



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

T4 - 4057

Groupe **T4** Camions Tout-Terrain  
Group Cross-Country trucks  
グループ クロスカントリトラック

JAF公認番号 FT-091  
JAF発効日 2003年11月30日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE  
国際モータースポーツ競技規則付則J項に従った公認書式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

01 JAN. 2004

A) Camion vu de 3/4 avant  
Truck seen from 3/4 front / フロント3/4が見える車体全体



B) Camion vu de 3/4 arrière  
Truck seen from 3/4 rear / リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur  
Manufacturer

製造会社名 HINO MOTORS, LTD.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type

通称名 - モデルと型式 HINO RANGER-PRO FT, FT1JGP

103. Cylindrée

Cylinder capacity 7962 cm<sup>3</sup>  
総排気量

104. Mode de construction :  
Type of construction :

車両構造の形式 :

b) Matériau du châssis  
Material of the chassis

シャシの材質 STEEL

107. Nombre d'essieux

Number of axles

車軸の数

Avant

Front

前

1

Arrière

Rear

後

1



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blonclonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél. 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

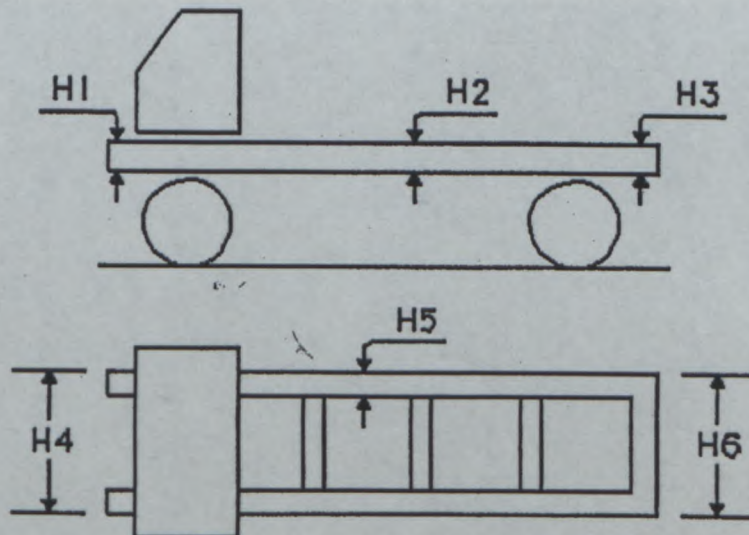
Modèle

Model FT1JGP  
モデル

T4-4057

JAF公認番号 FT-091

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

201. Poids minimum  
Minimum weight  
最低重量 4230 kg202. Longueur hors-tout  
Overall length  
車両全長 5905 mm203. Largeur hors-tout  
Overall width  
車両全幅 2390 mmEndroit de mesure  
Where measured  
測定箇所Front tire house204. Dimensions de la cabine  
Cab dimensions  
キャビンの寸法a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant  
Width at front axle  
前輪軸上の幅2390 mm206. Empattement  
Wheelbase  
ホイールベース 3750 mm207. Voie maximum  
Maximum track  
最大トレッドa) Avant  
Front  
前 1925 mmb) Arrière  
Rear  
後 1925 mm209. Porte-à-faux  
Overhang  
オーバーハングa) Avant  
Front  
前 1185 mmb) Arrière  
Rear  
後 970 mm211. Dimensions du cadre du châssis  
Chassis frame dimensions  
シャシフレームの寸法H1 : 220 mmH2 : 220 mmH3 : 220 mmH4 : 820 mmH5 : 75 mmH6 : 820 mm

Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

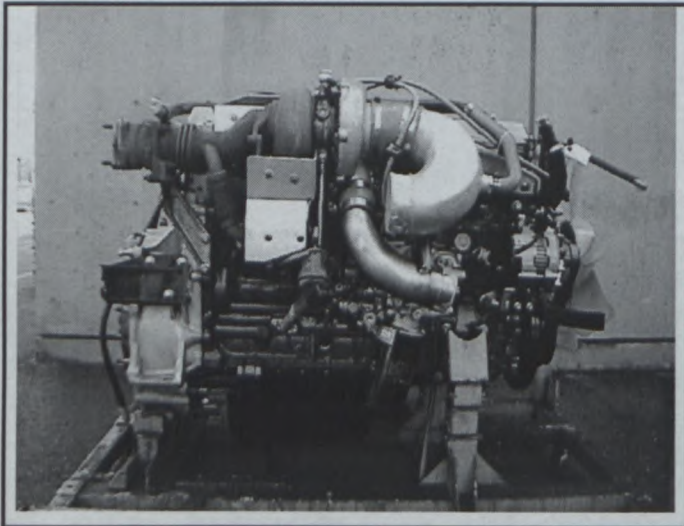
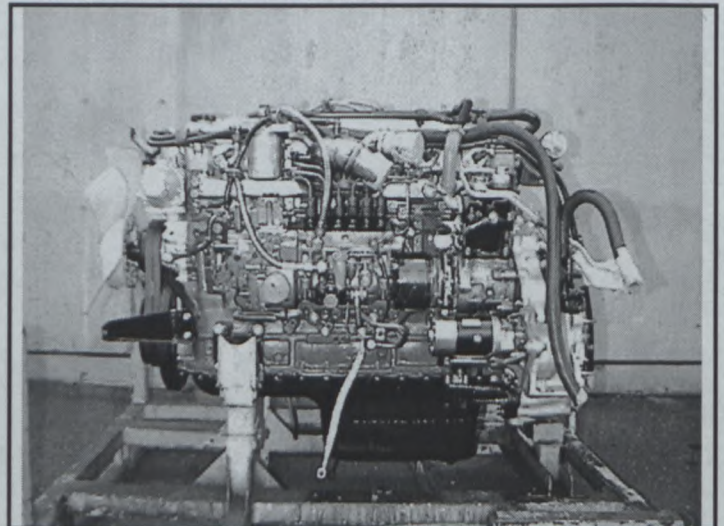
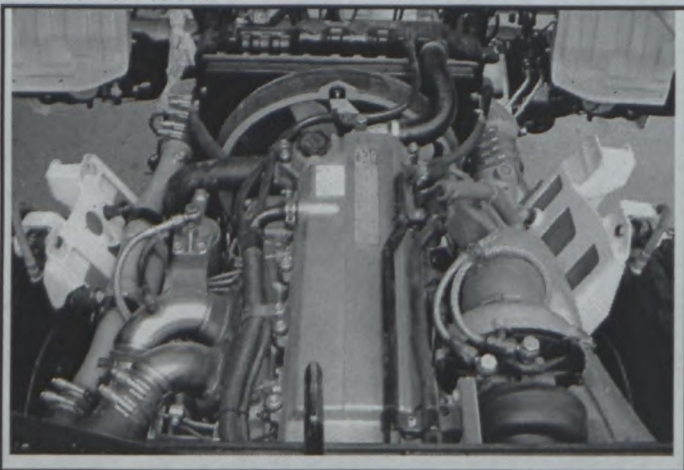
Modèle

Model FT1JGP  
モデル

T4-4057

JAF公認番号 FT-091

## 3. MOTEUR / ENGINE /エンジン

301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine  
エンジンの位置と向きAbove front axle, longitudinal, side:0° 0'302. Nombre de supports  
Number of supports  
マウントの数 4303. Cycle  
Cycle  
サイクル 4 (Diesel, 4 stroke)C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine  
車両から取り外したエンジンの右側面D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine  
車両から取り外したエンジンの左側面E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment  
車両に取り付けたエンジン304. Suralimentation  
Supercharging  
過給
 oui  
yes 有
  non  
no 無

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)  
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors  
コンプレッサの形式と数Exhaust turbocharger, one

Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle

Model FT1JGP  
モデル

T4 - 4057

JAF公認番号 FT-091

## 305. Nombre et disposition des cylindres

Number and layout of cylinders シリンダの配列と数 In line, 6

## 306. Mode de refroidissement

Type of cooling 冷却方式 liquid

## 307. Cylindrée

Cylinder capacity 気筒容積

a) Unitaire

Unitary 1気筒 1327.0 cm<sup>3</sup>

b) Totale

Total 合計 7962 cm<sup>3</sup>

## 308. Volume minimum total d' une chambre de combustion

Total minimum volume of a combustion chamber 燃焼室の最低総容量 91.5 cm<sup>3</sup>

## 309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse

Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head シリンダヘッド内の燃焼室の最低容積 22.5 cm<sup>3</sup>

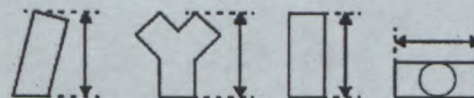
## 310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)

Maximum compression ratio (in relation with the unit) 最大圧縮比(R) 15.5 : 1

## 311. Hauteur minimum du bloc-cylindres

Minimum height of the cylinder block 384 mm

シリンダブロックの最低高

selon dessin :  
according to  
drawing :

この図面による



## 312. Matériau du bloc-cylindre

Cylinder block material シリンダブロックの材質 Cast iron

## 313. Chemises :

Sleeves : スリーブ

a)  oui  
yes 有  non  
no 無

b) Matériau

Material 材質 Cast ironc)  humides  
wet 湿式  sèches  
dry 乾式

## 314. Alésage

Bore ボア 114.0 +0/- 0.1 mm

## 316. Course

Stroke ストローク 130.0 +0/- 0.1 mm

Marque

Make HINO MOTORS, LTD.

会社名

Modèle

Model FT1JGP

モデル

T4-4057

JAF公認番号 FT-091

## 317. Piston

a) Matériau

Piston ピストン

Material 材質 Aluminum alloy

b) Nombre de segments

Number of rings ピストンリング数 3

c) Poids minimum

Minimum weight ピストン最低重量 1960 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston

Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown ピン中心からピストン頂点までの距離 57 +/- 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre

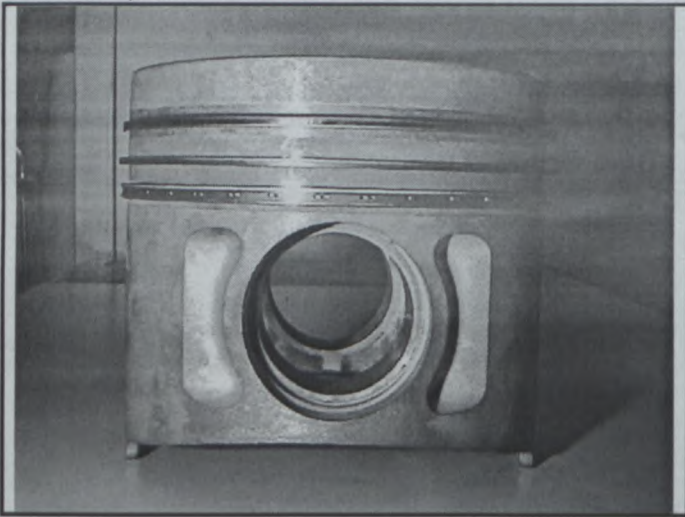
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 上死点でのピストン頂点とシリンダヘッドロック平面との間隔 0.5 +/- 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston

Piston groove volume ピストン凹部容積 69.0 +/- 0.5 cm<sup>3</sup>

## AA) Piston de profil

Piston profile / 横から見たピストン



## 318. Bielle :

a) Matériau

Connecting rod : コネクションロッド Material 材質 Steel

b) Type de la tête de bielle

Big end type ピッカント形式 Separate

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)

Interior diameter of the big end (without shell bearings) ピッカント内径(ベアリングを除く) 69 +0.1/-0 mm

d) Longueur entre axes

Length between the axes コロッドの軸線中心間の長さ 187.5 mm

e) Poids minimum

Minimum weight 最低重量 1950 g

## 319. Vilebrequin

a) Type de construction

Crankshaft クランクシャフト

Type of manufacture 製造の方式 Integral

b) Matériau

Material 材質 Steel

c)

 coulé  
cast 鋳造
  forgé  
forged 鍛造

d) Nombre de paliers

Number of bearings ベアリングの数 7

e) Type de paliers

Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings ベアリングの外径 80.0 +/- 0.1 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers

Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Steel

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of bare crankshaft  
クランクシャフト単体の最低重量 54500 g

i) Diamètre maximum des manetons

Maximum diameter of crank pins クランクピン最大外径 65 mm

Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle

Model FT1JGP  
モデル

T4-4057

JAF公認番号 FT-091

## 320. Volant moteur :

Flywheel : フライホイール :

a) Matériau  
Material 材質b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring  
リングギヤ付フライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
<u>Cast iron</u>	_____
<u>23440</u> g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox オートマチックギヤボックスの使用のみ	

## 321. Culasse :

a) Nombre

Cylinderhead : シリンダヘッド : Number 数 1

b) Matériau

Material 材質 Cast iron

c) Hauteur minimum

Minimum height シリンダヘッド最低高 95 mm

d) Endroit de la mesure

From top of cylinder head

Where measured 測定位置

to bottom of cylinder head

e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement

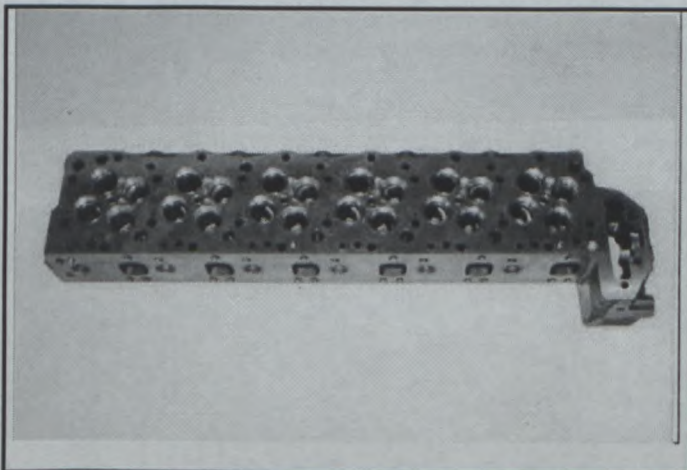
Angle between intake valve and exhaust valve

インテークバルブとエキゾーストバルブ間の角度

0° 0'

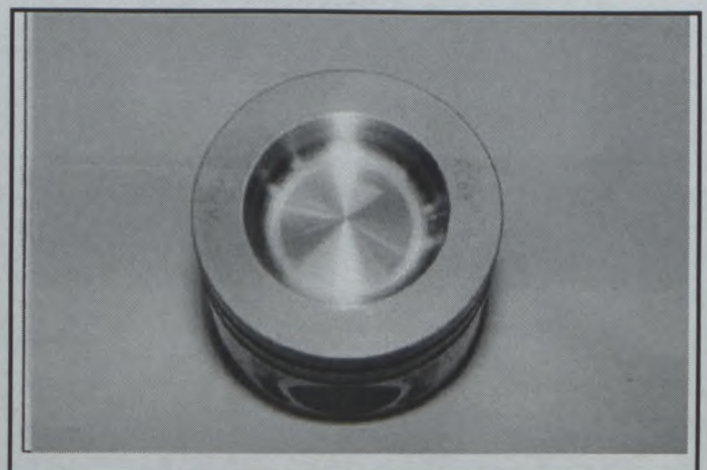
## F) Culasse nue

Bare cylinderhead シリンダヘッド単体



## G) Chambre de combustion

Combustion chamber 燃焼室



## 322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of tightened cylinderhead gasket

締め付け時のガスケット厚さ

1.3 +/- 0.2 mm

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle  
Model FT1JGP  
モデル

**T4-4057**

JAF公認番号 FT-091

324. Alimentation par injection : a) Marque b) Modèle  
Fuel feed by injection : 噴射方式 Make 会社名 Denso Co, Ltd. Model 型式 NB(in Line)type

c) Type de régulateur :  
Type of governor : 燃料制御方式

<input checked="" type="checkbox"/> mécanique mechanical 機械式	<input type="checkbox"/> électronique electronic 電気式	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic 油圧式
---	---	---

d) Type de pomp à injection :  
Type of injection pump : 噴射ポンプの形式

<input checked="" type="checkbox"/> en ligne in line 直列	<input type="checkbox"/> distributrice distributor デistributor	<input type="checkbox"/> autre principe other principle その他の原理
--	---	---

e) Nombre de sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets ノズルの数 6

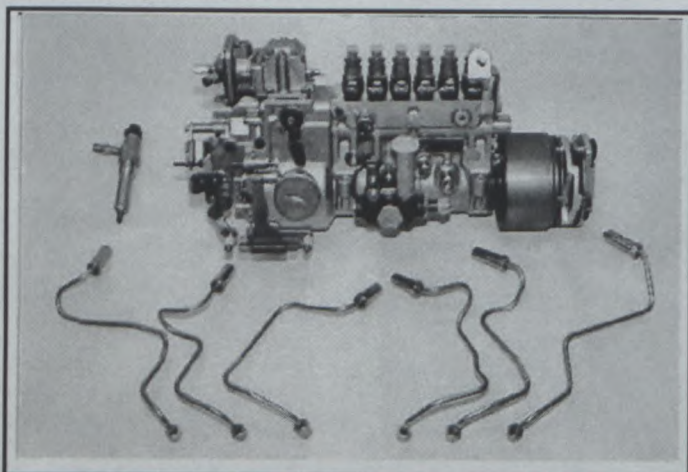
f) Position des injecteurs  
Position of injectors ノズルの位置

<input checked="" type="checkbox"/> chambre chamber 燃焼室	<input type="checkbox"/> péchambre prechamber 予燃焼室
--	---

Angle avec le plan de joint de culasse  
Angle with cylinder head gasket face 90°  
シリンダーヘッドガスケット面との角度

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur  
List of input sensors to the governor 燃料制御装置への入力センサーのリスト No sensor

H) Système d'injection  
Injection system / 噴射装置



325. Arbre à cames : a) Nombre b) Emplacement  
Camshaft : カムシャフト : Number 数 1 Location 位置 OHC

c) Système d'entraînement  
Drive system 駆動方式 Helical gear

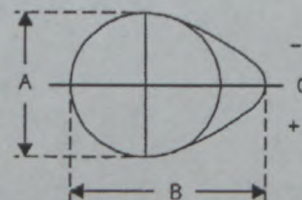
d) Nombre de paliers par arbre  
Number of bearings per shaft 5  
1シャフト当たりのベアリングの数

e) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings ベアリング直径 40.0 mm

f) Système de commande de soupapes  
Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker arm (Inlet & Outlet)

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions カム諸元

Admission 吸入	A = <u>42.0</u>	+/- 0.1 mm
Inlet 吸気	B = <u>50.1</u>	+/- 0.1 mm
Echappement 排気	A = <u>42.0</u>	+/- 0.1 mm
Exhaust 排気	B = <u>53.4</u>	+/- 0.1 mm



Marque

Make HINO MOTORS, LTD.

会社名

Modèle

Model FT1JGP

モデル

T4-4057

JAF公認番号 FT-091

326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission échappement  
 Timing : タイミング : Theoretical clearance for valve timing intake **0.3** mm exhaust **0.45** mm  
 理論的バルブクリアランス 吸気 吸気 排気

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
 Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8.1			0	11.4		
- 5	7.9	+ 5	7.9	- 5	11.2	+ 5	11.2
- 10	7.4	+ 10	7.4	- 10	10.6	+ 10	10.6
- 15	6.6	+ 15	6.6	- 15	9.7	+ 15	9.6
- 30	3.0	+ 30	3.1	- 30	5.5	+ 30	5.8
- 45	0.7	+ 45	0.8	- 45	1.8	+ 45	2.4
- 60	0.2	+ 60	0.3	- 60	0.6	+ 60	0.7
- 75	0.1	+ 75	0.1	- 75	0.3	+ 75	0.4
- 90	0.0	+ 90	0.0	- 90	0.1	+ 90	0.2
- 105	0.0	+ 105	0.0	- 105	0.0	+ 105	0.0
- 120	0.0	+ 120	0.0	- 120	0.0	+ 120	0.0
- 135	0.0	+ 135	0.0	- 135	0.0	+ 135	0.0
- 150	0.0	+ 150	0.0	- 150	0.0	+ 150	0.0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.  
 全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

e) Levée maximum des soupapes  
 Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift 最大バルブリフト
Admission / Intake / 吸気	11.2 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	12.3 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a  
 with clearance according to Art. 326a  
 第326a項に則った隙間で





Marque

Make HINO MOTORS, LTD.

会社名

Modèle

Model FT1JGP

モデル

T4 - 4057

JAF公認番号 FT-091

## 327. Admission :

a) Matériau du collecteur

Intake : 吸気系

Material of manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

吸気マニホールド要素の数

1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

1シリンダ-当たりのバルブの数

2

d) Diamètre maximum de soupape

Maximum diameter of the valve

バルブの最大径

39.0 mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide

Diameter of the valve stem in guide

ガイド位置のバルブステム径

7.0 +/-0.2 mm

f) Longueur de soupape

Valve length

バルブの長さ

132.8 +/- 1.5 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs

バルブスプリングの形式 Coil

h) Nombre de ressorts par soupape

Number of springs per valve

各バルブ当りのスプリング数

2

i) Caractéristiques des ressorts :

Spring characteristics : スプリング特性 :

Sous une charge de **Outer:46.4** kg, la longueur max. du ressort est deUnder a load of **Inner:21.7** kg, the max. length of the spring is

荷重

kg におけるスプリング最大長

**Outer:33.8****Inner:31.8** mm

k) Diamètre extérieur des ressorts

External diameter of the springs

スプリング外径

**Outer:39.2****Inner:21.4** +/- 0.2 mm

l) Nombre de spires des ressorts

Number of spring coils

スプリングコイルの巻き数

**Outer:6.45****Inner:8.5**

m) Diamètre du fil des ressorts

Diameter of spring wire

スプリング線径

**Outer:3.6****Inner:2.5** +/- 0.1 mm

n) Longueur libre max. des ressorts

Max. free length of the springs

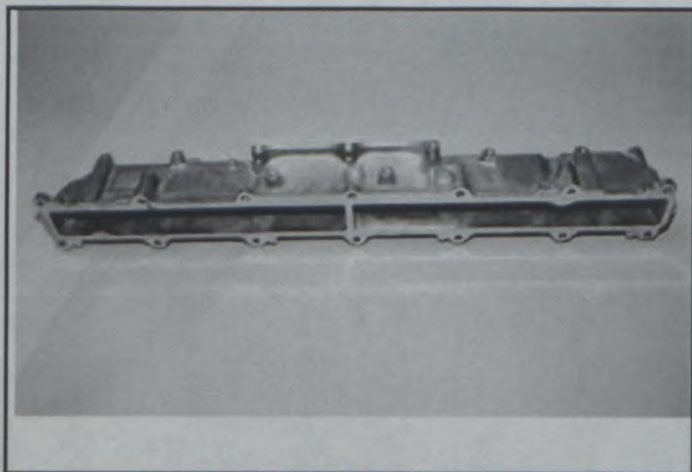
スプリング最大自由長

**Outer:75.7****Inner:64.6** mm

l) Collecteur d'admission

Intake manifold

吸気マニホールド



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

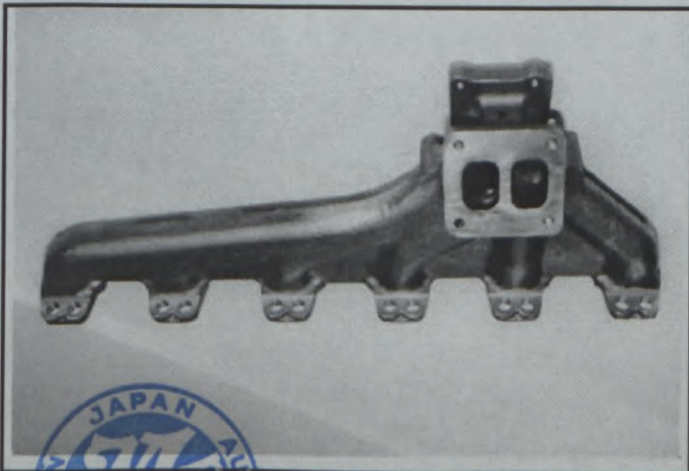
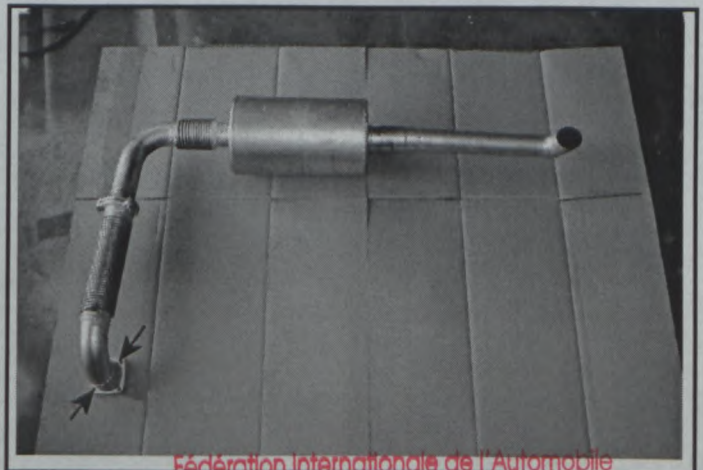
Modèle

Model FT1JGP  
モデル

T4-4057

JAF公認番号 FT-091

328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur  
**Exhaust : 排気系** Material of manifold マネホルドの材質 Cast iron
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements  
排気マネホルド エLEMENTの数 1
- c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur  
Internal dimensions of manifold outlet(s)  
排気マネホルド 出口内側寸法 2X(50.5X34.5) mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder  
1シリンダ-当たりのバルブの数 2
- e) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve  
バルブの最大径 37 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide  
ガイド位置のバルブ ステム径 7.0 +0/-0.2 mm
- g) Longueur de soupape  
Valve length  
バルブの長さ 132.3 +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs  
バルブスプリングの形式 Coil
- i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve  
各バルブ 当りのスプリング 数 2
- k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics : スプリング 特性 :
- Sous une charge de Outer:44.2 kg, la longueur max. du ressort est de Outer:35.8  
Under a load of Inner:20.4 kg, the max. length of the spring is Inner:33.8 mm  
荷重 におけるスプリング 最大長
- l) Diamètre extérieur des ressorts Outer:39.2  
External diameter of the springs Inner:21.4 +/- 0.2 mm  
スプリング 外径
- m) Nombre de spires des ressorts Outer:6.5  
Number of spring coils Inner:8.5  
スプリング コイルの巻き数
- n) Diamètre du fil des ressorts Outer:3.6  
Diameter of spring wire Inner:2.5 +/- 0.1 mm  
スプリング 線径
- o) Longueur libre max. des ressorts Outer:75.7  
Max. free length of the springs Inner:64.6 mm  
スプリング 最大自由長
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
Diameter of pipe between manifold and first silencer  
排気マネホルド と最初の消音器間のパイプ 外径 80 mm +/- 5%

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold 排気マネホルドBB) Echappement complet  
Complete exhaust system 排気システム全体

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make HINO MOTORS, LTD.

会社名

Modèle

Model FT1JGP

モデル

**T4 - 4 0 5 7**

JAF公認番号 **FT-091**

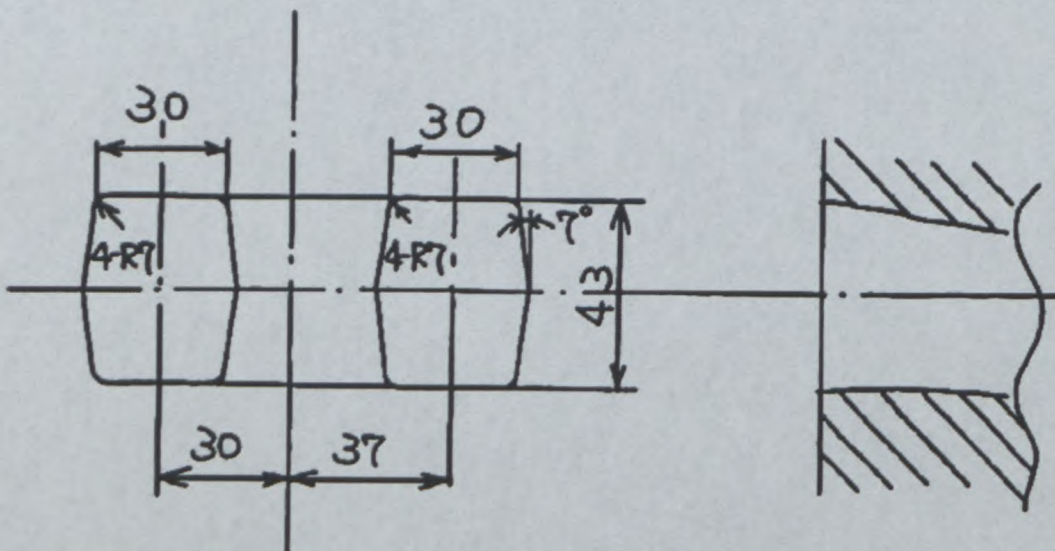
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%

Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダ' -ヘッド'、マニホールド' 側

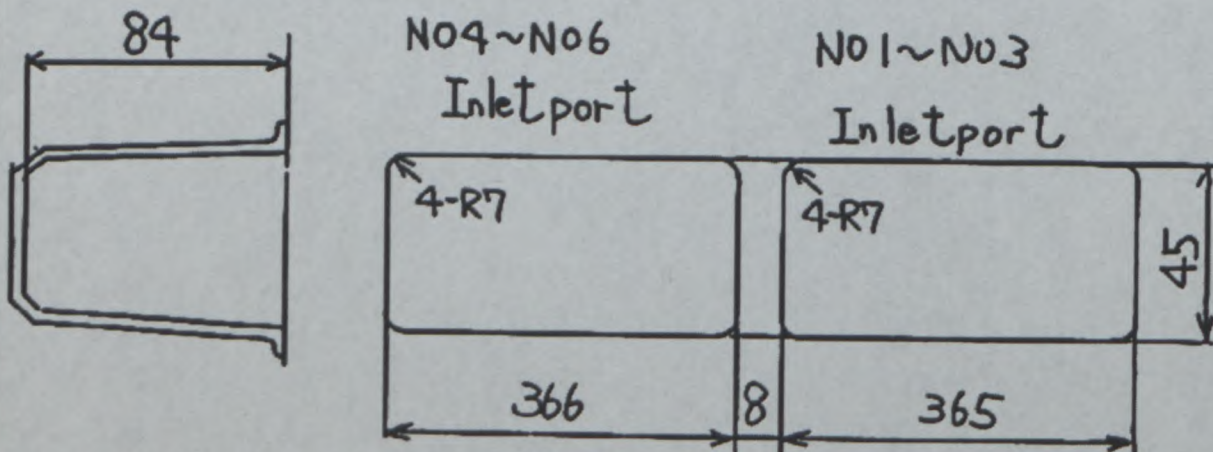
(mm)



A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド'、シリンダ' -ヘッド' 側

(mm)



Integral type

I  
N  
T  
A  
K  
E

吸  
気  
系



Marque  
Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle  
Model FT1JGP  
モデル

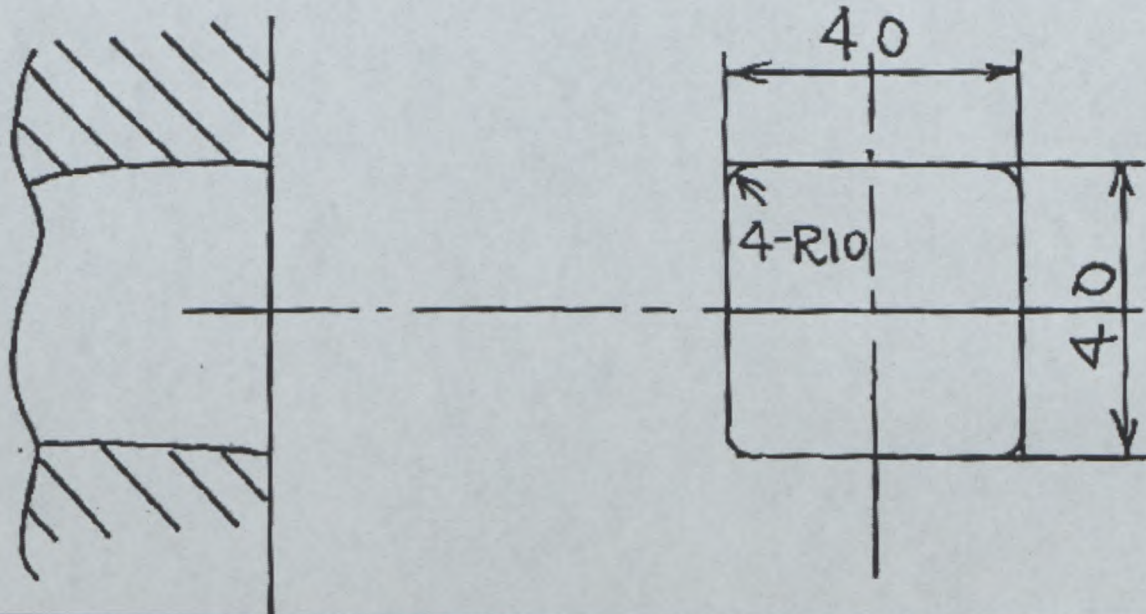
**T4 - 4 0 5 7**

JAF公認番号 **FT-091**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%  
エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダ'-ヘッド'、マニホールド' 側

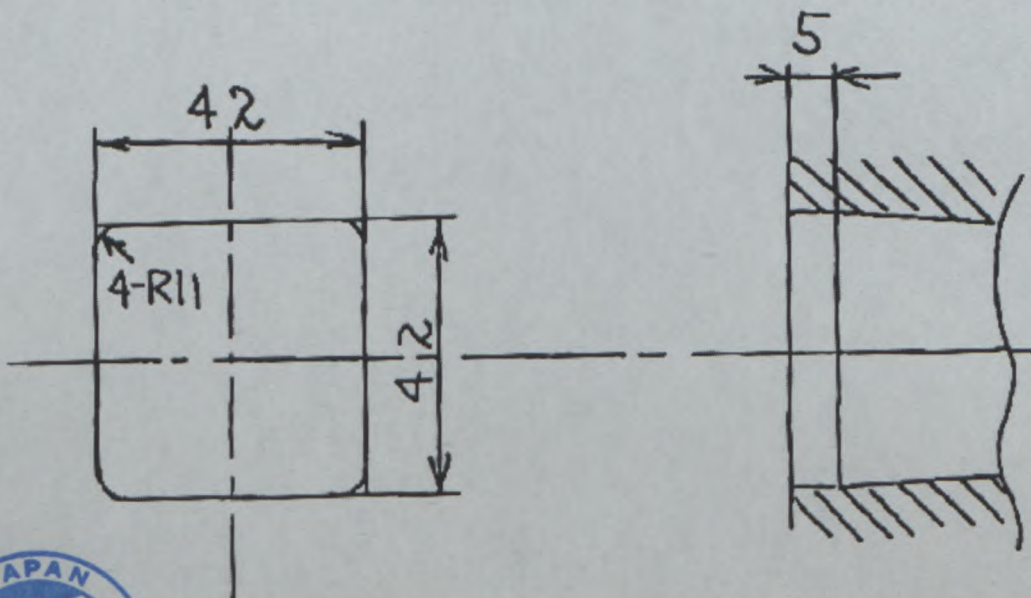
(mm)



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド'、シリンダ'-ヘッド' 側

(mm)



E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

排  
気  
系



Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle

Model FT1JGP  
モデル

T4-4057

JAF公認番号 FT-091329. **Système anti-pollution ou filtre particulier**  
**Anti-pollution system or particular filter**  
公害防止対策装置または粒子状物質フィルタ-a) 

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

b) Description

Description 記述 X X X X

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

331. **Circuit de refroidissement**  
**Cooling circuit 冷却系統**Nombre de radiateurs  
Number of radiators ラジエタ-の数 1332. **Ventilateur de refroidissement**  
**Cooling fan クーリングファン**a) Nombre  
Number 数 1b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw ファン外径 520 mmc) Matériau de l'hélice  
Material of the screw ファン材質 Plasticd) Nombre de pales  
Number of blades ファンプレート数 6e) Type d'entraînement  
Type of drive 駆動方式 Slidef) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in 自動停止装置 

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

333. **Système de lubrification :**  
**Lubrication system : 潤滑装置 :**a) Type  
Type 形式 Wet sumpb) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps オイルポンプの数 1c) Capacité totale  
Total capacity 13.5 l  
オイル総容量d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s) オイルクーラー 

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

Nombre  
Number 数 1e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s) オイルクーラー位置Attached  
to engine cylinder blockf) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s) オイルクーラーの形式Water cooled

Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle

Model FT1JGP  
モデル

T4 - 4057

JAF公認番号 FT-091

## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

402. Pompe(s) à gazole  
Gas-oil pump(s) 燃料ポンプ

a)

<input type="checkbox"/> Electrique Electrical 電気式	<input checked="" type="checkbox"/> Mécanique Mechanical 機械式
---	---

b) Nombre

Number 数 1

c) Marque et type

Make and type Denso Co.,Ltd.KD type  
製造会社名と形式

d) Emplacement

Location On the  
Injection pump  
位置

e) Débit maximum	l / mn	à	t/mn
Maximum flow	l / mn	at	rpm
最大流量	<u>7.3</u>	at	<u>1600</u>
	l / mn	at	kPa

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batteries :  
Batteries : バッテリー

a) Nombre

Number 数 2

b) Tension

Tension 電圧 24 volts

c) Emplacement

Location 位置 Frame side502. Génératrice(s)  
Generator(s)

ジェネレーター

a) Nombre

Number 1  
数

b) Type

Type Alternator  
形式

c) Système d'entraînement

Drive system V belt  
駆動方式

d) Puissance nominale

Nominal power 1400 watts  
公称能力

Marque

Make HINO MOTORS, LTD.

会社名

Modèle

Model FT1JGP

モデル

T4-4057

JAF公認番号 FT-091

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices :

Driven wheels : 駆動輪 :

<input checked="" type="checkbox"/> avant 1 front 1 前1	<input type="checkbox"/> avant 2 front 2 前2	<input checked="" type="checkbox"/> arrière 1 rear 1 後1	<input type="checkbox"/> arrière 2 rear 2 後2
---	--	--	---

602. Embrayage

Clutch

クラッチ

a) Type

Type Dry

形式

b) Système de commande

Control system

制御方式

Hydraulic

c) Nombre de disques

Number of plates 1

ディスクの数

d) Diamètre du(des) disque(s)

Diameter of the plate(s)

クラッチディスク直径

380 +/- 2 mm

603. Boîte de vitesses :

Gearbox : ギアボックス

a) Emplacement

Location 位置

Attached to rear of engine compartment

b) Marque "manuelle"

"Manual" make

"マニュアル" 会社名

Hino

c) Marque "automatique"

"Automatic" make

"オートマチック" 会社名

d) Type et emplacement de commande

Type and location of control

制御の形式と位置

d1) Boîte principale

Main box

メインボックス

Mechanical, floor

d2) Doubleur de gamme

Splitter box

スプリッターボックス

None

d3) Groupe relais

Range box

レンジボックス

None

e) Rapports

Ratios

ギア比

f) Grille de vitesses

Gear change gate シフトパターン



	Manuelle Manual マニュアル			S Y N C H R O	Automatique Automatic オートマチック			S Y N C H R O
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Rapport Ratio 比		Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Rapport Ratio 比	
1	47/12	6.628						
2	51/22	3.923		X				
3	41/28	2.478		X				
4	34/35	1.643		X				
5	29/40	1.226		X				
6	Direct	1.000		X				
7								
8								
AR / R リハース	23/12X 44/23	6.205						
Constante Constant	44/26	1.692						

Doubleur de gamme  
Splitter box

Type :

Groupe relais  
Range box

Type :



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle

Model FT1JGP  
モデル

T4-4057

JAF公認番号 FT-091

g) Type de lubrification

Type of lubrication Provided by splash  
潤滑方式h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler オイルクーラー

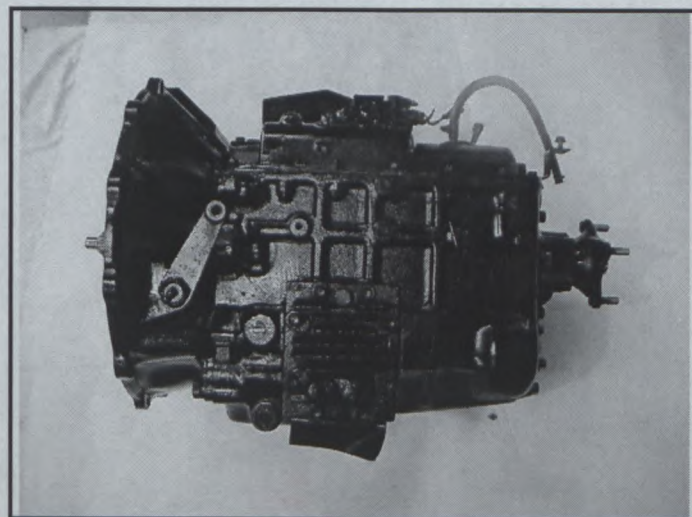
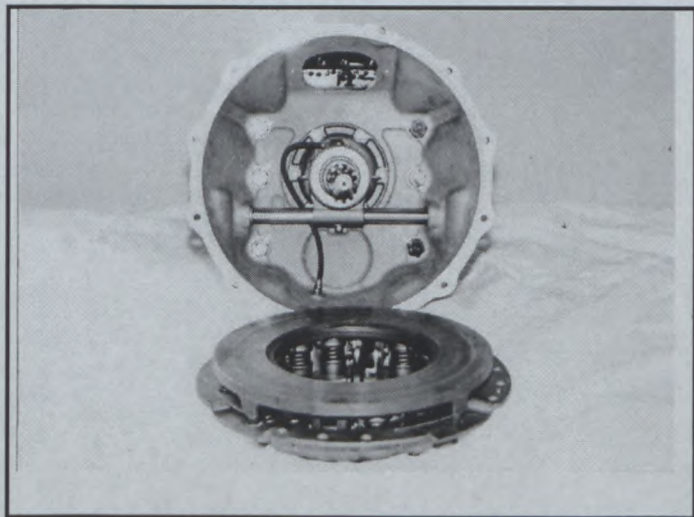
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

Type

Type 形式 Air CooledCC) Embrayage  
Clutch クラッチ

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage

Gearbox casing and clutch bell housing ギヤボックスとクラッチハウジング



604. Boîte de transfert

Transfer box : トランスファー :

a) Rapports Hi:1.000  
Ratios ギア比 Lo:2.224b) Nombre de dents Hi:35/26X26/35  
Number of teeth 歯数 Lo:35/26 X 38/23

c) Système de commande

Control system 制御方式 2-4WD:Electric-air, Hi-Lo:Mechanical

d) Type de différentiel central

Type of central differential センターデフの形式 None

e) Répartition du couple :

Torque distribution : トルク配分 :

e1) Avant

Front 前 50 %

Arrière

Rear 後 50 %

e2) Nombre de dents :

Number of teeth : 歯数 : \_\_\_\_\_

f) Type de limitation de différentiel central

Type of central differential limitation None  
センターデフの差動制限方式

g) Différentiels interpoints

Interaxle differentials 中軸の差動

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
g1) Type Type 形式	<u>None</u>	<u>None</u>
g2) Type de limitation Type of limitation 差動制限方式	_____	_____





Marque

Make HINO MOTORS, LTD.

会社名

Modèle

Model FT1JGP

モデル

T4 - 4057

JAF公認番号 FT-091

## 605. Couple final

Final drive ファイナルドライブ

- a) Type de couple final  
Type of final drive  
ファイナルドライブの形式
- b) Rapport  
Ratio ギア比
- c) Nombre de dents  
Number of teeth 歯数
- d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation  
テフ差動制限方式
- e) Type de lubrification  
Type of lubrication 潤滑形式
- f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler オイルクーラー
- Type  
Type 形式
- g) Essieu réducteur  
Reduction axle 減速軸
- g1) Type  
Type 形式
- g2) Rapport  
Ratio ギア比
- g3) Nombre de dents  
Number of teeth 歯数

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
1	2	1	2
<b>Hypoid gear</b>	_____	<b>Hypoid gear</b>	_____
<b>4.625</b>	_____	<b>4.625</b>	_____
<b>37/8</b>	_____	<b>37/8</b>	_____
<b>Manual differential lock</b>	_____	<b>Manual differential lock</b>	_____
<b>Provided by splash</b>	_____	<b>Provided by splash</b>	_____
<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無
_____	_____	_____	_____
<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

## 606. Arbres de transmission :

Transmission shfts : トランスミッションシャフト :

- a) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts  
プロペラシャフトの継手形式
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts  
プロペラシャフトの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<b>propeller shaft w/universal joint</b>	<b>propeller shaft w/universal joint</b>
_____	_____

- a) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half shafts  
ドライブシャフトの継手形式
- b) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half shafts  
ドライブシャフトの材質

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
1	2	1	2
<b>Drive shaf w/constant velocity joint</b>	_____	<b>Drive shaf w/constant velocity joint</b>	_____
_____	_____	_____	_____



Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle

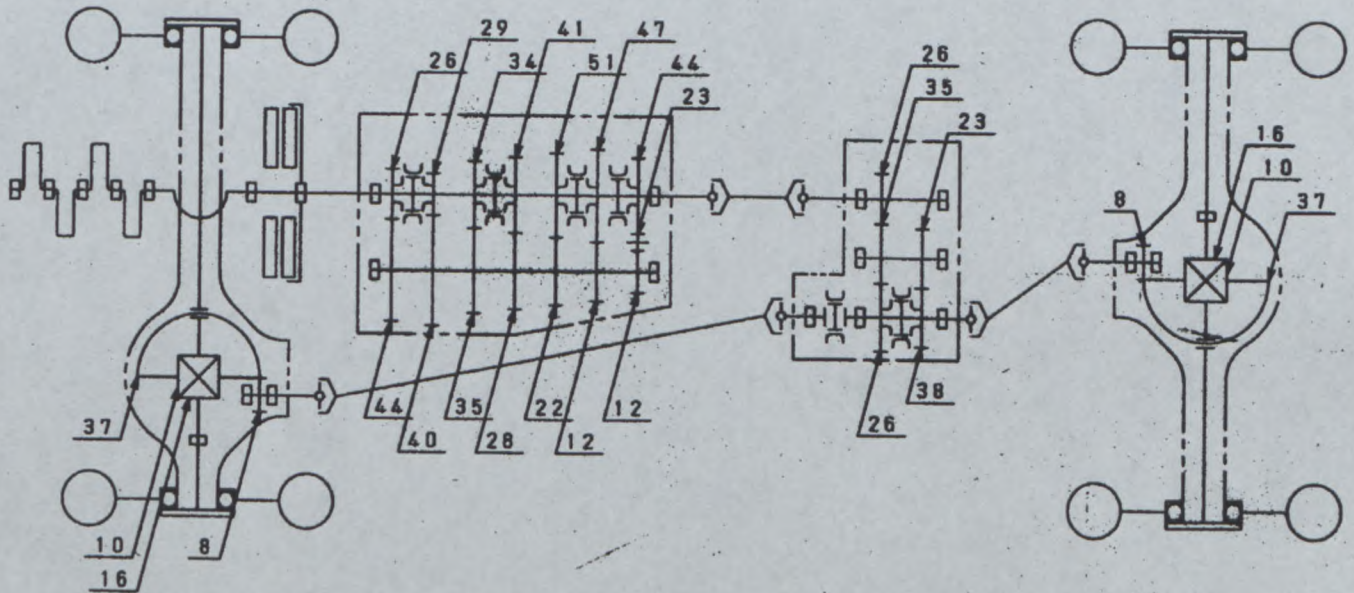
Model FT1JGP  
モデル

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 7**

JAF公認番号 **FT-091**

XII) CHAINE CINEMATIQUE / KINEMATIC TRAIN / 駆動系の図解 :



Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle

Model FT1JGP  
モデル

T4 - 4057

JAF公認番号 FT-091

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

	Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
	1	2	1	2
<b>701. Généralités</b> <b>General 全般</b>				
a) Type de suspension Type of suspension サスペンション形式	<u>Rigid</u>	_____	<u>Rigid</u>	_____
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops 弾力性を有する止め具の数	<u>2</u>	—	<u>2</u>	—
<b>702. Ressorts hélicoïdaux</b> <b>Helicoïdal springs</b> コイルスプリング				
a) Matériau Material 材質	_____	_____	_____	_____
b) Type progressif Progressive type プログレッシブ形式	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> oui yes 有
	<input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> non no 無
c) Nombre de spires Number of coils コイルの数	—	—	—	—
d) Diamètre du fil Diameter of the wire ワイヤ径	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Diamètre extérieur External diameter 外径	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle

Model FT1JGP  
モデル

T4 - 4057

JAF公認番号 FT-091

## 703. Ressorts à lames

## Leaf springs

リ-フスプリング

## a) Matériau de lame maîtresse

Material of main leaf

メイン-フ材質

Matériau de 2<sup>e</sup> lameMaterial of 2<sup>nd</sup> leaf

第2リ-フ材質

Matériau de 3<sup>e</sup> lameMaterial of 3<sup>rd</sup> leaf

第3リ-フ材質

Matériau de 4<sup>e</sup> lameMaterial of 4<sup>th</sup> leaf

第4リ-フ材質

Matériau de 5<sup>e</sup> lameMaterial of 5<sup>th</sup> leaf

第5リ-フ材質

Matériau de lame auxiliaire

Material of auxiliary leaf

補助リ-フ材質

## b) Nombre d'étriers

Number of spring hangers

スプリングハンガー-の数

## c) Longueur développée

Developed length

伸展させた時の長さ

## d) Largeur maximum

Maximum width 最大幅

## e) Epaisseur

Thickness 厚さ

	Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
	1	2	1	2
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf メイン-フ材質	<u>Steel</u>	—	<u>Steel</u>	—
Matériau de 2 <sup>e</sup> lame Material of 2 <sup>nd</sup> leaf 第2リ-フ材質	<u>Steel</u>	—	<u>Steel</u>	—
Matériau de 3 <sup>e</sup> lame Material of 3 <sup>rd</sup> leaf 第3リ-フ材質	<u>Steel</u>	—	<u>Steel</u>	—
Matériau de 4 <sup>e</sup> lame Material of 4 <sup>th</sup> leaf 第4リ-フ材質	<u>Steel</u>	—	<u>Steel</u>	—
Matériau de 5 <sup>e</sup> lame Material of 5 <sup>th</sup> leaf 第5リ-フ材質	<u>Steel</u>	—	<u>Steel</u>	—
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf 補助リ-フ材質	—	—	—	—
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers スプリングハンガー-の数	<u>4</u>	—	<u>4</u>	—
c) Longueur développée Developed length 伸展させた時の長さ	<u>1750</u> mm	— mm	<u>1750</u> mm	— mm
d) Largeur maximum Maximum width 最大幅	<u>70</u> mm	— mm	<u>70</u> mm	— mm
e) Epaisseur Thickness 厚さ	<u>13X7,14X2</u> <u>119</u> mm	— mm	<u>13X1,14X6</u> <u>97</u> mm	— mm

## 704. Barres de torsion

## Torsion bars

トーションバー-

## a) Longueur efficace

Effective length 有効長

## b) Diamètre efficace

Effective diameter 有効径

## c) Matériau

Material 材質

	Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
	1	2	1	2
a) Longueur efficace Effective length 有効長	— mm	— mm	— mm	— mm
b) Diamètre efficace Effective diameter 有効径	— mm	— mm	— mm	— mm
c) Matériau Material 材質	—	—	—	—



Marque

Make HINO MOTORS, LTD.

会社名

Modèle

Model FT1JGP

モデル

T4-4057

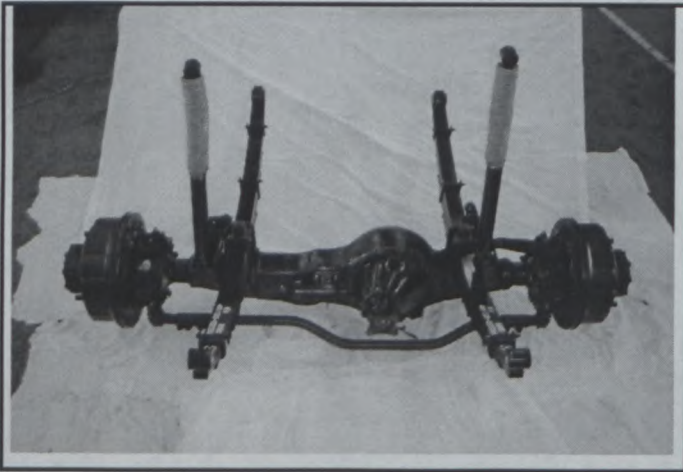
JAF公認番号 FT-091

705. Autre type de suspension  
Other type of suspension  
他形式のサスペンション

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
1	2	1	2
a) Type Type 形式	_____	_____	_____
b) Nombre d'éléments élastiques Number of elastic elements 弾性エレメントの数	—	—	—
c) Type d'éléments élastiques Type of elastic elements 弾性エレメントの形式	_____	_____	_____

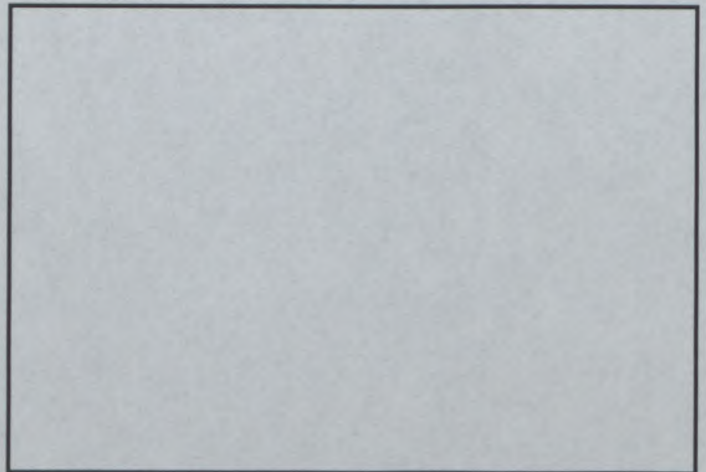
T1) Train avant 1 complet déposé

Complete dismantled front 1 axle 取り外したフロントアキス 1の一式



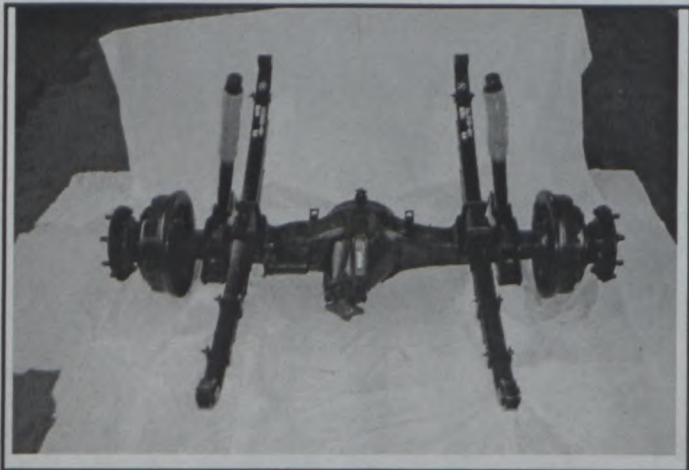
T2) Train avant 2 complet déposé

Complete dismantled front 2 axle 取り外したフロントアキス 2の一式



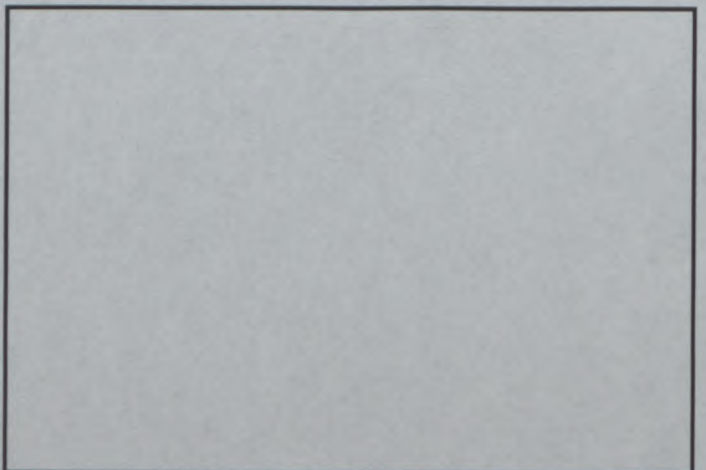
U1) Train arrière 1 complet déposé

Complete dismantled rear 1 axle 取り外したリアアキス 1の一式



U2) Train arrière 2 complet déposé

Complete dismantled rear 2 axle 取り外したリアアキス 2の一式



Marque

Make HINO MOTORS, LTD.

会社名

Modèle

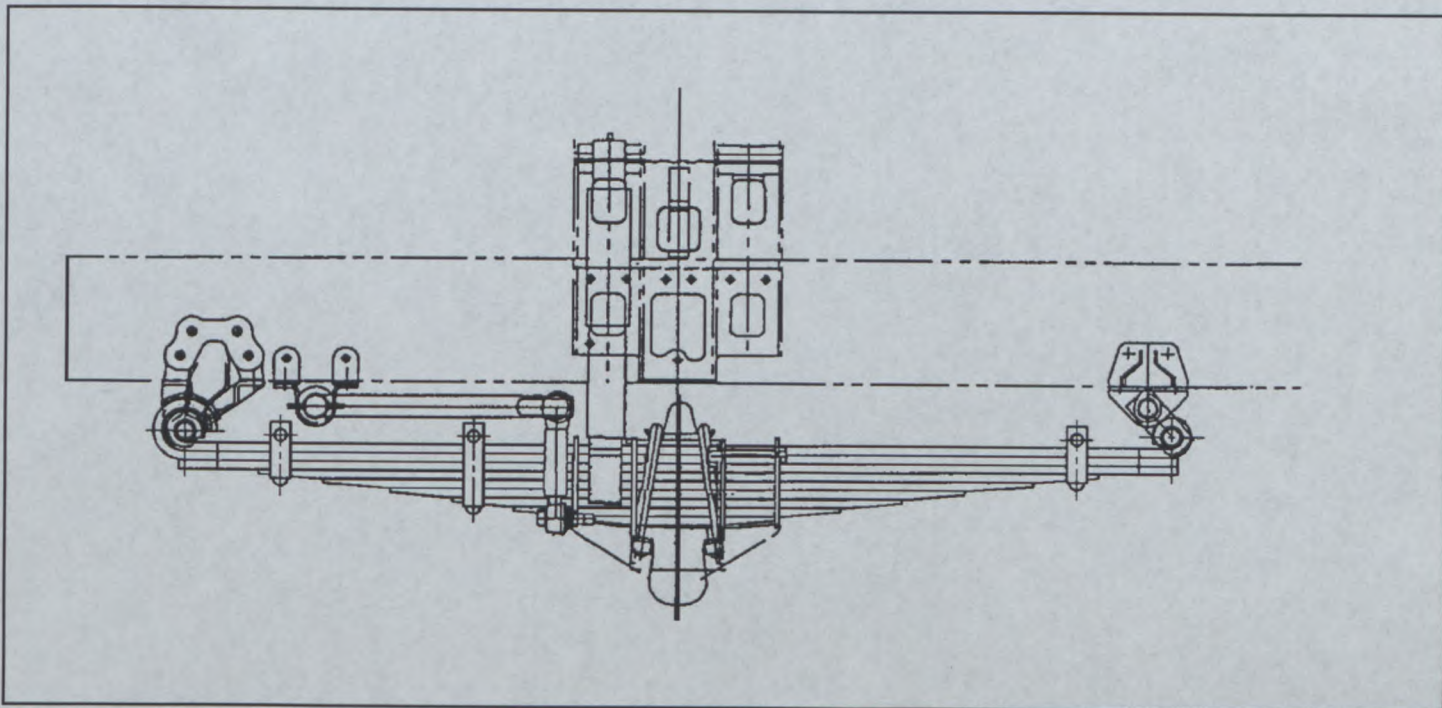
Model FT1JGP

モデル

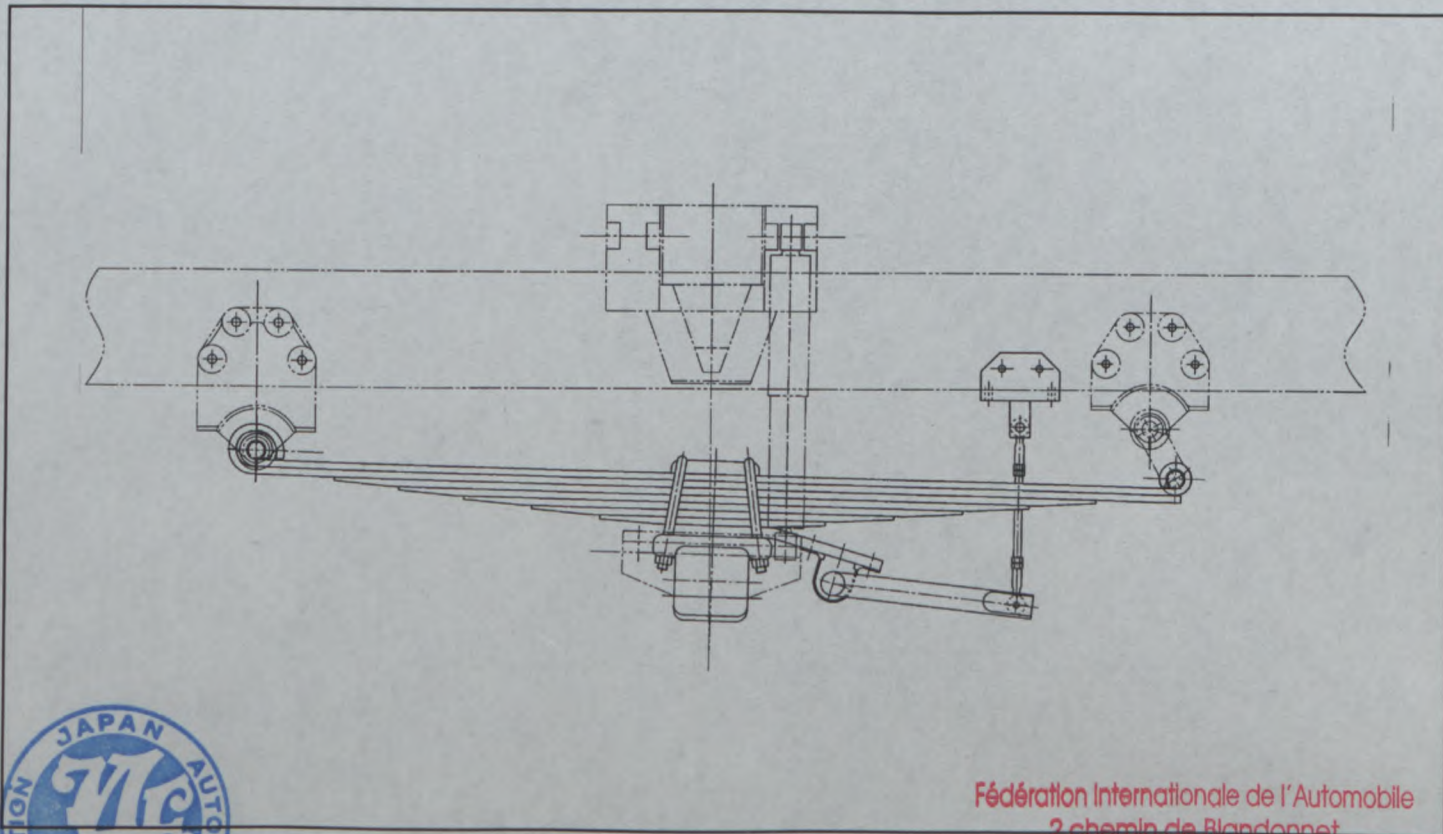
T4 - 4 0 5 7

JAF公認番号 FT-091

X-1) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make HINO MOTORS, LTD.

会社名

Modèle

Model FT1JGP

モデル

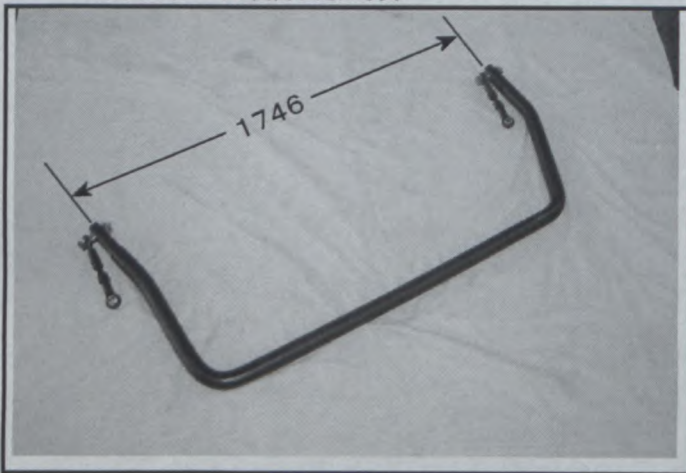
T4-4057

JAF公認番号 FT-091

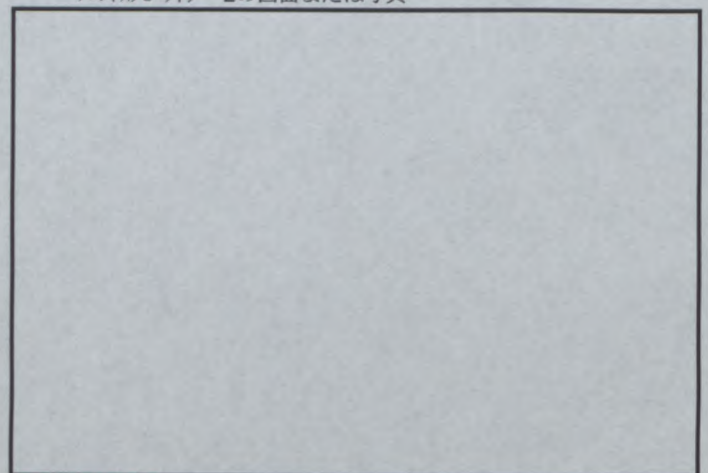
706. **Stabilisateur**  
**Stabiliser** スタビライザ -
- a) Longueur efficace  
Effective length 有効長
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter 有効径
- c) Matériau  
Material 材質

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
1	2	1	2
<u>1746</u> mm +/-1%	_____ mm +/-1%	<u>1908</u> mm +/-1%	_____ mm +/-1%
<u>φ38</u> mm	_____ mm	<u>φ45</u> mm	_____ mm
<u>Steel</u>	_____	<u>Steel</u>	_____

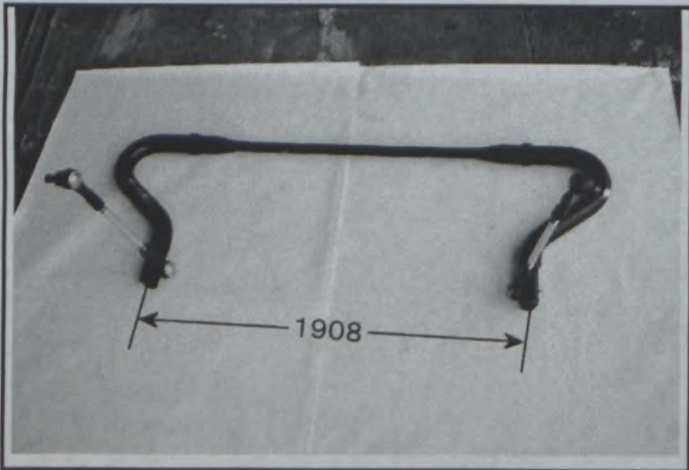
- XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur **avant 1**  
Drawing or photo of **front 1** stabiliser  
フロントスタビライザ - 1の図面または写真



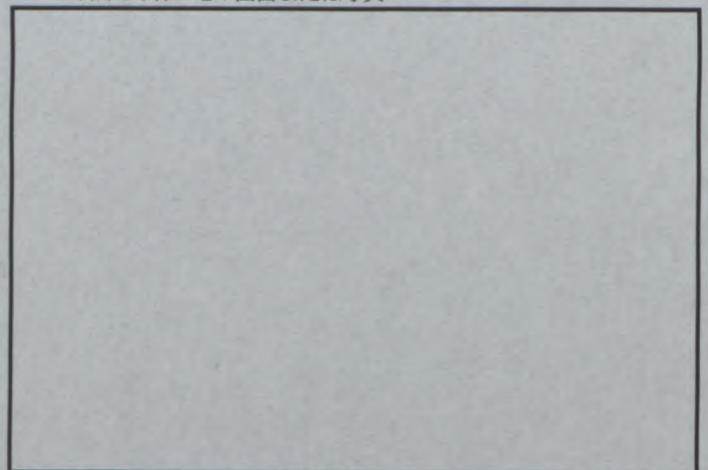
- XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur **avant 2**  
Drawing or photo of **front 2** stabiliser  
フロントスタビライザ - 2の図面または写真



- XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur **arrière 1**  
Drawing or photo of **rear 1** stabiliser  
リアスタビライザ - 1の図面または写真



- XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur **arrière 2**  
Drawing or photo of **rear 2** stabiliser  
リアスタビライザ - 2の図面または写真



707. **Amortisseurs**  
**Shock absorbers**  
ショックアブソーバ -
- a) Nombre par roue  
Number per wheel  
1ホイール当りの数

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
1	2	1	2
<u>1</u>	—	<u>1</u>	—



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle

Model FT1JGP  
モデル

T4 - 4057

JAF公認番号 FT-091

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置**

	Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
	1	2	1	2
<b>801. Roues</b> <b>Wheels</b> ホイール				
a) Diamètre Diameter リム径	<u>508(20")</u> mm	_____ mm	<u>508(20")</u> mm	_____ mm
b) Largeur Width リム幅	<u>254(10")</u> mm	_____ mm	<u>254(10")</u> mm	_____ mm
c) Roues jumelées Double wheels 二重車輪	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無

**803. Freins :**

**Brakes :** ブレーキ

a) Système de freinage

Braking system ブレーキ方式 Air-over hydraulic, dual circuit

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders  
マスターシリンダ-の数

\_\_\_\_\_

b1) Alésages

Bores \_\_\_\_\_ mm / \_\_\_\_\_ mm  
ボア

c) Servo-frein  
Servo brake  
サーボシステム

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

c1) Marque et type

Make and type Jidosha Kiki, air-hydraulic  
会社名と形式

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator  
ブレーキレギュレータ-

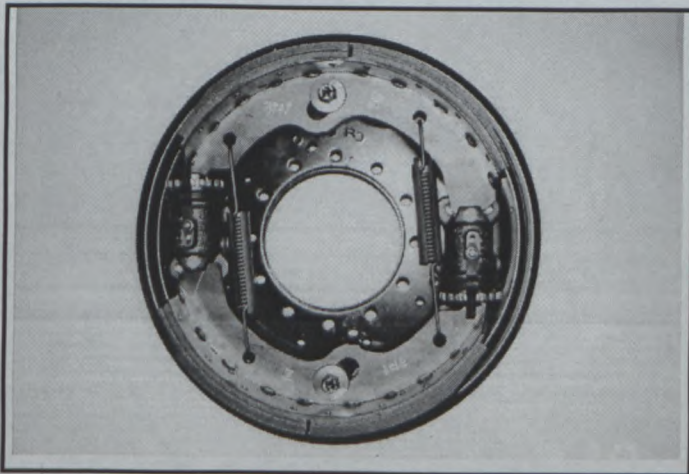
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

d1) Emplacement

Location Frame side  
位置

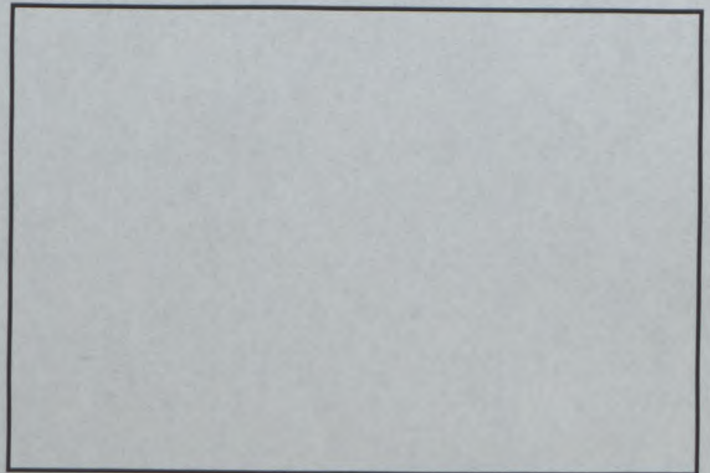
V-1) Frein avant 1

Front 1 brake フロントブレーキ 1



V-2) Frein avant 2

Front 2 brake フロントブレーキ 2





Marque

Make HINO MOTORS, LTD.

会社名

Modèle

Model FT1JGP

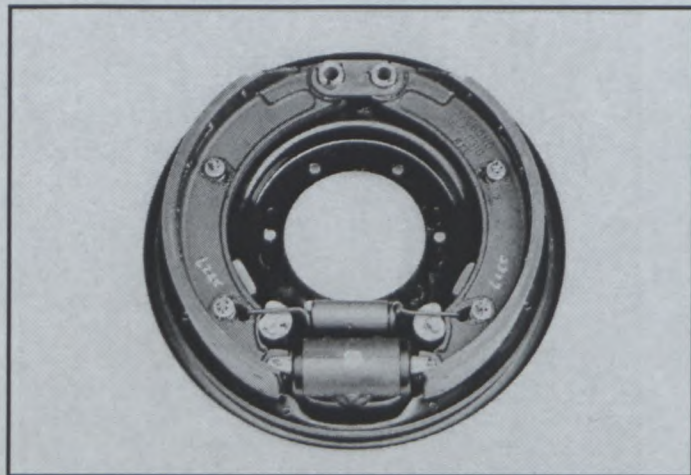
モデル

T4 - 4057

JAF公認番号 FT-091

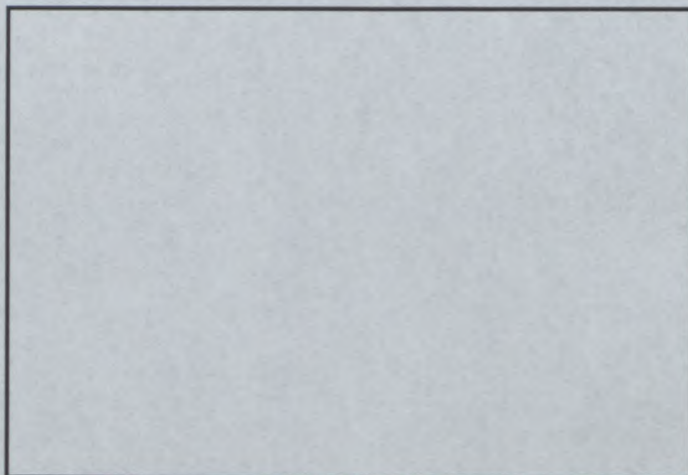
W-1) Frein arrière 1

Rear 1 brake リアブ レーキ 1



W-2) Frein arrière 2

Rear 2 brake リアブ レーキ 2



e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel  
1ホイール当りのシリンダ-数

e1) Alésage  
Bore ボア

f) Freins à tambours :  
Drum brakes : ドラムブレーキ :

f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter 内径

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel  
1ホイール当りのシューの数

f3) Longueur développée des  
garnitures  
Developed length of lining  
シューの長さ

f4) Largeur des garnitures  
Width of linings シューの幅

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
1	2	1	2
<u>2</u>	_____	<u>1</u>	_____
<u>38.1</u> mm	_____ mm	<u>38.1</u> mm	_____ mm
<u>400.0</u> +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm	<u>406.4</u> +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
<u>2</u>	_____	<u>2</u>	_____
<u>858.8</u> +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm	<u>851.2</u> +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
<u>120</u> +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm	<u>75</u> +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm



Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle

Model FT1JGP  
モデル

T4-4057

JAF公認番号 FT-091g) Freins à disques :  
Disc brakes : ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue

Number of pads per wheel

1ホイール当りのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

1ホイール当りのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers

Caliper material キャリパーの材質

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

ディスクの最大厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque

External diameter of the disc

ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettesExternal diameter of pads'  
rubbing surface

パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement  
des plaquettesInternal diameter of pads'  
rubbing surface

パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des  
plaquettes

Overall length of the pads

パッドの全長

g9) Disques ventilés

Ventilated discs ベンチレーテッドディスク

	Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
	1	2	1	2
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel 1ホイール当りのパッドの数	_____	_____	_____	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel 1ホイール当りのキャリパーの数	_____	_____	_____	_____
g3) Matériau des étriers Caliper material キャリパーの材質	_____	_____	_____	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness ディスクの最大厚さ	_____	_____	_____	_____
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc ディスクの外径	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の外径	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の内径	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads パッドの全長	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs ベンチレーテッドディスク	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無

h) Frein de stationnement :  
Parking brake : パーキングブレーキ :h1) Système de commande  
Control system 作動方式 c a b l e

h2) Emplacement de la commande

Location of lever

レバ - の位置

F l o o r

h3) Effet sur roues

On which wheels 作動ホイール

<input checked="" type="checkbox"/> Avant 1 Front 1 前1	<input type="checkbox"/> Avant 2 Front 2 前2	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière 1 Rear 1 後1	<input type="checkbox"/> Arrière 2 Rear 2 後2
---	--	--	---

i) Frein ralentisseur

Retarder braking system 減速ブレーキ装置

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

i1) Marque et type

Make and type 製造会社名と型式 \_\_\_\_\_

i2) Principe de fonctionnement

Principle of operation 作動原理 \_\_\_\_\_

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)

Diameter of rotating element (if provided) \_\_\_\_\_ mm

回転エレメントの直径 (装着している場合)



Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle

Model FT1JGP  
モデル

T4-4057

JAF公認番号 FT-091

## 804. Direction :

Steering : ステアリング :

a) Type

Type 形式 Recirculating ball

b) Rapport

Ratio 比 20.48 : 1

c) Servo-assistance

Power assisted パワーステアリング\*

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

Type

Type 形式 Hydraulic booster,integral type

d) Roues directrices

Steered wheels 操舵輪

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
1	2	1	2
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> oui yes 有
<input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> non no 無

e) Amortisseur de direction

Steering damper ステアリングダンパー\*

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---



Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle

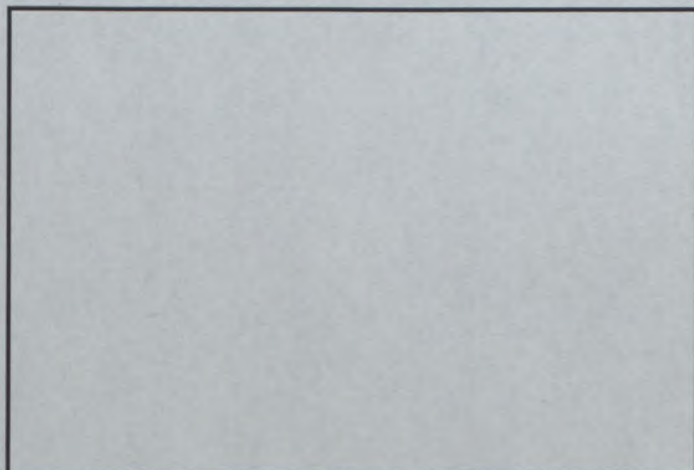
Model FT1JGP  
モデル

T4-4057

JAF公認番号 FT-091

## 9. CABINE / CAB / キャビン

901. Intérieur : a) Ventilation  oui  non  
Interior : 室内 : Ventilation 換気 yes 有 no 無
- b) Chauffage  oui  non  
Heating ヒーター yes 有 no 無
- c) Climatisation  oui  non  
Air conditioning エアコンディショナ yes 有 no 無
- d) Sièges  
Seats 座席
- d3) Nombre  
Number 数 3
- f) Toit ouvrant optionnel  oui  non  
Optional sun roof オプションサンルーフ yes 有 no 無
- f1) Type     
Type 形式 X X X
- f2) Système de commande     
Control system 制御方式 X X X
- g) Système d'ouverture des vitres latérales Manual  
Opening system for side windows サイドウィンドウ開閉方式

X) Tableau de bord  
Dashboard ダッシュボードY) Toit ouvrant  
Sunroof サンルーフ

Marque

Make HINO MOTORS, LTD.

会社名

Modèle

Model FT1JGP

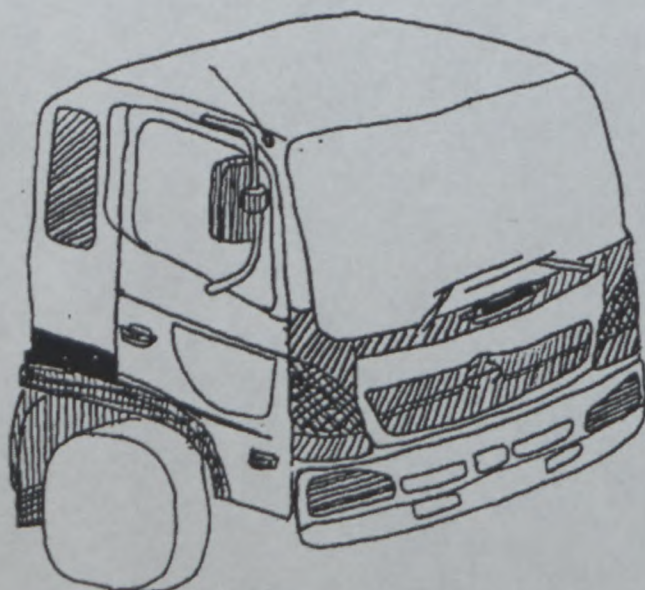
モデル








T4 - 4057

JAF公認番号 FT-091

902. Extérieur : a) Nombre de portes  
 Exterior : 室外 : Number of doors ドアの数 2
- c) Matériau des portières  
 Door material ドアの材質 Steel
- d) Matériau du capot avant  
 Front bonnet material  
 フロントボンネットの材質 Steel
- f) Matériau de la cabine  
 Cab material キャブの材質 Steel, Plastic
- h) Matériau de lunette arrière  
 Rear window material  
 リアウインドの材質 Plastic
- i) Matériau des glaces de custode  
 Rear quarter window material  
 リアクォーターウインドの材質 None
- k) Matériau des vitres latérales  
 Side window material  
 サイドウインドの材質 Glass
- l) Matériau du pare-choc avant  
 Material of front bumper  
 フロントバンパ-の材質 Steel
- m) Matériau du grade-boue avant  
 Material of front mudguard  
 フロントマッドガードの材質 Rubber

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂部品の類別 :



Plastic	
	:ABS Acrylonitrile-Butadiene -Styrene resin
	:AES Acrylonitrile-Ethylene-propylene -Styrene terpolymer
	:PA PolyAmide
	:PC PolyCarbonate
	:PE PolyEthylene
	:PMMA PolyMethylMethAcrylate
	:PP PolyPropylene



Marque

Make HINO MOTORS, LTD.  
会社名

Modèle

Model FT1JGP  
モデル

**T4 - 4057**

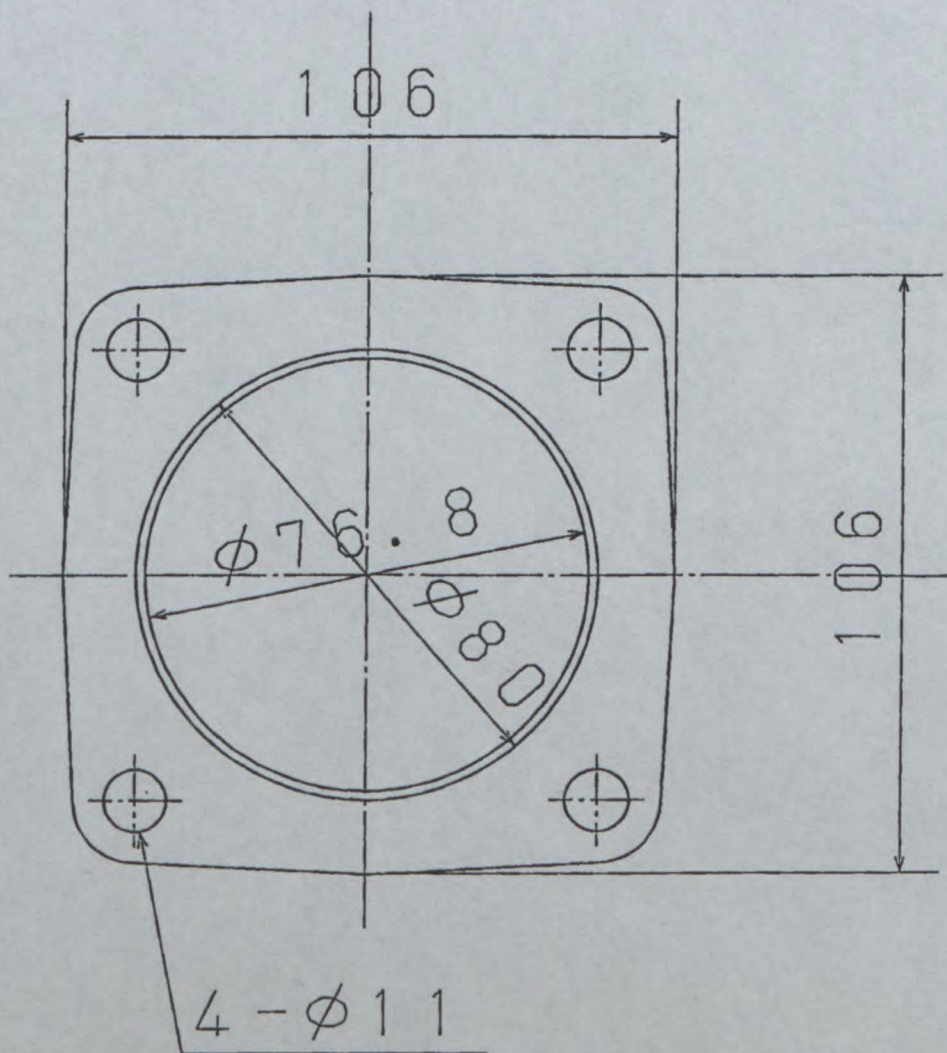
JAF公認番号 FT-091

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報**

1. Tire inflator

Air pressure of tires is adjusted by tire inflator, controlled from the driving cabin.

2. Dimensions of exhaust pipe at engine side  
(P. 10 328/BB)





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 7**

Groupe

Group

**T4**

## FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

HINO MOTORS, LTD

Modèle et type  
Model and type

HINO RANGER-PRO FT, FT1JGP

Homologation valable à partir du :  
Homologation valid as from :

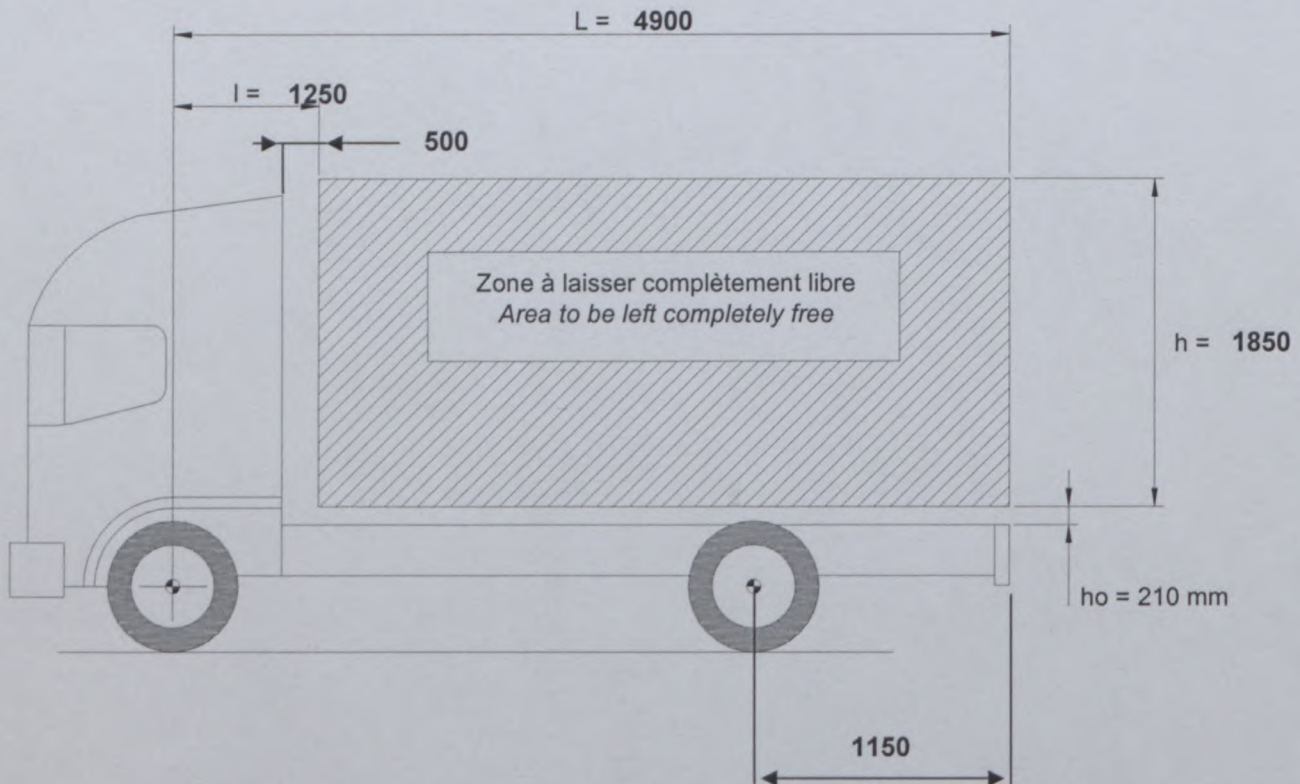
**01 JAN. 2004**

Distance longitudinale entre l'axe d'essieu le plus en avant et le plan de joint moteur / boîte de vitesses :

Longitudinal dimension between the axis of the furthest forward axle and the engine gasket / gearbox plane : **886 mm**

Dimensions de la zone destinée au transport de marchandises :

Dimensions of the area for the transporting of goods :



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél. 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

**T4 - 4057**



Groupe **T4**  
Group

JAF公認番号 **FT-091**

JAF発効日 **2003年11月30日**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBOCHARGED ENGINES

ターボチャージャー付きエンジンの追加公認書式

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **HINO MOTORS, LTD.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **HINO RANGERPRO FT, FT1JGP**  
モデルと型式

Homologation valable à partir du **01 JAN. 2004**  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

334. Suralimentation

**Turbocharging**

ターボチャージャー

a) Marque et type du turbocompresseur  
Make and type of the turbocharger **IHI, RHE8**  
ターボチャージャーの製造会社名と型式

b) Carter de turbine :  
Turbine housing :  
タービンハウジング

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement  
Number of exhaust gas entries  
排気取り入れ口の数 **2**

b2) Matériau  
Material **Cast iron**  
材質

c) Roue de turbine :  
Turbine wheel :  
タービンホイール

c1) Matériau  
Material **Nickel alloy**  
材質

c2) Nombre d'aubes  
Number of blades **11**  
ブレードの数

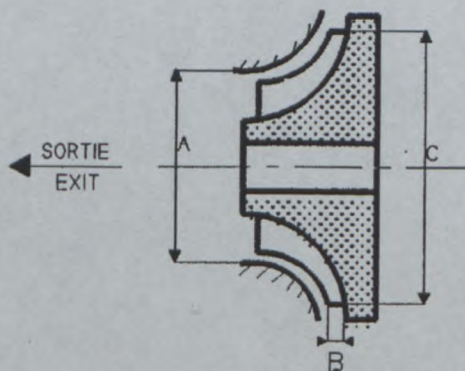
c3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades **29.0** +/- 0.5 mm  
ブレードの高さ

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch  
右図のA,B,Cの寸法

A = **72.3** +/- 0.4 mm

B = **12.3** +/- 0.5 mm

C = **75.6** +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables  
Variable blades  
可変ブレード

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

d) Carter de compression :  
Impeller housing :  
インペラハウジング

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)  
Number of air entries (gas)  
空気取り入れ口の数 **1**

d2) Matériau  
Material **Cast aluminum**  
材質



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque

Make

会社名 HINO MOTORS, LTD.

Modèle

Model

モデル FT1JGP**T4 - 4 0 5 7**JAF公認番号 FT-091

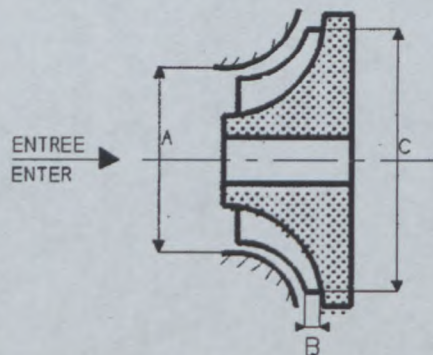
e) Roue de compression :  
Impeller wheel :  
インペラホイール

e1) Matériau  
Material  
材質 Aluminum alloy

e2) Nombre d'aubes  
Number of blades 12  
ブレードの数

e3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades 35.5 +/- 0.5 mm  
ブレードの高さ

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch  
右図のA,B,Cの寸法

A = 66.0 +/- 0.4 mmB = 6.6 +/- 0.5 mmC = 92.0 +/- 0.4 mm

e5) Aubes variables  
Variable blades  
可変ブレード

oui  
yes 有

non  
no 無

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :  
圧力調整

f1) Type de régulation de la pression :  
Type of pressure adjustment :  
圧力調整の方式

by-pass  
by-pass  
バイパス

soupape de décharge  
relief valve  
リリフバルブ

autre cas  
other case  
その他

f2) Type de la soupape  
Type of the valve  
バルブの形式

Swing valve

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :  
排気方式:

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement  
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between  
exhaust manifold and turbocharger  
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内径

\_\_\_\_\_ mm

h) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of the intake air : 吸気冷却 :

h1)  oui  
yes 有

non  
no 無

h2) Système  
System 方式  air/air  
air/air 空気/空気

air/eau  
air/water 空気/水

simple-passe  
single-flow 単流

double-passe  
double-flow 複流

Capacité en eau  
Water capacity 水の容量 \_\_\_\_\_ l

h3) Diamètre de l'entrée d'air  
Air inlet diameter 100.0 +/-1 mm  
吸気口径

h4) Diamètre de la sortie d'air  
Air outlet diameter 2X φ 59.0 +/-1 mm  
排気口径



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make

会社名 HINO MOTORS, LTD.

Modèle  
Model

モデル FT1JGP

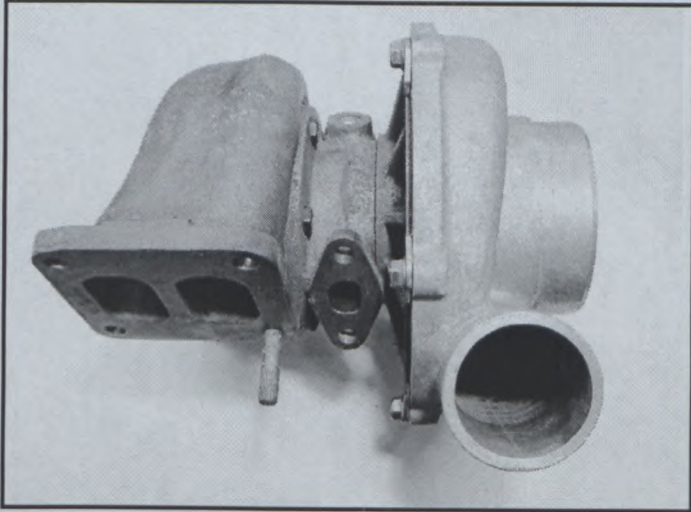
Homologation N°

**T4-4057**

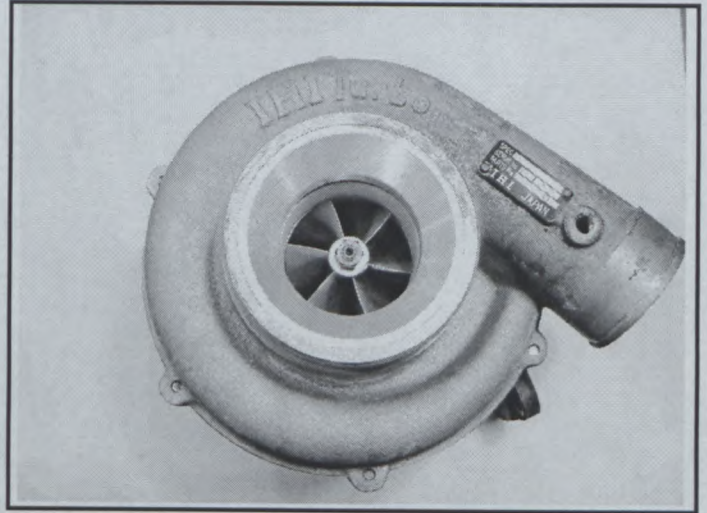
JAF公認番号 **FT-091**

## PHOTOS / 写真

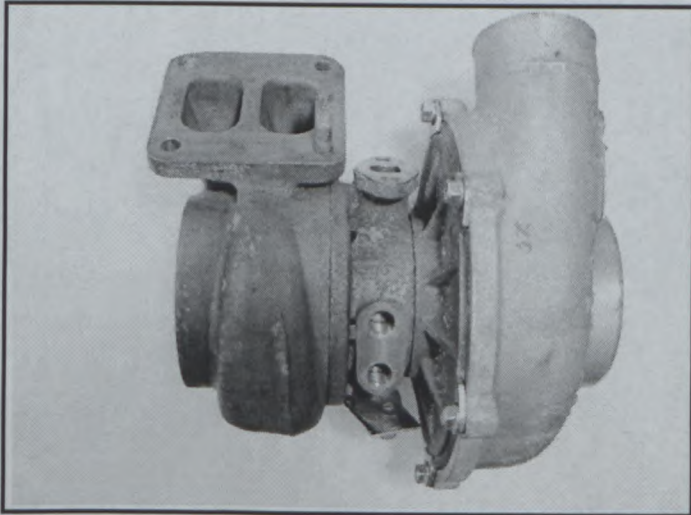
- K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger ターボチャージャーの上面視



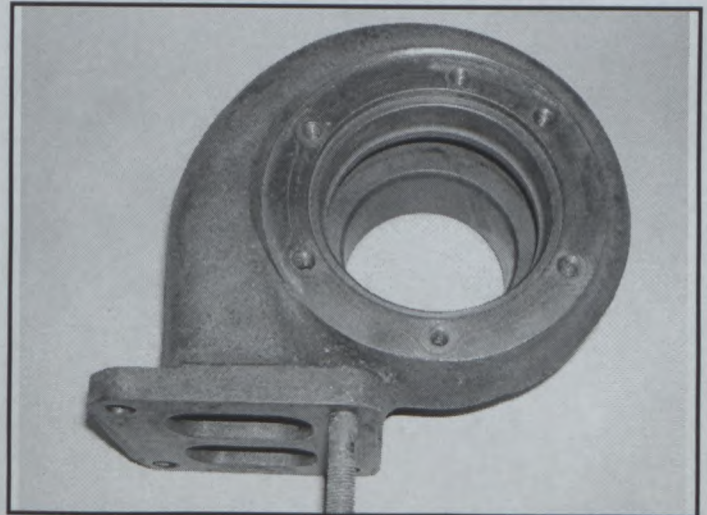
- L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger ターボチャージャーの前面視



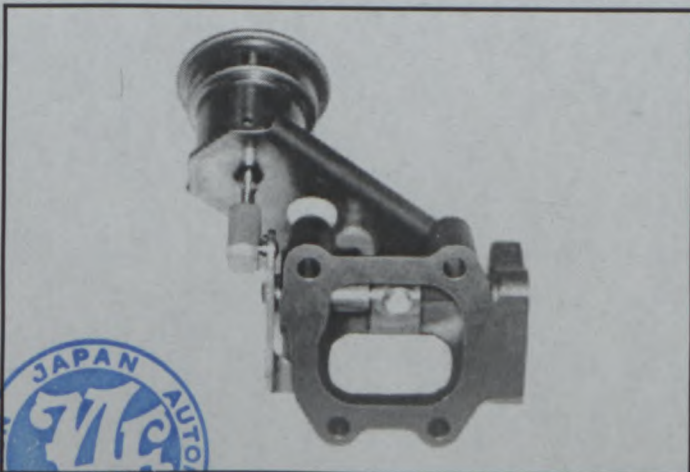
- M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger ターボチャージャーの側面視



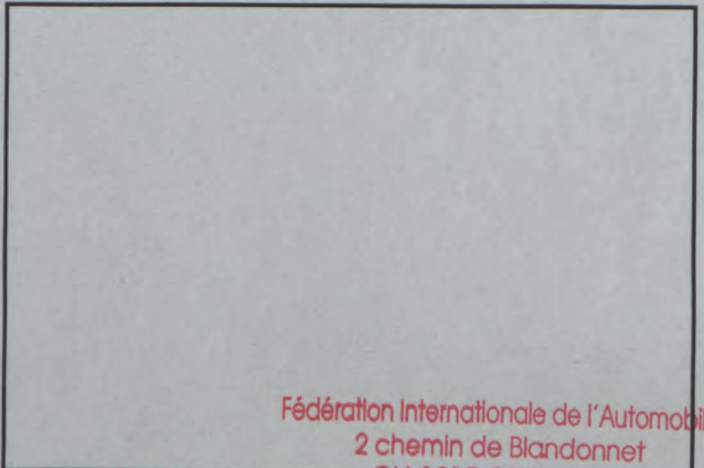
- N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger ターボチャージャーのタービンハウジング



- O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger  
バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



- P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocharger  
ターボコンプレッサとマニホールド間の排気方式



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Modèle

Make

Model

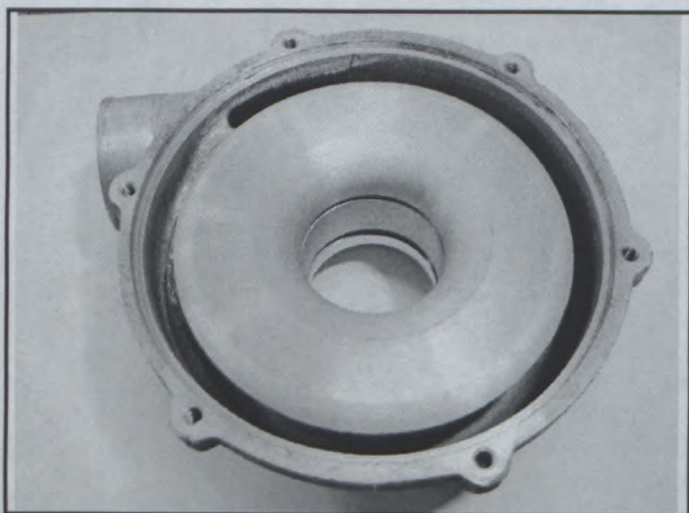
会社名 HINO MOTORS, LTD.

モデル FT1JGP

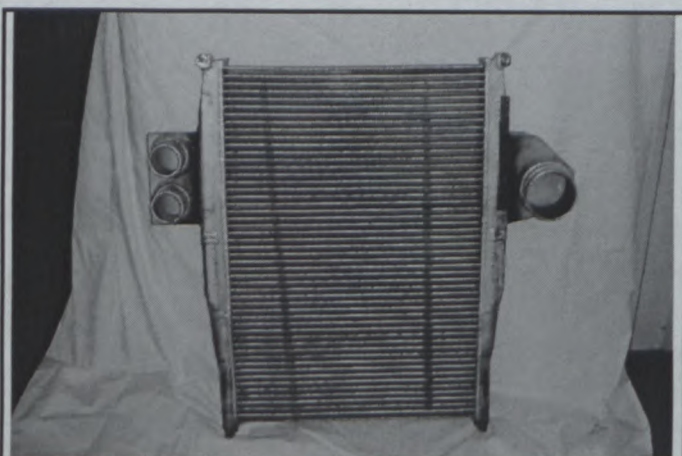
T4-4057

JAF公認番号 FT-091

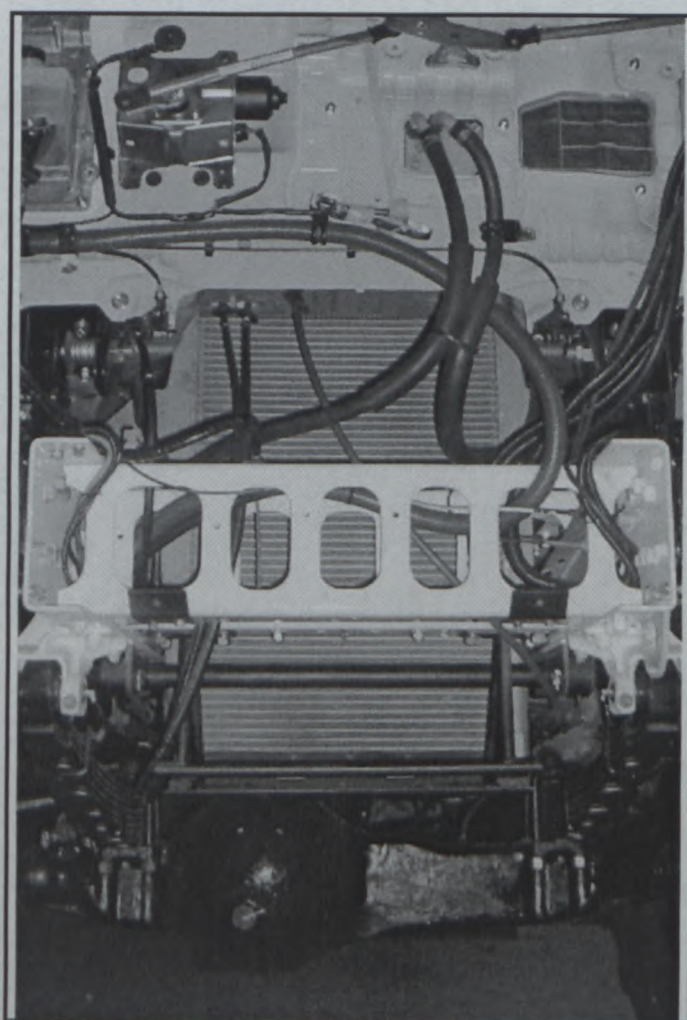
- Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger ターボチャージャーのコンプレッサハウジング



- R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismounted 取り外したインタークーラー



- Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted 取り付けしたインタークーラー



Marque

Modèle

Make

Model

会社名 HINO MOTORS, LTD.

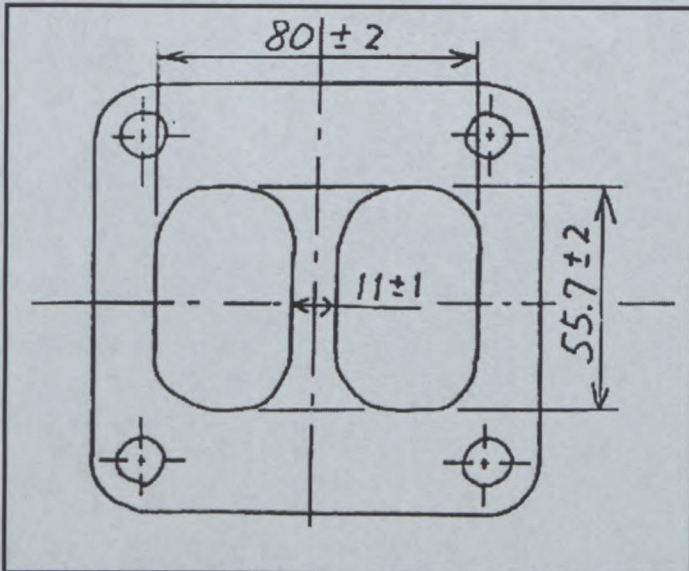
モデル FT1JGP

T4-4057

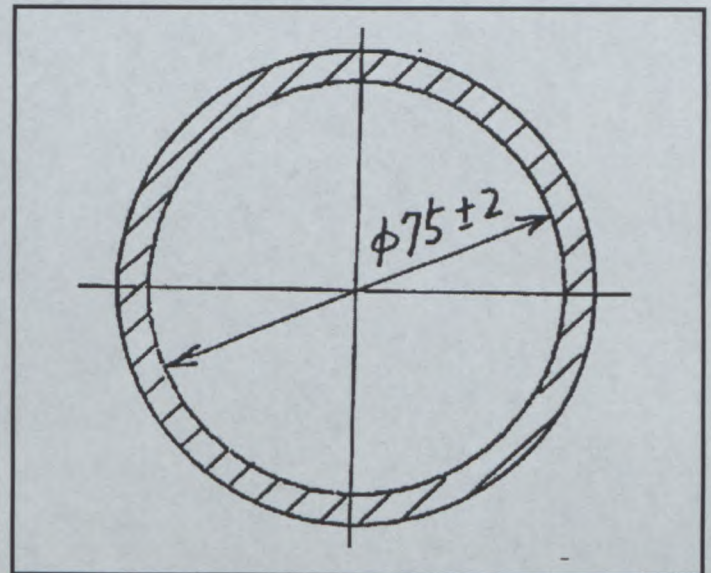
JAF公認番号 FT-091

## DESSINS / DRAWINGS / 図面

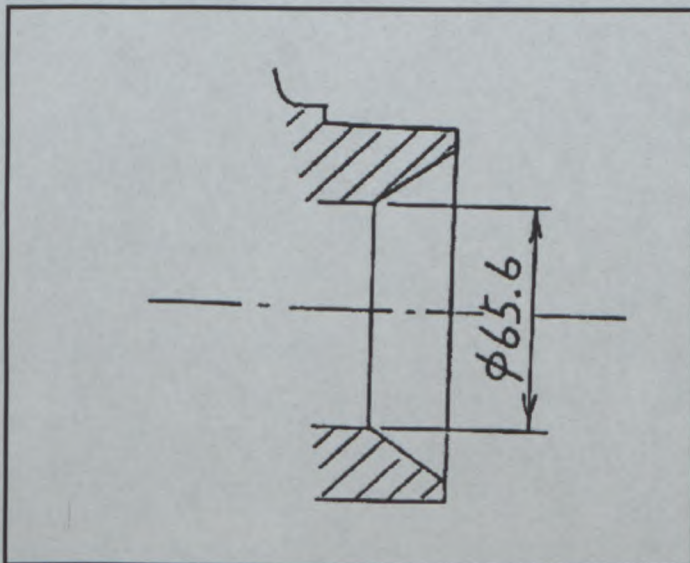
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine  
ターボチャージャーコンプレッサの排気入口図



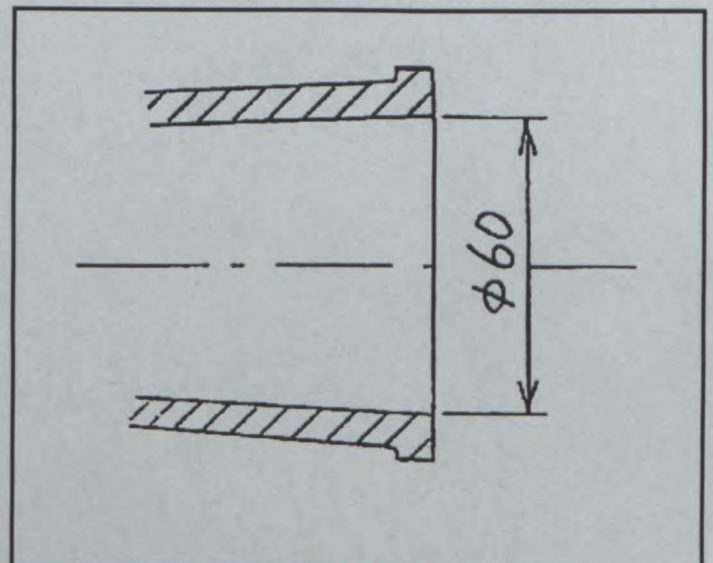
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine  
ターボチャージャーコンプレッサの排気出口図



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing  
コンプレッサハウジングの入口図



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing  
コンプレッサハウジングの出口図



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Modèle

Make

Model

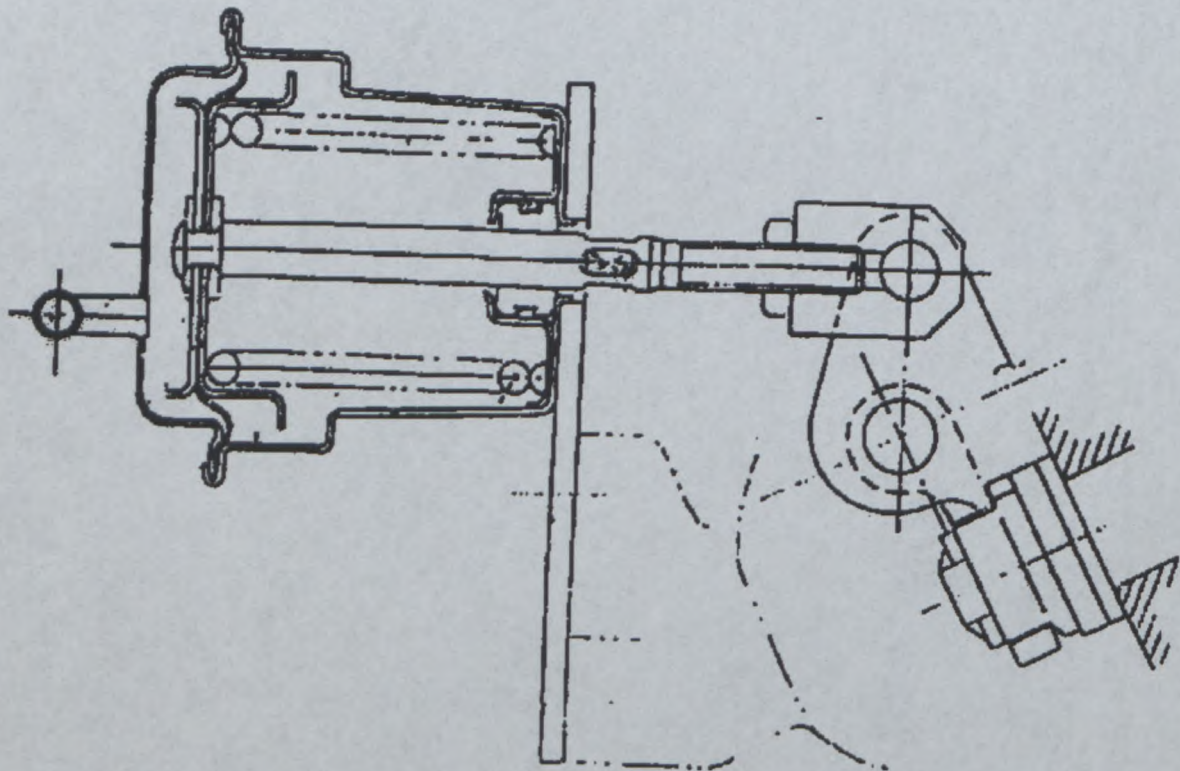
会社名 HINO MOTORS, LTD.

モデル FT1JGP

T4-4057

JAF公認番号 FT-091

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharger pressure 過給圧力の調整装置図



Pression standard  
Standard pressure 1.9 bar  
標準過給圧力

Procédure de contrôle de la pression  
Procedure for checking the pressure \_\_\_\_\_  
過給圧力の検査手順

When set pressure is 1.8 bar, valve lift is 1.6mm

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

T4 - 4057

Extension N°

01/01V0



Groupe **T4**  
Group  
グループ

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK  
荷台用追加公認書式

JAF公認番号 FT-091V0-1/1

JAF発効日 2003年11月30日

**VO** Variante option / Option variant / オプション変型

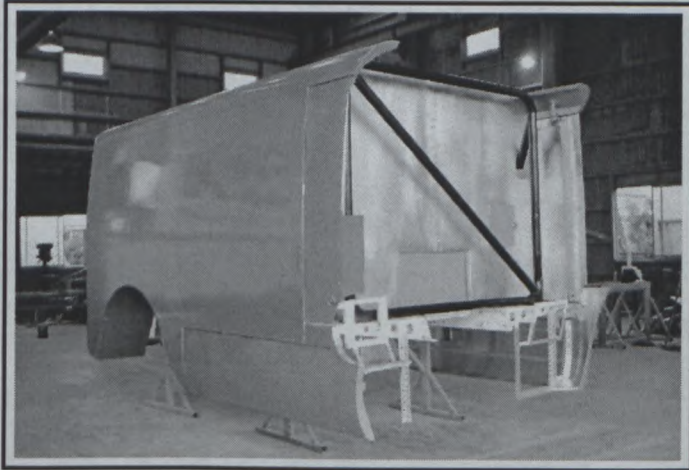
Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer HINO MOTORS, LTD.  
車両 : 製造会社名

Modèle et type HINO RANGER-PRO FT  
Model and type FT1JGP  
モデルと型式

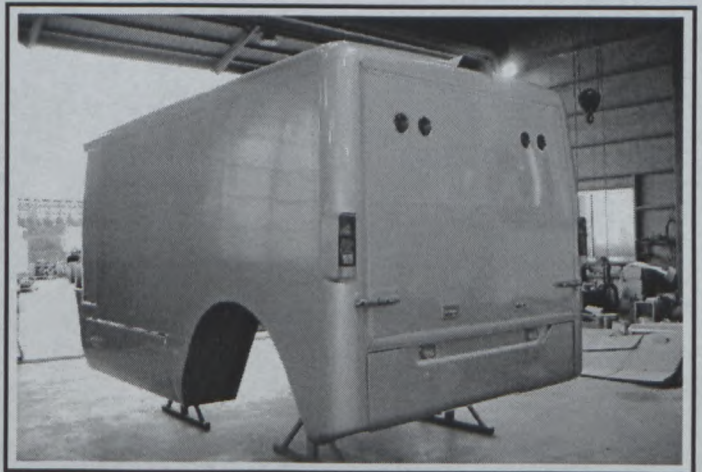
Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

01 JAN. 2004

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front / 3/4前が見える荷台全体



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear / 3/4後が見える荷台全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

121. Matériau de la carrosserie  
Bodywork material  
荷台の材質 Steel & Aluminum

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork 荷台の最低重量	<u>755</u> kg	224. Hauteur Height 高さ	<u>1790</u> mm
222. Longueur Length 長さ	<u>4290</u> mm	225. Distance carrosserie-cabin Distance bodywork-cab 荷台-キャビン間の距離	<u>50</u> mm
223. Largeur Width 幅	<u>2320</u> mm	226. Distance carrosserie-châssis Distance bodywork-chassis 荷台-シャシ間の距離	<u>140</u> mm



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

T4 - 4057

01/01V0

Group  
Group **T4**

JAF公認番号 FT-091V0-1/1

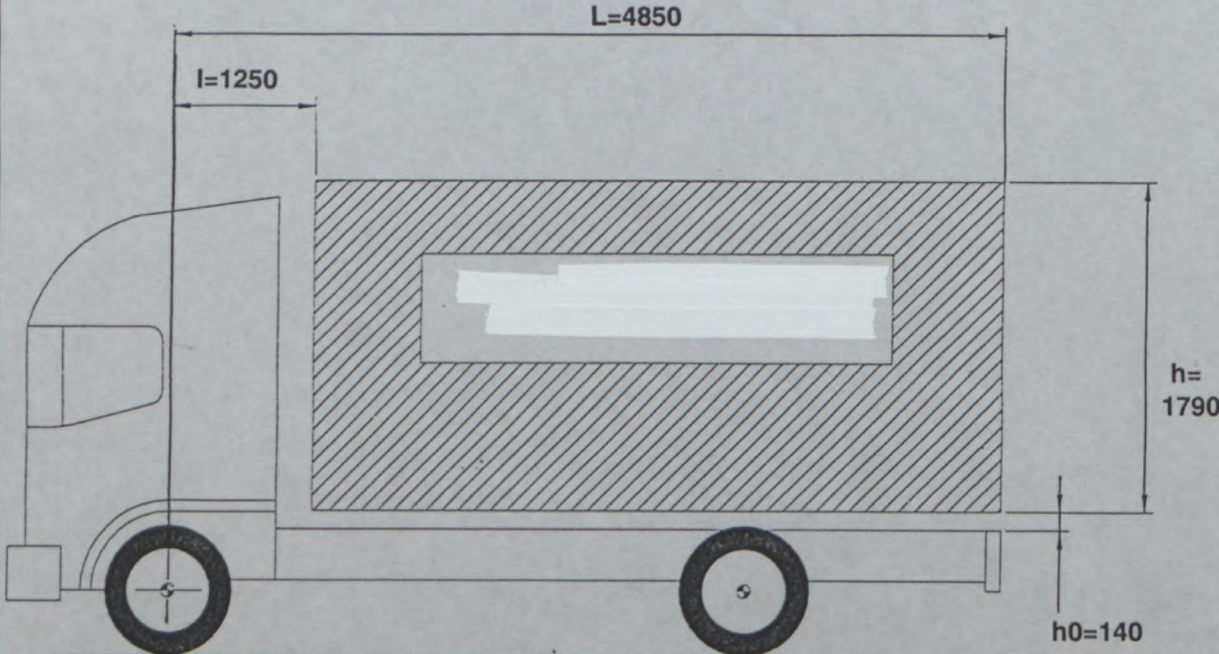
JAF発効日 2003年11月30日

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES  
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION  
補足情報の公認書式

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **HINO MOTORS, LTD.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **HINO RANGER-PRO FT, FT1JGP**  
モデルと型式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 JAN. 2004**  
FIA公認発効年月日

Article 項目	Description 記述
	<p>Longitudinal dimension between the axis of the furthest forward axle and the Engine gasket/gearbox plane : 886mm</p> <p>Dimensions of the area for the transporting of goods :</p> 



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

**T4-4057**

Extension N°

**02/02 VO**



Groupe ,Group **T4**  
グループ

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE  
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR LOAD-BEARING BODYWORK

荷台用追加公認書式

JAF公認番号

**FT-091 VO-2/2**

JAF発効日

**2007年1月1日**

**VO** Variante option / Option variant / オプション変型

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

**01 JAN. 2007**

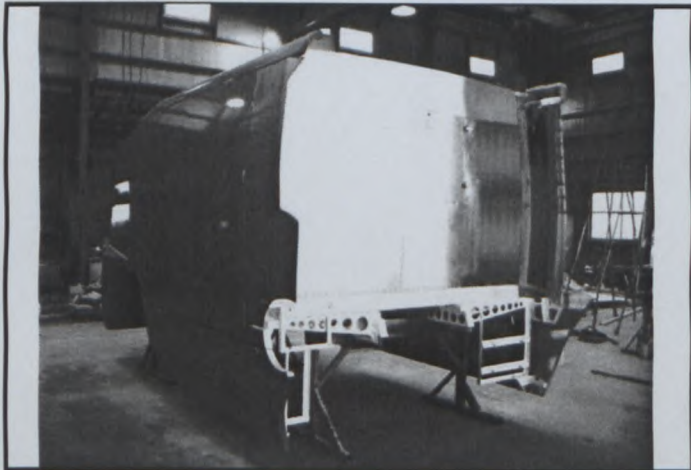
Véhicule : Constructeur **HINO MOTORS, LTD.**

Vehicle : Manufacturer  
車両：製造会社名

Modèle et type **HINO RANGER-PRO FT**

Model and type **FT1JGP**  
モデルと型式

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front / フロント3/4が見える荷台全体



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear / リア3/4が見える荷台全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

121. Matériau de la carrosserie

Bodywork material  
荷台の材質

**Steel & aluminum**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

221. Poids minimum de la carrosserie

Minimum weight of bodywork  
荷台の最低重量

**715** kg

222. Longueur

Length  
長さ

**4190** mm

223. Largeur

Width  
幅

**2380** mm

224. Hauteur

Height  
高さ

**1660** mm

225. Distance carrosserie-cabine

Distance bodywork-cab  
荷台-キャビン間の距離

**50** mm

226. Distance verticale carrosserie-chassis

Vertical distance bodywork-chassis  
垂直に測った荷台-シャシ間の距離



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de la Courmourette, 2  
CH-1219 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **HINO MOTORS, LTD.**  
会社名 \_\_\_\_\_

Modèle  
Model **HINO RANGER-PRO FT**  
モデル **FT1JGP**

Homologation N°

**T4-4057**

Extension N°

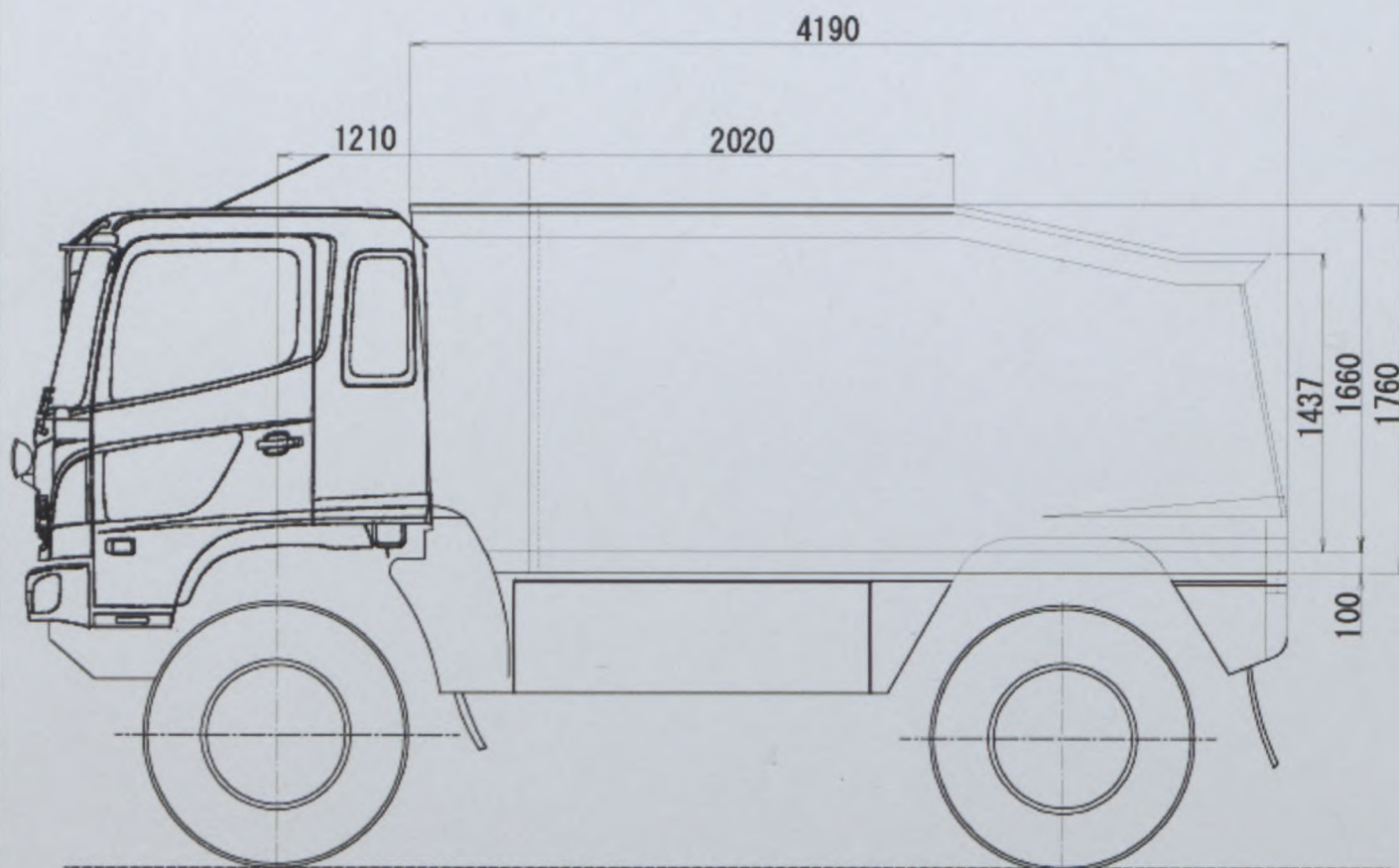
**02/02 VO**

JAF公認番号

**FT-091 VO-2/2**

**DESSIN DE LA CARROSSERIE MONTÉE SUR LE CHASSIS / DRAWING OF BODYWORK FITTED ON CHASSIS**

シャシーに取り付けた荷台の図面  
Avec dimensions / With dimensions / 寸法を伴って



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1213 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **HINO MOTORS, LTD.**  
会社名

Modèle  
Model **HINO RANGER-PRO FT**  
モデル **FT1JGP**

Homologation N°

**T4-4057**

Extension N°

**02/02 VO**

JAF公認番号

**FT-091 VO-2/2**

PHOTO N°1

Bodywork fitted on chassis seen from front / 荷台部前方より



PHOTO N°2

Bodywork fitted on chassis seen from rear / 荷台部後方より



PHOTO N°3 View from the top / 荷台内部床面

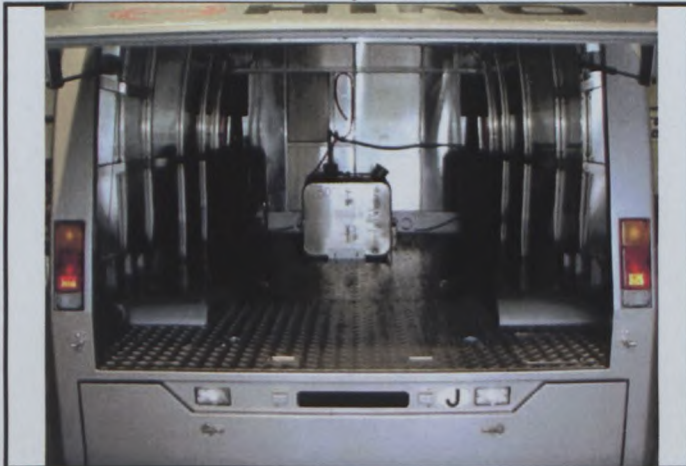


PHOTO N°4 View from the floor / 荷台内部天井面



PHOTO N°5 View from the floor / 荷台内部天井面



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group

**T4**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation N°

**T4-4057**

Extension N°

**03/01 ER**

JAF 公認番号 **FT-091 ER-3/1**

JAF 発効日 **2009年1月1日**

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

**VP** Variante de Production / Production variant

**ER** Erratum / Erratum

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2009**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**HINO MOTORS, LTD.**

Modèle et type  
Model and type

**HINO RANGER-PRO FT  
FT1JGP**

Page or ext.	Article	Description
3	301	Inclination 2.3° to the rear.
17	606. a	Type of transversal half shafts for the rear is rigid, instead of constant velocity joint.
27	804. d	No rear steering wheel.





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group

## T4

Homologation N°

### T4-4057

Extension N°

### 04/01 VK

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

JAF 公認番号 **FT-091 VK-5/1**

JAF 発効日 **2009年1月1日**



**VK** Variante Kit / Kit Variant

Les éléments figurant dans cette fiche VK sont utilisables en remplacement des éléments d'origine  
Ils ne peuvent être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité  
The parts featured on this VK form may be used in replacement of original parts  
They must not be used separately and they must imperatively be used all together as a whole

Homologation valable à partir du **01 JAN. 2009**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

A) Vehicule vu de 3/4 avant  
Vehicle seen from 3/4 front



B) Vehicule vu de 3/4 arrière  
Vehicle seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur  
Manufacturer **HINO MOTORS, LTD.**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type **HINO RANGER-PRO FT, FT1JGP**

107. Nombre d'essieux Avant Arrière  
Number of axles Front **1** Rear **1**



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: +41 22 544 44 00  
Fax Sport +41 22 544 44 50

Marque  
Make **HINO MOTORS, LTD.**

Modèle  
Model **FT1JGP**

Homologation N°

**T4-4057**

Extension N°

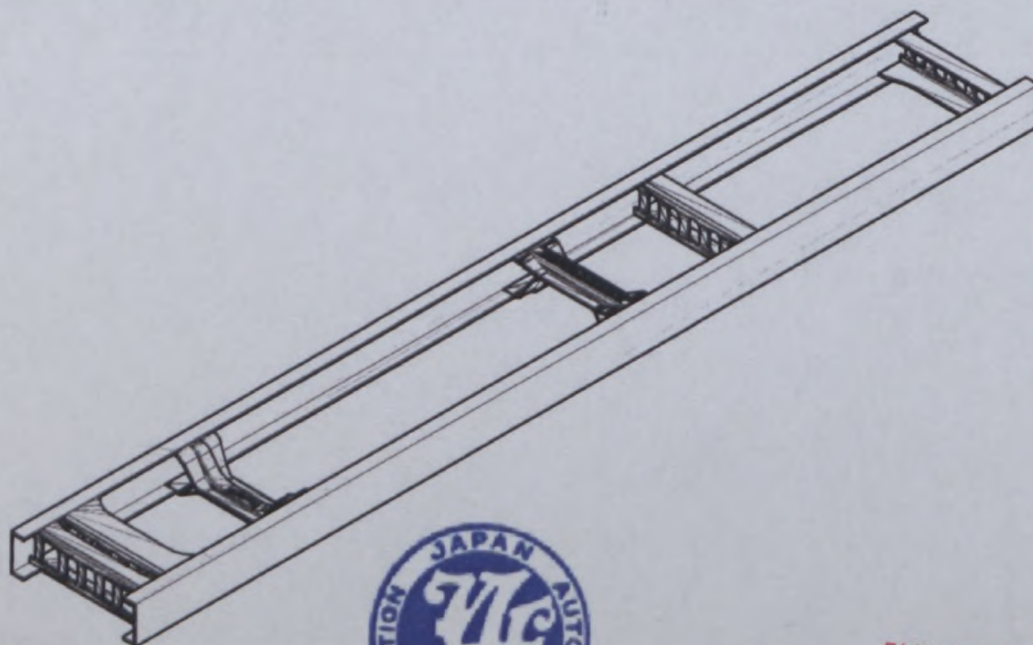
**04/01 VK**

JAF 公認番号 **FT-091 VK-5/1**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum  
Minimum weight **7000** kg The homologation weight of the truck fitted with the Kit is the weight in working order (without fuel), with the cab safety cage, with the load-bearing bodywork and its safety cage, and with two complete spare wheels.
202. Longueur hors tout  
Overall length **6025** mm
203. Largeur hors-tout  
Overall width **2390** mm Endroit de mesure  
Where measured **Front tyre house**
204. Dimensions de la cabine  
Cab dimensions a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant  
Width at front axle **2390** mm
206. Empattement  
Wheelbase **3870** mm
207. Voie maximum  
Maximum track a) Avant  
Front **1925** mm b) Arrière  
Rear **1925** mm
209. Porte-à-faux  
Overhang a) Avant  
Front **1185** mm b) Arrière  
Rear **970** mm
104. Mode de construction  
Type of car construction
- b) Matériau du châssis  
Material of chassis **Steel**
211. Dimensions du cadre du châssis  
Chassis frame dimensions

### CADRE DU CHASSIS ASSEMBLE / CHASSIS FRAME ASSEMBLY



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Brandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **HINO MOTORS, LTD.**

Modèle  
Model **FT1JGP**

Homologation N°

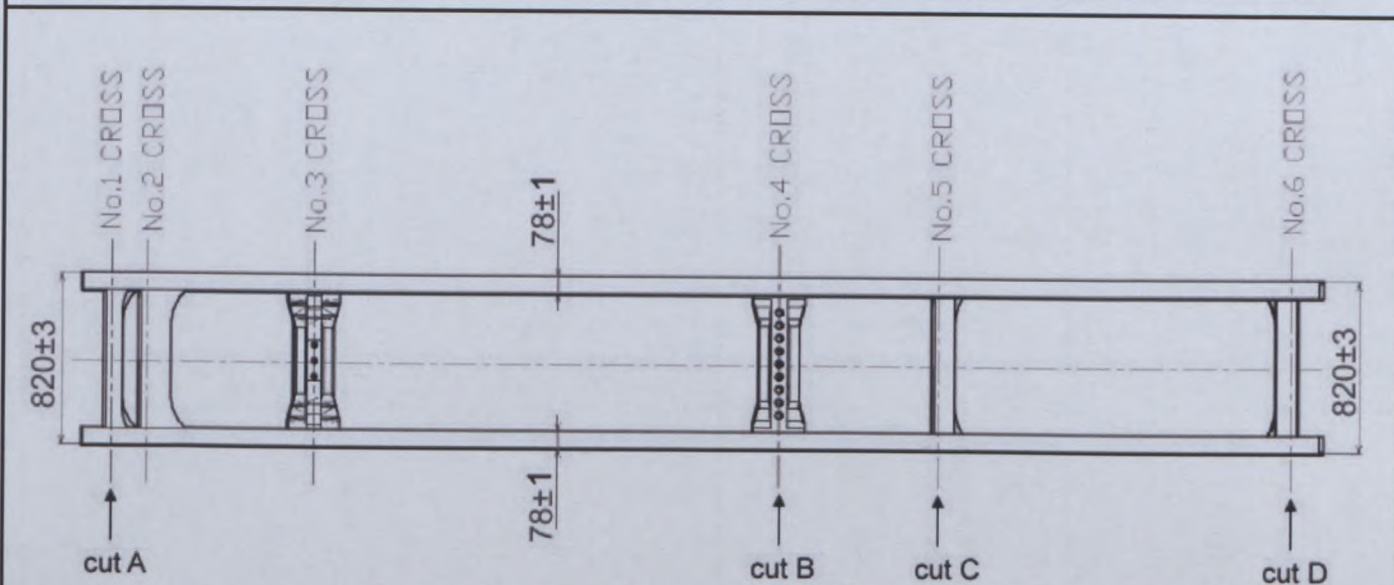
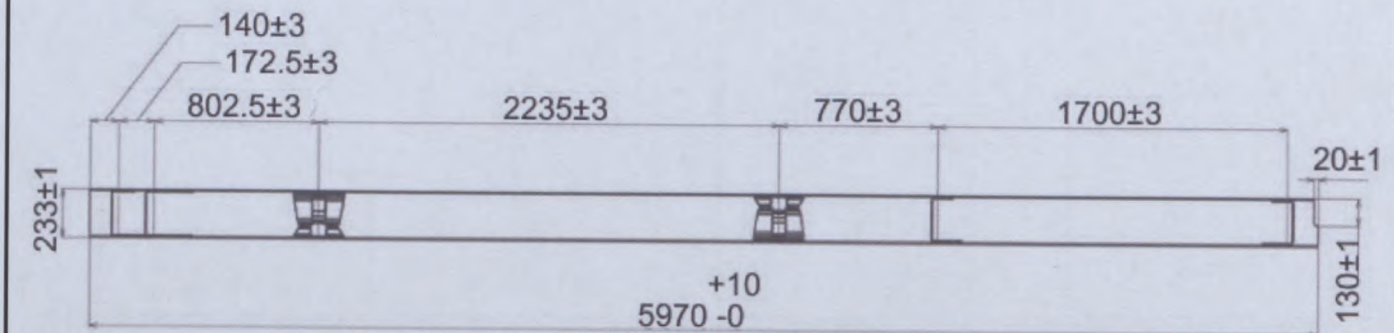
**T4-4057**

Extension N°

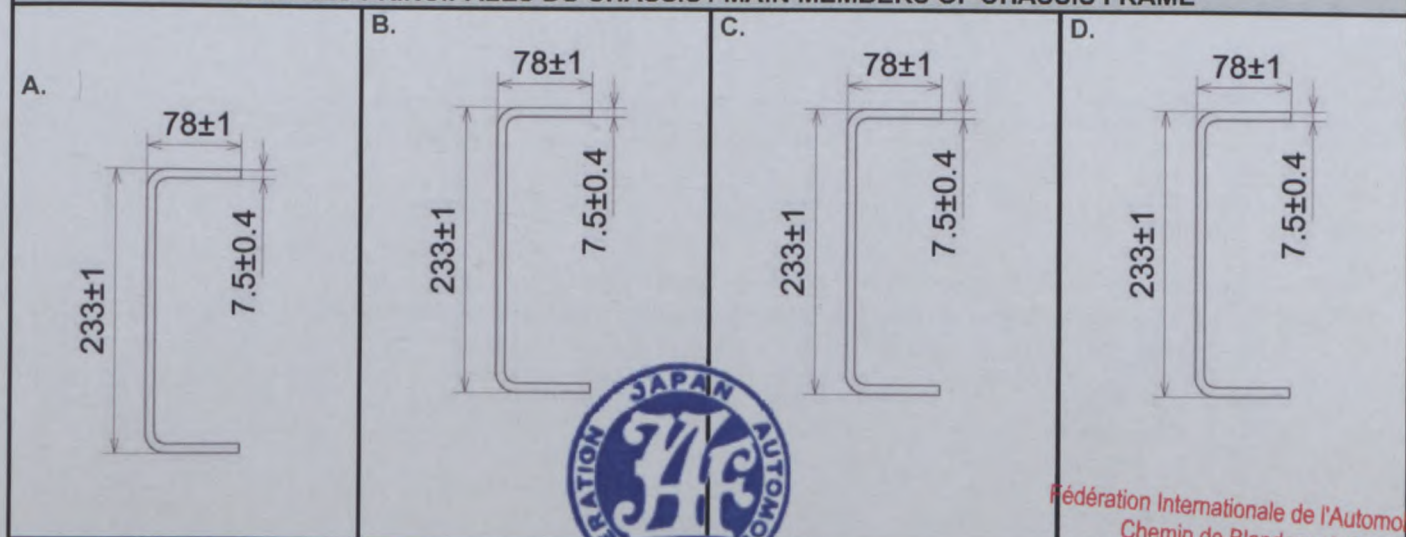
**04/01 VK**

JAF 公認番号 **FT-091 VK-5/1**

**CADRE DU CHASSIS ASSEMBLE / CHASSIS FRAME ASSEMBLY**



**POUTRES PRINCIPALES DU CHASSIS / MAIN MEMBERS OF CHASSIS FRAME**



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **HINO MOTORS, LTD.**

Modèle  
Model **FT1JGP**

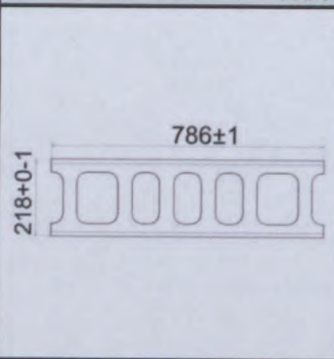
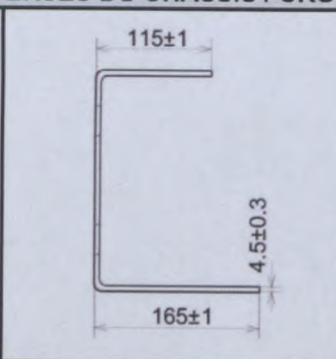
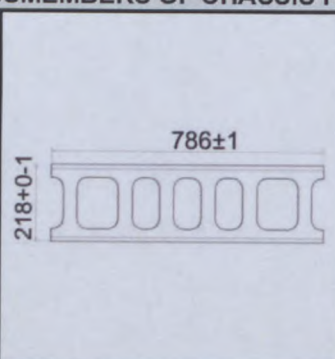
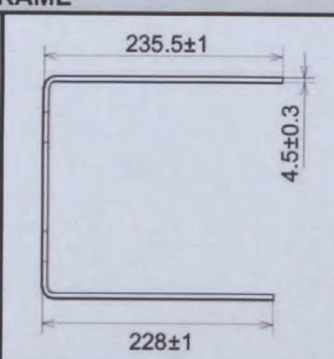
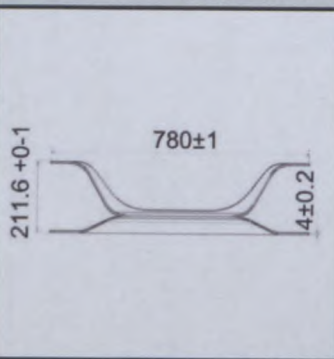
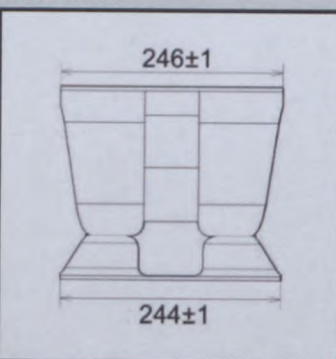
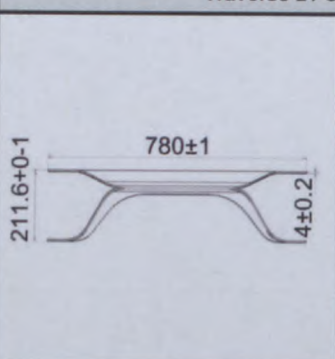
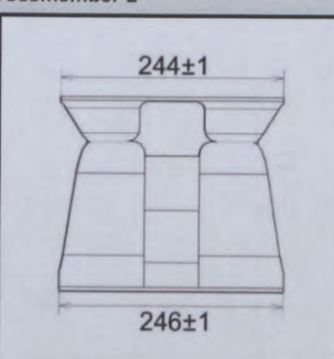
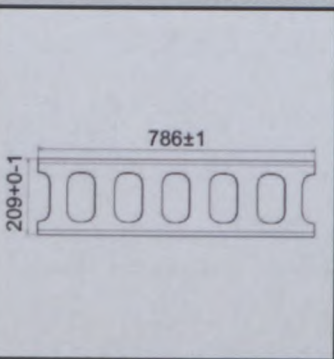
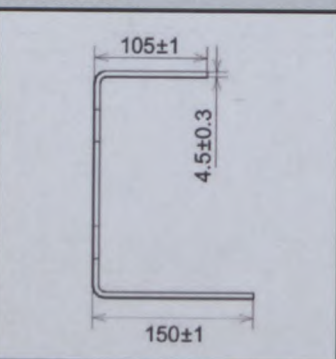
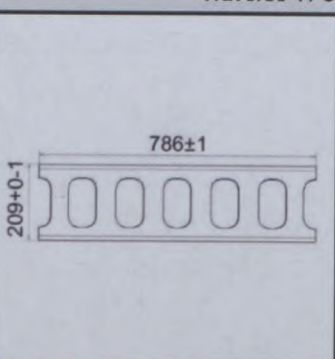
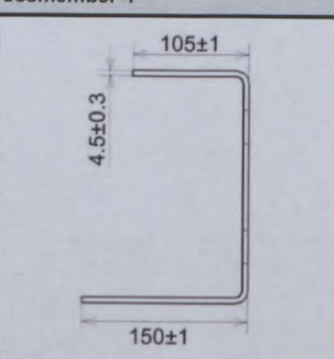
Homologation N°

**T4-4057**

Extension N°

**04/01 VK**

JAF 公認番号 **FT-091 VK-5/1**

TRAVERSES DU CHASSIS / CROSSMEMBERS OF CHASSIS FRAME			
 <p>218+0-1 786±1</p>	 <p>115±1 165±1 4.5±0.3</p>	 <p>218+0-1 786±1</p>	 <p>235.5±1 228±1 4.5±0.3</p>
Traverse 1 / Crossmember 1		Traverse 2 / Crossmember 2	
 <p>211.6 +0-1 780±1 4±0.2</p>	 <p>246±1 244±1</p>	 <p>211.6+0-1 780±1 4±0.2</p>	 <p>244±1 246±1</p>
Traverse 3 / Crossmember 3		Traverse 4 / Crossmember 4	
 <p>209+0-1 786±1</p>	 <p>105±1 150±1 4.5±0.3</p>	 <p>209+0-1 786±1</p>	 <p>105±1 150±1 4.5±0.3</p>
Traverse 5 / Crossmember 5		Traverse 6 / Crossmember 6	

### 3. MOTEUR / ENGINE

301. Distance longitudinale entre l'axe d'essieu le plus en avant et le plan de joint moteur / boîte de vitesses :  
Longitudinal dimension between the axis of the furthest forward axle and the engine gasket / gearbox plane : **1390** mm



Marque  
Make **HINO MOTORS, LTD.**

Modèle  
Model **FT1JGP**

Homologation N°

**T4-4057**

Extension N°

**04/01 VK**

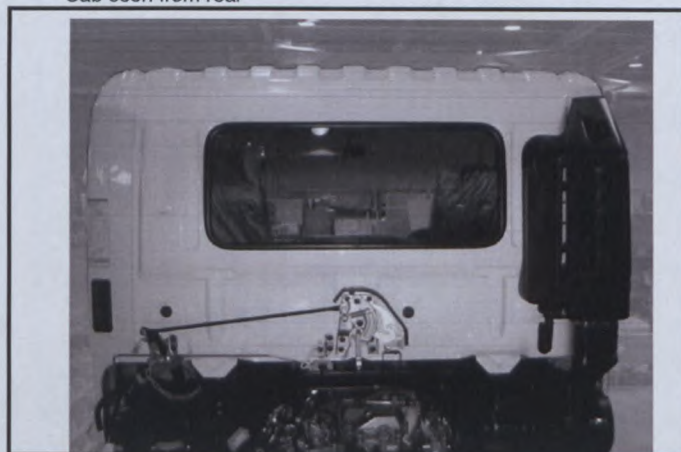
JAF 公認番号 **FT-091 VK-5/1**

## 9. CABINE / CAB

X1) Cabine vue de face  
Cab seen from front



Y1) Cabine vue de l'arrière  
Cab seen from rear



X2-1) Cabine vue de côté (gauche)  
Cab seen from the side (left)



X2-2) Cabine vue de côté (droit)  
Cab seen from the side (right)



Y2) Cabine vue de dessus  
Cab seen from above





Marque  
Make **HINO MOTORS, LTD.**

Modèle  
Model **FT1JGP**

Homologation N°

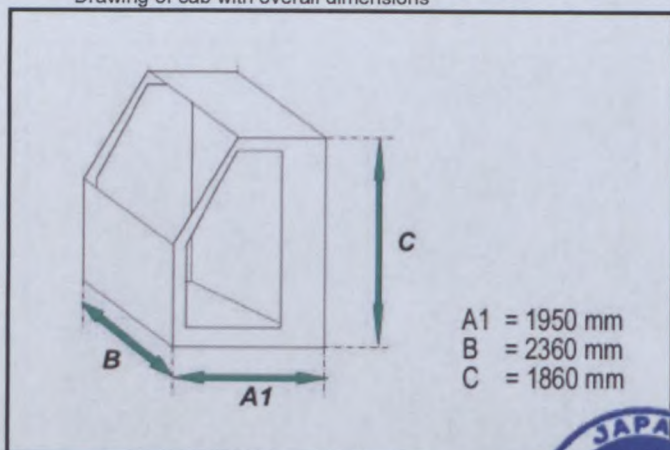
**T4-4057**

Extension N°

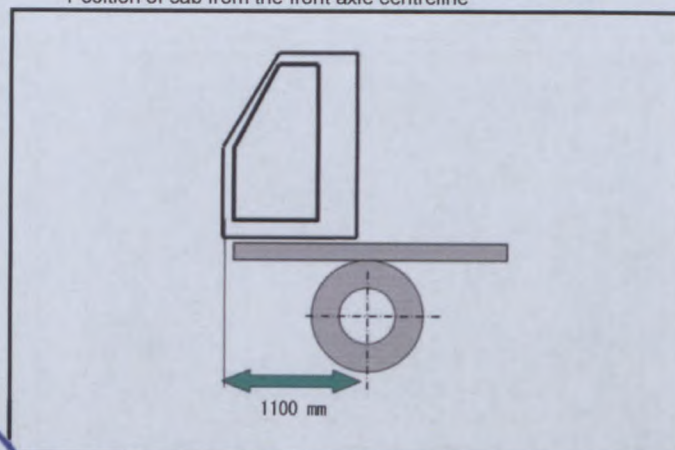
**04/01 VK**

JAF 公認番号 **FT-091 VK-5/1**

X3) Dessin de la cabine avec dimensions hors-tout  
Drawing of cab with overall dimensions



Y3) Position de la cabine par rapport à l'axe d'essieu avant  
Position of cab from the front axle centreline





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group

## T4

Homologation N°

### T4-4057

Extension N°

### 05/03 VO

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR LOAD-BEARING BODYWORK



**VO** Variante option / Option variant

**FOR USE WITH 04/01 VK ONLY**

JAF 公認番号 **FT-091 VO-4/3**

JAF 発効日 **2009年1月1日**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

### 01 JAN. 2009

Véhicule : Constructeur **HINO MOTORS, LTD.**  
Vehicle : Manufacturer

Modèle et type **HINO RANGER-PRO FT**  
Model and type **FT1JGP**

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front

B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

**STEEL , ALUMINIUM ALLOY & FIBRE GLASS**

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie  
Minimum weight of bodywork **700** kg

222. Longueur  
Length **4310** mm

223. Largeur  
Width **2390** mm

224. Hauteur  
Height **1660** mm

225. Distance carrosserie-cabine  
Distance bodywork-cab **50** mm

226. Distance verticale carrosserie-châssis  
Vertical distance bodywork-chassis **100** mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: +41 22 544 44 00  
Fax Sport: +41 22 544 44 50

Marque  
Make **HINO MOTORS, LTD.**

Modèle  
Model **FT1JGP**

Homologation N°

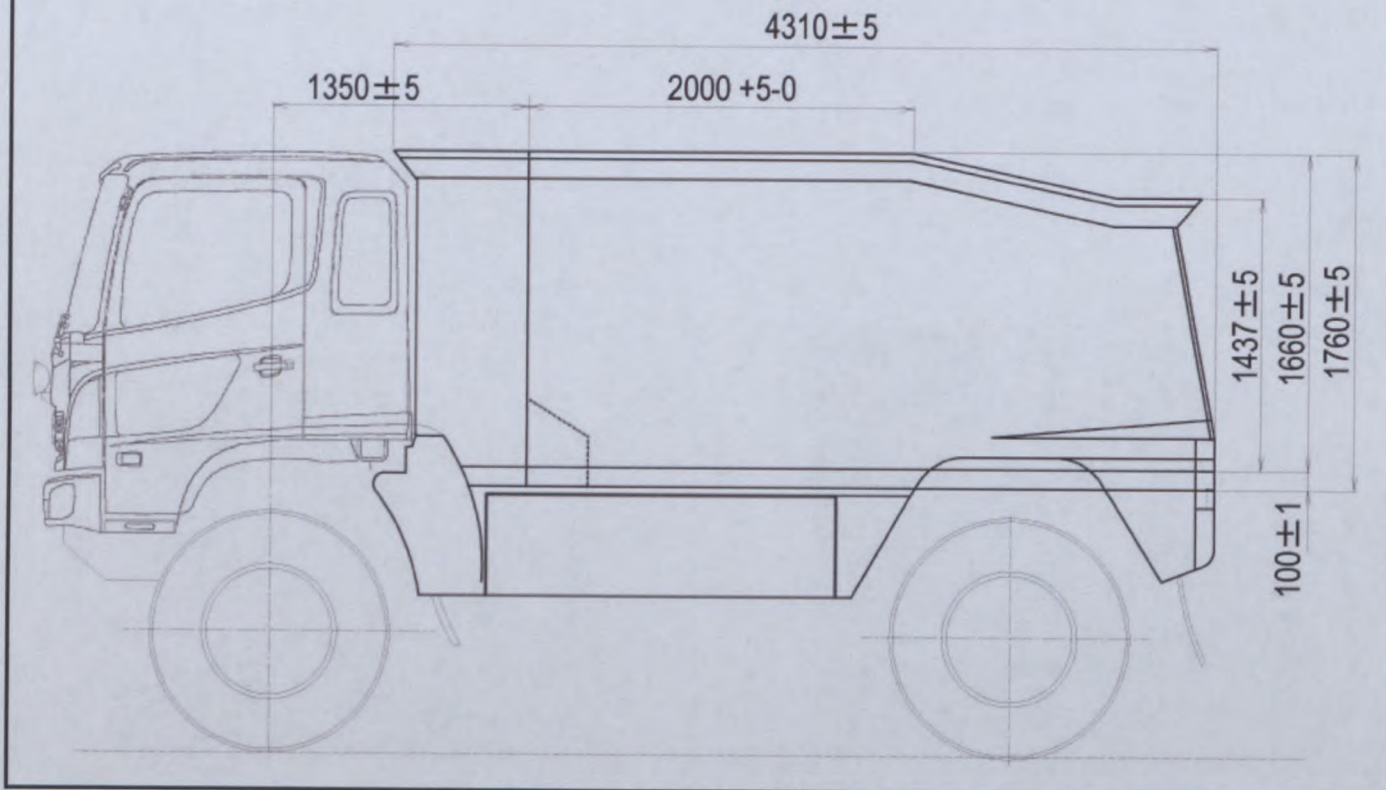
**T4-4057**

Extension N°

**05/03 VO**

JAF 公認番号 **FT-091 VO-4/3**

DESSIN EN VUE DE COTE DE LA CARROSSERIE MONTEE SUR LE CHASSIS  
DRAWING IN SIDE VIEW OF THE BODYWORK FITTED ON THE CHASSIS  
*Avec dimensions / With dimensions*



Marque  
Make **HINO MOTORS, LTD.**

Modèle  
Model **FT1JGP**

Homologation N°

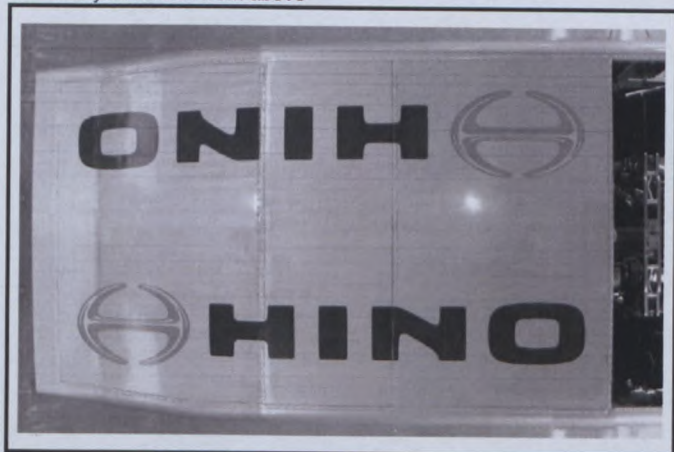
**T4-4057**

Extension N°

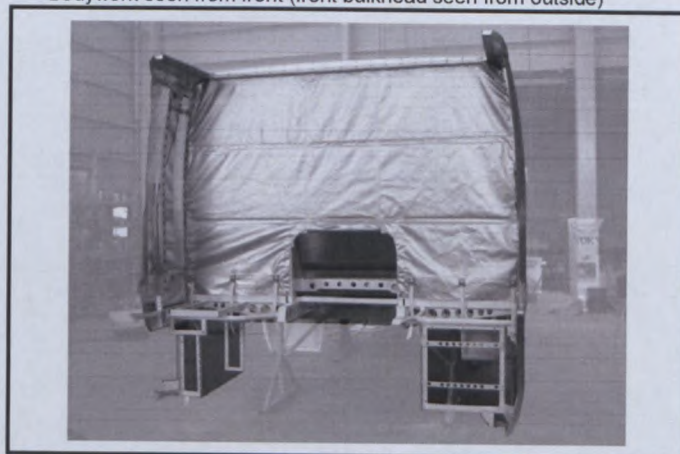
**05/03 VO**

JAF 公認番号 **FT-091 VO-4/3**

Carrosserie vue de dessus  
Bodywork seen from above



Carrosserie vue de l'avant (paroi avant vue de l'extérieur)  
Bodywork seen from front (front bulkhead seen from outside)



Carrosserie vue de l'intérieur (vide)  
Bodywork seen from inside (empty)





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group

## T4

Homologation N°

### T4-4057

Extension N°

### 06/04 VO

### FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR LOAD-BEARING BODYWORK

JAF 公認番号 **FN-091 VO-6/4**

JAF 発効日 **2011年1月1日**

Homologation valable à partir du **01 OCT. 2010**  
Homologation valid as from

**NOT FOR USE WITH VK**



**VO** Variante option / Option variant

#### 101. CONSTRUCTEUR DU VEHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE

HINO MOTORS,LTD

#### 102. MODÈLE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

a) Modèle et type  
Model and type **HINO RANGER-PRO FT / FT1JGP**

#### 121. MATERIAU DE LA CARROSSERIE / MATERIAL OF BODYWORK

STEEL,ALUMINIUM ALLOY & CARBON-FIBRE (CF.ATTACHED SHEET 4/4)

A1) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front



A2) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	<b>615</b> kg	222. Longueur Length	<b>4180</b> mm
223. Largeur Width	<b>2390</b> mm	224. Hauteur Height	<b>1660</b> mm
225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cab	<b>50</b> mm	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	<b>100</b> mm



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blondonnet, 2  
CH-1216 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make

**HINO MOTORS,LTD**

Modèle  
Model

**FT1JGP**

Homologation N°

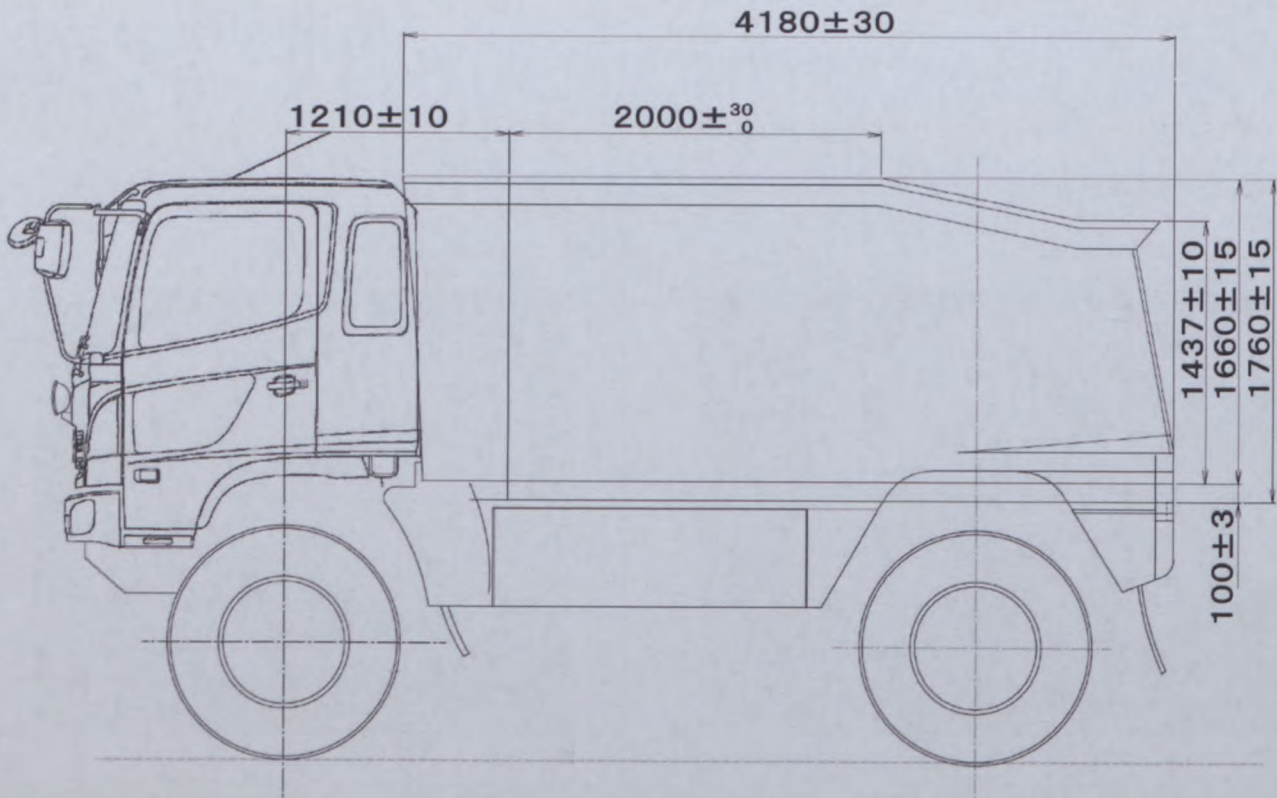
**T4-4057**

Extension N°

**06/04 VO**

JAF 公認番号 **FN-091 VO-6/4**

**DESSIN EN VUE DE COTE DE LA CARROSSERIE MONTÉE SUR LE CHASSIS**  
**DRAWING IN SIDE VIEW OF THE BODYWORK FITTED ON THE CHASSIS**  
*Avec dimensions / With dimensions*



Marque  
Make

**HINO MOTORS,LTD**

Modèle  
Model

**FT1JGP**

Homologation N°

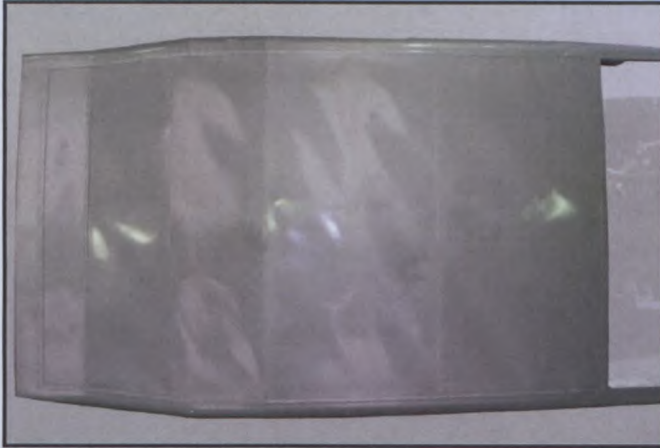
**T4-4057**

Extension N°

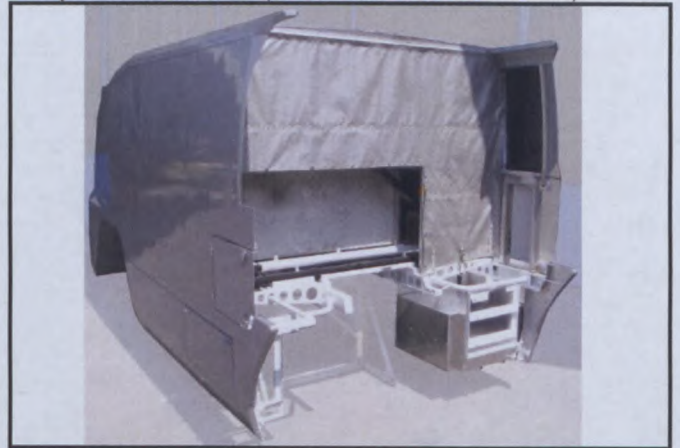
**06/04 VO**

JAF 公認番号 **FN-091 VO-6/4**

Carrosserie vue de dessus  
Bodywork seen from above



Carrosserie vue de l'avant (paroi avant vue de l'extérieur)  
Bodywork seen from front (front bulkhead seen from outside)



Carrosserie vue de l'intérieur (vide)  
Bodywork seen from inside (empty)



Marque  
Make

**HINO MOTORS,LTD**

Modèle  
Model

**FT1JGP**

Homologation N°

**T4-4057**

Extension N°

**06/04 VO**

JAF 公認番号 **FN-091 VO-6/4**

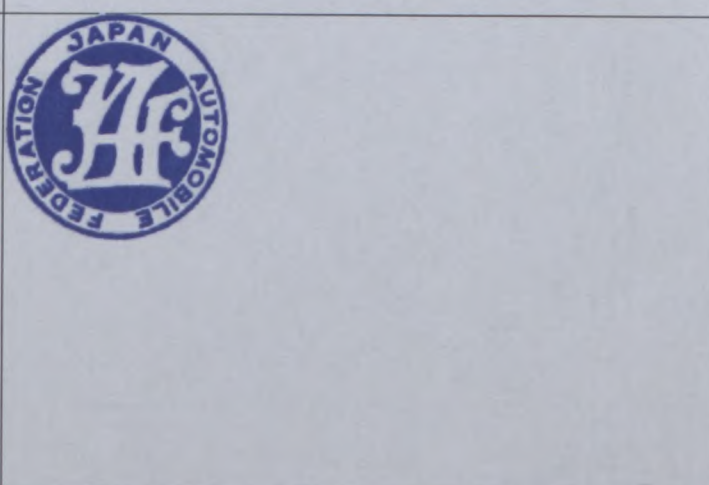
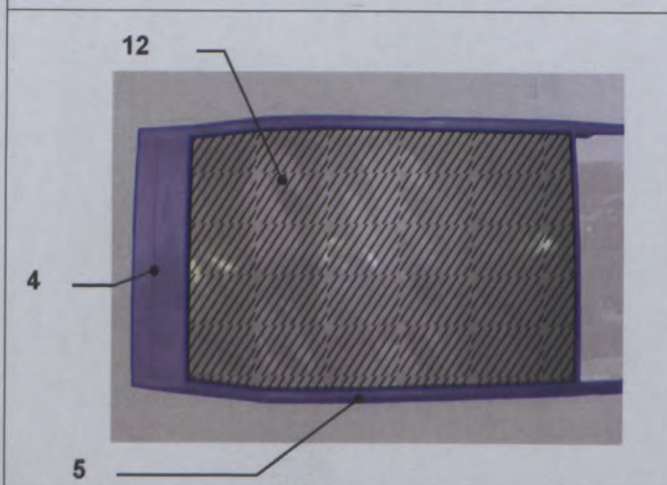
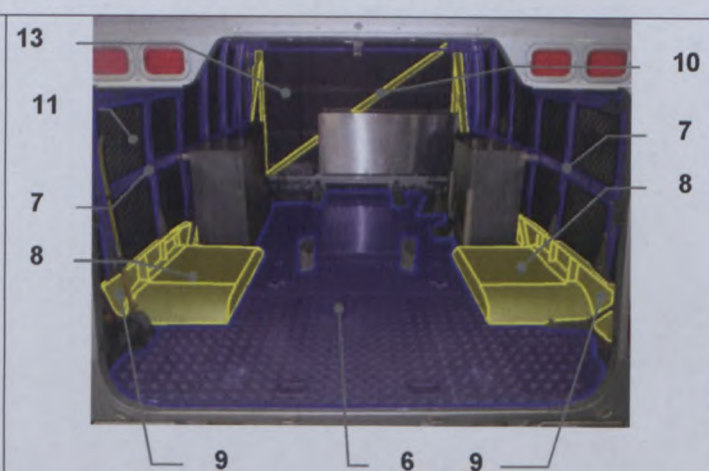
**MATERIAUX DES PANNEAUX DE CARROSSERIE / MATERIALS OF BODYWORK PANELS**

**MATERIAUX METALLIQUES / METALLIC MATERIALS**

Numero / Label	Piece / Part	Materiau / Material
1	REAR GATE PANEL	STEEL
2	UNDER SIDE PANEL	ALUMINIUM ALLOY
3	REAR GATE UNDER PANEL	ALUMINIUM ALLOY
4	TOP PANEL	ALUMINIUM ALLOY
5	CORNER FRAME	ALUMINIUM ALLOY
6	INSIDE FLOOR	ALUMINIUM ALLOY
7	INSIDE FRAME	ALUMINIUM ALLOY
8	TIRE HOUSING	STEEL
9	SUB FRAME	STEEL
10	ROLL CAGE	STEEL

**MATERIAUX PLASTIQUES / PLASTIC MATERIALS**

Numero / Label	Piece / Part	Materiau / Material
11	SIDE PANEL	CARBON FIBRE
12	TOP PANEL	CARBON FIBRE
13	FRONT HOOD	POLYESTER CANVAS
14	BACK HOOD	POLYESTER CANVAS





# HINO

## 500 Series

Driven to Perfection



## Our aim was to develop a truck that is full of reasons to be chosen.

The HINO 500 series is replete with HINO's philosophy and technologies.



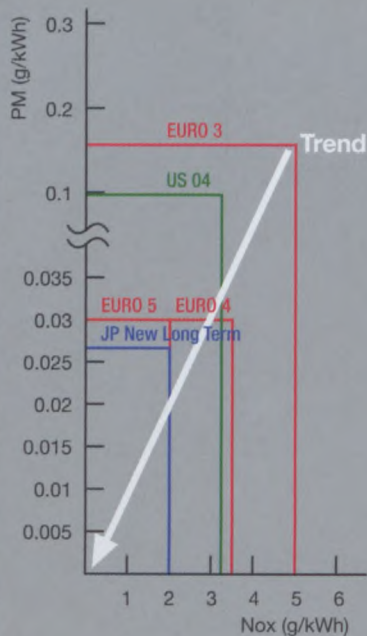
If one had to communicate the appeal of the HINO 500 series in one statement, what would it be? A truck that achieves both low emissions and excellent fuel consumption. A truck with an exceptional suspension that drives nimbly around town as well as on the autobahn. A truck that revolutionizes the medium-duty class with its large load capacity. A beautifully styled truck that will improve your company's image. A truck with a state-of-the-art cab that is comfortable and fitted with numerous safety features. Because the HINO 500 series is a medium-duty truck that satisfies all of these statements at very high levels, it is very difficult to choose just one statement. The HINO 500 series delivers a broad range of benefits ranging from its excellent environment-friendliness to economic efficiency, driving performance

that contributes to excellent operation rates, thoroughly calculated and sophisticated design, loading capacity that improves the quality of your transportation operations, reduced cargo area vibration, various safety features and its attention to driver comfort without compromising a single area. This truck's body is the embodiment of HINO's uncompromising philosophy and technologies for creating trucks for the next age.

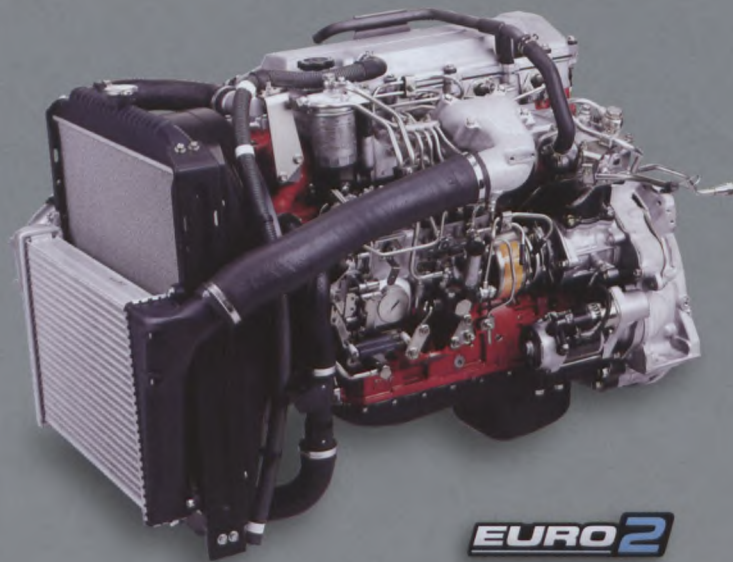
\*Trucks shown in photos are special specification models. Production models may differ in part in specification.



VNT  
(Variable nozzle turbocharger)

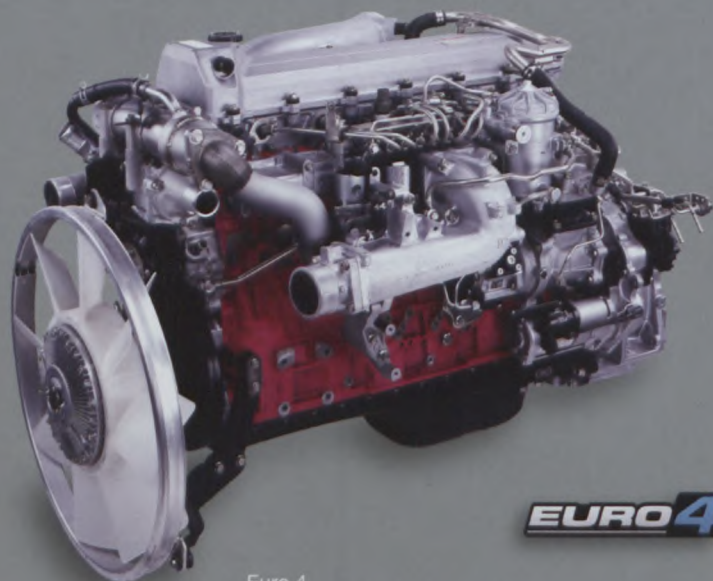


Trend for exhaust gas emission level



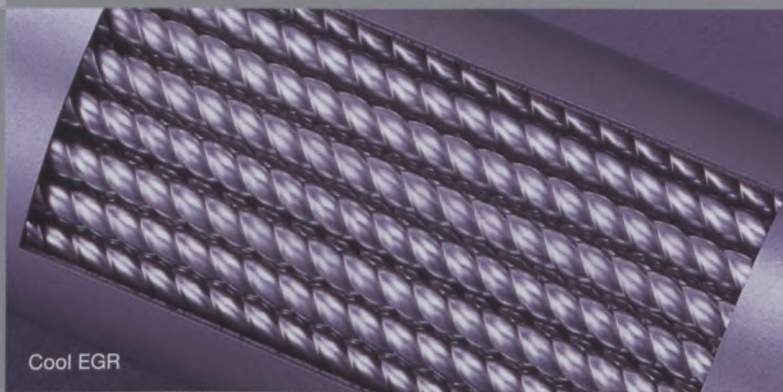
**EURO 2**

Euro 2  
J05C-TI Engine  
Displacement: 5.307 l, 4-cylinder in-line  
Max output: 125kW (170PS)/2,500rpm (JIS GROSS)



**EURO 4**

Euro 4  
J08E-TI Engine  
Displacement: 7.684 l, 6-cylinder in-line  
Max output: 191kW (260PS)/2,500rpm (JIS GROSS)  
173kW (235PS)/2,500rpm (JIS GROSS)

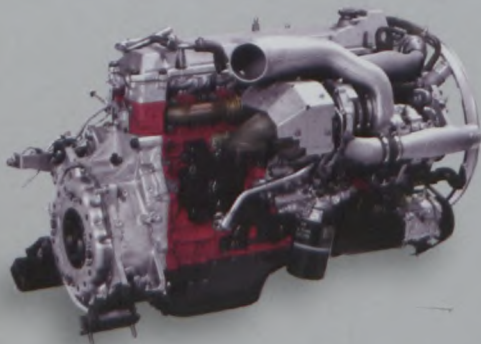


Cool EGR



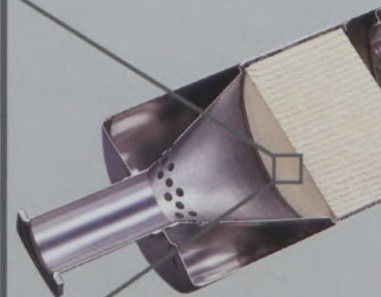
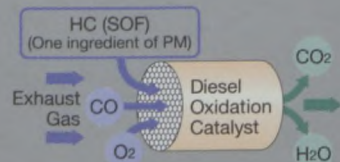
**EURO 1**

Euro 1  
J08C Engine  
Displacement: 7.961 l, 6-cylinder in-line  
Max output: 155kW (210PS)/2,900rpm (JIS GROSS)



**US 04**

US 04  
J08E-TI Engine  
Displacement: 7.684 l, 6-cylinder in-line  
Max output: 195kW (265PS)/2,500rpm (JIS GROSS)  
173kW (235PS)/2,500rpm (JIS GROSS)  
158kW (215PS)/2,500rpm (JIS GROSS)



Diesel oxidation catalyst

## Equipped with the latest J-series engine that delivers low fuel consumption and emissions that meet EURO 4 and US 04.

The HINO 500 series is now fitted with the latest J-series engine that complies with EURO 4 and US 04 regulations. HINO, the first to employ its latest common rail fuel injection system which has been widely acclaimed, has made further improvements to this system to deliver better fuel economy and dramatically reduce black smoke. Additionally, through the "engine-collaborative control system" that controls the "variable nozzle turbocharger" and "cool EGR" that we were able to achieve a dramatic reduction in NOx and PM emissions.



Reclining seat



Fully-adjustable steering



Center console



Center seat tray



Suspended pedal unit

## The driver's compartment is a sophisticated harmonious combination of comfort and functionality.

The design concept of this interior that delivers a comfortable driving experience is a "roundish & donut cabin." The instrument pane—designed with a low profile and uncluttered belt line to secure excellent frontal vision—fits the "roundish" description, with meters, switches and a speaker system that produces audio with a real sense of presence, all laid out in an easy-to-view and easy-to-use manner. This highly functional and comfortable space was designed to provide the best in operability.

It exudes a beauty transcending its appearance because it was founded on an inner beauty.

Clean and smart driving performance is a part of its styling.



\*Trucks shown in photos are special specification models. Production models may differ in part in specification.

Its sophisticated styling that blends in with the urban and natural landscapes is not the only reason why trucks in the HINO 500 series appear beautiful. The cab style delivers low fuel consumption owing to our strenuous pursuit of aerodynamic performance. The engine's performance and optimized drive train provides a smooth ride that fully utilizes its excellent acceleration and braking performance even during stop-and-go driving in urban areas. The truck provides nimble footwork for getting around turns and maneuvering in tight spaces. HINO, the first to employ the common rail fuel injection system, has dramatically reduced fuel consumption, black smoke and engine noise. These numerous elements that contribute to its driving and environmental performance suggest what a smart and clean truck should be like, and this is why the beauty of the HINO 500 series shines brightly.



Crushable steering wheel



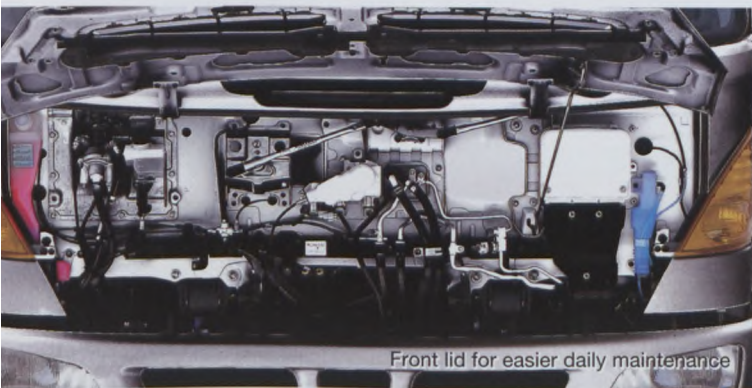
Seat belt with high adjustment



Door impact beams

## Safety derived from HINO's uncompromising safety philosophy.

HINO has improved its safety features from two perspectives of active safety and passive safety to ensure the daily safe performance of its trucks. The HINO 500 series provides better environment with features such as switch layout with excellent operability and pedal layout that assists safe driving from the perspective of reducing driver fatigue. The cab is designed to be highly rigid with various collision safety features including a reinforced main frame and door impact beams. In addition, the steering wheel deforms in the event of a collision to absorb the force of the secondary impact when the driver hits the steering wheel. These safety features protect not only your drivers, but your corporate image as well.



Front lid for easier daily maintenance



Larger air intake duct



Fuse relay block

## Full of ideas to improve ease of maintenance.

The HINO 500 series has been designed for ease of inspection and maintenance. The front panel allows you to easily check and refill your engine coolant, clutch fluid, window washer liquid and wiper links. The fuse and relay blocks have been consolidated into the instrument panel on the passenger side for easy inspection and replacements. Additionally, the use of a newly designed multi-pre-cleaner reduces the amount of water intake, improving engine reliability and reducing maintenance.



Taper leaf spring

Nylon tube brake pipe

## The entire series offers excellent loading capacity.

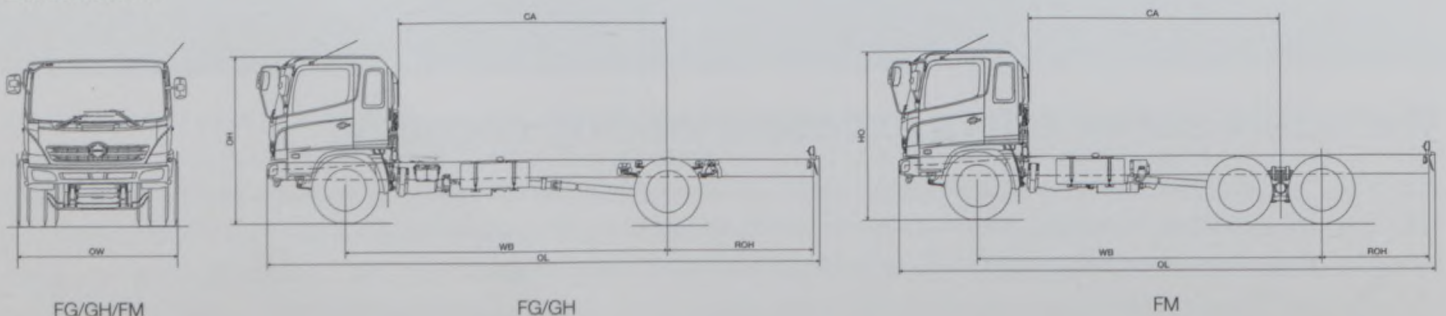
The HINO 500 employs a lean, newly designed cabin, nylon air pipes, and an aluminum transmission case (LX06) for an overall reduction in weight, which gives the series excellent loading capacity. Additionally, durability and reliability have been improved dramatically with the use of taper leaf springs.

# HINO 500 Series Dump

Model		HINO51017	HINO51021	HINO51221	HINO51521	HINO51726	HINO51017	HINO51221	HINO51521	
Production Code		FC3JDUD	FD1JEUD	GD1JEUD	FG1JGUE	GH1JGUD	FC3JDPD	GD1JEPD	FG1JGPE	
Steering Position		LH					RH			
Drive System		4X2					4X2			
GVMR (kg)		10,400	10,400	11,900	15,100	17,000	10,400	11,900	15,100	
GCMR (kg)		-	-	-	-	-	-	-	-	
Axle Capa.	Front (kg)	3,600	3,600	4,500	5,500	6,500	3,600	4,500	5,500	
	Rear (kg)	7,000	7,000	8,500	10,000	10,500	7,000	8,500	10,000	
Dimension	Overall Length OL (mm)	5,760	5,960	5,960	6,395	6,395	5,760	5,960	6,395	
	Overall Height OH (mm)	2,470	2,465	2,555	2,630	2,695	2,470	2,555	2,630	
	Overall Width OW (mm)	2,175	2,175	2,245	2,415	2,455	2,175	2,245	2,415	
	Wheelbase WB (mm)	3,180	3,280	3,280	3,780	3,760	3,180	3,280	3,780	
	Rear Overhang ROH (mm)	1,350	1,400	1,400	1,285	1,285	1,350	1,400	1,285	
	Cab to Rear Axle CA (mm)	2,555	2,405	2,405	2,955	2,955	2,555	2,405	2,955	
Engine	Model	J07C-NA (EURO 1)	J08C-NA (EURO 1)			J08C-TI (EURO 1)	J07C-NA (EURO 1)	J08C-NA (EURO 1)		
	Type	Diesel, 5-cylinder in-line, 6, 634cc	Diesel, 6-cylinder in-line, 7,961cc			Diesel, 6-cylinder in-line, 7,961cc, turbo-charged and intercooled	Diesel, 5-cylinder in-line, 6,634cc	Diesel, 6-cylinder in-line, 7,961cc		
	Max.Output	121kW (165PS) at 2,900r/min	155kW (210PS) at 2,900r/min			191kW (260PS) at 2,500r/min	121kW (165PS) at 2,900r/min	155kW (210PS) at 2,900r/min		
	Max.Torque	451N·m (46kgf·m) at 1,500r/min	554N·m (56.5kgf·m) at 1,500r/min			745N·m (76kgf·m) at 1,500r/min	451N·m (46kgf·m) at 1,100r/min	554N·m (56.5kgf·m) at 1,500r/min		
Transmission	Model	LF05	LJ06			MF06	LF05	LJ06		
	Type	Five forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-5th	Six forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-6th				Five forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-5th	Six forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-6th		
Brake System	Service Brake	Air over hydraulic, dual circuits					Air over hydraulic, dual circuits			
	Parking Brake	Internal expanding, acting on transmission output shaft					Internal expanding, acting on transmission output shaft			
Fuel Tank Capa. (L)		100			200		100		200	
Tire Size		8.25R16-14PR		8.25R 20-14PR	10.00R20-14PR	11.00R20-14PR	8.25R16-14PR	8.25R20-14PR	10.00R20-14PR	
Performance	Max.Speed (km/h)	93	103	107	101	105	93	107	101	
	Max.Gradeability (tan %)	40.5	51.5	41.6	31.1	32.5	40.5	41.6	31.1	

Model		HINO51526			HINO51726		HINO52626	
Production Code		FG1JGUE			GH1JGUD		FM1JLUD	
Steering Position		LH						
Drive System		4X2					6X4	
GVMR (kg)		15,100			17,000		26,000	
GCMR (kg)		-						
Axle Capa.	Front (kg)	6,500			6,500		6,500	
	Rear (kg)	10,000			10,500		20,000	
Dimension	Overall Length OL (mm)	6,300			6,300		7,410	
	Overall Height OH (mm)	2,645			2,700		2,710	
	Overall Width OW (mm)	2,445			2,455		2,475	
	Wheelbase WB (mm)	3,780			3,760		3,590+1,300	
	Rear Overhang ROH (mm)	1,285			1,285		1,265	
	Cab to Rear Axle CA (mm)	2,955			2,955		3,435	
Engine	Model	J08C-TI (EURO 2)						
	Type	Diesel, 6-cylinder in-line, 7,961cc, turbo-charged and intercooled						
	Max.Output	191kW (260PS) at 2,500r/min						
	Max.Torque	745N·m (76kgf·m) at 1,500r/min						
Transmission	Model	EATON 6109A				EATON 8209A		
	Type	Nine forward and one reverse speeds, synchromesh 1st-9th						
Brake System	Service Brake	Full air, dual circuits, "s" cam type						
	Parking Brake	Spring brake acting on rear wheels						
Fuel Tank Capa. (L)		200						
Tire Size		10.00R20-14PR			11.00R20-16		11.00R20-14	
Performance	Max.Speed (km/h)	120			124		98	
	Max.Gradeability (tan %)	60.0			51.0		40.4	

## Dimensions



FG/GH/FM

FG/GH

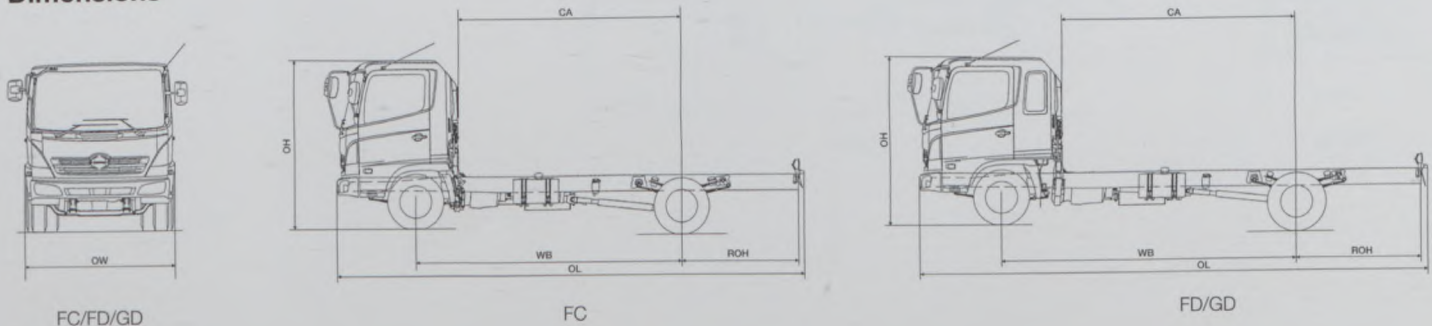
FM

# HINO 500 Series Cargo 1

Model		HINO51017							HINO51021	
Production Code		FC3JEUA	FC3JGUA	FC3JJUA	FC3JLUA	FC3JGPA	FC3JJPA	FC3JLPA	FD1JJUA	FD1JLUA
Steering Position		LH				RH			LH	
Drive System		4X2				4X2			4X2	
GVMR (kg)		10,400	10,400	10,400	10,400	10,400	10,400	10,400	10,400	10,400
GCMR (kg)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Axle Capa.	Front (kg)	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600
	Rear (kg)	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000
Dimension	Overall Length OL (mm)	6,140	6,780	7,490	8,480	6,780	7,490	8,480	7,340	8,190
	Overall Height OH (mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,465	2,465
	Overall Width OW (mm)	2,175	2,175	2,175	2,175	2,175	2,175	2,175	2,175	2,175
	Wheelbase WB (mm)	3,420	3,850	4,350	4,990	3,850	4,350	4,990	4,250	4,850
	Rear Overhang ROH (mm)	1,490	1,700	1,910	2,260	1,700	1,910	2,260	1,810	2,060
Cab to Rear Axle CA (mm)		2,795	3,225	3,725	4,365	3,225	3,725	4,365	3,375	3,975
Engine	Model	J07C-NA (EURO 1)							J08C-NA (EURO 1)	
	Type	Diesel, 5-cylinder in-line, 6,634cc							Diesel, 6-cylinder in-line, 7,961cc	
	Max.Output	121kW (165PS) at 2,900r/min							155kW (210PS) at 2,900r/min	
	Max.Torque	451N·m (46kgf·m) at 1,500r/min							554N·m (56.5kgf·m) at 1,500r/min	
Transmission	Model	LF05							LJ06	
	Type	Five forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-5th							Six forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-6th	
Brake System	Service Brake	Air over hydraulic, dual circuits							Air over hydraulic, dual circuits	
	Parking Brake	Internal expanding, acting on transmission output shaft							Internal expanding, acting on transmission output shaft	
Fuel Tank Capa. (L)		100							100	
Tire Size		8.25R16-14PR							8.25R16-14PR	
Performance	Max.Speed (km/h)	103							110	
	Max.Gradeability (tan %)	35.8							47.4	

Model		HINO51221			HINO51521					
Production Code		GD1JJUA	GD1JLUA	GD1JLPA	FG1JJUB	FG1JMUB	FG1JPUB	FG1JJPB	FG1JKPB	FG1JMPB
Steering Position		LH		RH	LH			RH		
Drive System		4X2			4X2					
GVMR (kg)		11,900	11,900	11,900	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100
GCMR (kg)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Axle Capa.	Front (kg)	4,500	4,500	4,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500
	Rear (kg)	8,500	8,500	8,500	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
Dimension	Overall Length OL (mm)	7,340	8,190	8,190	7,520	8,680	9,410	7,520	8,010	8,680
	Overall Height OH (mm)	2,555	2,555	2,555	2,630	2,630	2,630	2,630	2,630	2,630
	Overall Width OW (mm)	2,245	2,245	2,245	2,415	2,415	2,415	2,415	2,415	2,415
	Wheelbase WB (mm)	4,250	4,850	4,850	4,280	5,050	5,530	4,280	4,600	5,050
	Rear Overhang ROH (mm)	1,810	2,060	2,060	1,910	2,300	2,550	1,910	2,080	2,300
	Cab to Rear Axle CA (mm)		3,375	3,975	3,975	3,455	4,225	4,705	3,455	3,775
Engine	Model	J08C-NA (EURO 1)			J08C-NA (EURO 1)					
	Type	Diesel, 6-cylinder in-line, 7,961cc			Diesel, 6-cylinder in-line, 7,961cc					
	Max.Output	155kW (210PS) at 2,900r/min			155kW (210PS) at 2,900r/min					
	Max.Torque	554N·m (56.5kgf·m) at 1,500r/min			554N·m (56.5kgf·m) at 1,500r/min					
Transmission	Model	LJ06			LJ06					
	Type	Six forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-6th			Six forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-6th					
Brake System	Service Brake	Air over hydraulic, dual circuits			Air over hydraulic, dual circuits					
	Parking Brake	Internal expanding, acting on transmission output shaft			Internal expanding, acting on transmission output shaft					
Fuel Tank Capa. (L)		100			200					
Tire Size		8.25R20-14PR			10.00R20-14PR					
Performance	Max.Speed (km/h)	113			109					
	Max.Gradeability (tan %)	39.2			28.5					

## Dimensions

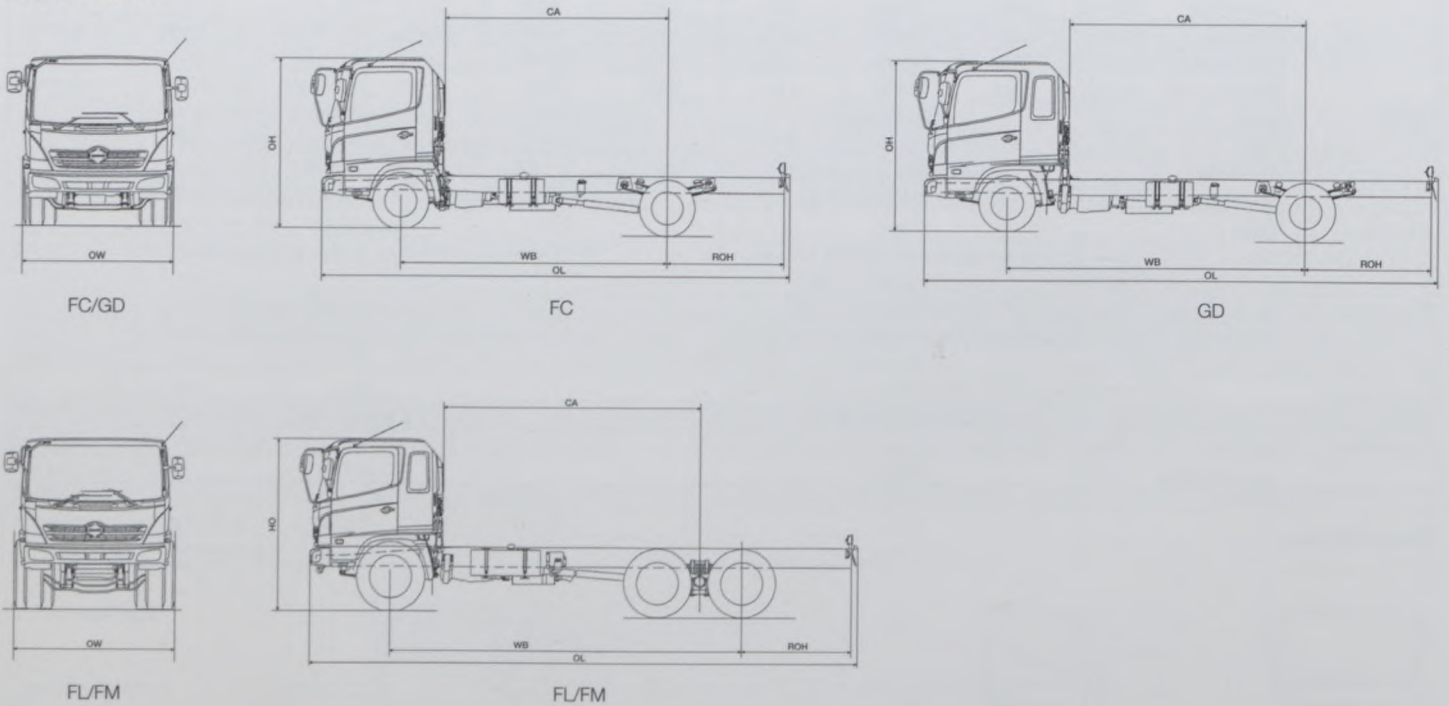




# HINO 500 Series Cargo 2-1

Model			HINO51726	HINO52626			HINO51021		HINO51017	HINO51224	
Production Code			GH1JMUA	FL1JNUA	FL1JTUA	FM1JNUA	FT1JEUA	FT1JGUA	FC4JJUA	GD1JJUA	GD1JLUA
Steering Position			LH						LH		
Drive System			4X2	6X2		6X4	4X4		4X2		
GVMR (kg)			17,000	26,000	26,000	26,000	10,000	10,000	10,400	11,900	11,900
GCMR(kg)			-	-	-	-	-	-	-	-	-
Axle Capa.	Front	(kg)	6,500	6,500	6,500	6,500	3,600	3,600	3,600	4,500	4,500
	Rear	(kg)	10,500	20,000	20,000	20,000	7,000	7,000	7,000	8,500	8,500
Dimension	Overall Length	OL (mm)	8,680	8,480	9,730	8,480	5,800	6,630	7,405	7,245	8,095
	Overall Height	OH (mm)	2,695	2,710	2,710	2,710	2,745	2,745	2,465	2,555	2,555
	Overall Width	OW (mm)	2,455	2,470	2,470	2,470	2,355	2,355	2,175	2,245	2,245
	Wheelbase	WB (mm)	5,030	4,130+1,300	4,980+1,300	4,130+1,300	3,320	3,750	4,350	4,250	4,850
	Rear Overhang	ROH (mm)	2,300	1,700	2,100	1,700	1,200	1,600	1,910	1,810	2,060
Cab to Rear Axle	CA (mm)	4,225	3,975	4,825	3,975	2,445	2,875	3,725	3,375	3,975	
Engine	Model		J08C-TI (EURO 1)			J08C-NA (EURO 1)		J05C-TI (EURO 2)	J08C-TI (EURO 2)		
	Type		Diesel, Diesel, 6-cylinder in-line, 7,961cc, turbo-charged and intercooled			Diesel, 6-cylinder in-line, 7,961cc		Diesel, 4-cylinder in-line, 5,307cc, turbo-charged and intercooled	Diesel, 6-cylinder in-line, 7,961cc, turbo-charged and intercooled		
	Max.Output		191kW (260PS) at 2,500r/min			155kW (210PS) at 2,900r/min		125kW (170PS) at 2,500r/min	177kW (240PS) at 2,500r/min		
	Max.Torque		745N·m (76kgf·m) at 1,500r/min			554N·m (56.5kgf·m) at 1,500r/min		500N·m (51kgf·m) at 1,500r/min	716N·m (73kgf·m) at 1,500r/min		
Transmission	Model		MF06	EAT ON 8209A			LX06	LX06	LJ06		
	Type		Six forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-6th	Nine forward and one reverse speeds, synchromesh 1st-9th			Six forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-6th	Six forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-6th			
Brake System	Service Brake		Air over hydraulic, dual circuits			Air over hydraulic, dual circuits		Air over hydraulic, dual circuits			
	Parking Brake		Internal expanding, acting on transmission output shaft			Spring brake acting on near wheels		Internal expanding, acting on transmission output shaft			
Fuel Tank Capa.	(L)		200			100		100			
Tire Size			11.00R20-16PR	11.00R20-14PR			8.25R20-14		8.25R16-14	8.25R20-14	
Performance	Max.Speed	(km/h)	109	105	98	100		115	122		
	Max.Gradeability	(tan %)	31.2	36.9	40.4	60.0		34.9	44.9		

## Dimensions



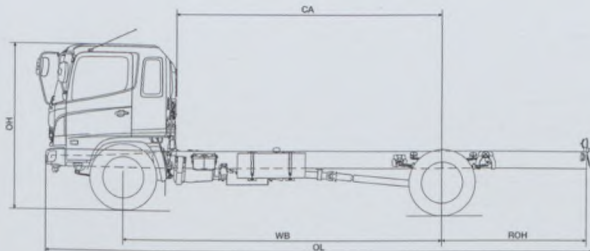
# HINO 500 Series Cargo 2-2

Model		HINO51526			HINO51726	HINO52626	HINO51022		HINO51322		
Production Code		FG1JJUB	FG1JMUB	FG1JPUB	GH1JMUA	FM1JRUA	FT1JEU A	FT1JGU A	GT1JFU A	GT1JHU A	
Steering Position		LH									
Drive System		4X2				6X4	4X4				
GVMR	(kg)	15,100	15,100	15,100	17,000	26,000	10,000	10,000	13,000	13,000	
GCMR	(kg)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Axle Capa.	Front	(kg)	6,500	6,500	6,500	6,500	3,600	3,600	4,500	4,500	
	Rear	(kg)	10,000	10,000	10,000	10,500	20,000	7,000	7,000	9,200	9,200
Dimension	Overall Length	OL (mm)	7,425	8,585	9,315	8,585	8,950	5,705	6,535	6,215	7,265
	Overall Height	OH (mm)	2,645	2,645	2,645	2,700	2,710	2,745	2,745	2,800	2,800
	Overall Width	OW (mm)	2,445	2,445	2,445	2,455	2,475	2,355	2,355	2,380	2,380
	Wheelbase	WB (mm)	4,280	5,050	5,530	5,030	4,600+1,300	3,320	3,750	3,650	4,100
	Rear Overhang	ROH (mm)	1,910	2,300	2,550	2,300	1,795	1,200	1,600	1,330	1,930
Cab to Rear Axle	CA (mm)	3,455	4,225	4,705	4,225	4,445	2,445	2,875	2,825	3,275	
Engine	Model	J08C-TI (EURO 2)					J08C-TI (EURO 2)				
	Type	Diesel, 6-cylinder in-line, 7,961cc, turbo-charged and intercooled					Diesel, 6-cylinder in-line, 7,961cc, turbo-charged and intercooled				
	Max. Output	191kW (260PS) at 2,500r/min					158kW (215PS) at 2,500r/min				
	Max. Torque	745N·m (76kgf·m) at 1,500r/min					608N·m (62kgf·m) at 1,500r/min				
Transmission	Model	EATON 6109A				EATON 8209A	LX06				
	Type	Nine forward and one reverse speeds, synchromesh 1st-9th					Six forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-6th				
Brake System	Service Brake	Full air, dual circuits, "s" cam type					Air over hydraulic, dual circuits				
	Parking Brake	Spring brake acting on rear wheels					Spring brake acting on rear wheels				
Fuel Tank Capa.	(L)	200					100				
Tire Size		10.00R20-14PR			11.00R20-16	11.00R20-14	8.25R20-14		9.00R20-14		
Performance	Max. Speed	(km/h)		120	124	98	100		99		
	Max. Gradeability	(tan %)		60.0	51.0	40.4	60.0		60.0		

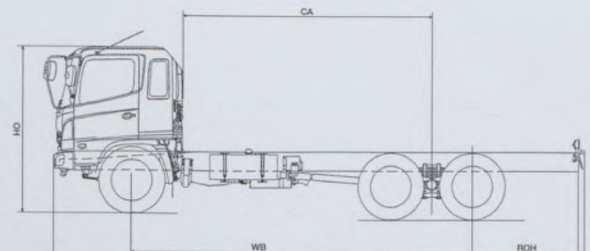
## Dimensions



FG/GH/FM



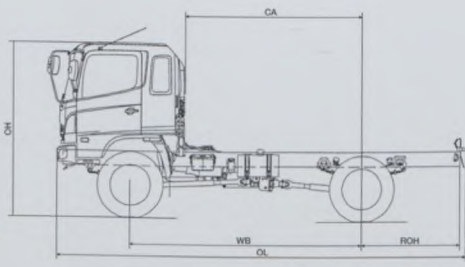
FG/GH



FM



FT/GT

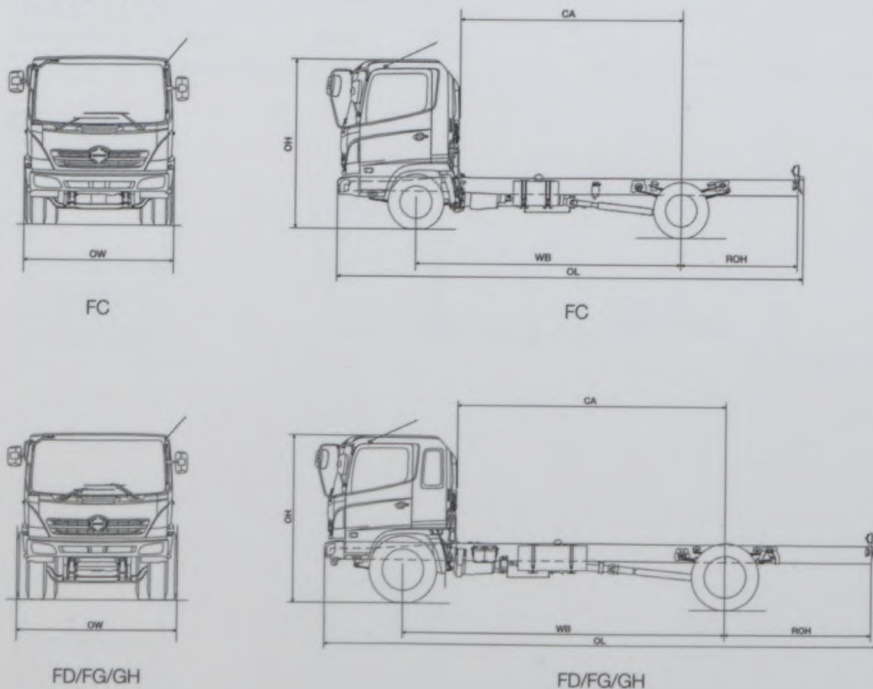


FT/GT

# HINO 500 Series Cargo 3

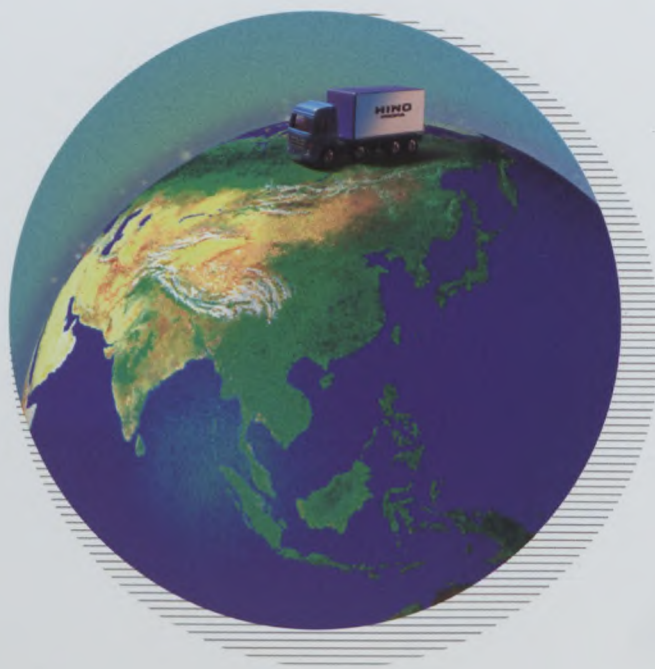
Model		HINO51017	HINO51524	HINO51024			HINO51726	
Production Code		FC9JLSA	FG8JPSB	FD8JJKA	FD8JLKA	FD8JPKA	GH8JJKA	GH8JRKA
Steering Position		LH			RH			
Drive System		4X2			4X2			
GVMR (kg)		10,400	15,100	10,400	10,400	10,400	17,000	17,000
GCMR (kg)		-	-	-	-	-	-	-
Axle Capa.	Front (kg)	3,600	5,500	3,600	3,600	3,600	6,500	6,500
	Rear (kg)	7,000	10,000	7,000	7,000	7,000	10,500	10,500
Dimension	Overall Length OL (mm)	8,480	9,410	7,340	8,190	9,200	7,520	9,730
	Overall Height OH (mm)	2,470	2,630	2,465	2,465	2,465	2,685	2,685
	Overall Width OW (mm)	2,175	2,415	2,175	2,175	2,175	2,445	2,445
	Wheelbase WB (mm)	4,990	5,530	4,250	4,850	5,500	4,260	5,780
	Rear Overhang ROH (mm)	2,260	2,550	1,810	2,060	2,420	1,910	2,600
	Cab to Rear Axle CA (mm)	4,365	4,705	3,375	3,975	4,625	3,455	4,975
Engine	Model	J05E-TI (EURO 2)	J08E-TI (EURO 2)	J08E-TI (EURO 4)				
	Type	Diesel, 4-cylinder in-line, 5,123cc, turbo-charged and intercooled	Diesel, 6-cylinder in-line, 7,684cc, turbo-charged and intercooled	Diesel, 6-cylinder in-line, 7,684cc, turbo-charged and intercooled				
	Max.Output	125kW (170PS) at 2,500r/min	173kW (235PS) at 2,500r/min	173kW (235PS) at 2,500r/min			191kW (260PS) at 2,500r/min	
	Max.Torque	500N-m (51kgf-m) at 1,500r/min	706N-m (72kgf-m) at 1,500r/min	706N-m (72kgf-m) at 1,500r/min			745N-m (76kgf-m) at 1,500r/min	
Transmission	Model	LX06	MF06	LJ06			MF06	
	Type	Six forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-6th			Six forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd-6th			
Brake System	Service Brake	Air over hydraulic, dual circuits		Air over hydraulic, dual circuits			Full air, dual circuits, "s" cam type	
	Parking Brake	Internal expanding, acting on transmission output shaft		Spring brake acting on near wheels				
Fuel Tank Capa. (L)		100	200	100			200	
Tire Size		8.25R16-14	10.00R20-14	8.25R16-14			10.00R20-16	
Performance	Max.Speed (km/h)	103	108	126			60	
	Max.Gradeability (tan %)	39.5	35.2	56.4			31.8	

## Dimensions



- Vehicles (trucks) shown in this catalog have been designed with special specifications for the purpose of these photos. Specifications including cab color and various devices may differ in part from production models.
- Certain devices shown in this catalog may not be installed in some models.
- Dimensions and devices shown in this catalog may be changed without prior notice. Please contact your nearest dealer for details.
- Please note that load capacities may change should there be an increase in vehicle weight due to load area designs or special specifications.
- In handling the vehicle, please read the relevant instruction manual carefully and operate the vehicle properly.
- Colors shown in the photos may differ from the actual colors due to photographing and printing conditions.

**HINO—  
*the Global Brand***



# Everywhere

**P**eople around the world expect more than ever of trucks and buses. Demand is especially strong for vehicles that reduce the adverse effect of motor transport on the environment. Safety, too, is the subject of rising expectations.

Hino has long been a leader in developing truck and bus technologies for safeguarding the environment and for enhancing safety, as well as for improving basic vehicle functions. And the company has adopted a global perspective in addressing needs in trucks and buses. Ever true to the spirit of Customer First, Hino has evoked that spirit in building operations around the world. The company's management vision for 2015 calls for positioning HINO as a truly global brand, and everyone in the Hino organization is working hard to achieve that goal.

A Japanese leader in trucks and buses, Hino will reach out to customers worldwide through original strengths. The company will continue to put important new technologies onto the road, especially in the name of protecting the environment and ensuring safety. And it will accompany those technologies with thorough and conscientious service.

Yoshio Shirai

President, Member of the Board, and Executive Officer



**トラックやバス**をこよなく愛する私たちにとって、すべての人々がお客さまです。なぜなら、皆さまの衣食住に不可欠な生活用品はもちろんのこと、皆さまの生活を潤す嗜好品も、日野のトラックが運んでいるからです。また、皆さまには、移動手段として、日野のバスをお役立ていただいています。日野は、地球環境との調和を図りつつ、安全かつ効率の良い運送を担うトラック・バスの開発・製造・販売・サービスにひたすら努めています。

さらに、日野は、グローバルな次元でとらえた「お客さまお役立ち」を旗印に、国境を超えて事業を展開しています。2015年に向けた長期ビジョンのテーマは、「グローバル市場で存在感のある日野ブランドの確立」です。ビジョン実現のため、トラック・バスの基本性能の向上はもとより、環境・安全性能のさらなる改善をめざした技術開発を進めると同時に、質の良い徹底したサービスを提供し続けることで、世界中のお客さまに日野ならではの“価値”をお届けして参ります。

代表取締役社長 兼 執行役員  
白井 芳夫



Contents 目次	2	HINO—the Global Brand: Growing Globally / 世界の日野へ
	4	HINO—the Global Brand: Reinventing Transport / 一步先の技術へ
	6	HINO—the Global Brand: Growing with Toyota / トヨタと共に
	8	Leading the Truck and Bus Industry into a New Era / トラック・バス業界のリーディング・カンパニー
	10	Amazing New Ideas / 技術開発
	12	The Right Way to Make Things / 製造活動
	14	Service. Then Sales / 販売・サービス
	16	History / 沿革
	18	Corporate Outline / 会社情報

## GROWING GLOBALLY

### Hino - the Global Brand

Hino is the largest manufacturer of heavy- and medium-duty trucks in Japan, and we also make a growing number of light-duty trucks. We have a large market share in other Asian markets and in Australia, too. Our global operations also serve a growing range of customers in North America and in other regions.

Worldwide sales of HINO-brand trucks and buses total more than 100,000 vehicles a year. And we are increasing that total annually to assert an even stronger presence in the global marketplace.

In Japan, we have grown by accompanying efficient, high-quality manufacturing with conscientious, round-the-clock service through an extensive support network. That same basic approach underlies our growing operations in other nations.

Our international business began as exports of so-called knockdown kits for assembling locally into trucks and buses. Gradually, our vehicle-assembly operations in Southeast Asia and in North America have localized our products by adopting a growing proportion of locally purchased parts. We have always adapted our vehicle specifications to needs and circumstances in each nation, and in 2003 we launched a line of truck models developed especially for the North American market.

Hino is a growing presence in Pakistan as the strength of models well matched to local needs.

パキスタンでも、お客様のニーズに応える日野製品を投入し、着実に販売台数を増やしています。



Engine assembly in Japan. High-productivity, high-quality manufacturing is a core strength for Hino.

日野の成長は高い生産性と高品質に支えられています。写真はエンジン組立(日本)。

Hino has built a strong market presence in Thailand, in Indonesia (Jakarta), and in other nations of Southeast Asia.

日野は、海外市場のなかでも、タイやインドネシアをはじめとする東南アジアの露出が、しつかり増えつつあります。写真は車両の組立(インドネシア)。



Hino trucks handle heavy loads at every sort of work site around the world.

日野のトラックは世界中の様々な作業現場で活躍しています。



日野は、トラック・バスの製造・販売において日本最大級の規模を誇ります。また、オセアニア・アジアでもトップのシェアを争います。さらに、北米をはじめとする他の市場における事業も着実に成長させています。

「世界のHINO」を誕生させようとしているのは、日本育ちの技術力と「お客様第一」の精神と言っても過言ではありません。日本では、性能や耐久性はもとより、環境や安全技術を含めて時代のニーズを先取りした車両を相次



Hino is a growing presence in North America, supported by local assembly since 2004.

日野は、2004年に北米で現地組立を開始し、同市場における存在感を高めています。

日野は、国内と同様の姿勢で、海外へもトラック・バスを提供してきました。現地で組み立てる、いわゆるCKD生産を行う一方、東南アジアや北米などでは、現地に根ざした製造を目指して、部品の現地調達を順次増やしてきました。また、仕様面では、各国の使用条件に合わせた対応をしてきましたが、2003年に発売した北米市場向けトラックを皮切りに、本格的な地域専用車の投入も開始しています。

全世界における「HINO」ブランドの販売台数は、年間10万台を超えています。販売台数をさらに増やして、グローバル市場においていっそう存在感を高めようとしています。

「すべての人々が私達のお客さまです」という精神は、「世界のHINO」へと成長する原動力となっています。ここに、緊急時の整備・修理対応に備え、24時間体制を敷いています。

いて開発し、製品化してきました。また、お客様をサポートするために、サービス・販売のネットワークを全国に張り巡らし、さらに、緊急時の整備・修理対応に備え、24時間体制を敷いています。

# REINVENTING TRANSPORT

Hino - the Global Brand

We envision trucks and buses for carrying goods and people into the future—a future of safe, efficient logistics and transport in harmony with the natural environment. And we put our vision onto the road today through industry-leading environmental technologies.

Repeatedly, we have achieved far-cleaner emissions and far-better fuel economy in conventional diesel vehicles than regulations require. We have also taken the initiative in commercializing next-generation powertrain systems.

Hino is a truck and bus division of the Toyota Group, which is the industry leader by far in mass-producing hybrid vehicles. We marketed the world's first mass-produced diesel-electric hybrid bus and have since

built an extensive line of hybrid trucks and buses, which we continue to expand. Looking ahead, we have equipped a bus with a Toyota fuel cell to demonstrate fuel cells' viability in powering large vehicles.

We are equally active in developing and commercializing important new safety technologies. Our work in this sector includes developing core technologies for Japan's Advanced Safety Vehicle project.

A Hino bus equipped with a Toyota fuel cell system carried visitors at Expo 2005 in Aichi, Japan.

2005年の日本国際博覧会(愛知万博)で、日野は、トヨタ製の燃料電池システムを搭載したバスを配備して、燃料電池の実用性を実証しました。



Engineers tune a hybrid drive system for optimal performance.

ハイブリッドシステムのチューニング。



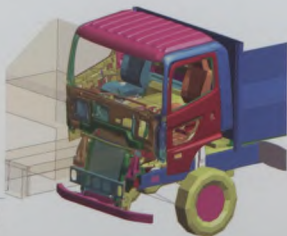
By deploying hybrid systems widely, Hino is helping to lessen the environmental impact of logistics.

日野は、トラックバスのハイブリッドシステムを多用化し、幅広く投入することによって、物流の環境負荷の軽減に努めています。



Safety is a central emphasis in R&D at Hino.

日野の研究開発において安全は環境と並んで最優先の取組み課題です。





# GROWING WITH TOYOTA

Hino - the Global Brand

Under the HINO brand, we represent the Toyota Group in the global market for heavy-duty trucks and buses. We also produce Toyota-badged vehicles on commission, including Toyota's popular sport-utility vehicle, the 4Runner; the FJ Cruiser; Dyna trucks; and Toyoace commercial vehicles.

We use the Toyota Production System to achieve continuing gains in productivity and in quality throughout our operations. We have adapted that system to our model line to offer customers the best-possible products at competitive prices.

Our operations are growing globally in step with the globalization of the Toyota Group. The largest Hino plant outside Japan is a Thai operation established in 1964. It produces axle assemblies for Toyota's new IMV model line, which includes pickup trucks and utility vehicles, as well as producing trucks under the HINO brand. Similarly, we manufacture parts in the United States for installation in Toyota vehicles produced in North America.



Hino produces the Dyna truck (photo), the Toyoace, and other Toyota-badged commercial vehicles on commission.

日野は、「ダイナ」(写真)や「トヨエース」を中心に「TOYOTA」ブランドの商用車の受託生産を行っています。

A Hino plant in Ontario, California, manufactures parts for Toyota vehicles produced in North America.

カリフォルニア州オントリオの日野の工場では、トヨタの北米生産車用の部品を製造しています。



Hino also produces Toyota's distinctively styled FJ Cruiser.

人気車種、トヨタ「FJ」クルーザーも、日野が受託生産を行っています。



日野は、「HINO」ブランドのもと、トヨタグループのトラックバス部門を担っています。また、「TOYOTA」ブランドの「ハイラックスサーフ」「FJクルーザー」「ダイナ」「トヨエース」などの受託生産も行っています。

日野は、トヨタ生産方式を全面的に取り入れています。トラックバス事業に合わせて適用し、生産性を高めると同時に、厳格な品質管理のもと、高品質・高性能の車両を効率よく生産しています。また、トヨタ流の経営や現場管理を徹底することにより、企業体質の強化を図り、競争が激化するなかでも持続的な成長を支える経営基盤づくりを推進しています。

日野最大の海外生産拠点は、1964年に設立したタイの製造事業。同拠点では、「HINO」ブランドのトラックを製造するとともに、トヨタの新型ピックアップトラック「IMV」に搭載されるリヤアクスルなどのユニット部品の生産も行っています。また、米国でも同様に、トヨタ車向けのユニット部品の生産を行っています。このように、日野は、世界各地でトヨタグループの躍進を支えつつ、持続的な事業拡大を図っています。

The Toyota 4Runner helped establish sport-utility vehicles as mainstream personal transport, and Hino handles commissioned production for a lot of the 4Runners that Toyota sells.

SUVの扉分けとなった、トヨタの「ハイラックスサーフ」。日野はその多くを生産しています。



"We take pride in creating new technologies for protecting the environment and for increasing safety while improving performance."

「物流・交通手段としてのトラック・バスの新しい可能性を追求しながら、より安全で、よりクリーンな技術をかたちにしていくことが、私たちの喜び」

「絶えまない技術革新」は、私たちの使命。常にお客さまのニーズをより高い次元で満たすことを目指しています。トラック・バスが利用されるあらゆる環境、あらゆる条件を想定し、各用途に最適な性能を追求し、環境保全や安全に関する、最高水準のソリューションを開発・実用化し続けています。



Unceasing innovation is our lifeblood at Hino, and we keep finding better ways to fulfill customer needs. We pursue optimal performance for each kind of vehicle in each kind of operating environment that trucks and buses encounter around the world. We also develop and commercialize optimal solutions for protecting the environment and for increasing safety.

Amazing New Ideas/技術開発>>>Page 10

We produce trucks, buses, and components at several plants around the world. In Japan, we produce vehicles and engines at three plants. Our manufacturing operations in other nations include plants for producing trucks, buses, and components in Thailand, Indonesia, Vietnam, Taiwan, China, Pakistan, and the United States. All of our plants use the Toyota Production System to achieve industry-leading productivity and quality.



The Right Way to Make Things/製造活動>>>Page 12

## Leading the Truck and Bus Industry into a New Era

トラック・バス業界のリーディング・カンパニー



日野のトラック・バスは、徹底したサービスでも世界中のお客さまからご支持をいただいています。製品の企画・開発段階からサービス面について練り上げています。また、各地で充実したサービス体制を構築し、すべてのお客さまからのメンテナンス・修理のご相談にお応えしています。



Service, Then Sales/販売・サービス>>>Page 14

国内では、日野(東京都、羽村(町)、新田(群馬))の3工場で車両とエンジン等を生産し、海外では、タイ、インドネシア、ベトナム、台湾、中国、パキスタン、米國などで、トラック・バスの車両や部品の生産を行っています。それらすべての現場にトヨタ生産方式を適用し、その徹底化を図ることによって、業界でも最高水準の生産効率と高品質を確保しています。

Hino owners around the world cite serviceability as a Hino hallmark. That is testimony to our emphasis in design and development on making our vehicles as easy as possible for customers and dealers to service. We accompany that emphasis with conscientious support through extensive service networks. That support ensures reliable inspections, maintenance, and repairs for all Hino customers.

**Unceasing innovation is our lifeblood at Hino,** and we keep finding better ways to fulfill customer needs. We pursue optimal performance for each kind of vehicle in each kind of operating environment that trucks and buses encounter around the world. We also develop and commercialize optimal solutions for protecting the environment and for increasing safety.

In 1991, we launched the world's first mass-produced buses powered with a diesel-electric hybrid system, which reduced emissions and conserved fuel. We continued to refine our hybrid technology, and in 2003 we launched a small hybrid truck, the HINO Dutro Hybrid. That model is fast gaining favor as an urban delivery vehicle.

An engine equipped with our original diesel particulate active reduction (DPR) system has earned extensive recognition, including a prestigious technology prize from the Japan Society of Mechanical Engineers in 2004. That prize was for an ultralow-emissions diesel engine for large commercial vehicles. The engine has a turbo inter-cooler and a revolutionary "combined" exhaust gas recirculation (EGR) system, which combines electronic pulse EGR and high-efficiency cool EGR. Together with our DPR system, the engine achieves unprecedented reductions in emissions, including the near-total elimination of soot.

Long-range development activity at Hino includes joint development work with Toyota on a fuel cell hybrid bus. Our fuel cell bus carries pressurized hydrogen for supplying to its fuel cell. It is the first bus to earn a street-worthiness certification from Japan's Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

Our work on safety technologies, meanwhile, spans four stages:

- 0 Reducing driver fatigue to prevent accidents
- 1 Improving vehicle control functions to prevent accidents
- 2 Protecting vehicle occupants in collisions
- 3 Protecting pedestrians, bicyclists, and other third parties in collisions

We conduct broad-ranging research and development to maximize safety in each of the above four stages.

Hino has fully three proving grounds in Japan for evaluating vehicles.

日野は、「京村」「茨城」「北海道芽室」の3つのテストコースを持ち、車両の評価を行っています。



テストコースでは、あらゆる運転条件を想定した試験が行われます。

At Hino's proving grounds, vehicles undergo testing under all conceivable driving conditions.



## Amazing New Ideas

「絶えまない技術革新」は、私たちの使命。常にお客さまのニーズをより高い次元で満たすことを目指しています。トラック/バスが利用されるあらゆる環境、あらゆる条件を想定し、各用途に最適な性能を追求し、環境安全や安全に関しても、最高水準のソリューションを開発・実用化し続けています。

日野は、低公害・低燃費に大きな期待が寄せられているハイブリッド技術において、業界をリードしています。1991年に世界で初めてディーゼルエンジンと電気モーターによるハイブリッドバスの量産化を実現しました。この技術をさらに進化させ、2003年には、小型ハイブリッドトラック「日野デュトロハイブリッド」を発売しました。同車は、主に市街地における集配用トラックに使用され、高い評価を得ています。

2001年には、「DPR (Diesel Particulate active Reduction system)」を採用した「大型商用車用超低排出ガスティンディーゼルエンジンの開発・実用化」により、日本機械学会賞(技術賞)をはじめとする、権威ある数々の賞を受賞しました。受賞対象となった大型ターボインタークーラーエンジンは、電子制御バリスEGR (Exhaust Gas Recirculation=排出ガス再循環)、高効率クールEGRを組み合わせた「コンビバインEGRシステム」を採用した画期的なエンジンで、DPR-クリーナー(フィルター)との組み合わせにより、ススをほぼ100%カットするなど、排出ガスのクリーン化を高次元で実現させています。

このほか、業界に先行した開発例としては、トヨタ自動車と共同で開発した高圧水素ガスを燃料とする燃料電池ハイブリッドシステムを搭載したノンステップ大型路線バスがあります。燃料電池バスとしては初めて国土交通省の大臣認定を取得しました。

日野は、安全技術の開発も積極的に進めており、「安全なトラック/バスづくり」を次の4段階に分けて推進しています。

- 0 1次-事故の原因となるドライバー疲労の未然防止対策
  - 1 2次-衝突やスリップなど事故の発生を回避するため、「走る・曲がる・止まる」などの基本性能の向上
  - 2 3次-事故発生時における乗員・乗客の保護対策
  - 3 4次-歩行者や二輪車等第三者の被害防止対策
- 以上の各段階ごとに幅広い研究開発を行い、安全向上に役立つ新技術を次々実用化しています。

日野は、大型トラック用追突被害軽減ブレーキシステム「ブリクラッシュセーフティ」を世界で初めて商品化。万一の追突を早期に判断し警報音とブレーキを作動させる安全システムです。

Hino was the first truck manufacturer to put a so-called pre-crash safety system into production. The system minimizes damage in accidents by detecting an impending collision, warning the driver, and actuating the brakes.



Engineers monitor engine characteristics in bench testing at a Hino laboratory.

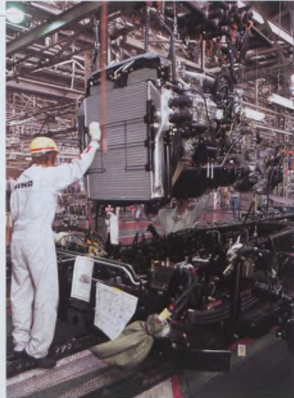
日野の研究所でエンジンの特性を確認。



Hino's advanced diesel technology, including the DPR-cleaner (filter, Inset), is achieving cleaner-than-ever exhaust.

日野のクリーンディーゼルテクノロジーは、DPR-クリーナー(フィルター、写真右)も駆使して、排出ガスのクリーン化を高次元で実現させています。

An engine goes into place.  
エンジン搭載。



The finishing touches go onto an engine.  
エンジンの最終仕上げ。



A cab takes its place on a chassis. | キャブの搭載。



The cab progresses down the assembly line. | キャブの搬送。

## The Right Way to Make Things

We produce trucks, buses, and components at several plants around the world. In Japan, we produce vehicles and engines at three plants. Our manufacturing operations in other nations include plants for producing trucks, buses, and components in Thailand, Indonesia, Vietnam, Taiwan, China, Pakistan, and the United States. All of our plants use the Toyota Production System to achieve industry-leading productivity and quality.

Our long-range business plan calls for establishing HINO as a strong global brand. Attaining that goal—including a big increase in unit sales of HINO-brand vehicles—will depend on fortifying our international competitiveness greatly. Reducing costs while maintaining high quality standards will be especially important. We are working on cost-saving improvements in every phase of activity, starting in product planning and continuing through development, design, purchasing, and production. And our efforts are yielding steady results.

Along with raising productivity and ensuring product quality, we are working systematically to minimize the environmental impact of our manufacturing operations. The ISO 14001 certification is a globally acknowledged assurance of exemplary environmental management, and we have secured ISO 14001 certifications at all of our principal operations in Japan.

Our efforts have included completely eliminating waste destined for landfill disposal at all of our Japanese plants. In addition, we are pursuing concrete targets for reductions in the amount of waste handled by incineration, carbon dioxide output per unit of sales value, water usage per vehicle produced, and usage of packaging materials.

国内では、日野(東京都、羽村(同)、新田(群馬県))の3工場で車両とエンジンを生産し、海外では、タイ、インドネシア、ベトナム、台湾、中国、パキスタン、米国などで、トラック・バスの車両や部品の生産を行っています。それらすべての現場にトヨタ生産方式を適用し、その徹底化を図ることによって、業界でも最高水準の生産効率と高品質を確保しています。

現在、日野では、「世界マーケットにおける「日野ブランド」確立」という大目標のもと、海外での「HINO」ブランド車の大幅な販売増を目指して、各種の施策を展開しています。とりわけグローバル市場における競争力の強化に向けて、高品質を堅持しつつも、いっそうの原価低減を図ることを最優先課題としています。そのために、商品企画の段階から、開発、設計、部品調達、生産に至るまで全段階にわたって抜本的な改善・改革を進め、着実に成果をあげています。

### 製造活動

生産性の向上や製品の品質確保に努める一方で、私たちは、製造活動全般における環境保全にも精力的に取り組んでいます。環境管理の徹底を証明する「ISO 14001」の取得もそうした取り組みのひとつであり、すでに国内のすべての主要な事業所で同認証の取得は完了しました。

また、日野では、すでに埋立廃棄物ゼロを全工場で達成しています。さらに、焼却廃棄物削減、売上高当たりCO<sub>2</sub>排出量削減、水使用量の台当たり原単位削減、梱包・包装資材使用量削減、など明確な数値目標を掲げ、その達成に向けて全社を挙げて取り組んでいます。



Quality assurance at Hino centers on quality checks built into each production process. In addition, each vehicle undergoes a rigorous final inspection before leaving the plant.

生産の各工程で「品質の作り込み」によって高品質を確保。出荷前には、一台一台、徹底的に最終検査を行います。

Hino owners around the world cite service as a Hino hallmark. We strive in design and development to make our vehicles as easy as possible for users and dealers to service. We accompany that emphasis with conscientious support through extensive service networks. That support ensures reliable inspections, maintenance, and repairs for all Hino customers.

Exemplary service is the cornerstone of our marketing strategy. That strategy provides for establishing HINO as a truly global brand and for increasing unit sales of HINO-brand vehicles greatly. We are upgrading our sales and service networks around the world to help fulfill our marketing strategy. Our efforts include furnishing 24-hour road service in principal markets and conducting systematic training to hone the skills of service engineers.

In Japan's maturing market, we are eyeing further growth in unit sales and in market share. We are moving to achieve that growth by launching a stream of new models that incorporate advances in safety and in environmental safeguards. Along with reinforcing our traditional leadership in heavy- and medium-duty trucks, we are strengthening the relatively new Hino presence in small trucks.

We are taking big strides in North America, where we began assembling trucks locally in 2004 and where we have restructured our sales network. Our marketing effort in North America, as in other markets, includes systematic measures to upgrade our service offerings.

Hino is already a strong brand in Southeast Asia, and we have strengthened our presence there recently by dividing the sales and production functions at our Thai and Indonesian operations into separate companies. That separation raises efficiency by focusing the individual companies rigorously on their core missions.

We are also laying the groundwork for lasting growth in Australia, in Pakistan, and in other markets of the Asia-Pacific region. We are working to expand the Hino presence in the Middle East and in Africa, too.

## Service. Then Sales



Hino marketing carries the assurance of reliable after-sales service.アフターサービスの徹底は、日野の販売の基本です。



Highly qualified service engineers at Hino dealers handle maintenance and repairs.

日野のディーラーでは、優秀なサービスエンジニアが車両の整備や修理にあたります。

Continuing after-sales support through Hino's service networks is reassuring for fleet operators and other customers around the world.

海外でも、充実したサービス体制によって、お客さまに充実したサポートを提供しています。



日野のトラック・バスは、徹底したサービスでも世界中のお客さまからご支持をいただいています。製品の企画・開発段階からサービス面について練り上げています。また、各地で充実したサービス体制を構築し、すべてのお客さまからの検査・メンテナンス・修理のご相談にお応えしています。

このような真重視のサービスは、日野の販売戦略の要とも言えます。「HINO」を真のグローバルブランドとして位置づけ、より多くのお客さまにご満足いただけるように、各地の販売・サービス体制を拡充しています。例えば、24時間の緊急サービス体制を構築する他、サービスマスターコースの実施によりサービススタッフの技能向上に努めています。

成熟市場と言われる日本においては、環境・安全などの先端技術を取り入れた新商品を積極的に投入し、お客さまの期待に応え続けます。大・中型のトラック分野での優位性を堅持しつつ、小型トラックの分野においても、「HINO」のプレゼンスを強化・拡大していく計画です。

海外では、米国での本格的な市場参入を目指して、2004年、車両の現地生産を開始するとともに、販売体制を再構築しました。販売力の強化とともに、サービスの向上にも取り組んでいます。

また、「HINO」ブランドのもと高いシェアを占めている東南アジアの市場では、さらなる成長を計画しています。例えば、タイとインドネシアでは、それぞれの国で販売・生産を同時に担ってきた事業体を販売と生産に分離し、各機能に特化した最適な体制を整えています。製造における生産性向上はもとより、販売・サービスにおいても、いっそうの強化を目指しています。

このほか、オーストラリアやパキスタンをはじめとするアジア・オセアニアの国々でも、持続的な成長を目指して、マーケティング体制の充実化に努めています。また、中近東やアフリカでも「HINO」プレゼンスの確立を目指します。

Hino instructors from Japan provide on-site training to service personnel at Hino sales outlets worldwide.

日野の専門講師が世界を飛び回り、各国の販売拠点でサービスエンジニアの研修を行う。



Twenty-four-hour road service is a centerpiece of Hino support for customers in Japan.

日本では、24時間の緊急サービス体制で、お客さまをサポートしています。

## History

### 沿革

- 1910 • Tokyo Gas Industry Co., Ltd. established
- 1918 • Begins producing Model TGE-A-model two-ton truck
- 1942 • Spun off as Hino Heavy Industry Co., Ltd.
- 1947 • Launches trailer bus
- 1948 • Spins off sales arm
- 1950 • Launches large diesel trucks and buses
  - Launches Japan's first trolley bus
- 1953 • Begins producing Renault 4CV passenger car
  - Establishes Hino-Renault Sales Co., Ltd.
- 1959 • Changes name to Hino Motors, Ltd.
- 1962 • Establishes Thai sales company (Rattanaonchai Co., Ltd.)
- 1963 • Ends production of Renault vehicles

- 1964 • Establishes Thai production company (Thai Hino Industry Co., Ltd.)
- 1966 • Enters alliance with Toyota Motor Co., Ltd., and Toyota Motor Sales Co., Ltd. (now Toyota Motor Corporation)
- 1968 • Begins producing Toyota vehicles
- 1971 • Launches trucks and tractors equipped with direct-injection engines
  - Eams Deming Award for quality control
- 1974 • Establishes European parts depot in Belgium (Hino Motors (Europe) N.V.)
- 1975 • Establishes production and sales company in Philippines (Pilipinas Hino Inc.)
- 1977 • Establishes sales company in Malaysia (Hino Motors (Malaysia) Sdn. Bhd.)

- 1982 • Cumulative production reaches one million vehicles
  - Establishes sales and production company in Indonesia (Hino Indonesia Manufacturing PT.)
- 1984 • Establishes production joint venture in Taiwan (Kuozui Motors, Ltd.)
  - Establishes sales company in United States (Hino Diesel Trucks (U.S.A.), Inc.)
- 1985 • Establishes sales company in Canada (Hino Diesel Trucks (Canada) Ltd.)
  - Establishes sales and production company in Pakistan (Hino Pak Motors, Ltd.)
- 1991 • Launches world's first diesel-electric hybrid bus

- Becomes first Japanese manufacturer to complete Paris-Dakar Rally in Camion (truck) class
- 1992 • Cumulative exports reach 500,000 vehicles
- 1994 • Establishes sales company in Australia (Hino Motor Sales Australia Pty. Ltd.)
  - Establishes parts depot in United States
- 1996 • Establishes sales and production company in Vietnam (Hino Motors Vietnam, Ltd.)
- 1997 • Hino FT trucks sweep top three places in Camion class in Paris-Dakar Rally.
- 1999 • Production and sales arms merge as Hino Motors, Ltd.
- 2001 • Relationship with Toyota Group strengthens as Toyota Motor Corporation's ownership surpasses 50%

- 2002 • Enters marketing alliance with Sweden-based manufacturer of trucks and buses Scania
- 2003 • Launches Japan's first light-, medium-, and heavy-duty trucks to earn government's four-star rating for ultralow emissions of particulate matter
  - Launches world's first two-ton hybrid truck
  - Establishes production company in China (Shanghai Hino Engine Co., Ltd.)
- 2004 • Begins assembling trucks developed especially for North American market at Hino Motors Manufacturing U.S.A., Inc.
  - Begins producing core components for Toyota in United States and Thailand

- 2005 • Launches trucks and buses that comply with Japan's 2005 diesel emissions regulations—world's most stringent
  - Launches full model change for touring coaches
- 2006 • Hino Motors Sales Canada, Ltd., changes name to Hino Motors Canada, Ltd., and begins assembling trucks
  - Cumulative commissioned production of Toyota-brand vehicles reaches 10 million vehicles
- 2007 • Announces plans to build truck plant in Colombia (Hino Motors Manufacturing Colombia, S.A.)
  - Establishes sales company in Guangzhou, China (Guangxi Hino Motors Co., Ltd.)
  - Cumulative exports reach one million vehicles

1917 TGE-A-model truck



TGE-A型トラック

1950 TH-model truck



TH型トラック

1953 Renault 4CV saloon



ルノー 4CV型サルーン

1969 Ranger KL



レンジャーKL

1999 HINO 300 Series



日野デュトロシリーズ

2003 HINO 700 Series



日野プロフィアシリーズ

1947 Trailer bus



トレーラーバス

1952 Blue Ribbon bus



ブルーリボンバス

1964 Contessa 1300 Coupe



コンテッサ1300クーペ

1977 RS skeleton bus



RSスケルトンバス

- 1910 • 東京瓦斯工業株式会社(当社の前身)の設立
- 1918 • TGE-A型トラック(2t積)の生産を開始
- 1942 • 日野重工業株式会社として分社・設立
- 1947 • トレーラーバスを発売
- 1948 • 日野ディーゼル販売株式会社を設立
- 1950 • 単車型の大型ディーゼルトラック・バスを発売
  - 日本初のトレーラーバスを発売
- 1953 • ルノー乗用車の生産を開始
  - 日野ルノー販売株式会社を設立
- 1959 • 日野自動車工業株式会社と改称

- 1962 • タイの販売拠点を設立(タイ日野販売)
- 1963 • ルノー乗用車の国産化を終了
- 1964 • 生産拠点をタイに設立(タイ日野工業)
- 1966 • トヨタ自動車工業・トヨタ自動車販売(現トヨタ自動車)と業務提携を締結
- 1968 • 「TOYOTA」車高の受託生産を開始
- 1971 • 直接噴射式エンジン搭載の大型トラックトラクタシリーズを発売
  - 品質管理のデミング賞を取得
- 1974 • ベルギーに部品デポを設立(日野ヨーロッパ)
- 1975 • フィリピンに生産・販売拠点を設立(ヒルピナス日野)

- 1977 • マレーシアに販売拠点を設立(日野マレーシア)
- 1982 • 累計生産台数が100万台を達成
  - インドネシアに販売・生産拠点を設立(日野インドネシア)
- 1984 • 台湾に生産拠点を設立(國瑞汽車)
  - 米国(南東部5州を除く45州)の販売拠点を設立(アメリカ日野の子会社「日野ディーゼル・トラックス」)
- 1985 • カナダにトラック販売拠点を設立(カナダ日野)
  - パキスタンに生産・販売拠点を設立(日野パック)

- 1991 • 世界初のディーゼル・電気ハイブリッドバスを発売
  - 日本の自動車メーカーとして初めてパリ・ダカールラリーのトラック部門に参戦し、完走
- 1992 • 累計輸出台数が50万台を達成
- 1994 • オーストラリアに販売拠点を設立(日野オーストラリア販売)
  - 米国の部品物流拠点を設立
- 1996 • ベトナムに生産・販売拠点を設立(日野ベトナム)
  - パリ・ダカールラリーのトラック部門で1-3位を独占
- 1999 • 日野自動車工業株式会社と日野自動車販売株式会社が合併し、日野自動車株式会社と改称

- 2001 • トヨタ自動車の出資率が半数を超え、トヨタとの関係強化
- 2002 • スウェーデンの大型トラック・バス大手、スカニア社と協業合意
- 2003 • 日本初、超低PM排出ディーゼル「4ツ星」適合の小型・中型・大型トラックを発売
  - 世界初の2t積クラス・ハイブリッドトラックを発売
  - 中国上海に日野初の汎用エンジン生産拠点を設立(上海日野エンジン)
- 2004 • 北米専用トラックの現地組立を開始(米国日野製造)
  - 米国及びタイでトヨタ向けのユニット生産を開始

- 2005 • 世界でも厳しい日本の「平成17年ディーゼル車排出ガス規制」に適合したトラック・バスを発売
  - 大型観光バス「日野セラガ」をフルモデルチェンジ
- 2006 • カナダで北米専用トラックの現地組立を開始(カナダ日野)
  - トヨタ受託車生産累計1千万台を達成
- 2007 • コロンビアにトラック生産工場の建設を決定(日野コロンビア製造)
  - 中国に生産・販売拠点を設立(広汽日野)
  - 累計輸出台数が100万台を達成

取締役及び監査役 (2008年6月25日現在)

<i>Chairman</i>	Seiei Okazaki	代表取締役会長	近藤 詔治	*同	和具 健治
Shoji Kondo	Shinji Fujimoto	*代表取締役社長	白井 芳夫	*同	山本 章正
<i>President*</i>	Kenji Wagu	*取締役副社長	山本 隆彦	監査役	荻野 明彦
Yoshio Shirai	Akimasa Yamamoto	*同	市川 正和	同	渡 春樹
<i>Executive Vice-Presidents*</i>	<i>Auditors</i>	*専務取締役	井上 俊紀	同	辻井 昭雄
Takahiko Yamamoto	Akihiko Ogino	*同	藤井 恒彦	同	石坂 芳男
Masakazu Ichikawa	Haruki Watari	*同	笠井 学	同	池淵 浩介
<i>Senior Managing Directors*</i>	Akio Tsujii	*同	岡崎 清英		
Toshiki Inoue	Yoshio Ishizaka	*同	藤本 慎治	*執行役員を兼務	
Tsunehiko Fujii	Kousuke Ikebuchi				
Manabu Kasai					

\*Concurrently executive officer

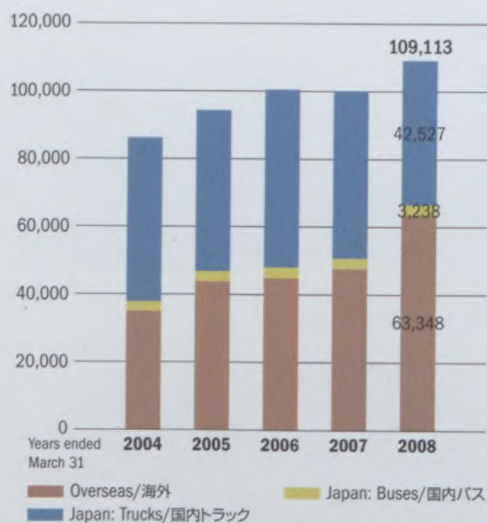
Business Performance

業績の推移

Unit Sales of Hino-Brand Trucks and Buses\*

(vehicles)

トラック・バス販売台数\*(単位:台、各年3月期)



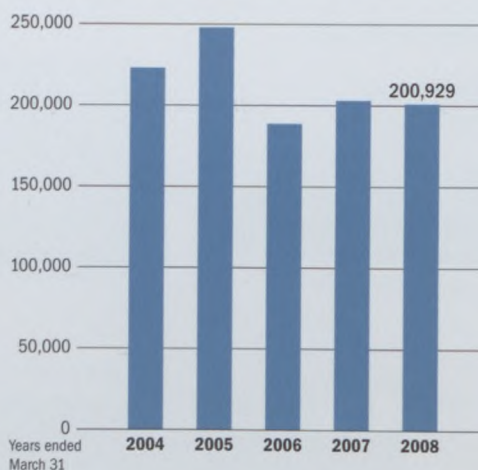
\*国内は「登録台数」、海外は「海外現地販売台数」

\* Figures indicate new registrations for Japanese sales and local shipments for overseas sales

Vehicles Produced for Toyota

(vehicles)

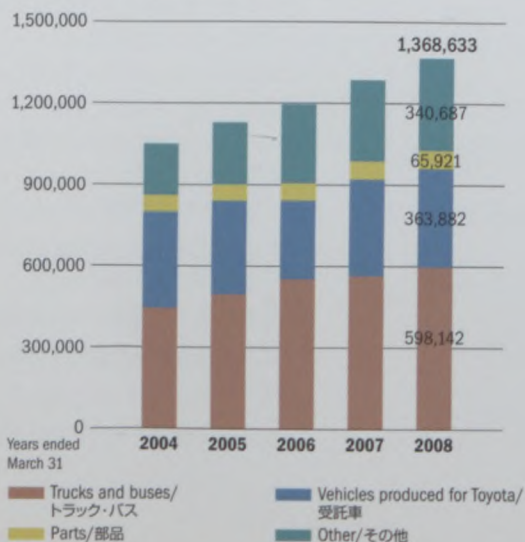
トヨタ向け受託生産台数 (単位:台、各年3月期)



Consolidated Net Sales

(¥ million)

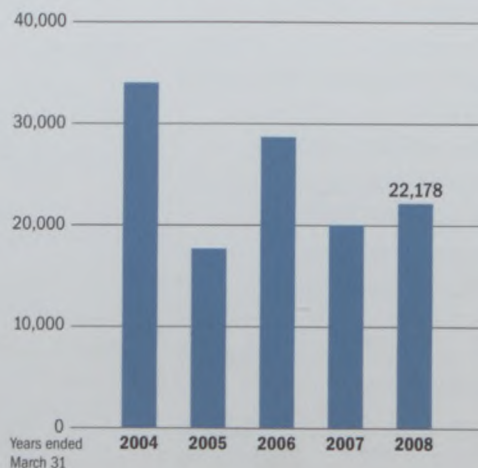
連結売上高 (単位:百万円、各年3月期)



Consolidated Net Income

(¥ million)

連結当期純利益 (単位:百万円、各年3月期)



# Main Products

## 主要製品

### TRUCKS / トラック



HINO 700 Series  
日野プロフィアシリーズ



HINO 500 Series  
日野レンジャーシリーズ



HINO 300 Series  
日野デュトロシリーズ



HINO 700 Series Tractor  
日野プロフィア・トラクター



HINO 600 Series  
北米専用車

### HYBRIDS / ハイブリッド車



HINO Ranger Hybrid\*  
日野レンジャー ハイブリッド\*



HINO Dutro Hybrid\*  
日野デュトロ ハイブリッド\*

### DIESEL ENGINES / 汎用ディーゼルエンジン



Automotive engine E13C-TI:  
max. output 302 kW  
車載用エンジン E13C-TI:  
最高出力302kW



Industrial engine J08C-T:  
max. output 154 kW  
産業用エンジン J08C-T:  
最高出力154kW

### BUSES / バス



Touring coach\*  
日野セレガ(41~62人乗)\*



Hybrid touring coach\*  
日野セレガ ハイブリッド\*



Low-floor bus\*  
日野ポンチョ(25~36人乗)\*



Hybrid low-floor bus\*  
日野ブルーリボンシティ ハイブリッド\*

### PRODUCED for TOYOTA / 受託生産車



Toyota 4Runner  
トヨタ・ハイラックスサーフ



Toyota FJ Cruiser  
トヨタ・FJクルーザー(輸出専用車)



HINO RK-model bus chassis:  
GVMR 14,000 kg  
RK型バスシャシー

\*Japanese specifications / 日本国内仕様



**Corporate Outline**  
(as of June 25, 2008)

**Hino Motors, Ltd.**

<b>Head Office</b>	1-1, Hinodai 3-chome, Hino-shi, Tokyo 191-8660, Japan
<b>Telephone</b>	+81-42-586-5111
<b>Website</b>	www.hino-global.com/
<b>Founded</b>	1910
<b>Incorporated</b>	May 1, 1942
<b>President</b>	Yoshio Shirai
<b>Products</b>	Trucks and buses, commercial vehicles and passenger cars produced for Toyota Motor Corporation, automotive and industrial diesel engines, vehicle parts, other
<b>Paid-in capital*</b>	¥72,717 million
<b>Net sales**</b>	¥1,368,633 million (consolidated)
<b>Employees**</b>	24,569 (including subsidiaries)

\* As of March 31, 2008  
\*\* Fiscal year ended March 31, 2008

**Consolidated Subsidiaries and Principal Affiliates: Japan**

<b>Dealers</b>	
Hokkaido Hino Motor Ltd.	Nagano Hino Motor Ltd.
Chiba Hino Motor Ltd.	Osaka Hino Motor Ltd.
Tokyo Hino Motor Ltd.	Kobe Hino Motor Ltd.
Yokohama Hino Motor Ltd.	Kyusyu Hino Motor Ltd.
Shizuoka Hino Motor Ltd.	

17 others (26 in total)

<b>Suppliers, Other</b>	
Fukushima Steel Works Co., Ltd.	Hino Computer Systems Co., Ltd.
Riken Forge Co., Ltd.	Hino Hitech Ltd.
Sohshin Co., Ltd.	Hino Harmony Ltd.
Takebe Tekkoshu Co., Ltd.	Artra Design Ltd.
Trantechs, Ltd.	Saichu Co., Ltd.
Meyu Kiko Co., Ltd.	Koshin Seikoshu, Ltd.
Hino Engineering Annex, Ltd.	Horikiri, Inc.
Hino Logistics & Packing, Ltd.	Saitama Kiki Co., Ltd.
Hino Giken Corporation	Sankyo Radiator Co., Ltd.
Hino Technical Service Co., Ltd.	Sawafuji Electric Co., Ltd.
Nisso Co., Ltd.	Okamoto Logistics Co., Ltd.
Hino Tsusho Co., Ltd.	Chiyoda Unyu Co., Ltd.
Hino U-Truck, Ltd.	J-Bus Ltd.

**Consolidated Subsidiaries and Principal Affiliates: Overseas**

<b>Thailand</b>	Hino Motors Manufacturing (Thailand) Ltd. Hino Motors Sales (Thailand) Ltd. Hino Computer Systems (Thailand) Ltd.
<b>Philippines</b>	Pilipinas Hino Inc.
<b>Malaysia</b>	Hino Motors (Malaysia) Sdn. Bhd.
<b>United States</b>	Hino Motors Manufacturing U.S.A., Inc. Hino Motors Sales U.S.A., Inc.
<b>Taiwan</b>	Kuozai Motors, Ltd. Hotai Motor Co., Ltd.
<b>Australia</b>	Hino Motor Sales Australia Pty. Ltd.
<b>Indonesia</b>	PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia PT. Hino Motors Sales Indonesia
<b>Vietnam</b>	Hino Motors Vietnam, Ltd.
<b>Canada</b>	Hino Motors Canada, Ltd.
<b>Pakistan</b>	Hinopak Motors, Ltd.
<b>China</b>	Hino Motors (China) Co., Ltd. Shanghai Hino Engine Co., Ltd. Guangxi Hino Motors Co., Ltd.
<b>Belgium</b>	Hino Motors (Europe) N.V.
<b>Colombia</b>	Hino Motors Manufacturing Colombia, S.A.

**日野自動車株式会社**

(2008年6月25日現在)

<b>本社所在地</b>	〒191-8660 東京都日野市日野台3丁目1番地1
<b>電話</b>	(042)586-5111
<b>ウェブサイト</b>	www.hino.co.jp
<b>創業</b>	1910年(明治43年)
<b>設立</b>	1942年(昭和17年)5月1日
<b>社長</b>	白井 秀夫
<b>主要製品</b>	トラック・バス、小型商用車・乗用車(トヨタ自動車(株)向けの受託生産)、各種エンジン、補給部品等
<b>資本金*</b>	72,717百万円
<b>連結売上高**</b>	1,368,633百万円
<b>連結従業員数*</b>	24,569人

\* 2008年3月31日現在  
\*\* 2008年3月期

**事業所**

<b>本社・日野工場</b>	〒191-8660 東京都日野市日野台3丁目1番地1 電話(042)586-5111
<b>羽村工場</b>	〒205-8660 東京都羽村市緑ヶ丘3丁目1番地1 電話(042)579-0411
<b>新田工場</b>	〒370-0344 群馬県太田市新田早川町10番地1 電話(0276)56-5111
<b>田町事務所</b>	〒108-0014 東京都港区芝4丁目11番3号 電話(03)3456-8811
<b>茨城テストコース</b>	〒311-4613 茨城県常陸大宮市長倉2023番地 電話(0295)55-3122
<b>北海道厚志テストコース</b>	〒082-0382 北海道河路郡厚志町雄馬別14線26番地1 電話(0155)86-2511
<b>日高配車センター</b>	〒950-1234 埼玉県白高市上曲山689番地1 電話(0429)85-4747
<b>青柳配車センター</b>	〒198-0025 東京都青柳市末広町1丁目5番1号 電話(0428)32-9911

**国内連結子会社・主要関連会社**

<b>販売会社</b>	北海道日野自動車(株)	長野日野自動車(株)
	千葉日野自動車(株)	大阪日野自動車(株)
	東京日野自動車(株)	神戸日野自動車(株)
	横浜日野自動車(株)	九州日野自動車(株)
	静岡日野自動車(株)	

その他17社(計26社)

**仕入先等**

福島製鋼(株)	日野コンピュータシステム(株)
理研鍛造(株)	日野ビューテック(株)
(株)ソーシ	日野ハーモニー(株)
(株)武部精工	(株)アトラデザイン
(株)トランテックス	埼玉鍛造工業(株)
明友精工(株)	(株)工業精工
(株)日野エンジニアリングアナックス	(株)ホリキ
(株)日野ロジスティック	埼玉鍛造(株)
日野技研(株)	三共ラテーター(株)
日野テクニカルサービス(株)	海綿電機(株)
(株)ニッショー	岡本電気(株)
日野通商(株)	千代田通産(株)
日野ユートラック(株)	ジェイ・バス(株)

**海外連結子会社・主要関連会社**

<b>タイ</b>	日野モーターズ マニファクチャリング タイランド株式会社 日野モーターズ セールス タイランド株式会社 日野コンピュータシステムズ タイランド株式会社
<b>フィリピン</b>	日野モーターズ マレーシア株式会社
<b>マレーシア</b>	日野モーターズ マニファクチャリング U.S.A. 株式会社
<b>米國</b>	日野モーターズ セールス U.S.A. 株式会社 國瑞汽車株式会社
<b>台湾</b>	和泰汽車株式会社
<b>オーストラリア</b>	日野モーターズ セールス オーストラリア株式会社
<b>インドネシア</b>	日野モーターズ マニファクチャリング インドネシア株式会社 日野モーターズ セールス インドネシア株式会社
<b>ベトナム</b>	日野モーターズ ベトナム有限会社
<b>カナダ</b>	日野モーターズ カナダ株式会社
<b>パキスタン</b>	日野/パク モーターズ株式会社
<b>中国</b>	日野自動車(中国)有限会社 上海日野エンジン有限会社 広汽日野自動車有限会社
<b>ベルギー</b>	日野モーターズ ヨーロッパ(株)株式会社
<b>コロンビア</b>	日野モーターズ マニファクチャリング コロンビア株式会社



# Hino in the Dakar Rally

Hino trucks are perennial competitors in world motorsports' most-famous endurance event!

技術力の証—  
世界一過酷とされるダカールラリーを  
走りつづける日野のトラック





**Hino Motors, Ltd.**

1-1, Hinodai 3-chome, Hino-shi, Tokyo 191-8660, Japan  
Telephone: +81-42-586-5111

**日野自動車株式会社**

〒191-8660 東京都日野市日野台3丁目1番地1  
電話 (042)586-5111 (大代表)