



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5 0 0 3 N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1984 prononcée par F.I.S.A.  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° 5003  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur RENAULT  
Manufacturer \_\_\_\_\_

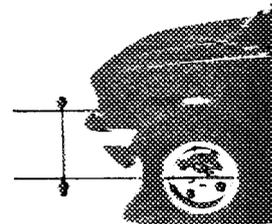
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO TYPE 122 B  
Commercial name(s) – Type and model \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1397 x 1,4 = 1956 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 841 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 325 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening 220 mm



*[Handwritten signature]*



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol N-5003 N  
 Make RENAULT Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol N-5003 N

207. Voie maximum AV AR  
 Maximum track Front 1294 mm Rear 1261 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
 Minimum ground clearance 110 mm Where measured Anneau d'arrimage sous longero: avant gauche et droit

3. MOTEUR / ENGINE

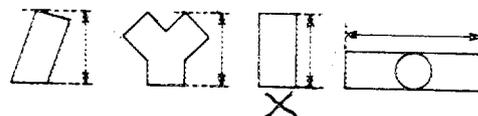
302. Nombre de supports  
 Number of supports 2

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Total minimum volume of a combustion chamber 47 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 45,3 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8,4 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Minimum height of the cylinder block 203,9 mm



313. Chemises b) Matériau  
 Sleeves Material FONTE

317. Piston a) Matériau  
 Piston Material ALLIAGE D'ALUMINIUM

b) Nombre de segments  
 Number of rings 3 c) Poids minimum  
 Minimum weight 693 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40,5 mm

e) Distance (+/- X) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distance (+/- X) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 3,5 mm

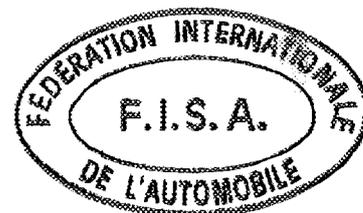
f) Volume de l'évidement du piston  
 Piston groove volume + 1,7 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 43,98 mm

320. Volant moteur  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 10070 g

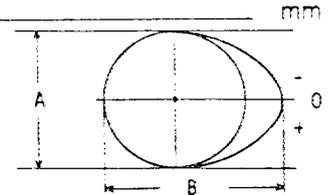
321. Culasse: c) Hauteur minimum  
 Cylinderhead: Minimum height 79,75 mm

d) Endroit de la mesure  
 Where measured ENTRE APPUI JOINT de CULASSE et APPUI COUVRE CULASSE



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,46 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Camshaft - Diameter of bearings ∅ 38 mm  
 g) Dimensions de la came Admission A = 25,7 mm  
 Cam dimensions Inlet: B = 30,8 mm  
 Echappement A = 25,7 mm  
 Exhaust B = 30,8 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
 Timing Theoretical timing clearance Inlet 0,25 mm Exhaust 0,30 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission 10 avant/après PMH Echappement 54 avant/après PMB  
 Inlet 10 before/after TDC Exhaust 54 before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission 54 avant/après PMB Echappement 10 avant/après PMH  
 Inlet 54 before/after BDC Exhaust 10 before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)  
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet:

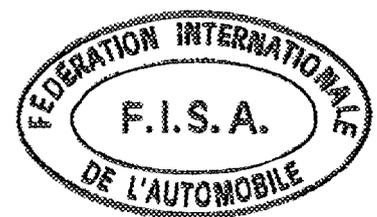
$0 = \underline{5,1}$  mm

- 5° = <u>5,1</u> mm	+ 5° = <u>5,1</u> mm
- 10° = <u>4,9</u> mm	+ 10° = <u>4,9</u> mm
- 15° = <u>4,6</u> mm	+ 15° = <u>4,7</u> mm
- 30° = <u>3,2</u> mm	+ 30° = <u>3,2</u> mm
- 45° = <u>1,2</u> mm	+ 45° = <u>1,2</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
- 105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
- 120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
- 135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
- 150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm

Echappement / Exhaust

$0 = \underline{5,1}$  mm

- 5° = <u>5,1</u> mm	+ 5° = <u>5,1</u> mm
- 10° = <u>4,9</u> mm	+ 10° = <u>4,9</u> mm
- 15° = <u>4,6</u> mm	+ 15° = <u>4,7</u> mm
- 30° = <u>3,2</u> mm	+ 30° = <u>3,2</u> mm
- 45° = <u>1,2</u> mm	+ 45° = <u>1,2</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
- 105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
- 120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
- 135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
- 150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm



Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

N° Homol

**N-5003 N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)

Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) =

	avant/après PMH		before/after TDC = 0.0 mm
+ 20°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 40°	=	<u>0,9</u>	mm
+ 60°	=	<u>2,7</u>	mm
+ 80°	=	<u>4,7</u>	mm
+ 100°	=	<u>6,5</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,5</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,8</u>	mm
+ 160°	=	<u>7,5</u>	mm
+ 180°	=	<u>6,4</u>	mm
+ 200°	=	<u>4,7</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,6</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,7</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0,0</u>	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

	avant/après PMB		before/after BDC = 0.0 mm
+ 20°	=	<u>0,3</u>	mm
+ 40°	=	<u>1,7</u>	mm
+ 60°	=	<u>3,9</u>	mm
+ 80°	=	<u>5,8</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,1</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,8</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>6,9</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,4</u>	mm
+ 200°	=	<u>3,5</u>	mm
+ 220°	=	<u>1,3</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0,0</u>	mm

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

**Inlet**

Number of springs per valve

2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de  
Spring characteristics: Under a load of

13,1 kg, la longueur max. du ressort est de 23,4 mm  
kg, the max. length of the spring is 23,4 mm

Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de  
Spring characteristics: Under a load of

50,2 kg, la longueur max. du ressort est de 29,4 mm  
kg, the max. length of the spring is 29,4 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 33,4 ext.  
Exterior diameter of the springs 23,4 int. mm

l) Nombre de spires des ressorts 4,6 int.  
Number of spring coils 4,16 ext. mm

m) Diamètre du fil des ressorts 2,4 int.  
Diameter of spring wire 4,2 ext. mm

n) Longueur libre maximum des ressorts 38,87 int.  
Maximum free length of the springs 44,13 ext. mm

**328. Echappement**

**Exhaust**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
Diameter of the manifold exit(s) 39 mm

i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve 2

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 13,1  
Spring characteristics: Under a load of 50,2

kg, la longueur max. du ressort est de 23,4 int. mm  
kg, the max. length of the spring is 29,4 ext. mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 33,4 mm ext.  
Exterior diameter of the springs 23,4 mm int. mm

m) Nombre de spires des ressorts 4,6 int.  
Number of spring coils 4,16 ext.

n) Diamètre du fil des ressorts 2,4 int. mm  
Diameter of spring wire 4,2 ext. mm

o) Longueur libre maximum des ressorts 38,9 int. mm  
Maximum free length of the springs 44,1 ext. mm



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol N-5003 N  
 Make RENAULT Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol N-5003 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location COMPARTIMENT AVANT  
 502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1  
 b) Type / Type ALTERNATEUR c) Système d'entraînement / Drive system COURROIE TRAPEZOIDALE  
 503. Phares escamotables: ~~axxx~~/non Retractable headlights: ~~yes~~/no b) Système de commande / Drive system /

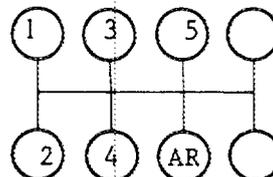
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type MONODISQUE à SEC d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 190 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,818	42 x 11	X			
2	2,176	37 x 17	X			
3	1,409	31 x 22	X			
4	1,030	34 x 33	X			
5	0,861	31 x 36	X			
AR/R Constante Constant	3,083	37 x 12				

f) Grille de vitesse / Gear change gate



805. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3,777 c) Nombre de dents / Number of teeth 34 x 9



Marque RENAULT  
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO  
 Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

N° Homol. N - 5 0 0 3 N

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoidaux  
 Helical springs**

	AV / Front	AR / Rear
a) Matériau Material	_____ / _____	_____ / _____
b) Type progressif Progressive type	oui/non yes/no	oui/non yes/no
c) Longueur libre minimale Minimal free length	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
d) Nombre de spires Number of coils	_____ / _____	_____ / _____ mm
e) Diamètre du fil Diameter of the wire	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
f) Diamètre extérieur Exterior diameter	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the front spring is \_\_\_\_\_ mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the rear spring is \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames  
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Matériau Material	_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
c) Longueur libre minimum Minimum free length	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
d) Largeur maximum Maximum width	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
e) Epaisseur Thickness	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
f) Courbure verticale maximale Maximum vertical curve	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Matériau Material	_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
c) Longueur libre minimum Minimum free length	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
d) Largeur maximum Maximum width	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
e) Epaisseur Thickness	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
f) Courbure verticale maximale Maximum vertical curve	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm



Marque RENAULT  
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol N-5003 N  
 Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol N-5003 N

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:
- à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>967,5</u> mm	<u>826,5</u> mm
<u>Entre les paliers</u>	<u>Entre les paliers</u>
<u>cannelés</u>	<u>cannelés</u>
<u>19,5</u> mm	<u>20,5</u> mm
<u>Entre les paliers</u>	<u>Entre les paliers</u>
<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>

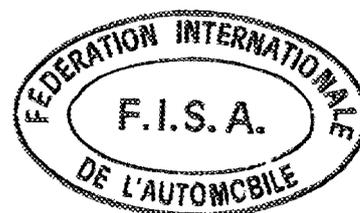
**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>520</u> mm	<u>685</u> mm
<u>17</u> mm	<u>19,5</u> mm
<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod



Marque / Make: RENAULT      Modele / Model: RENAULT 5 ALPINE TURBO      N° Homol: N-5003N

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<b>801. Roues / Wheels</b>			
a) Diamètre / Diameter	<u>13</u> <u>330,2</u> mm	<u>13</u> <u>330,2</u> mm	<u>13</u> <u>330,2</u> mm
b) Largeur / Width	<u>5,50</u> <u>139,7</u> mm	<u>5,50</u> <u>139,7</u> mm	<u>4</u> <u>101,6</u> mm
c) Marque et type / Make and type	<u>AMIL ou BERNARD MOTEUR</u>	<u>AMIL ou BERNARD MOTEUR</u>	<u>FERGAT</u>
d) Matériau / Material	<u>ALLIAGE LEGER</u>	<u>ALLIAGE LEGER</u>	<u>TOLE ACIER</u>
e) Poids unitaire / Unitary weight	<u>6,100</u> kg	<u>6,100</u> kg	<u>4,00</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face	<u>103,85</u> mm	<u>103,85</u> mm	<u>87,50</u> mm

**802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel** COFFRE ARRIERE

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur / Interior**      c) Climatisation / Air conditioning: ~~oui~~/non      ~~yes~~/no

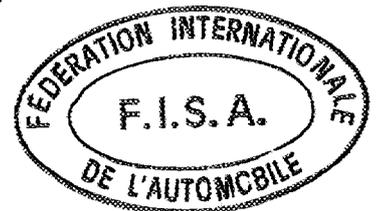
	AR / Rear	AV / Front
d) Sièges / Seats		
d1) Type / Type	<u>BANQUETTE à DEMI-DOSSIERS RABATTABLES</u>	<u>SIEGES SEPARÉS</u>
d2) Appuie-tête / Headrest	<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>
d3) Poids / Weight	<u>18,500</u> kg	<u>12,100</u> kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded: oui/~~non~~      yes/~~no~~

e) Plaque arrière / Rear ledge: oui/~~non~~      yes/~~no~~

e1) Matériau / Material: TISSUS

**902. Extérieur / Exterior**      n) Essuie-glace AR / Rear wiper: oui/~~non~~      yes/~~no~~



Marque RENAULT  
Make

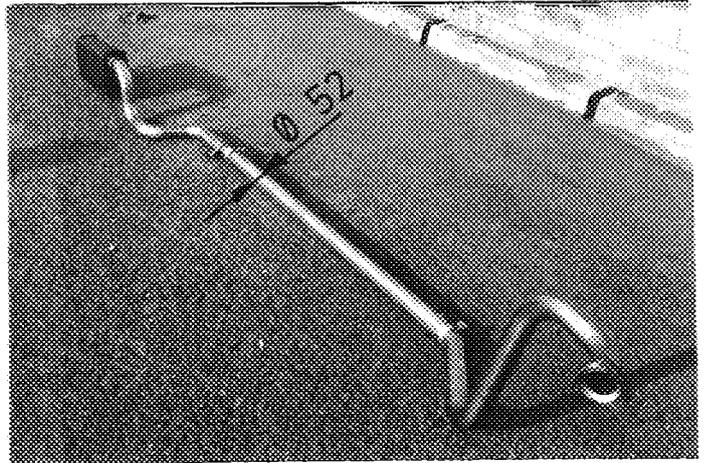
Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. N-5003 N  
Model

**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

BB) Echnappement complet  
Complete exhaust system

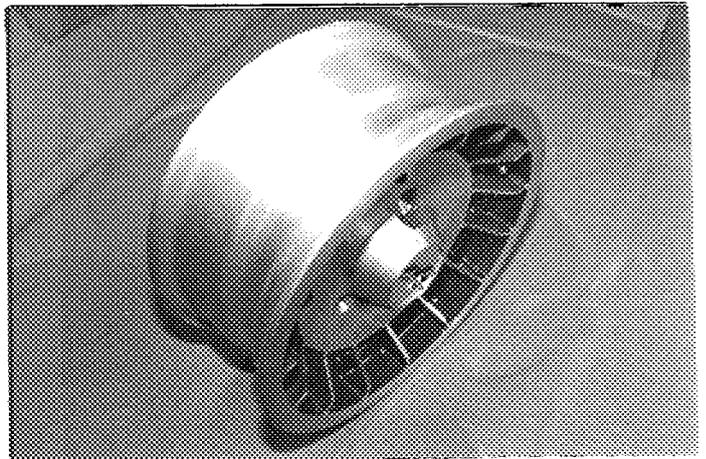
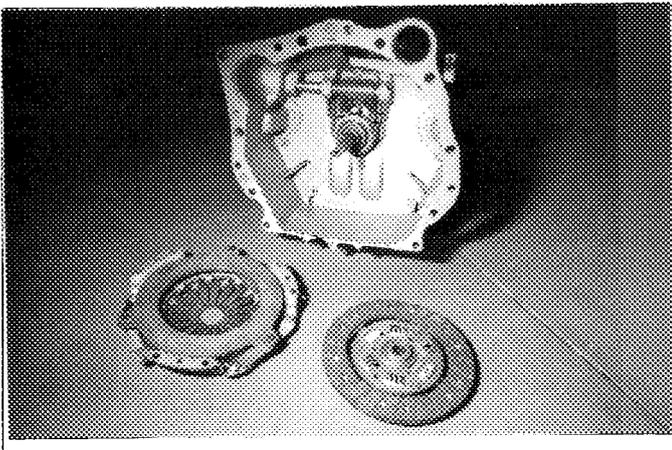


**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

**Train roulant / Running gear**

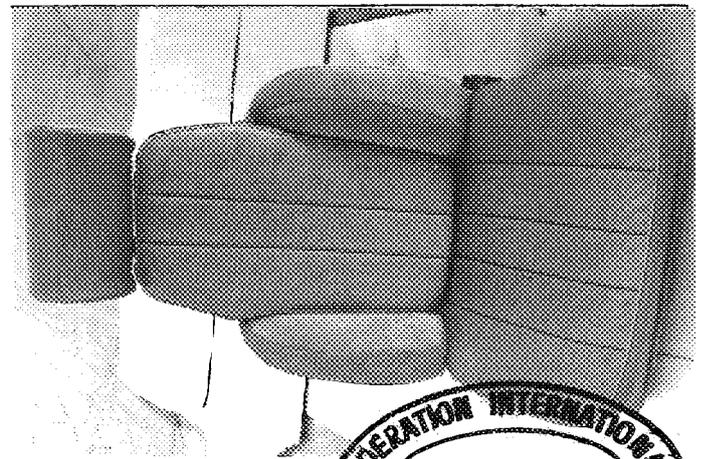
DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location

**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5003

Extension N°

01 / 01 VF

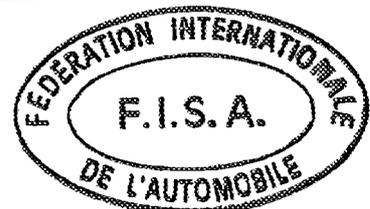
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from - 1 JAN. 1984 in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	320 c	<u>VOLANT MOTEUR</u>  POIDS minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet : 7980 grammes. ( avec volant moteur spécifique et embrayage Ø 180 mm )
6	602 d	<u>EMBRAYAGE</u>  Diamètre du disque : 180 mm.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5003

Extension N°

02 / 01 ET

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type as from chassis number 47381

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 Avril 1984 en groupe N  
Homologation valid as from 1 Avril 1984 in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO  
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
401	a	RESERVOIR CARBURANT - Nombre : 2
	d	- Capacité totale : 53 litres

croquis page 2/2



Marque  
Make

RENAULT

Modèle  
Model

RENAULT 5 ALPINE TURBO

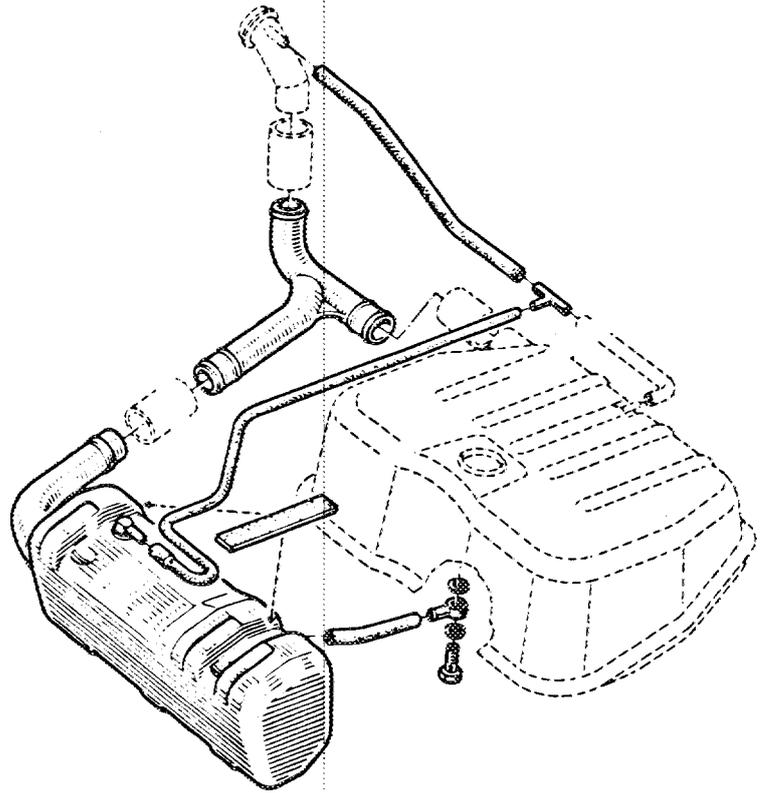
N° Homol. N 5003

N° Ext. 02 / 01 ET

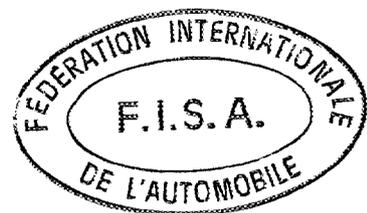
Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description



Nouveau réservoir d'essence ajouté à proximité de celui d'origine faisant augmenter la capacité d'essence de : 38 à 53 litres.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

- 5003

Extension N°

03 - 01 ER

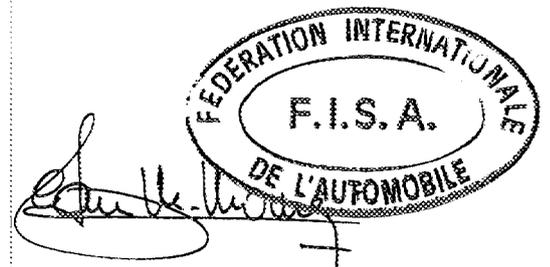
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from 1er AVRIL 1986 in group N

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	Pression de suralimentation F.3 - Pression standard : 0,650 bar F.4 - Système de mesure de la pression : Pression correspondant à un déplacement axial de la tige de commande de la waste gate de : 0,4 mm.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5003

Extension N°

04 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer RENAULT Model and type 5 Alpine Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : 1397 x 1.7 = 2374.9</p>



*Signature*

