

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5004
Gruppe A: Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

Baumuster / Typ Rekord-Coupé Hubraum 1698 / 1897 ccm

Baujahr 1965/66 Beginn der Serien-Fertigung 16.8.1965

Serien-Nummern
Fahrgestell unter der Haube auf dem Luftleitblech Motor links am Zylinderblock

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 11. November 19 65

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

Dezember 1965

Antrag geprüft am

Dezember 1965

Seidel



Nachtrag Nr. 14 vom

FIA-Anerkennung

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1. Januar 1966



Foto B



Foto C



Foto D



Foto E



Foto F

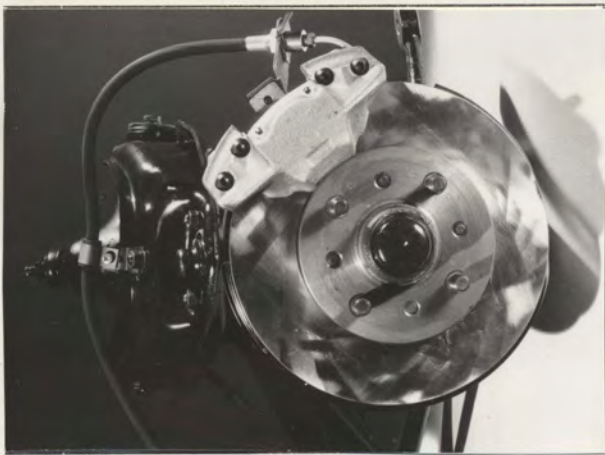


Foto G



Foto H

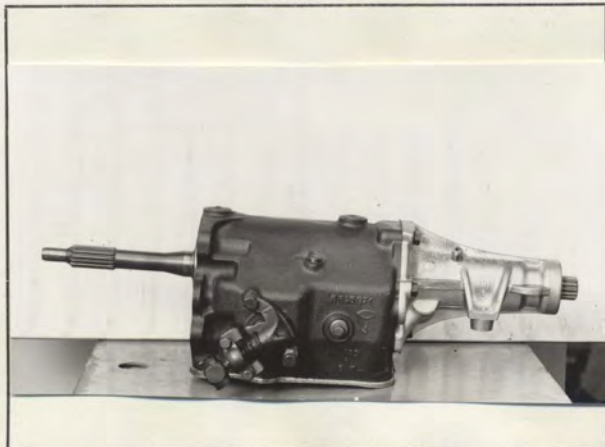


Foto I

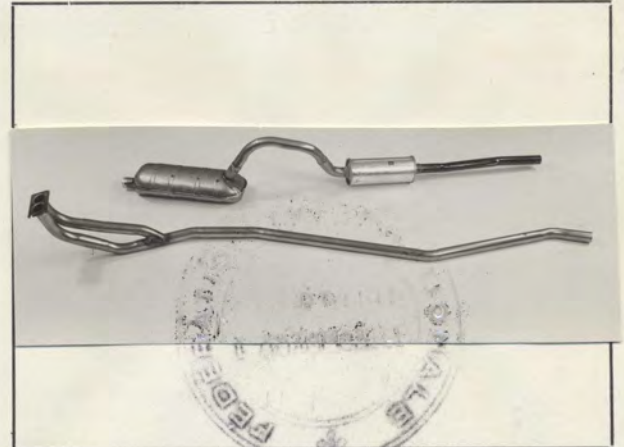


Foto J

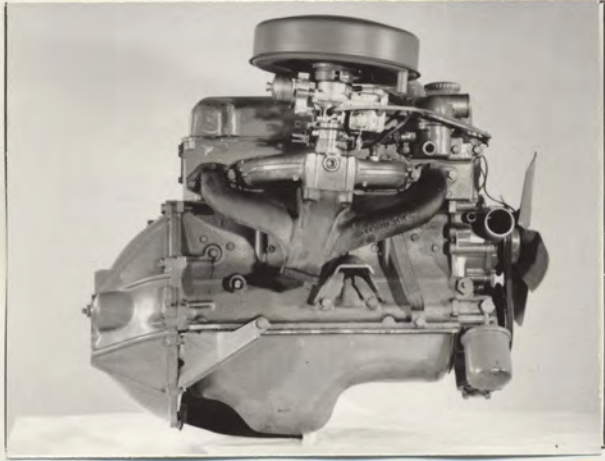


Foto K



Foto L

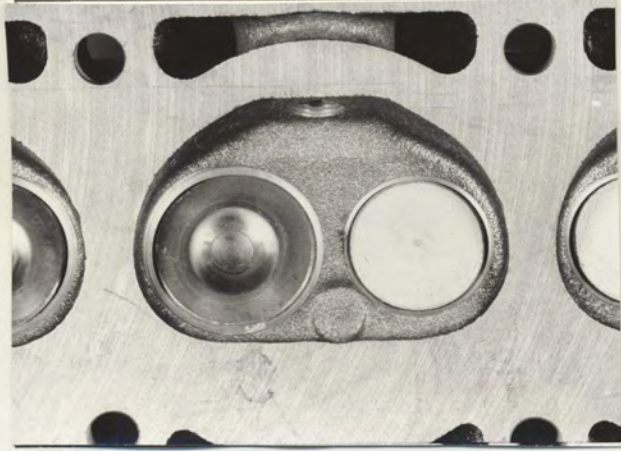


Foto M

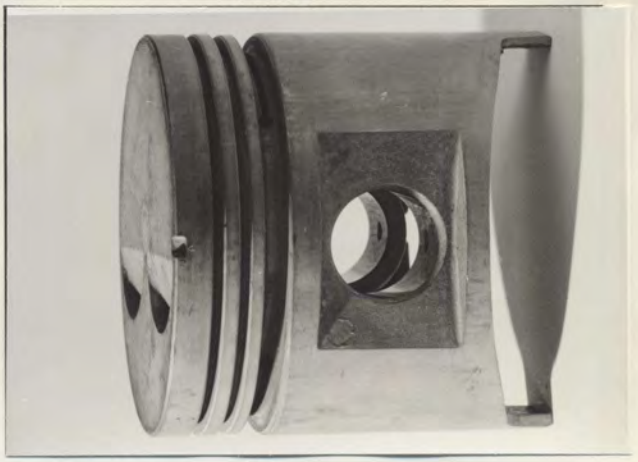


Foto N

Foto O

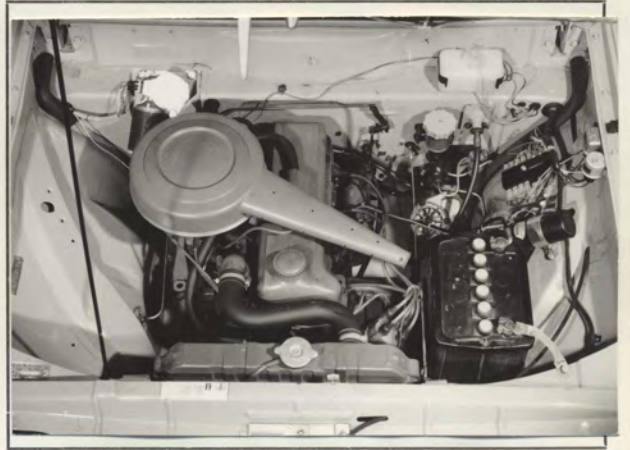
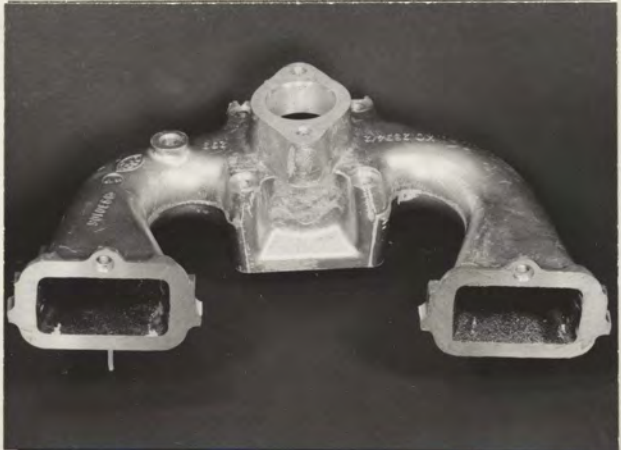


Foto P

Foto Q



Fotos 60 x 80 mm

Foto J a

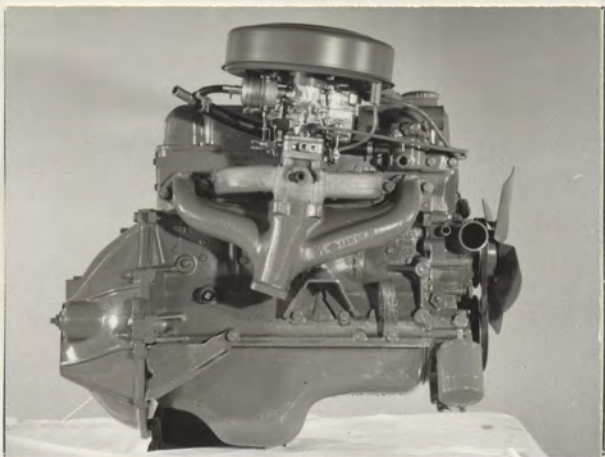


Foto K a

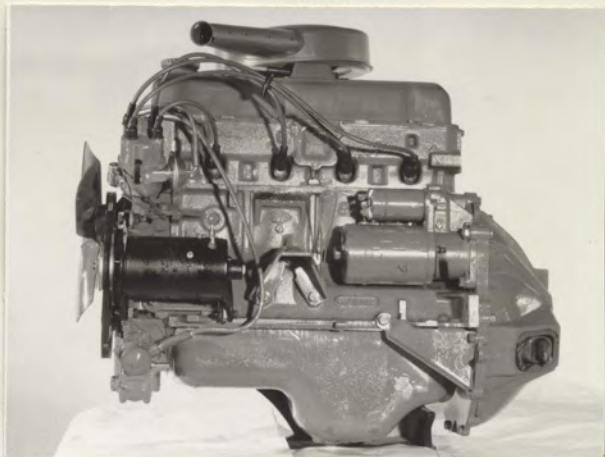


Foto L

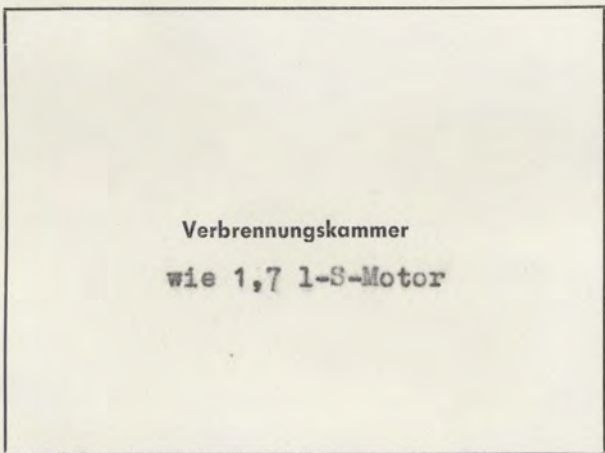


Foto M a

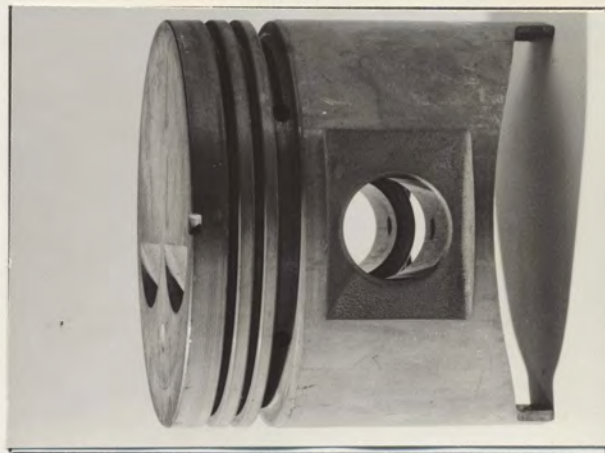


Foto N a

Foto O a

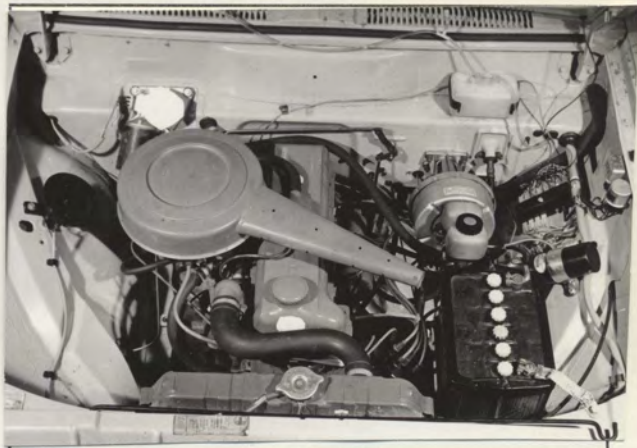
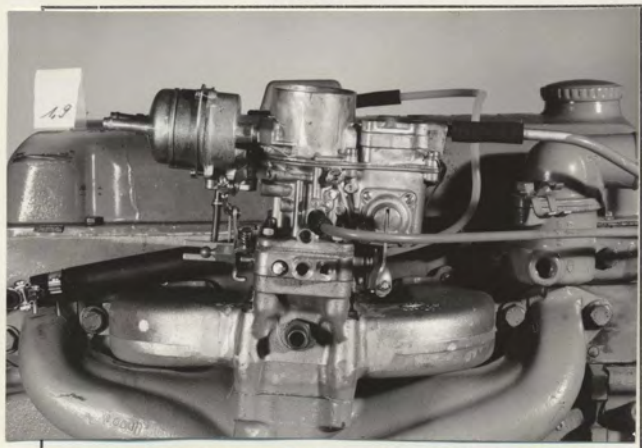
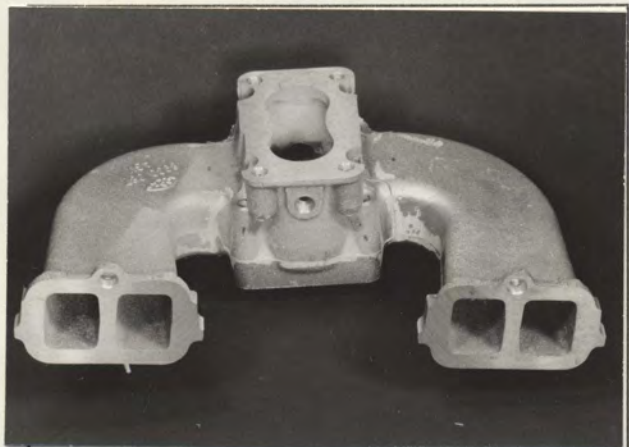
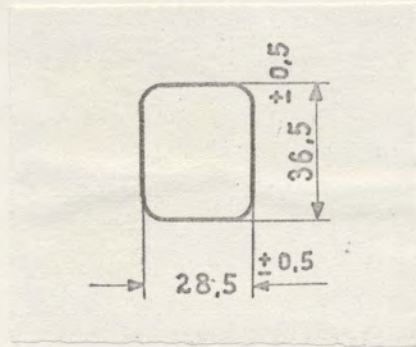


Foto P a

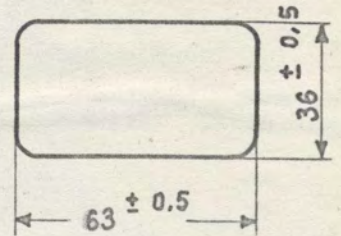
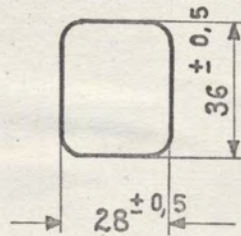
Foto Q I a



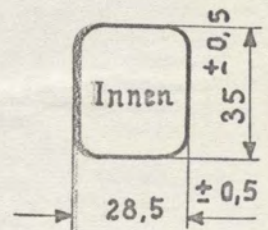
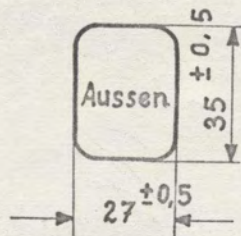
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



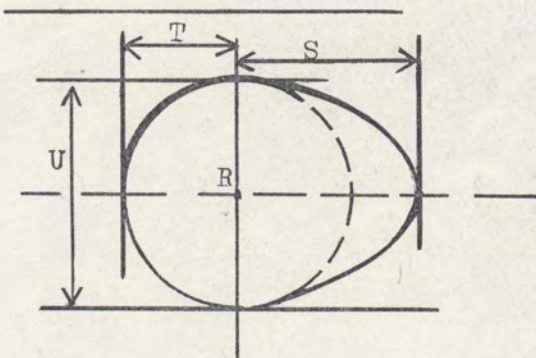
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,55 mm	0.92 inches
T =	17,00 mm	0.67 inches
U =	34,24 mm	1.35 inches

Auslaß-Nocke

S =	23,55 mm	0.92 inches
T =	17,00 mm	0.67 inches
U =	34,24 mm	1.35 inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2639	mm	103.9	inches
2. Spurweite, vorne	1325	mm	52.2	inches *
3. Spurweite, hinten	1352	mm	53.2	inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	4551	cm	179.2	inches
5. Breite über alles	1690	cm	66.5	inches
6. Höhe über alles	1399	cm	55.1	inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

45	Ltr.	11.9	Gallon US	9.9	Gallon Imp.
-----------	------	-------------	-----------	------------	-------------

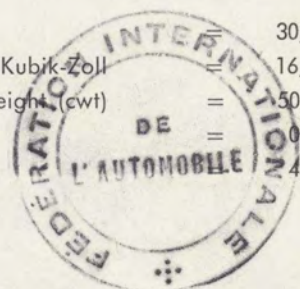
8. Anzahl der Sitzplätze **5, davon 1 Notsitz**

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

931	kg	2053	lbs	18.32	cwt
------------	----	-------------	-----	--------------	-----

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen entfällt
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster je 1 Drehfenster u. 1 Fallfenster m. Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzel- (Liege-) Sitze mit Schnellverstellung
21,5 kg 47.52 lbs
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 5,85 kg 12.89 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 5,35 kg 11.79 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,6 kg 12.35 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5
53. Felgendurchmesser 329,4 mm 12,96 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4,5 inches
55.

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Zugstrebenachse, Einzelradaufh. m. ungleich langen
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern (Lenkern)
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 73. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse
 79. Ausführung der Federung Halbfedern mit Spaltblatt
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
 81. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Vierradbremse, Scheibenbremsen vorn, Trommelbr.
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ++ (hinten)
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN 2	HINTEN 1
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	mm in.	15,9 mm 0.63 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	mm in.	230 mm 9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	228 mm 8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	50 mm 1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	mm ² sq.in.	20250 mm ² 31.37 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm 9.37 in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm 0.43 in.	mm in.
102. Länge der Bremsbacke Bremssegmente	62 mm 2.44 in.	mm in.
103. Breite der Bremsbacke Bremssegmente	42 mm 1.65 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2 Belagsegmente je Rad	
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	5250 mm ² 8.13 sq.in.	mm ² sq.in.
106. Bremszylinder-Bohrung	45 mm 1.77 in.	
107.		

- ++) Das Rekord-Coupé kann auf Wunsch mit Zweikreisbremssystem und Bremshilfe für vorderen und hinteren Bremskreis geliefert werden. Der Tandemhauptbremszylinder ist unmittelbar am Bremsgerät befestigt. Bei der Ausrüstung des Fahrzeugs mit dem 1,9 l S-Motor sind Zweikreisbremssystem mit Bremshilfe und Reifen 9.90 S - 13 serienmäßig.



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 88 mm 3.47 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2.75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 424,5 cm³ 25.90 cu. in.
136. Gesamthubraum 1698 cm³ 103.58 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromleg. Grauguss Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 8,8
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 48,7 cm³ 2.97 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1.77 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle vergütetes Stahl-Schmiedestück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: ~~Tröckensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,6 Ltr. 6.33 pts 3.40 qu. US
153. Ölkühler: - nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf m. Heiz. 6,9 Ltr. 12.14 pts 6.52 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 340 cm 13.38 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2.05 in. geteilte Drei-
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2.44 in. stoff-Lager
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 10,3 kg 22.70 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,3 kg 33,73 lbs
162. Kurbelwelle 16,8 kg 37.03 lbs
163. Pleuel 0,572 kg 1.26 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,684 kg 1.50 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle links im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes endlose Zweifach-Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung zusammengesetzte Hohlstößel, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Guß-Legierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 40 mm 1,57 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,2 mm 0,36 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei ~~kalt~~ Motor warm 0,30 mm 0,012 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 86°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art kombinierter Ansauggeräuschdämpfer und Luftreiniger m. ölben, Stahl-
(wolle
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 34 mm 1,33 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,2 mm 0,36 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei ~~kalt~~ Motor warm 0,30 mm 0,012 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 84°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 46°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Fabrikat Opel Typ Rekord-Coupé FIA / CSI Homologation Nr. 5004

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 PDSIT - 1
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 27,5 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ durch Exzenter an der Verteilerwelle
231. Anzahl 1 Membranpumpe
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom (Bosch EG 14V25A25) a.Wunsch: Drehstromlichtm.
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vorn links im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 75 PS / DIN / SAE 5 200 U/min
251. Drehzahl maximal 5200 U/min Leistung PS
252. Größtes Dehmoment 13 kpm ~~xxx~~ bei 2500 - 2900 U/min 95 km/h
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 153 km/h
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8.03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.15 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8.03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahntes, voll- und sperrsynchr. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte auf dem Tunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	$\frac{23}{16} \cdot \frac{31}{13}$						
2	2,156	$\frac{23}{16} \cdot \frac{24}{16}$						
3	1,366	$\frac{23}{16} \cdot \frac{19}{20}$						
4	1,000							
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,317	$\frac{23}{16} \cdot \frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse, halbtragende Halbwellen m. angeschweißtem Flan
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe, Gleason-Hypoid-Verzahn. (sch
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3.89 Anzahl der Zähne 35 : 9
3.67 Anzahl d. Zähne 33 : 9
294. wahlweise serienmäßig lieferb. 3.67
Übersetzungsverhältnis



Sämtliche Rekord-Modelle (zwei- und viertürige Limousine, Rekord 'L' und Rekord Coupé) können auf Wunsch mit 1,9 l S-Motor (90 PS) - allerdings nur in Verbindung mit Zweikreisbremssystem, Bremshilfe und Bereifung 5.90 S 13 - ausgestattet werden. Die Daten dieses Motors weichen in folgenden Punkten von den im vorliegenden Testblatt gemachten Angaben ab:

Motor:

133a. Zylinder-Bohrung		93,0 mm	3.66 in.
135a. Hubraum pro Zylinder		474,25 ccm	28.94 cu.in.
136a. Gesamthubraum		1897 ccm	115.8 cu.in.
142a. Verdichtungsverhältnis	9,0		
143a. Inhalt des Verdichtungsraums		52,7 ccm	3.21 cu.in.
155a. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf mit Heizung	6,7 l	11.8 pts	6.34 qu.

Gewichte:

161a. Schwungscheibe mit Kupplung		15,48 kg	34.12 lbs.
164a. Kolben mit Bolzen und Ringen		0,783 kg	1.72 lbs.

Vergaser:

211a. Bauart	Fallstromvergaser (Registervergaser) mit Beschleunigungspumpe		
213a. Typ	32 DIDTA - 4		
214a. Anzahl der Gemischauslaßöffnungen	2		
216a. *) Durchmesser des Lufttrichters	primär 24 mm	sekundär 28 mm	
215a. Durchmesser des Ansaugrohres Vergaserseite	76 x 34 mm		

Motorleistungen und Fahrzeuggeschwindigkeit:

250a. Leistung des Motors	90 PS/DIN	5100 U/min
252a. Größtes Drehmoment	14,9 kgm bei 2500 - 3100 U/min	
253a. Höchstgeschwindigkeit	165 kmh	102,5 mph

Für diesen 1,9 l S-Motor ist auch ein automatisches Getriebe (hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler, Trilok-Prinzip, und automatisch geschaltetes Planetenradsystem mit Parksperre) lieferbar.

Ist das Fahrzeug mit diesem automatischen Getriebe ausgestattet, so erhöht sich das unter 9. angegebene Fahrzeuggewicht um

25 kg	55.11 lbs	0.49 cwt
-------	-----------	----------

Für das Getriebe gelten folgende Daten:

274a. Automatisches Getriebe, Fabrikat	General Motors Corporation
275a. Anzahl der Vorwärtsgänge	2
276a. Anordnung des Schalthebels	am Lenkrad (Wahlstellungen: P-R-N-D-L)
277a. Automatisches Getriebe, Gesamt-Drehmomentwandlerbereich	
in Wahlstellung D	4.55 : 1 bis 1:1
in Wahlstellung L	4.55 : 1 bis 1.82 : 1
in Wahlstellung R	4.55 : 1 bis 1.82 : 1

*) Nenn-Durchmesser



Aufgestellt		Name		am	
L. 16.11.		1965		1965	
Geprüft		Name		am	
1965		16.11.		1965	
Genehmigt		Name		am	
1965		16.11.		1965	
MF für Archiv		Name		am	
1965		16.11.		1965	
nein		Name		am	
		1965		1965	

O P E L
Technische Leitung

Anderungen

SITZMASSE: OPEL "Rekord-Coupe"
Maße zur Homologierung nach den Richtlinien der "Fédération Internationale de l'Automobile, Anhang "J" zum internationalen Sportgesetz", internationale Bestimmungen für Serien-Tourenwagen, Touren- und Grand-Tourisme-Wagen (Artikel 3, Abs. b)

