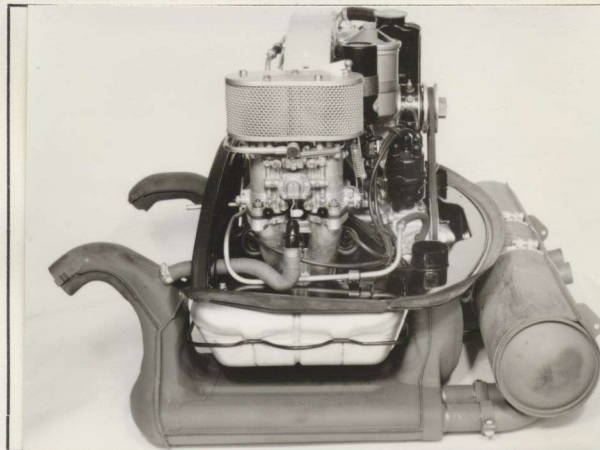


Foto L

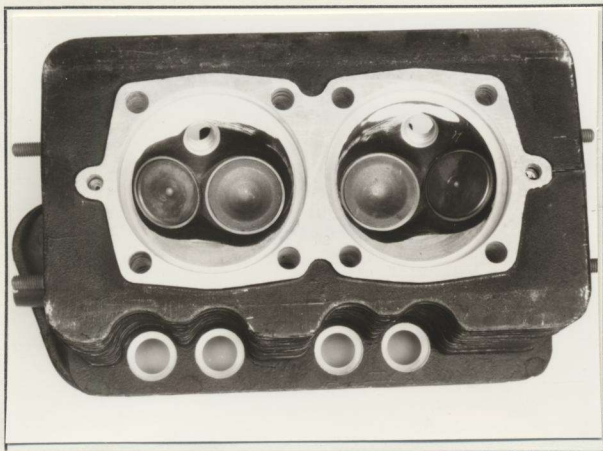


Foto M



Foto N

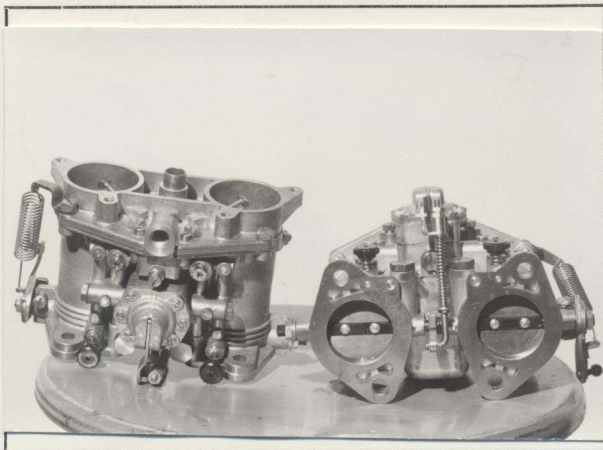


Foto O



Foto P

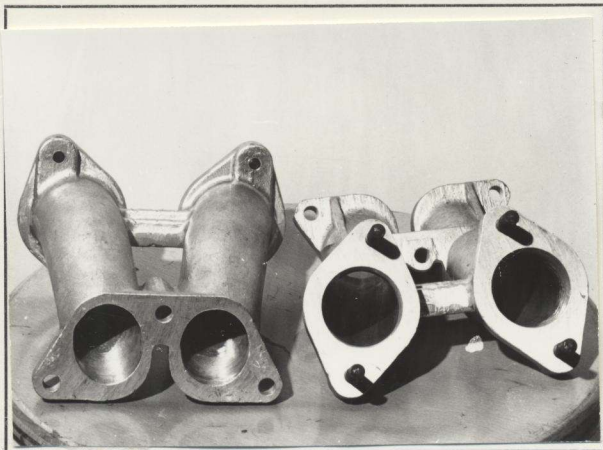
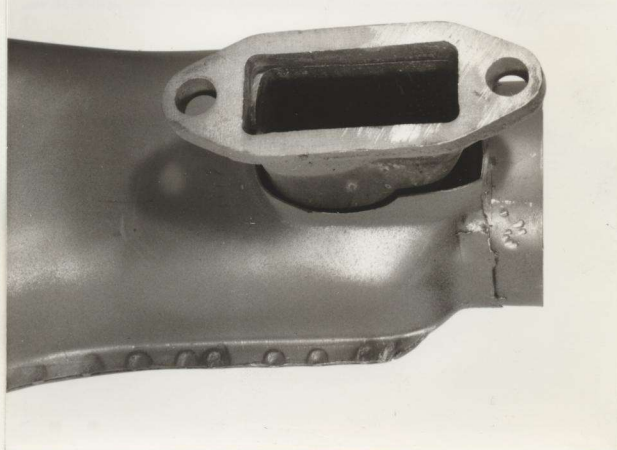
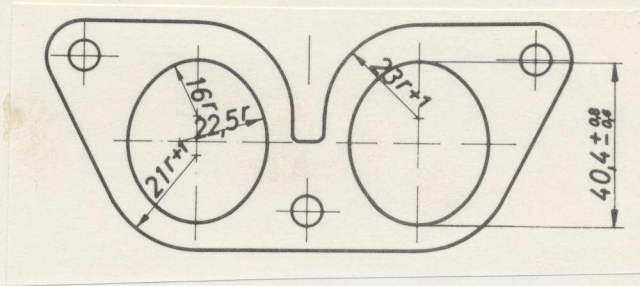


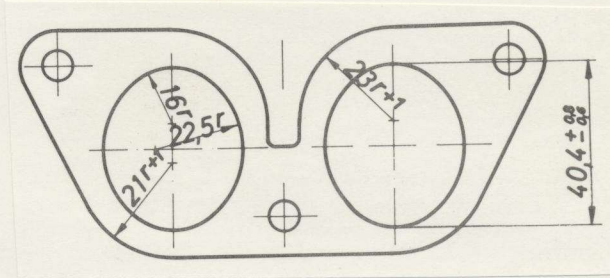
Foto Q



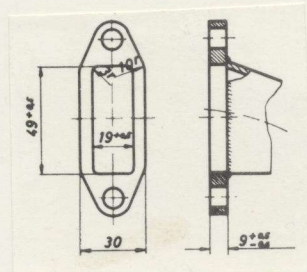
Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinder-
kopf, mit Ansaugöffnung,
maßstäblich mit Angabe der
Innen-Abmessungen und Serien-
Toleranzen



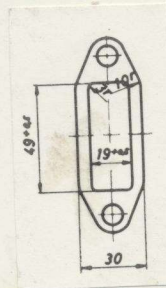
Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, maßstäblich mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
Serien-Toleranzen

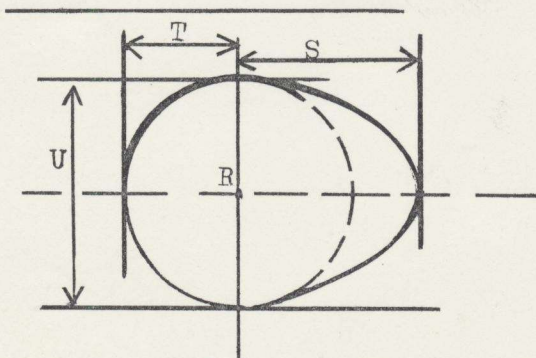


Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	21,5 - 0,2	mm	0,846 - 0,0078	inches
T =	13,5 - 0,2	mm	0,531 - 0,0078	inches
U =	27,0 - 0,2	mm	1,063 - 0,0078	inches

Auslaß-Nocke

S =	21,5 - 0,2	mm	0,846 - 0,0078	inches
T =	13,5 - 0,2	mm	0,531 - 0,0078	inches
U =	27,0 - 0,2	mm	1,063 - 0,0078	inches

Wichtig

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2 100 mm 82,7 inches
2. **Spurweite, vorne** 1 306 mm 51,4 inches * +
3. **Spurweite, hinten** 1 272 (bei 0° Sturz) mm 50,0 (bei 0° Sturz) inches * +

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. **Länge über alles** 401 cm 158 inches
5. **Breite über alles** 167 cm 65,8 inches
6. **Höhe über alles** 131 cm 51,77 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

50 Ltr. 13,2 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2 und 2 Notsitze

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

893 kg 1969 lbs cwt

+) Die Spurweite wurde bei obengenanntem Radsturz festgelegt.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen mit Aufbau verschweißt, Stahlblech
unabhängig Bauart /
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen /
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33. /

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzelitze mit Liegesitzverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg 33,075 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Einzel-Notsitze
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 9,2 kg 20,286 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 9,5 kg 20,947 lbs
46. / kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,280 kg 16 lbs
52. Art der Befestigung 5 Radmuttern
53. Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4,5 inches
55. /

Lenkung

60. Bauart ZF-1 Fingerlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,5
63. Bei Servo-Lenkung /
64. /



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung horizontal, Boxer
133. Zylinder-Bohrung 82,5 mm 3,25 in.
134. Kolbenhub 74 mm 2,913 in.
135. Hubraum pro Zylinder 395,5 cm³ 24,12 cu. in.
136. Gesamthubraum 1 582 cm³ 96,46 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Einzelzylinder : Grauguß mit Leichtmetallmantel +)
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß mit Leichtmetallmantel und Leichtmetall mit Ferralschicht
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,5 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ca. 60 cm³ ca. 3,66 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 oder 3 + je 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 32 - 33 mm 1,26 - 1,30 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel /
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ca. 4 Ltr. pts ca. 4,2 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf / Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 23,2 cm 9,138 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 28
- Pleuel-Lager** Dreistofflager
158. Werkstoff-Pleuellager / Durchmesser 53 mm 2,09 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 56 mm 2,205 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,280 kg 16,05 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 12,40 kg 27,342 lbs
162. Kurbelwelle 9,030 kg 19,91 lbs
163. Pleuel 0,52 kg 1,15 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,5 kg 1,102 lbs
165. /

+) und Leichtmetall mit Ferralschicht



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle untenliegend
172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnräder schräg verzahnt
173. Art der Ventilbetätigung über Stoßstangen und Kipphebel
174. /

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 38 mm 1,5 inches
182. Ventilhub-maximal $10,9 \pm 0,1$ mm $0,429 \pm 0,0039$ inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0,0039 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 17° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 53° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Naßluftfilter
190. /

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 34 mm 1,34 inches
197. Ventilhub-maximal $9,3 \pm 0,1$ mm $0,366 \pm 0,0039$ inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,15 mm 0,0059 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 50° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 14° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. /



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Doppelfallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 40 PII - 4
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 pro Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 32 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

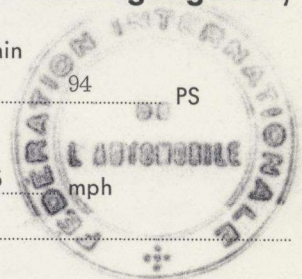
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 6 oder 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Bugraum
241. Spannung 6 oder 12 Volt
242. /

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 95 PS / DIN / SAE 5 800 U/min
251. Drehzahl maximal 6 000 U/min Leistung 94 PS
252. Größtes Dehmoment 12,6 mkg bei 4 200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 185 km/h 115 mph
254. /



Kraftübertragung Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 202 mm 7,95 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 126 mm 4,96 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 202 mm 7,95 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Seilzug
265. /

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 741
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel in Fahrzeuginnenachse
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat / Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) /
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Schalt-Getriebe Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11:34	1:2,75	12:33				
2	1:2,133	15:32	1:1,937	16:31	1:1,765	17:30	1:1,611	18:29
3	1:1,611	18:29	1:1,473	19:28	1:1,35	20:27	1:1,139	23:26
4	1:1,35	20:27	1:1,041	24:25	1:0,851	27:23	1:0,815	27:22
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	1:3,56	15:20 15:40						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Differential ohne Sperre (Kegelräder)
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Stifte und Kurvenscheiben (auf Wunsch)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1:4,428 und 1:5,166 Anzahl der Zähne 7:31 und 6:31
294. /



Serienmäßig auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen

Zusätzliche Getriebeübersetzungen:

3. Gang 1:1, 227 22:27
4. Gang 1:1, 13 23:26 ; 1:0, 96 25:24 ; 1:0, 885 26:23

Kraftstofftank 70 ltr. und ~~100~~ ltr. *90 ltr.*

Benzinelektrische Heizung

Sperrdifferential

Lufttrichter (Ansaugtrichter), Ersatzteil-Nummer 547.08.315.1

Frischluchtgebläse

Abrollstützbogen (Rollbar)

Unterschutz für Motor und Getriebe

~~Stufen- und~~ Heckscheiben aus Plexiglas *für Cabriolet*

Schalensitze (11 kg)

Elektrisch beheizte Windschutzscheibe

Lochscheibenräder 5,00 K-15, Felgen-Ø 381 mm ; Felgenbreite 127 mm

(Radstand + 4 mm AV.)

Leichtmetallfelgen

Ausgleichfeder hinten

Fichtel und Sachs Kupplung M 200

Ersatzkarossen, Fahrgestell-Nummernreihe für Coupé und Cabrio 13 001 usf.
für Roadster 5 601 usf.

Für Motorausführung 75 PS (616/15 - 1600 C)

Kurbelwelle ohne Gegengewichte

Grauguß Zylinder mit den dazugehörenden Kolben

Doppelfallstromvergaser Pallas Zenith 32 NDIX mit den dazugehörenden Saugrohren

Ansaugeräuschkämpfer mit Microniceinsatz

Nockenwelle mit max. Ventilhub von : Einlaß 10,0 mm
Auslaß 8,6 mm

Karosserie wahlweise als Cabriolet- oder Hardtop-Ausführung

