

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5007
Gruppe A: Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

Baumuster / Typ Rekord Hubraum 1492 ccm

Baujahr 1965 Beginn der Serien-Fertigung 16.8.1965

Serien-Nummern unter d. Haube auf
Fahrgestell dem Luftleitblech Motor links am Zylinderblock

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine (zwei- und viertürige Limousine)

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 23. August 19 65

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Dezember 1965

Antrag geprüft am
Dezember 1965

Keyser



Nachtrag Nr. 11 vom

Nachtrag Nr. 1 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung

Rubert Schmidt



Einstufung gültig ab 1. Januar 1966

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E



Foto F

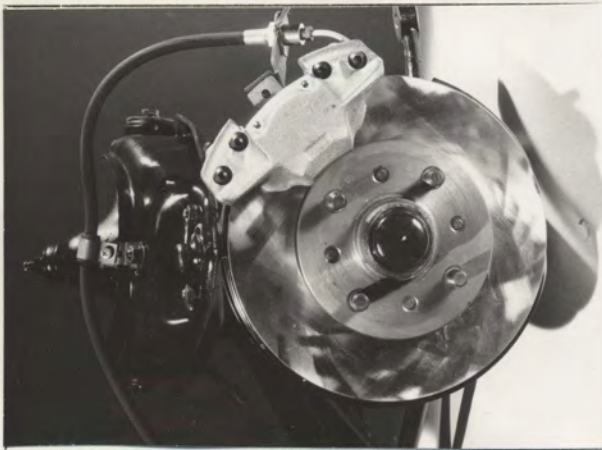


Foto G

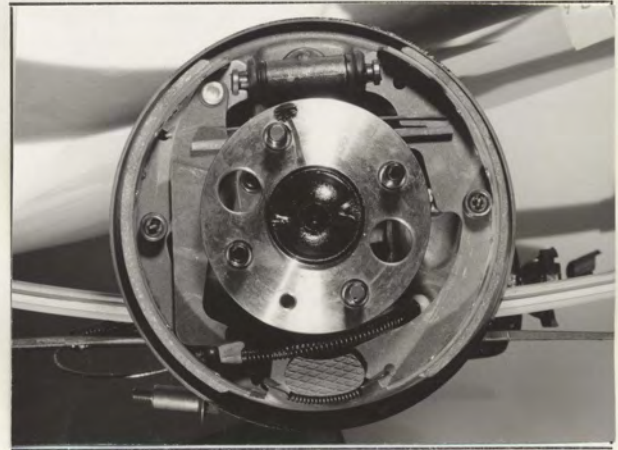


Foto H

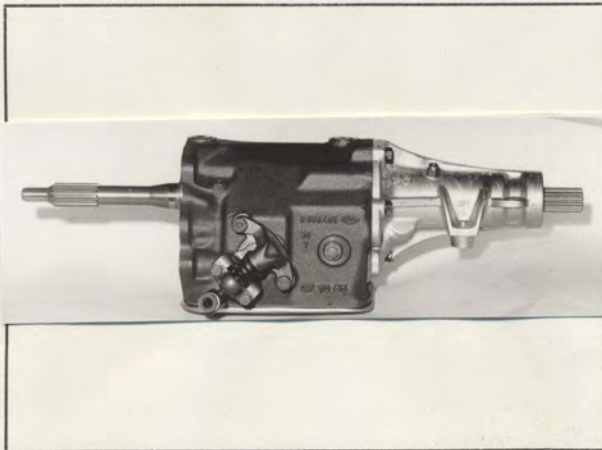
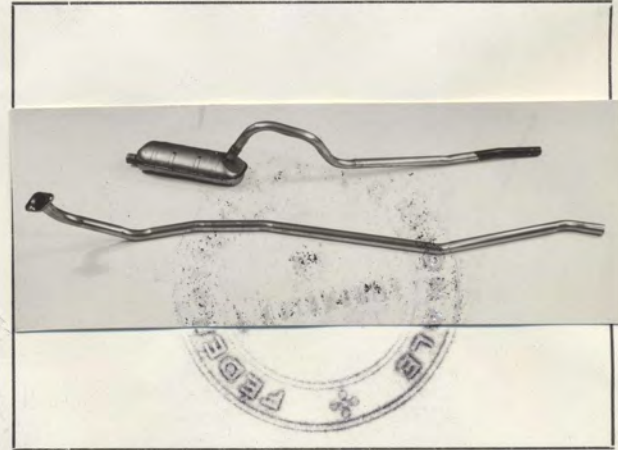


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

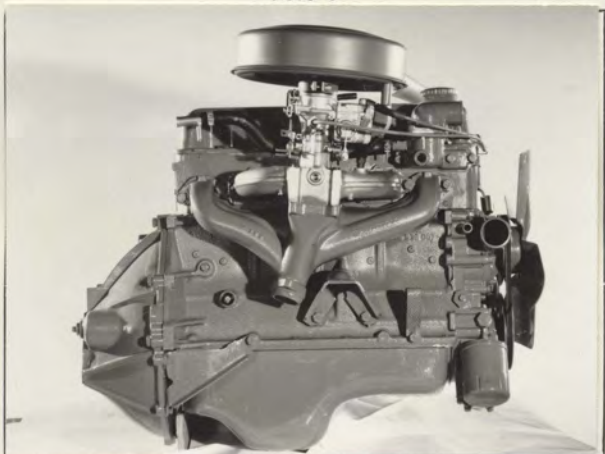


Foto K



Foto L

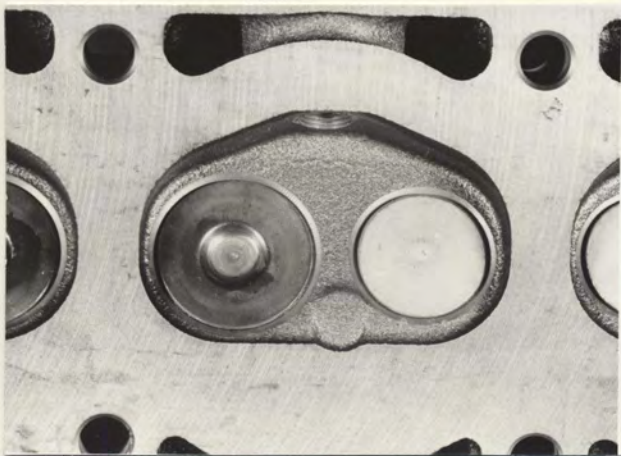


Foto M

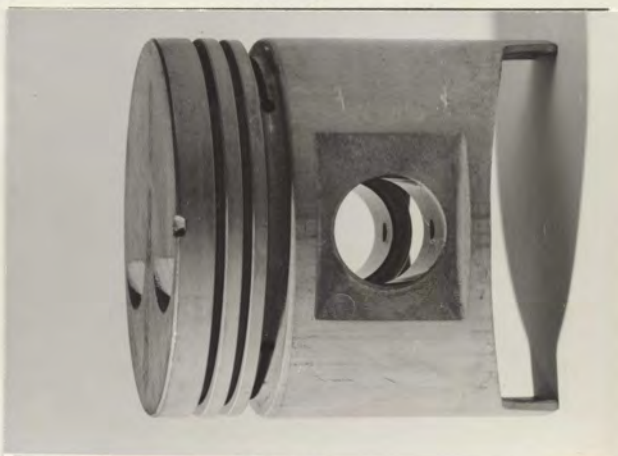


Foto N

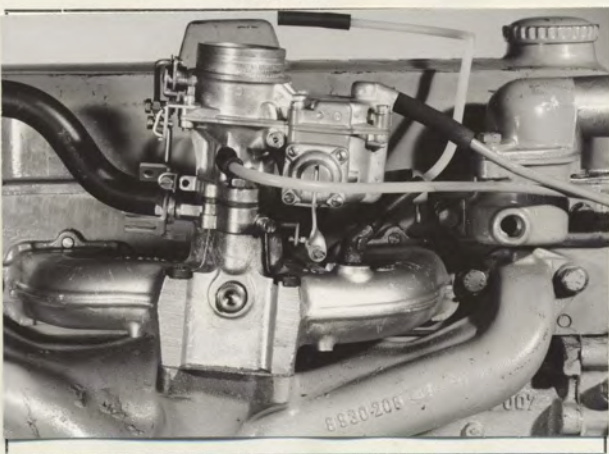


Foto O

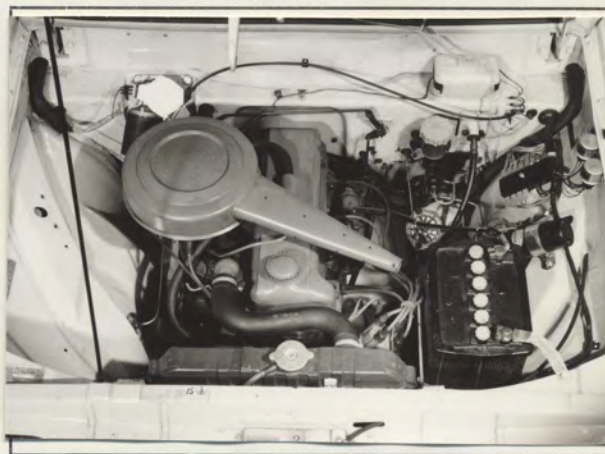


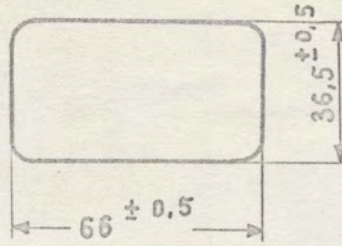
Foto P



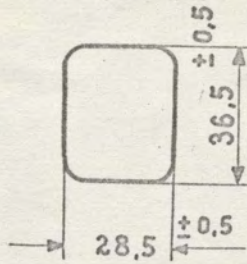
Foto Q



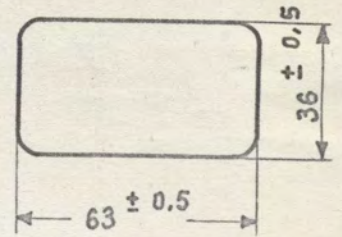
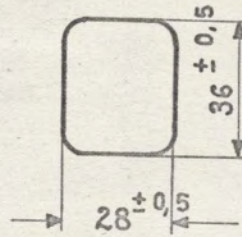
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



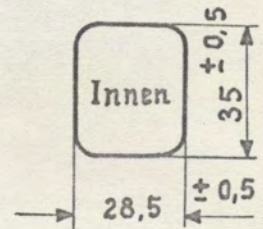
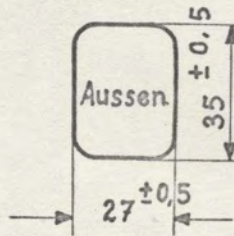
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

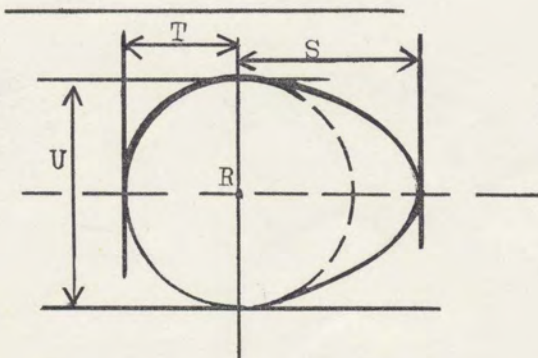


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches

Auslaß-Nocke

S =	23,55	mm	0.92	inches
T =	17,00	mm	0.67	inches
U =	34,24	mm	1.35	inches



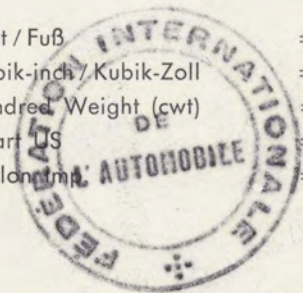
Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	<u>2639</u>	mm	<u>103.9</u>	inches
2. Spurweite, vorne	<u>1325</u>	mm	<u>52.2</u>	inches *
3. Spurweite, hinten	<u>1352</u>	mm	<u>53.2</u>	inches *
*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.				
4. Länge über alles	<u>452.9</u>	cm	<u>178.3</u>	inches
5. Breite über alles	<u>169</u>	cm	<u>66.5</u>	inches
6. Höhe über alles	<u>2-türig 144.2</u>	cm	<u>56.8</u>	inches
	<u>4-türig 143,8</u>	cm	<u>56.6</u>	inches
7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)				
	<u>45</u>	Ltr.	<u>11.9</u>	Gallon US
			<u>9.9</u>	Gallon Imp.
8. Anzahl der Sitzplätze			
9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.				
	<u>2-türig 931</u>	kg	<u>2053</u>	lbs
	<u>4-türig 956</u>	kg	<u>2108</u>	lbs
			<u>16.32</u>	cwt
			<u>18.81</u>	cwt

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,474 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff **Stahlblech**
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles **Stahlblech**
23. Werkstoff der Karosserie **Stahlblech**
24. Anzahl der Türen **2 bzw. 4** Werkstoff **Stahlblech**
25. Werkstoff der Motorhaube **Stahlblech**
26. Werkstoff der Kofferhaube **Stahlblech**
27. Werkstoff des Rückfensters **Sicherheitsglas**
28. Werkstoff der Windschutzscheibe **Sicherheitsglas**
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen **Sicherheitsglas**
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen **(nur bei 4-tür. Ausführg.) Sicherheitsglas**
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster **1 Dreh- u. 1 Fallfenster vorn, 1 Fallf. hinten**
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben **(nur bei 2-tür. Ausführg.) Sicherheitsglas-Schwenkf.**
33. **Betätigung der Türfenster durch Handkurbel**

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung **Einzelitze mit Schnellverstellung**
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank **11,7** kg **25,79** lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung **Sitzbank**
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne **Stahlblech** Gewicht **4,75** kg **10,47** lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten **Stahlblech** Gewicht **4,3** kg **10,36** lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen **Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen**
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) **5,6** kg **12,35** lbs
52. Art der Befestigung **4 Radbälzen, Gewinde M 12 x 1,5**
53. Felgendurchmesser **329,4** mm **12,96** inches
54. Felgenbreite **114,3** mm **4,5** inches
- 55.

Lenkung

60. Bauart **Kugelumlauf lenkung**
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag
63. Bei Servo-Lenkung
- 64.



Federung

- gleich langen Lenkern
70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart **Zugstrebenachse, Einzelradaufhängung mit un-**
71. Ausführung der Federung **Schraubenfedern**
72. Stabilisator (falls vorhanden) **Drehstab**
73. Anzahl der Stoßdämpfer **je 1 pro Rad**
74. Wirkungsweise **Teleskop-Stoßdämpfer**
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart **Starrachse**
79. Ausführung der Federung **Halbfedern mit Spaltblatt**
80. Stabilisator (falls vorhanden)
81. Anzahl der Stoßdämpfer **je 1 pro Rad**
82. Wirkungsweise **Teleskop-Stoßdämpfer**
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- bremsen hinten
90. Bauart der Bremsanlage **hydraulische Vierradbremse, Scheibenbremsen vorn, Trommel-**
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ****)**
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder **1**

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	15,9 mm 0.63 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	mm	230 mm 9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	228 mm 8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	50 mm 1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	mm ² sq.in.	20250 mm ² 31.37 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm 9.37 in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm 0.43 in.	mm in.
102. Länge der Bremssacke Bremsssegmente	62 mm 2.44 in.	mm in.
103. Breite der Bremssacke Bremsssegmente	42 mm 1.65 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2 Belagsegmente je Rad	
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	5250 mm ² 8.13 sq.in.	mm ² sq.in.
106. Bremszylinder-Bohrung	45 mm 1.77 in.	
107.		

****)** Der Rekord kann auf Wunsch mit Zweikreis-Bremssystem und Bremshilfe für vorderen und hinteren Bremskreis geliefert werden. Der Tandem-Hauptbremszylinder ist unmittelbar am Bremsgerät befestigt.



Motor

130. Arbeitsverfahren **4-Takt, Otto-Motor**
131. Anzahl der Zylinder **4**
132. Zylinder-Anordnung **in Reihe**
133. Zylinder-Bohrung **82,5** mm **3.25** in.
134. Kolbenhub **69,8** mm **2.75** in.
135. Hubraum pro Zylinder **373** cm³ **22.75** cu. in.
136. Gesamthubraum **1492** cm³ **91.01** cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes **Zylinderguß**
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen **keine**
139. Werkstoff des Zylinderkopfes **chromlegierter Grauguß** Anzahl **1**
140. Anzahl der Einlaßöffnungen **1 pro Zylinder**
141. Anzahl der Auslaßöffnungen **1 pro Zylinder**
142. Verdichtungsverhältnis **8,2**
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes **46,2** cm³ **2.82** cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens **Aluminium-Legierung mit Stahleinlage (Autothermik)**
145. Anzahl der Kolbenringe **2 Verdichtungs-, 1 Ölabstreifring**
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone **45** mm **1.77** inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle **vergütetes Stahl-Schmiedestück**
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager **5**
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel **Gußeisen**
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne **3,6** Ltr. **6.33** pts **3.4** qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung **frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung**
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf **mit Heizung** **7.2** Ltr. **12.67** pts **6.81** qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser **34** cm **13.39** inches
157. Anzahl der Lüfterflügel **4**
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser **52** mm **2.05** in. **geteilte Dreihstoff-Lager**
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser **62** mm **2.44** in. **Schmiedestück**
- Gewichte**
160. Schwungscheibe **10,3** kg **22.70** lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung **15.30** kg **33.73** lbs
162. Kurbelwelle **16,8** kg **37.03** lbs
163. Pleuel **0,572** kg **1.26** lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen **0,599** kg **1.32** lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ~~4~~ 1
171. Anordnung der Nockenwelle links im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes englise Zweifach-Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung zusammengesetzte Hohlstößel, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Guss-Legierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 38 mm 1.49 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,2 mm 0.36 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei ~~kalt~~ Motor warm 0,30 mm 0.012 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 86°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art kombinierter Ansauggeräuschkämpfer u. Luftreiniger mit **Stahlwolle** ölbenetzter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gusseisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 32 mm 1.26 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,2 mm 0.36 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei ~~kalt~~ Motor warm 0,30 mm 0.012 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 84°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 46°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Fabrikat Opel Typ Rekord FIA / CSI Homologation Nr. 5007

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 PDSI - 1
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 28 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch / elektrisch~~ durch Exzenter an der Verteilerwelle
231. Anzahl 1 Membranpumpe
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1 maschine
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom (Bosch EG 14V25A25) auf Wunsch: Drehstromlicht-
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vorn links im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 60 PS / DIN / ~~SAE~~ 4 800 U/min
251. Drehzahl maximal 4800 U/min Leistung 60 PS
252. Größtes Dehmoment 10,5 kpm mkg bei 2800-3600 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 135 km/h 84 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8.03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.15 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8.03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
- Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahntes, voll- und sperrsynchr. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3 bzw. 4 auf Wunsch
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 3 bzw. 4
273. Anordnung des Schalthebels Lenkradschaltung (auf Wunsch bei %-Gang auch Mittelschaltg.)
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/ Automatisches			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,235	$\frac{25 \cdot 33}{17 \cdot 15}$			3,428	$\frac{23 \cdot 31}{16 \cdot 13}$		
2	1,681	$\frac{25 \cdot 24}{17 \cdot 21}$			2,156	$\frac{23 \cdot 24}{16 \cdot 16}$		
3	1,000				1,366	$\frac{23 \cdot 19}{16 \cdot 20}$		
4					1,000			
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3,466	$\frac{25 \cdot 21 \cdot 33}{17 \cdot 14 \cdot 21}$			3,317	$\frac{23 \cdot 18 \cdot 30}{16 \cdot 13 \cdot 18}$		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse, halbtragende Halbwellen m. angeschmiedetem Flansch
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe, Gleason-Dypoid-Verzahnung
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,22 Anzahl der Zähne 38:9
294.



FIA/CSI-Homologation Nr. 5007

Nachtrag Nr. A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ Rekord
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. _____
 Motor-Nr. _____
 Beginn der Serienfertigung _____
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Rekord
 Datum der Antragstellung März 1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Der Rekord mit 1,5 Liter Motor (60 PS) wird werksseitig serienmäßig außer mit dem im Homologations-Testblatt Nr. 5007 bezeichneten Vergaser auch mit einem Opel-Vergaser ausgerüstet.
 Folgende Daten weichen dann von den im Testblatt 5007 gemachten Angaben ab:

212. Fabrikat	Opel	
215. Durchmesser d. Ansaugrohres (Vergaser-Seite)		37 mm
216. Nenndurchmesser des Lufttrichters		25,5 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP- VA/S-Tw 10.3.1966 *[Signature]*

ONS/ FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie SERIEN - TOURENWAGEN
 gültig ab 1/5/1966 Liste 14/4

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel



[Signature]

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

Foto N

