

Gruppe  
Group **A/B**

## Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab -1.FEV.1982 - 31.12.1982  
Homologation valid as from

in Gruppe A  
in group

Foto A  
Photo A



Foto B  
Photo B

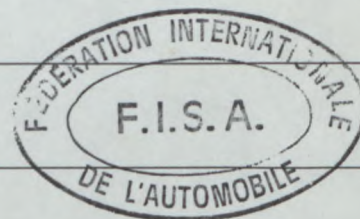


### 1. Definitionen Definitions

101. Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell BMW 528 i  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2788 ccm  
Cylinder capacity



104. Art der Konstruktion  getrennt, Material des Chassis  
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahl - steel  
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3  
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5  
Number of places

Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel  
der FISA  
Signature and stamp  
of FISA

Marke BMW  
Make

Modell 528 i  
Model

Homologation Nr. 5006  
Homologation Nr.

## 2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 4620 mm ± 1 %  
Overall length

203. Breite über alles 1700 mm ± 1 %  
Overall width

Meßpunkt Radausschnitte - wheel opening  
Where measured

204. Karosseriebreite:  
Width of bodywork:

a) Vorderradmitte 1700 mm ± 1 %  
At front axle

b) Hinterradmitte 1700 mm ± 1 %  
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2625 mm ± 1 % b) Links 2625 mm ± 1 %  
Wheelbase: Right Left:

209. Überhang: a) Vorne 895 mm ± 1 % b) Hinten 1100 mm ± 1 %  
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1610 mm ± 1 %  
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

## 3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)

Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorne - front  
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4-Takt - 4-stroke  
Cycle

304. Aufladung ja / nein; Typ                       
Supercharging yes / no; Type  
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, in Reihe - 6, in line  
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit - liquide  
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 464,66 ccm b) Gesamt 2788 ccm  
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum\* 2827,27 ccm  
c) Maximum total allowed\*

\* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
\* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke BMW Modell 528 i Homologation Nr. 5006  
Make Model Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Grau-Guss - cast iron  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a)  ja / nein c) Typ \_\_\_\_\_  
Sleeves: ~~yes~~ / no Type

314. Bohrung 86 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 86,6 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 80 mm  
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl-steel b) Art des Pleuelfußes geteilt - divided  
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 52 mm  $\pm 1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 135 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Mindestgewicht 670 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece  
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl - steel  
Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7  
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - friction bearing  
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 60 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Grau-Guss - cast iron  
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 25000 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl - steel  
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 6700 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium - aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser \_\_\_\_\_  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ \_\_\_\_\_ c) Marke und Modell \_\_\_\_\_  
Type Marke and model



- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser \_\_\_\_\_  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang \_\_\_\_\_ mm  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt \_\_\_\_\_ mm  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung a) Hersteller Bosch  
 Fuel feed by injection: Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems L - Jetronic  
 Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
 Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

- c1) Kolbenpumpe  ja /  nein c2) Luftvolumenmessung  ja /  nein  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Luftmassenmessung  ja /  nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung  ja /  nein  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Luftdruckmessung  ja /  nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? \_\_\_\_\_ bar  
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 64 mm  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 7  
 Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkopf  
 Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: injection valves; temperature sensor  
 Statement of fuel measuring parts of injection system  
Startventil; Steuergerät; Luftmengenmesser; Drosselklappenschalter;  
starter valve; control unit; air flow sensor; throttle switch;

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage Zylinderkopf - cylinderhead  
 Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Kette - chain d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4  
 Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Kipphebel - rocker arm  
 Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 10,2 mm Auslaß 10,2 mm  
 Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

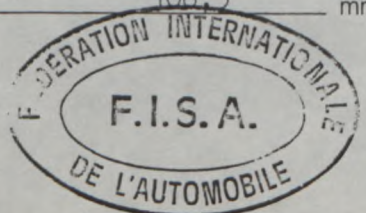
Mit einem Spiel von 0,3 mm 0,3 mm  
 With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium - aluminium  
 Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 46 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 8 mm  
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 106,5 mm g) Art der Ventilfeeder Schraubenfeder - coil spring  
 Length of the valve Type of valve springs



Marke BMW  
Make

Modell 528 i  
Model

Homologation Nr. 5001  
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Grau-Guss - cast iron  
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 2 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 38 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 8 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 107,2 mm h) Art der Ventilfeder Schraubenfeder - coil spring  
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batterie - battery  
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Nassumpf - wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1  
Lubrication system: Type Number of oil pumps

#### 4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage unter Gepäckraum  
Fuel tank: Number Location under luggage compartment

c) Material Stahlblech - sheetsteel d) Maximaler Inhalt 70 Liter  
Material Maximum capacity litre

#### 5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
Battery(ies): Number

#### 6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch - hydraulic  
Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates



603. Getriebe: a) Lage am Motor - engine output  
 Gear-box: \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

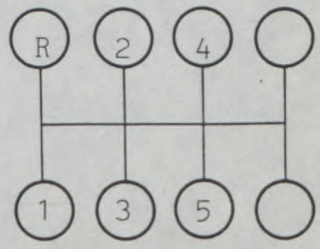
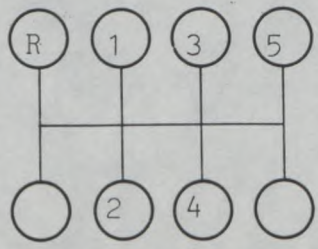
b) Manuelles Getriebe, Marke Getrag c) Automatisches Getriebe, Marke ZF  
 „Manual“ make \_\_\_\_\_ „Automatic“ make \_\_\_\_\_

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel - transmissiiontunnel  
 Location of the gear lever \_\_\_\_\_

e) Übersetzungen  
 Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,822	38 : 13	x	2,478			2,330	36 : 16	x
2	2,203	32 : 19	x	1,478			1,675	34 : 21	x
3	1,398	31 : 29	x	1,000			1,353	34 : 26	x
4	1,000		x				1,146	31 : 28	x
5	0,813	23 : 27	x				1,000		x
Rück- wärts R	3,705	34 : 19		2,090			2,650	41 : 16	
Kon- stante Con- stant.		34 : 26						30 : 29	

f) Schalt-Schema  
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art \_\_\_\_\_  
 Overdrive: \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_

b) Übersetzung \_\_\_\_\_ c) Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
 Ratio \_\_\_\_\_ Number of teeth \_\_\_\_\_

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
 Usuable with the following gears \_\_\_\_\_



Marke BMW  
Make

Modell 528 i  
Model

Homologation Nr. 5006  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	_____	Hypoid Antrieb hypoid drive
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	_____	3,45 : 1
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	_____	38 : 11
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)	_____	_____

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes  
Ratio of the transfer box

2-teilig, vorne mit Gelenkscheibe, Kreuzgelenk hinten und in der Mitte

606. Art der Gelenkwelle  
Type of transmission shaft 2-piece, front giubo disc, universal-joint rear and middle

7. Radaufhängung  
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Federbeine - struts  
Type of suspension Front

b) Hinten Schräglenker/Federbein - semi-trailing arm/strut  
Rear

702. Schraubenfedern:  
Helicoidal springs: Vorn: ja / ~~nein~~  
Front: yes/~~no~~ Hinten: ja / ~~nein~~  
Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern:  
Leaf springs: Vorn: ~~ja~~ / nein  
Front: ~~yes~~/no Hinten: ~~ja~~ / nein  
Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab:  
Torsion bar: Vorn: ~~ja~~ / nein  
Front: ~~yes~~/no Hinten: ~~ja~~ / nein  
Rear: ~~yes~~/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke BMW  
Make

Modell 528 i  
Model

Homologation Nr. 5006  
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Anzahl je Rad Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Art Type	<u>Teleskop telescopic</u>	<u>Teleskop telescopic</u>
c) Funktionsprinzip Working principle	<u>hydraulisch hydraulic</u>	<u>hydraulisch hydraulic</u>

8. Fahrwerk  
Running gear

801. Räder:  
Wheels: a) Durchmesser Vorn 14" / 355,6 mm Hinten 14" / 355,6 mm  
Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
Brakes: a) Bremssystem hydraulisch - hydraulic  
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 23,81 mm  
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATE H 31 Hydraulic  
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ~~ja~~ / nein d1) Lage \_\_\_\_\_  
Braking adjuster yes/no Location

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
1) Bohrung Bore	<u>57</u> mm	<u>33</u> mm
f) Trommelbremsen Drum brakes		
1) Innendurchmesser Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad Number of shoes per wheel	_____	_____
3) Bremsfläche Braking surface	_____ qcm	_____ qcm
4) Breite der Bremsbeläge Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>





Marke BMW  
Make

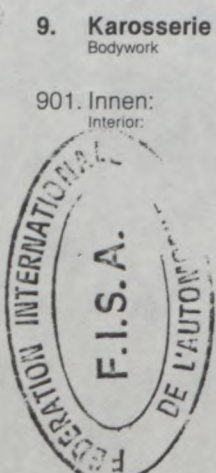
Modell 528 i  
Model

Homologation Nr. 5006  
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Graphit-Guss</u> <u>graphite cast</u>	<u>Graphit-Guss</u> <u>graphite cast</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>22</u> mm	<u>10</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>284</u> mm (± 1 mm)	<u>284</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>282,4</u> mm	<u>283</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>177,2</u> mm	<u>217</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>120</u> mm	<u>80</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<u>ja / <del>nein</del></u> <u>yes / <del>no</del></u>	<u>xja / <del>nein</del></u> <u>yes / <del>no</del></u>
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>759,48</u> qcm	<u>518,36</u> qcm

h) Feststellbremse Getriebetunnel 1) Betätigungssystem Seilzug - cable  
Parking brake Command system  
2) Lage des Bremshebels transmissionstunnel 3) Wirkung auf die Räder xvorn Hinten  
Location of the lever On which wheels xxxx Rear

804. Lenkung: a) Art: Kugelmutter - ball + nut steering  
Type  
b) Übersetzungsverhältnis 14,5 : 1 c) Lenkhilfe ja / ~~nein~~  
Ratio Power assisted yes / ~~no~~



9. Karosserie  
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~nein~~ b) Heizung ja / ~~nein~~  
Interior: Ventilation yes / ~~no~~ Heating yes / ~~no~~  
f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~ 1) Art Stahlkurbel-Hebedach  
Sun roof optional yes / ~~no~~ Type steel sliding + lift roof  
2) Betätigungssystem mechanisch - mechanic  
Command system  
g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: Vorn Handkurbel - handcrank  
Opening system for the side windows Front Handkurbel - handcrank  
Hinten Handkurbel - handcrank  
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 4 b) Heckklappe ja / ~~nein~~  
Exterior: Number of doors Rear tailgate yes / ~~no~~  
c) Material der Türen Vorn Stahlblech - sheetsteel  
Door material Front Stahlblech - sheetsteel  
Hinten Stahlblech - sheetsteel  
Rear

5006

Marke BMW  
Make

Modell 528 i  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahlblech - sheetsteel  
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech - sheetsteel  
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech - sheetsteel  
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas, Sicherheitsglas - laminated-, safety glass  
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass  
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben \_\_\_\_\_  
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Vorn Sicherheitsglas - safety glass  
Side window material front  
Hinten Sicherheitsglas - safety glass  
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahlblech - sheetsteel  
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahlblech - sheetsteel  
Material of the rear bumper

**Zusätzliche Informationen**  
Complementary informations

zu 605 B : 3,91 : 1; 4,27 : 1

zu 605 C : 43 : 11 ; 47 : 11

zu ~~605 D : Lamellensperre - limited slip~~

zu 901 F 2 : Auf Wunsch elektrisch - option electric

zu 901 G : Front: Elektrisch - electric  
Rear : Elektrisch - electric



Marke BMW  
Make

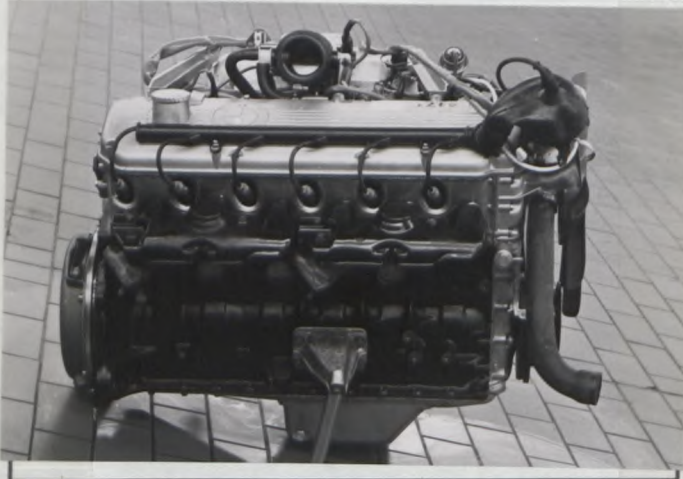
Modell 528 i  
Model

Homologation Nr. 5006  
Homologation Nr.

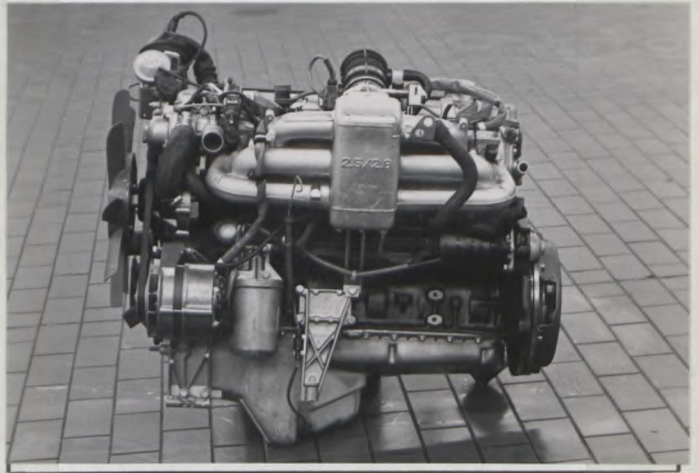
**Fotos**  
Photos

**Motor**  
Engine

C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



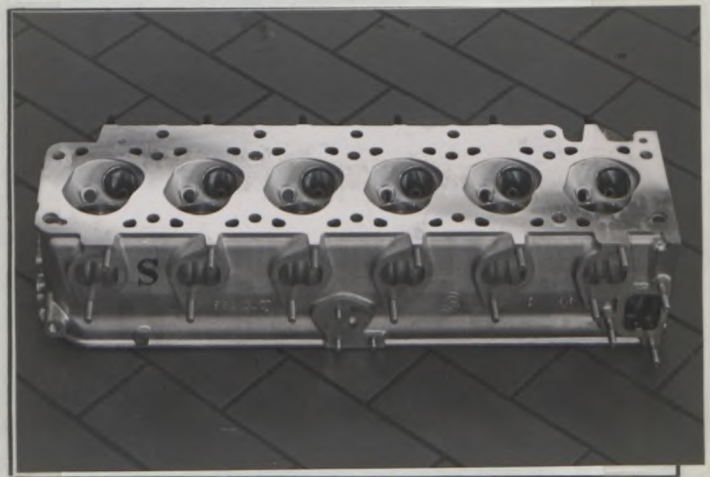
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead





Marke BMW  
Make

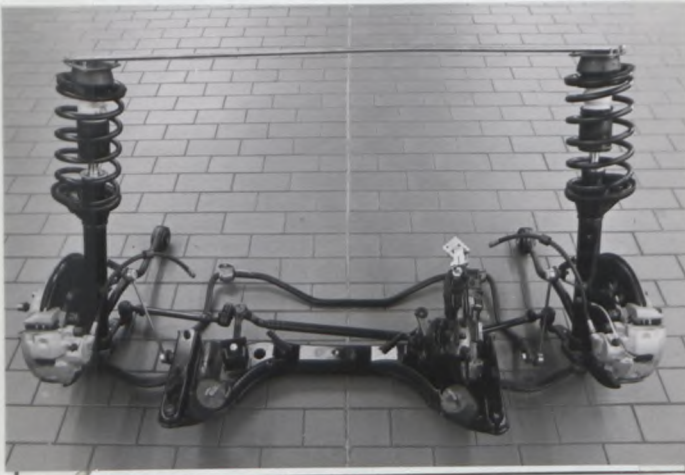
Modell 528 i  
Model

Homologation Nr. 5006  
Homologation Nr.

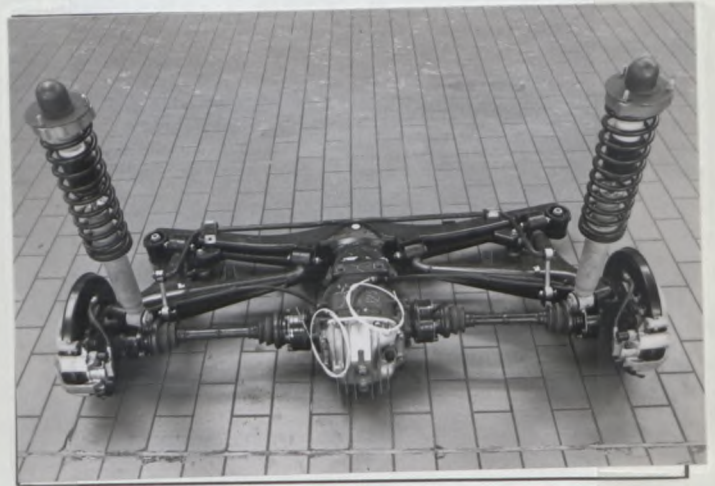
**Radaufhängung**

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear



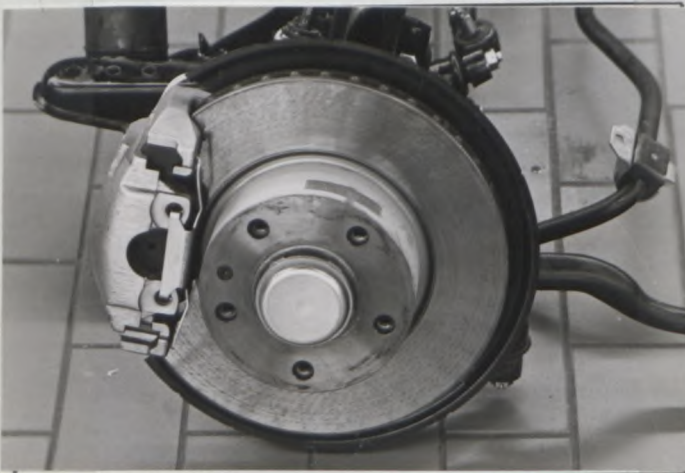
U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear



**Fahrwerk**

Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes



W) Bremsen hinten  
Rear brakes



**Karosserie**

Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard



Y) Schiebedach  
Sunroof





Marke BMW  
Make

Modell 528 i  
Model

Homologation Nr. 5006  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**  
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

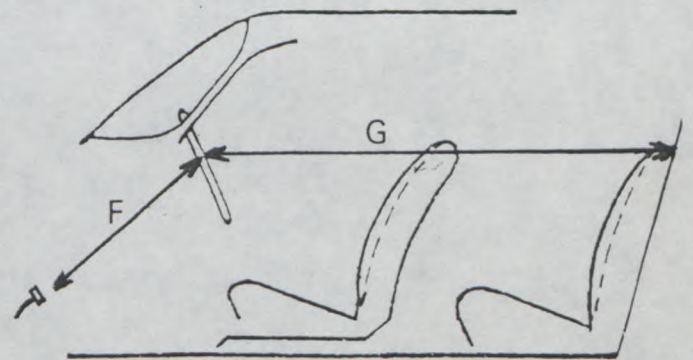
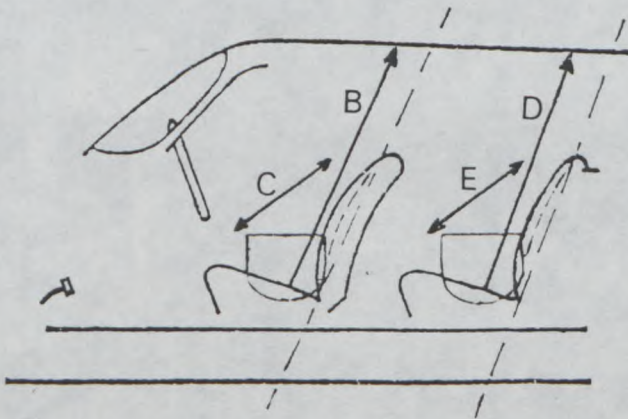
5006

Gruppe  
Group **A/B**

Marke BMW  
Make

Modell 528 i  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	Höhe über den Vordersitzen Height above front seats	<u>970</u>	mm
C	Breite über den Vordersitzen Width at front seats	<u>1347</u>	mm
D	Höhe über den Rücksitzen Height above rear seats	<u>940</u>	mm
E	Breite über den Rücksitzen Width at rear seats	<u>1360</u>	mm
F	Abstand Lenkrad — Bremspedal Steering wheel — brake pedal	<u>653</u>	mm
G	Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand Steering wheel — rear bulkhead	<u>1610</u>	mm
H	$H = F + G =$	<u>2263</u>	mm





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

5006

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

01- / 01-VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ -1 FEB 1982 \_\_\_\_\_ in Gruppe: \_\_\_\_\_ A \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Hersteller: Bayerische Motoren Werke AG Modell und Typ: 528 i  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
5	401 A 401 B 401 C 401 D	1 Gepäckraum - luggage compartment Aluminium - aluminium 120 l Foto/Picture 1 + 2
7	701 A 701 B	Verstärkte Vorderradaufhängung mit Zentralverschluß / reinforced front suspension with central knock off system Foto/Picture 3 + 4 Verstärkte Hinterradaufhängung mit Zentralverschluß / reinforced rear suspension with central knock off system Foto/Picture 5 + 6
8	803 A 803 B 803 B1 803 C 803 D 803 D1	hydraulisch - hydraulic 2 17,78 mm / 19,05 mm / 22,23 mm nein - no ja - yes Waagebalken im Motorraum / balance bar in engine compartment Foto/Picture 7



*[Handwritten signature]*

Marke BMW  
 Make

Modell 528 i  
 Model

Homologations Nr. 5006  
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01V01  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		Foto V1 front
8	803 E	2
	803 E1	44/48 mm
	803 G1	2
	803 G2	1
9	803 G3	Aluminium
	803 G4	35 mm
	803 G5	332 mm
	803 G6	330 mm
	803 G7	202 mm
	803 G8	127 mm
	803 G9	ja - yes
	803 G10	1069,6 qcm
		Foto W1 rear
		4
		42 mm
		2
		1
		Aluminium
		28 mm
		315 mm
		313 mm
		205 mm
		98 mm
		ja - yes
		878,8 qcm
		Foto V2 front
8	803 E	4
	803 E1	44,5/38,1 mm
	803 G1	2
	803 G2	1
9	803 G3	Aluminium
	803 G4	28 mm
	803 G5	315/304 mm
	803 G6	314/302 mm
	803 G7	206/189 mm
	803 G8	133/127 mm
	803 G9	ja - yes
	803 G10	882,2/871,5 qcm
		Foto W2 rear
		4/4
		38,1/38,1 mm
		2
		1
		Aluminium
		28/20 mm
		304/302 mm
		302/300 mm
		189/195 mm
		127/113 mm
		ja - yes
		871,5/816,4 qcm
		Foto V3 front
8	803 E	4
	803 E1	42 mm
	803 G1	2
	803 G2	1
9	803 G3	Aluminium
	803 G4	30 mm
	803 G5	301 mm
	803 G6	299 mm
	803 G7	190 mm
	803 G8	98 mm
	803 G9	ja - yes
	803 G10	837,3 qcm
		Foto W3 rear
		2
		44 mm
		2
		1
		Aluminium
		22 mm
		280 mm
		278 mm
		178 mm
		71 mm
		ja - yes
		716,3 qcm

Marke BMW  
Make

Modell 528 i  
Model

Homologations Nr. 5009  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
8	803 E	Foto V4 front
	803 E1	4
	803 G1	44,4 mm
	803 G2	2
	803 G3	1
9	803 G4	Aluminium
	803 G5	35 mm
	803 G6	332 mm
	803 G7	330 mm
	803 G8	188 mm
	803 G9	129 mm
	803 G10	ja - yes
		1155,4 qcm
	803 H1	Foto W4 rear
		4
		44,5 mm
		2
		1
		Aluminium
		28 mm
		315 mm
		313 mm
		205 mm
		133 mm
		ja - yes
		878,8 qcm
	804 B	hydraulisch / hydraulic
	804 C	Foto/Picture 8
		13,6 : 1
		nein / no
		Foto/Picture 9



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

528 i

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

5006

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

01/01V0



Foto 1



Foto 2

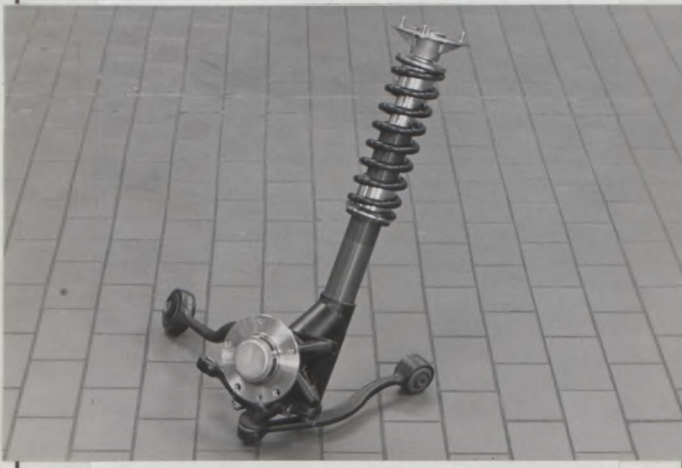


Foto 3

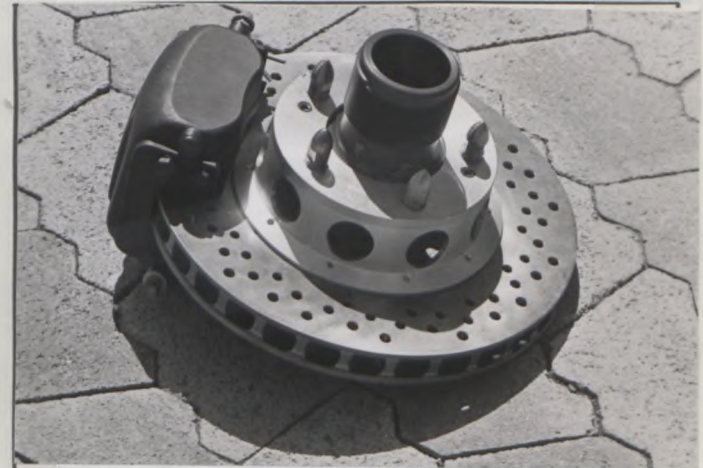


Foto 4

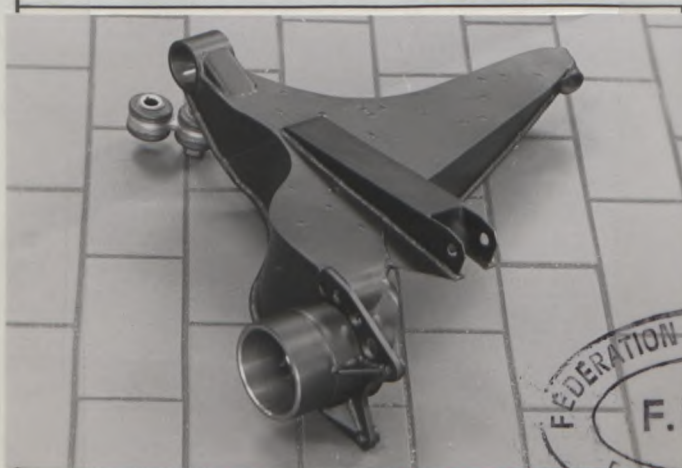


Foto 5



Foto 6

Marke BMW  
Make

Modell 528 i  
Model

Homologations Nr. 5006  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.



Foto V1

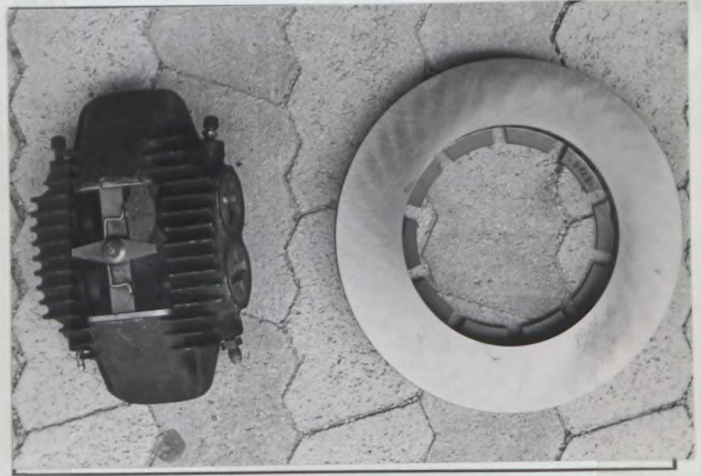


Foto W1



Foto V2

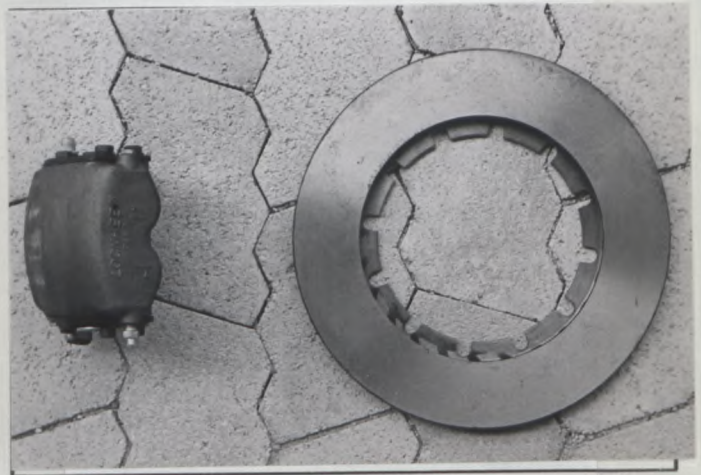


Foto W2

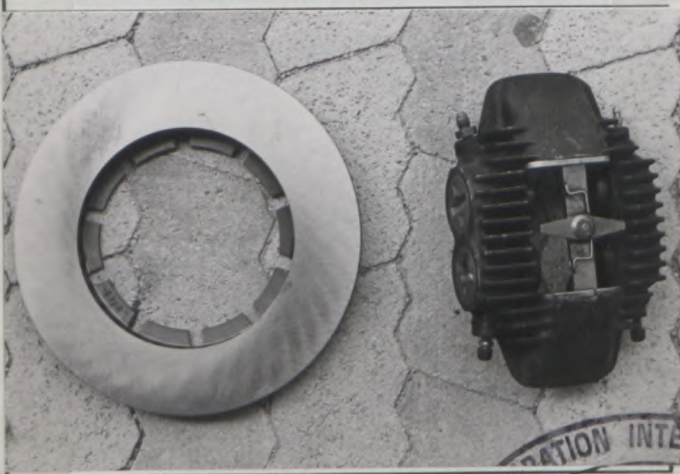


Foto V3

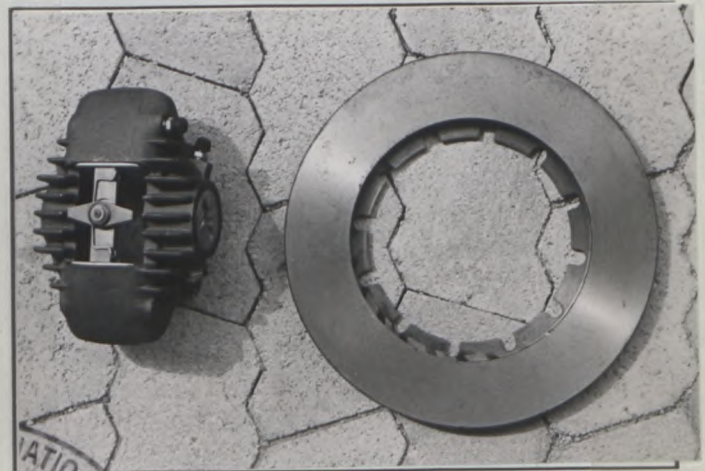


Foto W3



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

528 i

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

5006

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

05P/031 V0

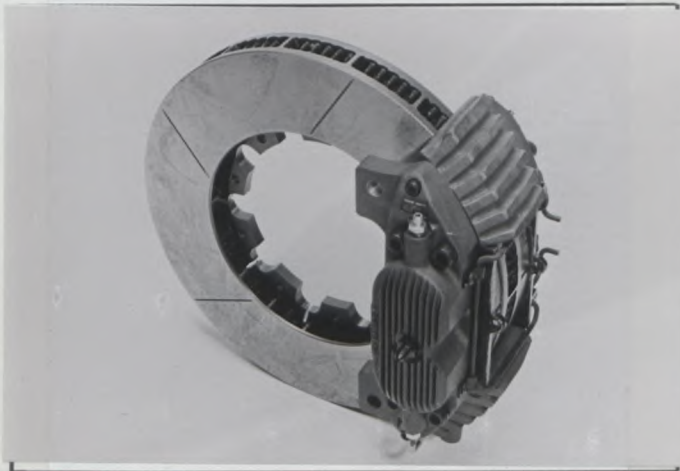


Foto V4

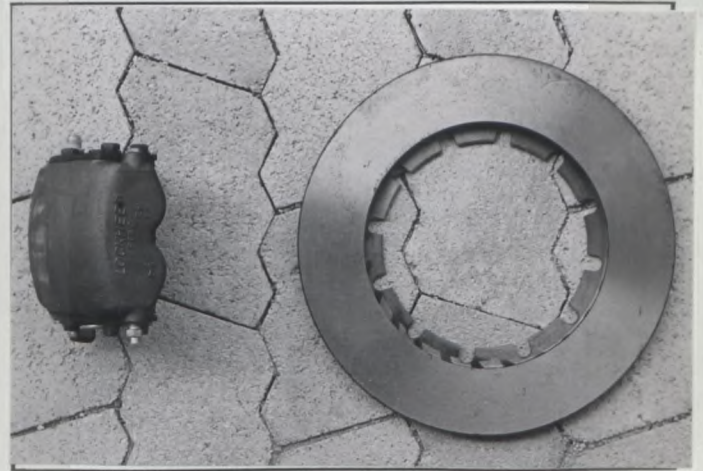


Foto W4



Foto 7

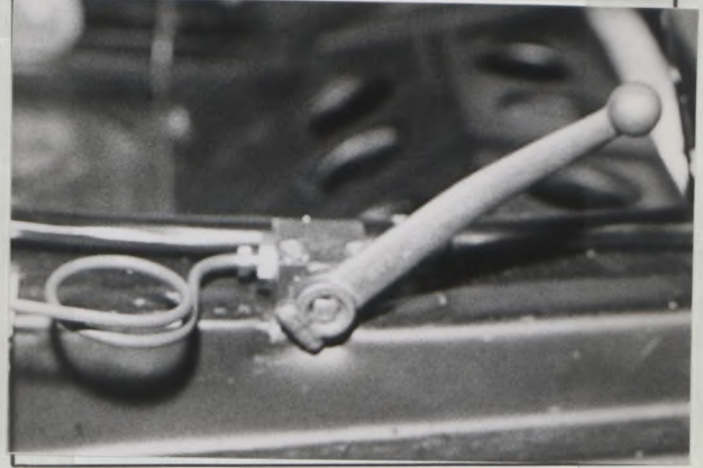


Foto 8

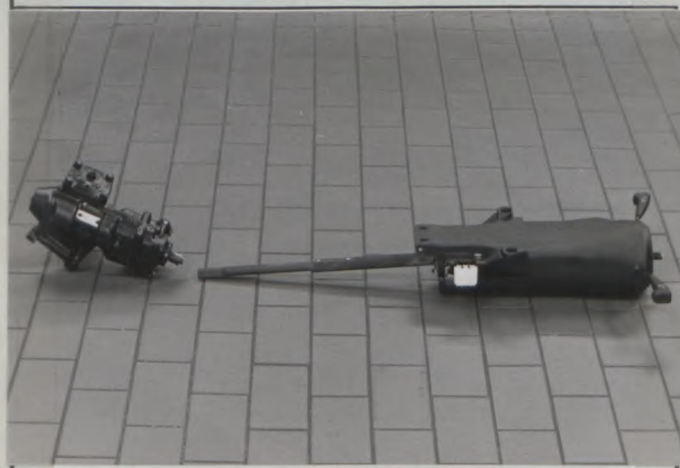


Foto 9





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
**5006**  
Extension N°  
**02/02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le -1.FEV.1982 en groupe "A"  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur BMW Modèle et type 528 i  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

ARREKAW/CAGE DE SECURITE	MODELE MATTER, ALLEMAGNE	XXXXXXXXXX/ROLL CAGE
Arceau principal	Intretoise longitudinale/diagonale	Arceau avant
Main rollbar	Longitudinal/diagonal strut	Front rollbar

Materiau Material	AlZn 4,5 Mg 1	AlZn 4,5 Mg1	AlZn 4,5 Mg 1
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm/ _____ mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>3,5</u> mm	<u>3,5</u> mm/ _____ mm	<u>3,5</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>290-345</u> kg/mm2	<u>290 - 345</u> kg/mm2/ _____ kg/mm2	<u>290-345</u> kg/mm2
Résistance à la traction Tensile strength	<u>350-390</u> kg/mm2	<u>350 - 390</u> kg/mm2/ _____ kg/mm2	<u>350-390</u> kg/mm2

Nous attestons que le présent arceau/la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et les résistances aux contraintes.

We certify that.....

BMW Motorsport GmbH  
• 8000 München 40  
Reußenstraße 45

Signature du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer

Pour le montage du cage le toit garniture peut être enlevé

BMW Motorsport GmbH, München ..

Weight 19 kg

Arceau cage complet(e) hors de la voiture



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A-5000**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**03 / 01 ER**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung Nachtrag/extension 1  
Erratum

Homologation gültig ab: -1. APR. 1982 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Bayerische Motoren Werke AG Modell und Typ: BMW 528 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Nachtrag / 1 extension	701 B	Foto 5 Seite/page 20 neues Foto/new picture





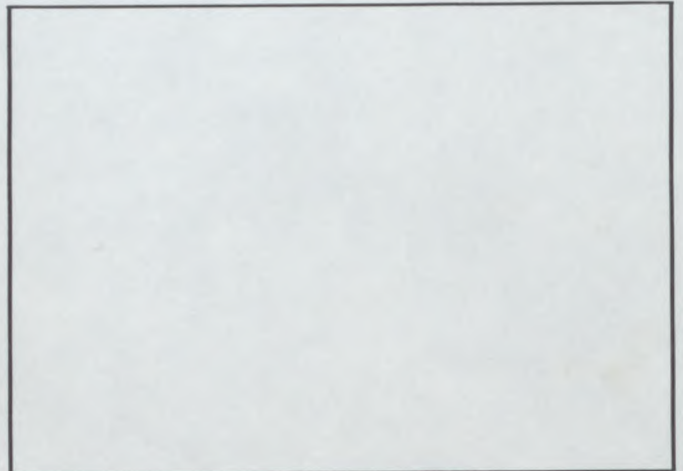
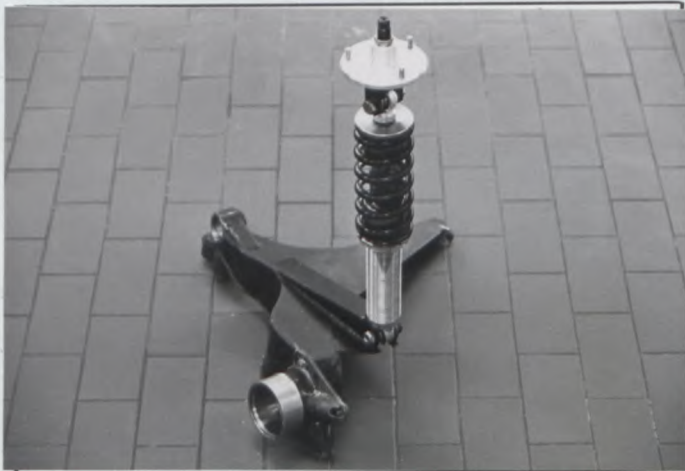
Marke BMW  
Make

Modell 528 i  
Model

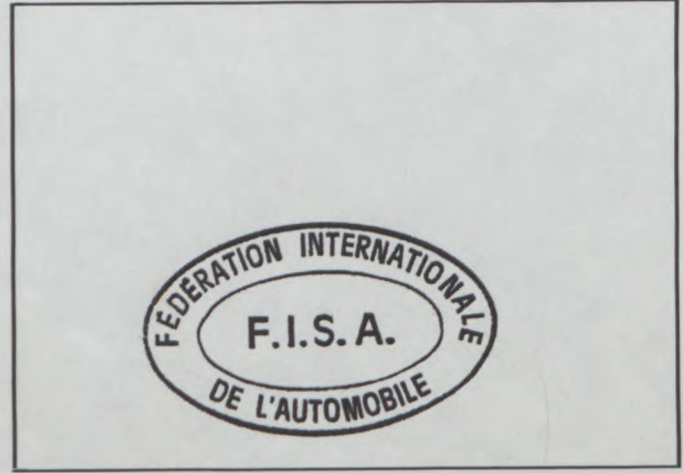
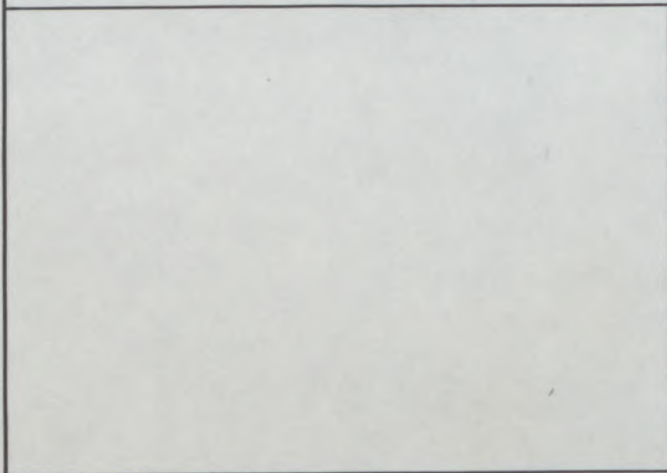
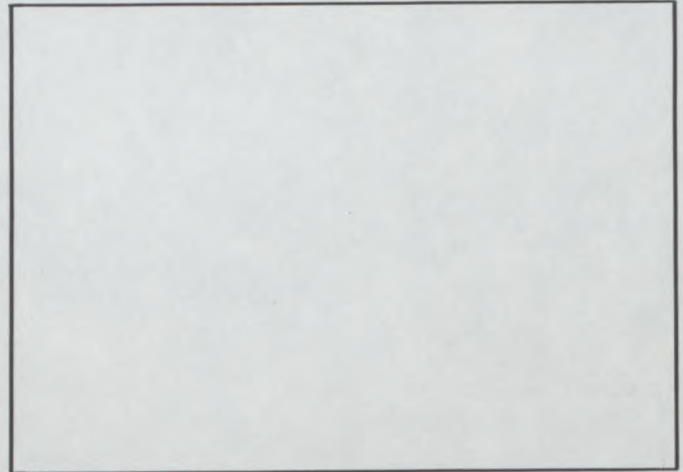
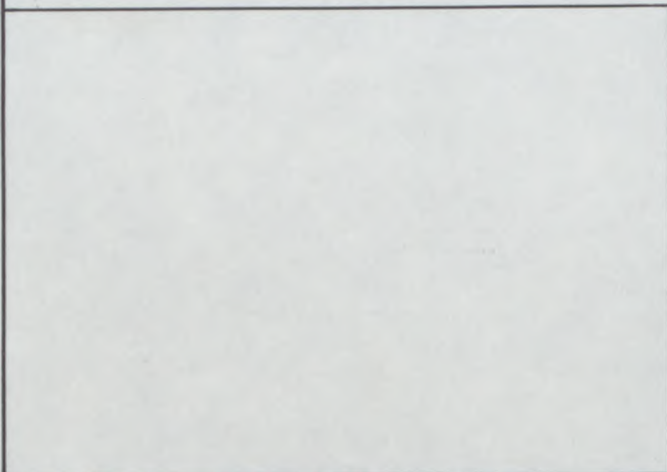
Homologations Nr. A-5006  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 03 / 01 ER  
Ext. Nr.



Foto



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A-5006**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**04 / 03 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ -1. APR. 1962 \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Bayerische Motoren Werke AG Modell und Typ: BMW 528 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	701 A	Verstärkter Querlenker, vorne / reinforced control arm, front
		Verstärkte Stabilisatoren, vorne / reinforced stabilizer, front Durchmesser/diameter 17 mm, 23 mm, 26 mm
		Verstärkte Stabilisatoren, hinten / reinforced stabilizer, rear Durchmesser/diameter 12 mm, 19 mm



*[Handwritten signature]*

Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

528 i

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

A-5006

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

04 / 03 V0

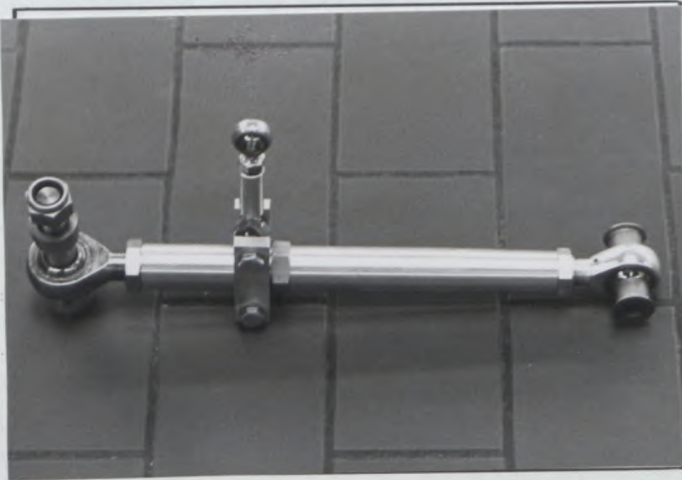


Foto 1

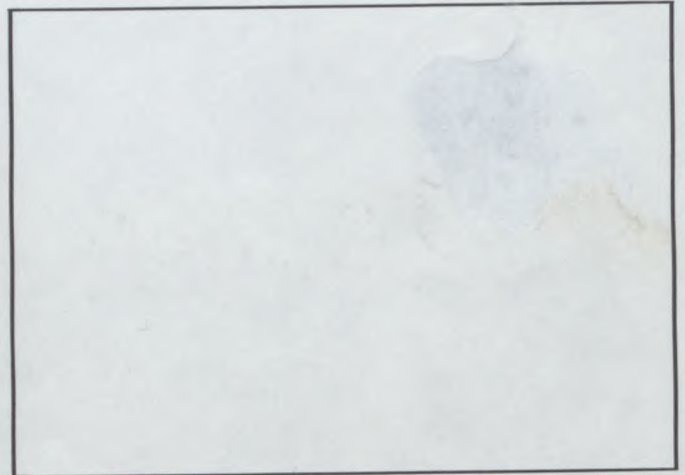
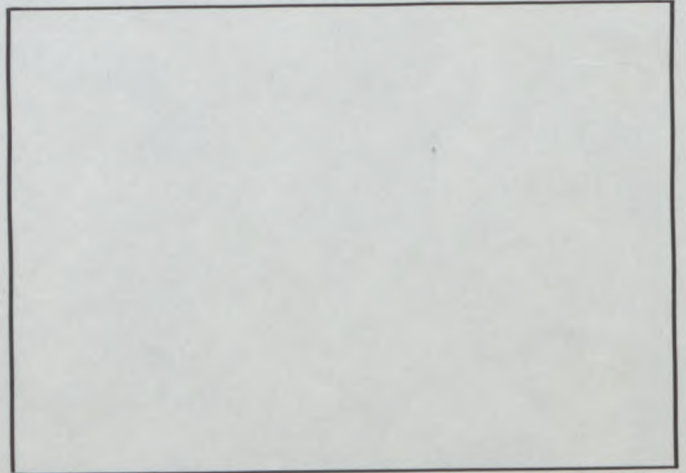


Foto 2



Foto 3



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5006

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

05 / 04 V0

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: -1. JULI 1982 -1. JULI 1982 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG, München Modell und Typ: BMW 528 i  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 8	803 B1	15,9 mm
	803 D	ja / yes
		Foto/Picture 1
	803 D1	Getriebetunnel / transmissiontunnel
		Foto V5
	803 E	4
	803 E1	40 mm
	803 G1	2
	803 G2	1
	Seite 9	803 G3
803 G4		30 mm
803 G5		300 mm
803 G6		298 mm
803 G7		190 mm
803 G8		90 mm
803 G9		ja / yes
803 G10		827,87 qcm
803 H1		hydraulisch / hydraulic
		Foto/Picture 2
Nachtrag 01/01 V0 Foto 2		zusätzlich / additional: 34,9 mm



*[Handwritten signature]*

Marke BMW  
Make

Modell 528 i  
Model

Homologations Nr. A 5006  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 05 / 04 V0  
Ext. Nr.

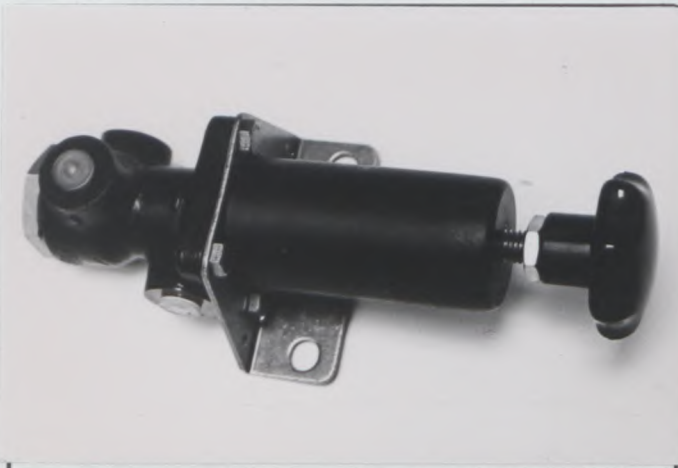


Foto 1

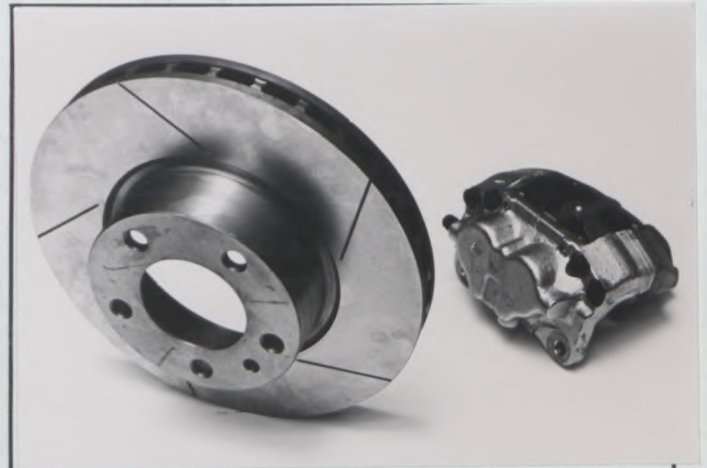


Foto V5

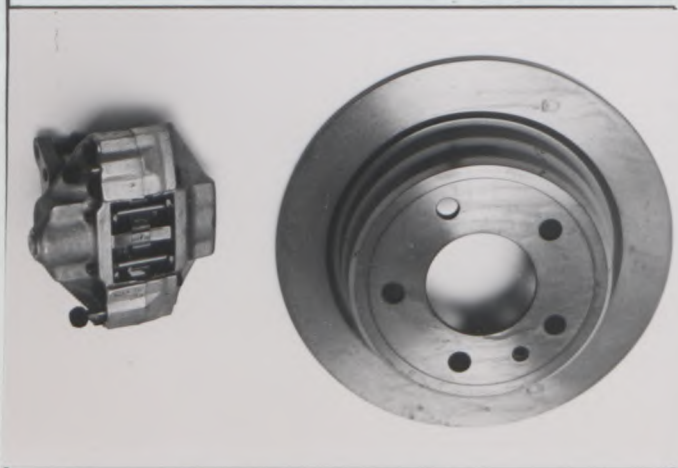
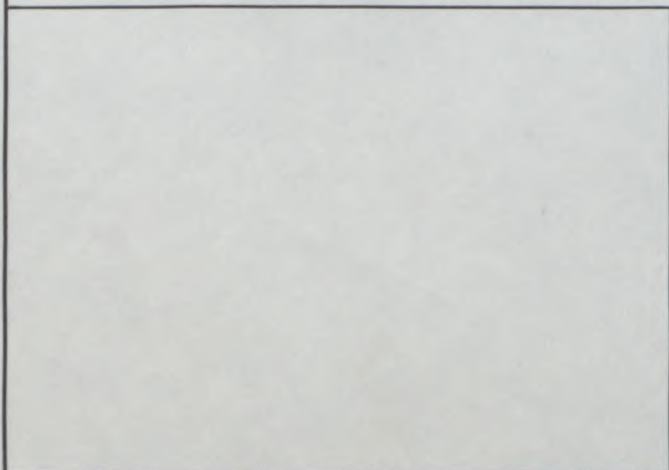


Foto W5



Foto 2





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5006

Extension N°

06/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from **- 1 MARS 1984** in group \_\_\_\_\_

Constructeur **BMW** Modèle et type **528i**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>41,5</u> mm
		