

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5009
Gruppe A: 1. Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Werk Bochum

Baumuster / Typ Kadett-Coupé Hubraum 1078 ccm

Baujahr 1965/66 Beginn der Serien-Fertigung 13.8.1965

Serien-Nummern rechts oben auf dem Radeinbau Motor links am Zylinderblock

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 5. November 1965 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Dezember 1965

Antrag geprüft am
Dezember 1965

Seezauer



Nachtrag Nr. 13 vom

Nachtrag Nr. 9 vom

Nachtrag Nr. vom

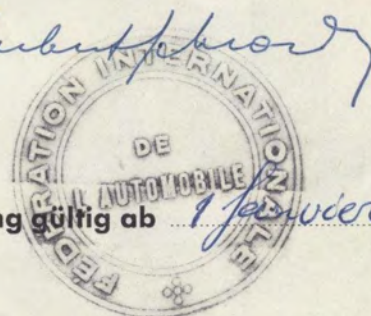
Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1. Januar 1966



Fotos 60 × 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E



Foto F

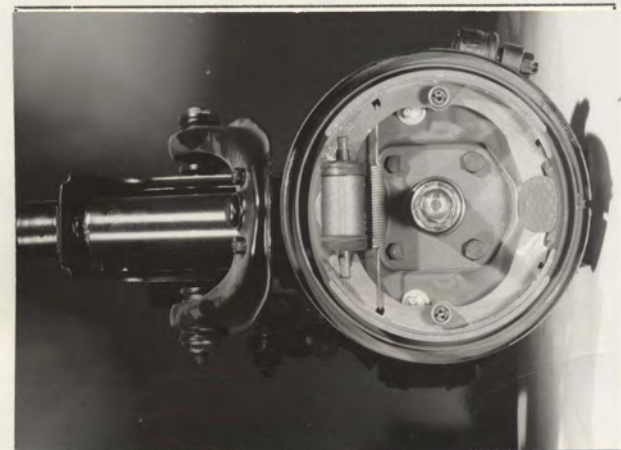


Foto G

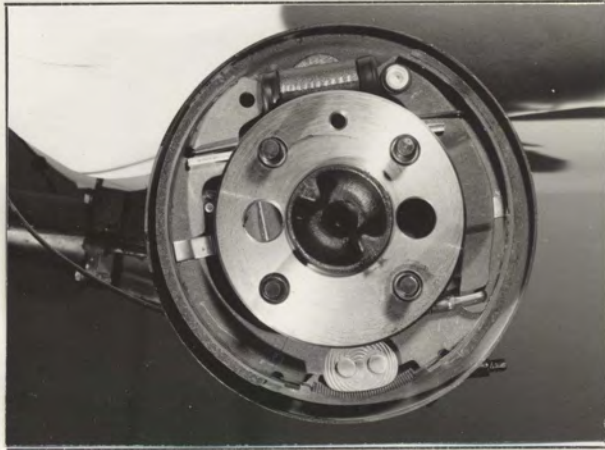
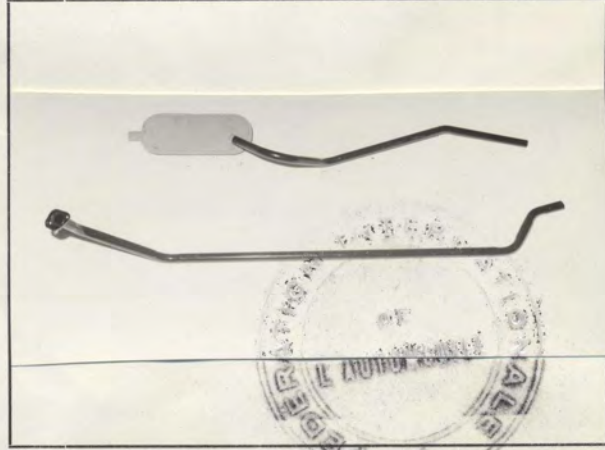


Foto H



Foto I



Fotos 60 × 80 mm

Foto J

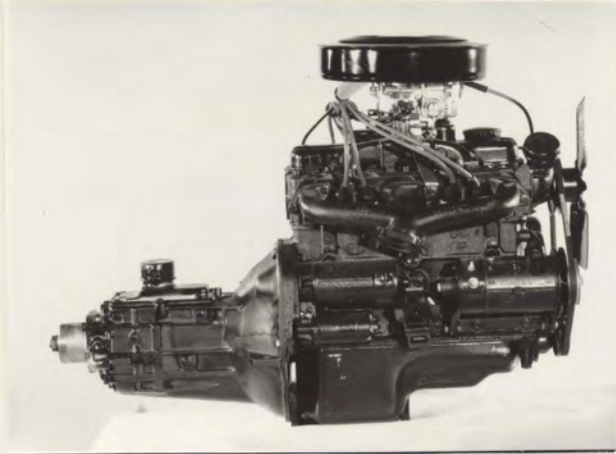


Foto K

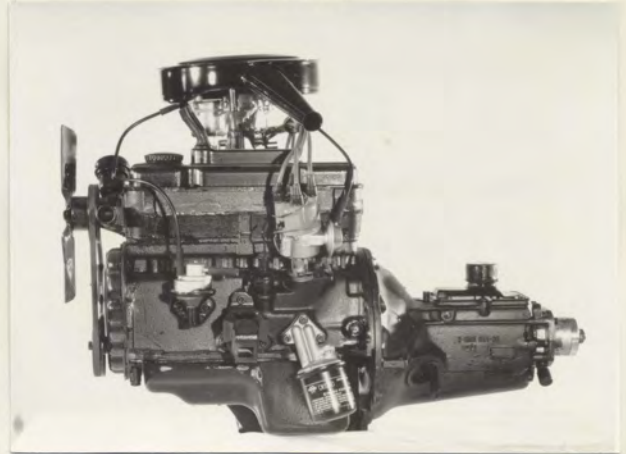


Foto L

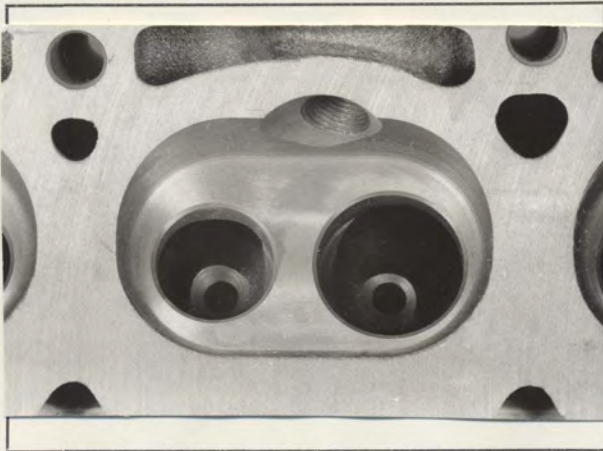


Foto M

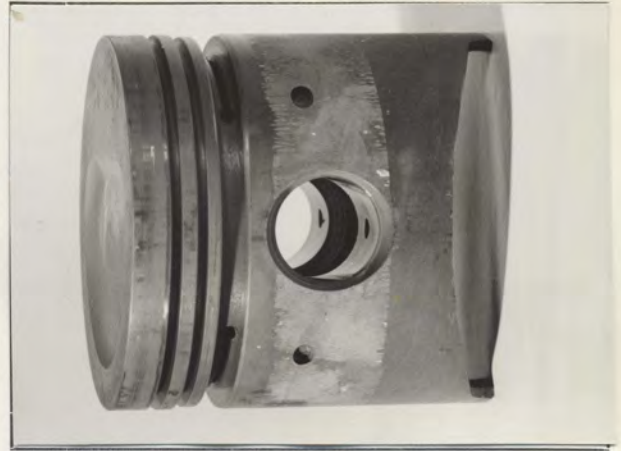


Foto N

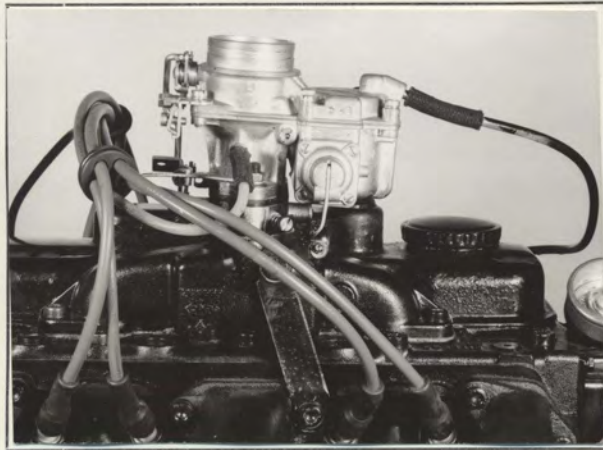


Foto O



Foto P

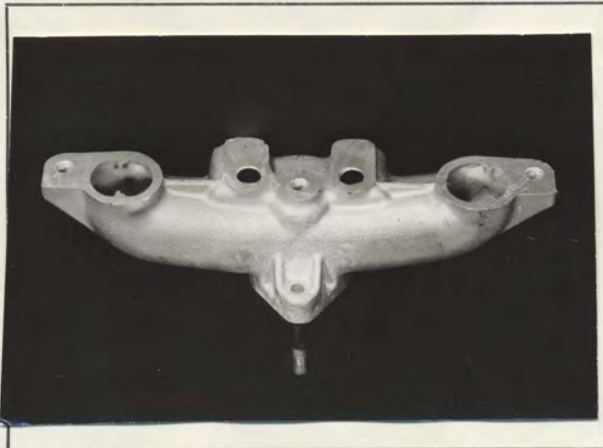
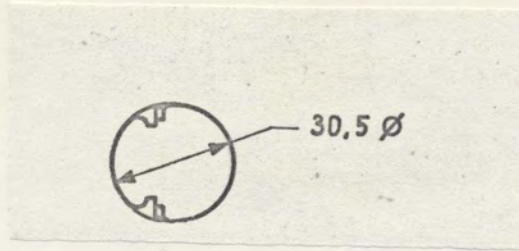


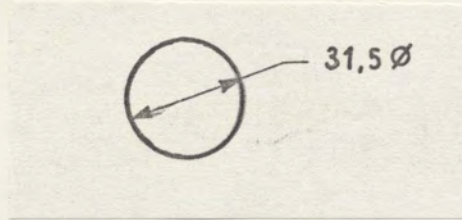
Foto Q



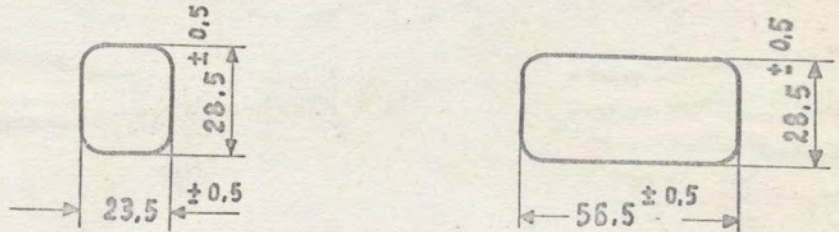
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

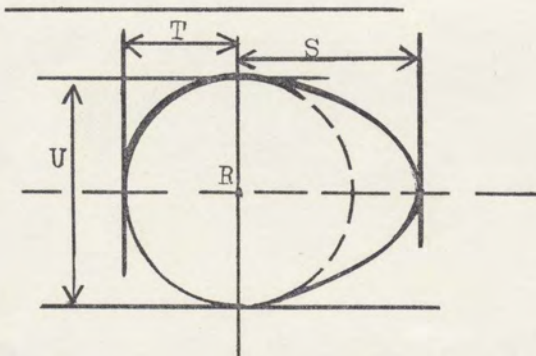


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	19,8	mm	0,77	inches
T =	14,0	mm	0,55	inches
U =	28,0	mm	1,10	inches

Auslaß-Nocke

S =	19,8	mm	0,77	inches
T =	14,0	mm	0,55	inches
U =	28,1	mm	1,10	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** **2416** mm **95.1** inches
 2. **Spurweite, vorne** **1250** mm **49.2** inches *
 3. **Spurweite, hinten** **1280** mm **50.4** inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. **Länge über alles** **418,2** cm **164,6** inches
 5. **Breite über alles** **157,3** cm **61,9** inches
 6. **Höhe über alles** **136,8** cm **54,6** inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... **40** Ltr. **10.56** Gallon US **8.79** Gallon Imp.

8. **Anzahl der Sitzplätze** **5**

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... **720** kg **1587** lbs **14.1** cwt

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Türl. entfällt, Seitenscheiben Sicherheitsgl.
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Drehfenster, 1 Fallfenster m. Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzelitze m. Schnellverstellung, kippbar
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 11,5 kg 25,35 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 4,65 kg 10,25 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,23 kg 9,32 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) ~~4,9~~ 3,4 kg ~~10,8~~ 7,5 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M12 x 1,5
53. Felgendurchmesser 304,0 mm 12 inches
54. Felgenbreite 101,6 mm 4,00 inches
55.

Lenkung

60. Bauart gedämpfte Z ahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung entfällt
64.



Federung

- lenkern
70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung an trapezförmigen Doppelquer-
71. Ausführung der Federung in den Federaugen elastisch befestigte Querfeder
72. Stabilisator (falls vorhanden) nein
73. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Achse mit Zentralgelenk am Unterbau (Deichselachse)
79. Ausführung der Federung Halbfedern in Fahrtrichtung, Federsitz drehbar gelagert
80. Stabilisator (falls vorhanden) nein
81. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Vierradbremse
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	23,8 mm	0.94 in.	15,9 mm	0.63 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	200 mm	7.87 in.	200 mm	7.87 in.
96. Länge der Bremsbeläge	190 mm	7.48 in.	190 mm	7.48 in.
97. Breite der Bremsbeläge	45 mm	1.77 in.	28 mm	1.10 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			2	
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	15200 mm ²	23.5 sq.in.	10600 mm ²	16.4 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm	9.4 in.		
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm	0.43 in.		
102. Länge der Bremshorn Bremssegmente	56 mm	2.20 in.		
103. Breite der Bremshorn Bremssegmente	37 mm	1.45 in.		
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2 Belagsegmente pro Rad			
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	4000 mm ²	6.2 sq.in.		
106. <u>Bremszylinder-Bohrung</u>	44 mm	1.73 sq.in.		
107.				

** Das Kadett Coupé (in der Ausstattung mit 45 PS-Motor) kann auf Wunsch mit Scheibenbremsen an den Vorderrädern - dann nur in Verbindung mit Bereifung 155-13 - geliefert werden.

Bei der Ausrüstung des Fahrzeugs mit dem 1,1 l S-Motor (55 PS) sind Scheibenbremsen vorn und Reifen 155-13 serienmäßig.



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 75 mm 2.95 in.
134. Kolbenhub 61 mm 2.40 in.
135. Hubraum pro Zylinder 269,5 cm³ 16.44 cu. in.
136. Gesamthubraum 1078 cm³ 65.76 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromleg. Grauguss Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 7,8
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 30,2 cm³ 1,84 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung, Autothermik
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 38 mm 1.50 inches
147. Kurbelwelle: ~~gussen~~ / geschmiedet (und geläppt
148. Bauart der Kurbelwelle vergütetes Stahl-Schmiedestück, alle Lager gehärtet, geschliff
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: ~~Wasserschicht~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3 Ltr. 5,28 pts 2,83 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 5 Ltr. 8,80 pts 4,73 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30 cm 11,81 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 2
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 45 mm 1.77 in. geteilte Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 54 mm 2.12 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 6,84 kg 15.08 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 10,05 kg 22.15 lbs
162. Kurbelwelle 10,22 kg 22.53 lbs
163. Pleuel 0,49 kg 1.08 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ~~0,99~~ 0,44 kg ~~0,98~~ 0,98 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle links-hochgelegte Welle
172. Art des Nockenwellenantriebes Rollenzahnkette, automatisch nachgestellt
173. Art der Ventilbetätigung Massivstößel, hohle Kurzstößelstange, Stahlblech-Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Gußlegierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 32 mm 1,26 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,8 mm 0,346 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei ~~kalt~~ Motor warm 0,15 mm 0.0059 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 36°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 78°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art komb. Ansaugeräuschkämpfer und Luftreiniger m. ölben. Stahlwolle
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 27 mm 1.06 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,8 mm 0.346 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei ~~kalt~~ Motor warm 0,25 mm 0.0098 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 86°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 50°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Fabrikat Opel Typ Kadett-Coupé FIA / CSI Homologation Nr. 5009

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom-Vergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 PDSI
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 28 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ durch Exzenter an der Nockenwelle
231. Anzahl 1 Membranpumpe
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom (Bosch EG 14V25A27) auf Wunsch Drehstrom-
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Lichtmaschine von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie unter der Haube, rechts auf der Stirnwandstufe
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 45 PS / DIN / SAE 5000 U/min
251. Drehzahl maximal 5000 U/min Leistung 45
252. Größtes Dehmoment 7,6 kpm bei 2400 - 3200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 135 km/h 84 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 170 mm 6.69 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 120 mm 4.72 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 170 mm 6.69 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahntes, voll- und sperrsynchr. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Sportschaltung mit kurzem Knüppel auf Tunnel in Wagenmitte
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,867	$\frac{26}{15} \cdot \frac{29}{13}$						
2	2,215	$\frac{26}{15} \cdot \frac{23}{18}$						
3	1,432	$\frac{26}{15} \cdot \frac{19}{23}$						
4	1,000							
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,900	$\frac{26}{15} \cdot \frac{27}{18} \cdot \frac{18}{12}$						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Deichsel-Achse mit Zentralgelenk am Unterbaude
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe mit Revolververzahnung
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,89 Anzahl der Zähne 38 : 9
294. wahlweise serienmäßig lieferb. Übersetzungsverhältnis 4,125 Anzahl d. Zähne 33 : 8



Das Kadett-Coupé kann auf Wunsch und dann nur in Verbindung mit Scheibenbremsen an den Vorderrädern sowie Reifen 155 - 13 mit einem S-Motor (55 PS) ausgerüstet werden. Folgende Angaben weichen dann von den im vorliegenden Testblatt aufgeführten Daten ab:

Räder:

51a.	Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung)	5,4	kg	11.9	lbs
53a.	Felgendurchmesser	329,4	mm	12.96	in.
54a.	Felgenbreite	114,3	mm	4.5	in.

Motor:

142a.	Verdichtungsverhältnis	8,8			
143a.	Inhalt d. Verdichtungsraumes	29,8	ccm	1.807	cu.in.

Gewichte

164a.	Kolben mit Bolzen u. Ringen	0,45	kg	1.0	lbs
-------	-----------------------------	------	----	-----	-----

Motorleistung und Fahrzeuggeschwindigkeit:

250a.	Leistung des Motors	55 PS/DIN	5400	U/min
252a.	Größtes Drehmoment	8,3 kpm bei	2400-3600	U/min
253a.	Höchstgeschwindigkeit	146 km/h	90.7	mph



Fabrikat: Opel

Typ: Kadett-Coupé
mit S-Motor

FIA/CSI Homologation Nr. 5009.....

Fotor Da



Foto Fa

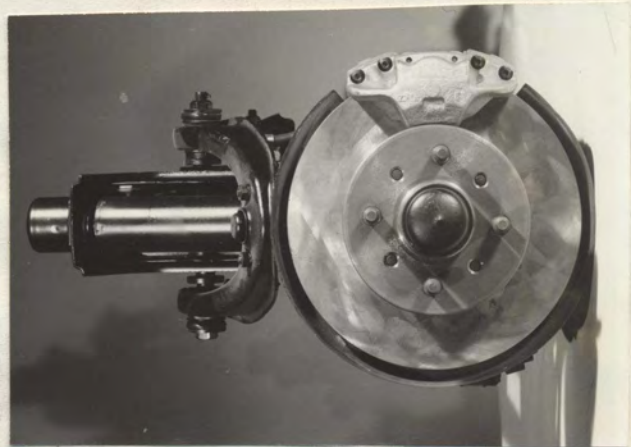


Foto Ia

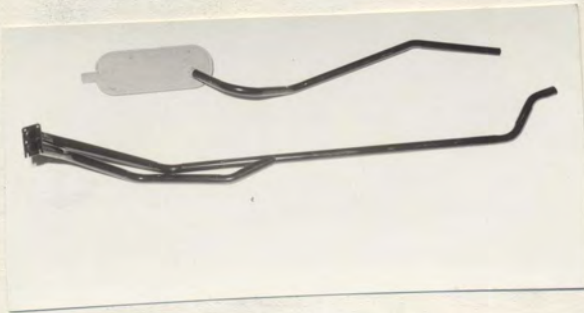


Foto Qa



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Für Baumuster/Typ Kadett-Coupé
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen.....
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Kadett-Coupé
Datum der Antragstellung März 1966

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Das Kadett-Coupé mit 1,1 Liter Motor (45 und 55 PS) wird werksseitig serienmäßig außer mit dem im Homologationstestblatt Nr. 5009 bezeichneten Vergaser auch mit dem Vergaser 35 PDSI-2 ausgerüstet. Folgende Daten weichen dann von den im Testblatt 5009 gemachten Angaben ab:

213. Typ/Modell	35 PDSI-2
216. Nenndurchmesser des Lufttrichters	26 mm
216a. Nenndurchmesser des Lufttrichters (S-Motor 55 PS)	28 mm

Das Kadett-Coupé mit 1,1 Liter S-Motor (55 PS) wird werksseitig serienmäßig außer mit dem in dem Homologations-Testblatt 5009 gezeigten Auspuffsystem (Foto I) auch mit einem Zwei-Schalldämpfer-System ausgerüstet.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP- EV/S-Tw 10.3.1966 *Seydewitz*

ONS / FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie SERIEN - TOURENWAGEN

gültig ab 1/5/1966 Liste 14/4

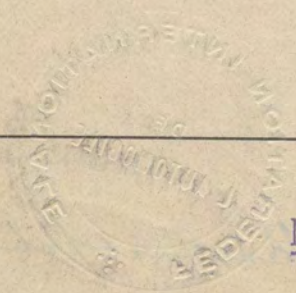
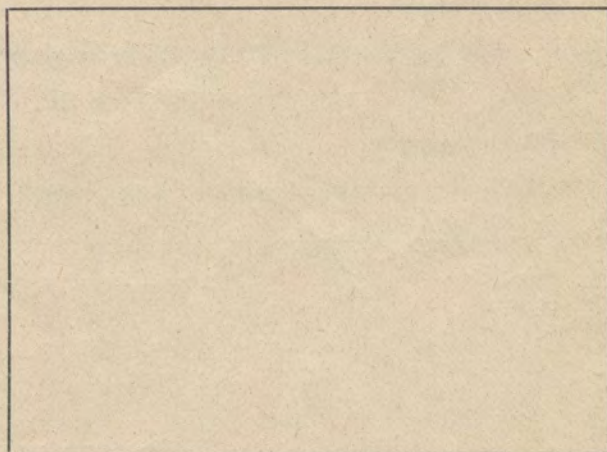
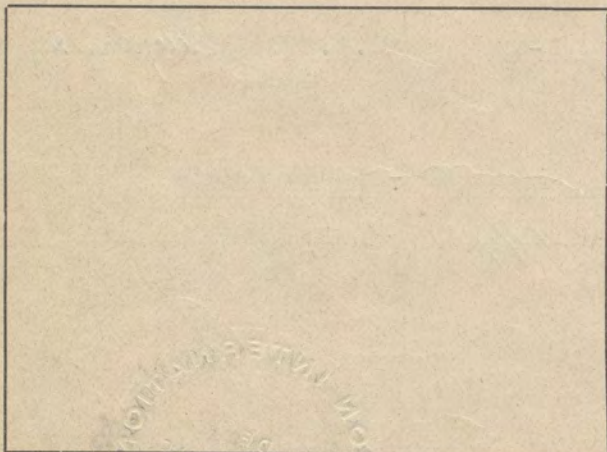
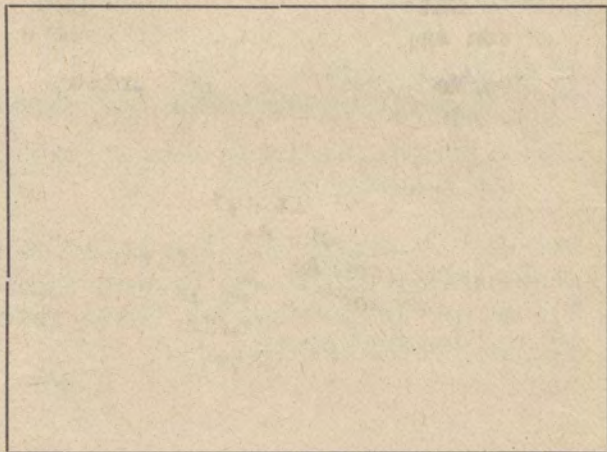
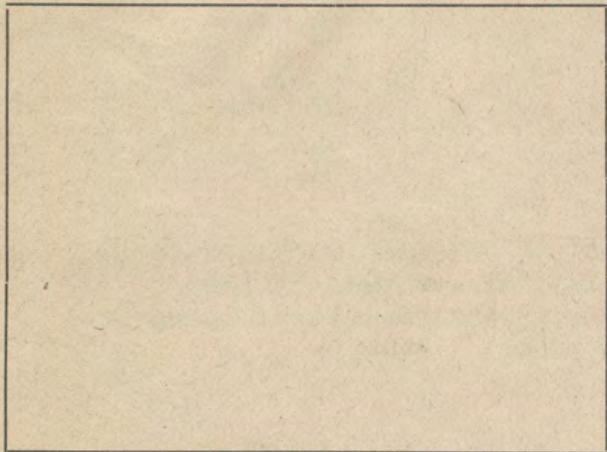
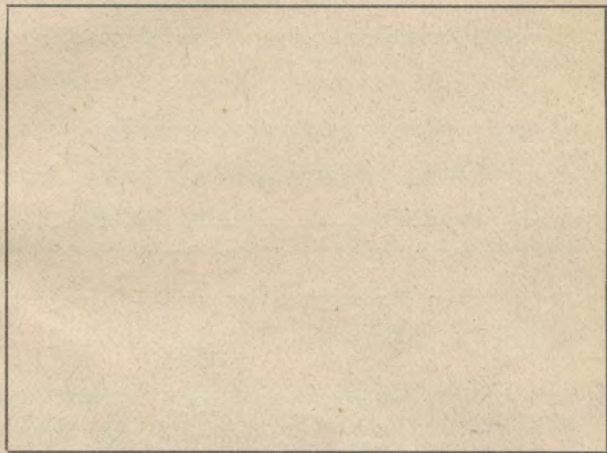
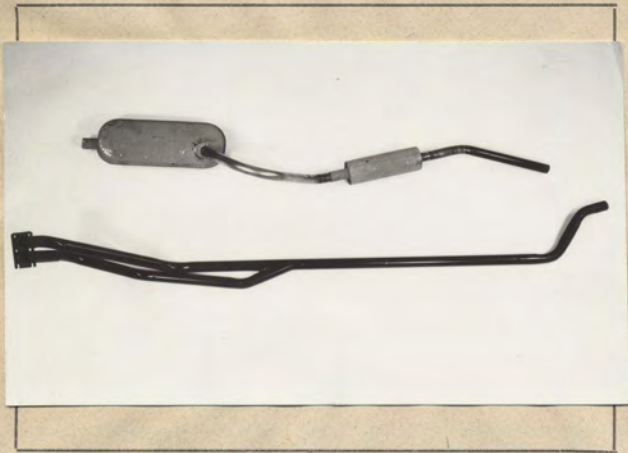
NACHTRAGSSEITEN: 1

FIA-Stempel



Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT
Für Baumuster/Typ Kadett-Coupe
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.
Beginn der Serienfertigung September 1966
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Kadett-Coupe
Datum der Antragstellung November 1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Ab September 1966 werden alle Kadett-Modelle auch mit folgender Ausrüstung serienmäßig geliefert:

- 90.) Bauart der Bremsanlage: hydraulische Zweikreis-Vierradbremse
- 91.) Servo-Bremse, Wirkungsweise: Motorvakuum
- 92.) Anzahl der Hauptbremszylinder: 1 Tandem-Zylinder

Instrumententafel-Unterkante gepolstert
Lenkradnabe gepolstert
2 Rückfahrscheinwerfer
zweistufige Scheibenwischer

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP VA/S-TW 15.11.1966 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie SERIEN-TOURENWAGEN
gültig ab 1/1/1967 Liste 15/2

NACHTRAGSSEITEN: 3 FIA-Stempel

Unterschrift



[Signature]

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

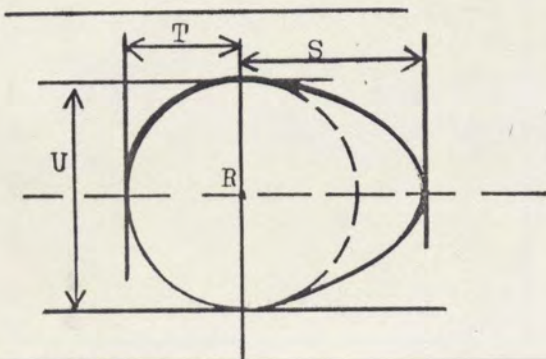
Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
 Für Baumuster/Typ Kadett Coupé
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Motor-Nr.
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Kadett Coupé
 Datum der Antragstellung Mai 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Durch den Einbau einer geänderten Nockenwelle in den 1,1 Liter und 1,1 Liter S-Motor des Kadett Coupé ändern sich folgende Angaben:

- | | |
|-------------------------------------|-----|
| 187. Einlaß-Ventil öffnet vor OT | 44° |
| 188. Einlaß-Ventil schließt nach UT | 88 |
| 202. Auslaß-Ventil öffnet vor UT | 78° |
| 203. Auslaß-entil schließt nach OT | 40° |

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	19,84	mm	0.78	inches
T =	14,00	mm	0.55	inches
U =	28,076	mm	1.105	inches

Auslaß-Nocke

S =	19,84	mm	0.78	inches
T =	14,00	mm	0.55	inches
U =	28,131	mm	1.107	inches

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP-EV/S-TW 26.5.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
 gültig ab 1/7/1967 Liste 16/4

NACHTRAGSSEITEN: 4 FIA-Stempel



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 32
Motor-Nr. 11- , 11S- , 11SR-
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1967
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen
Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

4/2E Infolge der Weiterentwicklung des Kadett-B-Coupé haben sich folgende Änderungen ergeben/Because of further development of the Kadett-B-Coupé model the following changes have been made:

- Abb. 1: geänderte Schlußleuchte/Changed tail light
Abb. 2: Armaturentafel/ Instrument panel
Abb. 3: Hinterachse mit Schraubenfedern und Lenkerführung/Fig. 3 Rear axle with coil spring and guidance by longitudinal arms.
Abb. 4: Getriebe bei Sportschaltung (kurzer Schalthebel)/Transmission with short shift lever
Abb. 5: Auspuffanlage bei 11S und 11 SR Motor mit verlängertem Endschalldämpfer/Exhaust pipe with elongated muffler for 1100 cc S and 1100 cc SR-engine.
Abb. 6: Auspuffanlage mit Doppel-Endrohr, wahlweise/Exhaust pipe with double tail pipe, optional
zu 2. Spurweite vorn/Tread front: 1252 mm
zu 3. Spurweite hinten/Tread rear: 1276 mm
zu 7. Tankinhalt/Tank capacity 65 l (8 02 100)
zu 9. Gewicht/Weight: 720 kg
zu 41. Einzelsitze mit Lehnenverstellung/Separate seats with adjustable backrest
zu 42. Gewicht/Weight: ca./appr. 13 kg
zu 78. Hinterrad-Aufhängung: starre Deichselachse mit 2 Längslenkern und Panhardstab/Rear suspension: rigid axle with longitudinal arms and Panhard rod.

Nur vom ACN auszufüllen

- 2 -

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

NACHTRAGSSEITEN: 5 FIA-Stempel

Unterschrift

Coupé

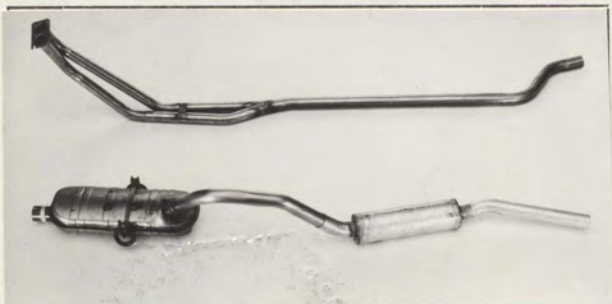
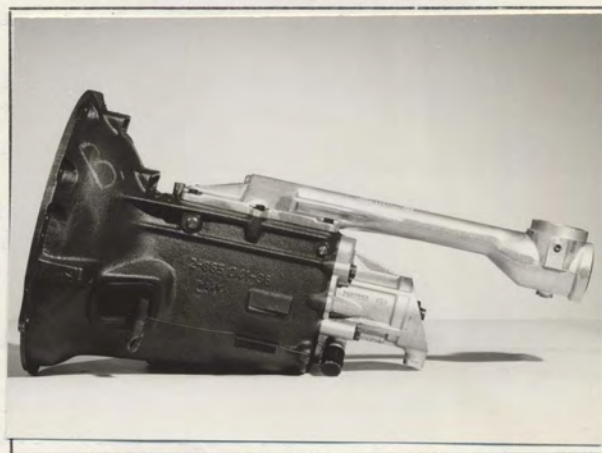
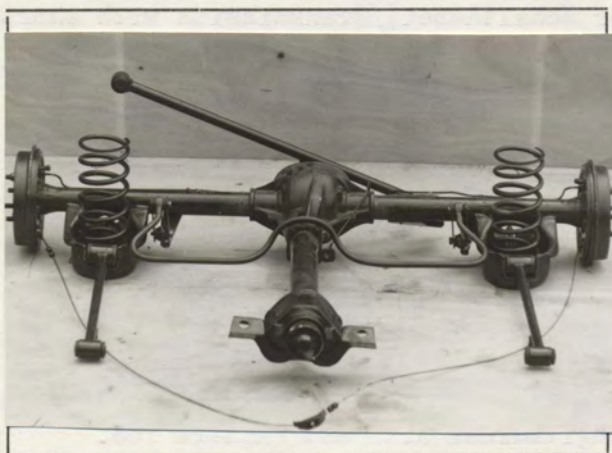
Fabrikat Opel Typ Kadett-B- FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5009

412 E

513 V

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTORISME
DE
MONTREUX
SUISSE

- zu 79. Ausführung der Feder: Schraubenfeder/Type of spring: coil spring
- zu 80. Stabilisator: Drehstab/Stabilizer: Torsional bar
- zu 156. Ventilator Durchmesser/Diameter of fan: 28 cm
- 5/3V zu 274. wahlweise Automatisches Getriebe/GM Strasbourg SA, Typ 3-Gang-Automatic optional automatic transmission
- zu 275. Anzahl der Vorwärtsgänge/number of gears: 3
- zu 276. Anordnung des Schalthebels/position of shift lever/in Wagenmitte auf Konsole/on the bracket
- zu 277. Übersetzungsverhältnis/ gear ratio
- | | |
|----------|------|
| 1. Gang: | 2,40 |
| 2. Gang: | 1,48 |
| 3. Gang: | 1,0 |
| R.-Gang: | 1,92 |
- zu 292. ~~Einachsengelenk: selbstverriegelndes Differential/Limited slip differential~~
(SA 61-1)
- zu 294. Hinterachsübersetzung wahlweise: 4,375 (8:35)
- zu S. 7. Scheibenbremsen/Disk brakes (Export)
- zu 102. Länge der Bremssegmente/Length of brake pads: 62 mm
- zu 103. Breite der Bremssegmente/width of brake pads: 44 mm
- zu 104. Wirksame Bremsfläche je Rad/effective braking area per wheel: 5250 mm²
- zu 41. Vordere Sitze: Sportsitz mit Lehnenverstellung/Sport seat with adjustable backrest (Recaro 11.00.100)
- zu 42. Gewicht/Weight: ca. 10,5 kg

NACHTRAGSSEITEN: 7

FIA/CSI-Homologation Nr. 5009

Nachtrag Nr. 5/4V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Für Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr. 11-, 11S-, 11SR-

Beginn der Serienfertigung August 1965

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ LS/Olympia

Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Mit Motor-Typ 11 SR ändern sich folgende Werte/With engine type 11 SR following items must change:

- zu 142. Verdichtungsverhältnis/Compression ratio: $9,2 \pm 0,35$
- zu 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes/Volume of compression chamber: $28,3 \pm 2,0 \text{ cm}^3$
- zu 210. Anzahl der Vergaser/Number of carburettors: 2
- zu 213. Typ/Type: 35 PDSI-2
- zu 250. Motorleistung/Engine performance: 60 PS/5200 UPM
- zu 252. Max-Drehmoment/Max. torque: 8,5 mkg/3800 ... 5000 Upm
- zu 253. Höchstgeschwindigkeit/Top speed: 140 km/h

Technisch und ausstattungs-mäßig identische Variante/Variant with identical equipment of engine, driveline, chassis, trim

	LS	Olympia
Fahrgestell-Nr./Chassis-No.	92.	99
zu 9. Gewicht/Weight:		735 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes CP - VA/S-TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

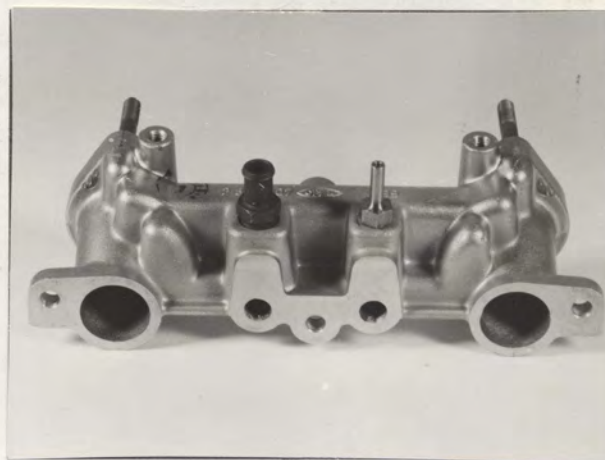
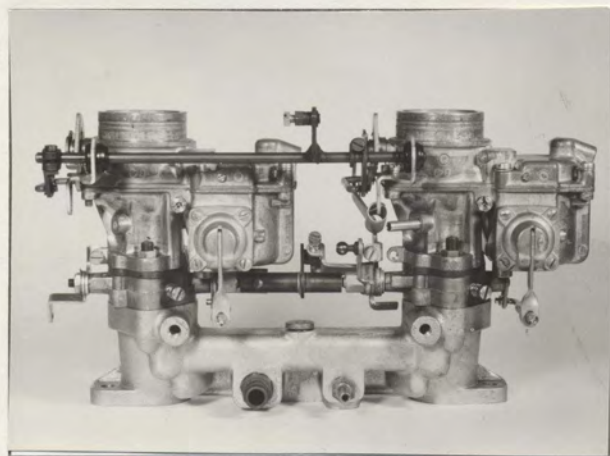
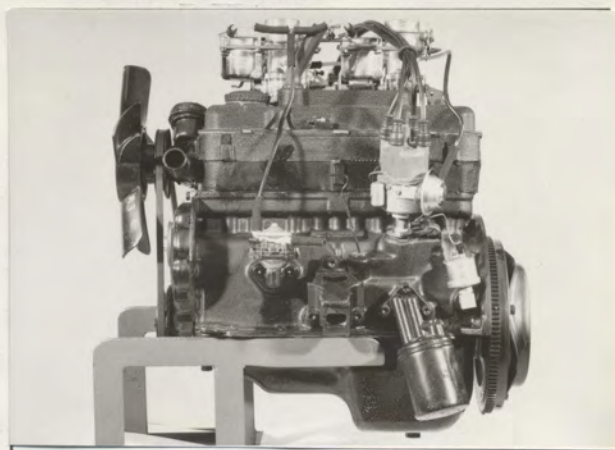
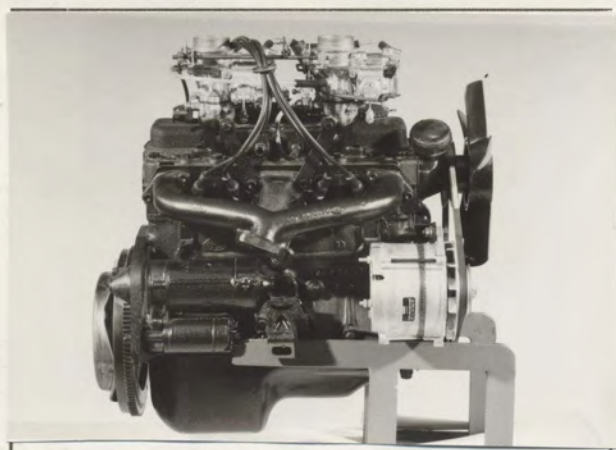
gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

A circular stamp from the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) is visible, partially obscured by a blue ink signature. The stamp contains the text 'FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE' and 'COMMISSION INTERNATIONALE DE SPORTS'. The signature is written in blue ink over the stamp.

NACHTRAGSSEITEN: 8 FIA-Stempel

laboratoire international de l'automobile

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



6/4V

zu Seite 12: auf Wunsch sind ab Werk lieferbar: the following options
can be supplied by the factory:

- zu 27. heizbare Heckscheibe (SA 56-4)/Heated rear view window (SA 56-4)
- zu 28. Verbundglas-Frontscheibe/Multilayer glass windshield (SA 59-5)
- zu 72. Stabilisator vorn: Drehstab/Stabilizer front: Torsional bar.

zu 253. Höchstgeschwindigkeit/Top speed:

mit/with 45 PS	130 km/h
mit/with 55 PS	140 km/h
mit/with 60 PS	145 km/h

Die Export-Ausführung besitzt einen geänderten Kühlergrill sowie eine dem jeweiligen Land geltenden Bestimmungen entsprechende Scheinwerfer-, Leuchte- und Rückstrahlerausführung.

The Export version may have an other grill and lighting systems according to the legal conditions in the several countries.

zu 50. Art der Räder: Stahlscheibenräder 5 J x 13, ohne Veränderung der Spurweite./Steel-rims 5 J x 13 without change of the tread.

zu 54. Felgenbreite: 5 inches
zu 51. Gewicht/Weight: ca. 5.5 kg



NACHTRAGSSEITEN: 10



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé
 Fahrgestell-Nr. 32.
 Motor-Nr. 11S-... .., 11 SR-... ..
 Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Folgende Nockenwellen sind serienmäßig in Motoren der Typen 11 S und 11 SR eingebaut/
 Following camshaft are standard in engines 11 S or 11 SR:

	bis Juli 1968	ab Juli 1968
Teil-Nr.	636 147	636 157
Eingegossene Nr.	2 866 924	8 950 941
S =	$19,85 \pm 0,25$ mm	$19,85 \pm 0,25$ mm
T =	$14,0 \pm 0,1$ mm	$13,4 \pm 0,1$ mm
U =	$28,1 \pm 0,25$ mm	$27,0 \pm 0,25$ mm
EÖ	44° vor OT	46° vor OT
ES	88° nach UT	90° nach UT
AÖ	78° vor UT	70° vor UT
AS	40° nach OT	30° nach OT
Ventilhub bei Spiel = 0	$8,8 \pm 0,5$ mm	$9,8 \pm 0,5$ mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes. OP - BE/S-TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
 gültig ab 1/1/70 Liste 70/11

NACHTRAGSSEITEN: 11

FIA-Stempel

Unterschrift

7/3E

Die Fahrgestell-Nummern lauten/The chassis number will be 32.

zu Seite 5: Punkte 1, 2, 3/To page 5: Points 1, 2, 3:

Spurweite und Radstand von Fahrzeugbelastung und Fertigungstoleranzen abhängig im Bereich von ± 5 mm. Veränderung von Spurweite, Vorspur, Sturz und Nachlauf durch Nachstellen der Achsgeometrie (unsymmetrische Tragelenke).

Einstellwerte: Sturz von $1^{\circ}50'$ bis -1°

Vorspur von 0° bis $30'$ (entspr. 0 - 3 mm)

Nachlauf von $0^{\circ}40'$ bis $3^{\circ}40'$

Tread and wheel base depend on the load of the car and the manufacturing tolerance - should be within ± 5 mm. Tread, tow-in, camber and caster can be reset by the geometry of the axle.

Control values: Camber $1^{\circ}50'$ to -1°

Toe-in 0° to $30'$ (acc. to 0 to 30 mm)

Caster: $0^{\circ}40'$ to $3^{\circ}40'$.

NACHTRÄGSSEITEN: 12



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

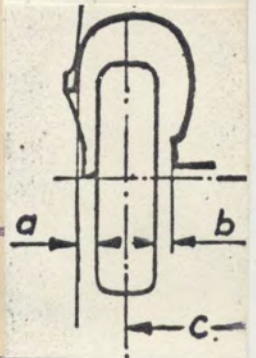
- | | |
|--|--------------------|
| zu 50. Art der Räder: Leichtmetallräder | Stahlscheibenräder |
| zu 51. Gewicht: ca. 4.5 kg | ca. 5.5 kg |
| zu 53. Felgendimension: 5 1/2 J x 13 | |
| zu 53a. Felgenbreite: 330 mm, 13 inches | |
| zu 54. Felgendurchmesser: 140 mm, 5,5 inches | |
- Bei Verwendung dieser Räder ändert sich die unter 2. und 3. angegebene Spurweite um + 20 mm. Eine Karosserieänderung ist dabei nicht notwendig.
- zu 294. Hinterachsübersetzung: 4,625 (8:37)

Unterschutz: Steinschlagschutz für Motorraum, keine strömungsgünstige Verkleidung.
Abmessungen ca. 620 x 650 x 3 mm, Gewicht ca. 8 kg

Kotflügelverbreiterung
Rahmenverstärkungsteile

Reifenfreigängigkeit (Kadett, Rallye-Kadett 1100, GT 1100)

Felge	Reifenabstand (mm) von Karosserie bzw. Rahmen			Spurweite c (mm)	
	a vorn	a hinten	b	vorn	hinten
5 J x 13	45	30	45	1254	1270
5 1/2 J x 13	30	15	40	1270	1294



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/S-TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/1/70

Liste

70/1

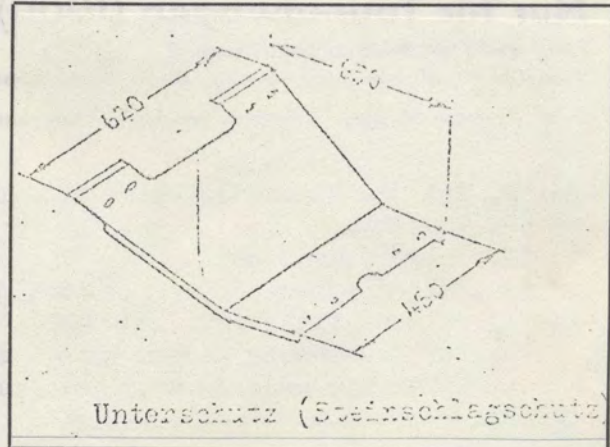
FIA-Stempel

Unterschrift

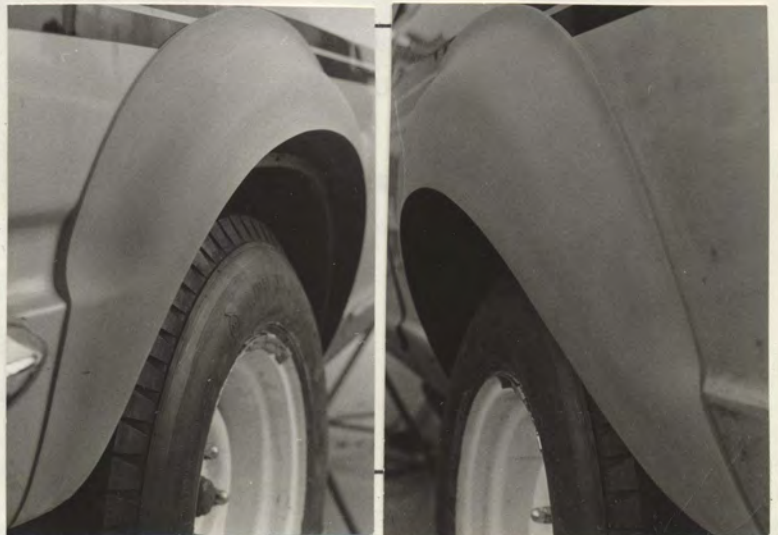
8/5v

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Unterschutz (Steinschlagschutz)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5009

Nachtrag Nr. 8/50

GR II

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

To 50. Type of wheels:	light metal rim	steel rim
To 51. Weight:	appr. 4,5 kg	appr. 5.5 kg
To 53. Rim dimension:	5 1/2 J x 13	
To 53a. Width of rim:	330 mm, 13 inches	
To 54. Diameter of rim:	140 mm, 5.5 inches	

If these rims are going to be used the under point 2. and 3. stated tread will be increased by + 20 mm. A body change is not necessary.

To 294. Rear axle ratio: 4,625 (8:37)

Bottom apron plate: Engine compartment protection shield for crushed rock, covering panel does not have an effect on the air flow conditions.
Dimensions appr. 620 x 650 x 3 mm,
weight appr. 8 kg.

Extended fenders
Frame stiffening parts

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/1/70

Liste

70/11

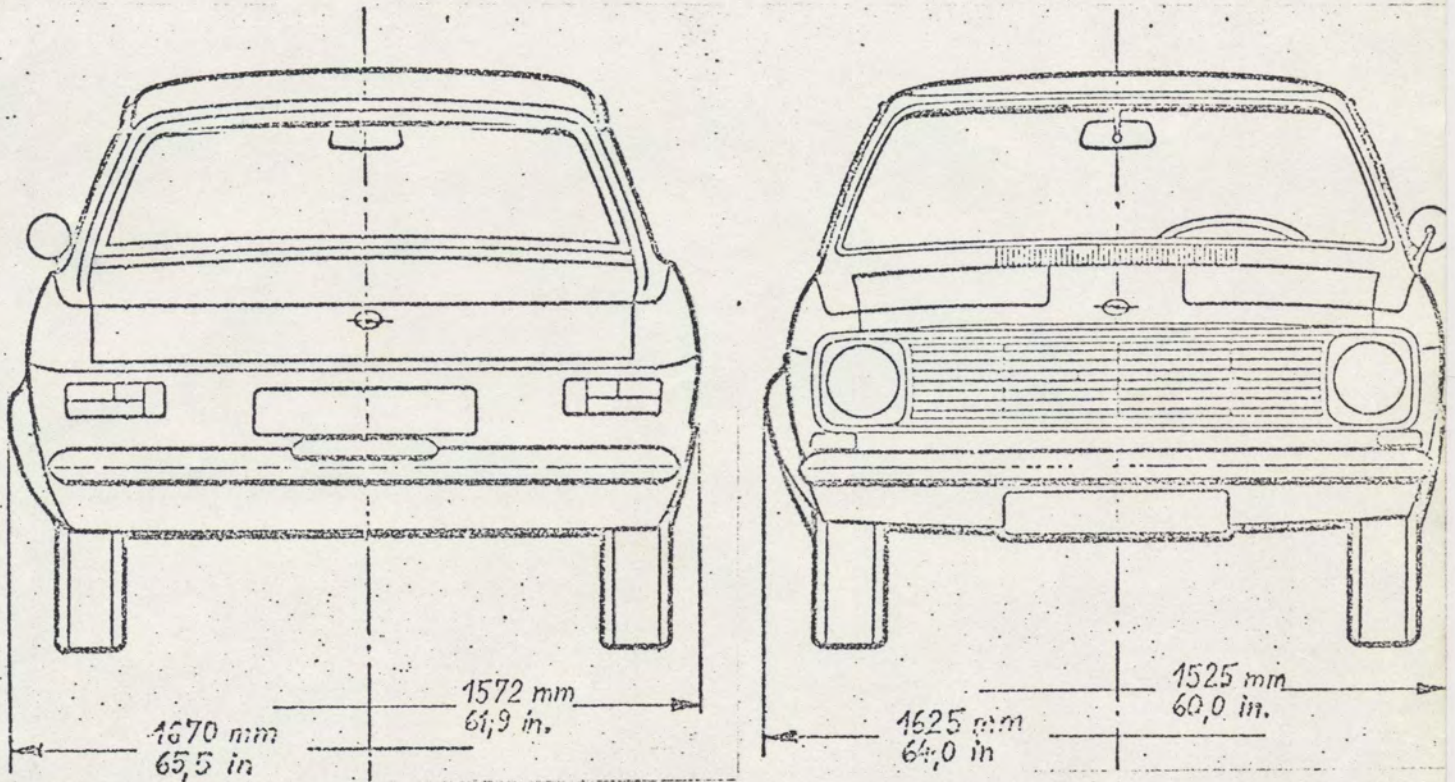
NACHTRAGSSEITEN: 15 FIA-Stempel

Unterschrift



5009 / 8 / SV

Gruppe 2



Kotflügelverbreiterung Kadett

NACHTRAGSSEITEN: 16



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

ADAM OPEL AG

Hersteller

Baumuster/Typ

Kadett B Coupé 1100

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr.

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: August 1971

Datum der Antragstellung 10.5.1972

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Mit Motor Typ 11 ändern sich folgende Werte:

Zu 142: Verdichtungsverhältnis/Compression ratio: $7,8 \pm 0,35$ Zu 143: Inhalt eines Verdichtungsraumes
Volume of compression chamber: $30,2 \pm 2,0 \text{ cm}^3$

Zu 250: Motorleistung/Engineperformance: 50 PS/5600 Upm

Zu 252: Max. Drehmoment/Max. torque: 7,4 mkp/2400 - 3000 upm

Zu 253: Höchstgeschwindigkeit/Top speed: 130 km/h

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-TW 9.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.9.72

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift