

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5006
Gruppe A: Tourisme de Serie

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim
Baumuster / Typ Rekord 1700 Hubraum 1698 / 1900 ccm
Baujahr 1965/66 Beginn der Serien-Fertigung 16.8.1965
Serien-Nummern unter der Haube auf dem Luftleitblech Motor links am Zylinderblock
Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine (zwei- und viertürige Limousine)
Art des Karosserie-Aufbaues b)
Art des Karosserie-Aufbaues c)
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 23. August 19 65

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Dezember 1965

Antrag geprüft am
Dezember 1965

Sepp...



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

Einstufung gültig ab 1.1.1966

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

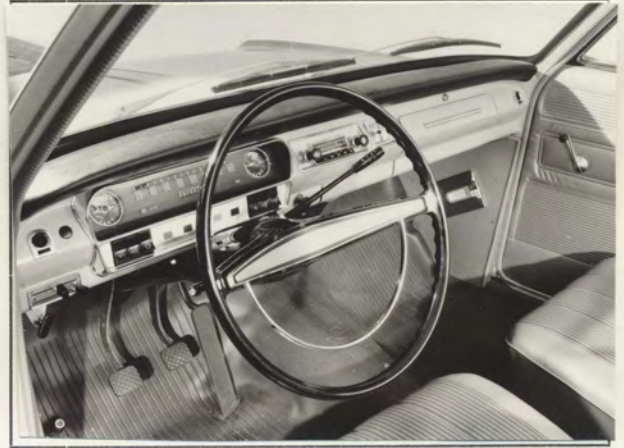


Foto D



Foto E

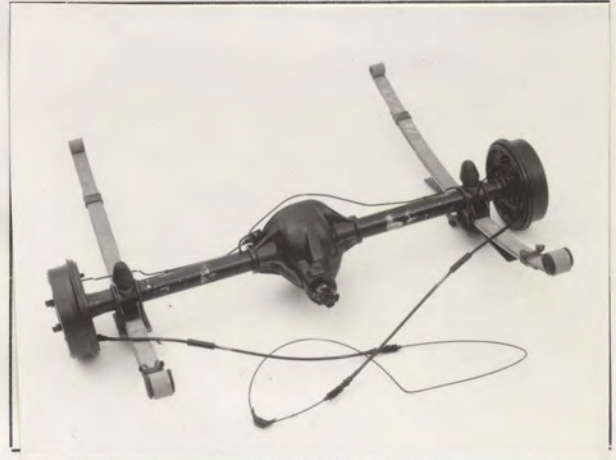


Foto F

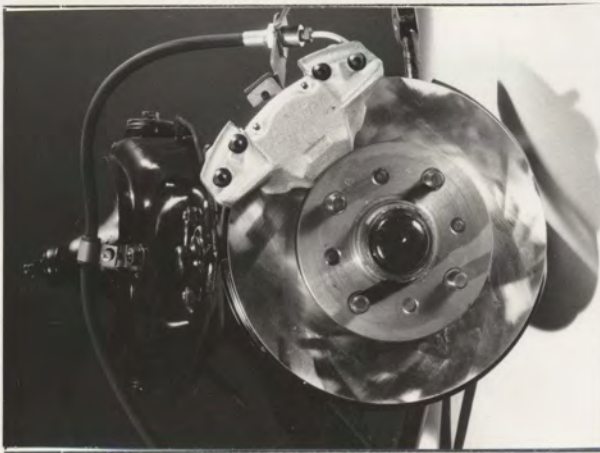


Foto G

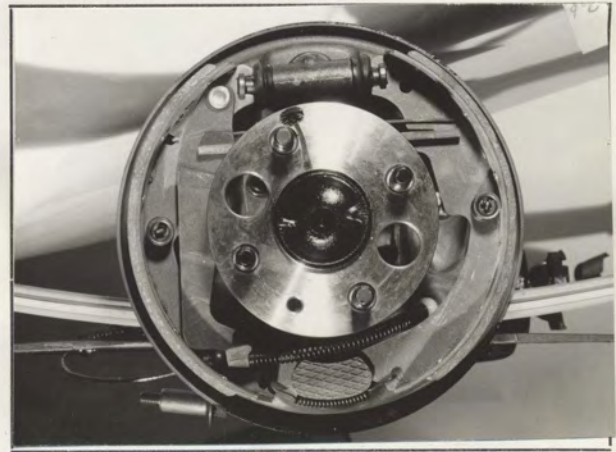


Foto H

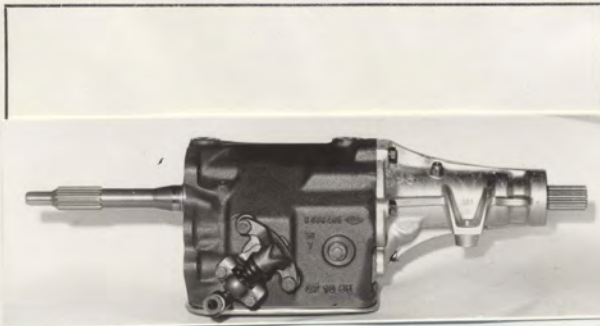
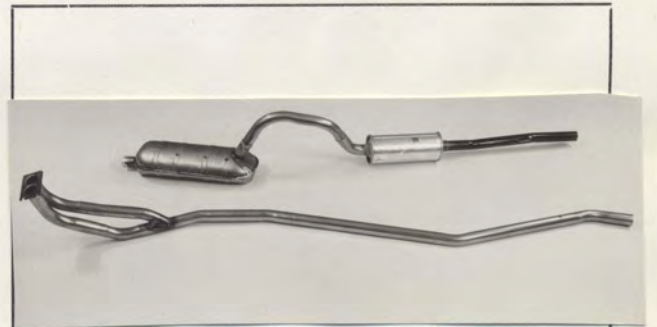


Foto I



Fotos 60 × 80 mm

Foto J

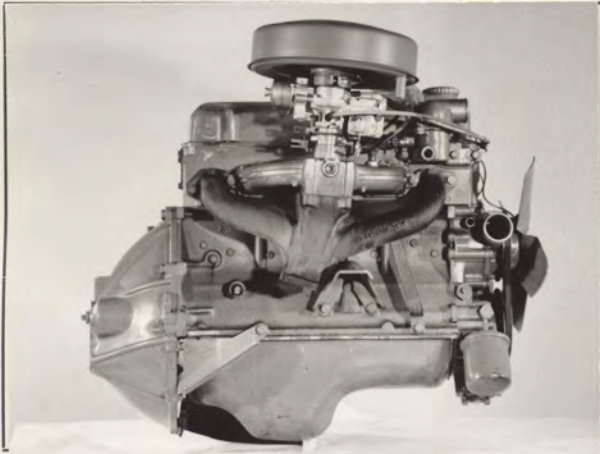


Foto K

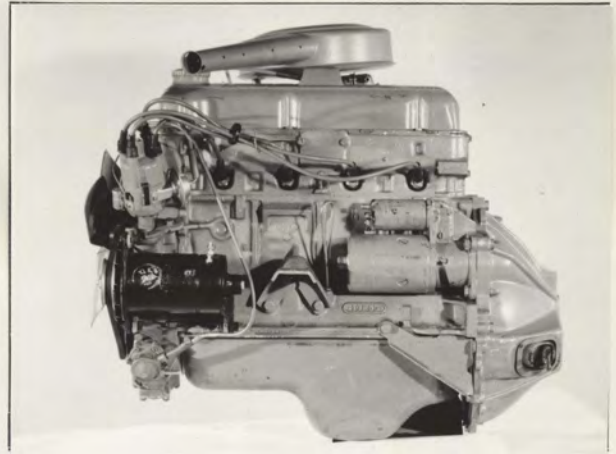


Foto L

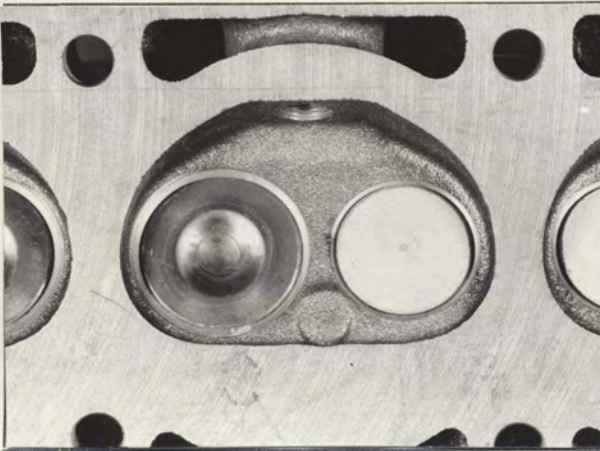


Foto M

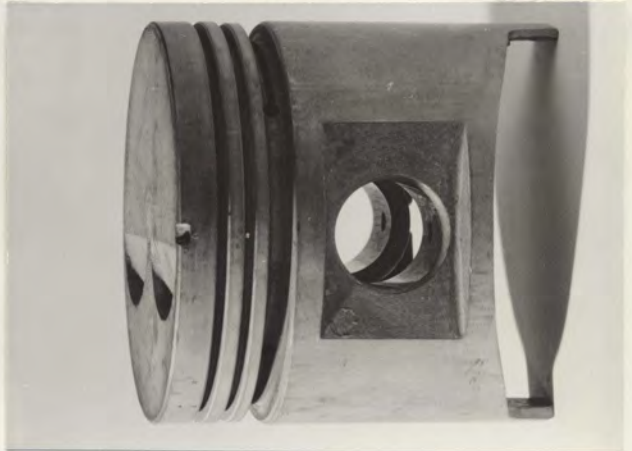


Foto N

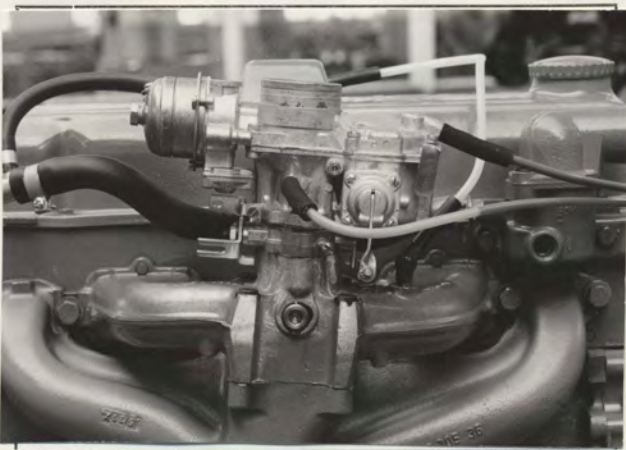


Foto O

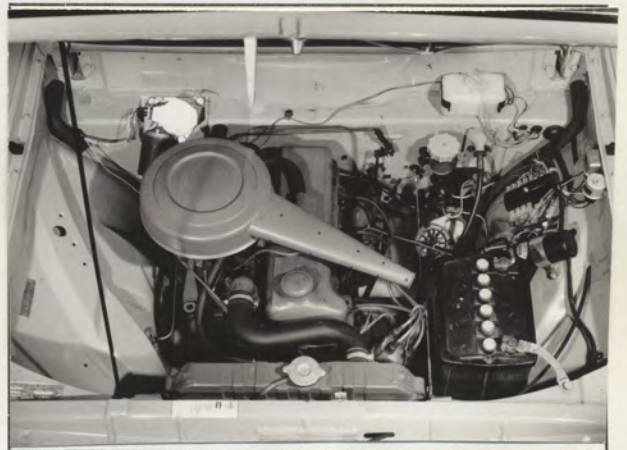


Foto P

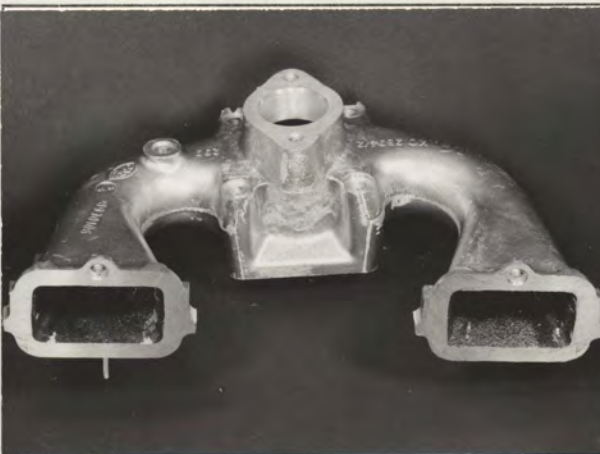


Foto Q



Fotos 60 x 80 mm

Foto J a

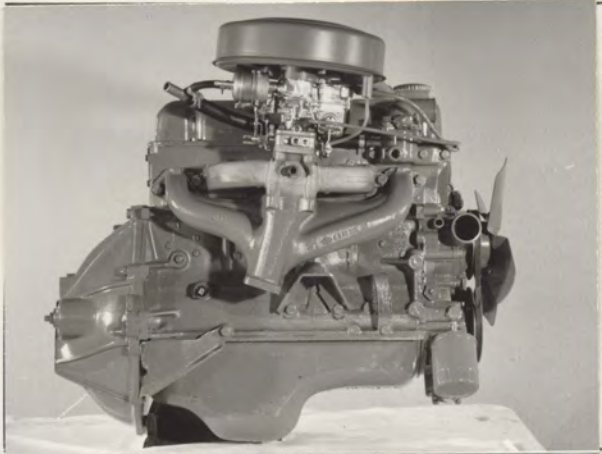


Foto K a

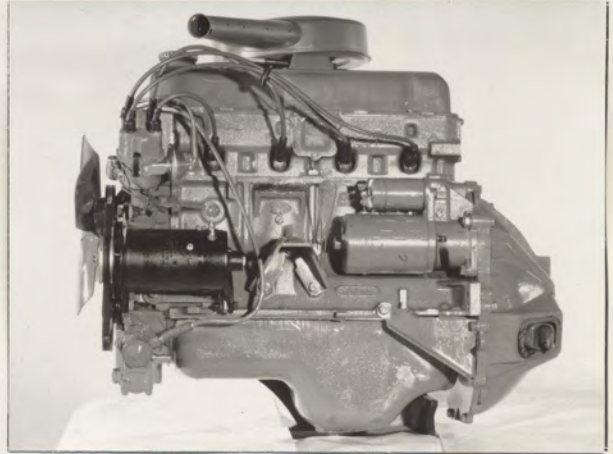
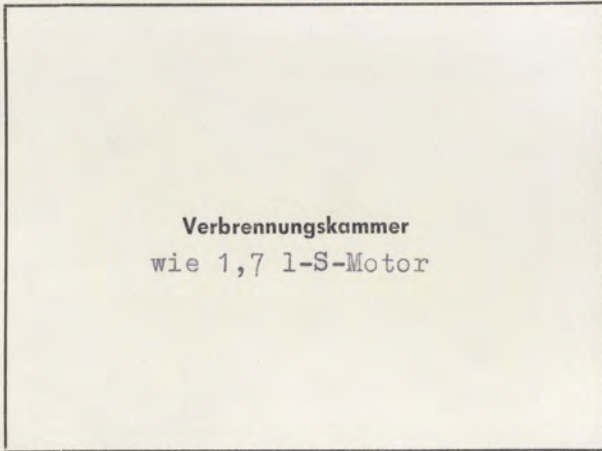


Foto L



Verbrennungskammer wie 1,7 l-S-Motor

Foto M a

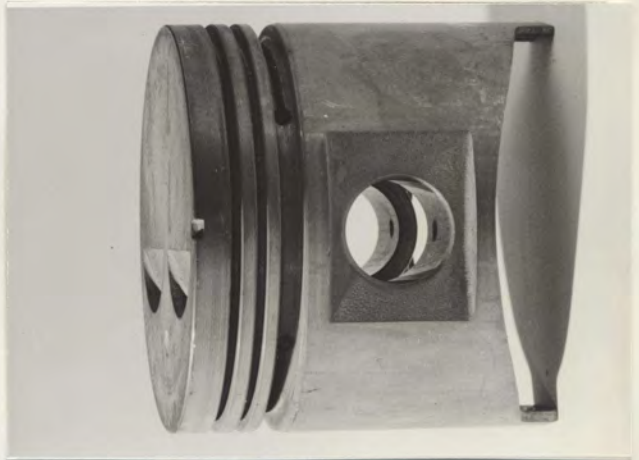


Foto N a

Foto O a

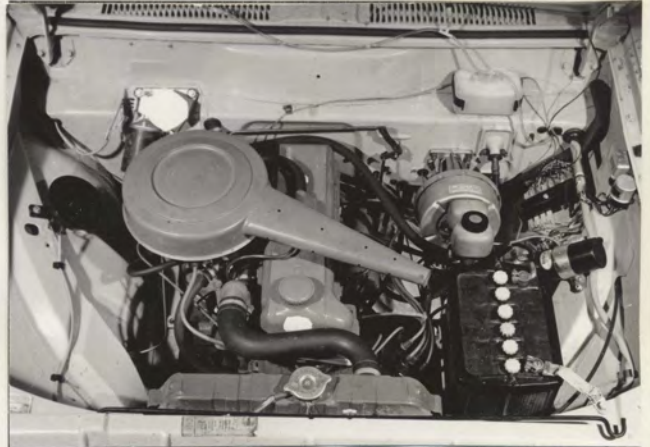
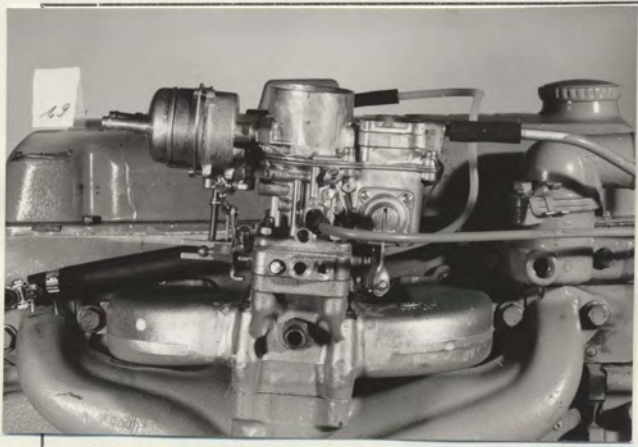
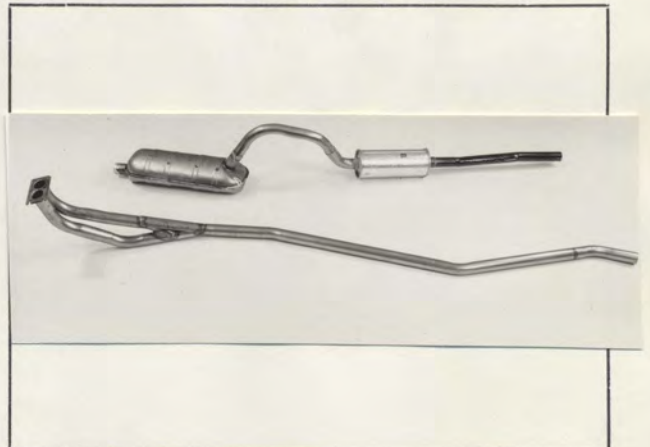
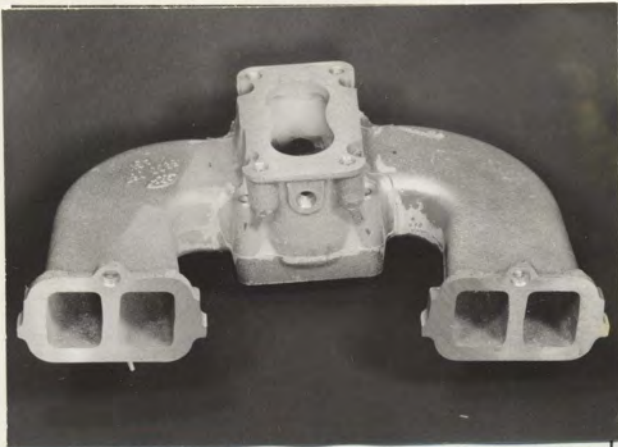
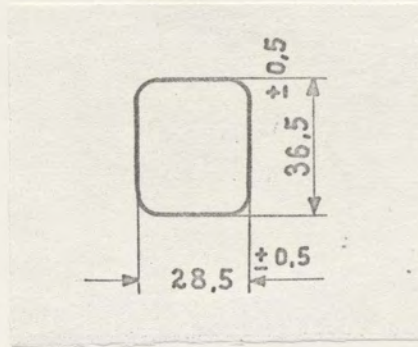


Foto P a

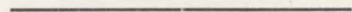
Foto Q I a



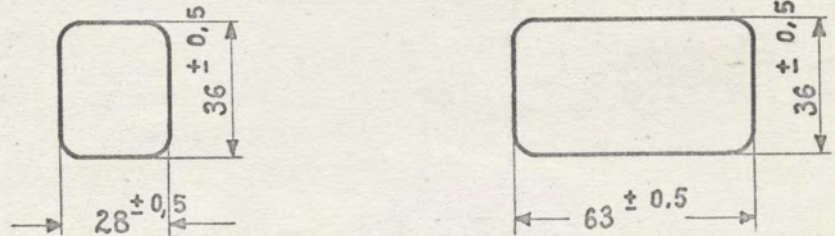
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

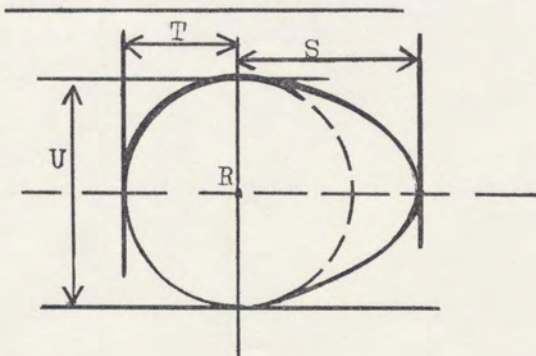


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



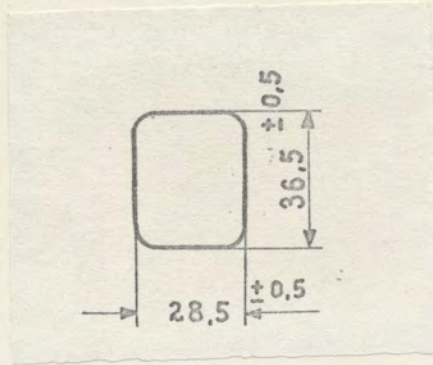
Einlaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches

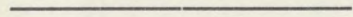
Auslaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches

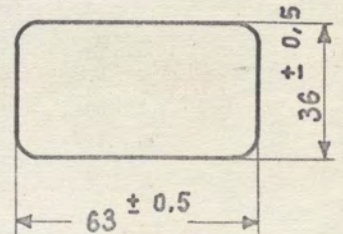
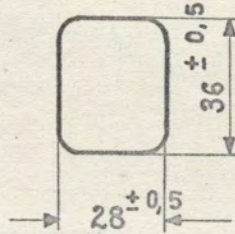
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



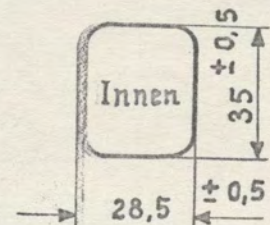
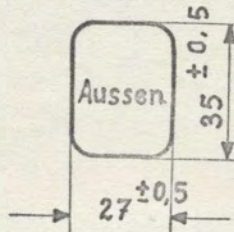
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

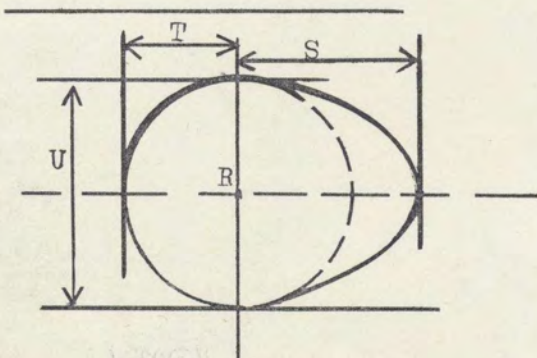


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm		inches

Auslaß-Nocke

S =	23,55	mm		inches
T =	17,00	mm		inches
U =	34,24	mm	1.35	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand **2639** mm **103.9** inches
 2. Spurweite, vorne **3325** mm **52.2** inches *
 3. Spurweite, hinten **1352** mm **53.2** inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles **452,9** cm **178.3** inches
 5. Breite über alles **169** cm **66.5** inches
 6. Höhe über alles **zweitürig** **144,2** **56.8** inches
 viertürig **143,8** **56.6** inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
 45 Ltr. **11.9** Gallon US **9.9** Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze **5**

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
zweitürig **931** **2053** **18.32**
viertürig **956** kg **2108** lbs **18.81** cwt

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 bzw. 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen (nur bei viertür. Ausführg.) Sicherheitsglas hinten
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Dreh- u. 1 Fallfenster vorn, 1 Fallfenster hinten
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben (nur bei zweitür. Ausführg.) Sicherheitsglas-Schwelkfenster
33. Betätigung der Türfenster durch Handkurbel

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzelstühle mit Schnellverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 11,7 kg 25.79 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut Sitzbank
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 4,75 kg 10.47 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,7 kg 10.36 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,6 kg 12.35 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5
53. Felgendurchmesser 329,4 mm 12.96 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4.5 inches
55.

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein ca. 3
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

langen Lenkern

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Zugstrebenachse, Einzelaufhängung m. ungleich
Schraubenfedern
71. Ausführung der Federung Drehstab
72. Stabilisator (falls vorhanden) je 1 pro Rad
73. Anzahl der Stoßdämpfer Teleskop -Stoßdämpfer
74. Wirkungsweise Starrachse
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Halbfedern mit Spaltblatt
79. Ausführung der Federung je 1 pro Rad
80. Stabilisator (falls vorhanden) Teleskop-Stoßdämpfer
81. Anzahl der Stoßdämpfer
82. Wirkungsweise
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

Trommelbremsen hinten
hydraulische Vierradbremse, Scheibenbremsen vorn,

90. Bauart der Bremsanlage **)
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise 1
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	15,9 mm 0.63 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	mm	230 mm 9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	228 mm 8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	50 mm 1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	mm ² sq.in.	20250 mm ² 31.37 in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm 9.37 in.	mm	in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm 0.43 in.	mm	in.
102. Länge der Bremsscheibe Bremsssegmente	62 mm 2.44 in.	mm	in.
103. Breite der Bremsscheibe Bremsssegmente	42 mm 1.65 in.	mm	in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2 Belagsegmente je Rad		
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	5250 mm ² 8.13 in.	mm ²	sq.in.
106. Bremszylinder-Bohrung	45 mm 1.77 in.		
107.			

***) Der Rekord 1700 kann auf Wunsch mit Zweikreis-Bremssystem und Brems-
hilfe für vorderen und hinteren Bremskreis geliefert werden. Der Tan-
dem-Hauptbremszylinder ist unmittelbar am Bremsgerät befestigt.



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung im Reihe
133. Zylinder-Bohrung 88 mm 3.47 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2.75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 424,5 cm³ 25.90 cu. in.
136. Gesamthubraum 1698 cm³ 103.58 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromlegierter Grauguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 8,8
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 48,7 cm³ 2.97 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung mit Stahleinlage (Autothermik)
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1.77 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle vergütetes Stahlschmiedestück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: ~~Flöckensumpf~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,6 Ltr. 6.33 pts 3,4 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ nein
154. Art der Kühlung frostisicherer überdruck-Überdruck-Flüssigkeitskühlg
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf mit Heizung 6,9 Ltr. 12.14 pts 6.53 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 34 cm 13.38 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2.05 in. geteilte Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2.44 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 10,3 kg 22.70 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,3 kg 33.73 lbs
162. Kurbelwelle 16,8 kg 37.03 lbs
163. Pleuel 0,572 kg 1.26 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,684 kg 1.50 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle links im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes endlose Zweifach-Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung zusammengesetzte Hohlstößel, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Guss-Legierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 40 mm 1.57 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,2 mm 0.36 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei ~~kalt~~ Motor warm 0,30 mm 0.012 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 86°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Kombinierter Ansauggeräuschkämpfer u. Luftreiniger m. Ölbenetzter Stahlwolle
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gusseisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 34 mm 1.33 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,2 mm 0.36 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei ~~kalt~~ Motor warm 0,30 mm 0.012 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 84°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 46°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Fabrikat Opel Typ Rekord 1700 FIA / CSI Homologation Nr. 5006

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 PDSIT - 1
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 27,5 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ durch Exzenter an der Verteilerwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom (Bosch EG 14V25 A25) a.Wunsch: Drehstromlichtma-
schine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vorn links im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 75 PS / DIN ~~75~~ 5200 U/min
251. Drehzahl maximal 5200 U/min Leistung 75 PS
252. Größtes Drehmoment 13 kpm ~~13 kg~~ bei 2500-2900 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 148 km/h 92 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

- 260. Bauart der Kupplung **Einscheiben-Trockenkupplung**
- 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben **1**
- 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe **204** mm **8.03** inches
- 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen **131** mm **5.15** inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen **204** mm **8.03** inches
- 264. Art der Kupplungs-Betätigung **mechanisch mit Bowdenzug**
- 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

mechanisch

- 270. Art der Schaltung **schrägverzahntes, voll- u. sperr-**
 Fabrikat des Getriebes **Opel** Modell / Typ **synchronisiertes Vorgelege-Getriebe**
- 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) **3, auf Wunsch 4**
- 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge **3 bzw. 4**
- 273. Anordnung des Schalthebels **am Lenkrad (auf Wunsch bei 4-Gang auch Mittelschaltung)**
- 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
- 275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
- 276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,235	$\frac{25.33}{17\ 15}$			3,428	$\frac{23.31}{16\ 13}$		
2	1,681	$\frac{25.24}{17\ 21}$			2,156	$\frac{23.24}{16\ 16}$		
3	1,000				1,366	$\frac{23.19}{16\ 20}$		
4					1,000			
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,466	$\frac{25.21.33}{17\ 14\ 21}$			3,317	$\frac{23.18.30}{16\ 13\ 18}$		

- 278. Schongang-Getriebe Typ
- 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
- 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
- 281.

Antriebsachse

Flansch

- 290. Bauart der Antriebsachse **Starrachse, halbtragende Halbwellen mit angeschmiedetem**
- 291. Art des Ausgleichsgetriebes **Kegelrad-Ausgleichsgetriebe, Gleason-Hypoid-Verzahnung**
- 293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
- 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes **3,89** **35:9**
- 294. ~~Übersetzungsverhältnis~~ **Wahlweise serienmäßig lieferbares** **3,67** **33:9**



Sämtliche Rekord-Modelle (zwei- und viertürige Limousine, Rekord 'L' und Rekord Coupé) können auf Wunsch mit 1,9 l S-Motor (90 PS) - allerdings nur in Verbindung mit Zweikreisbremssystem, Bremshilfe und Bereifung 5.90 S 13 - ausgestattet werden. Die Daten dieses Motors weichen in folgenden Punkten von den im vorliegenden Testblatt gemachten Angaben ab:

Motor:

133a. Zylinder-Bohrung	93,0 mm	3.66 in.
135a. Hubraum pro Zylinder	474,25 ccm	28.94 cu.in.
136a. Gesamthubraum	1897 ccm	115.8 cu.in.
142a. Verdichtungsverhältnis	9,0	
143a. Inhalt des Verdichtungsraums	52,7 ccm	3,21 cu.in.
155a. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf mit Heizung	6,7 l	11.8 pts 6.34 qu.

Gewichte:

161a. Schwungscheibe mit Kupplung	15,48 kg	34.12 lbs.
164a. Kolben mit Bolzen und Ringen	0,783 kg	1.72 lbs.

Vergaser:

211a. Bauart	Fallstromvergaser (Registervergaser) mit Beschleunigungspumpe	
213a. Typ	32 DIDTA - 4	
214a. Anzahl der Gemischauslaßöffnungen	2	
215a. Durchmesser des Ansaugrohres Vergaserseite	76 x 34 mm	
216a. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters	primär 24 mm	sekundär 28 mm

Motorleistungen und Fahrzeuggeschwindigkeit:

250a. Leistung des Motors	90 PS/DIN	5100 U/min
252a. Größtes Drehmoment	14,9 kpm bei 2500	- 3100 U/min
253a. Höchstgeschwindigkeit	160 kmh	100 mph

Für diesen 1,9 l S-Motor ist auch ein automatisches Getriebe (hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler, Trilok-Prinzip, und automatisch geschaltetes Planetenradsystem mit Parksperre) lieferbar.

Ist das Fahrzeug mit diesem automatischen Getriebe ausgestattet, so erhöht sich das unter 9. angegebene Fahrzeuggewicht um

25 kg 55.11 lbs 0.49 cwt

Für das Getriebe gelten folgende Daten:

274a. Automatisches Getriebe, Fabrikat	General Motors Corporation
275a. Anzahl der Vorwärtsgänge	2
276a. Anordnung des Schalthebels	am Lenkrad (Wahlstellungen P-R-N-D-I)
277a. Automatisches Getriebe, Gesamt-Drehmomentwandlungsbereich	
in Wahlstellung D	4,55 : 1 bis 1 : 1
in Wahlstellung L	4,55 : 1 bis 1.82 : 1
in Wahlstellung R	4,55 : 1 bis 1.82 : 1

