



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4 - 4055**

Groupe **T4** Camions Tout-Terrain  
Group Cross-Country trucks

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2004**

A) Camion vu de 3/4 avant  
Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arrière  
Truck seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur  
Manufacturer **IVECO**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type **ML140E24W**

103. Cylindrée  
Cylinder capacity **5883,3** cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction :  
Type of construction :

b) Matériau du châssis  
Material of the chassis **STEEL**

107. Nombre d'essieux  
Number of axles  
Avant Front **1**  
Arrière Rear **1**

Fédération Internationale de l'Automob.  
2 chemin de Mandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 5**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum  
Minimum weight \_\_\_\_\_ **5650** kg

202. Longueur hors-tout  
Overall length \_\_\_\_\_ **6870** mm

203. Largeur hors-tout  
Overall width \_\_\_\_\_ **2500** mm

Endroit de mesure

Where measured

**REAR MUDGUARDS**

204. Dimensions de la cabine  
Cab dimensions

a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant  
Width at front axle \_\_\_\_\_ **2490** mm

206. Empattement  
Wheelbase \_\_\_\_\_ **3915** mm

207. Voie maximum  
Maximum track

a) Avant  
Front \_\_\_\_\_ **2055** mm

b) Arrière  
Rear \_\_\_\_\_ **2045** mm

209. Porte-à-faux  
Overhang

a) Avant  
Front \_\_\_\_\_ **1412** mm

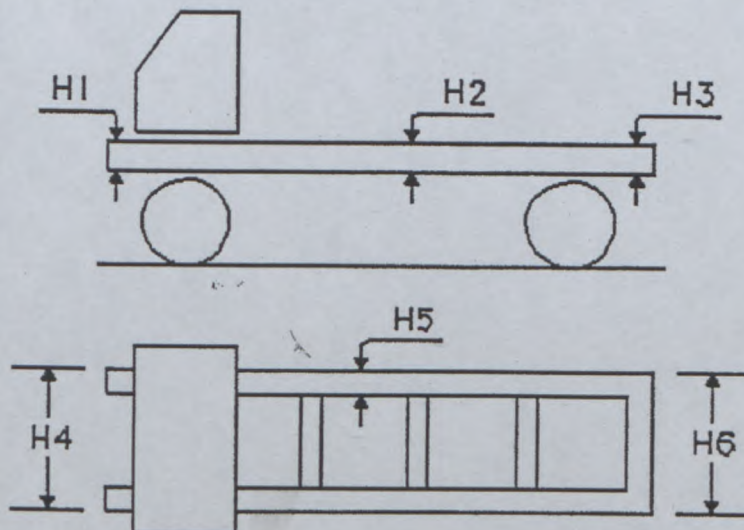
b) Arrière  
Rear \_\_\_\_\_ **1543** mm

211. Dimensions du cadre du châssis  
Chassis frame dimensions

H1 : \_\_\_\_\_ **200** mm      H2 : \_\_\_\_\_ **252** mm

H3 : \_\_\_\_\_ **252** mm      H4 : \_\_\_\_\_ **852** mm

H5 : \_\_\_\_\_ **70** mm      H6 : \_\_\_\_\_ **852** mm



Marque **IVECO**  
Make

Modèle **ML140E24W**  
Model

T4 - 4 0 5 5

### 3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine

**FRONT AXLE**

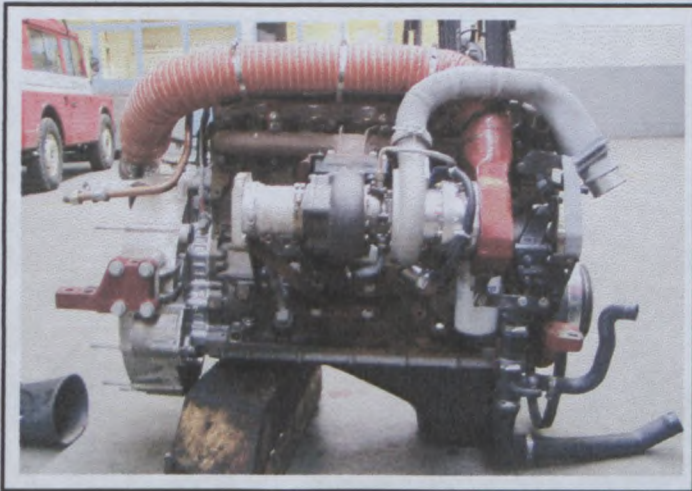
302. Nombre de supports  
Number of supports

**4**

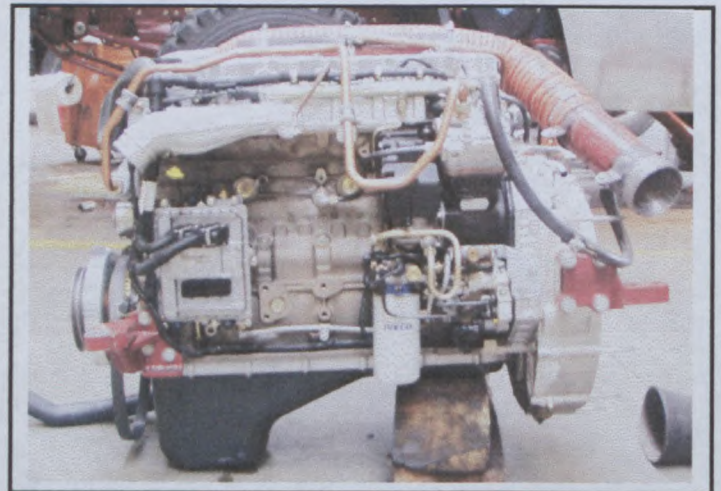
303. Cycle  
Cycle

**4 STROKE DIESEL**

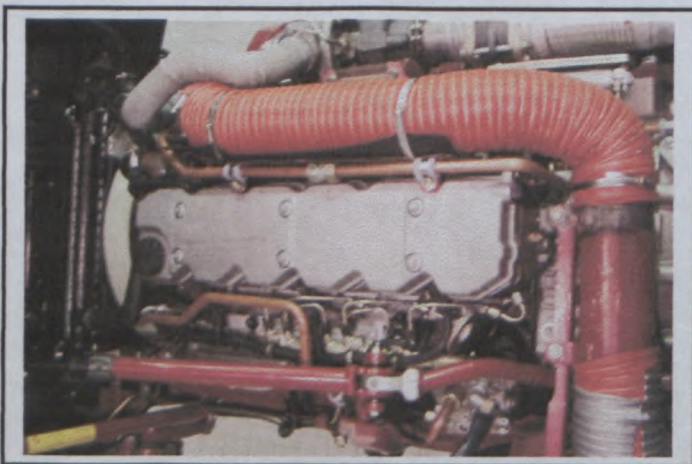
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

**TYPE TURBO - 1**

Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 5**

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders **6 CYLINDER IN LINE** \_\_\_\_\_

306. Mode de refroidissement  
Type of cooling **WATER** \_\_\_\_\_

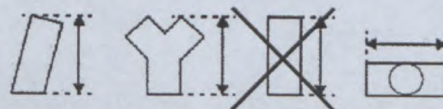
307. Cylindrée  
Cylinder capacity a) Unitaire **980,5** cm<sup>3</sup> b) Totale **5883,3** cm<sup>3</sup>  
Unitary Total

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber **61,2** cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **N.A.** cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **17** : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block **412,3** mm



312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material **CAST IRON** \_\_\_\_\_

313. Chemises :  
Sleeves : a) 

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

 b) Matériau  
Material **N.A.** \_\_\_\_\_

c) 

<input type="checkbox"/> humides wet	<input type="checkbox"/> sèches dry
---	--

314. Alésage  
Bore **102** +0/- 0.1 mm

316. Course  
Stroke **120** +0/- 0.1 mm

Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 5**

317. **Piston** a) Matériau  
**Piston** Material **ALUMINIUM ALLOY**
- b) Nombre de segments c) Poids minimum  
Number of rings **3** Minimum weight **1249** g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **71,4** +/- 0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **- 0,5** +/- 0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume **45** +/- 0.5 cm<sup>3</sup>

AA) **Piston de profil**  
**Piston profile**



318. **Bielle :** a) Matériau b) Type de la tête de bielle  
**Connecting rod :** Material **STEEL** Big end type **TWO PARTS FRACTURE SPLIT**
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **72,9** +0.1/- 0 mm
- d) Longueur entre axes e) Poids minimum  
Length between the axes **192** mm Minimum weight **1802** g

319. **Vilebrequin** a) Type de construction  
**Crankshaft** Type of manufacture **ONE PIECE**
- b) Matériau c)  soulé  forgé  
Material **STEEL** cast forged  
d) Nombre de paliers  
Number of bearings **7**
- e) Type de paliers f) Diamètre des paliers  
Type of bearings **HALF BEARINGS** Diameter of bearings **88** +0/- 0.1 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Bearing caps material **CAST IRON** Minimum weight of bare crankshaft **58806** g
- i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins **83** mm

Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 5**

**320. Volant moteur :  
Flywheel :**

- a) Matériau  
Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
<b>CAST IRON</b>	
<b>27711</b> g	g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

**321. Culasse :**

Cylinderhead :

a) Nombre  
Number **1**

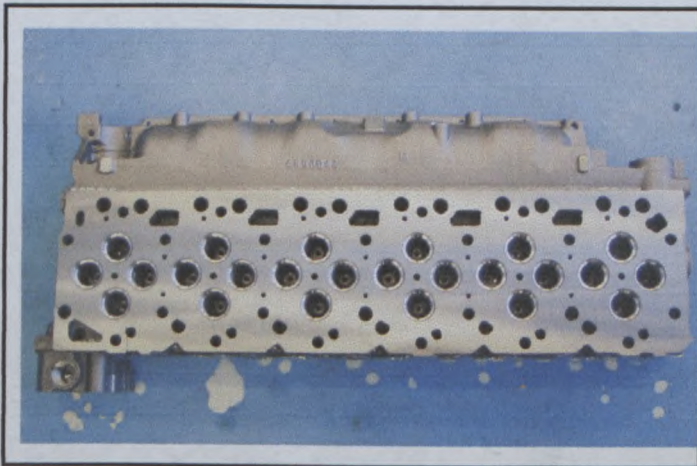
b) Matériau  
Material **CAST IRON**

c) Hauteur minimum  
Minimum height **104,6** mm

d) Endroit de la mesure  
Where measured **BETWEEN THE TWO PARALLEL FACES**

e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement  
Angle between intake valve and exhaust valve **0°**

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



**322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket**

**1,2** +/- 0.2 mm

Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

**T4 - 4 0 5 5**

324. Alimentation par injection : a) Marque **BOSCH** b) Modèle **CP3**  
Fuel feed by injection : Make Model

c) Type de régulateur :  mécanique  électronique  hydraulique  
Type of governor :  mechanical  electronic  hydraulic

d) Type de pompe à injection :  en ligne  distributrice  autre principe  
Type of injection pump :  in line  distributor  other principle

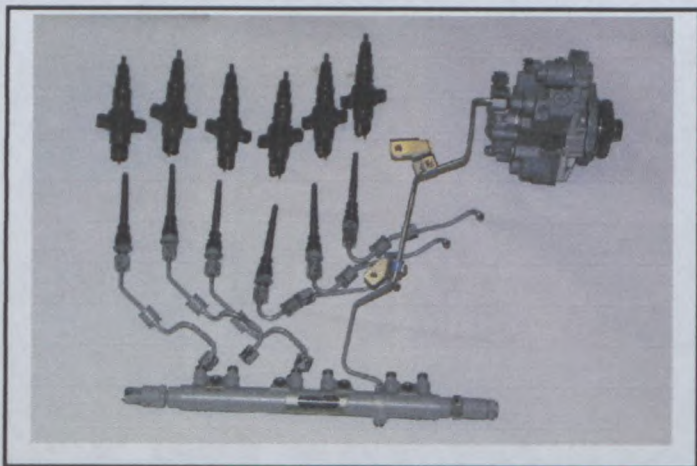
e) Nombre de sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets **6**

f) Position des injecteurs  chambre  préchambre  
Position of injectors  chamber  prechamber  
Angle avec le plan de joint de culasse  
Angle with cylinder head gasket face **90°**

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur  
List of input sensors to the governor **ACCEL. PEDAL / WATER TEMPERATURE**

**CRANKSHAFT SPEED** \_\_\_\_\_

H) Système d'injection  
Injection system



325. Arbre à cames : a) Nombre **1** b) Emplacement **ON CYLINDER BLOCK**  
Camshaft : Number Location

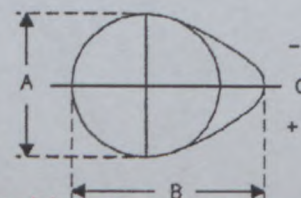
c) Système d'entraînement **GEARS** d) Nombre de paliers par arbre  
Drive system Number of bearings per shaft **7**

e) Diamètre des paliers **54** mm  
Diameter of bearings

f) Système de commande de soupapes **PUSHROD / ROCKER / CAMSHAFT**  
Type of valve operation

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission	A = <b>41,7</b> +/- 0.1 mm
Intake	B = <b>47,8</b> +/- 0.1 mm
Echappement	A = <b>38,6</b> +/- 0.1 mm
Exhaust	B = <b>46,2</b> +/- 0.1 mm



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

**T4 - 4055**

**326. Distribution**  
Timing

a) Jeu théorique pour calage de distribution  
Theoretical clearance for setting of valve timing

admission intake \_\_\_\_\_ **0,5** mm  
échappement exhaust \_\_\_\_\_ **0,5** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	<b>6,1</b>		<b>6,1</b>	0	<b>7,6</b>		<b>7,6</b>
-5	<b>6,0</b>	+5	<b>6,0</b>	-5	<b>7,5</b>	+5	<b>7,5</b>
-10	<b>5,7</b>	+10	<b>5,7</b>	-10	<b>7,3</b>	+10	<b>7,3</b>
-15	<b>5,3</b>	+15	<b>5,3</b>	-15	<b>6,9</b>	+15	<b>6,9</b>
-30	<b>3,2</b>	+30	<b>3,1</b>	-30	<b>4,9</b>	+30	<b>4,9</b>
-45	<b>0,7</b>	+45	<b>0,6</b>	-45	<b>1,8</b>	+45	<b>1,8</b>
-60	<b>0,1</b>	+60	<b>0,2</b>	-60	<b>0,4</b>	+60	<b>0,4</b>
-75	<b>0,0</b>	+75	<b>0,1</b>	-75	<b>0,1</b>	+75	<b>0,2</b>
-90	<b>0,0</b>	+90	<b>0,0</b>	-90	<b>0,0</b>	+90	<b>0,0</b>
-105	<b>0,0</b>	+105	<b>0,0</b>	-105	<b>0,0</b>	+105	<b>0,0</b>
-120	<b>0,0</b>	+120	<b>0,0</b>	-120	<b>0,0</b>	+120	<b>0,0</b>
-135	<b>0,0</b>	+135	<b>0,0</b>	-135	<b>0,0</b>	+135	<b>0,0</b>
-150	<b>0,0</b>	+150	<b>0,0</b>	-150	<b>0,0</b>	+150	<b>0,0</b>

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	_____ <b>8,4</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	_____ <b>10,6</b> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a



Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 5**

327. Admission :

a) Matériau du collecteur

Intake :

Material of manifold

**ALUMINIUM ALLOY**

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

**1**

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

**2**

d) Diamètre maximum de soupape

Maximum diameter of the valve

**33** mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide

Diameter of the valve stem in guide

**7**

+0/-0.2 mm

f) Longueur de soupape

Valve length

**124,6** +/- 1.5 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs

**COIL SPRING**

h) Nombre de ressorts par soupape

Number of springs per valve

**1**

i) Caractéristiques des ressorts :

Spring characteristics :

Sous une charge de

Under a load of

**741 N**

kg, la longueur max. du ressort est de

kg, the max. length of the spring is

**25,2**

mm

k) Diamètre extérieur des ressorts

External diameter of the springs

**28**

+/- 0.2 mm

l) Nombre de spires des ressorts

Number of spring coils

**7,2**

m) Diamètre du fil des ressorts

Diameter of spring wire

**3,3 / 4,3**

+/- 0.1 mm

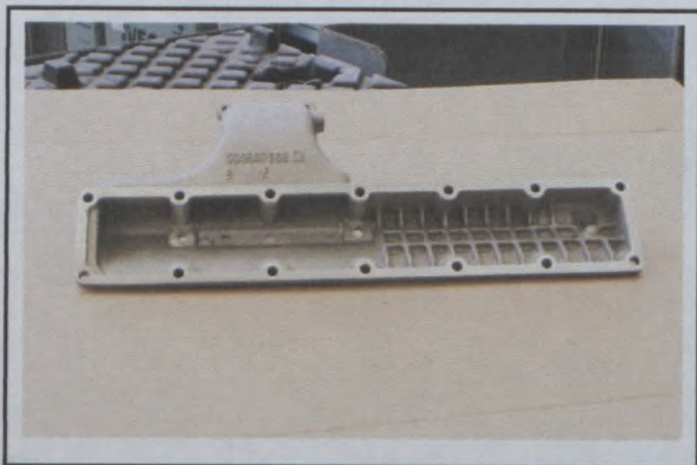
n) Longueur libre max. des ressorts

Max. free length of the springs

**47,7**

mm

l) Collecteur d'admission  
Intake manifold



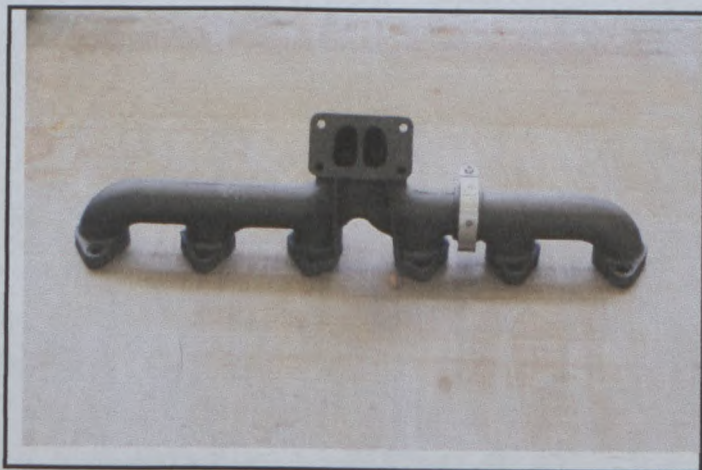
Marque **IVECO**  
Make

Modèle **ML140E24W**  
Model

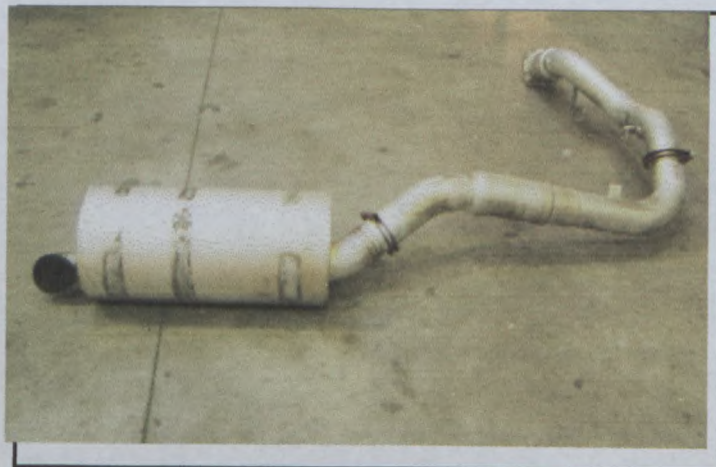
**T4 - 4 0 5 5**

- 328. Echappement :** a) Matériau du collecteur  
**Exhaust :** Material of manifold **CAST IRON**
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements **2**
- c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur  
Internal dimensions of manifold outlet(s) \_\_\_\_\_ mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder **2**
- e) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve \_\_\_\_\_ **33,1** mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide \_\_\_\_\_ **7** + 0 / - 0.2 mm
- g) Longueur de soupape  
Valve length \_\_\_\_\_ **124,3** +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs **COIL SPRING**
- i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve **1**
- k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :  
Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur max. du ressort est de \_\_\_\_\_  
Under a load of **741 N** \_\_\_\_\_ kg, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_ **25,2** mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs \_\_\_\_\_ **28** +/- 0.2 mm
- m) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils **7,2**
- n) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire \_\_\_\_\_ **3,3 / 4,3** +/- 0.1 mm
- o) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs \_\_\_\_\_ **47,7** mm
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
Diameter of pipe between manifold and first silencer \_\_\_\_\_ **130** mm +/- 5 %

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

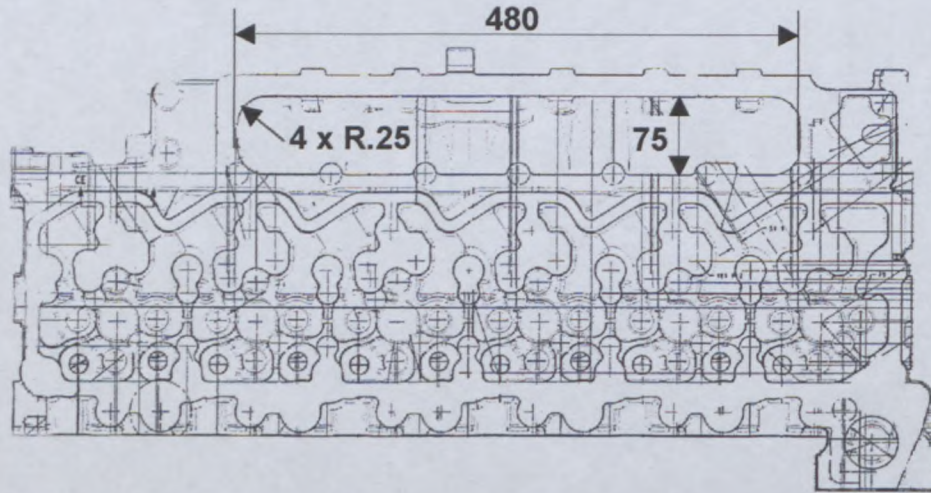


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system

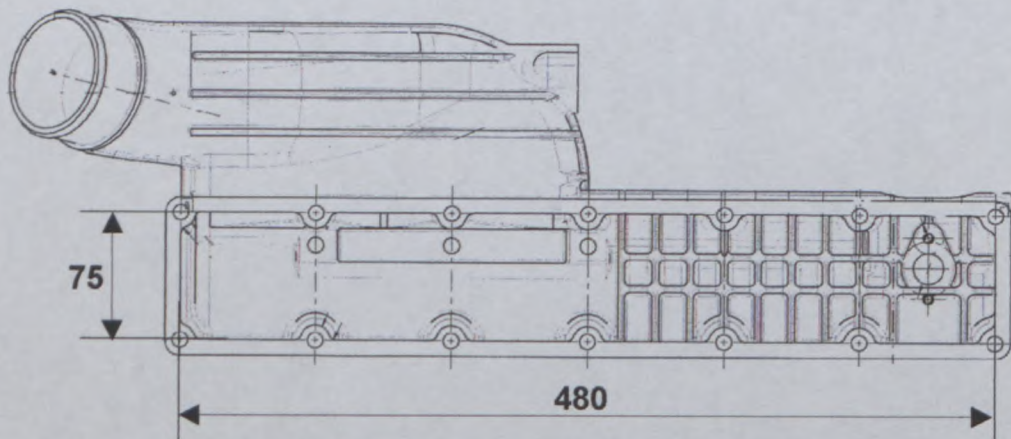


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

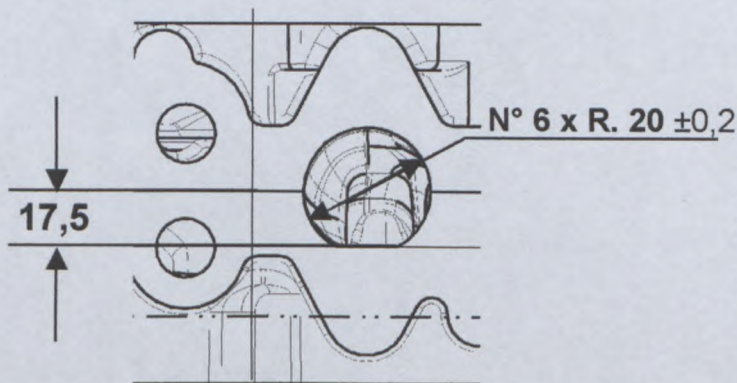
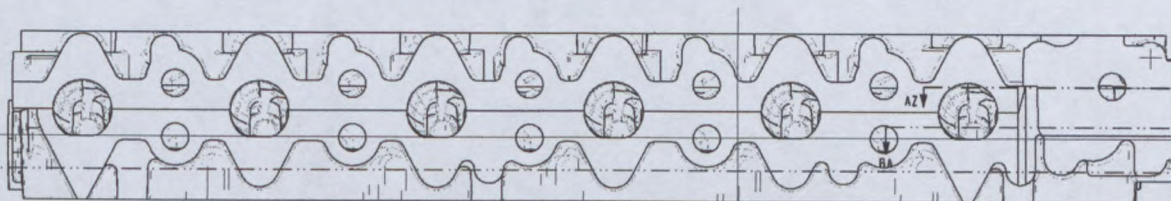


A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N

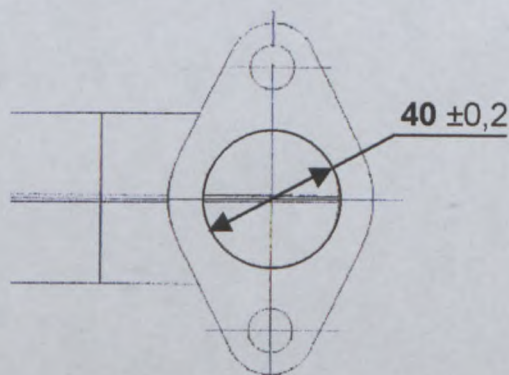
I  
N  
T  
A  
K  
E

**Dessins des orifices du moteur –  
Drawings of engine ports**

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T

E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

**T4 - 4 0 5 5**

329. **Système anti-pollution ou filtre particulier**  
**Anti pollution system or particular filter**

a) 

<del>oui</del>	<del>non</del>
<del>yes</del>	<del>no</del>

b) Description  
Description \_\_\_\_\_

331. **Circuit de refroidissement**  
**Cooling circuit**

Nombre de radiateurs  
Number of radiators **1** \_\_\_\_\_

332. **Ventilateur de refroidissement**  
**Cooling fan**

a) Nombre  
Number **1** \_\_\_\_\_

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw \_\_\_\_\_ **600** mm

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw **PLASTIC** \_\_\_\_\_

d) Nombre de pales  
Number of blades **8** \_\_\_\_\_

e) Type d'entraînement  
Type of drive **POLY-V BEL** \_\_\_\_\_

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

333. **Système de lubrification :** a) Type  
**Lubrication system :** Type **WET SUMP** \_\_\_\_\_

b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps **1** \_\_\_\_\_

c) Capacité totale  
Total capacity \_\_\_\_\_ **10,4 l**

d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s) 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

 Nombre  
Number **1** \_\_\_\_\_

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s) **RIGHT SIDE OF CYLINDER BLOCK** \_\_\_\_\_

f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s) **WATER-OIL HEAT EXCHANGER** \_\_\_\_\_

Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

**T4 - 4055**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole  
Gas-oil pump(s)

a)

Electrique Electrical	<del>Mécanique Mechanical</del>
--------------------------	-------------------------------------

b) Nombre

Number **2** \_\_\_\_\_

c) Marque et type

Make and type

**BOSCH A580062431** \_\_\_\_\_

d) Emplacement

Location

**Internal right side of the frame,  
gearbox level**

e) Débit maximum

Maximum flow

l / mn à

l/mn at

t/mn

rpm

**185****N / A** \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)

Batterie(s)

a) Nombre

Number **2** \_\_\_\_\_

b) Tension

Tension \_\_\_\_\_ **24** volts

c) Emplacement

Location

**ON THE FRAME ( left side rear the cab)**

502. Génératrice(s)

Generator(s)

a) Nombre

Number **1** \_\_\_\_\_

b) Type

Type

**ALTERNATOR** \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement

Drive system

**BELT** \_\_\_\_\_

d) Puissance nominale

Nominal power

**2160**

watts

Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

**T4 - 4 0 5 5**

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :  
Driven wheels :

<del>avant 1 front 1</del>	<del>avant 2 front 2</del>	<del>arrière 1 rear 1</del>	<del>arrière 2 rear 2</del>
--------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

602. Embrayage :  
Clutch :

a) Type

Type **DRY** \_\_\_\_\_

b) Système de commande

Control system **AIR OVER HYDRAULIC** \_\_\_\_\_

c) Nombre de disques

Number of plates **1** \_\_\_\_\_

d) Diamètre du(des) disque(s)

Diameter of the plate(s) \_\_\_\_\_ **380** +/- 2 mm

603. Boîte de vitesses :  
Gearbox :

a) Emplacement

Location **MOUNTED TO ENGINE** \_\_\_\_\_

b) Marque "manuelle"

"Manual" make **IVECO 2895.9** \_\_\_\_\_

c) Marque "automatique"

"Automatic" make **NO** \_\_\_\_\_

d) Type et emplacement de la commande

Type and location of control

d1) Boîte principale

Main box **5 SPEED** \_\_\_\_\_

d2) Doubleur de gamme

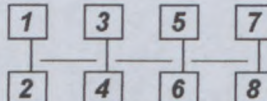
Splitter box **MECHANIC** \_\_\_\_\_

d3) Groupe relais

Range box **DOUBLE H 4 SPEED** \_\_\_\_\_

e) Rapports  
Ratios

f) Grille de vitesses  
Gear change gate



	Manuelle Manual			s y n c h r o	Automatique Automatic			s y n c h r o
	Nombre de dents Number of teeth	Rapports Ratios	Rapports Ratios		Nombre de dents Number of teeth	Rapports Ratios	Rapports Ratios	
CW	15/44	13,561		X				
1	19/37	9,003	2,537	X				
2	24/34	6,549	1,846	X				
3	32/33	4,768	1,344	X				
4	D.D.	3,548	1,000	X				
5								
6								
7								
AR/R	13/21/37	13,158		X				
Constante Constant	43/33							
Doubleur de gamme Splitter box				Type :				
Groupe relais Range box	79/23/31	3,548		Type :				

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnét  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **IVECO**  
Make

Modèle **ML140E24W**  
Model

**T4 - 4055**

g) Type de lubrification  
Type of lubrication

**PUMP DRIVEN + SPALSH**

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

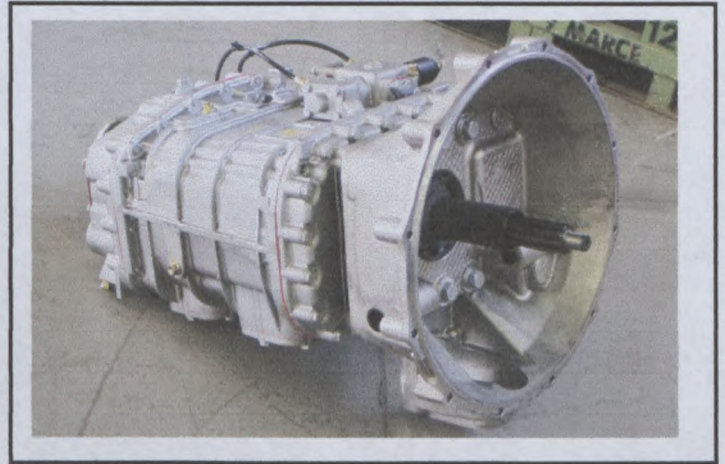
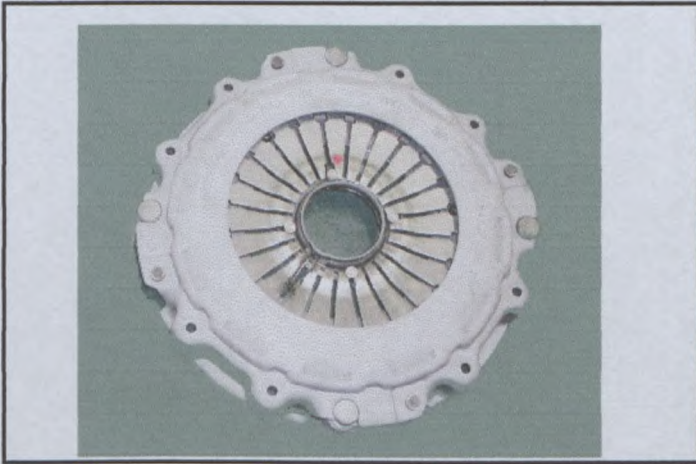
<del>oui</del>	non
yes	no

Type  
Type

**N / A**

CC) Embrayage  
Clutch

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert  
Transfer box

a) Rapport  
Ratio **0,95 ON / 1,62 OFF**

b) Nombre de dents  
Number of teeth **21/32 x 42/29 ON**  
**42/26 OFF**

c) Système de commande  
Control system

**PNEUMATIC**

d) Type de différentiel central  
Type of central differential

**EPICYCLOIDAL**

e) Répartition du couple :  
Torque distribution :

e1) Avant  
Front **33,3 %**

Arrière  
Rear **66,7 %**

e2) Nombre de dents  
Number of teeth **50 + 25 / 25**

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation

**PNEUMATIC DIFFERENTIAL LOCK**

g) Différentiels interpoints  
Interaxle differentials

Avant / Front

Arrière / Rear

**BEVEL SET**

**BEVEL SET**

g1) Type  
Type

g2) Type de limitation  
Type of limitation

**PNEUMATIC DIFF LOCK**

**PNEUMATIC DIFF LOCK**



Marque **IVECO**  
Make

Modèle **ML140E24W**  
Model

**T4 - 4055**

	Avant / Front		Arrière /Rear	
	1	2	1	2
<b>605. Couple final Final drive</b>				
a) Type de couple final Type of final drive	<b>SPIRAL</b>		<b>SPIRAL</b>	
b) Rapport Ratio	<b>4,82</b>		<b>4,82</b>	
c) Nombre de dents Number of teeth	<b>28/37</b>		<b>28/37</b>	
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	<b>SPLASH</b>		<b>SPLASH</b>	
e) Type de lubrification Type of lubrication				
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no
g1) Type Type	<b>EPICYCLOIDAL</b>		<b>EPICYCLOIDAL</b>	
g2) Rapport Ratio	<b>3,65</b>		<b>3,65</b>	
g3) Nombre de dents Number of teeth	<b>61-18-23</b>		<b>61-18-23</b>	

**606. Arbres de transmission :  
Transmission shafts :**

- a) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	<b>CARDANS</b>	<b>CARDANS</b>
b)	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>

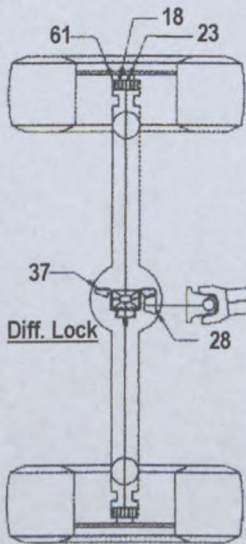
- a) Type des demi-arbres  
transversaux  
Type of transversal  
half shafts
- b) Matériau des demi-arbres  
transversaux  
Material of transversal  
half shafts

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a)	<b>DOUBLE JOINTS</b>		<b>RIGID</b>	
b)	<b>STEEL</b>		<b>STEEL</b>	

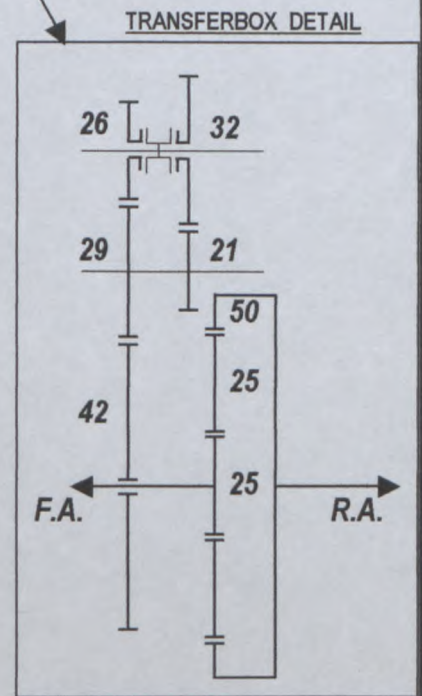
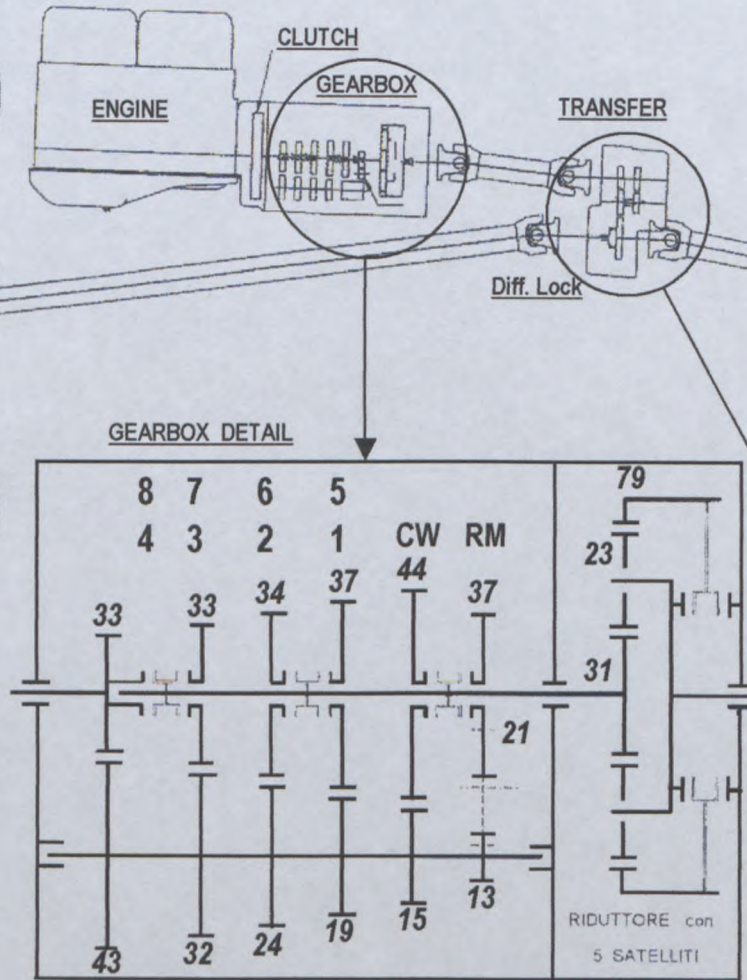
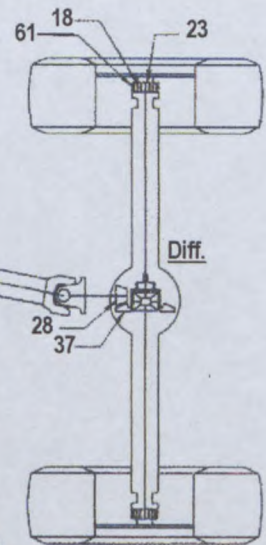
Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnèt  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

**XII) CHAINE CINEMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :**

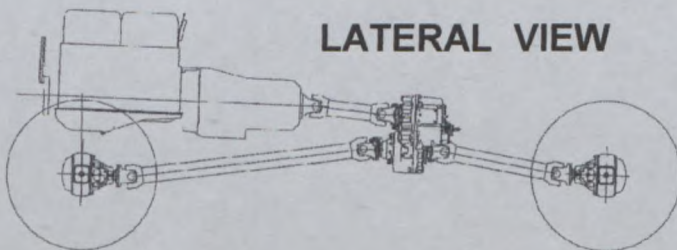
**FRONT AXLE ( TOP VIEW )**



**REAR AXLE ( TOP VIEW )**



**LATERAL VIEW**



Marque **IVECO**  
Make

Modèle **ML140E24W**  
Model

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 5**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>701. Généralités</b> <b>General</b>				
a) Type de suspension Type of suspension	<b>RIGID AXLE</b>		<b>RIGID AXLE</b>	
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>702. Ressorts hélicoïdaux</b> <b>Helicoïdal springs</b>				
a) Matériau Material				
b) Type progressif Progressive type	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no
c) Nombre de spires Number of coils				
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Diamètre extérieur External diameter	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm

Marque **IVECO**  
Make

Modèle **ML140E24W**  
Model

**T4 - 4 0 5 5**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>703. Ressorts à lames</b> <b>Leaf springs</b>				
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	<b>STEEL</b>		<b>STEEL</b>	
Matériau de 2e lame Material of 2nd leaf	<b>STEEL</b>		<b>STEEL</b>	
Matériau de 3e lame Material of 3rd leaf	<b>STEEL</b>		<b>STEEL</b>	
Matériau de 4e lame Material of 4th leaf	<b>STEEL</b>		<b>STEEL</b>	
Matériau de 5e lame Material of 5th leaf	<b>STEEL</b>		<b>STEEL</b>	
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf				
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	<b>11</b>		<b>7</b>	
c) Longueur développée Developed length	<b>1616</b> mm		<b>1666</b> mm	
d) Largeur maximum Maximum width	<b>80</b> mm		<b>80</b> mm	
e) Epaisseur Thickness	<b>125</b> mm		<b>85</b> mm	

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>704. Barre de torsion</b> <b>Torsion bar</b>				
a) Longueur efficace Effective length				
b) Diamètre efficace Effective diameter				
c) Matériau Material				

Marque **IVECO**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
 Model \_\_\_\_\_

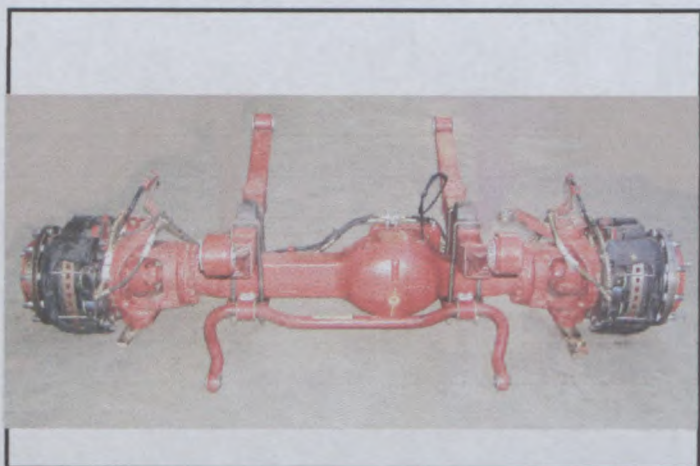
T4 - 4 0 5 5

**705. Autre type de suspension**  
**Other type of suspension**

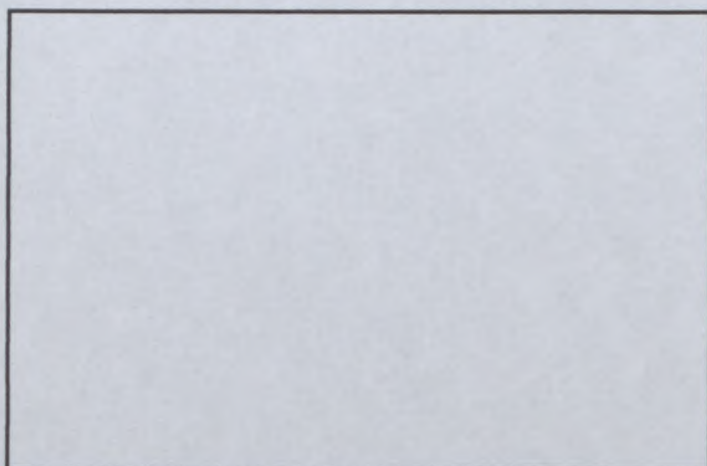
Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
a) Type Type			
b) Nombre d'éléments élastiques Number of elastic elements			
c) Type d'éléments élastiques Type of elastic elements			

- a) Type  
Type
- b) Nombre d'éléments élastiques  
Number of elastic elements
- c) Type d'éléments élastiques  
Type of elastic elements

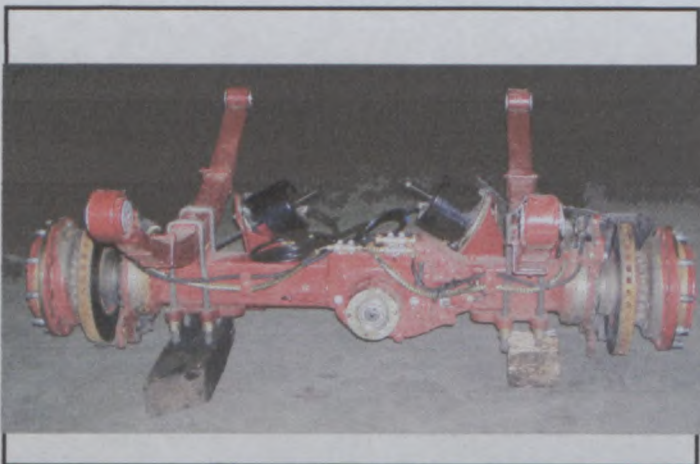
T1) Train **avant 1** complet déposé  
 Complete dismantled **front 1** axle



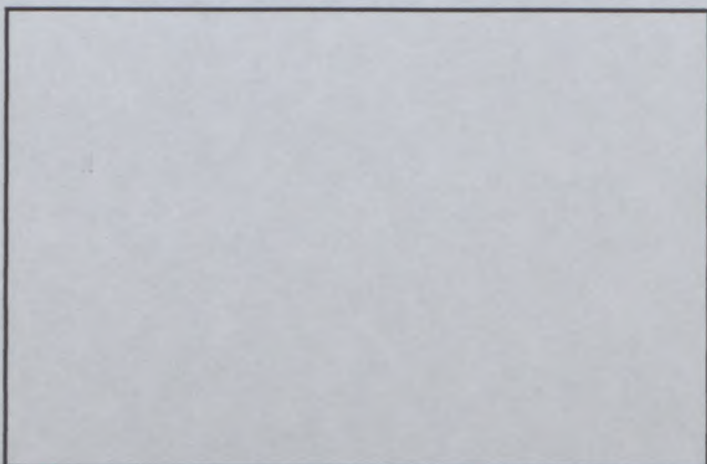
T2) Train **avant 2** complet déposé  
 Complete dismantled **front 2** axle



U1) Train **arrière 1** complet déposé  
 Complete dismantled **rear 1** axle



U2) Train **arrière 2** complet déposé  
 Complete dismantled **rear 2** axle

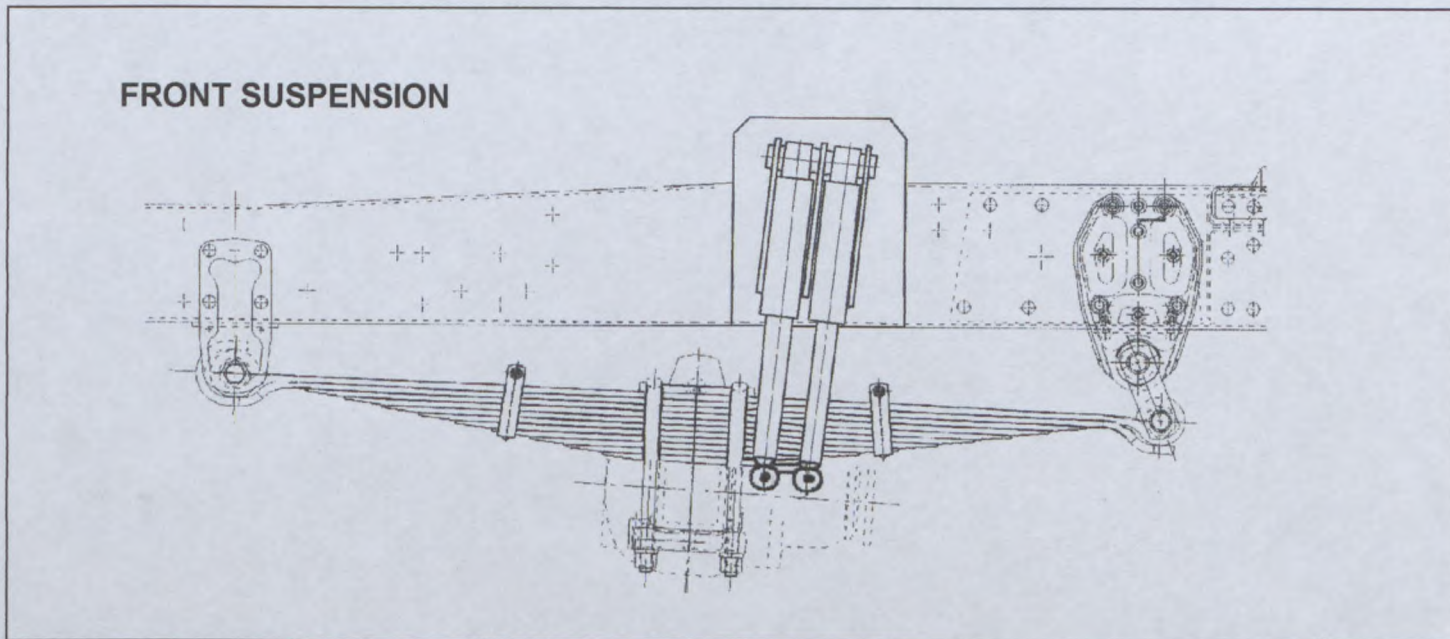


Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

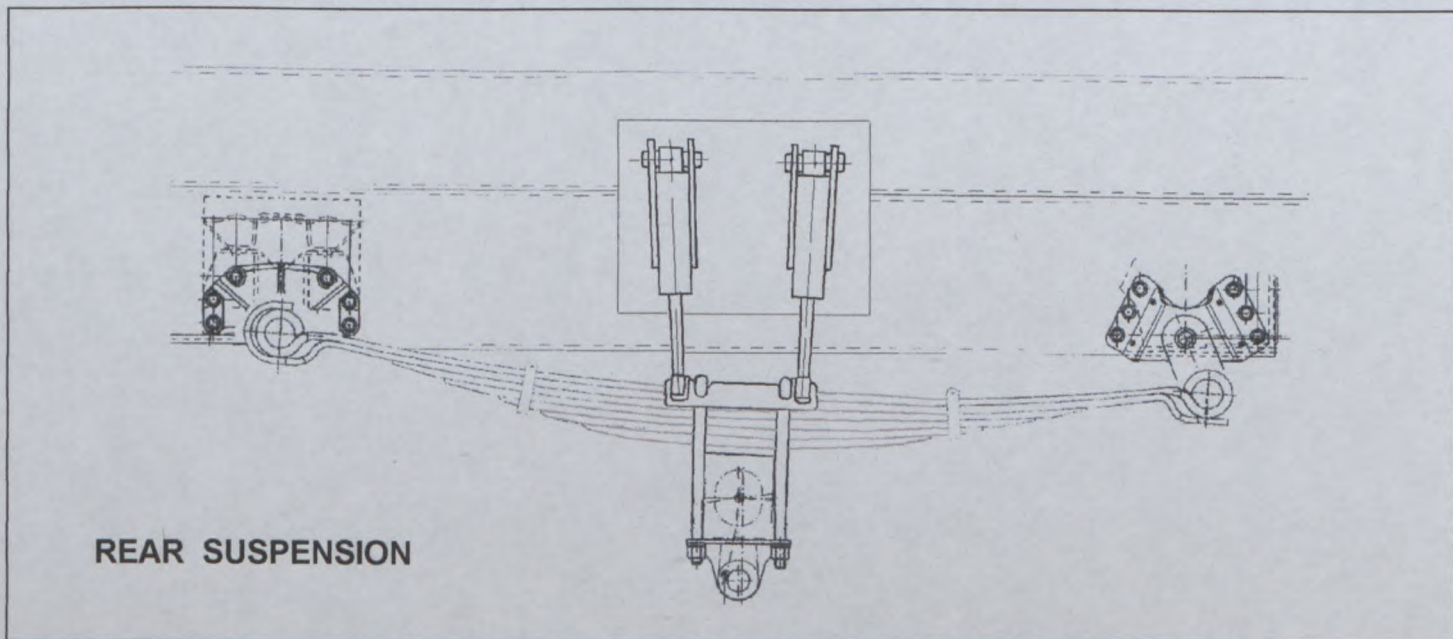
Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

**T4 - 4 0 5 5**

X-1) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

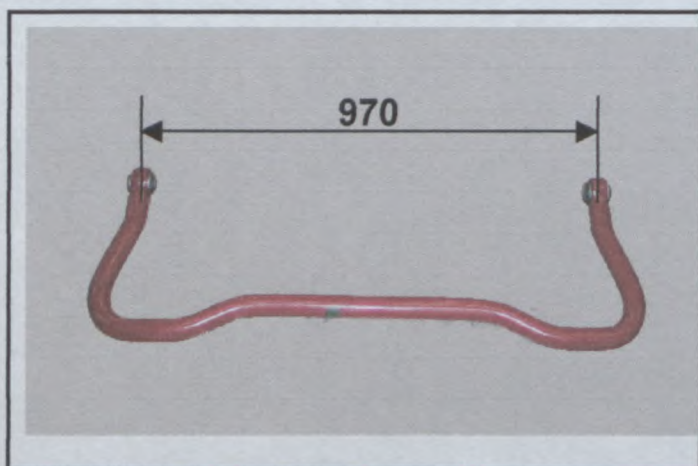
**T4 - 4 0 5 5**

**706. Stabilisateur  
Stabiliser**

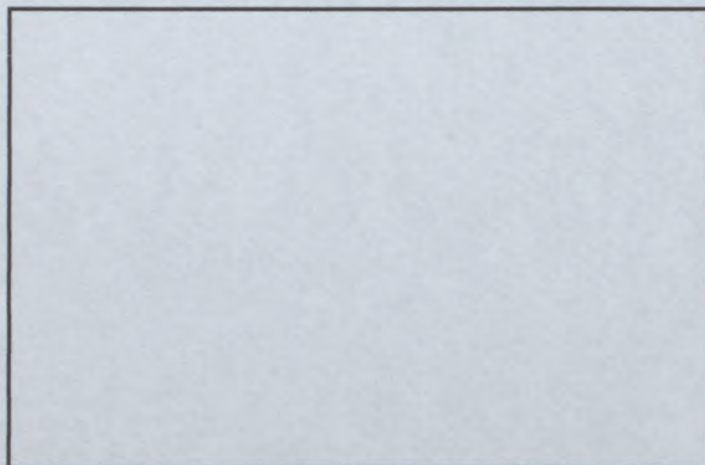
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
<b>970</b> mm +/-1%	mm +/-1%	<b>1012</b> mm +/-1%	mm +/-1%
<b>44</b> mm	mm	<b>42</b> mm	mm
<b>STEEL</b>		<b>STEEL</b>	

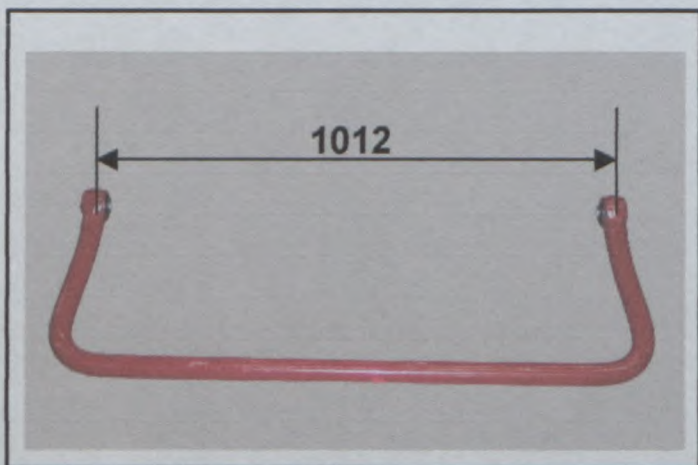
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur **avant 1**  
Drawing or photo of **front 1** stabiliser



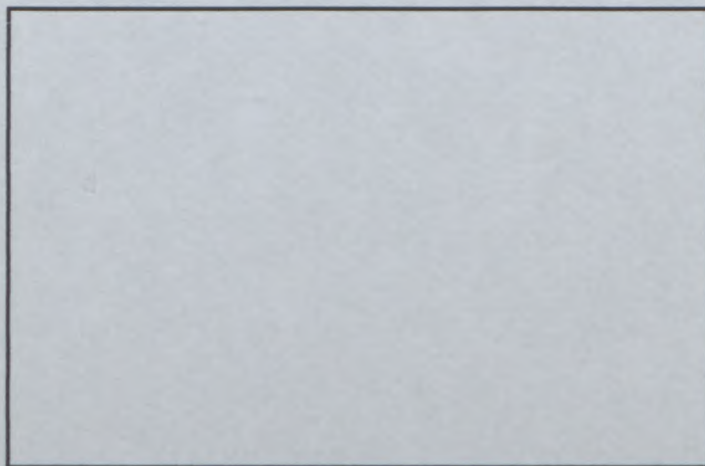
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur **avant 2**  
Drawing or photo of **front 2** stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur **arrière 1**  
Drawing or photo of **rear 1** stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur **arrière 2**  
Drawing or photo of **rear 2** stabiliser



**707. Amortisseurs  
Shock absorbers**

- a) Nombre par roue  
Number per wheel

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
<b>2</b>		<b>2</b>	

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **IVECO**  
Make

Modèle **ML140E24W**  
Model

T4 - 4 0 5 5

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

	Avant / Front		Arrière / Rear																	
	1	2	1	2																
<b>801. Roues : Wheels :</b>																				
a) Diamètre Diameter	508 (20 ") mm	_____ mm	508 (20 ") mm	_____ mm																
b) Largeur Width	355,6 (14 ") mm	_____ mm	355,6 (14 ") mm	_____ mm																
c) Roues jumelées Double wheels	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">oui</td><td style="padding: 2px;">non</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">yes</td><td style="padding: 2px;">no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">oui</td><td style="padding: 2px;">non</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">yes</td><td style="padding: 2px;">no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">oui</td><td style="padding: 2px;">non</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">yes</td><td style="padding: 2px;">no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">oui</td><td style="padding: 2px;">non</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">yes</td><td style="padding: 2px;">no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			

**803. Freins :  
Brakes :**

a) Système de freinage  
Braking system **AIR - OVER HYDRAULIC, DUAL CIRCUIT**

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders **N/A**

b1) Alésages  
Bores \_\_\_\_\_ mm

c) Servo-frein  
Servo-brake 

<del>oui</del>	<del>non</del>
<del>yes</del>	<del>no</del>

 c1) Marque et type  
Make and type **N / A**

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator 

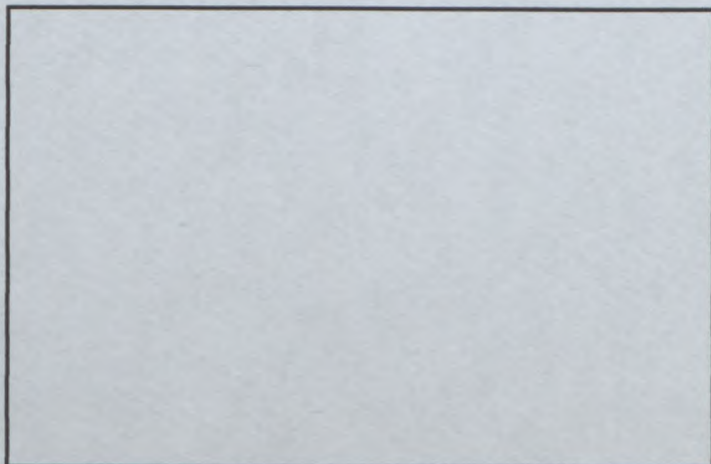
<del>oui</del>	<del>non</del>
<del>yes</del>	<del>no</del>

 d1) Emplacement  
Location **REAR AXLE**

V-1) Frein avant 1  
Front 1 brake



V-2) Frein avant 2  
Front 2 brake





Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

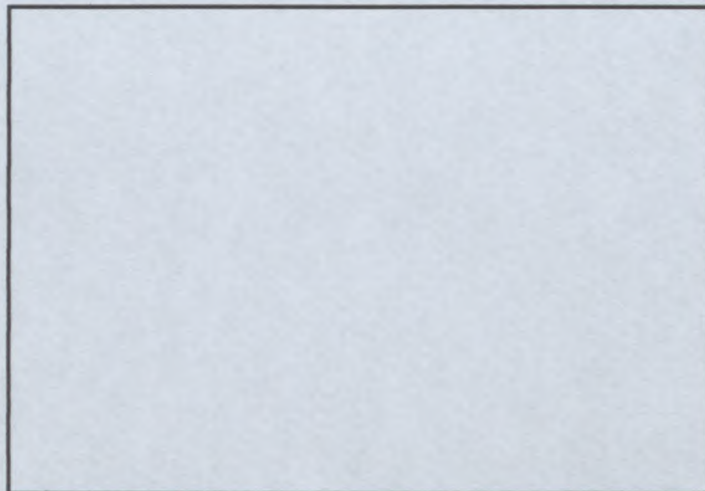
Homologation N°

**T4 - 4 0 5 5**

W-1) Frein arrière 1  
Rear 1 brake



W-2) Frein arrière 2  
Rear 2 brake



e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours :  
Drum brakes :

f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel

f3) Longueur développée des  
garnitures  
Developed length of linings

f4) Largeur des garnitures  
Width of linings

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<b>2</b>	_____	<b>1</b>	_____
e1) Alésage Bore	<b>68</b> mm	_____ mm	<b>68</b> mm	_____ mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	_____	_____	_____	_____
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	_____ +/-1 mm	_____ +/-1 mm	_____ +/-1 mm	_____ +/-1 mm

Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

**T4 - 4 0 5 5**

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<b>4</b>		<b>2</b>	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<b>2</b>		<b>1</b>	
g3) Matériau des étriers Caliper material	<b>CAST IRON</b>		<b>CAST IRON</b>	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<b>44</b> mm	_____ mm	<b>44</b> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	<b>400</b> +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	<b>400</b> +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<b>398</b> +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	<b>398</b> +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<b>232</b> +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	<b>232</b> +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	<b>200</b> +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	<b>200</b> +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

h1) Système de commande  
Control system

**PNEUMATIC** \_\_\_\_\_

h2) Emplacement de commande  
Location of lever

**RIGHT SIDE DRIVER SEAT** \_\_\_\_\_

h3) Effet sur roues  
On which wheels

<input checked="" type="checkbox"/> Avant 1 <input checked="" type="checkbox"/> Front 1	<input checked="" type="checkbox"/> Avant 2 <input checked="" type="checkbox"/> Front 2	<input type="checkbox"/> Arrière 1 <input type="checkbox"/> Rear 1	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière 2 <input checked="" type="checkbox"/> Rear 2
--	--	---	---

i) Frein ralentisseur  
Retarder braking system

<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no
--	---

i1) Marque et type  
Make and type

i2) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)  
Diameter of rotating element (if provided)

\_\_\_\_\_ mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **IVECO** \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W** \_\_\_\_\_  
 Model \_\_\_\_\_

T4 - 4 0 5 5

804. Direction : a) Type  
 Steering : Type **RECIRCULATING BALL ( Variable ratio steering gear )** \_\_\_\_\_

b) Rapport  
 Ratio **21,2 ÷ 23,8** : 1

c) Servo-assistance  
 Power assisted

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

Type

Type

**HYDRAULIC** \_\_\_\_\_

Avant / Front		Arrière / Rear																		
1	2	1	2																	
d) Roues directrices Steered wheels	<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="padding: 2px;"><del>oui</del></td> <td style="padding: 2px;"><del>non</del></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><del>yes</del></td> <td style="padding: 2px;"><del>no</del></td> </tr> </table>	<del>oui</del>	<del>non</del>	<del>yes</del>	<del>no</del>	<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="padding: 2px;">oui</td> <td style="padding: 2px;">non</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">yes</td> <td style="padding: 2px;">no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="padding: 2px;"><del>oui</del></td> <td style="padding: 2px;"><del>non</del></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><del>yes</del></td> <td style="padding: 2px;"><del>no</del></td> </tr> </table>	<del>oui</del>	<del>non</del>	<del>yes</del>	<del>no</del>	<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="padding: 2px;">oui</td> <td style="padding: 2px;">non</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">yes</td> <td style="padding: 2px;">no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
<del>oui</del>	<del>non</del>																			
<del>yes</del>	<del>no</del>																			
oui	non																			
yes	no																			
<del>oui</del>	<del>non</del>																			
<del>yes</del>	<del>no</del>																			
oui	non																			
yes	no																			

e) Amortisseur de direction  
 Steering damper

<del>oui</del>	<del>non</del>
<del>yes</del>	<del>no</del>

Marque **IVECO** \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W** \_\_\_\_\_  
 Model \_\_\_\_\_

**T4 - 4 0 5 5**

## 9. CABINE / CAB

### 901. Intérieur : Intérieur :

a) Ventilation  
Ventilation

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

b) Chauffage  
Heating

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

c) Climatisation  
Air conditioning

<del>oui</del>	<del>non</del>
<del>yes</del>	<del>no</del>

d) Sièges  
Seats

d3) Nombre

Number **3** \_\_\_\_\_

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

f1) Type

Type **ROOF HATCH** \_\_\_\_\_

f2) Système de commande

Control system **MANUAL** \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales

Opening system for side windows **ELECTRICAL** \_\_\_\_\_

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof



Marque **IVECO** \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W** \_\_\_\_\_  
 Model \_\_\_\_\_

**T4 - 4 0 5 5**

902. Extérieur : a) Nombre de portes  
 Exterior : Number of doors **2** \_\_\_\_\_
- c) Matériau des portières  
 Door material **STEEL** \_\_\_\_\_
- d) Matériau du capot avant  
 Front bonnet material **SMC – ONE PIECE** \_\_\_\_\_
- f) Matériau de la cabine  
 Cab material **STEEL** \_\_\_\_\_
- h) Matériau de lunette arrière  
 Rear window material \_\_\_\_\_
- i) Matériau des glaces de custode  
 Rear quarter window material **N/A** \_\_\_\_\_
- k) Matériau des vitres latérales  
 Side window material **TEMPERING GLASS** \_\_\_\_\_
- l) Matériau du pare-choc avant  
 Material of front bumper **STEEL** \_\_\_\_\_
- m) Matériau du garde-boue avant  
 Material of front mudguard **PLASTIC** \_\_\_\_\_

**XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :**

**MIRRORS**

**LATERAL DEFLECTORS**

**HANDLE**

**LATERAL FLAP**

**MUDGUARD**



**FRONT GRILLE**

**GRILLE FOR AIR PASSAGE**

Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

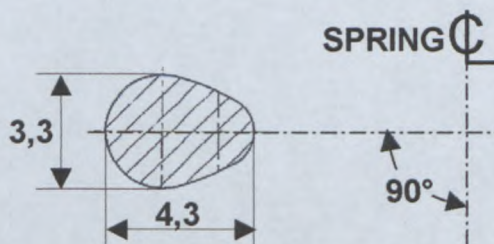
Homologation N°

**T4 - 4 0 5 5**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :**

**324 d ( pag. 7 ) MECHANICAL VOLUMETRIC HIGH PRESSURE PUMP, GEAR DRIVEN**

**327 m ( pag. 9 ) - 328 n ( pag: 10 ) ELLIPTICAL SPRING WIRE SECTION**



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4 - 4055**

Groupe

Group **T4**

## FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**IVECO**

Modèle et type

Model and type

**ML140E24W**

Homologation valable à partir du :

Homologation valid as from :

**01 JAN. 2004**

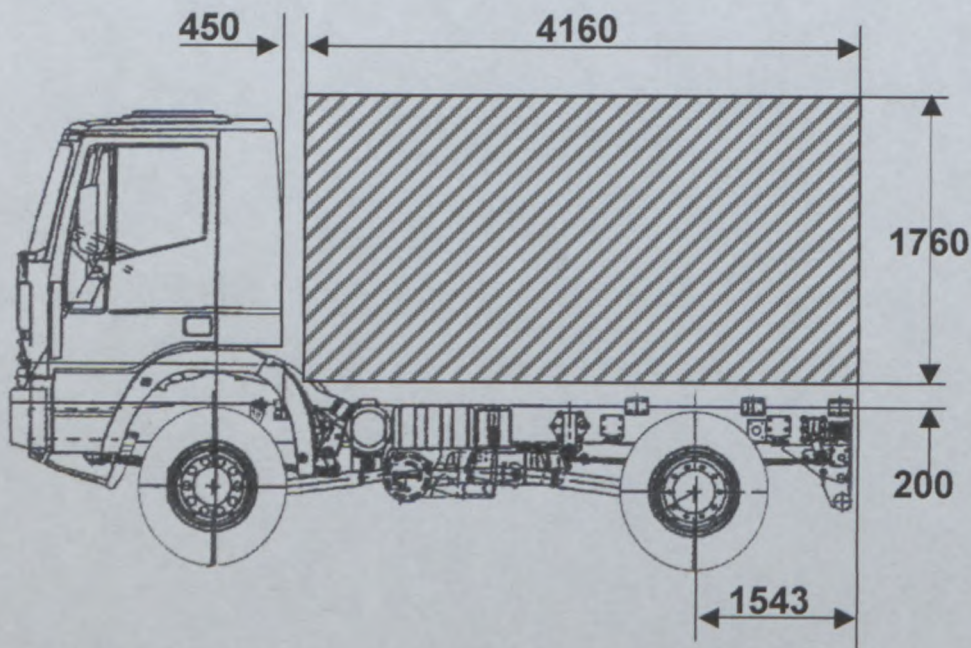
Distance longitudinale entre l'axe d'essieu le plus en avant et le plan de joint moteur / boîte de vitesses :

Longitudinal dimension between the axis of the furthest forward axle and the engine gasket / gearbox plane :

**390 mm**

Dimensions de la zone destinée au transport de marchandises :

Dimensions of the area for the transporting of goods :



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de la Courdonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 5**

Groupe **T4**  
Group

Extension N°

## FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur **IVECO** \_\_\_\_\_ Modèle et type **ML140E24W** \_\_\_\_\_  
Vehicle : Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_ **01 JAN. 2004** \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

### 334. Suralimentation Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur **HOLSET HX35W** \_\_\_\_\_  
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine :  
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement **2** \_\_\_\_\_  
Number of exhaust gas entries

b2) Matériau **CAST IRON** \_\_\_\_\_  
Material

c) Roue de turbine :  
Turbine wheel :

c1) Matériau **STEEL ALLOY** \_\_\_\_\_  
Material

c2) Nombre d'aubes **12** \_\_\_\_\_  
Number of blades

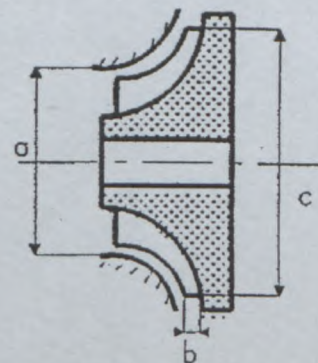
c3) Hauteur(s) des aubes **23,24** +/- 0.5 mm \_\_\_\_\_  
Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **77,1** +/- 0.4 mm

B = **10,6** +/- 0.5 mm

C = **76** +/- 0.3 mm



Roue de turbine  
Turbine wheel

c5) Aubes variables  oui /  non  
Variable blades  yes /  no

d) Carter de compression :  
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) **1** \_\_\_\_\_  
Number of air entries (gas)

d2) Matériau **ALUMINIUM ALLOY** \_\_\_\_\_  
Material

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de la Rondelette  
CH-1201 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque **IVECO**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W**  
Model \_\_\_\_\_

**T4 - 4 0 5 5**

e) Roue de compression :  
Impeller wheel :

e1) Matériau  
Material **ALUMINIUM ALLOY** \_\_\_\_\_

e2) Nombre d'aubes  
Number of blades **12** \_\_\_\_\_

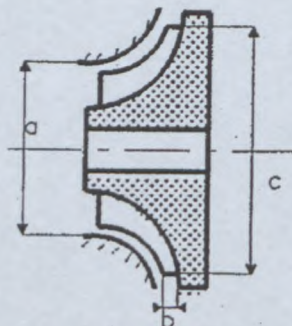
e3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades \_\_\_\_\_ **20,2** +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = \_\_\_\_\_ **59** +/- 0.4 mm

B = \_\_\_\_\_ **5,4** +/- 0.5 mm

C = \_\_\_\_\_ **85** +/- 0.4 mm



Roue de compression  
Impeller wheel

e5) Aubes variables  
Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  
Type of pressure adjustment :

<input type="checkbox"/> by-pass by pass	<input checked="" type="checkbox"/> soupape de décharge relief valve	<input type="checkbox"/> autre cas other case
---	---	--

f2) Type de la soupape  
Type of the valve **WASTEGATE POPPET VALVE** \_\_\_\_\_

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement  
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between  
exhaust manifold and turbocharger \_\_\_\_\_  
**N/A** \_\_\_\_\_

h) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of intake air :

h1)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

h2) Système  
System

<input checked="" type="checkbox"/> air/air air/air	<input type="checkbox"/> air/eau air/water	<input checked="" type="checkbox"/> simple-passe single-flow	<input type="checkbox"/> double-passe double-flow
--	---	---	--

h3) Diamètre de l'entrée d'air  
Air inlet diameter \_\_\_\_\_ **82** +/-1 mm

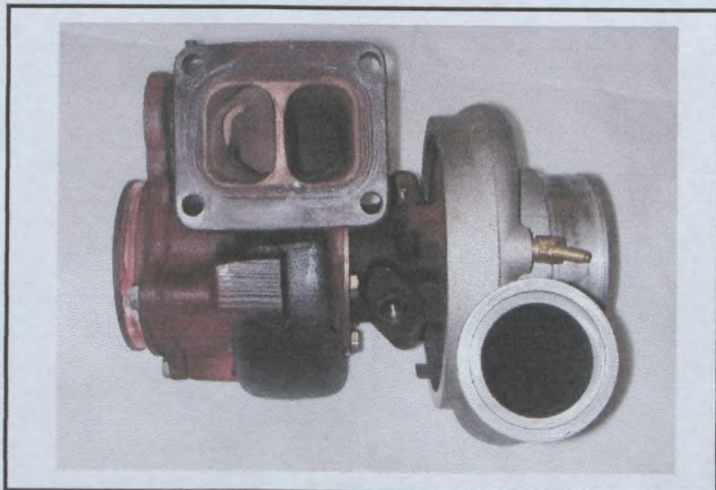
h4) Diamètre de la sortie d'air  
Air outlet diameter \_\_\_\_\_ **82** +/-1 mm

Marque **IVECO**  
Make

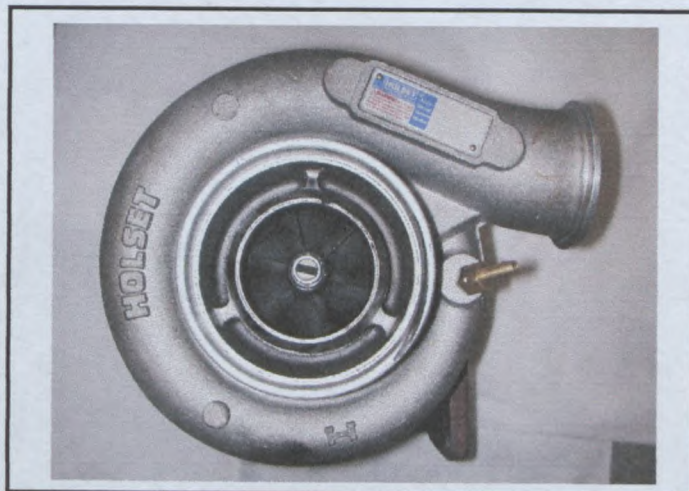
Modèle **ML140E24W**  
Model

**T4 - 4 0 5 5**

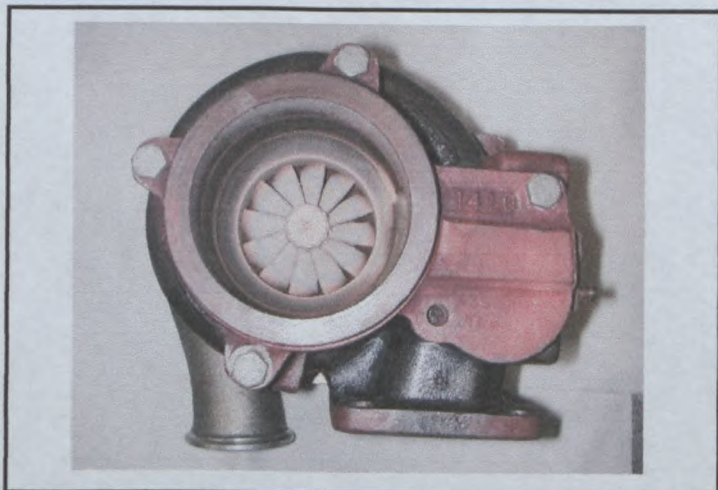
K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger



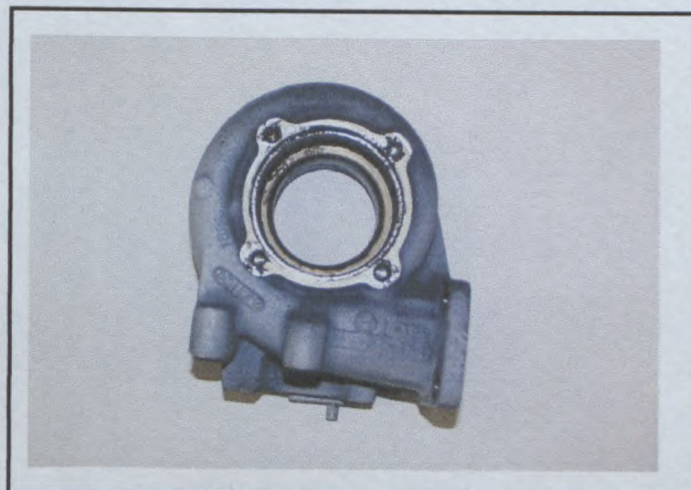
L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger



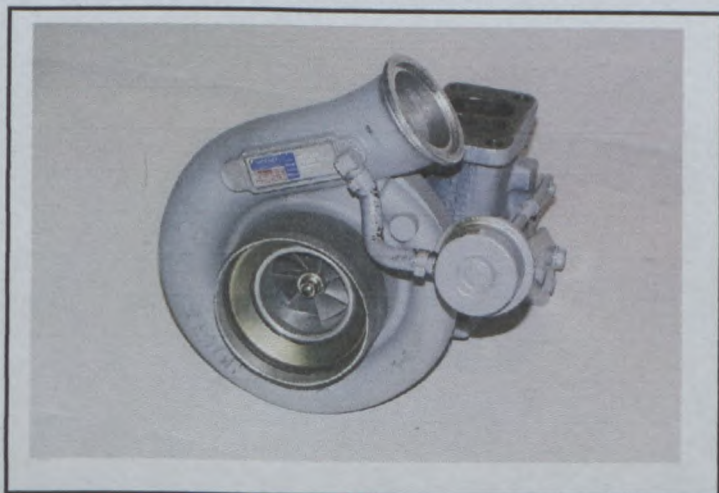
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



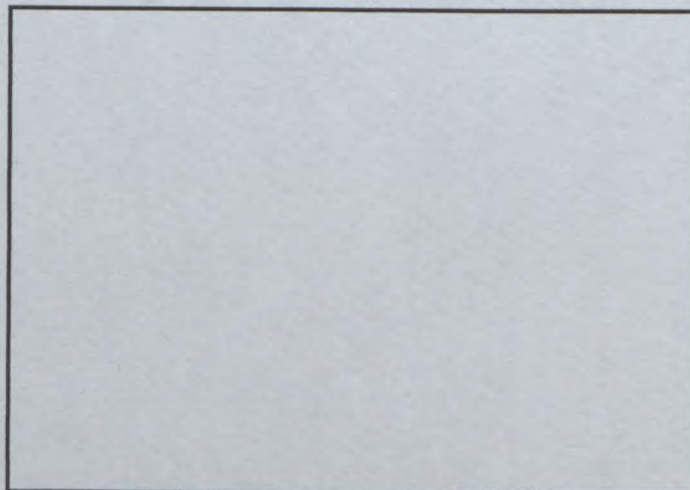
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocharger

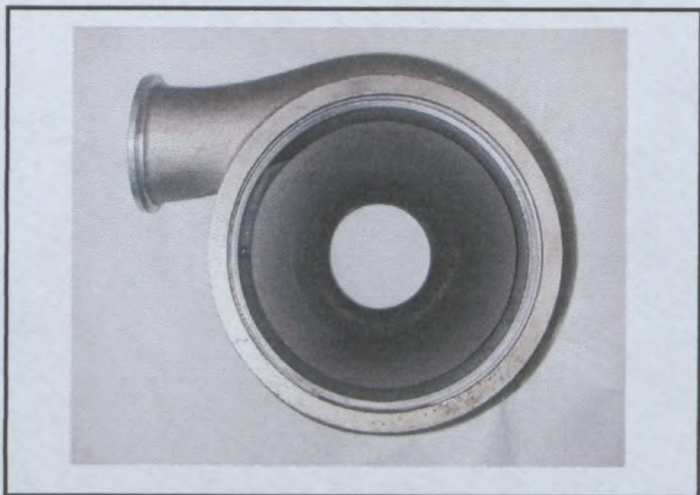


Marque **IVECO**  
 Make

Modèle **ML140E24W**  
 Model

**T4 - 4 0 5 5**

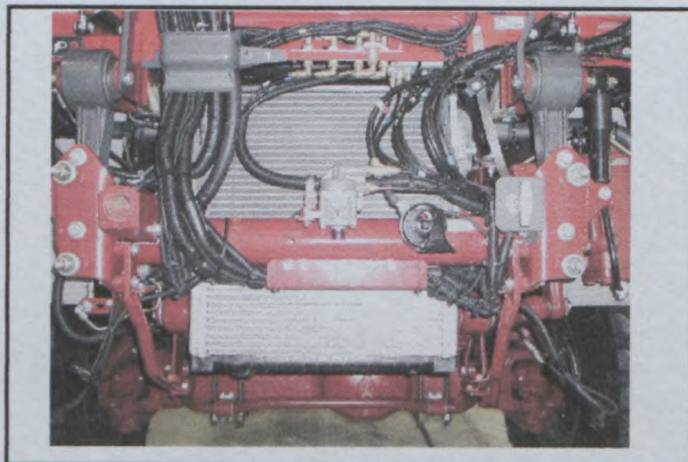
- Q) Carter de compression du turbocompresseur  
 Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé  
 Intercooler dismantled

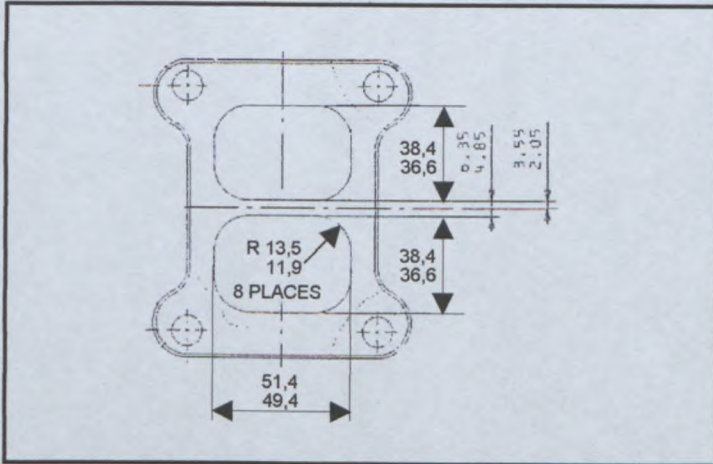


- Z) Echangeur intermédiaire monté  
 Intercooler mounted

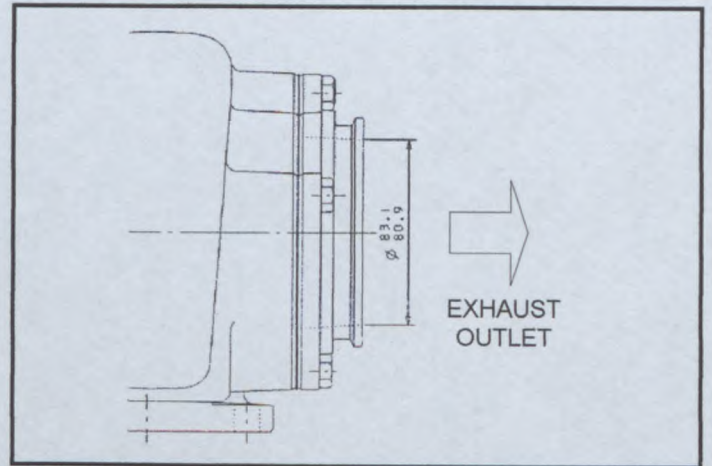


## DESSINS / DRAWINGS

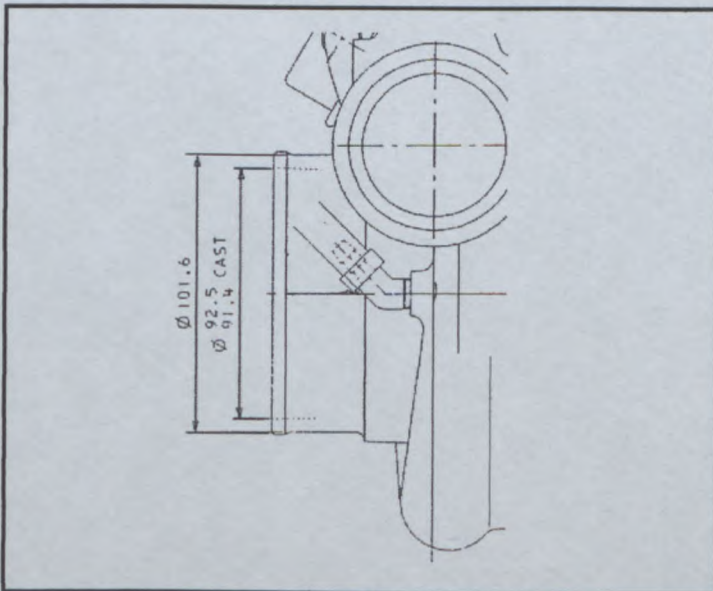
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



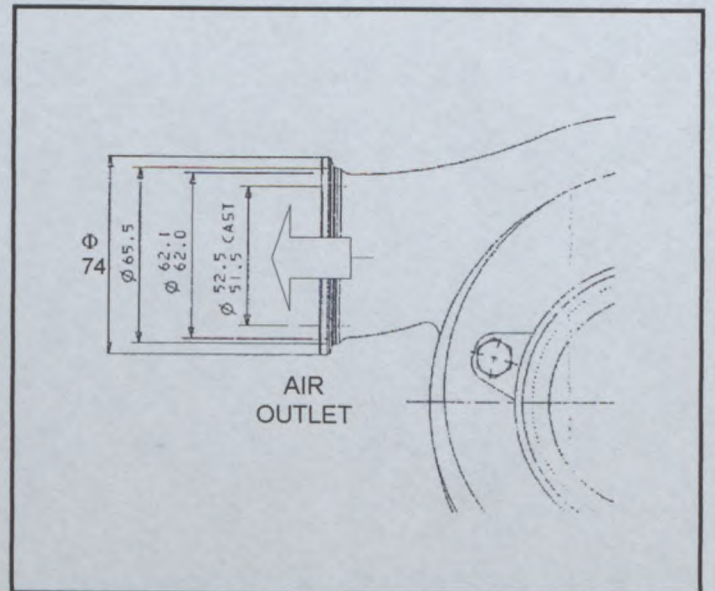
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing

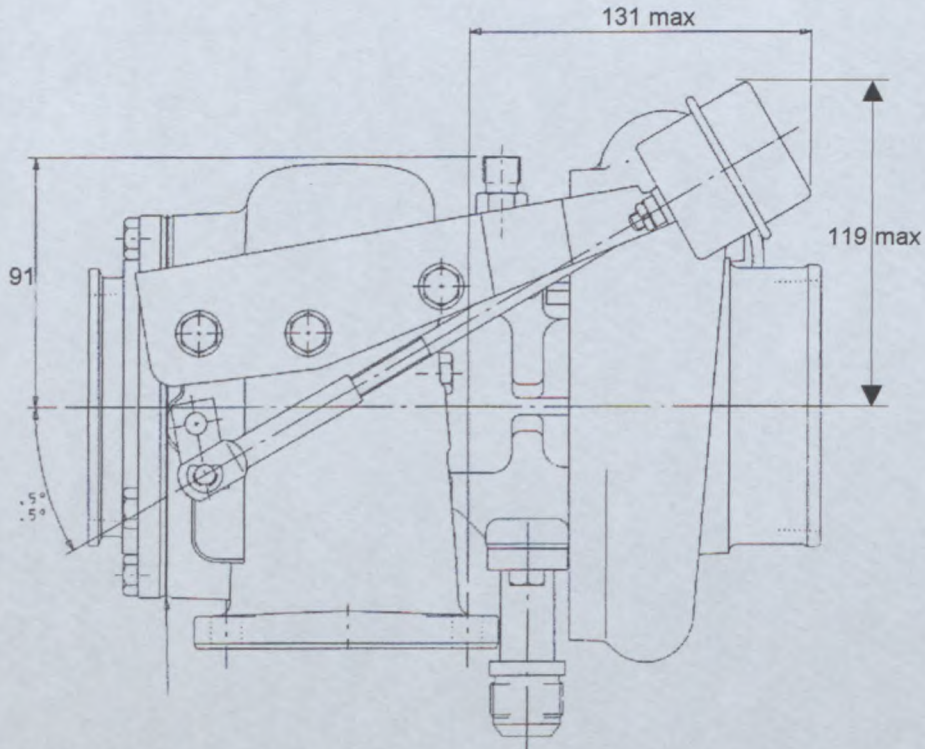


Marque **IVECO** \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **ML140E24W** \_\_\_\_\_  
 Model \_\_\_\_\_

**T4 - 4 0 5 5**

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
 Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard \_\_\_\_\_  
 Standard pressure \_\_\_\_\_ **2,40** bar

Procédure de contrôle de la pression \_\_\_\_\_  
 Procedure for checking the pressure **GAUGE** \_\_\_\_\_

**CHECHING ACTUATOR ROD MOVEMENT** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4 - 4 0 5 5

Extension N°

01 / 01 VO

Groupe  
Group **T4**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK

**VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur **IVECO** Modèle et type **ML140E24W**  
Vehicle : Manufacturer **IVECO** Model and type **ML140E24W**

Homologation valable à partir du **01 JAN. 2004**  
Homologation valid as from

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie **ALUMINIUM ALLOY**  
Bodywork material

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	<b>700</b> kg	224. Hauteur Height	<b>1760</b> mm
222. Longueur Length	<b>4160</b> mm	225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cab	<b>450</b> mm
223. Largeur Width	<b>2100</b> mm	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	<b>200</b> mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4-4055**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

**02/02 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VP** Variante de Production / Production variant
- ER** Erratum / Erratum

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2006**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**IVECO SPA**

Modèle et type  
Model and type

**ML140E24W**

Page or ext.	Article	Description
15	603	Gear box ZF Ecomid 16S109 sl. 1304 050 406 (following diagram - photo n. 1)

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Brandonnnet, 2  
CH-1216 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **IVECO**

Modèle  
Model **ML140E24W**

**T4-4055**

Extension N°

**02/02 VO**

603. Boîte de vitesses  
Gearbox

a) Emplacement  
Location

**MOUNTED TO ENGINE**

b) Marque "manuelle"  
"Manual" make

**ZF ECOMID 16S-109**

c) Marque "automatique"  
"Automatic" make

\_\_\_\_\_

d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control

**DOUBLE "H"**

d1) Boîte principale  
Main box

**1**

d2) Doubleur de gamme  
Splitter box

**1**

d3) Groupe relais  
Range box

**1**

e) Rappports  
Ratios

	Manuelle Manual			Synchro	Automatique Automatic			Synchro
	Nombre de dents Number of teeth	Rappports Ratios	Rappports Ratios		Nombre de dents Number of teeth	Rappports Ratios	Rappports Ratios	
1	<u>37/14</u>	<u>13,41</u>	<u>11,35</u>	<u>YES</u>	_____	_____	_____	_____
2	<u>32/17</u>	<u>9,56</u>	<u>8,09</u>	<u>YES</u>	_____	_____	_____	_____
3	<u>29/22</u>	<u>6,69</u>	<u>5,66</u>	<u>YES</u>	_____	_____	_____	_____
4	<u>27/29</u>	<u>4,72</u>	<u>4,00</u>	<u>YES</u>	_____	_____	_____	_____
5	<u>....</u>	<u>3,35</u>	<u>2,84</u>	<u>YES</u>	_____	_____	_____	_____
6	<u>....</u>	<u>2,39</u>	<u>2,02</u>	<u>YES</u>	_____	_____	_____	_____
7	<u>....</u>	<u>1,67</u>	<u>1,42</u>	<u>YES</u>	_____	_____	_____	_____
8	<u>.....</u>	<u>1,18</u>	<u>1,00</u>	<u>YES</u>	_____	_____	_____	_____
AR/R	<u>35/21/14</u>	<u>12,69</u>	<u>10,74</u>	<u>NO</u>	_____	_____	_____	_____
Constante Constant	<u>26/33</u>	<u>1,269</u>	_____	<u>YES</u>	_____	_____	_____	_____
Doubleur de gamme Splitter box	<u>27/29</u>	<u>1,074</u>	Type :					
Groupe relais Range box	<u>90/30</u>	Type : <b>EPYCICLIC GEAR</b>						

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **IVECO SPA**

Modèle  
Model **ML140E24W**

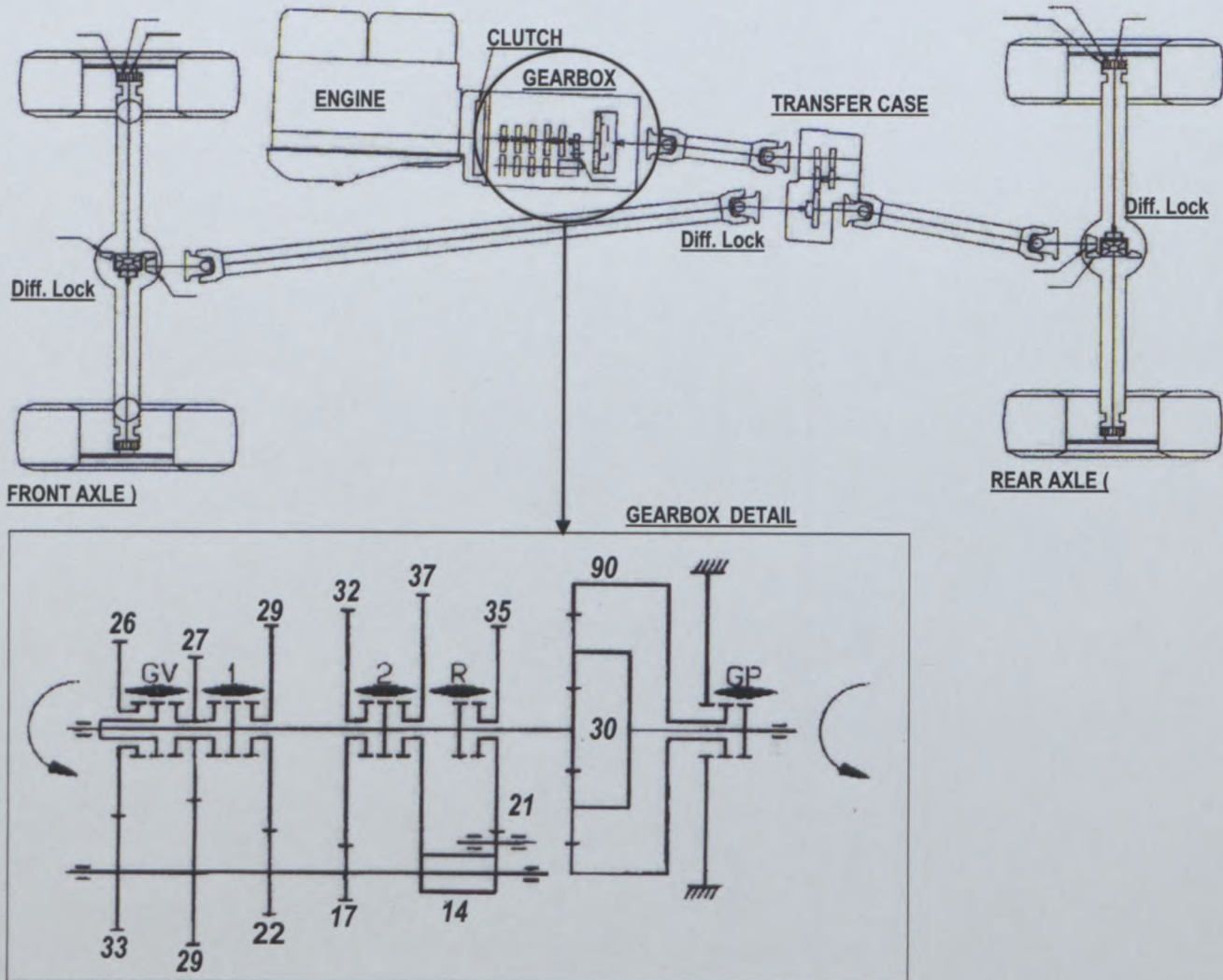
Homologation N°

**T4-4055**

Extension N°

**02/02 VO**

**CHAINE CINEMATIQUE/KINEMATIC TRAIN**



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Homologation N°

Marque  
Make **IVECO SPA**

Modèle  
Model **ML140E24W**

**T4-4055**

Extension N°

**02/02 VO**

PHOTO N° 1

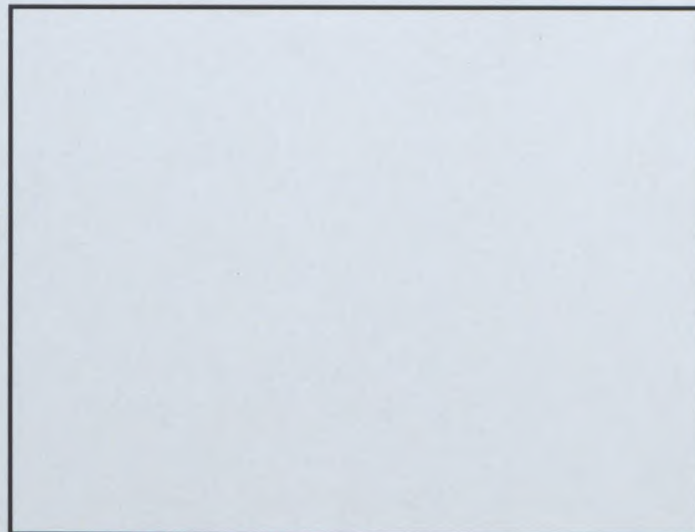
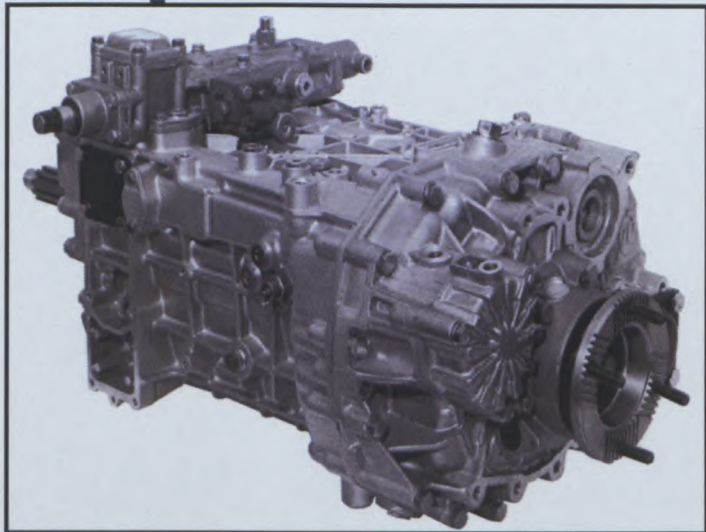


PHOTO N° \_\_\_\_\_

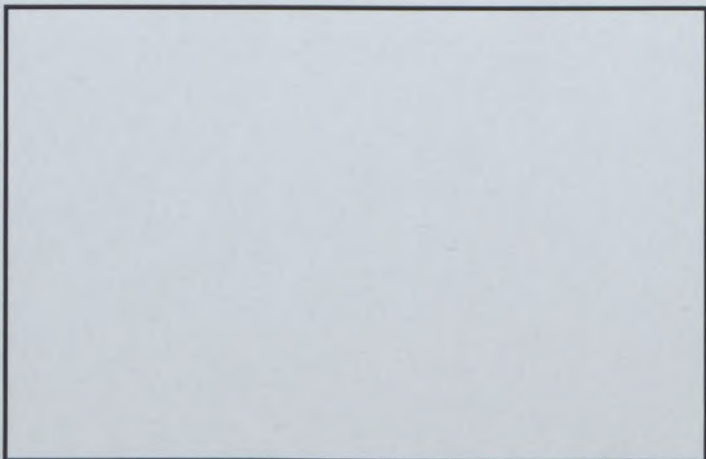


PHOTO N° \_\_\_\_\_

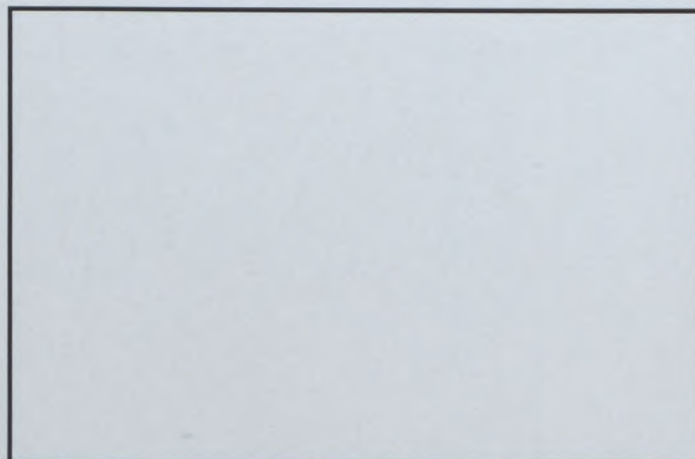


PHOTO N° \_\_\_\_\_

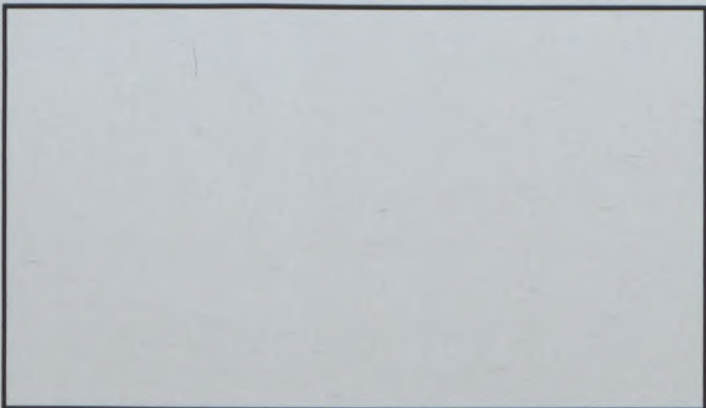
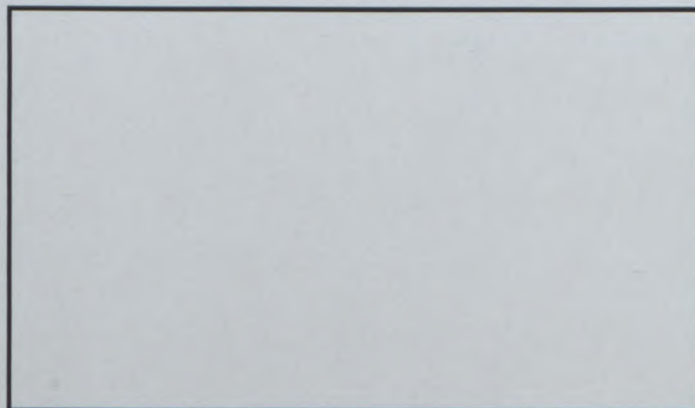


PHOTO N° \_\_\_\_\_



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4-4055**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

**03/01 ER**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  **VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  **VP** Variante de Production / Production variant

**ER** Erratum / Erratum

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2007**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**IVECO SPA**

Modèle et type  
Model and type

**ML140E24W**

Page or ext.	Article	Description
2	202	<b>WEIGHT</b>
	201	Instead of 5650 kg Read <b>5770</b> kg
2	209a	<b>DIMENSIONS / Overall Length</b>
		Instead of 6870 mm Read <b>6660</b> mm
2	209b	<b>DIMENSIONS / Overhang Front</b>
		Instead of 1412 mm Read <b>1387</b> mm
2	703a	<b>DIMENSIONS / Overhang Rear</b>
	703b	Instead of 1543 mm Read <b>1358</b> mm
20	703e	Leaf springs - Material of leaf (see table page 2)
20		Leaf springs – Number of spring hangers (see table page 2)
20	707a	Leaf springs – Thickness (following diagram)
22	902	Front/Rear Suspension (Drawings X-1 X-2 on page 3)
23		Numbers of Shock Absorbers per wheel Front 1 - Rear 1
29		Synthetic parts of the body ( photo XIII on page 4)

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Binckonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **IVECO**

Modèle  
Model **ML140E24W**

**T4-4055**

Extension N°

**03/01 ER**

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

### 703. Ressorts à lames Leaf springs

a) Matériau de lame maitresse  
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame  
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame  
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame  
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame  
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers

c) Longueur développée  
Developed length

d) Largeur maximum  
Maximum width

e) Epaisseur  
Thickness

	Avant / Front		Arrière / rear	
	1	2	1	2
	<u>STEEL</u>		<u>STEEL</u>	
	<u>STEEL</u>		<u>STEEL</u>	
	<u>STEEL</u>		<u>STEEL</u>	
	<u>STEEL</u>		<u>STEEL</u>	
	—		<u>STEEL</u>	
	—		<u>STEEL</u>	
	<u>8</u>		<u>8</u>	
	<u>1616</u> mm		<u>1666</u> mm	
	<u>80</u> mm		<u>80</u> mm	
	<u>125</u> mm		<u>150</u> mm	

Marque  
Make **IVECO**

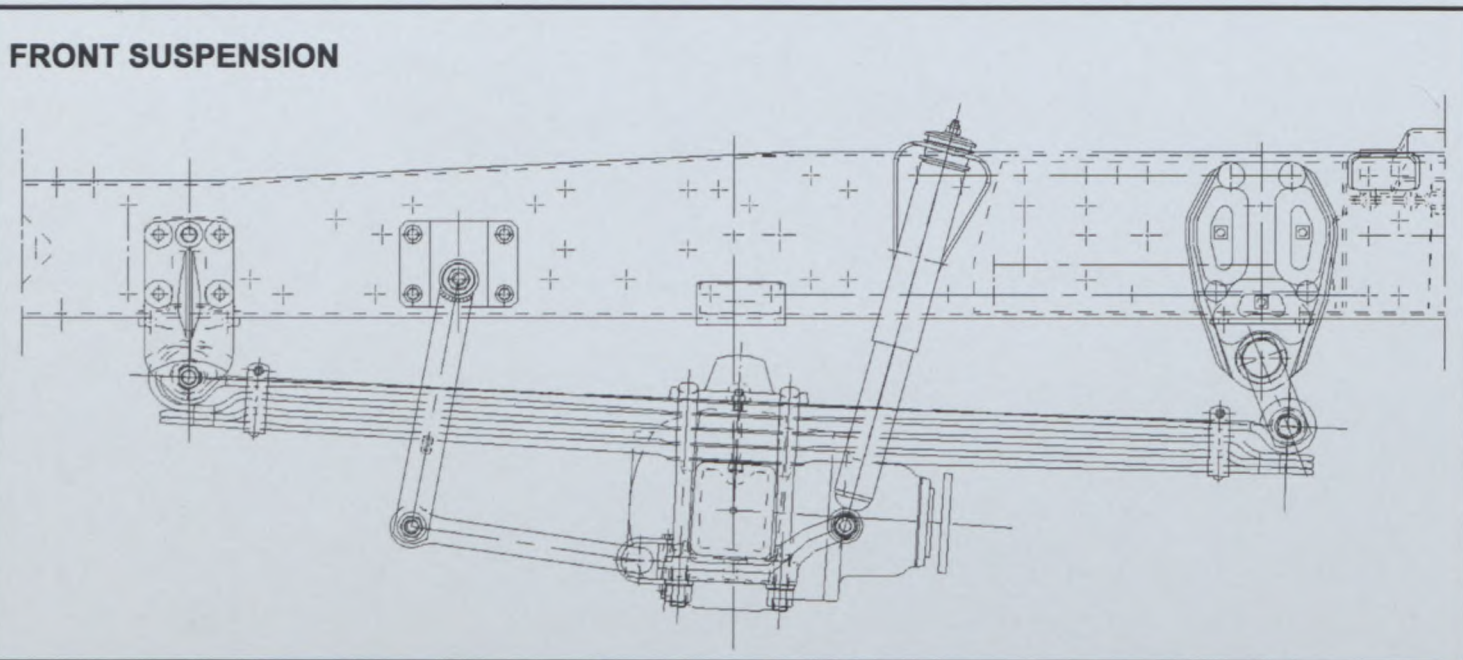
Modèle  
Model **ML140E24W**

**T4-4055**

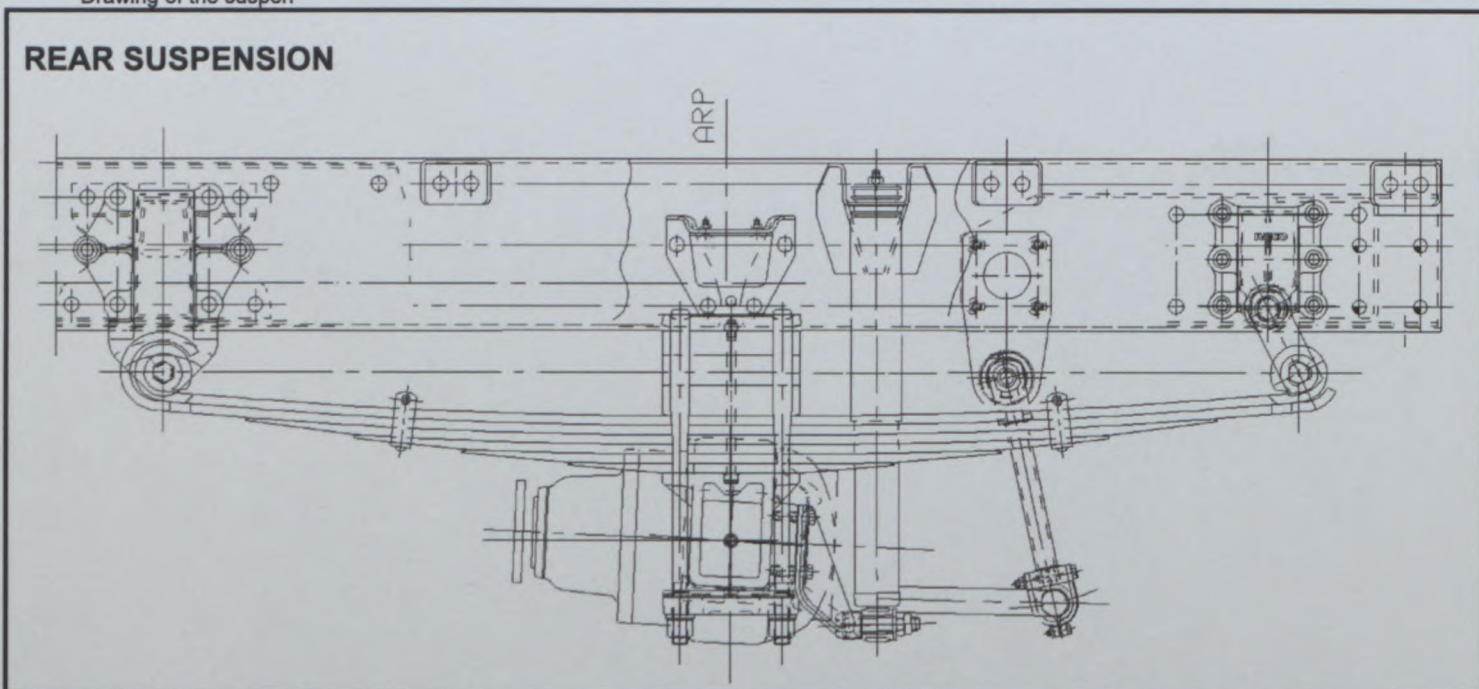
Extension N°

**03/01 ER**

X-1) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspen



Marque  
Make **IVECO**

Modèle  
Model **ML140E24W**

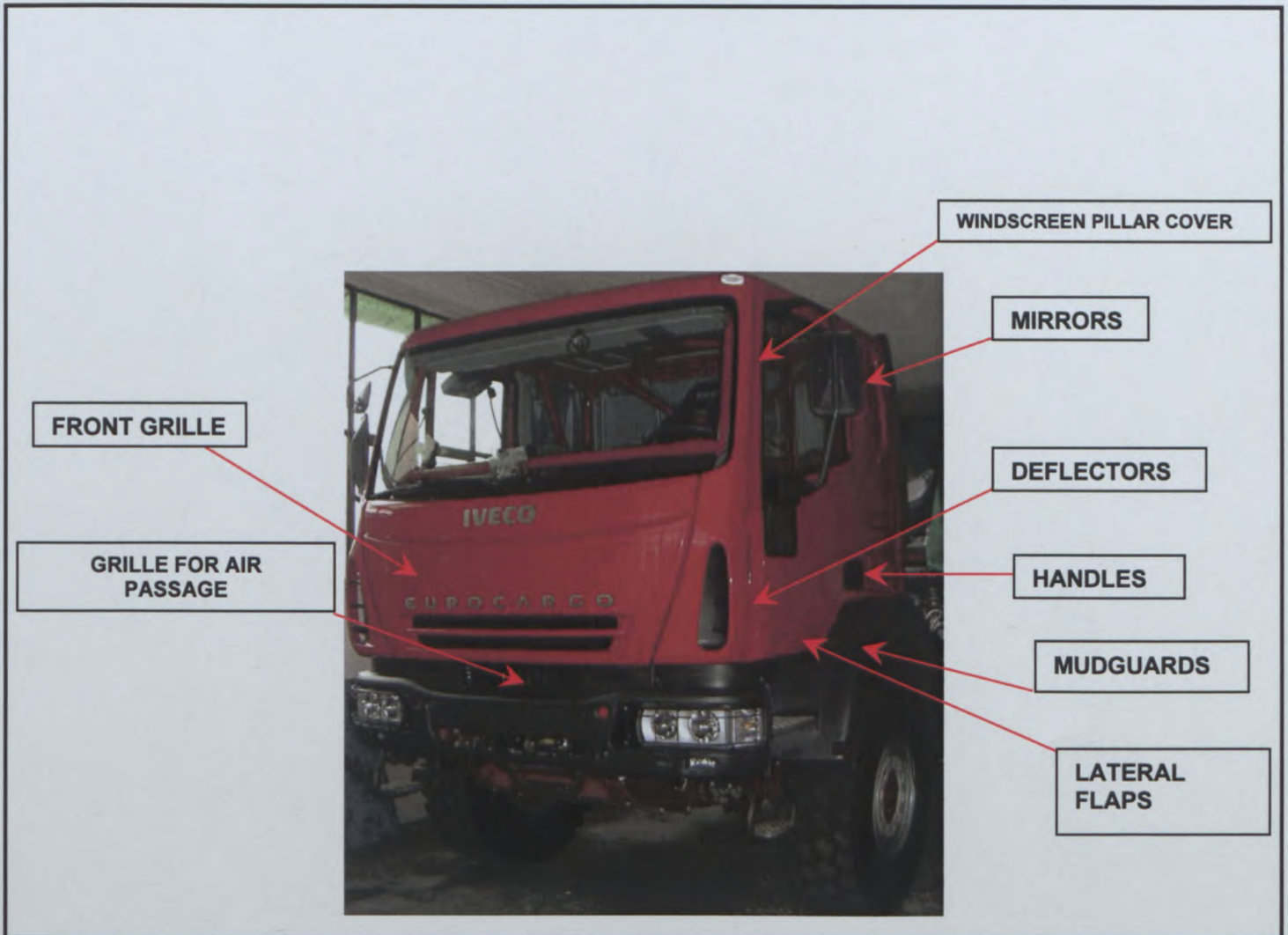
Homologation N°

**T4-4055**

Extension N°

**03/01 ER**

**XIII) NON METALLIC PARTS OF THE BODY**





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4-4055**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

**04/03 VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  **VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  **VP** Variante de Production / Production variant

**ER** Erratum / Erratum

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

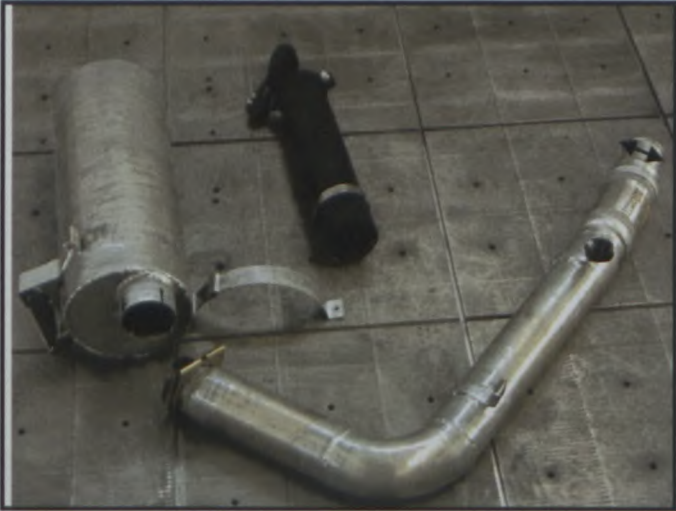
**01 JAN. 2007**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**IVECO SPA**

Modèle et type  
Model and type

**ML140E24W**

Page or ext.	Article	Description
10	328p	<p><b>Exhaust</b></p> <p>328. Exhaust</p> <p>p) Diameter of pipe between manifold and first silencer <b>115 mm +/- 5%</b></p> <p>BB) Complete exhaust system</p> 

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Binlonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tel.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

**T4**

Homologation N°

**T4-4055**

Extension N°

**05/01 VP**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  **VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  **VP** Variante de Production / Production variant

**ER** Erratum / Erratum

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2007**

**Véhicule :** Constructeur  
**Vehicle :** Manufacturer

**IVECO SPA**

**Modèle et type**  
**Model and type**

**ML140E24W**

Page or ext.	Article	Description
2	201	Minimum Weight 5720 kg
2	202	Overall length 6435 mm
2	206	Wheelbase 3690 mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Binlonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4-4055**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

**06/02 VP**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- VP** Variante de Production / Production variant
- ER** Erratum / Erratum

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2007**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**IVECO SPA**

Modèle et type  
Model and type

**ML140E24W**

Page or ext.	Article	Description
2	201	Minimum Weight 5720 kg
2	202	Overall length 6435 mm
2	206	Wheelbase 3690 mm
24	803	New photo V-1 (drum brakes)
25	803	New photo W-1 (drum brakes)
25	803f	See table page 2 for drum brake specifications

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Binonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **IVECO**

Modèle  
Model **ML140E24W**

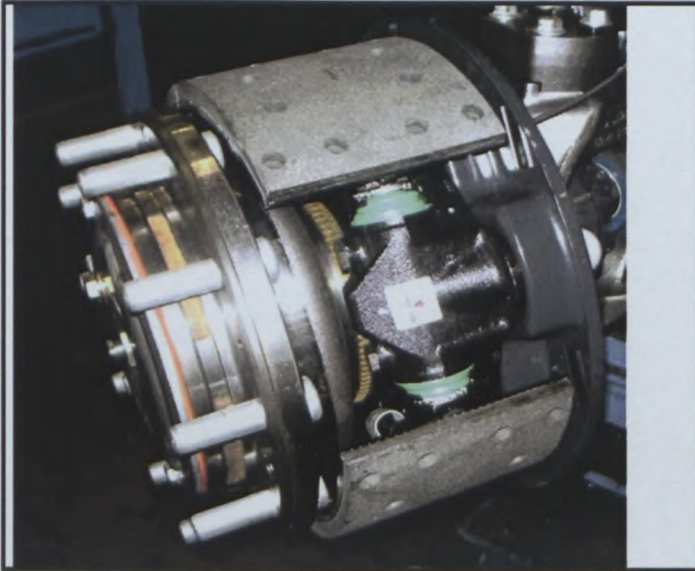
Homologation N°

**T4-4055**

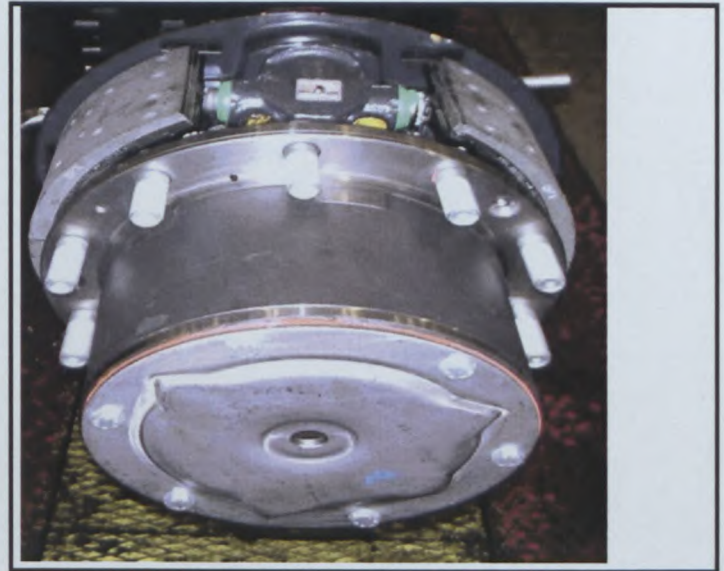
Extension N°

**06/02 VP**

V-1) Frein avant 1  
Front 1 brake



W-1) Frein arrière 1  
Rear 1 brake



f) Freins à tambours  
Drum brakes

f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter

**381** +/-1.5 mm

+/-1.5 mm

**381** +/-1.5 mm

\_\_\_\_\_ +/-1.5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel

**2**

\_\_\_\_\_

**2**

\_\_\_\_\_

f3) Longueur développée des  
garnitures  
Developed length of linings

**379** +/-1.5 mm

\_\_\_\_\_ +/-1.5 mm

**379** +/-1.5 mm

\_\_\_\_\_ +/-1.5 mm

f4) Largeur des garnitures  
Width of linings

**178** +/-1 mm

\_\_\_\_\_ +/-1 mm

**178** +/- mm

\_\_\_\_\_ +/-1 mm

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
f) Freins à tambours Drum brakes				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	<b>381</b> +/-1.5 mm	+/-1.5 mm	<b>381</b> +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	<b>2</b>	_____	<b>2</b>	_____
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	<b>379</b> +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	<b>379</b> +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	<b>178</b> +/-1 mm	_____ +/-1 mm	<b>178</b> +/- mm	_____ +/-1 mm



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4-4055**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

**07/04 VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR LOAD-BEARING BODYWORK

**VO** Variante option / Option variant

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2007**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**IVECO**

Modèle et type  
Model and type

**ML140E24W**

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

**STEEL AND PLASTIC**

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie  
Minimum weight of bodywork

**485 kg**

222. Longueur  
Length

**3870 mm**

223. Largeur  
Width

**2080 mm**

224. Hauteur  
Height

**1845 mm**

225. Distance carrosserie-cabine  
Distance bodywork-cab

**420 mm**

226. Distance verticale carrosserie-châssis  
Vertical distance bodywork-chassis

**60 mm**

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Binéttonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

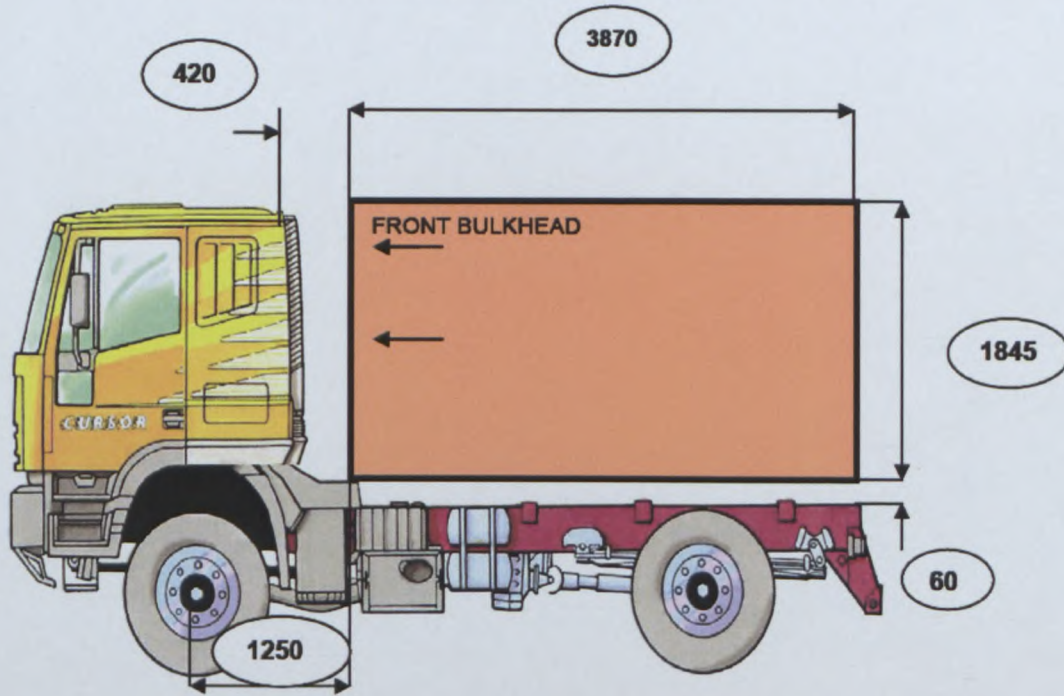
Marque  
Make **IVECO**

Modèle  
Model **ML140E24W**

**07/04 VO**

**DESSIN EN VUE DE COTE DE LA CARROSSERIE MONTEE SUR LE CHASSIS**  
**DRAWING IN SIDE VIEW OF THE BODYWORK FITTED ON THE CHASSIS**

*Avec dimensions / With dimensions*



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1213 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50