



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA COMMISSIONE

Homologation No
Omologazione No

SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

A-0001

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du _____ en groupe _____
Omologazione valida a partire dal -1 JAN 1982 in gruppo A

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore FIAT AUTO S.p.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo RITMO 105 TC (138 A2/SP)

103. Cylindrée totale
Cilindrata totale 1585 cm³

104. Mode de construction
Tipo di costruzione
 séparée, matériau du châssis
 separata, materiale del telaio acier
 monocoque
 monoscocca

105. Nombre de volumes
Numero dei volumi 2

106. Nombre de places
Numero dei posti 5



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 3937 mm ± 1%
 Lunghezza fuori-tutto 3937 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout 1688 mm ± 1% Endroit de la mesure aile avant
 Larghezza fuori-tutto 1688 mm ± 1% Punto della misurazione passaruote anteriore
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1690 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR All'altezza dell'asse post. 1660 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit b) Gauche:
 Passo: Destro 2447,5 mm ± 1% Sinistro 2447,5 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: b) AR:
 Sbalzo: Ant.: 780,5 mm ± 1% Post.: 709 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1620 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: AV transversal - anteriore trasversale; 0°-0°
 Ubicazione e posizionamento del motore:
303. Cycle otto
 Ciclo
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type
 Sovralimentazione ~~sì~~/no tipo
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - in linea
 Numero e disposizione dei cilindri
306. Mode de refroidissement liquide
 Sistema di raffreddamento
307. Cylindrée: a) Unitaire b) Totale
 Cilindrata: a) Unitaria 396,2 cm³ b) Totale 1585 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 1596,3 cm³
 c) Totale massima autorizzata*: 1596,3 cm³
 * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. A-5001
Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione A-5001

312. Matériau du bloc-cylindres
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non
Camicie: ~~si~~/no c) Type: _____
Tipo _____
314. Alésage
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé
Alesaggio massimo autorizzato 84,3 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course
Corsa 71,5 mm
318. Bielle: a) Matériau
Biella: Materiale acier - acciaio b) Type de la tête de bielle
Tipo della testa di biella 2 pièces - pezzi
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 51,3 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes:
Lunghezza tra gli assi 128,5 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum:
Peso minimo 695 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction
Albero motore: Tipo di costruzione integrale
b) Matériau
Materiale fonte - ghisa
c) coulé estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers
Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers
Tipo dei cuscinetti coque fin - guscio sottile
f) Diamètre des paliers
Diametro dei cuscinetti 52,9 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Peso minimo dell'albero motore nudo 11050 g
320. Volant moteur: a) Matériau
Volano motore: Materiale fonte - ghisa
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Peso minimo con corona d'avviamento 6820 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses
Testata: Numero delle testate 1 b) Matériau
Materiale alliage d'aluminium
lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1
b) Type
Tipo double corps - doppio corpo c) Marque et modèle
Marca e modello Weber 34 DAT 11/251



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001
N° Omologazione A-5001

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 34 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 23 - 27 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: _____
Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: _____
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Albero a camme: Numero 2 Ubicazione en tête - in testa
- c) Système d'entraînement courroie - cinghia d) Nombre de paliers par arbre 3
Sistema di trasmissione courroie - cinghia Numero cuscinetti per albero 3
- f) Système de commande des soupapes direct - diretto
Sistema di comando delle valvole direct - diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 8,8 Echappement 9,1
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 8,8 mm Scarico 9,1 mm
avec jeu de 0,40 0,80 mm 0,50 0,80 mm
con gioco di _____ mm _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 43,5 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7,9 mm
Diametro massimo delle valvole 43,5 mm Diametro dello stelo della valvola 7,9 mm
- f) Longueur de la soupape 105,1 mm g) Type des ressorts de soupape à boudin-élicoidale
Lunghezza della valvola 105,1 mm Tipo di molle della valvola à boudin-élicoidale
le



Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. A-5001
Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione A-5001

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Scarico: Materiale del collettore fonte - ghisa
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes 36,45 f) Diamètre de la tige de soupape 7,9 mm
Diametro massimo delle valvole 36,45 Diametro dello stelo delle valvole 7,9 mm
g) Longueur de la soupape 105,65 mm h) Type des ressorts de soupape à boudin-elicoidale
Lunghezza della valvola 105,65 mm Tipo di molle della valvola à boudin-elicoidale
330. Système d'allumage: a) Type électronique, bobine et distributeur-électronica, bobine
Sistema d'accensione: Tipo électronique, bobine et distributeur-électronica, bobine
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs na e distributore.
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter humide Numero delle pompe olio 1
carter umido

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement AR, au dessous du emplacement
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione AR, au dessous du emplacement
c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum à bagages-sotto vano bagagli
Materiale tôle d'acier Capacité maxima 51 litres - litri L
lamiera d'acciaio

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.
602. Embrayage: b) Système de commande mecanique, à pédale - meccanico, a pedale
Frizione: Sistema di comando mecanique, à pédale - meccanico, a pedale
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi 1



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Cambio di velocità: Ubicazione AV, transversale - anteriore trasversale

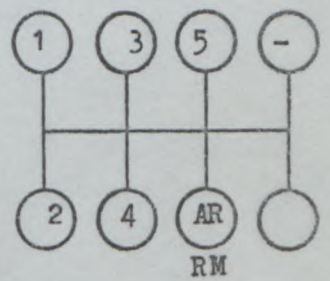
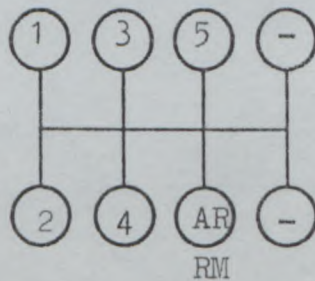
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique"
 Marca "manuale" Marca "automatico"

d) Emplacement de la commande
 Ubicazione del comando central: au plancher - centrale: sul tunnel

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro	Automatique / Automatico		B.V. suppl. / Cambio di V.S.		synchro
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	3,583	43/12	X			2,353	40/17	X
2	2,235	38/17	X			1,842	35/19	X
3	1,550	31/20	X			1,391	32/23	X
4	1,163	50/43	X			1,16	29/25	X
5	0,959	47/49	X			0,962	26/27	X
AR/RM	3,714	52/14				3,714	52/14	
Const- tante Co- stante								

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type
 Surmoltiplicazione: Tipo

b) Rapport c) Nombre de dents
 Rapporto Numero dei denti

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Utilizzabile con le seguenti marce



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001
N° Omologazione

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
X b) Rapport
Rapporto
X c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>cyl. helicoid. - cil. el. coid.</u>	<u>---</u>
<u>3,765</u>	<u>---</u>
<u>64</u>	<u>---</u>
<u>17</u>	<u>---</u>
<u>---</u>	<u>---</u>

e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio ---

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione deux 1/2 arbres de transmission à cardan tripode et joint homocinétique

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

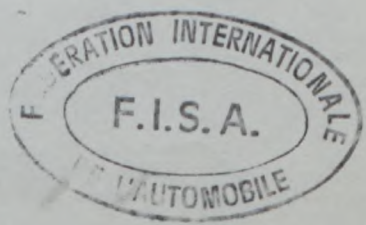
701. Type de suspension:
Tipo di sospensione:
a) AV/Ant. Indépendante - indipendente Mc Pherson
b) AR/Post. Indépendante - indipendente à triangle oscillant

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Molle elicoidali: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Molle a balestra: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Barra di torsione: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15. ---



Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. _____
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
- b) Type
Tipo
- c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique-telescopico	téléscopique-telescopico
hydraulique-idraulico	hydraulique-idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355,6 mm Post. 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres
 Numero delle pompe 1 b1) Alésage 19,05 mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Benditalia - Master Vac
 Servo-freno si/no Marca e Tipo à depression-a depressione.
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement entre les roues AR - tra
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione le ruote posteriori.

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- f) Freins à tambours:
Freni a tamburo:
- f1) Diamètre intérieur
Diametro interno
- f2) Nombre de mâchoires par roue.
Numero delle guarnizioni per ruota
- f3) Surface de freinage
Superficie di frenaggio
- f4) Largeur des garnitures
Larghezza delle guarnizioni
- g) Freins à disques:
Freni a disco
- g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	17,46 mm
mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
—	2
cm ²	168,5 cm ²
mm	29 mm
2	—
1	—



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle RITMO 105 TC
 Modello _____

N° Homol. A-5001
 N° Omologazione _____

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte-ghisa</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>11</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>251</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>249</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>175</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>sì/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>492,8</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
Freno a mano:

h1) Système de commande à cables - a cavo
Sistema di comando _____

h2) Emplacement de la commande
Ubicazione del comando sur le tunnel
central-tunnel centrale.

h3) Effet sur roues ~~AR~~ AR
Effetto sulle ruote ~~Post.~~ Post.

804. Direction: a) Type
Sterzo: Tipo à crémaillère - a cremagliera

b) Rapport 17,8:1 c) Servo-assistance ~~oui/non~~
Rapporto _____ Servosterzo ~~sì/no~~

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/AR b) Chauffage oui/non
Interno: Ventilazione sì/AR Riscaldamento sì/no
f) Toit ouvrant optionnel oui/non f1) Type _____
Tetto apribile sì/no Tipo _____
f2) Système de commande _____
Sistema di comando _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. mecc. escam. - mecc. descend.
Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2 b) Hayon AR oui/AR
Esterno: Numero delle porte _____ Porta post. sì/no
c) Matériau des portières: AV/Ant. tôle d'acier-lamiera d'acciaio
Materiale delle portiere: AR/Post. _____



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

RITMO 105 TC

N° Homol.
N° Omologazione

A-5001

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temprato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali postérieurs verre trempé - vetro temprato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé - vetro temprato
AR/Post. verre trempé - vetro temprato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Art. 605 b: 4,077 - 4,818

c: 53/13 - 53/11



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello RITMO 105 TC

N° Homol.

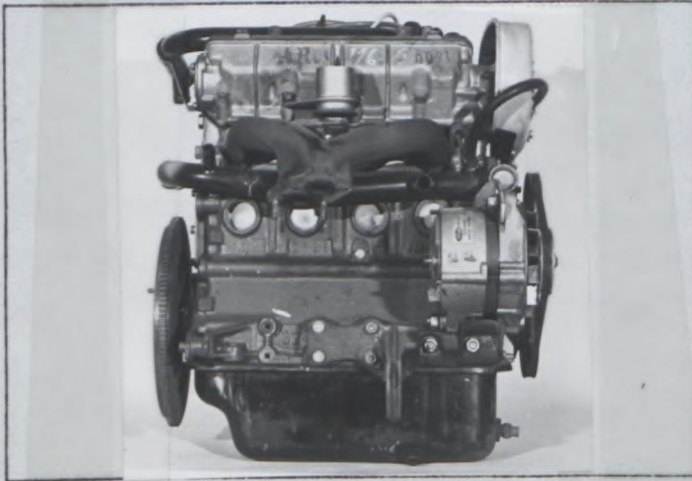
N° Omologazione

A-5001

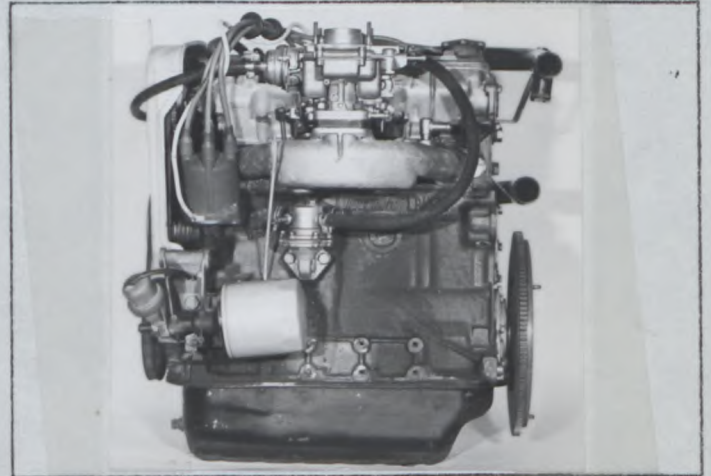
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

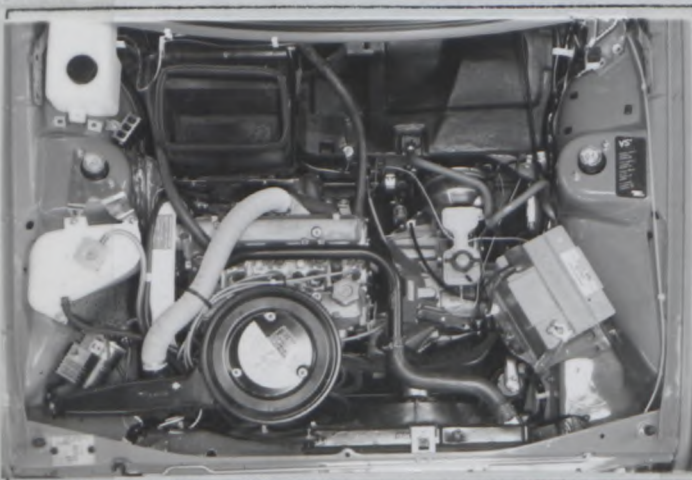
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



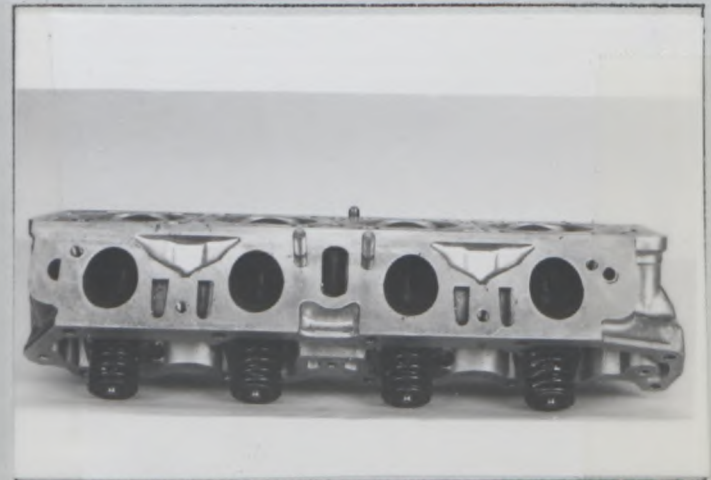
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda



Marque
Marca

FIAT

Modèle

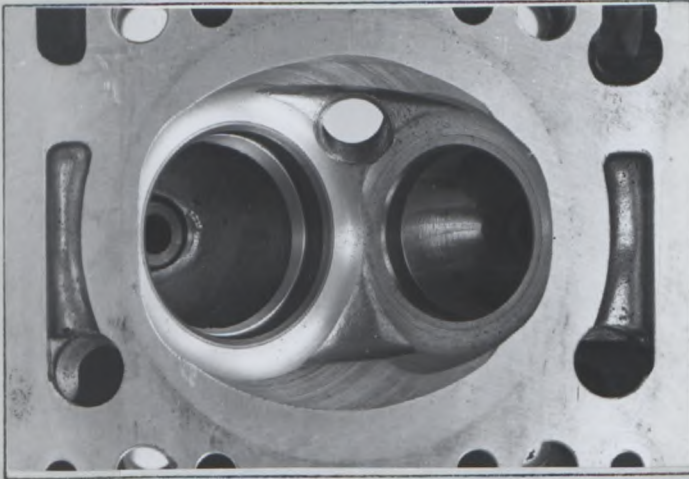
Modello RITMO 105 TC

N° Homol.

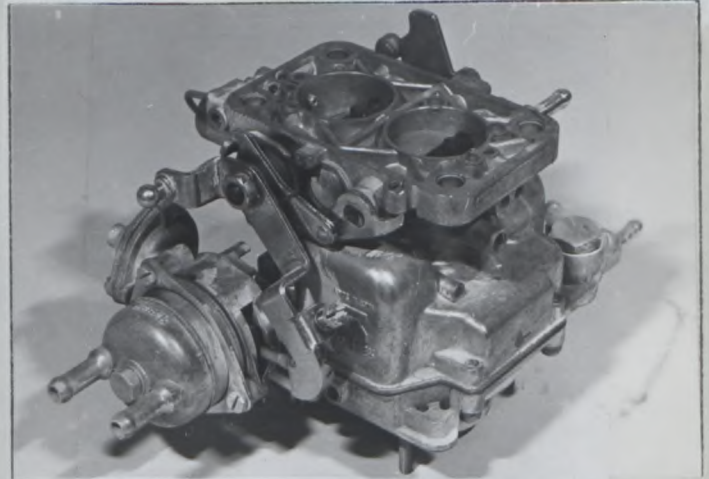
A-5001

N° Omologazione

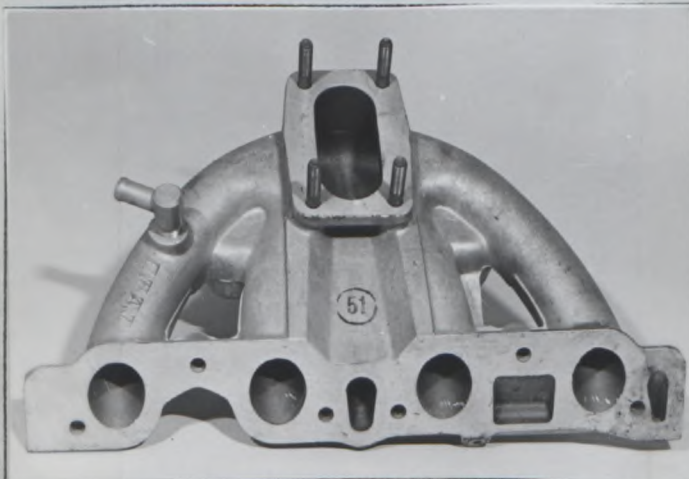
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



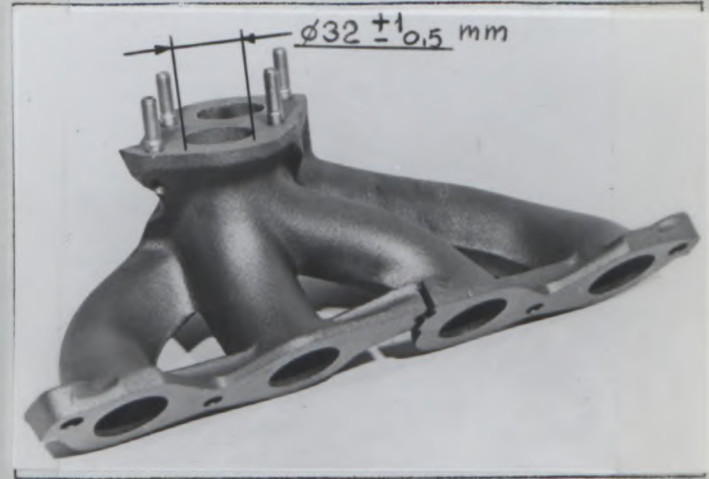
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

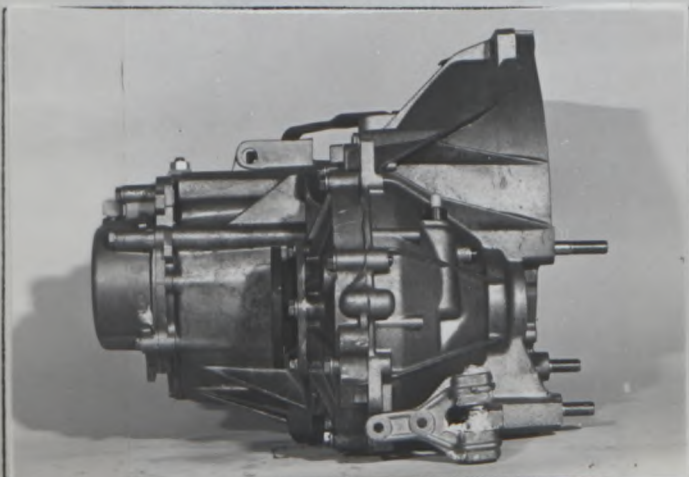


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



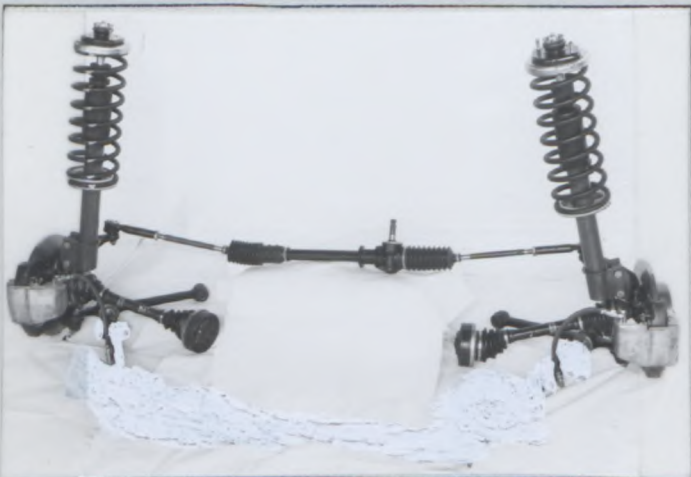
Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. **A-5001**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

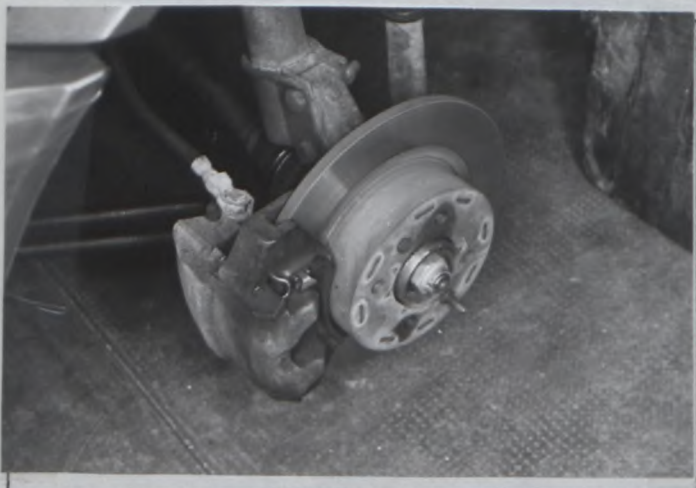


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

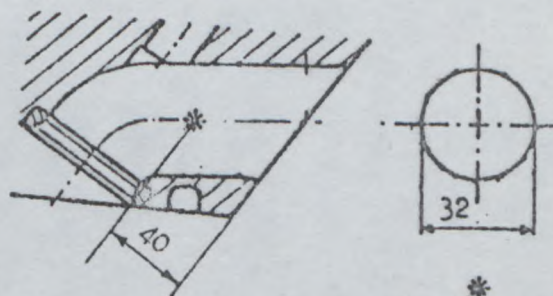
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

- 2%, + 4%)

Orifizi d'aspirazione della testata,

lato collettore (toleranze sulle dimensioni:

- 2%, + 4%)



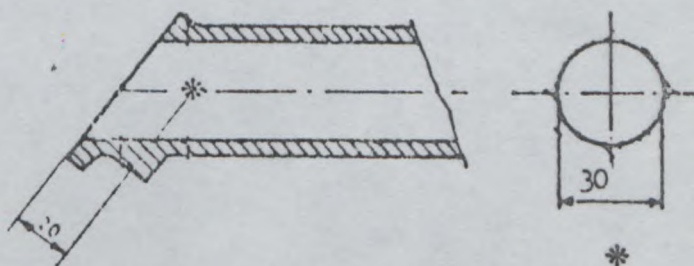
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

- 2%, + 4%)

Orifizi del collettore d'aspirazione,

lato testata (toleranze sulle dimensioni:

- 2%, + 4%)



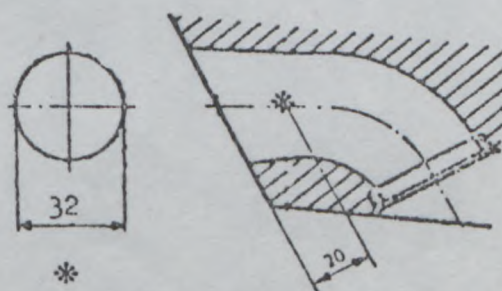
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

- 2%, + 4%)

Orifizi di scarico della testata,

lato collettore (toleranze sulle dimensioni:

- 2%, + 4%)



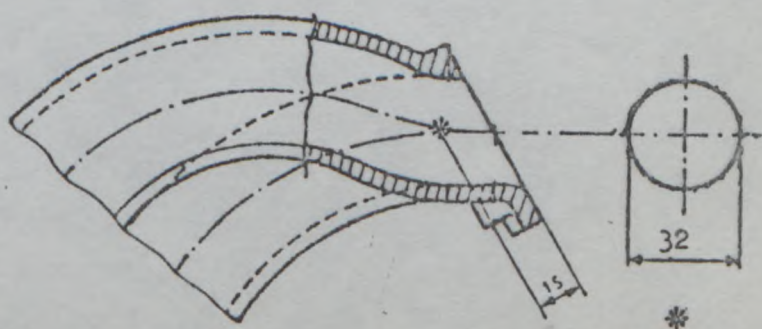
IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

- 2%, + 4%)

Orifizi del collettore di scarico,

lato testata (toleranze sulle dimensioni:

- 2%, + 4%)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA COMMISSIONE
SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA.

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5001

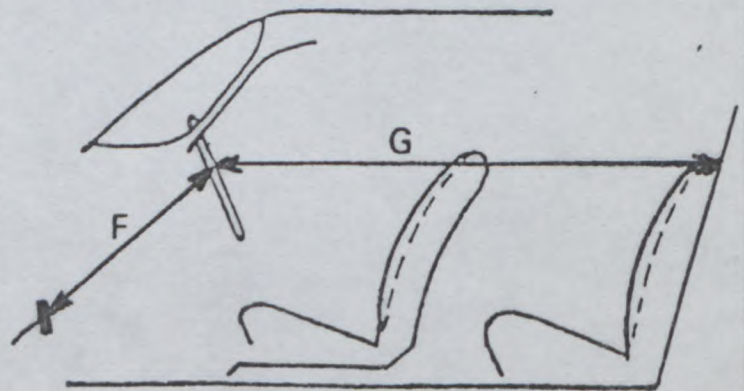
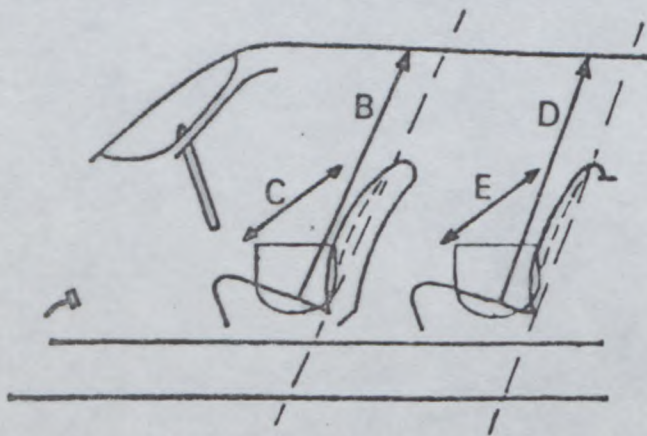
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE.

Groupe **A/B**
 Gruppo

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Marca

Modèle RITMO 105 TC (138 A2/SP)
 Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>930</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1375</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>900</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1340</u>	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	<u>590</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1620</u>	mm
H	= F + G =	<u>2210</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5001

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from -1 JAN 1982 in group A

Constructeur de la voiture _____ Modèle et type _____
Manufacturer of the car FIAT AUTO S.p.A. Model and type RITMO 105 TC (138 A2/SP)

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLL CAGE

Arceau principal

Entretolse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

FIAT ABARTH

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

25CrMo4Norm

25CrMo4Norm / 25CrMo4Norm

Diamètre extérieur

Exterior diameter

35 mm

29 mm / 29 mm

_____ mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

2,5 mm

1,5 mm / 1,5 mm

_____ mm

Limite élastique

Elastic limit

50 kg/mm²50 kg/mm² / 50 kg/mm²_____ kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

75 kg/mm²75 kg/mm² / 75 kg/mm²_____ kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

12,4 kg

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

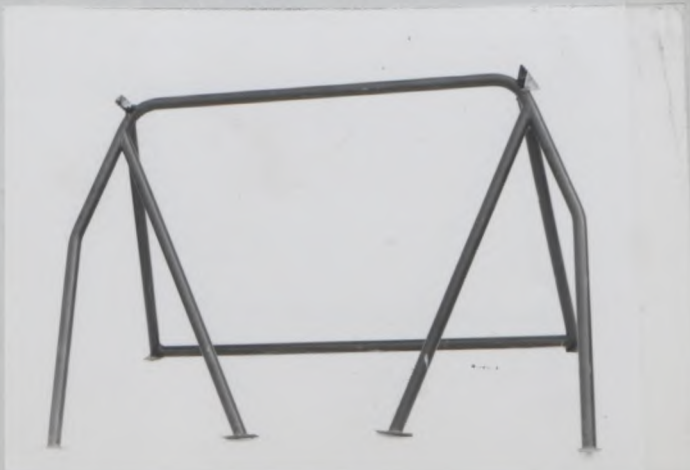


Nous attestons que le présent arceau / le présent cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

F. Massimello





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA COMMISSIONE
SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Homologation N°
Omologazione N°

A-5001

Extension N°/Estensione N°

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Omologazione valida dal -1. JAN. 1982 in gruppo A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Costruttore FIAT AUTO S.p.A. Modello e tipo RITMO 105 TC (138 A2/SP)

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	<p>DIRECTION/STERZO</p> <p>a) Type Tipo <u>à cremaillere - a cremagliera ABARTH N° 7025751</u></p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p> <p><i>b) 15,25 : 1</i></p>
	803.	<p>FREINS/FRENI</p> <p>b) Nombre de maître-cylindres <u>maître-cylindre double - pompa freni doppia</u> Numero di pompe</p> <p>Système non réglable - sistema non regolabile</p> <p>Voir photo 2-3 - Ved. foto 2-3</p> <p><i>b1) 15,87 mm</i></p>



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

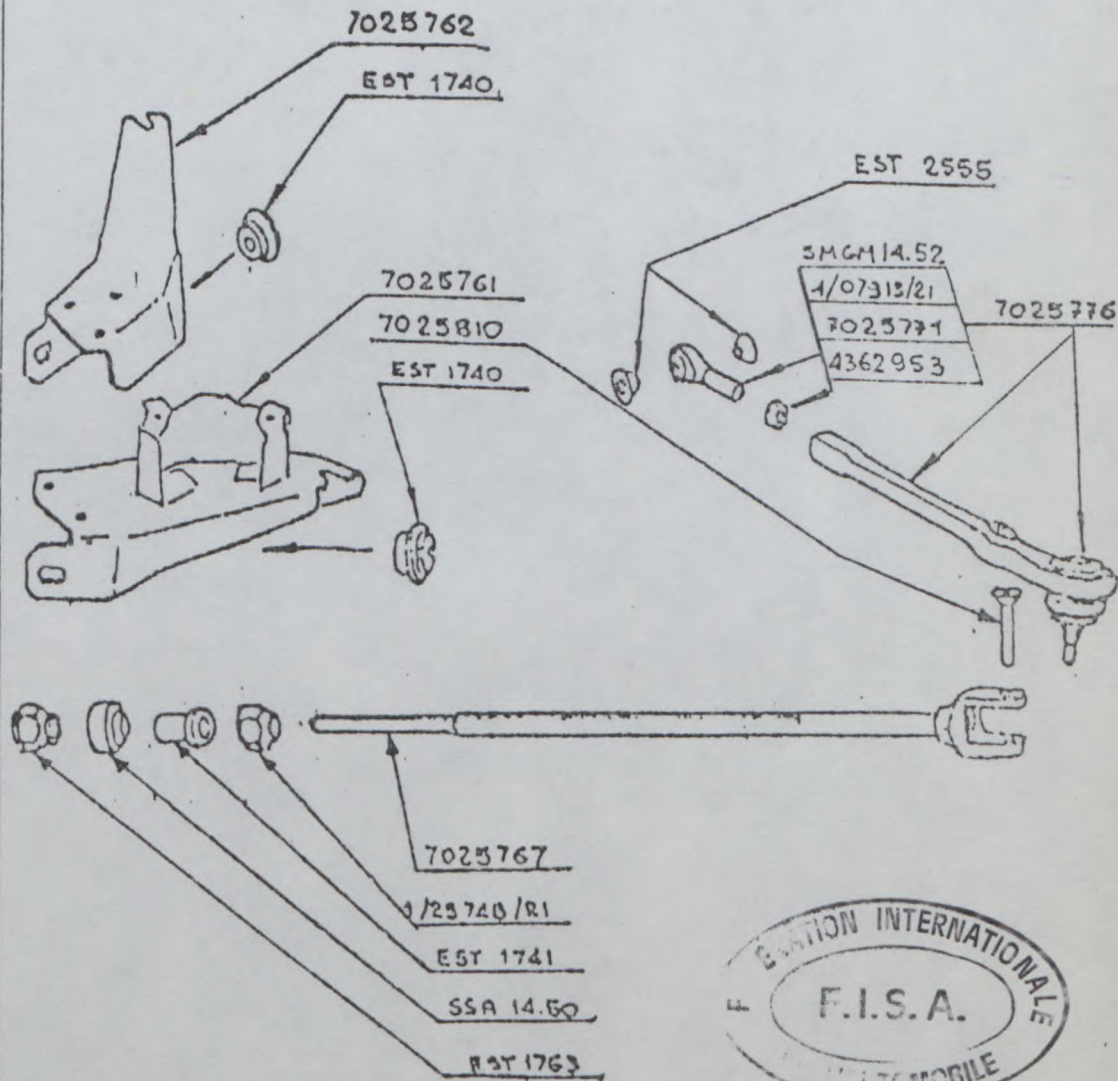
7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Bras et fixations renforcés de la suspension AV avec articulation métallique les pièces

Bracci e attacchi rinforzati per la sospensione anteriore con snodi metallici

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SUSPENSIONE ANTERIORE



Voir photo 4-5 - Ved. foto 4-5

Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001
N° Omologazione _____

N° Ext. _____
N° Est. 02/02V0

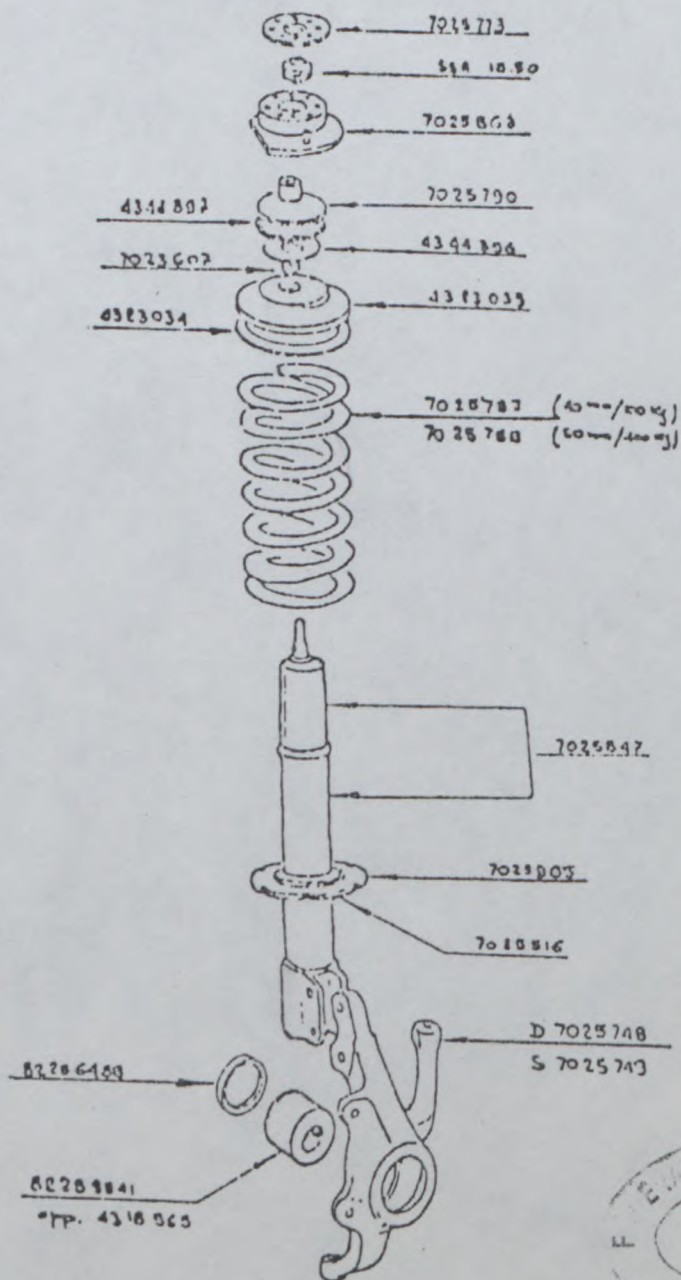
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

707.

AMORTISSEURS/AMMORTIZZATORI

Montant et amortisseur renforcés par suspension AV

Montante e ammortizzatore rinforzati per sospensione anteriore



Voir photo 6-7-8 - Ved. foto 6-7-8

Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO 105 TC

N° Homol.

N° Omologazione

A-5001

N° Ext.

N° Est.

02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>Voir photo 12 - Ved. foto 12</p> <p>BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCES AVEC ARTICULATION METALLIQUE BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA</p> <p>D) N. 7026370 G - S) N. 7026369</p> <p>Voir photo 9 Ved. foto 9</p> <p>D) N. 7026374 G - S) N. 7026373</p> <p>Voir photo 10 Ved. foto 10</p> <p>MONTANT DE LA SUSPENSION AV RENFORCE MONTANTE RINFORZATO PER LA SOSPENSIONE ANT.</p> <p>D) N. 7026287 G - S) N. 7026286</p> <p>Voir photo 11 Ved. foto 11</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>703. Ressorts à lames: Molle a balestra:</p> <p>Ressort à en une lame pour la suspension AR N. 7026405 Molla a balestra monofoglia per la sospensione posteriore N. 7026405</p> <p>Voir photo 13 - Ved. foto 13</p>



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC
 Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001
 N° Omologazione A-5001

N° Ext. 02/02V0
 N° Est. 02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

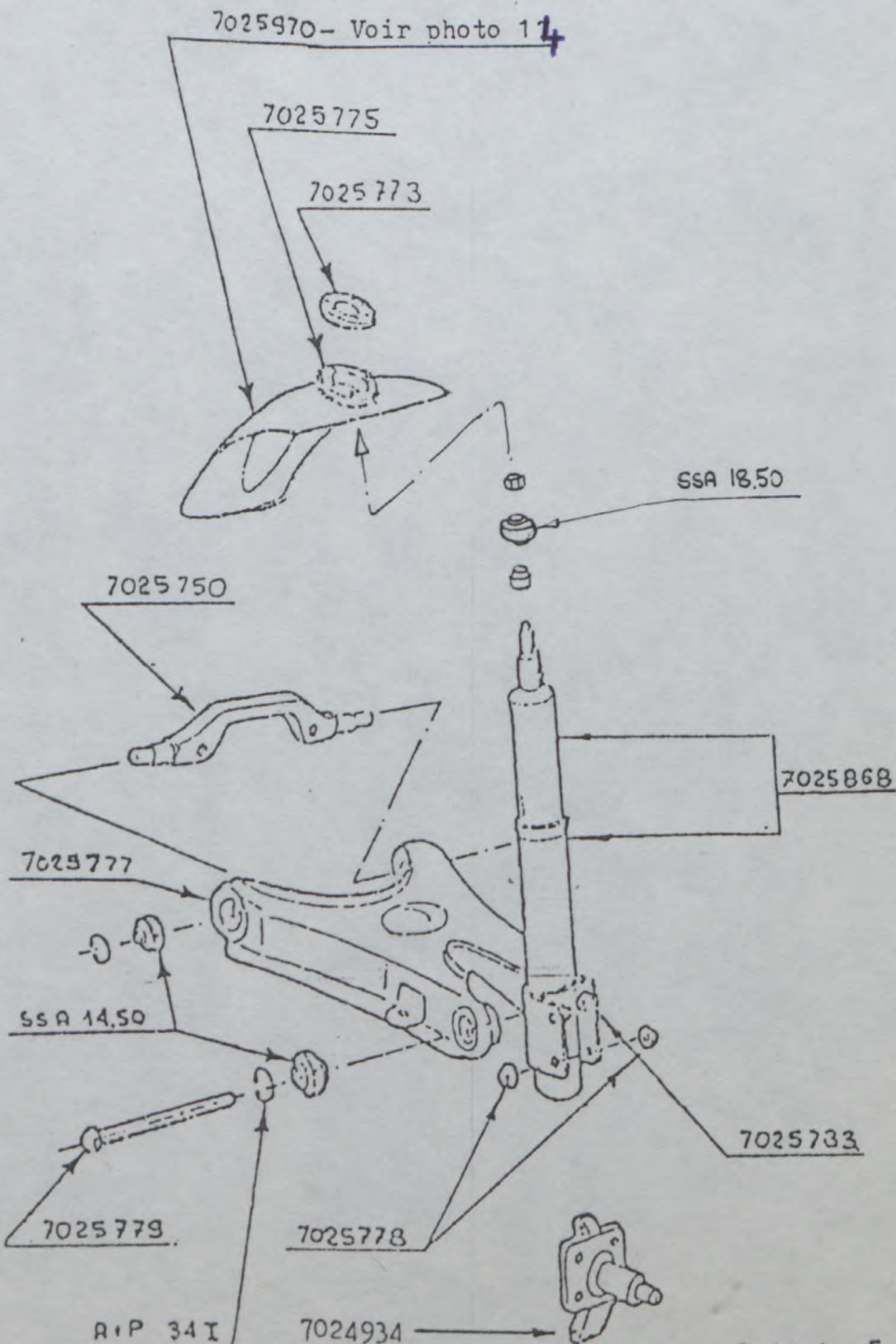
7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AR

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE POSTERIORE

Bras inferieurs et montant renforcés de la suspension AR avec articulation métallique

Bracci inferiori e montante rinforzati per la sospensione posteriore con snodi metallici



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 105 TC

N° Homol.
N° Omologazione A-5001

N° Ext.
N° Est. 02/02 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>FREINS/FRENI</p> <p>Etrier D. N. 7025763 Pinza G. -S. N. 7025764</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Ant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>54 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td><u>aluminium - alluminio</u></td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>20 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>243 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>242 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>154 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>97 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati N. 7025765</td><td>oui/non si/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>547,4 cm'</td></tr></tbody></table>	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	54 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>aluminium - alluminio</u>	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	243 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	242 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	154 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati N. 7025765	oui/ non si/ no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	547,4 cm'
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	54 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>aluminium - alluminio</u>																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	243 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	242 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	154 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati N. 7025765	oui/ non si/ no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	547,4 cm'																													

Voir photo 19 - Ved. foto 19



Marque

Marca

FIAT

Modèle

Modello

RITMO 125 TC

N° Homol.

N° Omologazioni

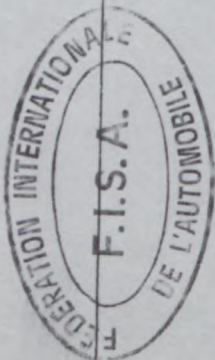
A-5001

N° Ext.

N° Est.

02 / 02 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	804.	<p>DIRECTION / STERZO</p> <p>Bielletes renforcées Biellotte rinforzate</p> <p>ABARTH N. 7028802 Voir photo 20 - Ved. foto 20</p> <p>ABARTH N. 7028803 Voir photo 21 - Ved. foto 21</p>																												
	803.	<p>FREINS / FRENI</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</p> <p>e1) Alésage Alesaggio</p> <p>g) Freins à disques: Freni a disco</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</p> <p>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</p> <p>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">34 ou 38</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">fonte - ghisa</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10 ou 10,8</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">227</td> <td>mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">226</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">152</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">97</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">oui / non</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">si / no</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">439,5</td> <td>cm'</td> </tr> </tbody> </table> <p>Voir photo 22 - Ved. foto 22</p>	Arrière / Post.		1		34 ou 38	mm	2		1		fonte - ghisa		10 ou 10,8	mm	227	mm (± 1 mm)	226	mm	152	mm	97	mm	oui / non		si / no		439,5	cm'
Arrière / Post.																														
1																														
34 ou 38	mm																													
2																														
1																														
fonte - ghisa																														
10 ou 10,8	mm																													
227	mm (± 1 mm)																													
226	mm																													
152	mm																													
97	mm																													
oui / non																														
si / no																														
439,5	cm'																													



Marque FIAT
Marca FIAT

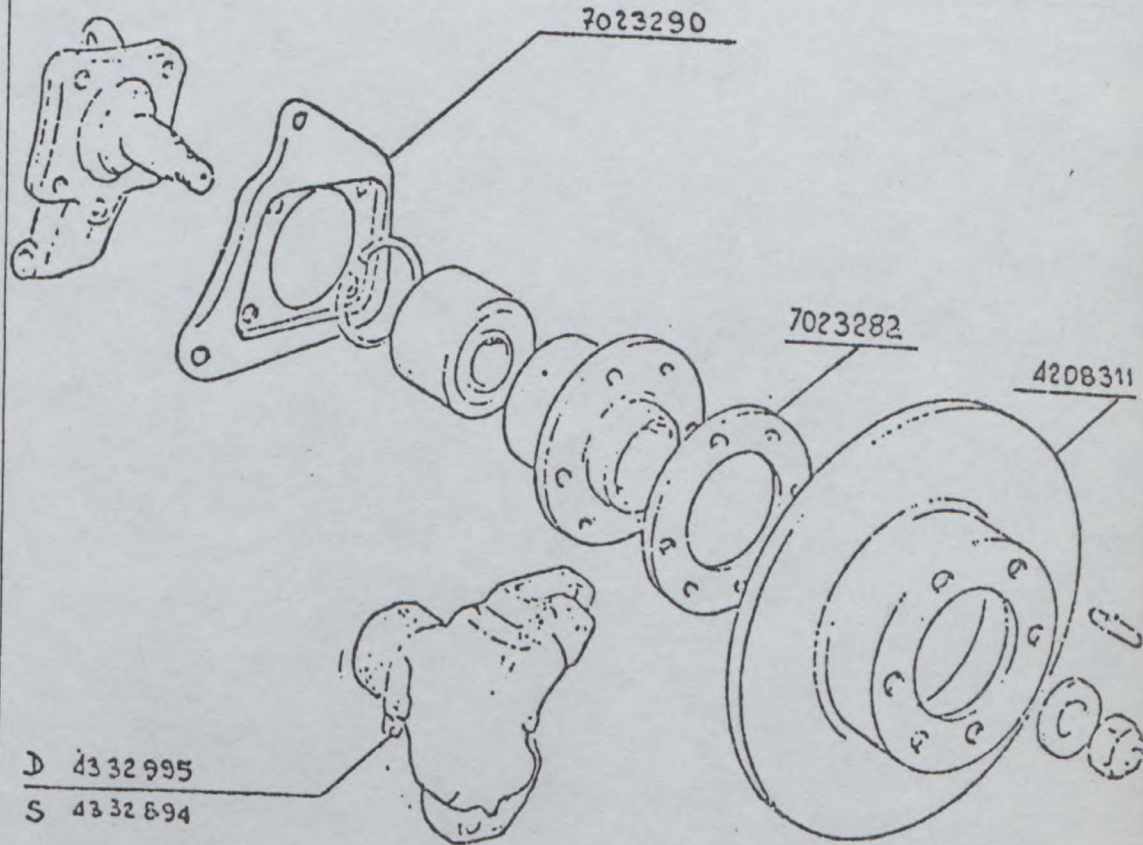
Modèle RITMO 105 TC
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001
N° Omologazione A-5001

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

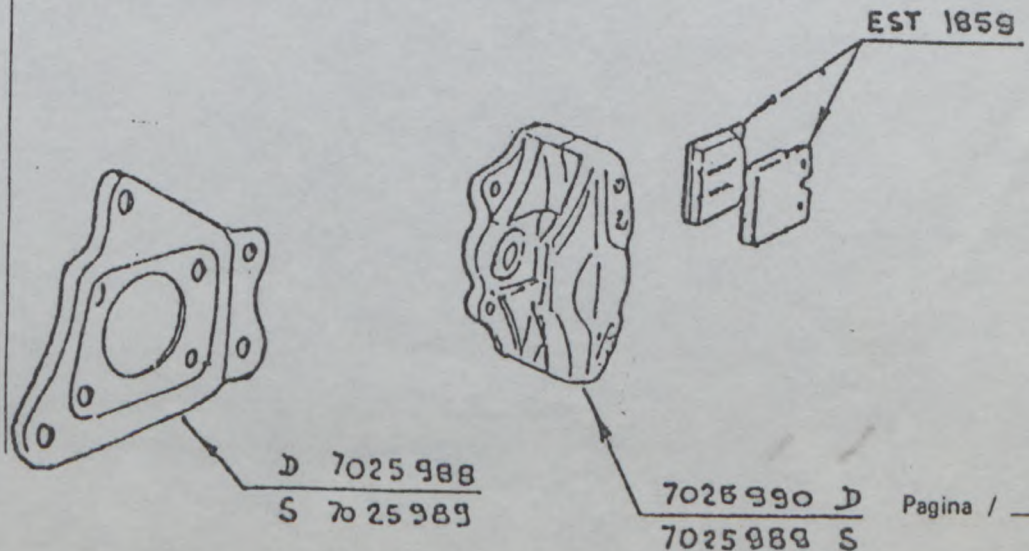
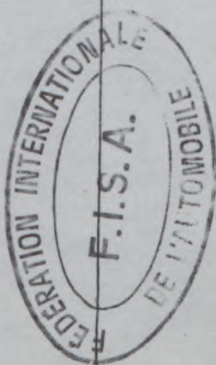
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

SCHEMA FREIN AR - SCHEMA FRENO POSTERIORE



803.

FREINS/FRENI - Voir photo 23-24 - Ved. foto 23-24
h) Frein de stationnement/Freno a mano
FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE
FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



D 7025988
S 7025989

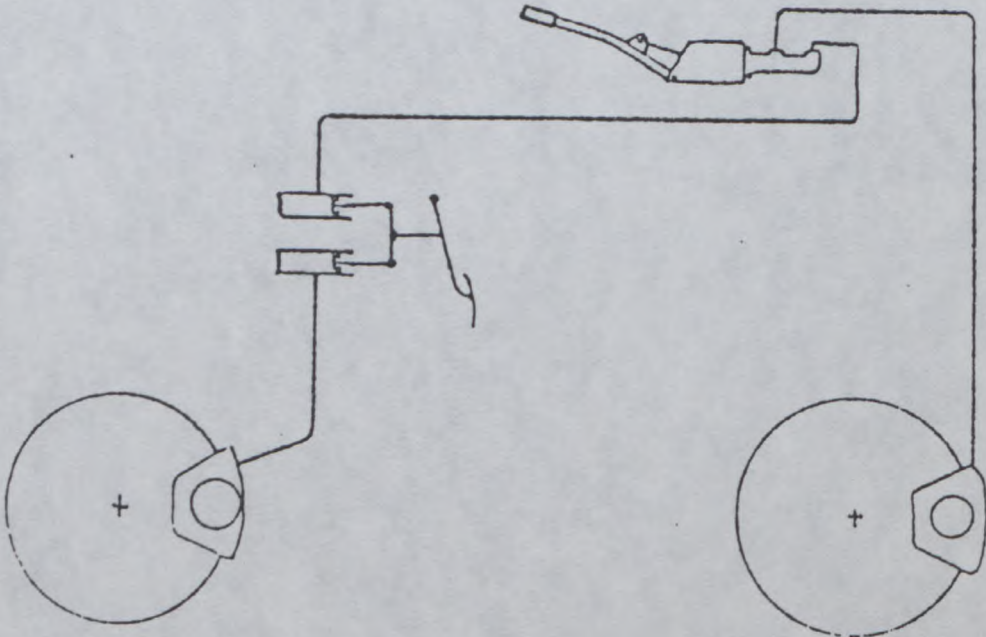

7025990 D
7025989 S

Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001
N° Omologazione

N° Ext.
N° Est. 02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>FREINS/FRENI - Voir photo 25 - Ved. foto 25</p> <p>h)Frein de stationnement/Freno a mano</p> <p>SCHEMA FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE SCHEMA FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO</p>  <p>The diagram illustrates a hydraulic hand brake system. At the top, a hand lever is connected to a valve. Two lines from the valve lead to two wheels, each marked with a '+' sign. The lines represent the hydraulic circuit connecting the hand lever to the wheels.</p>
	803.	<p>FREINS/FRENI</p> <p>d)Régulateur de freinage/Regolatore di frenata</p> <p>Ref. 7026030 Dis. 7026030</p> <p>Voir photo26-27 - Ved. foto 26-27</p>  <p>The logo is an oval shape with the text 'FEDERATION INTERNATIONALE' around the top edge and 'F.I.S.A.' in the center.</p>

Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001
N° Omologazione A-5001

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

401.

RESERVOIR/SERBATOIO

d)Capacité maximum/Capacità massima 51 litres/litri

RESERVOIR CARBURANT - SERBATOIO CARBURANTE

ABARTH N° 7028320

Voir photo 28-29 - Ved. foto 28-29

c) tôle acier

~~BOITE DE VITESSES/GRABIO DE VELOCITÀ - VED. FOTO 30-31
Ved. foto 30-31~~

~~Fourchettes de sélection de vitesses renforcées
Forcette selezione marce rinforzate~~

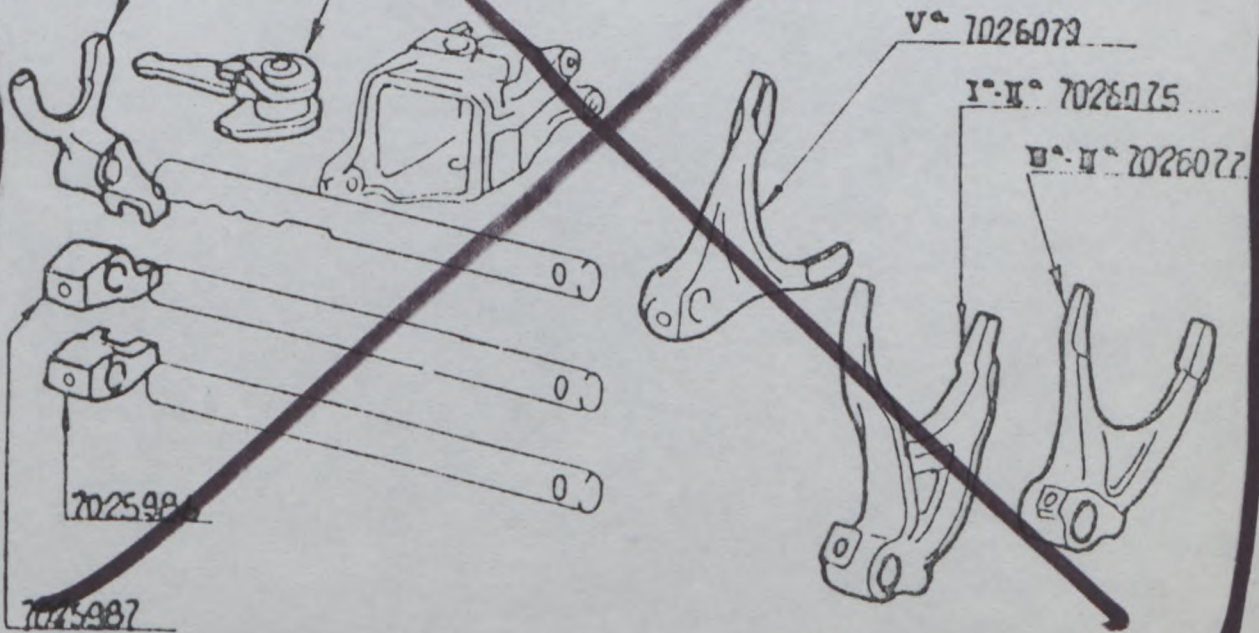
~~7026080~~

~~7026293~~

~~V° 7026073~~

~~I°-II° 7026075~~

~~III°-IV° 7026077~~



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-500.1
N° Omologazione

N° Ext. 02/02VQ
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Voir photo 32 - Ved. foto 32</p> <p>BRAS DE LA SUSPENSION AR RENFORCES Ref. N° 7027461</p> <p>BRACCI DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE RINFORZATI Dis. N° 7027461</p>
	401.	<p>RESERVOIR/SERBATOIO - Voir photo 33-34 - Ved. foto 33-34 <i>(safety fuel tank)</i></p> <p>Goulotte extérieure pour réservoir carburant de sécurité</p> <p>Bocchettone esterno per serbatoio carburante di sicurezza</p> <p><i>d) 60f</i></p>
	804.	<p>DIRECTION/STERZO - Voir photo 35-36 - Ved. foto 35-35</p> <p>Application d'un amortisseur télescopique sur la commande de direction N. 7023770</p> <p>Installazione ammortizzatore telescopico sul comando sterzo N. 7023770</p> <p>ROUES/RUOTE</p> <p>Système de fixation des roues Sistema di fissaggio delle ruote</p> <p><u>4 goujeons ABARTH 7025360 - 4 ecrous ABARTH 7024640</u> <u>prigionieri dadi</u></p> <p>Voir photo 37-38 - Ved. foto 37-38</p>



Marque

Marca

FIAT

Modèle

Modello

RITMO 105 TC

N° Homol.

N° Omologazione

A-5001

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

02 / 02 VO

Photo 1



Photo 2



Photo 3

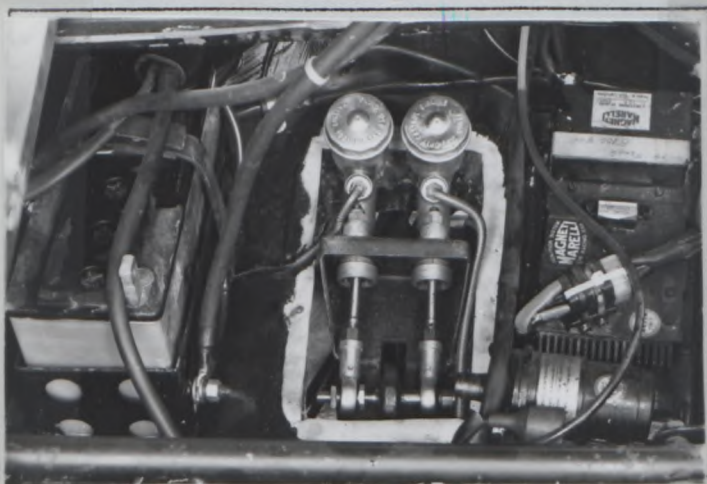


Photo 4



Photo 5

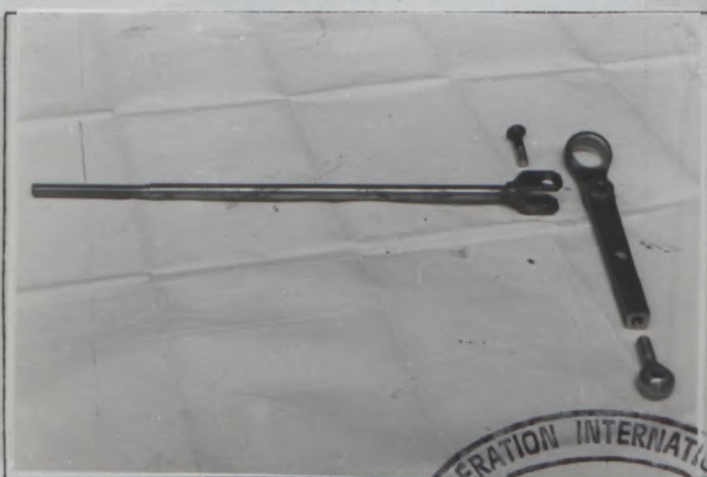
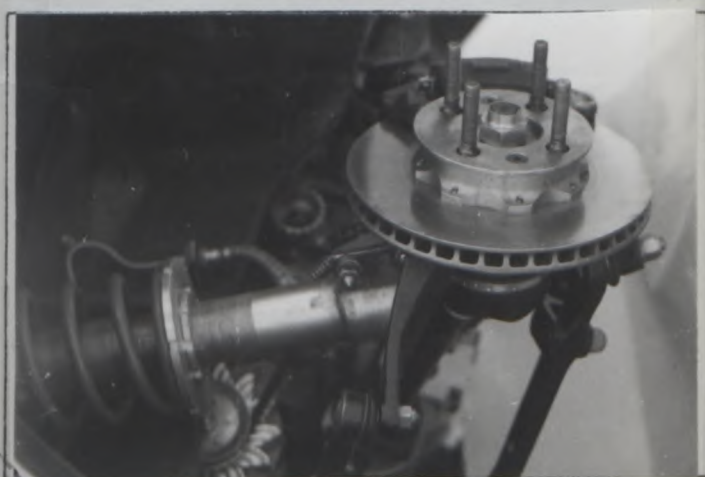


Photo 6



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. 5001
N° Omologazione 5001

N° Ext. 02/02VD
N° Est. 02/02VD

PHOTOS / FOTO

Photo 7

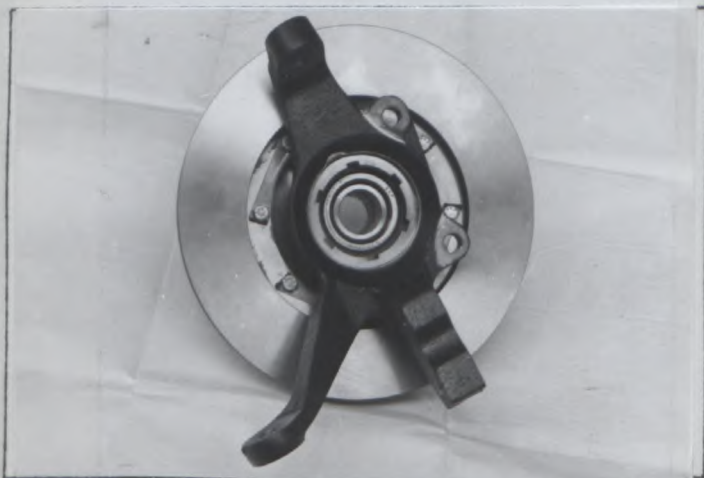


Photo 8



Photo 9



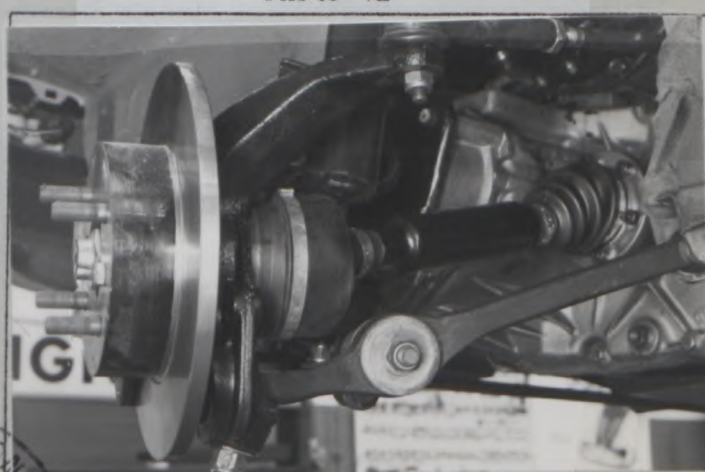
Photo 10



Photo 11



Photo 12



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 02 VU
N° Est.

Photo 13



Photo 14



Photo 15

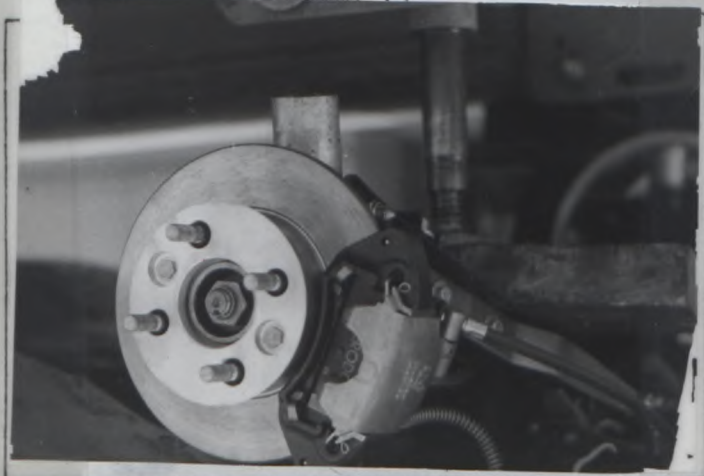


Photo 16



Photo 17

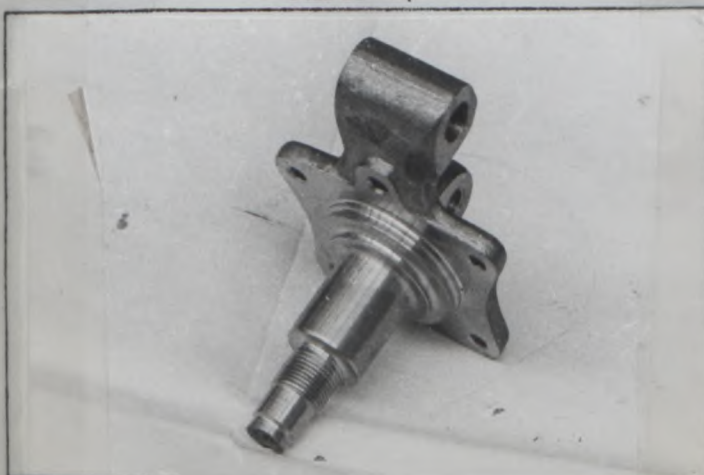
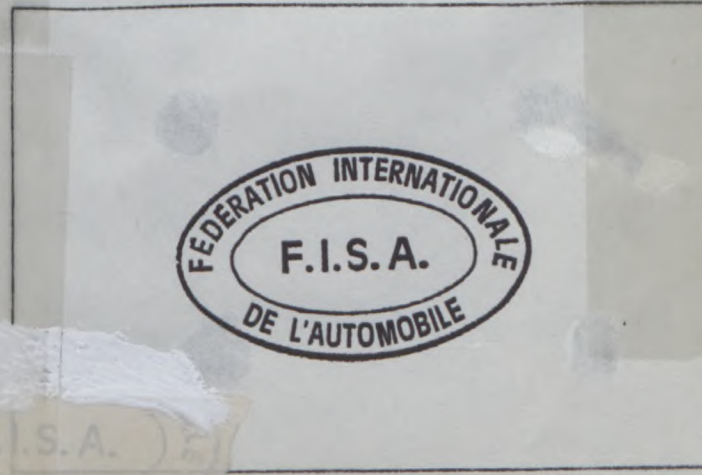


Photo 18



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001
N° Omologazione A-5001

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/02/00
N° Est. 02/02/00

Photo 19

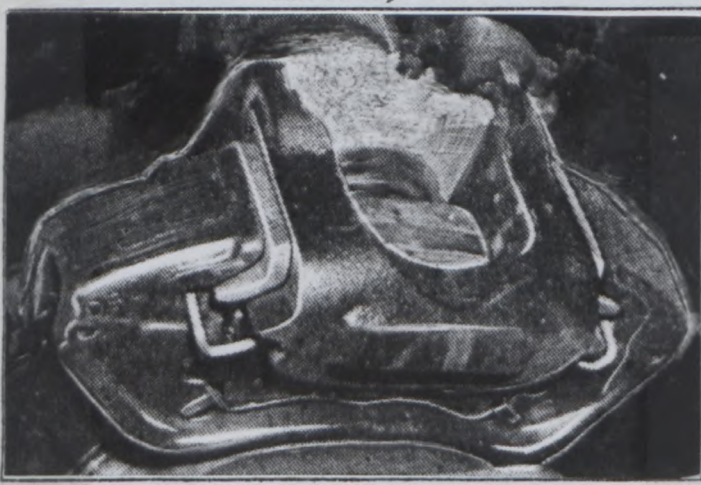


Photo 20



Photo 21



Photo 22

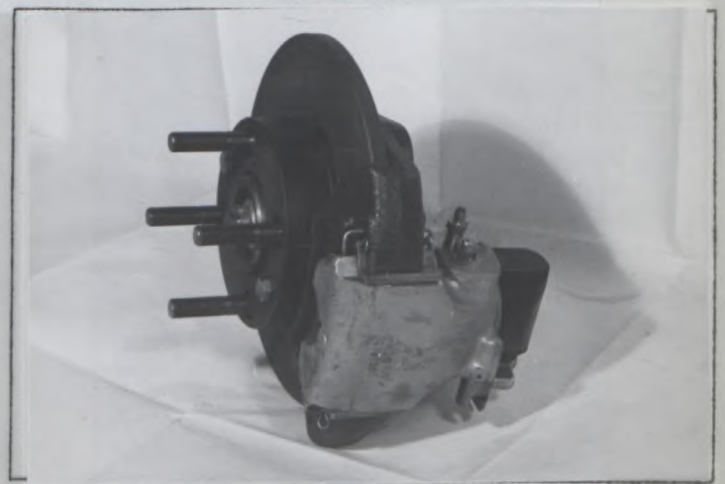


Photo 23



Photo 24



FEDERATION INTL
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001
N° Omologazione A-5001

N° Ext. 02/02V0
N° Est. 02/02V0

PHOTOS / FOTO

Photo 25



Photo 26

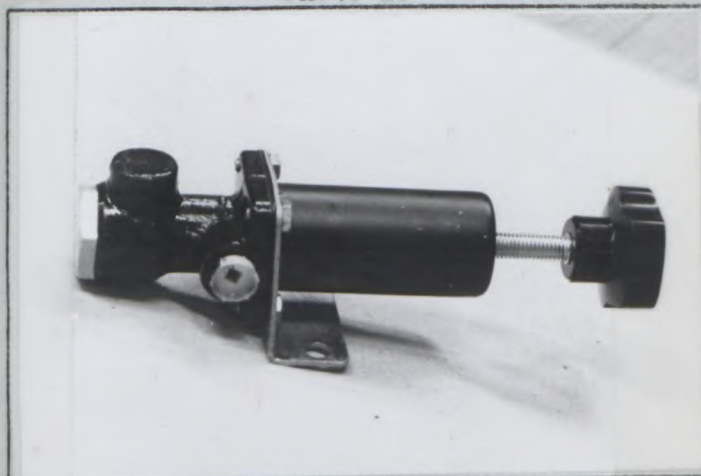


Photo 27

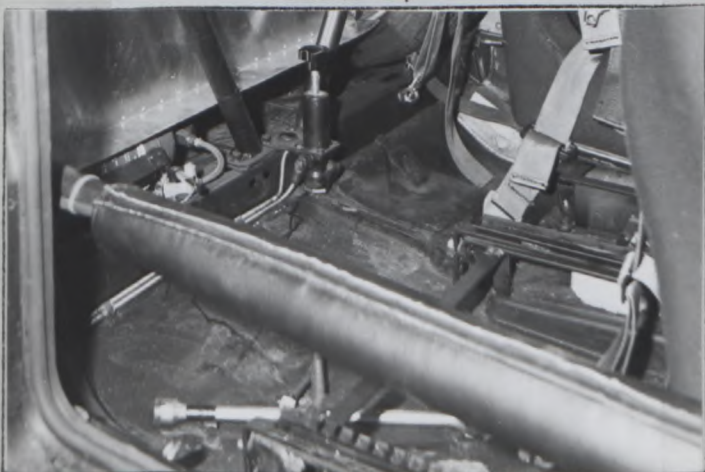


Photo 28



Photo 29

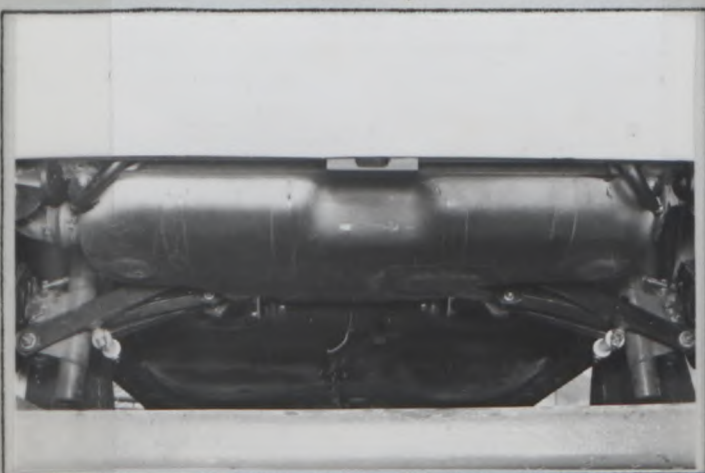


Photo 30



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 02 / 02 V0

Photo 31



Photo 32



Photo 33



Photo 34

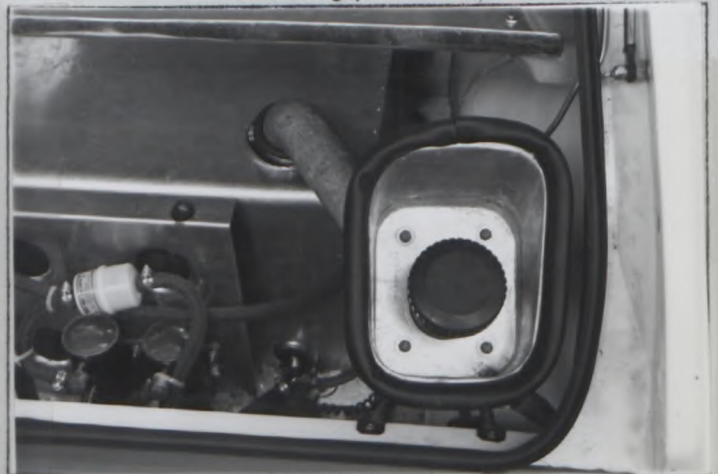


Photo 35

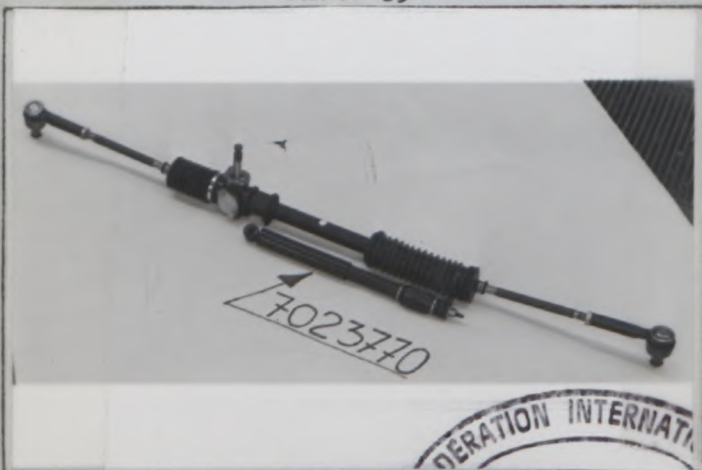
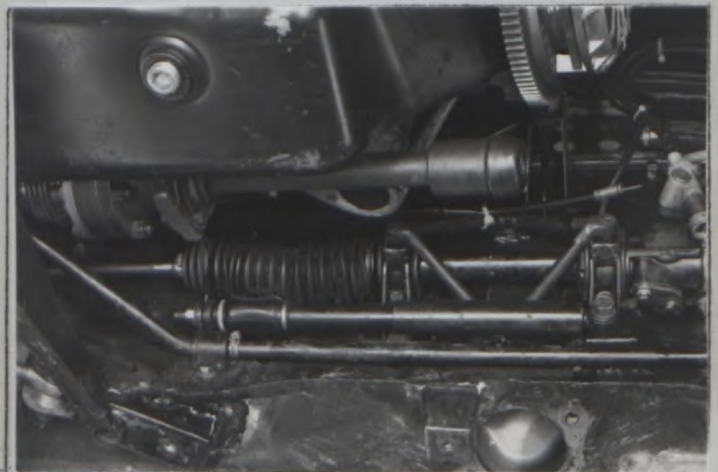


Photo 36



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello RITMO 105 TC

N° Homol.

A-5001

N° Omologazione

N° Ext.

N° Est. 02 / 02 VU

PHOTOS / FOTO

Photo 37

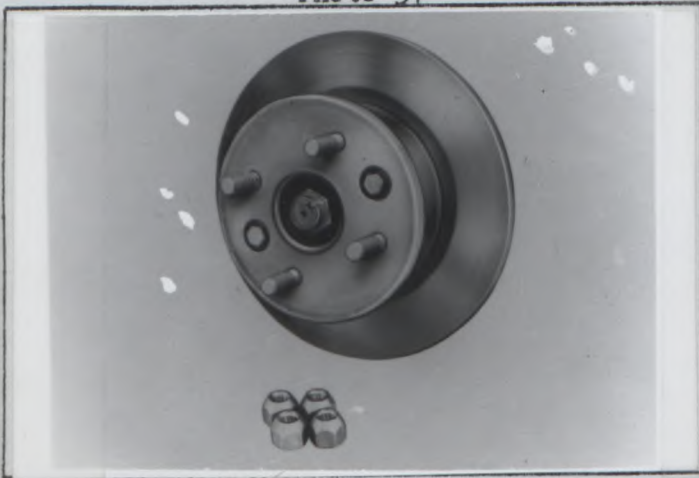
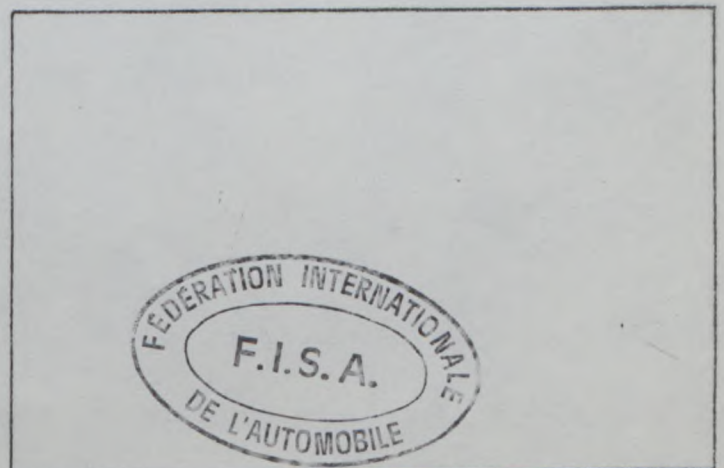
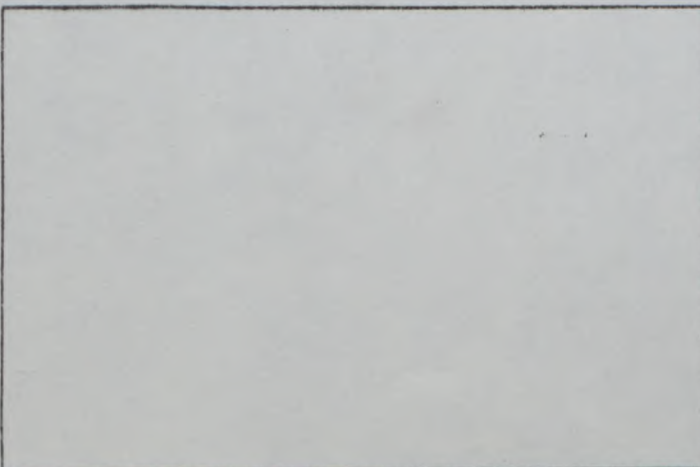
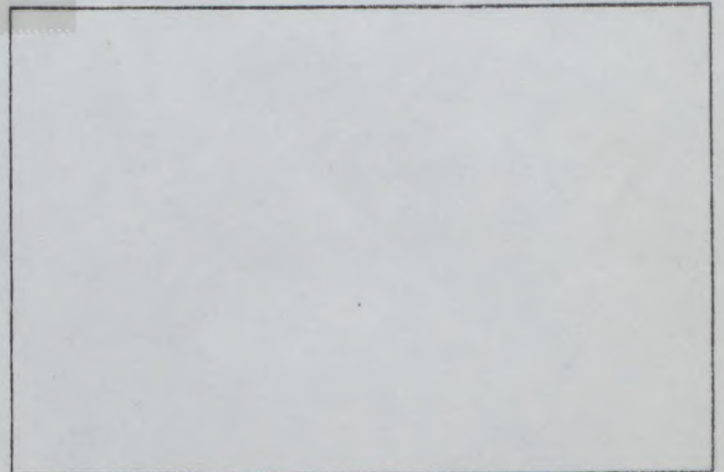
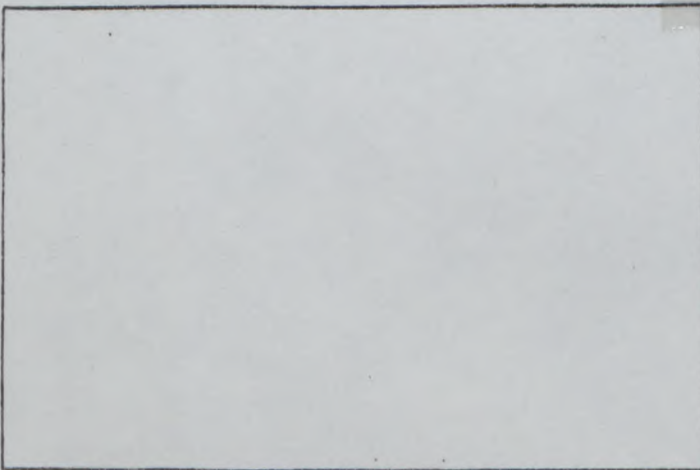
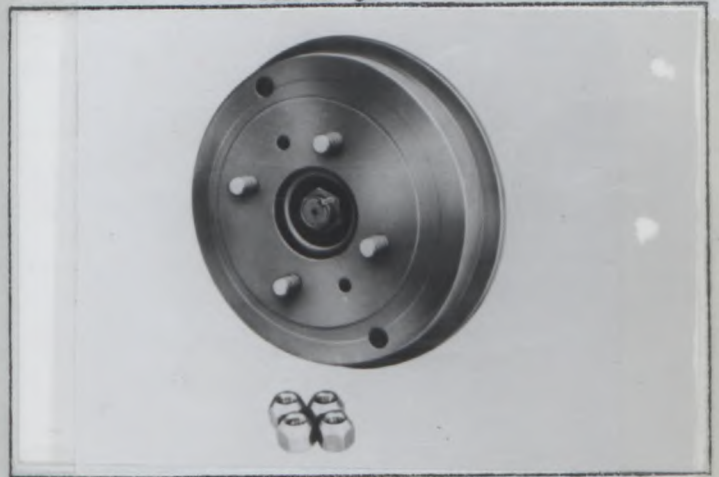


Photo 38





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5001

03 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio 4470669

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal -1 JUL 1982 in gruppo A

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type _____
 Costruttore FIAT AUTO S.p.A. Modello e tipo RITMO 105 TC (138 A2/SP)

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902.	<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p> <p>Extérieur Esterno</p> <p>- Elimination du spoiler dans la partie postérieure du toit Eliminazione dello spoiler nella parte posteriore del tetto</p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>



Marque
Marca FIAT

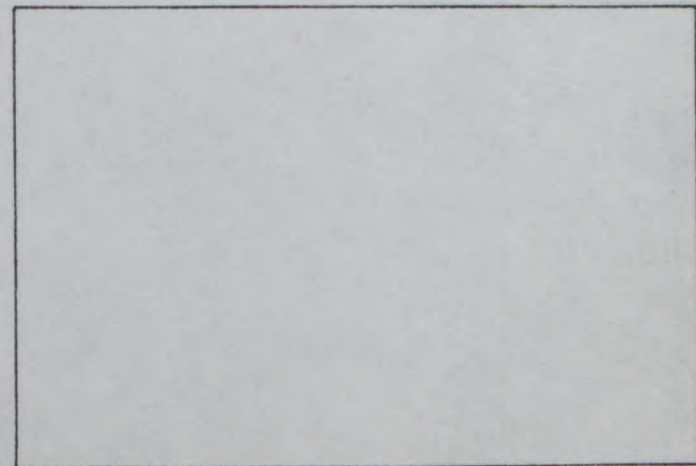
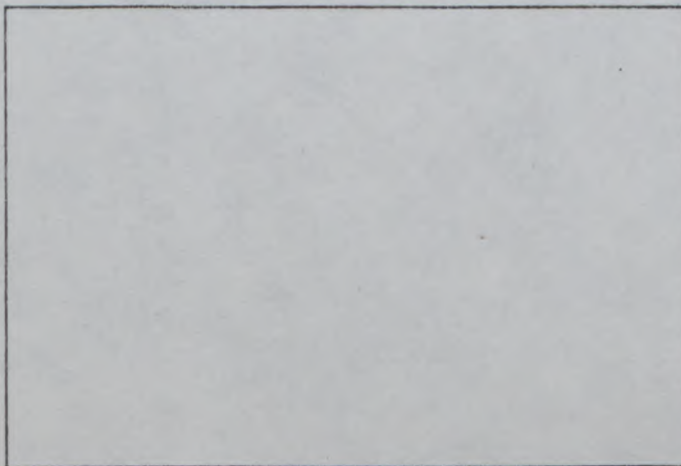
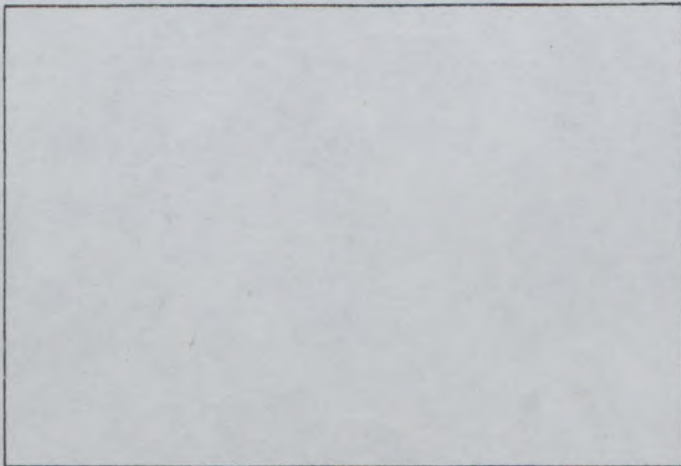
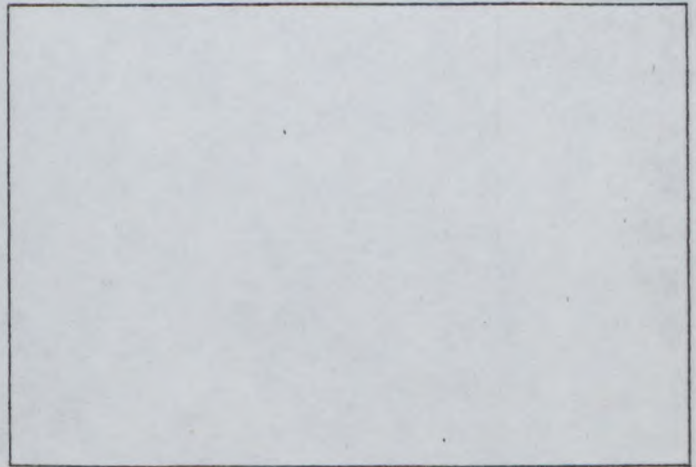
Modèle
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 03/01 ET

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5001

04/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1983** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **RITMO 105 TC (138 A2/SP)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page पृष्ठ-संख्या. Pagina संख्या.	Art. Art.	Description Descrizione
3	318.	3. MOTEUR / MOTORE: Bielle: Biella: e) Poids minimum: Peso minimo _____ 650 _____ g
	319.	Vilebrequin: Albero motore: h) Poids minimum du vilebrequin nu Peso minimo dell'albero motore nudo _____ 10600 _____ g
	320.	Volant moteur: Volano motore: b) Poids minimum avec couronne de démarreur Peso minimo con corona d'avviamento _____ 6400 _____ g





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5001
05/03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO 105 TC (138 A2/SP)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile b1) Alésage Alesaggio <u>15,87 / 15,87 o-ou 19,05 / 19,05 mm</u> Voir photo 1-2 / Ved. foto 1-2



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. A-5001
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 05 / 03 V0
N° Est.

Photo 1

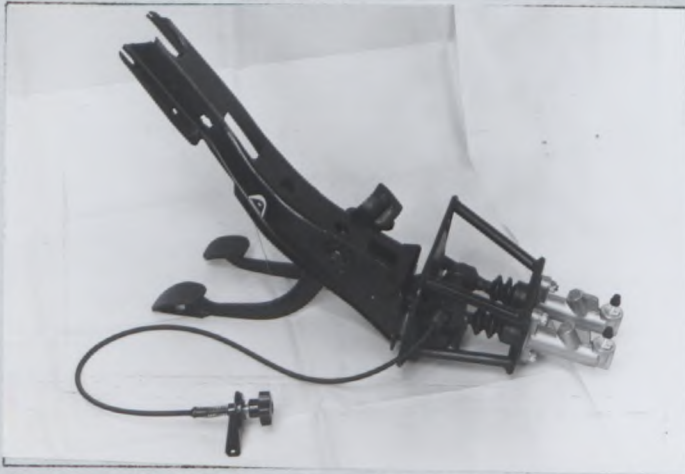
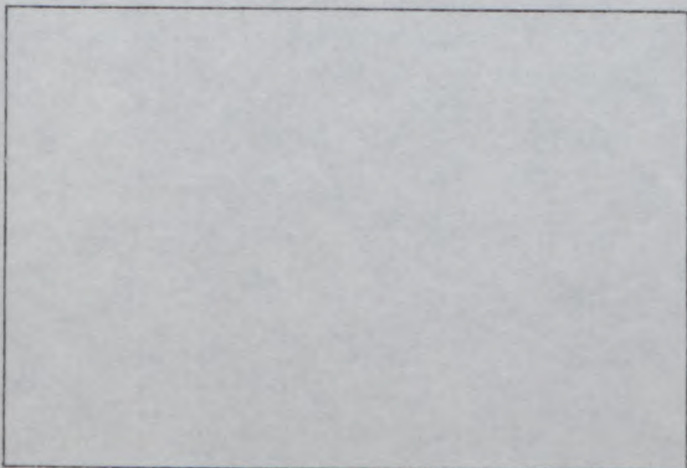
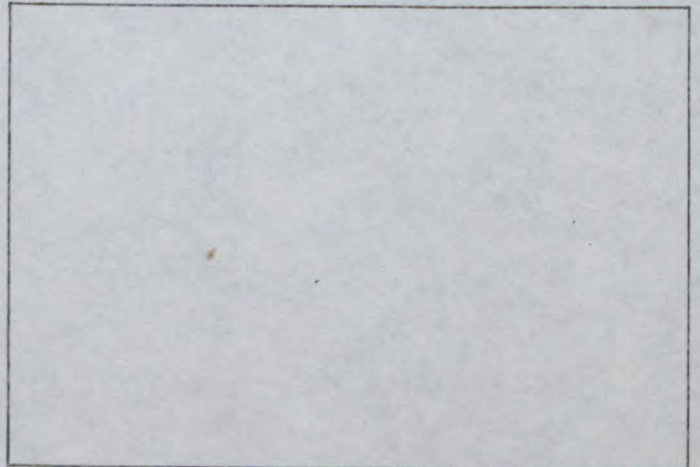
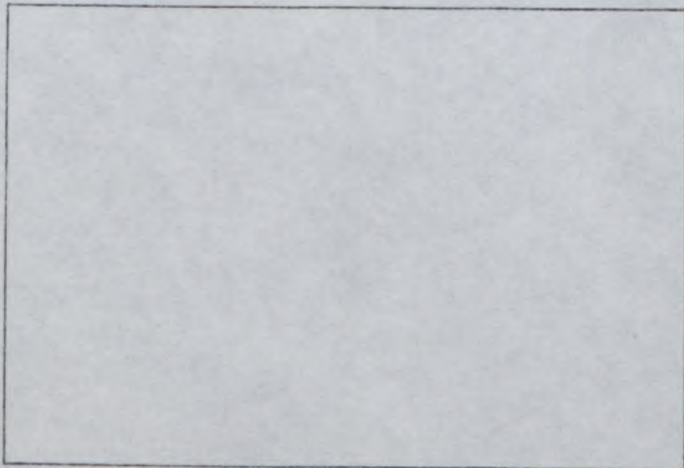
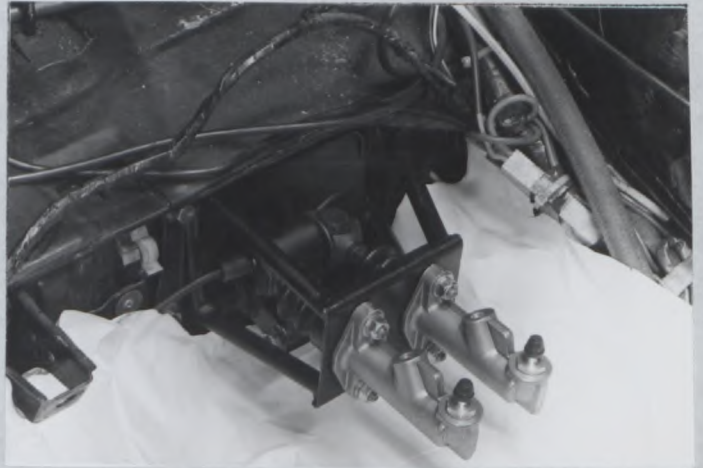


Photo 2



FIAT Auto S.p.A.

Direzione Tecnica

Corso G. Agnelli, 200 - Tel. 3333.1
Casella Postale 1202
10100 Torino

Turin, October 30, 1981

Il Direttore

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

Submission of application for homologation

Model: FIAT RITMO 105 TC(138 A2/SP) - cyl.

capacity: 1585 c.c.

On behalf of FIAT AUTO S.p.A., I, as authorized representative, hereby certify that more than 5000 (five thousand) units of the captioned car model have been produced throughout a period of less than twelve consecutive months.

FIAT

FIAT Auto S.p.A.
Direzione Tecnica

(P. Scolari)

FIAT LANCIA

Fiat Auto S.p.A.

Direzione Tecnica

Corso G. Agnelli, 200 - Tel. 3333.1
Casella Postale 1202
10100 Torino

Turin, October 30, 1981

Il Direttore

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

Submission of application for homologation

Model: FIAT RITMO 105 TC(138 A2/SP) - cyl.

capacity: 1585 c.c.

On behalf of FIAT AUTO S.p.A., I, as authorized representative, hereby certify that more than 5000 (five thousand) units of the captioned car model have been produced throughout a period of less than twelve consecutive months.

[Handwritten signature]
Fiat Auto S.p.A.
D. [unclear]

FIAT LANCIA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

03 / 01 ET

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
Manufacturer

Date 10.5.1982

Modèle de voiture RITMO 105 TC
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation

..... 138 A2/SP

N° d'homologation A - 5001
homologation n°

Période de production de 9.2.1982
Production period from

Nature de l'extension EVOLUTION DU TYPE

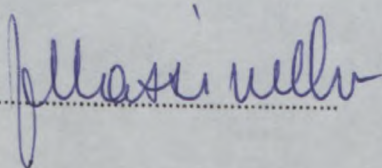
Nature of the extension

à/to 30.4.1982

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature



Fonction

..... Directeur Général

Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Février 1982	746
2	Mars 1982	1781
3	Avril 1982	1360
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		3887
Observations Remarks		

FIAT Auto S.p.A.

Direzione Tecnica

Corso G. Agnelli, 200 - Tel. 3333.1
Casella Postale 1202
10100 Torino

Turin, October 30, 1981

Il Direttore

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

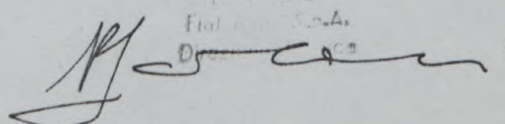
PRODUCTION CERTIFICATE

Submission of application for homologation

Model: FIAT RITMO 105 TC(138 A2/SP) - cyl.

capacity: 1585 c.c.

On behalf of FIAT AUTO S.p.A., I, as authorized representative, hereby certify that more than 5000 (five thousand) units of the captioned car model have been produced throughout a period of less than twelve consecutive months.


[FIAT]
Fiat Auto S.p.A.
D. [unclear]

FIAT LANCIA



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5001 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du **- 1 JAN. 1984** prononcée par **F.I.S.A.**
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n°
 A complemento della scheda di Gr. A n° **A - 5001**

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

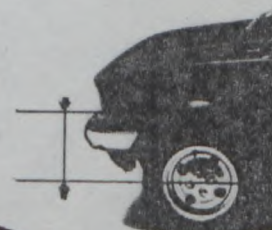
101. Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.**
 Costruttore _____
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo **RITMO 105 TC (138A2/SP)**
103. Cylindrée totale
 Cilindrata totale **1585** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum
 Peso minimo **870** kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
 ouverture du passage de roue
 Altezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota

AV
 Ant. **350** mm
 AR
 Post. **275** mm



[Handwritten signature]



207. Voie maximum AV AR
 Carreggiata massima Ant. 1415 mm Post. 1417 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure pivot d'attache à la carrosserie
 Altezza minima dal suolo 200 mm Punto della misurazione serie bras de suspension AV
asse bullone attacco alla
scocca braccio sosp. ant.

3. MOTEUR / MOTORE

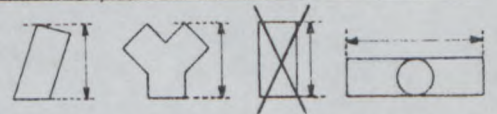
302. Nombre de supports 3
 Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 46,9 cm³
 Volume minimo totale di una camera di combustione 46,9 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 52,9 cm³
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 52,9 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,45
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9,45

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 252,35 mm
 Altezza minima del blocco cilindri 252,35 mm



313. Chemises b) Matériau -----
 Camicie Materiale -----

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
 Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 560 g
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 560 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 44,7 ± 0,1 mm
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 44,7 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione
 del blocco cilindri + 6,4 ± 0,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston ----- cm³
 Volume dell'incavo del pistone ----- cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 48,3 mm
 Albero motore Diametro massimo dei perni 48,3 mm

320. Volant moteur 11500 g
 Volano motore
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa 11500 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 89 mm
 Testata: Altezza minima 89 mm

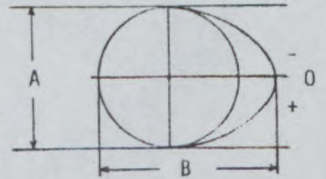
d) Endroit de la mesure à partir du plan flasque sortie d'eau culasse jusqu'au fil inférieur
 Punto della misura dal piano flangia uscita acqua testa al filo inferiore



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,2 ± 0,2 mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,2 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 29,9 - 45,8 - 46,2 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 26,1 mm $\pm 0,1$
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 35,4 mm "
 Echappement A = 26,1 mm $\pm 0,1$
 Scarico B = 35,4 mm "



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,8 mm Scarico 0,8 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB
 Aspirazione 5 ° prima/dopo il PMS Scarico 53 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission ~~avant/après~~ PMB Echappement ~~avant/après~~ PMH
 Aspirazione 53 ° ~~prima/dopo~~ il PMI Scarico 5 ° ~~prima/dopo~~ il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

0 = 9,6 mm $\pm 0,2$

5° = <u>9,5</u> $\pm 0,2$ mm	+ 5° = <u>9,5</u> $\pm 0,2$ mm
10° = <u>9,3</u> " mm	+ 10° = <u>9,3</u> " mm
15° = <u>8,9</u> " mm	+ 15° = <u>8,9</u> " mm
30° = <u>7,0</u> " mm	+ 30° = <u>7,0</u> " mm
45° = <u>4,1</u> " mm	+ 45° = <u>4,0</u> " mm
60° = <u>0,7</u> " mm	+ 60° = <u>0,7</u> " mm
75° = <u>0,4</u> " mm	+ 75° = <u>0,4</u> " mm
90° = <u>0,2</u> " mm	+ 90° = <u>0,2</u> " mm
105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
120° = <u>—</u> mm	+ 120° = <u>—</u> mm
135° = <u>—</u> mm	+ 135° = <u>—</u> mm
150° = <u>—</u> mm	+ 150° = <u>—</u> mm

Echappement / Scarico

0 = 9,6 mm $\pm 0,2$

5° = <u>9,5</u> $\pm 0,2$ mm	+ 5° = <u>9,5</u> $\pm 0,2$ mm
10° = <u>9,3</u> " mm	+ 10° = <u>9,3</u> " mm
15° = <u>8,9</u> " mm	+ 15° = <u>8,9</u> " mm
30° = <u>7,0</u> " mm	+ 30° = <u>7,0</u> " mm
45° = <u>4,1</u> " mm	+ 45° = <u>4,0</u> " mm
60° = <u>0,7</u> " mm	+ 60° = <u>0,7</u> " mm
75° = <u>0,4</u> " mm	+ 75° = <u>0,4</u> " mm
90° = <u>0,2</u> " mm	+ 90° = <u>0,2</u> " mm
105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
120° = <u>—</u> mm	+ 120° = <u>—</u> mm
135° = <u>—</u> mm	+ 135° = <u>—</u> mm
150° = <u>—</u> mm	+ 150° = <u>—</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) = 5 ° avant/après PMH
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>2,3</u> ^{+0,2} mm
+ 40°	=	<u>4,5</u> " mm
+ 60°	=	<u>6,4</u> " mm
+ 80°	=	<u>7,7</u> " mm
+ 100°	=	<u>8,5</u> " mm
+ 120°	=	<u>8,8</u> " mm
+ 140°	=	<u>8,4</u> " mm
+ 160°	=	<u>7,5</u> " mm
+ 180°	=	<u>6,1</u> " mm
+ 200°	=	<u>4,2</u> " mm
+ 220°	=	<u>1,9</u> " mm
+ 240°	=	<u>0</u> mm
+ 260°	=	<u>—</u> mm
+ 280°	=	<u>—</u> mm
+ 300°	=	<u>—</u> mm
+ 320°	=	<u>—</u> mm
+ 340°	=	<u>—</u> mm
+ 360°	=	<u>—</u> mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 53 ° avant/après PMB
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>2,3</u> mm ^{+0,2}
+ 40°	=	<u>4,5</u> mm "
+ 60°	=	<u>6,4</u> mm "
+ 80°	=	<u>7,7</u> mm "
+ 100°	=	<u>8,5</u> mm "
+ 120°	=	<u>8,8</u> mm "
+ 140°	=	<u>8,4</u> mm "
+ 160°	=	<u>7,5</u> mm "
+ 180°	=	<u>6,1</u> mm "
+ 200°	=	<u>4,2</u> mm "
+ 220°	=	<u>1,9</u> mm "
+ 240°	=	<u>0</u> mm
+ 260°	=	<u>—</u> mm
+ 280°	=	<u>—</u> mm
+ 300°	=	<u>—</u> mm
+ 320°	=	<u>—</u> mm
+ 340°	=	<u>—</u> mm
+ 360°	=	<u>—</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4^{+0,2} mm
 Diametro esterno delle molle
- m) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7^{+0,1} mm
 Diametro del filo delle molle
- l) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7
 Numero delle spire delle molle
- n) Longueur libre maximum des ressorts 53,9 - 41,8 mm
 Lunghezza libera massima delle molle

328. Echappement
 Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 32 mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4^{+0,2} mm
 Diametro esterno delle molle
- m) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7
 Numero di spire delle molle
- n) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7^{+0,1} mm
 Diametro del filo delle molle
- o) Longueur libre maximum des ressorts 53,9 - 41,8 mm
 Lunghezza libera massima delle molle



Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. N-5001 N
 Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione N-5001 N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
 b) Description
 Descrizione _____
330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1
331. Capacité du circuit de refroidissement
 Capacità del circuito di raffreddamento 7,5 L
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 280 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 4
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/non
 Tipo di collegamento electrique - elettrico Disinnesto automatico si/no
333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 4,8 L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre
 Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero _____
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Ubicazione del/dei radiatore/i _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie laterale arriere droite
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata posteriore destra
402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre c) Marque et type double membrane
 Numero 1 Marca e tipo CORONA-SAVARA/ doppia membrana
 d) Emplacement e) Débit maximum
 Ubicazione compartiment moteur Portata massima 1,5 l/mn
vano motore Régime moteur
 Regime motore 1000 t/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartment moteur
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type c) Système d'entraînement courroie lisse
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili si/no Sistema di comando -----

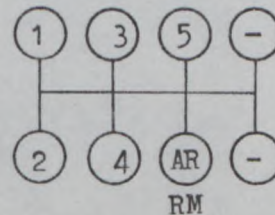
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 200 ± 2 mm
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 200 ± 2 mm

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,583	43/12	X		
2	2,235	38/17	X		
3	1,550	31/20	X		
4	1,163	50/43	X		
5	0,959	47/49	X		
AR/RM	3,714	52/14			
Cons- tante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3,765 c) Nombre de dents 64/17
 Coppia finale Rapporto 3,765 Numero dei denti 64/17



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

	AV / Ant.	AR / Post.
Molle elicoidali		
a) Matériau Materiale	<u>acier - acciaio</u>	<u>-----</u>
b) Type progressif Tipo progressivo	oui /non <u>si</u> /no	oui /non <u>si</u> /no
c) Longueur libre minimale Lunghezza libera minima	<u>408</u> mm	<u>-----</u> mm
d) Nombre de spires Numero delle spire	<u>9</u>	<u>-----</u> mm
e) Diamètre du fil Diametro del filo	<u>12,4 ± 0,2</u> mm	<u>-----</u> mm
f) Diamètre extérieur Diametro esterno	<u>123,2 ± 2</u> mm	<u>-----</u> mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 351 Kg, la lunghezza minima della molla ant. e di 260 mm
 Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Sotto un carico di --- Kg, la lunghezza minima della molla post. è di --- mm

703. Ressorts à lames
 Molle a balestra

A =Lame maîtresse / X=lame auxiliaire A =Foglia maestra / X =foglia ausiliaria
 2 =2è lame / 3 =3è lame / 4 =4è lame / 5 =5è lame 2 =2^ foglia / 3 =3^ foglia / 4 =4^ foglia / 5 =5^ foglia

	A	2	3
a) Matériau Materiale	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>	<u>---</u>
b) Nombre d'entrées Numero delle staffe delle molle	<u>1</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
c) Longueur libre minimum Lunghezza libera minima	<u>1095</u> mm	<u>1085</u> mm	<u>---</u> mm
d) Largeur maximum Larghezza massima	<u>81</u> mm	<u>81</u> mm	<u>---</u> mm
e) Epaisseur Spessore	<u>7,4 ± 3,7</u> mm	<u>7,4 ± 3,7</u> mm	<u>---</u> mm
f) Courbure verticale maximale Curvatura verticale massima	<u>165</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm

	4	5	
a) Matériau Materiale	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
b) Nombre d'entrées Numero delle staffe delle molle	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
c) Longueur libre minimum Lunghezza libera minima	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
d) Largeur maximum Larghezza massima	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
e) Epaisseur Spessore	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
f) Courbure verticale maximale Curvatura verticale massima	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC
 Modello RITMO 105 TC

N° Homol. **N-5001**
 N° Omologazione **N**

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>930 ± 1%</u> mm	_____ mm
<u>18</u> mm	_____ mm
<u>acier - acciaio</u>	_____
_____ mm	_____ mm
oui /non	oui /non
si /no	si /no
<u>232 ± 2</u> mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone

707.f) Dans l'axe du oeillet inférieur
 Dall'asse dell'occhiello inferiore



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC
 Modello RITMO 105 TC

N° Homol. N-5001
 N° Omologazione N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
 Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>14</u> " <u>355,6</u> mm	<u>14</u> " <u>355,6</u> mm	<u>14</u> " <u>355,6</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	<u>FERGAT estampé</u> <u>FIAT - stampato</u>	<u>FERGAT estampé</u> <u>FIAT - stampato</u>	<u>FERGAT estampé</u> <u>FIAT - stampato</u>
d) Matériau Materiale	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>7,8</u> Kg	<u>7,8</u> kg	<u>7,8</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>128,8 ± 2</u> mm	<u>128,8 ± 2</u> mm	<u>128,8 ± 2</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta compartiment moteur - vano motore

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur c) Climatisation
 Interno Climatizzazione

~~oui~~/non
~~si~~/no

d) Sièges

Sedili

d1) Type

Tipo

d2) Appuie-tête

Appoggiatesta

d3) Poids

Peso

	AR / Ant.	AV / Post.
d1) Type Tipo	<u>séparés - separati</u>	<u>unique - unico</u>
d2) Appuie-tête Appoggiatesta	oui/non si/no	oui/non si/no
d3) Poids Peso	<u>14,7 ± 1</u> kg	<u>18,4 ± 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable

Sedile posteriore ribaltabile

~~oui/non~~
~~si/no~~

e) Plaque arrière

~~oui/non~~

Ripiano post.

~~si/no~~

e1) Matériau

Materiale plastique - plastica

902. Extérieur

Esterno

n) Essuie-glace AR

~~oui/non~~

Tergicristallo posteriore

~~si/no~~



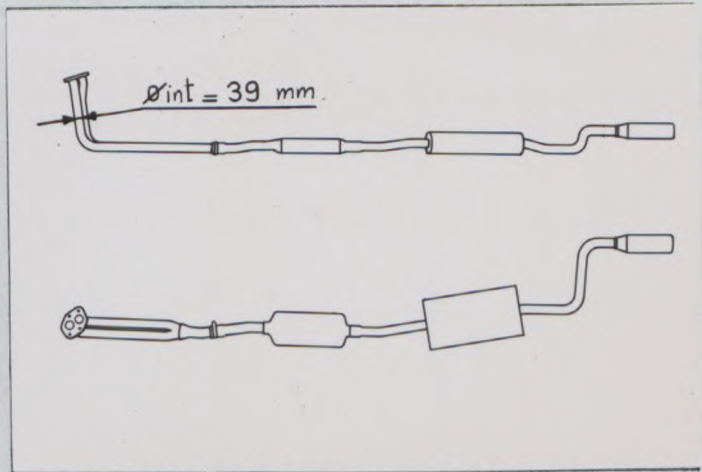
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

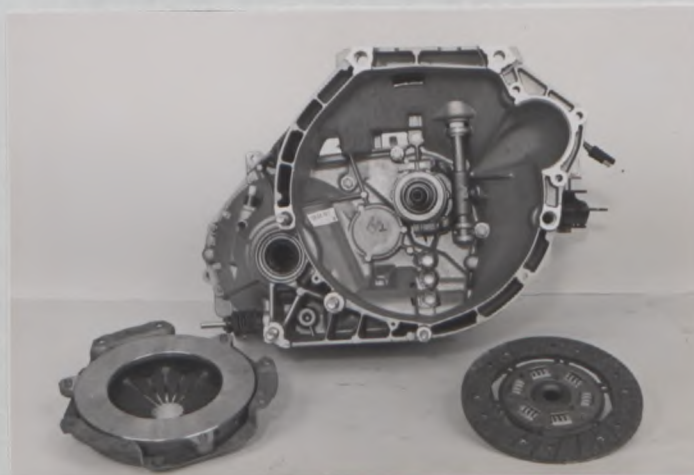


BB) Echappement complet
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa

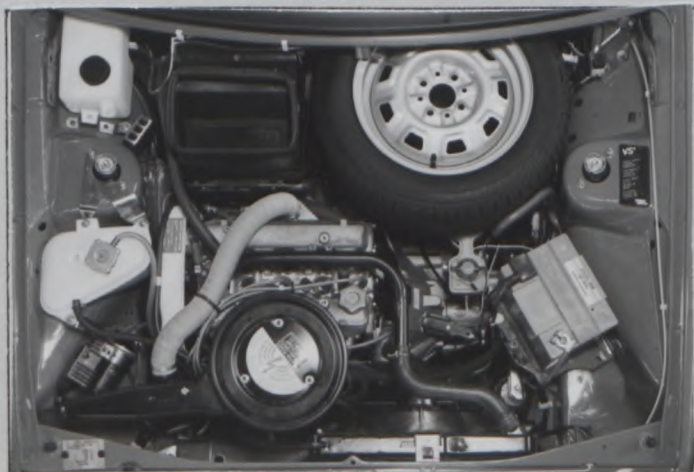


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5001

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO 105 TC (138 A2/SP)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		ref: 03/01 ET de la fiche groupe A
	902.	<p>9. CARROSSERIE/CARROZZERIA</p> <p>Extérieur Esterno</p> <p>- Elimination du spoiler dans la partie postérieur du toit Eliminazione dello spoiler nella parte posteriore del tetto</p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO 105 TC

N° Homol.

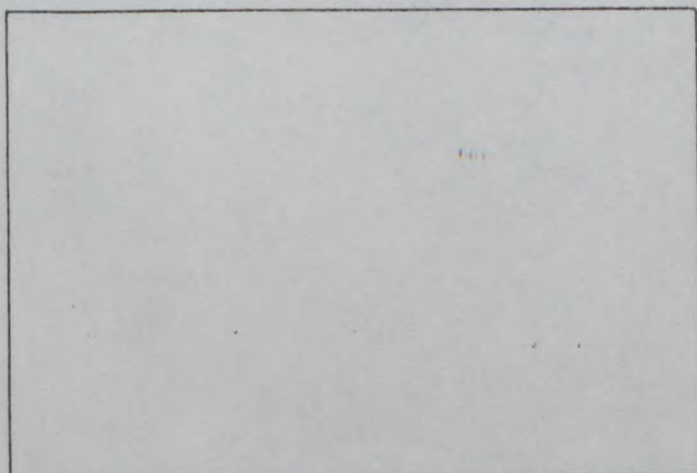
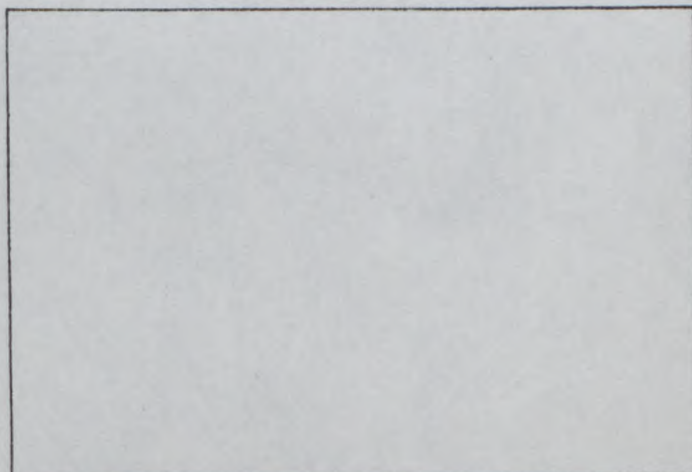
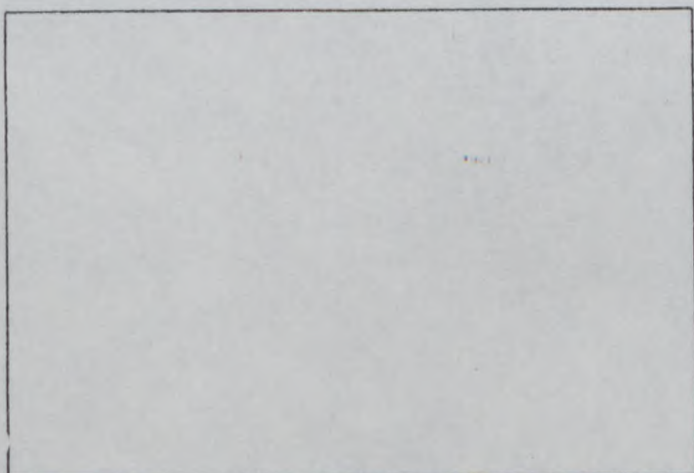
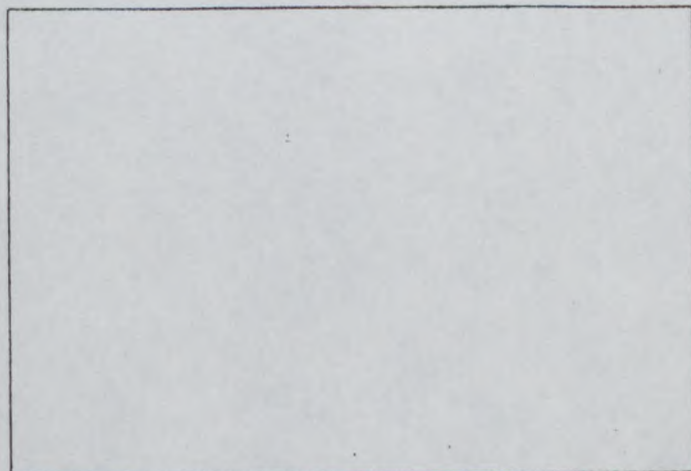
N° Omologazione **N-5001**

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est. **01/01 ET**

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5001

Extension N°/Estensione N°

02-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - 1 JUL. 1985 _____ en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO 105 TC (138A2/SP)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ant. Pagina ant.	Art. Art.	Description Descrizione
2	207.	<p>2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONI, PESO</p> <p>Voie maximum: Carreggiata massima:</p> <p>AV Ant. <u>lire - leggere</u> 1435 mm <u>au lieu - anziché</u> 1415 mm</p> <p>AR Post. <u>lire - leggere</u> 1437 mm <u>au lieu - anziché</u> 1417 mm</p>



Signature

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

01/01 ET

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Manufacturer

Date 30 Novembre 1983

Modèle de voiture RITMO 105 TC
 Car Model

Type ou désignation commerciale
 Type or commercial designation
138 A2/SP

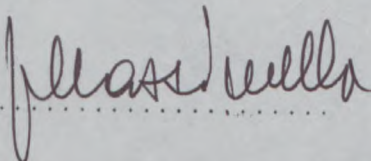
No d'homologation A-5001
 Homologation No

Nature de l'extension Evolution normale du type elimination spoiler toit
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction Directeur Général
 Position

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Février 1982	746
2	Mars 1982	1781
3	Avril 1982	1360
4	Mai 1982	1585
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5472
Observations : Remarks :		