



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4 - 4058**

Groupe **T4** Camions Tout-Terrain  
Group Cross-Country trucks

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2004**

A) Camion vu de 3/4 avant  
Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arrière  
Truck seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur  
Manufacturer DaimlerChrysler AG

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type Unimog U400

103. Cylindrée  
Cylinder capacity 6374 cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction :  
Type of construction :

b) Matériau du châssis  
Material of the chassis Steel

c) Matériau de la cabine  
Material of the cab Composite Fibre

107. Nombre d'essieux  
Number of axles

Avant Front	<u>1</u>	Arrière Rear	<u>1</u>
----------------	----------	-----------------	----------

~~Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tel.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50~~



**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

201. Poids minimum **5800** kg  
 Minimum weight

202. Longueur hors-tout **5620** mm  
 Overall length

203. Largeur hors-tout **2200** mm  
 Overall width

Endroit de mesure **on front wheel wings**  
 Where measured

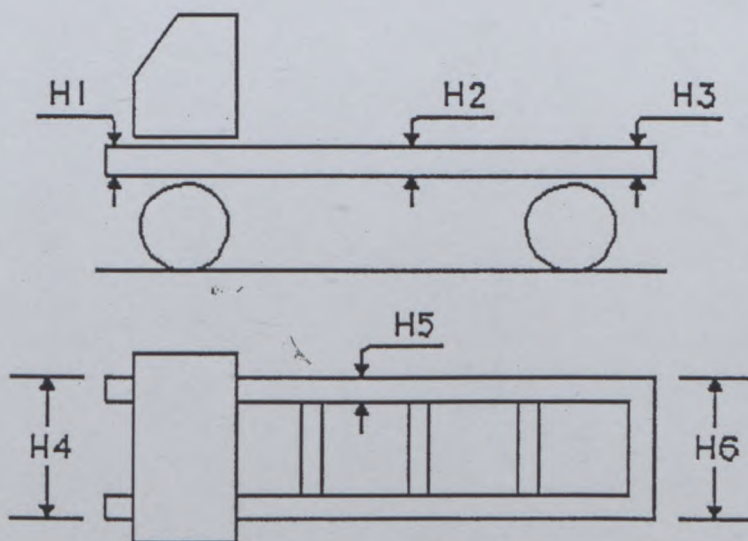
204. Dimensions de la cabine a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant **2200** mm  
 Cab dimensions Width at front axle

206. Empattement **3600** mm  
 Wheelbase

207. Voie maximum a) Avant **1734** mm b) Arrière **1734** mm  
 Maximum track Front Rear

209. Porte-à-faux a) Avant **1150** mm b) Arrière **870** mm  
 Overhang Front Rear

211. Dimensions du cadre du châssis H1 : **250** mm H2 : **250** mm  
 Chassis frame dimensions  
 H3 : **250** mm H4 : **810** mm  
 H5 : **56** mm H6 : **810** mm





Marque DaimlerChrysler  
 Make

Modèle Unimog U 400  
 Model

**T4 - 4 0 5 8**

### 3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur  
 Location and position of the engine

behind front axle, longitudinal direction

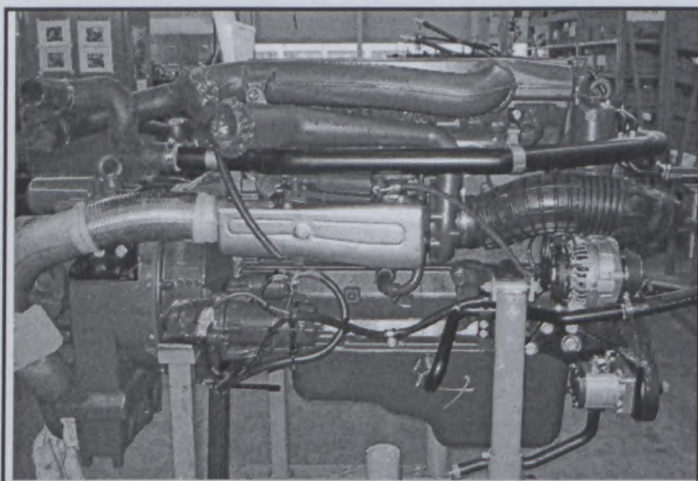
302. Nombre de supports  
 Number of supports

4

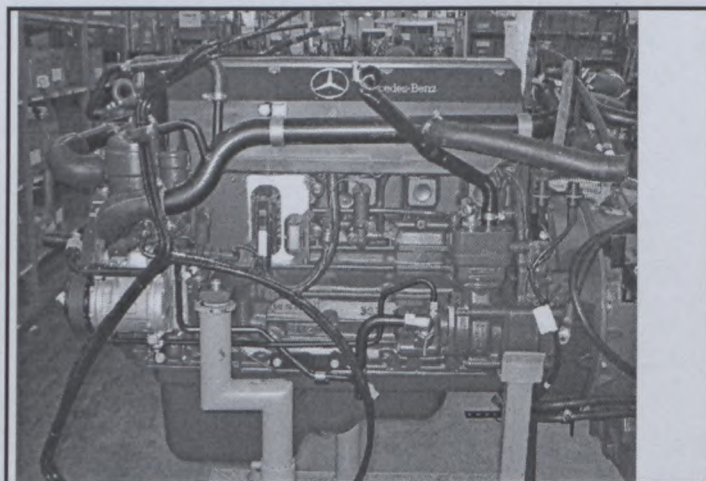
303. Cycle  
 Cycle

4 (diesel, 4 stroke)

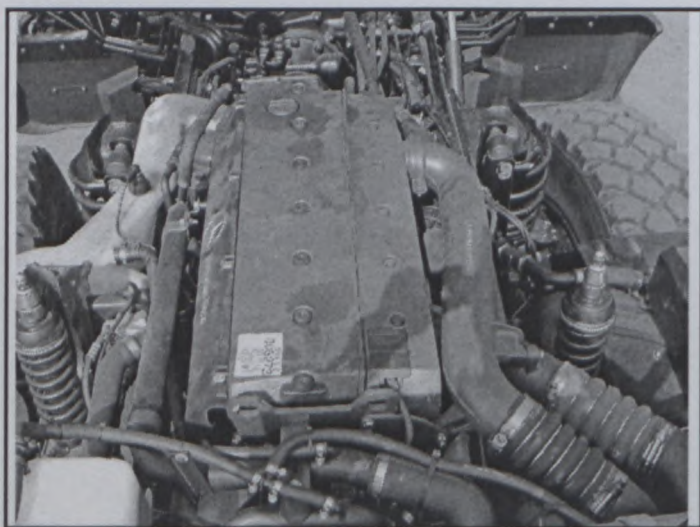
C) Profil droit du moteur déposé  
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
 Engine in its compartment



304. Suralimentation  
 Supercharging

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
 (In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs  
 Type and number of compressors

exhaust turbocharger, one

Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque **DaimlerChrysler**  
Make

Modèle **Unimog U 400**  
Model

Homologation N°

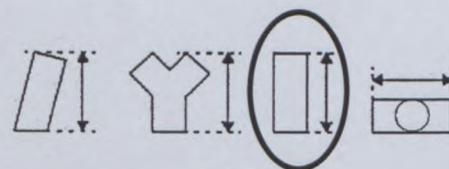
**T4 - 4 0 5 8**

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders **6 in line**
306. Mode de refroidissement  
Type of cooling **liquid**
307. Cylindrée  
Cylinder capacity a) Unitaire **1062,27** cm<sup>3</sup>  
Unitary b) Totale **6.374** cm<sup>3</sup>  
Total
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber **62,5** cm<sup>3</sup>
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **8,25** cm<sup>3</sup>
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **18,02** : 1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block **430** mm
312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material **Cast iron**
313. Chemises :  
Sleeves : a) 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

 b) Matériau **Steel**  
Material
- c) 

humides	<del>sèches</del>
wet	<del>dry</del>
314. Alésage  
Bore **102** +/- 0.1 mm
316. Course  
Stroke **130** +/- 0.1 mm





Marque **DaimlerChrysler**  
MakeModèle **Unimog U 400**  
Model**T4 - 4 0 5 8**

317. **Piston** a) Matériau **aluminium alloy**  
Piston Material
- b) Nombre de segments **3** c) Poids minimum **1090** g  
Number of rings Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston **63,4** +/- 0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre **0,38** +/- 0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston **46,96** +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume

AA) Piston de profil  
Piston profile

318. **Bielle :** a) Matériau **steel** b) Type de la tête de bielle **Split-type**  
Connecting rod : Material Big end type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **46** +/- 0.1- 0 mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
- d) Longueur entre axes **212** mm e) Poids minimum **1989** g  
Length between the axes Minimum weight
319. **Vilebrequin** a) Type de construction **drop forged**  
Crankshaft Type of manufacture
- b) Matériau **Steel** c)  coulé  forgé  
Material Cast forged
- d) Nombre de paliers **7**  
Number of bearings
- e) Type de paliers **three component** f) Diamètre des paliers **86,108** +/- 0.1 mm  
Type of bearings Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux de paliers **cast iron** h) Poids minimum du vilebrequin nu **50.000** g  
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons **70,093** mm  
Maximum diameter of crank pins

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque **DaimlerChrysler**  
Make

Modèle **Unimog U 400**  
Model

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 8**

320. Volant moteur :  
Flywheel :

- a) Matériau  
Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
<b>cast iron</b>	
<b>27.000</b> g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

321. Culasse :  
Cylinderhead :

a) Nombre **1**  
Number

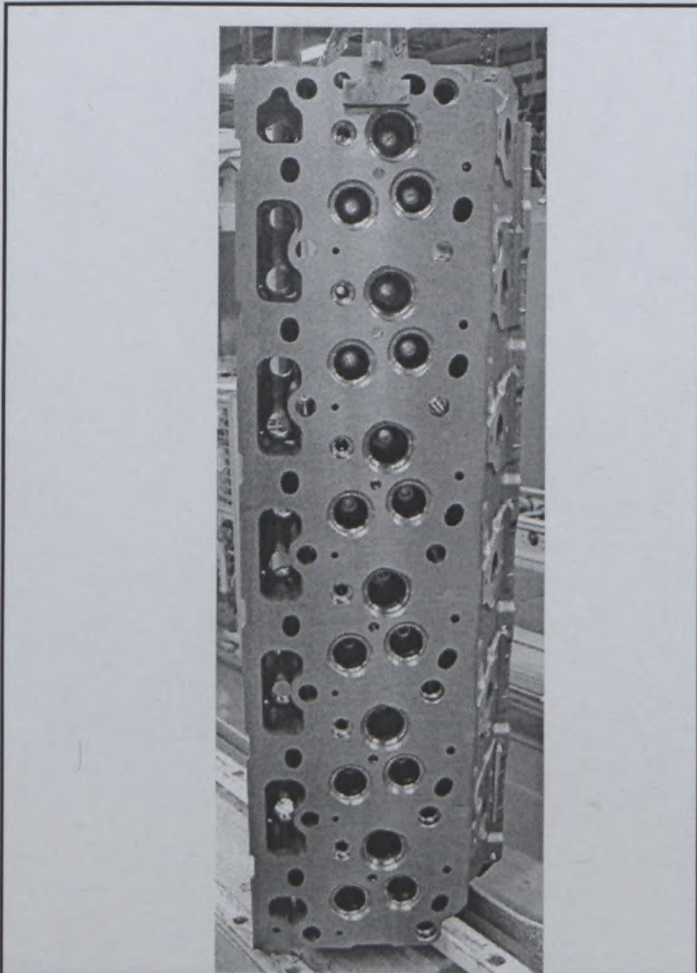
b) Matériau **cast iron**  
Material

c) Hauteur minimum **106,9** mm  
Minimum height

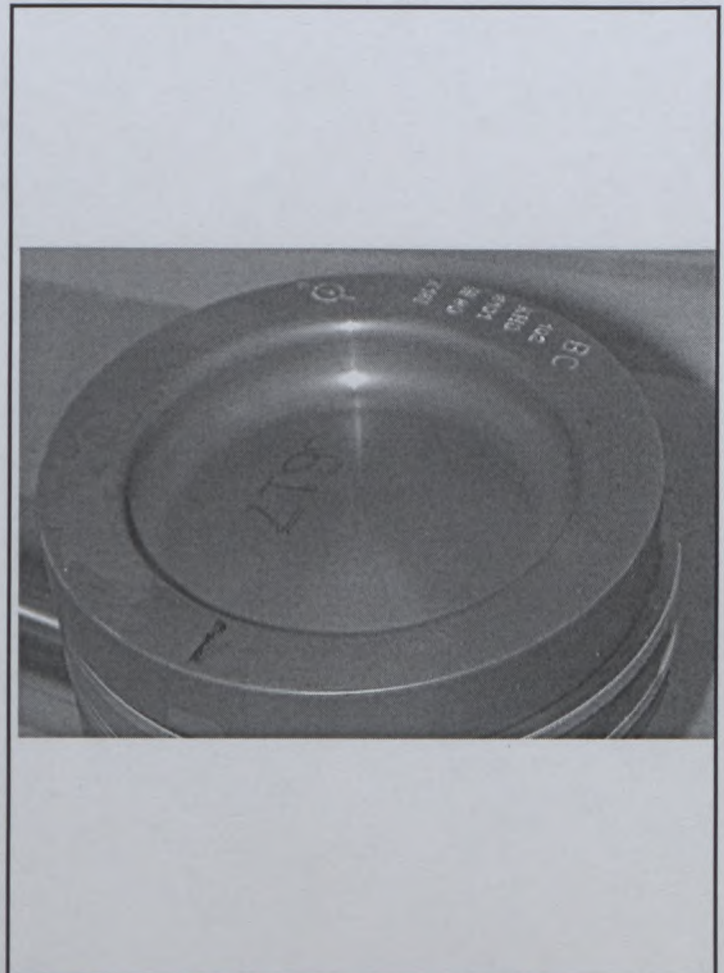
d) Endroit de la mesure **from top of cylinder head to bottom of cylinder head**  
Where measured

e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement **0° 0'**  
Angle between intake valve and exhaust valve

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket

**1,3**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque **DaimlerChrysler**  
Make

Modèle **Unimog U 400**  
Model

**T4 - 4 0 5 8**

324. Alimentation par injection : a) Marque **Bosch** b) Modèle **DLLA 147 P 1049 (P 944)**  
Fuel feed by injection : Make Model

c) Type de régulateur :  
Type of governor :

<del>mécanique</del> mechanical	électronique electronic	<del>hydraulique</del> hydraulic
------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------

d) Type de pompe à injection :  
Type of injection pump :

<del>en ligne</del> in line	<del>distributrice</del> distributor	autre principe other principle
--------------------------------	---	-----------------------------------

e) Nombre de sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets

**6**

f) Position des injecteurs  
Position of injectors

chambre chamber	<del>préchambre</del> prechamber
--------------------	-------------------------------------

Angle avec le plan de joint de culasse  
Angle with cylinder head gasket face

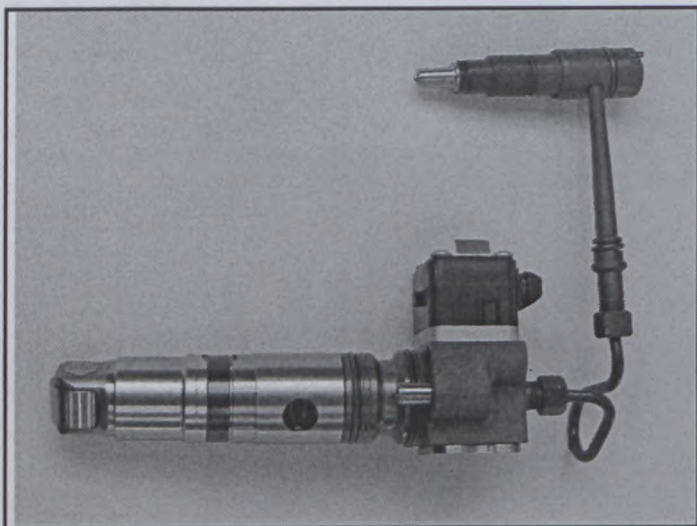
**90°**

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur  
List of input sensors to the governor

**boost pressure, main speed, auxiliary speed ,**

**fuel temperature, water temperature, injection nozzle needle-moving**

H) Système d'injection  
Injection system



325. Arbre à cames : a) Nombre **1** b) Emplacement **OHV**  
Camshaft : Number Location

c) Système d'entraînement  
Drive system

**by gear**

d) Nombre de paliers par arbre  
Number of bearings per shaft

**7**

e) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings

**68,030** mm

f) Système de commande de soupapes  
Type of valve operation

**rocker arm**

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission A = **50,0** +/- 0.1 mm

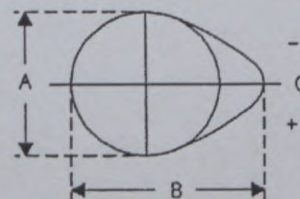
Intake B = **57,35** +/- 0.1 mm B =

+/- 0.1 mm

Echappement A = **50,0** +/- 0.1 mm

Exhaust B = **58,26** +/- 0.1 mm B =

+/- 0.1 mm





Marque **DaimlerChrysler**  
MakeModèle **Unimog U 400**  
Model**T4 - 4 0 5 8**326. Distribution  
Timinga) Jeu théorique pour calage de distribution  
Theoretical clearance for setting of valve timingadmission intake **0,4** mméchappement exhaust **0,6** mmd) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	<b>10,0</b>		<b>10,0</b>	0	<b>11,30</b>		<b>11,30</b>
- 5	<b>9,96</b>	+ 5	<b>9,99</b>	- 5	<b>11,21</b>	+ 5	<b>11,29</b>
- 10	<b>9,85</b>	+ 10	<b>9,91</b>	- 10	<b>11,07</b>	+ 10	<b>11,24</b>
- 15	<b>9,67</b>	+ 15	<b>9,76</b>	- 15	<b>10,86</b>	+ 15	<b>11,14</b>
- 30	<b>8,71</b>	+ 30	<b>8,88</b>	- 30	<b>9,84</b>	+ 30	<b>10,79</b>
- 45	<b>7,19</b>	+ 45	<b>7,46</b>	- 45	<b>8,19</b>	+ 45	<b>10,36</b>
- 60	<b>5,15</b>	+ 60	<b>5,58</b>	- 60	<b>6,08</b>	+ 60	<b>9,78</b>
- 75	<b>2,68</b>	+ 75	<b>3,04</b>	- 75	<b>3,54</b>	+ 75	<b>8,70</b>
- 90	<b>0,82</b>	+ 90	<b>0,97</b>	- 90	<b>1,38</b>	+ 90	<b>7,03</b>
- 105	<b>0,30</b>	+ 105	<b>0,27</b>	- 105	<b>0,59</b>	+ 105	<b>4,86</b>
- 120	<b>0,11</b>	+ 120	<b>0,06</b>	- 120	<b>0,38</b>	+ 120	<b>2,30</b>
- 135	<b>0,05</b>	+ 135	<b>0,02</b>	- 135	<b>0,24</b>	+ 135	<b>0,78</b>
- 150	<b>0,01</b>	+ 150	<b>0</b>	- 150	<b>0,20</b>	+ 150	<b>0,45</b>

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<b>10,0</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<b>11,3</b> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a



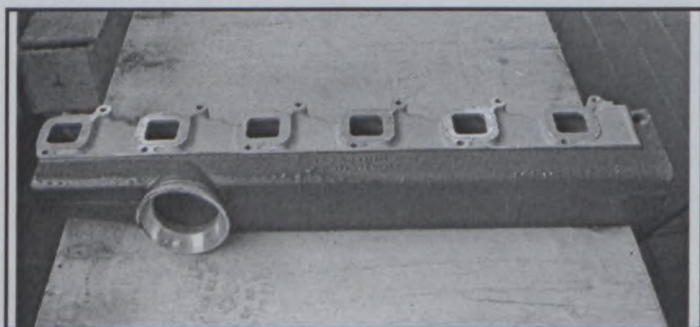
Marque **DaimlerChrysler**  
Make

Modèle **Unimog U 400**  
Model

**T4 - 4 0 5 8**

327. Admission : a) Matériau du collecteur **aluminium alloy**  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur **1** c) Nombre de soupapes par cylindre **2**  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape **34,1** mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide **7,950** +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape **126,95** +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape **helicoil spring**  
Valve length Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape **1**  
Number of springs per valve
- i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :  
Sous une charge de **50,2** kg, la longueur max. du ressort est de **27** mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Diamètre extérieur des ressorts **27** +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts **6**  
External diameter of the springs Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts **3,5** +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts **49,8** mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

- l) Collecteur d'admission  
Intake manifold





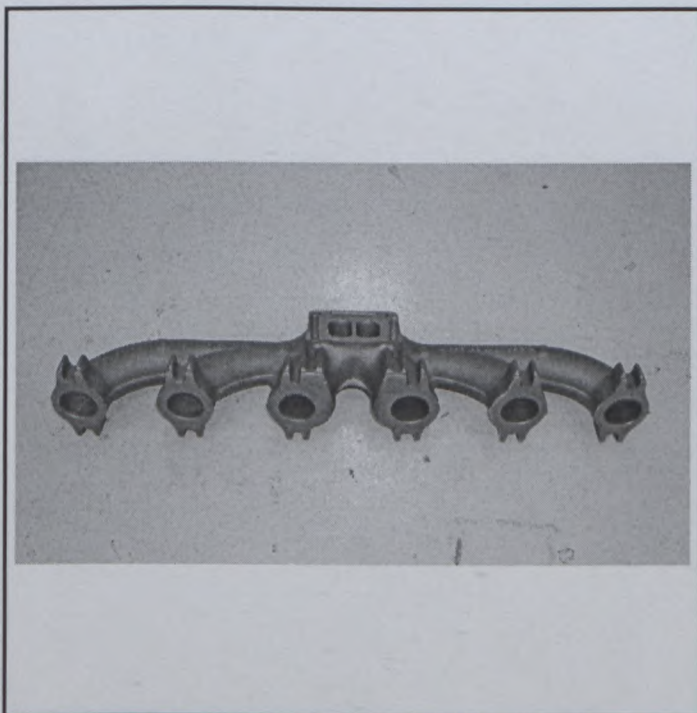
Marque **DaimlerChrysler**  
Make

Modèle **Unimog U 400**  
Model

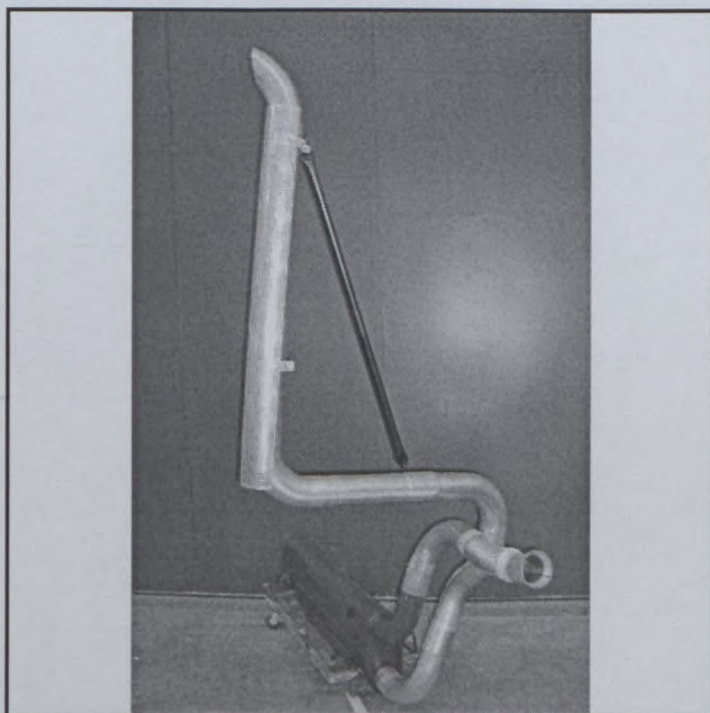
**T4 - 4 0 5 8**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur **cast iron**  
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur **1** c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur **42** mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold outlet(s)
- d) Nombre de soupapes par cylindre **1**  
Number of valves per cylinder
- e) Diamètre maximum de soupape **38,1** mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide **7,940** + 0 / - 0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape **152,9** +/- 1.5 mm h) Type des ressorts de soupape **helicoil spring**  
Valve length Type of valve springs
- i) Nombre de ressorts par soupape **1**  
Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de **83,0** kg, la longueur max. du ressort est de **38,0** mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Diamètre extérieur des ressorts **28** +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts **8**  
External diameter of the springs Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts **4,5** +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts **62,2** mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux **90** mm +/- 5 %  
Diameter of pipe between manifold and first silencer

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



BB) Echappement complet  
Complete exhaust system

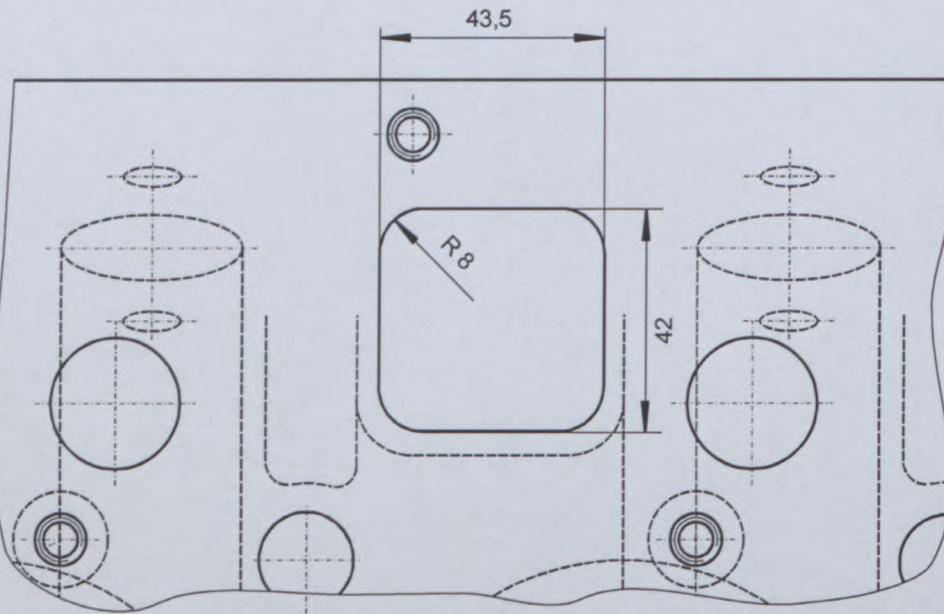


Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



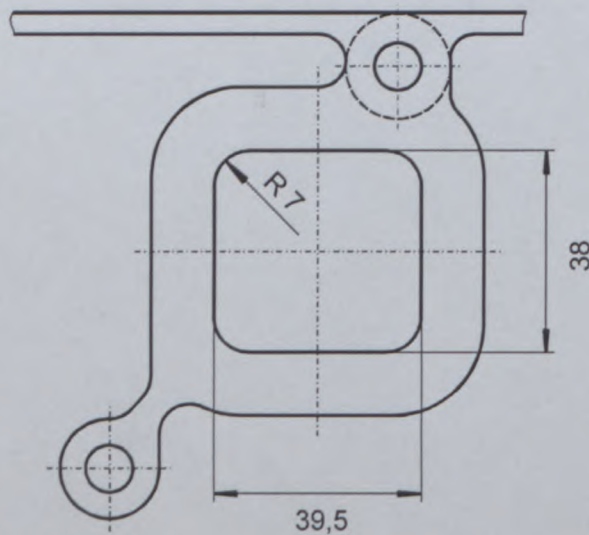
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

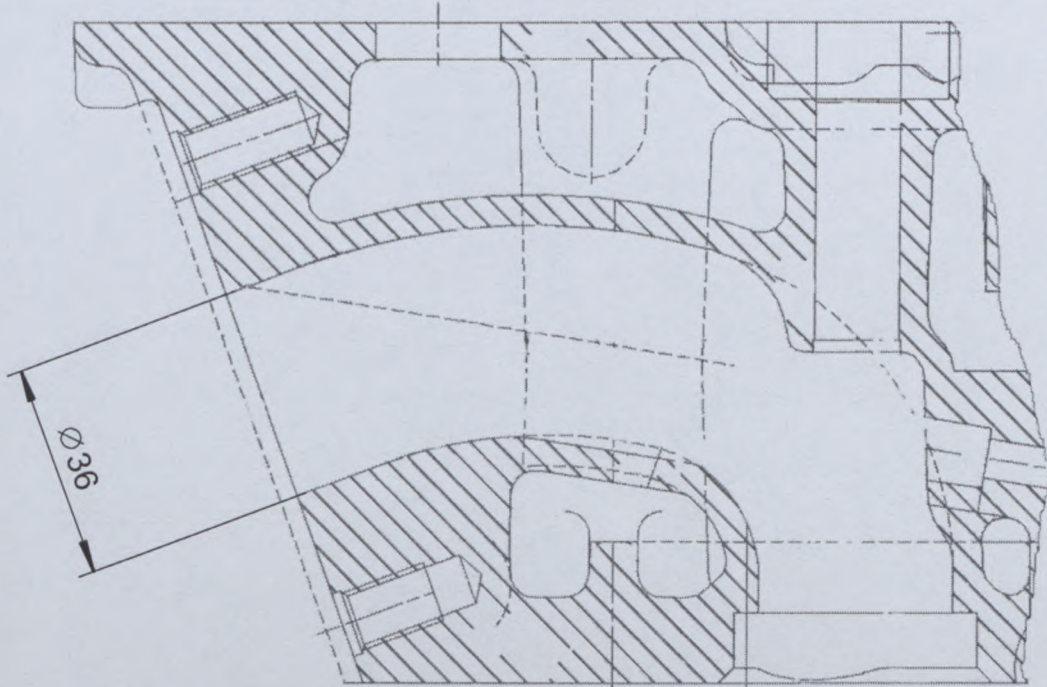


I  
N  
T  
A  
K  
E

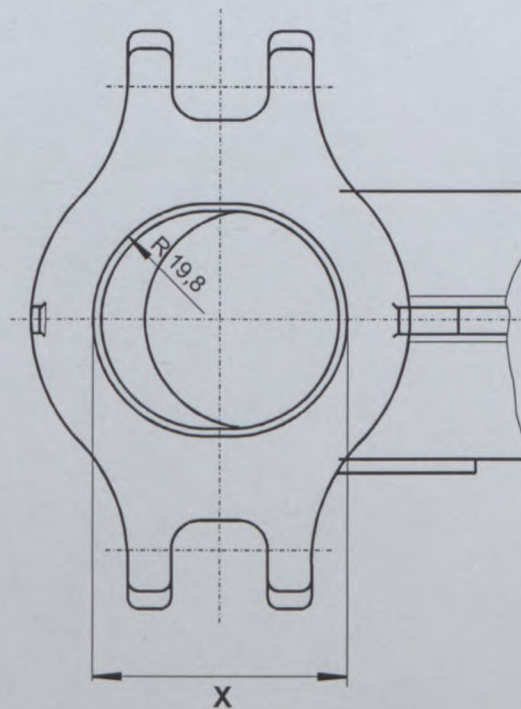


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Dimension X

- Cyl. 1 = 44,2
- Cyl. 2 = 42,6
- Cyl. 3 = 40,6
- Cyl. 4 = 43,2
- Cyl. 5 = 44,2
- Cyl. 6 = 45,1



Marque **DaimlerChrysler**  
MakeModèle **Unimog U 400**  
Model**T4 - 4 0 5 8**329. **Système anti-pollution ou filtre particulier**  
Anti pollution system or particular filtera) 

<del>oui</del> yes	non no
-----------------------	-----------

b) Description  
Description331. **Circuit de refroidissement**  
Cooling circuitNombre de radiateurs **2**  
Number of radiators332. **Ventilateur de refroidissement**  
Cooling fana) Nombre **2**  
Numberb) Diamètre de l'hélice **580 ; 470** mm  
Diameter of the screwc) Matériau de l'hélice **PA 6 GF 25**  
Material of the screwd) Nombre de pales  
Number of bladese) Type d'entraînement **electric ; hydraulic**  
Type of drivef) Ventilateur débrayable 

oui yes	<del>non</del> no
------------	----------------------

  
Automatic cut in333. **Système de lubrification :**  
Lubrication system :a) Type **press. circulation**  
Typeb) Nombre de pompes à huile **1**  
Number of oil pumpsc) Capacité totale **28,8** l  
Total capacityd) Refroidisseur(s) d'huile 

oui yes	<del>non</del> no
------------	----------------------

 Nombre **1**  
Oil cooler(s) Numbere) Emplacement du(des) refroidisseur(s) **on the engine**  
Location of the cooler(s)f) Type du(des) refroidisseur(s) **thermic exchange (oil-water)**  
Type of the cooler(s)Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 00



Marque **DaimlerChrysler**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **Unimog U 400**  
 Model \_\_\_\_\_

**74 - 4 0 5 8**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole a) 

<del>Electrique</del>	Mécanique
<del>Electrical</del>	Mechanical

 b) Nombre **1**  
 Gas-oil pump(s) Number \_\_\_\_\_
- c) Marque et type **DTC optional Bosch / SE 9401** d) Emplacement **camshaft drive**  
 Make and type \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
- e) Débit maximum **4,45** l / mn à **2200** t/mn  
 Maximum flow \_\_\_\_\_ l/mn at \_\_\_\_\_ rpm

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) a) Nombre **2**  
 Batterie(s) Number \_\_\_\_\_
- b) Tension **2 x 12** volts c) Emplacement **left side behind the cab**  
 Tension \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
502. Génératrice(s) a) Nombre **1** b) Type **alternator Bosch**  
 Generator(s) Number \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement **v-belt**  
 Drive system \_\_\_\_\_
- d) Puissance nominale **2800**  
 Nominal power \_\_\_\_\_ watts

Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



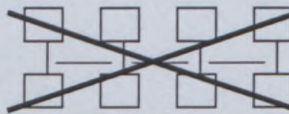
Marque **DaimlerChrysler**  
MakeModèle **Unimog U 400**  
Model

T4 - 4 0 5 8

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :  
Driven wheels :

avant 1 front 1	<del>avant 2 front 2</del>	arrière 1 rear 1	<del>arrière 2 rear 2</del>
--------------------	--------------------------------	---------------------	---------------------------------

602. Embrayage :  
Clutch :a) Type **MF 395**b) Système de commande  
Control system **hydraulic**c) Nombre de disques  
Number of plates **1**d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s) **395** +/- 2 mm603. Boîte de vitesses :  
Gearbox :a) Emplacement  
Location **separate position, behind the engine**b) Marque "manuelle"  
"Manual" make **DaimlerChrysler**c) Marque "automatique"  
"Automatic" make **/**d) Type et emplacement de la commande  
Type and location of controld1) Boîte principale  
Main box **UG 100-8 / 9,57 – 0,74 GPA**d2) Doubleur de gamme  
Splitter box **/**d3) Groupe relais  
Range box **/**e) Rappports  
Ratiosf) Grille de vitesses  
Gear change gatesee page 18 !!

	Manuelle Manual			S y n c h r o	Automatique Automatic			S y n c h r o
	Nombre de dents Number of teeth	Rappports Ratios AV / F	Rappports Ratios AR / R		Nombre de dents Number of teeth	Rappports Ratios	Rappports Ratios	
1	20/45	9,570	14,569	X				
2	25/39	6,635	10,101	X				
3	35/36	4,375	6,660	X				
4	37/28	3,219	4,900	X				
5	20/45	2,188	3,330	X				
6	25/39	1,517	2,309	X				
7	35/36	1,000	1,522	X				
8	37/28	0,736	1,120	X				
AR/R								
Constante Constant								

Note :Reverse gears are activated by reversal cogwheel ( $i=1,52$ ).1<sup>st</sup> – 6<sup>th</sup> gears are drivable in reverse mode.

<del>Doubleur de gamme Splitter box</del>	Type :
<del>Groupe relais Range box</del>	Type :



Marque **DaimlerChrysler**  
Make

Modèle **Unimog U 400**  
Model

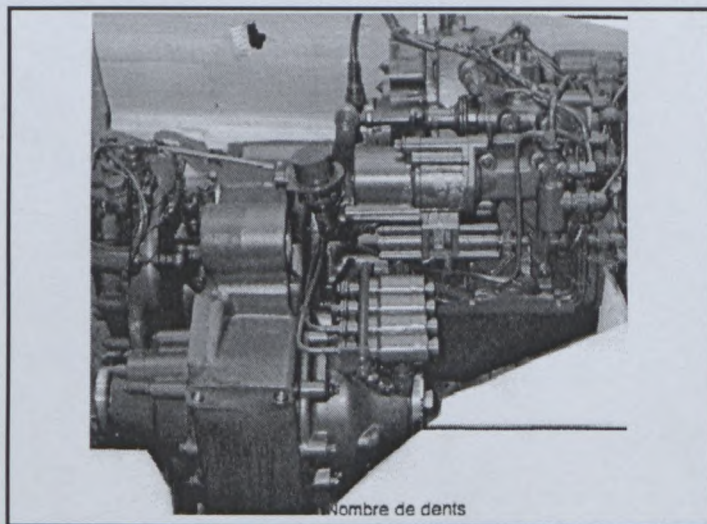
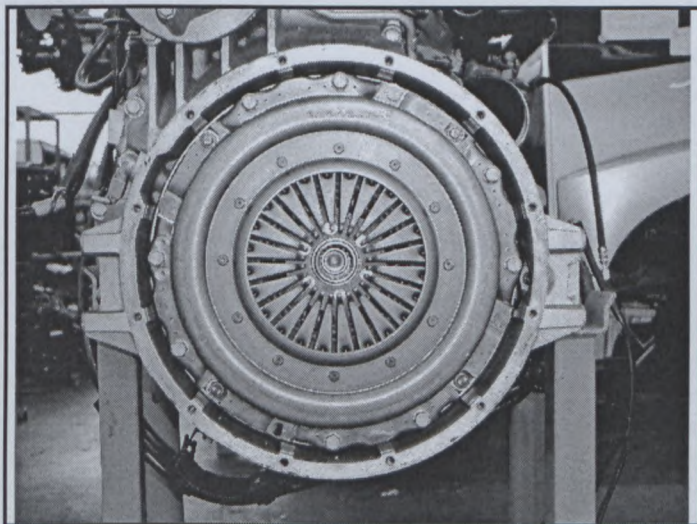
**T4 - 4058**

g) Type de lubrification **pressure lubrication**  
Type of lubrication

h) Refroidisseur d'huile  oui  non **ventilation**  
Oil cooler Type

CC) Embrayage  
Clutch

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert  
Transfer box

a) Rapport **1 : 1**  
Ratio

b) Nombre de dents **34/28/34**  
Number of teeth

c) Système de commande **electric / air**  
Control system

d) Type de différentiel central **crownwheel - pinion**  
Type of central differential

e) Répartition du couple : **50** **50**  
Torque distribution : Front Rear %

e2) Nombre de dents **-----**  
Number of teeth

f) Type de limitation de différentiel central **mechanically, planetary gear**  
Type of central differential limitation

g) Différentiels interpoints  
Interaxle differentials

g1) Type  
Type

g2) Type de limitation  
Type of limitation

Avant / Front (optional)	Arrière / Rear
<b>DC dog clutch</b>	<b>DC dog clutch</b>
<b>mechanical, electro pneumatic</b>	<b>mechanical, electro pneumatic</b>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque **DaimlerChrysler**  
Make

Modèle **Unimog U 400**  
Model

**T4 - 4 0 5 8**

	Avant / Front		Arrière /Rear	
	1	2	1	2
<b>605. Couple final</b> <b>Final drive</b>				
a) Type de couple final Type of final drive	<b>bevel gear</b>		<b>bevel gear</b>	
b) Rapport Ratio	<b>6,38</b>		<b>6,38</b>	
c) Nombre de dents Number of teeth	<b>24 / 11</b>		<b>24 / 11</b>	
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	<b>manual lock</b>		<b>manual lock</b>	
e) Type de lubrification Type of lubrication	<b>by splashing</b>		<b>by splashing</b>	
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no
Type Type				
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no
g1) Type Type	<b>gear</b>		<b>gear</b>	
g2) Rapport Ratio	<b>2,923</b>		<b>2,923</b>	
g3) Nombre de dents Number of teeth	<b>38 / 13</b>		<b>38 / 13</b>	

**606. Arbres de transmission :**  
**Transmission shafts :**

- a) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>universal cardan joint</b>	<b>universal cardan joint</b>
<b>steel</b>	<b>steel</b>

- a) Type des demi-arbres  
transversaux  
Type of transversal  
half shafts
- b) Matériau des demi-arbres  
transversaux  
Material of transversal  
half shafts

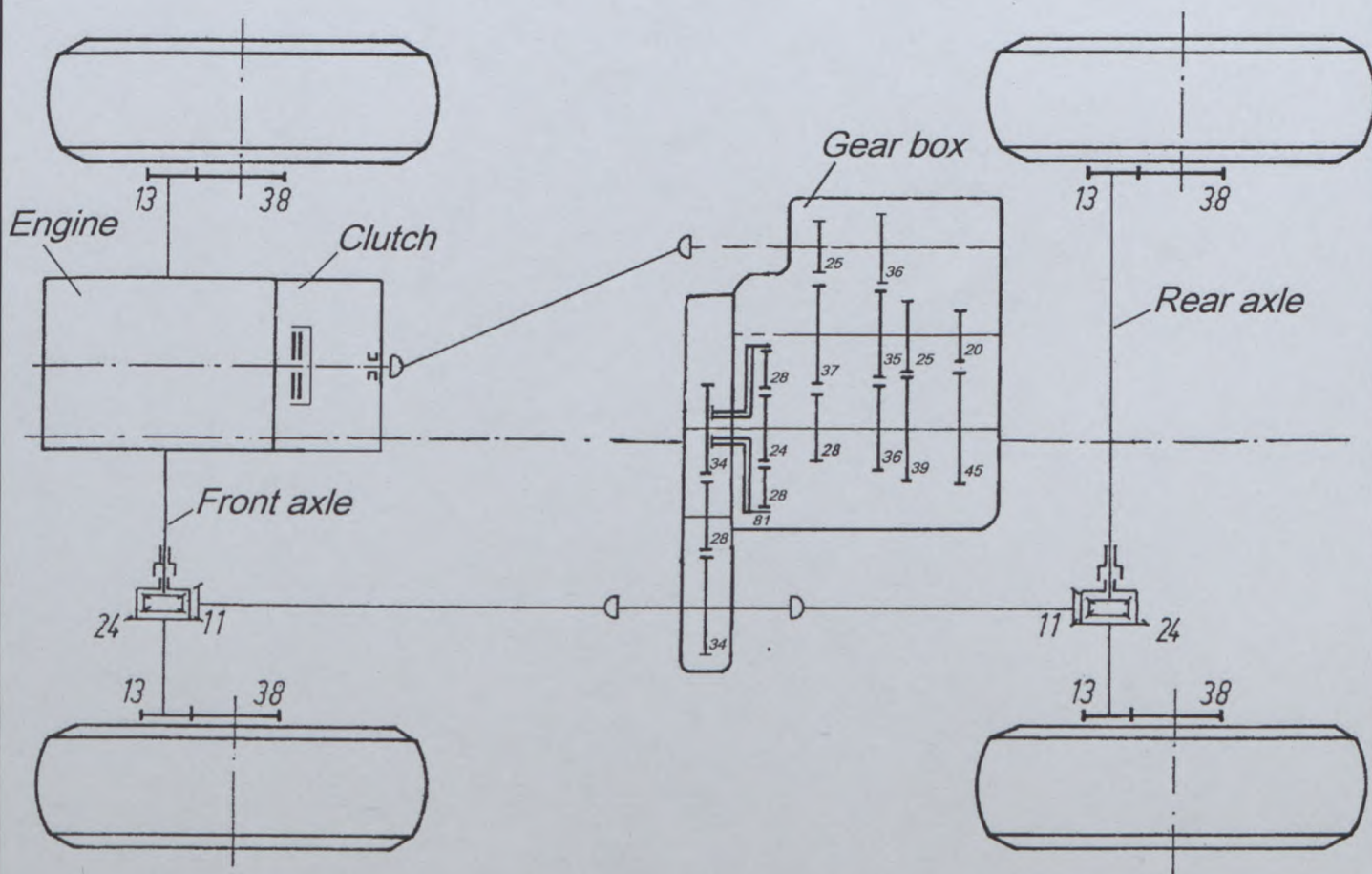
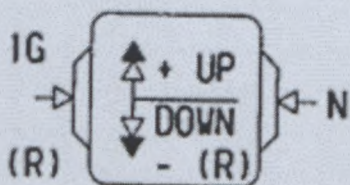
Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
<b>cardan joint</b>		<b>cardan joint</b>	
<b>steel</b>		<b>steel</b>	

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



XII) CHAINE CINEMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :

*Hauptschalthebel /  
 shift pattern*

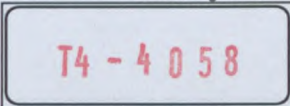


Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50









	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>703. Ressorts à lames</b> Leaf springs				
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf				
Matériau de 2e lame Material of 2nd leaf				
Matériau de 3e lame Material of 3rd leaf				
Matériau de 4e lame Material of 4th leaf				
Matériau de 5e lame Material of 5th leaf				
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf				
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers				
c) Longueur développée Developed length	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>704. Barre de torsion</b> Torsion bar				
a) Longueur efficace Effective length	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
c) Matériau Material				



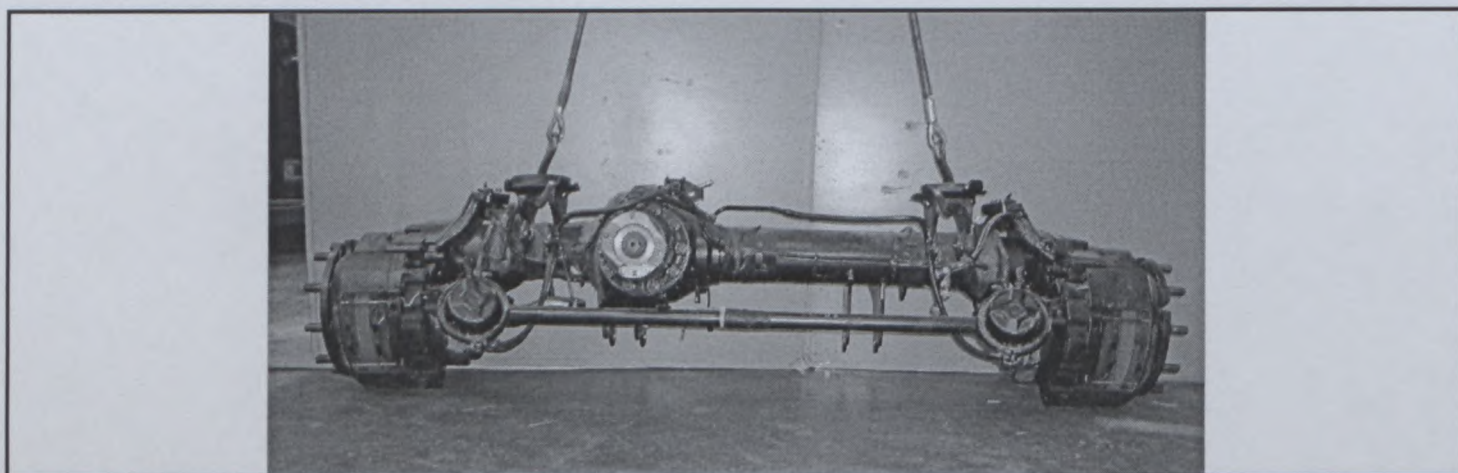
Marque **DaimlerChrysler**  
 Make

Modèle **Unimog U 400**  
 Model

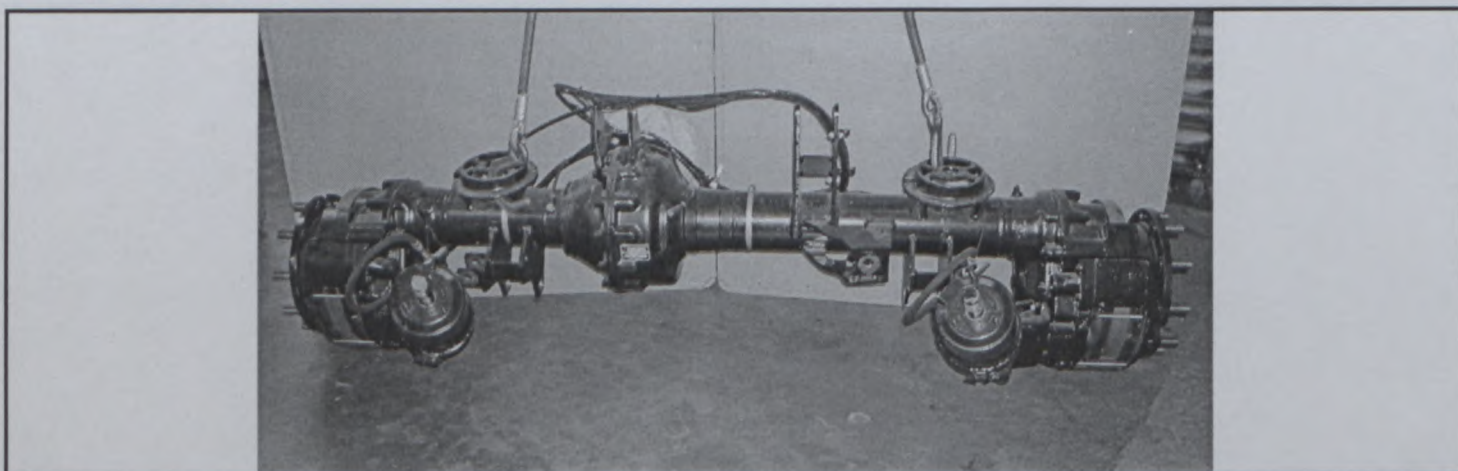
**T4 - 4 0 5 8**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
705. Autre type de suspension Other type of suspension				
a) Type Type				
b) Nombre d'éléments élastiques Number of elastic elements				
c) Type d'éléments élastiques Type of elastic elements				

T1) Train avant 1 complet déposé  
 Complete dismantled front 1 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé  
 Complete dismantled rear 1 axle



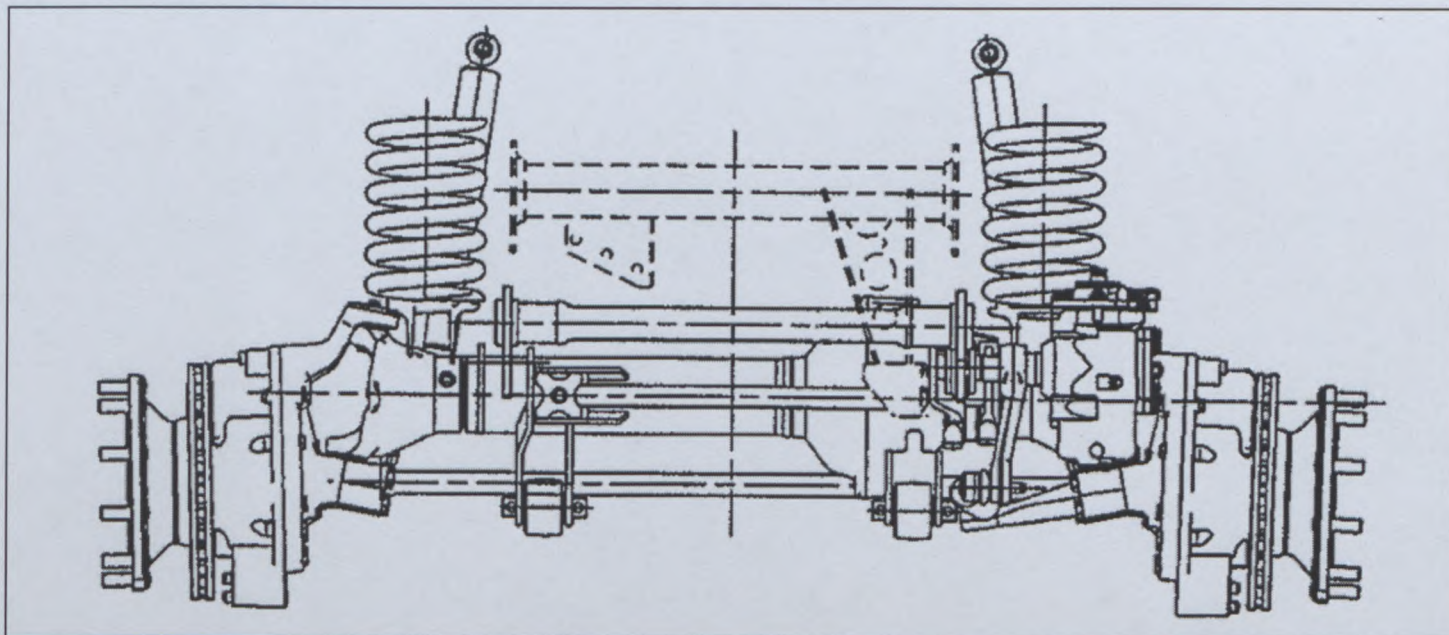


Marque **DaimlerChrysler**  
 Make

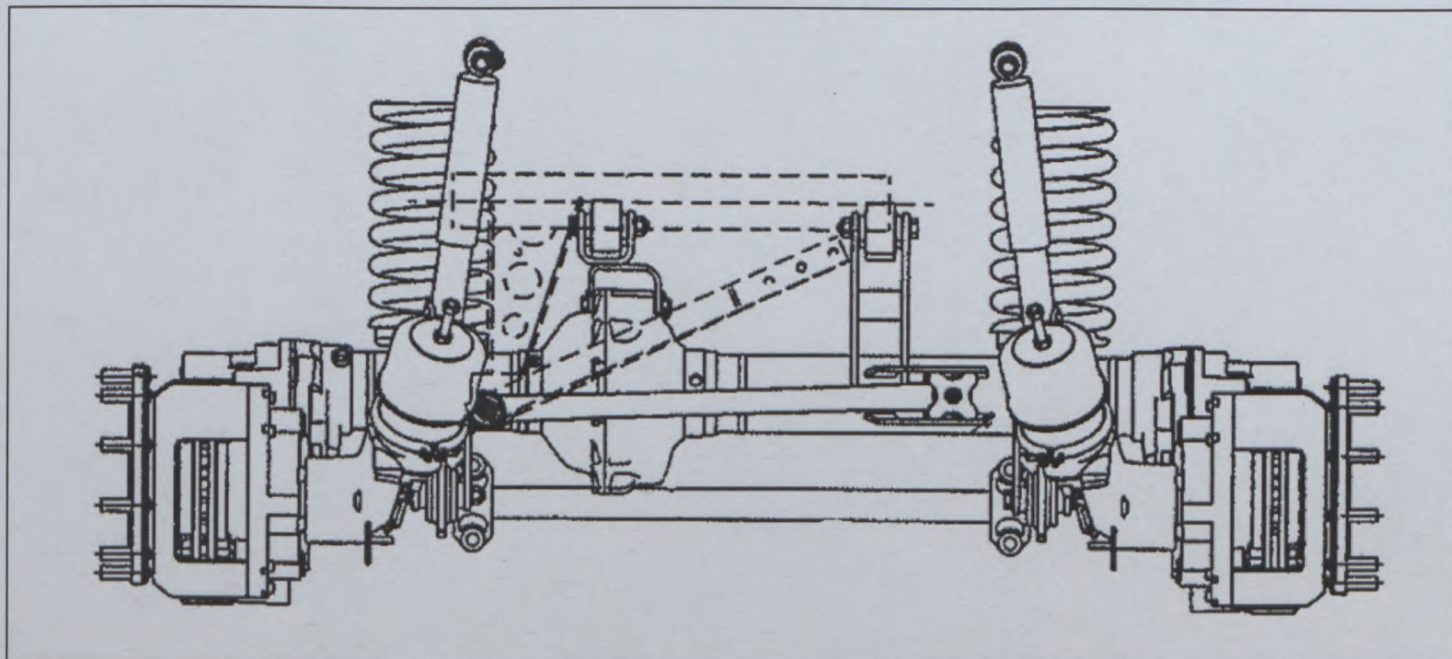
Modèle **Unimog U 400**  
 Model

**T4 - 4 0 5 8**

X-1) Dessin de la suspension  
 Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension  
 Drawing of the suspension





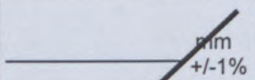





Marque **DaimlerChrysler**  
Make

Modèle **Unimog U 400**  
Model

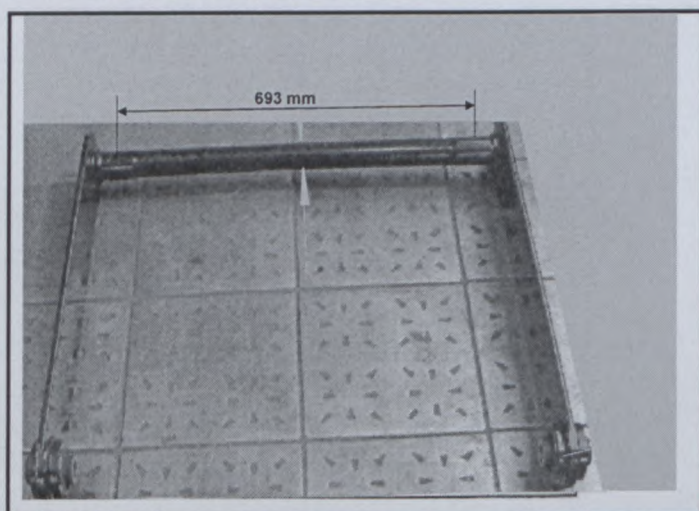
**T4 - 4 0 5 8**

**706. Stabilisateur**  
**Stabiliser**

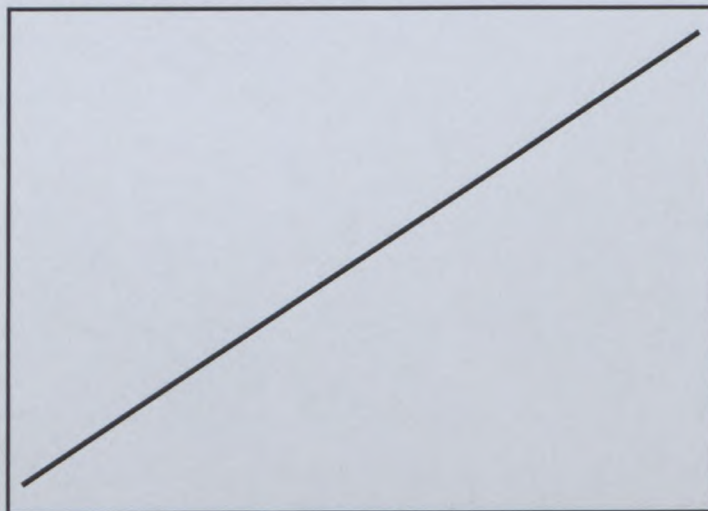
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
<b>693</b> mm +/-1%		<b>915</b> mm +/-1%	
<b>51</b> mm		<b>48</b> mm	
<b>steel</b>		<b>steel</b>	

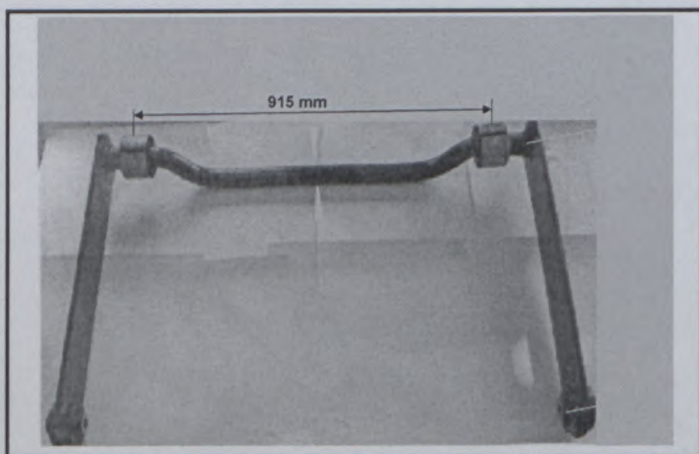
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur **avant 1**  
Drawing or photo of **front 1** stabiliser



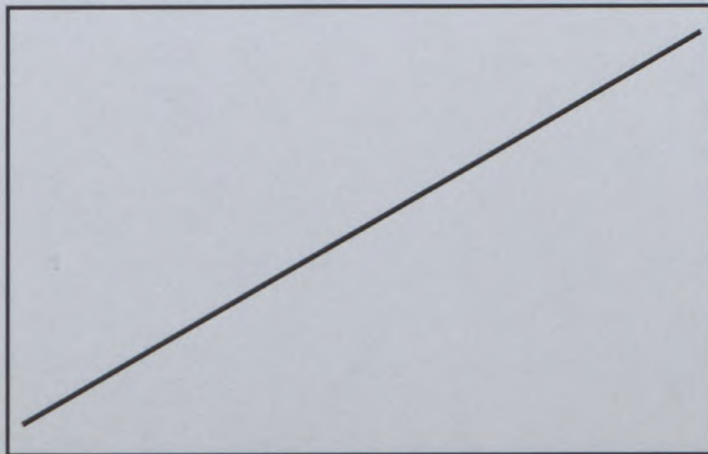
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur **avant 2**  
Drawing or photo of **front 2** stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur **arrière 1**  
Drawing or photo of **rear 1** stabiliser





XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur **arrière 2**  
Drawing or photo of **rear 2** stabiliser



**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- a) Nombre par roue  
Number per wheel

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
<b>1</b>		<b>1</b>	

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



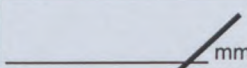
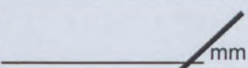
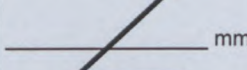

Marque / Make **DaimlerChrysler**

Modèle / Model **Unimog U 400**

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 8**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
801. Roues : Wheels :				
a) Diamètre Diameter	<b>507</b> mm	 mm	<b>507</b> mm	 mm
b) Largeur Width	<b>254</b> mm	 mm	<b>254</b> mm	 mm
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no

803. Freins :  
Brakes :

a) Système de freinage  
Braking system pneumatic brake system

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders -

b1) Alésages  
Bores - mm

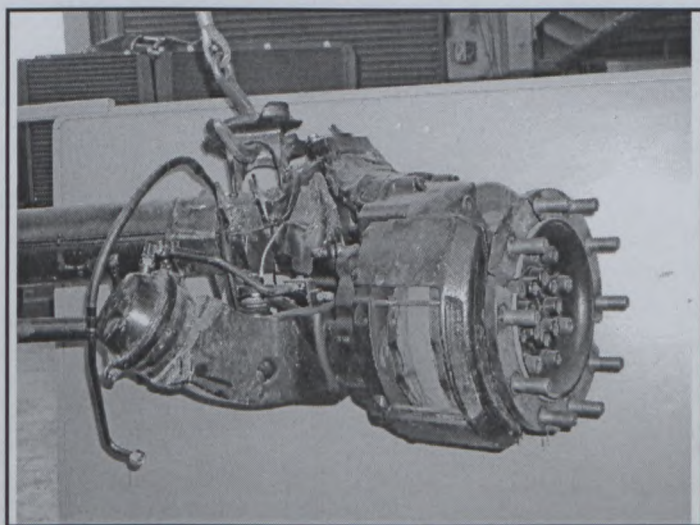
c) Servo-frein  
Servo-brake  oui /  non  
yes / no

c1) Marque et type  
Make and type -

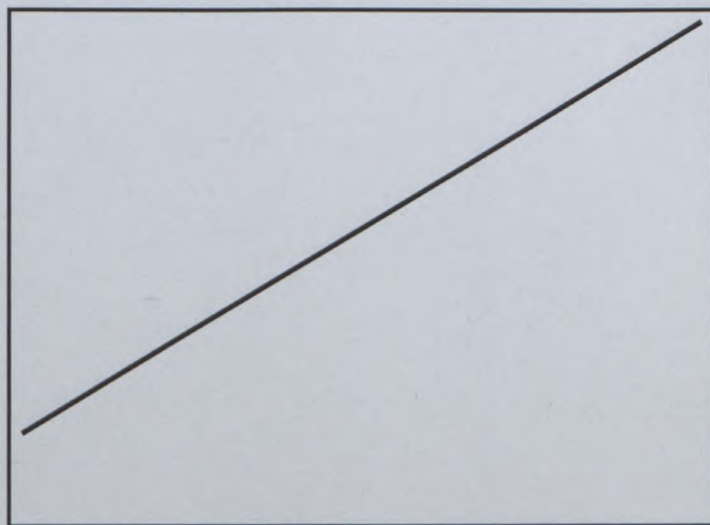
d) Régulateur de freinage  
Braking regulator  oui /  non  
yes / no

d1) Emplacement  
Location -

V-1) Frein avant 1  
Front 1 brake

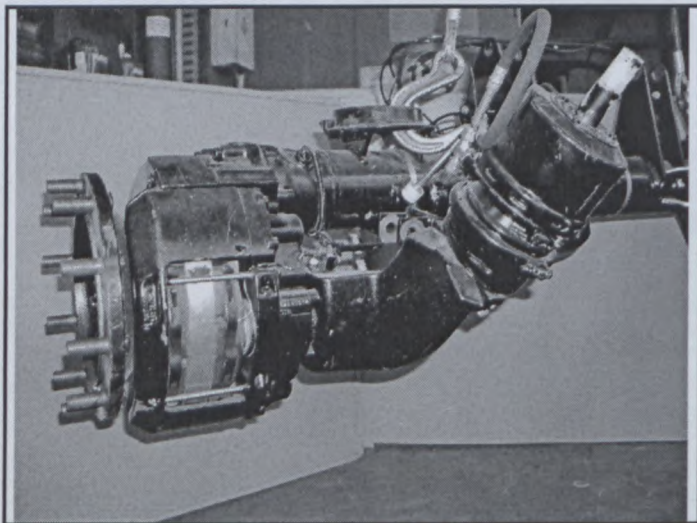


V-2) Frein avant 2  
Front 2 brake

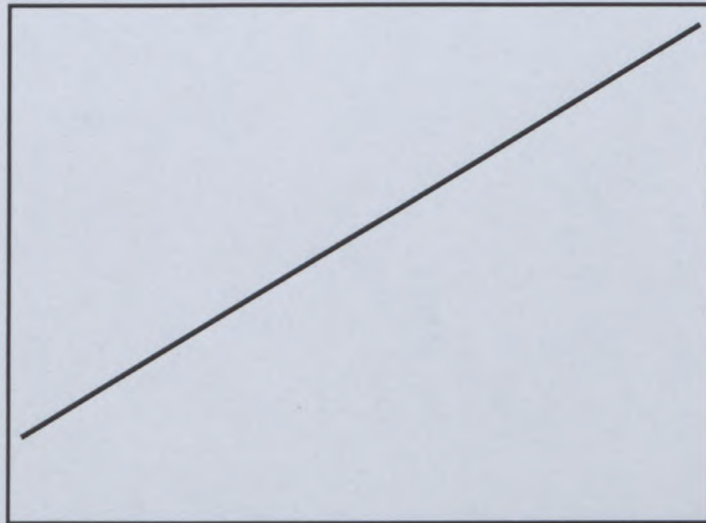




W-1) Frein arrière 1  
 Rear 1 brake



W-2) Frein arrière 2  
 Rear 2 brake



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1		1	
e1) Alésage Bore	45 mm		45 mm	
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel				
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	+/-1 mm	+/-1 mm	+/-1 mm	+/-1 mm



Marque **DaimlerChrysler**  
MakeModèle **Unimog U 400**  
Model

T4 - 4 0 5 8

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	/	2	/
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	/	1	/
g3) Matériau des étriers Caliper material	cast iron	/	cast iron	/
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	38 mm	/	38 mm	/
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	410 +/-1.5 mm	/	410 +/-1.5 mm	/
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	407 +/-1.5 mm	/	407 +/-1.5 mm	/
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	250 +/-1.5 mm	/	250 +/-1.5 mm	/
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	204 +/-1.5 mm	/	204 +/-1.5 mm	/
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :h1) Système de commande  
Control system**pneumatic**h2) Emplacement de commande  
Location of lever**cab, floor-console**h3) Effet sur roues  
On which wheels

<input checked="" type="checkbox"/> Avant 1 Front 1	<input checked="" type="checkbox"/> Avant 2 Front 2	<input type="checkbox"/> Arrière 1 Rear 1	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière 2 Rear 2
--	--	--	---

i) Frein ralentisseur  
Retarder braking system

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

i1) Marque et type  
Make and type

-

i2) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

-

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)  
Diameter of rotating element (if provided)

-

mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque DaimlerChrysler  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle Unimog U 400  
 Model \_\_\_\_\_

**T4 - 4 0 5 8**

804. Direction : a) Type Mercedes-Benz LS 6 BK  
 Steering : Type \_\_\_\_\_

b) Rapport 17,4 - 20,7 : 1  
 Ratio \_\_\_\_\_

c) Servo-assistance  oui  non Type LS 6 BK  
 Power assisted  yes  no Type \_\_\_\_\_

d) Roues directrices  
 Steered wheels

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes
<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no

e) Amortisseur de direction  
 Steering damper

oui  non  
 yes  no



Marque DaimlerChrysler  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle Unimog U 400  
 Model \_\_\_\_\_

T4 - 4 0 5 8

## 9. CABINE / CAB

901. Intérieur :  
 Intérieur :
- a) Ventilation  oui  non  
 Ventilation  yes  no
- b) Chauffage  oui  non  
 Heating  yes  no
- c) Climatisation  oui  non  
 Air conditioning  yes  no
- d) Sièges  
 Seats
- d3) Nombre 3  
 Number \_\_\_\_\_
- f) Toit ouvrant optionnel  oui  non  
 Optional sun roof  yes  no
- f1) Type \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_
- f2) Système de commande   
 Control system \_\_\_\_\_
- g) Système d'ouverture des vitres latérales electric  
 Opening system for side windows \_\_\_\_\_

X) Tableau de bord  
 Dashboard





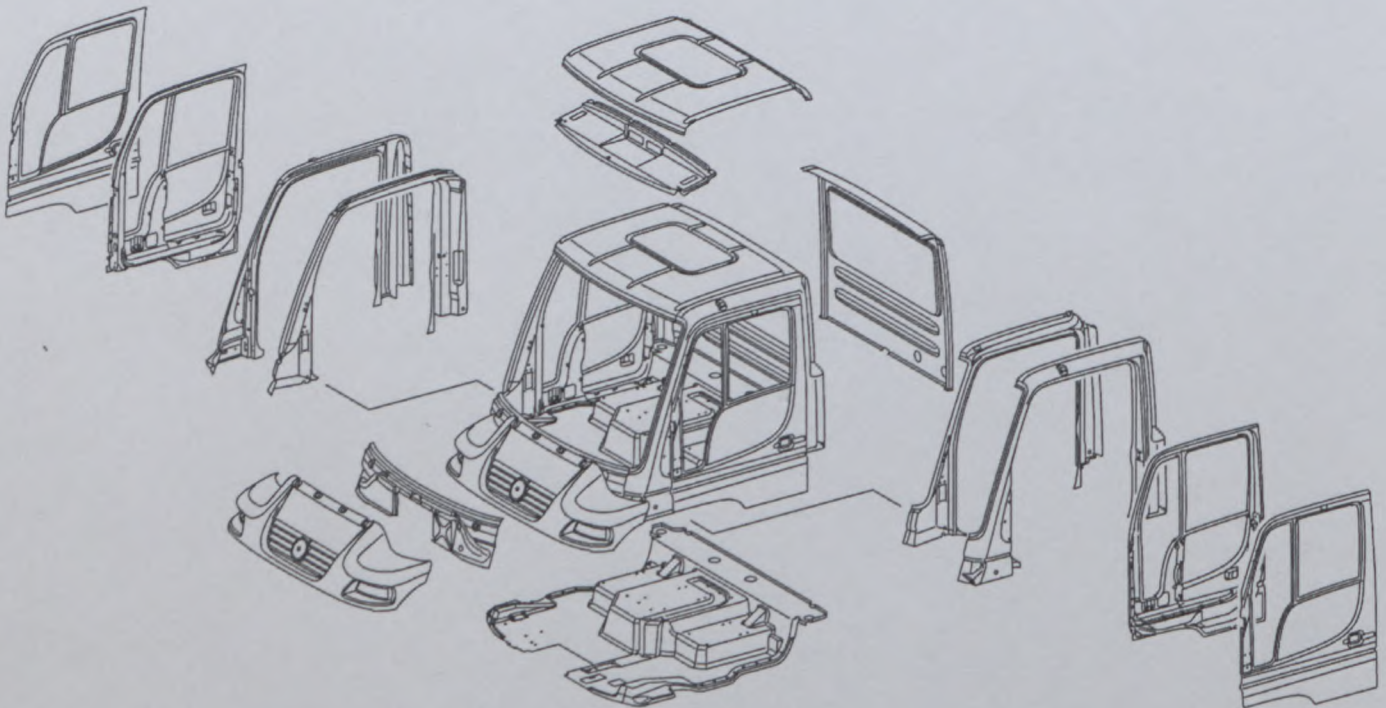
Marque **DaimlerChrysler**  
Make

Modèle **Unimog U 400**  
Model

**T4 - 4 0 5 8**

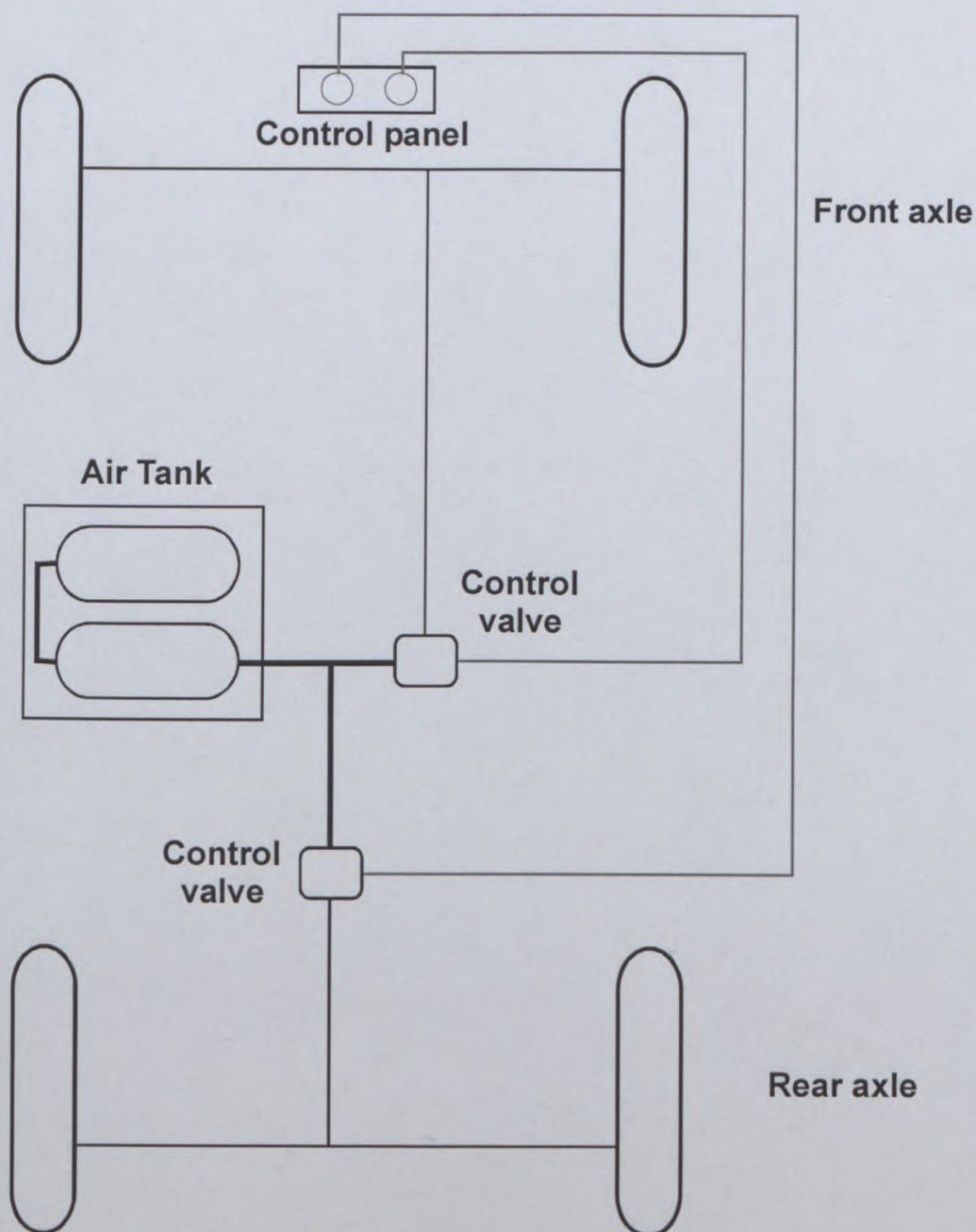
902. Extérieur : a) Nombre de portes **2**  
Exterior : Number of doors
- c) Matériau des portières **composite fibre**  
Door material
- d) Matériau du capot avant **composite fibre**  
Front bonnet material
- f) Matériau de la cabine **composite fibre**  
Cab material
- h) Matériau de lunette arrière **safety glass** i) Matériau des glaces de custode **\_\_\_\_\_**  
Rear window material Rear quarter window material
- k) Matériau des vitres latérales **safety glass**  
Side window material
- l) Matériau du pare-choc avant **steel**  
Material of front bumper
- m) Matériau du garde-boue avant **PE-hart DBL 5410.00**  
Material of front mudguard

**XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :**





## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

**Tire Pressure System**

**Remarking :** This tire pressure system is mounted as optional equipment in the factory, DC Wörth, Product Unit Unimog/Specialty Vehicles





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 8**

Groupe

Group **T4**

## FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

DaimlerChrysler AG

Modèle et type  
Model and type

UNIMOG U400

Homologation valable à partir du :  
Homologation valid as from :

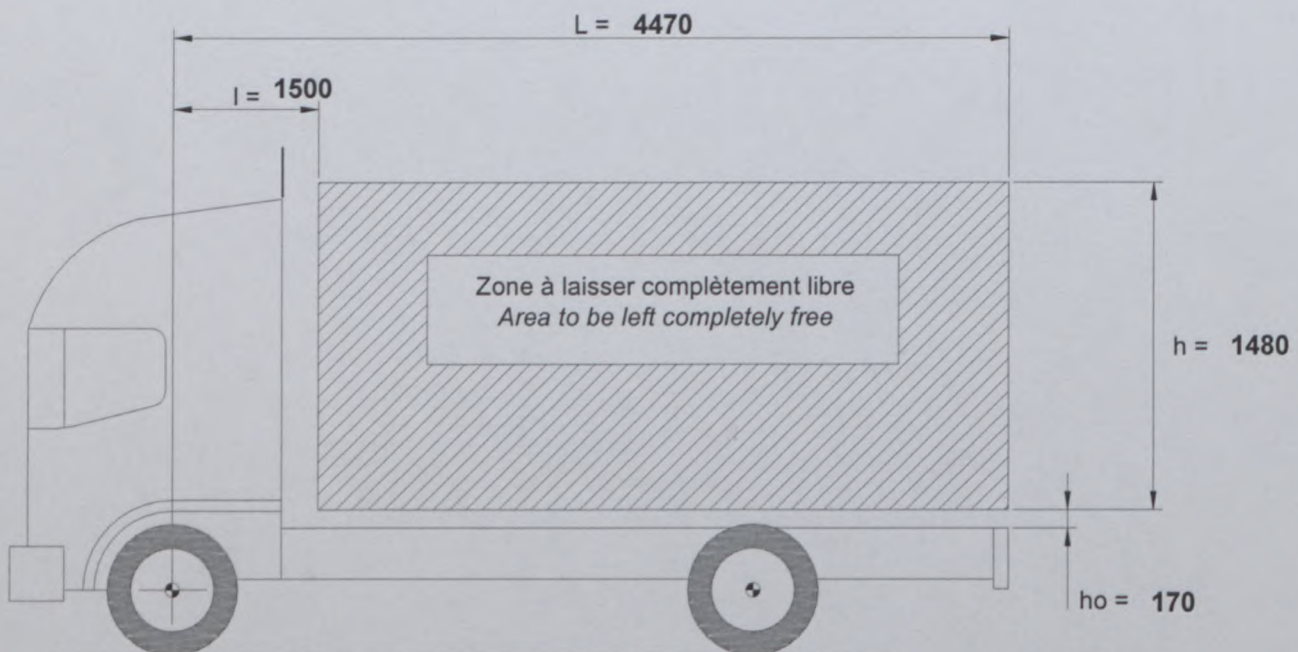
**01 JAN. 2004**

Distance longitudinale entre l'axe d'essieu le plus en avant et le plan de joint moteur / boîte de vitesses :

Longitudinal dimension between the axis of the furthest forward axle and the engine gasket / gearbox plane : **1080 mm**

Dimensions de la zone destinée au transport de marchandises :

Dimensions of the area for the transporting of goods :







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4 - 4058

Groupe

Group

T4

Extension N°

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

DaimlerChrysler

Modèle et type  
Model and type

Unimog U 400

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JAN. 2004

334. Suralimentation  
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur  
Make and type of the turbocharger

KKK 27.2 906-1

b) Carter de turbine :  
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement  
Number of exhaust gas entries

2

b2) Matériau  
Material

cast iron

c) Roue de turbine :  
Turbine wheel :

c1) Matériau  
Material

INCO 713 C (nickel)

c2) Nombre d'aubes  
Number of blades

12

c3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades

20

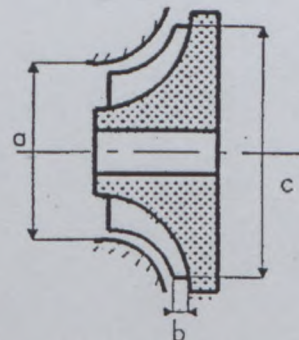
+/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 66 +/- 0.4 mm

B = 13,1 +/- 0.5 mm

C = 120 +/- 0.3 mm



Roue de turbine  
Turbine wheel

c5) Aubes variables  
Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

d) Carter de compression :  
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)  
Number of air entries (gas)

1

d2) Matériau  
Material

aluminium alloy



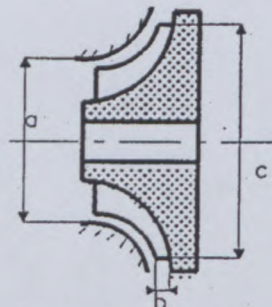
Marque

Make DaimlerChrysler

Modèle

Model Unimog U 400

T4 - 4 0 5 8

e) Roue de compression :  
Impeller wheel :e1) Matériau aluminium alloy  
Materiale2) Nombre d'aubes 7  
Number of bladese3) Hauteur(s) des aubes 26,6  
Height(s) of blades +/- 0.5 mme4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketchA = 94 +/- 0.4 mmB = 4 +/- 0.5 mmC = 126,9 +/- 0.4 mmRoue de compression  
Impeller wheele5) Aubes variables  
Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui yes	non no

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :f1) Type de régulation de la pression :  by-pass  soupape de décharge  autre cas  
Type of pressure adjustment :  by pass  relief valve  other casef2) Type de la soupape  
Type of the valveg) Système d'échappement :  
Exhaust system :g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement  
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur direct  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between  
exhaust manifold and turbochargerh) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of intake air :h1) 

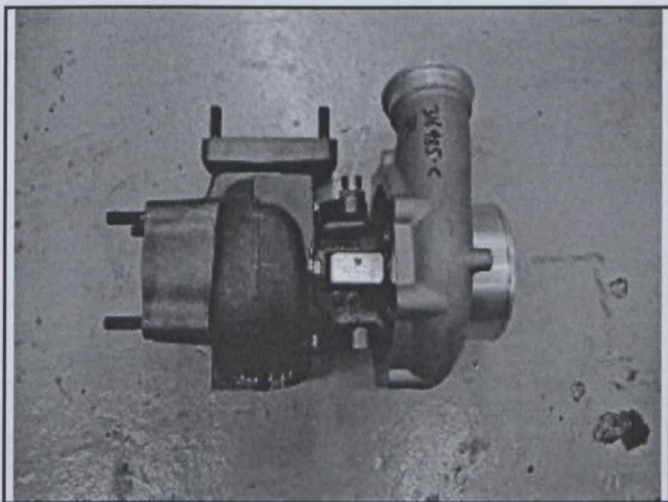
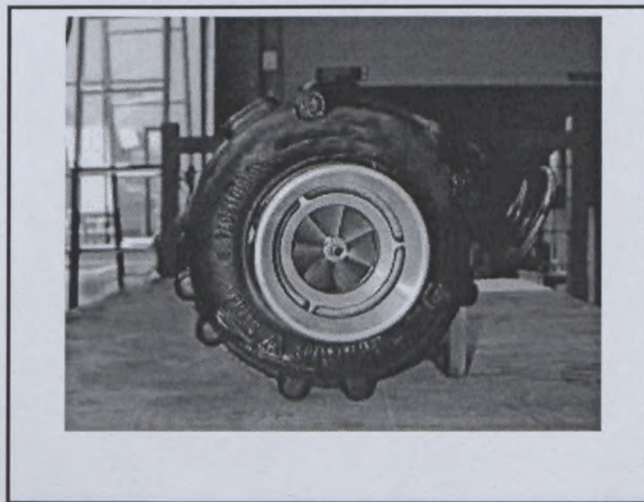
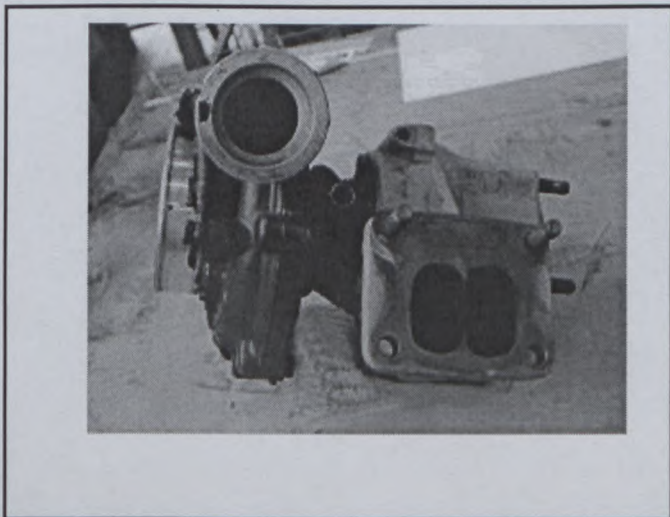
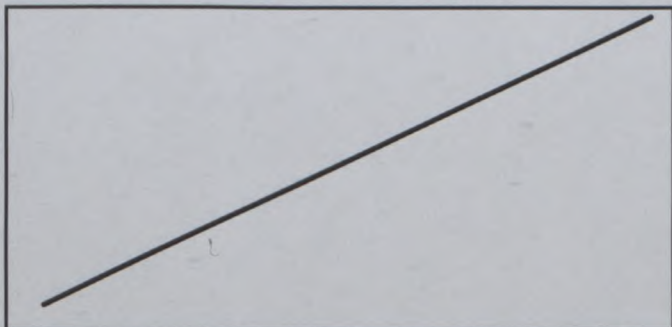
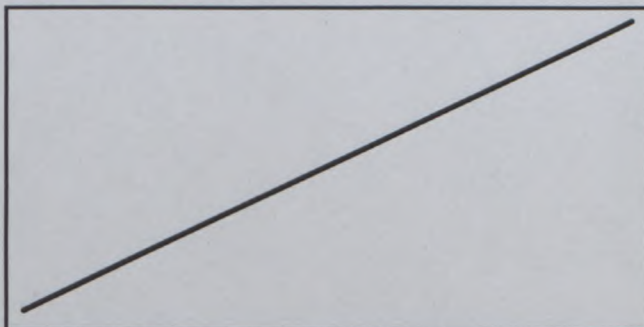
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui yes	non no

h2) Système  air/air  
System  air/eau  
air/air  air/water simple-passe  double-passe  
single-flow  double-flowh3) Diamètre de l'entrée d'air 93  
Air inlet diameter +/-1 mmh4) Diamètre de la sortie d'air 41  
Air outlet diameter +/-1 mm



Marque **DaimlerChrysler**Modèle **Unimog U 400**

T4 - 4 0 5 8

K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbochargerL) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbochargerM) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbochargerN) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbochargerO) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbochargerP) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocharger



Marque **DaimlerChrysler**

Make

Modèle  
Model

**Unimog U 400**

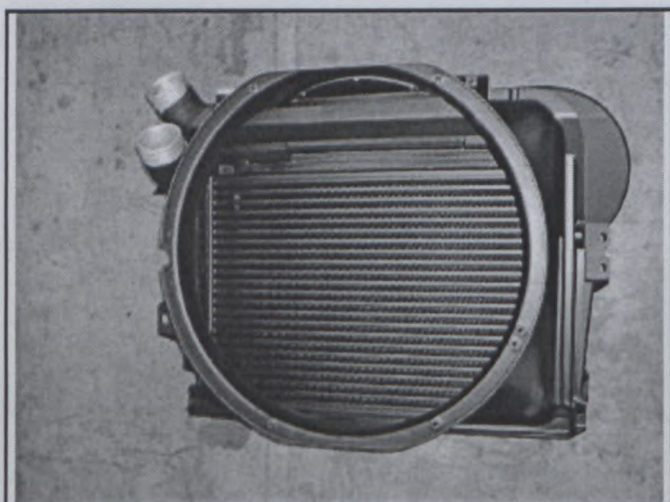
Homologation N°

**T4 - 4 0 5 8**

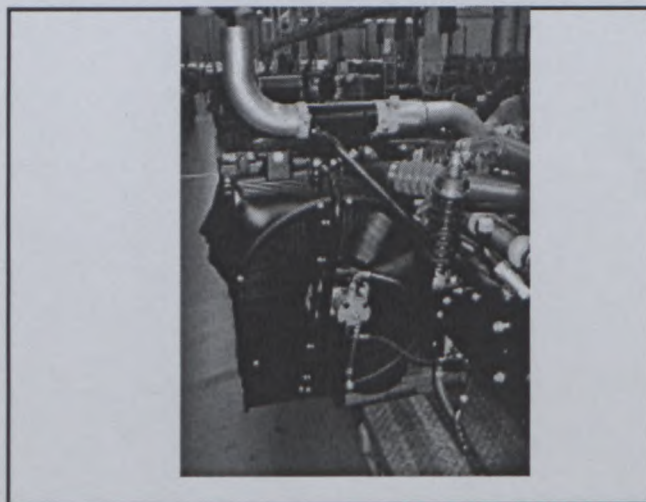
- Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismantled



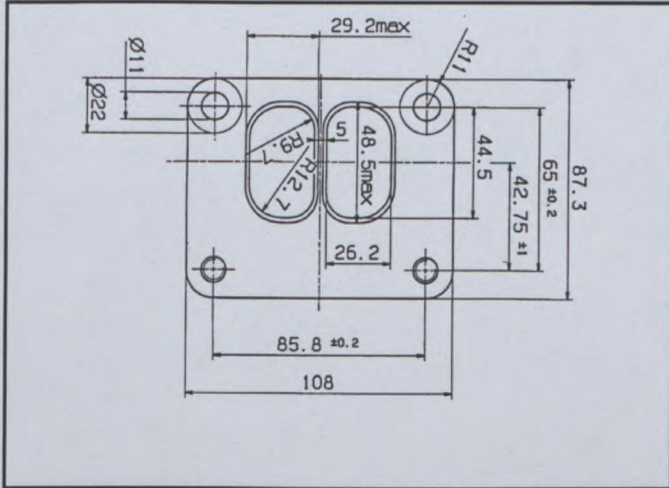
- Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted



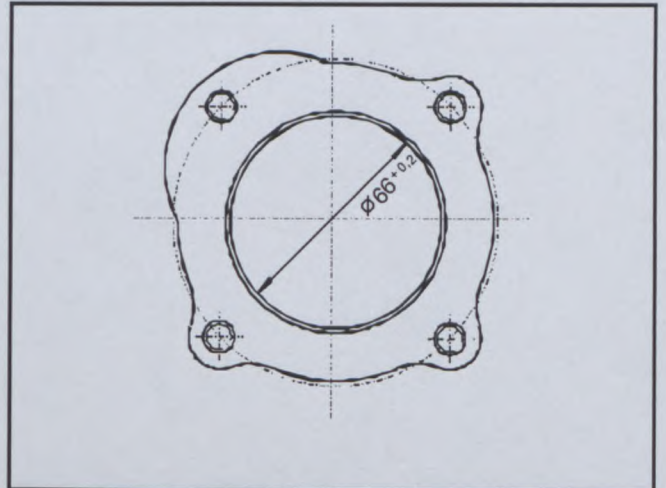


**DESSINS / DRAWINGS**

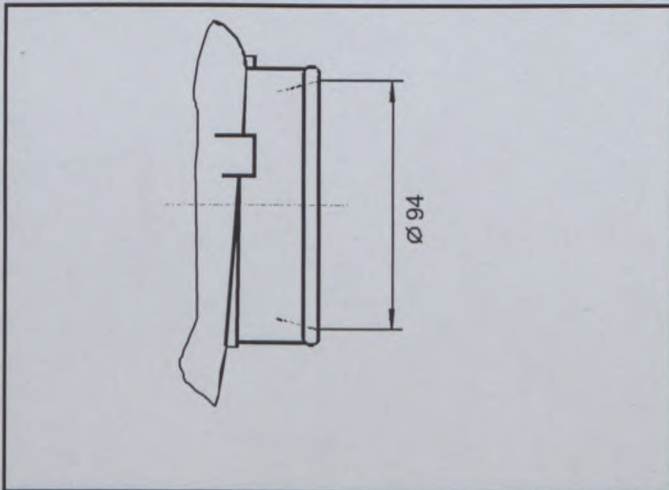
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



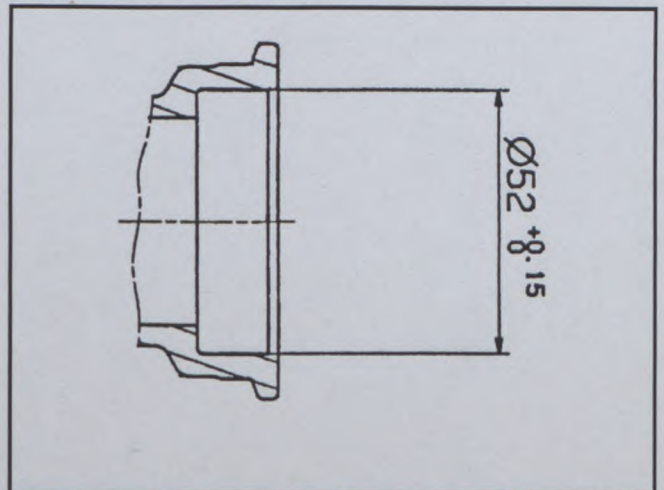
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing





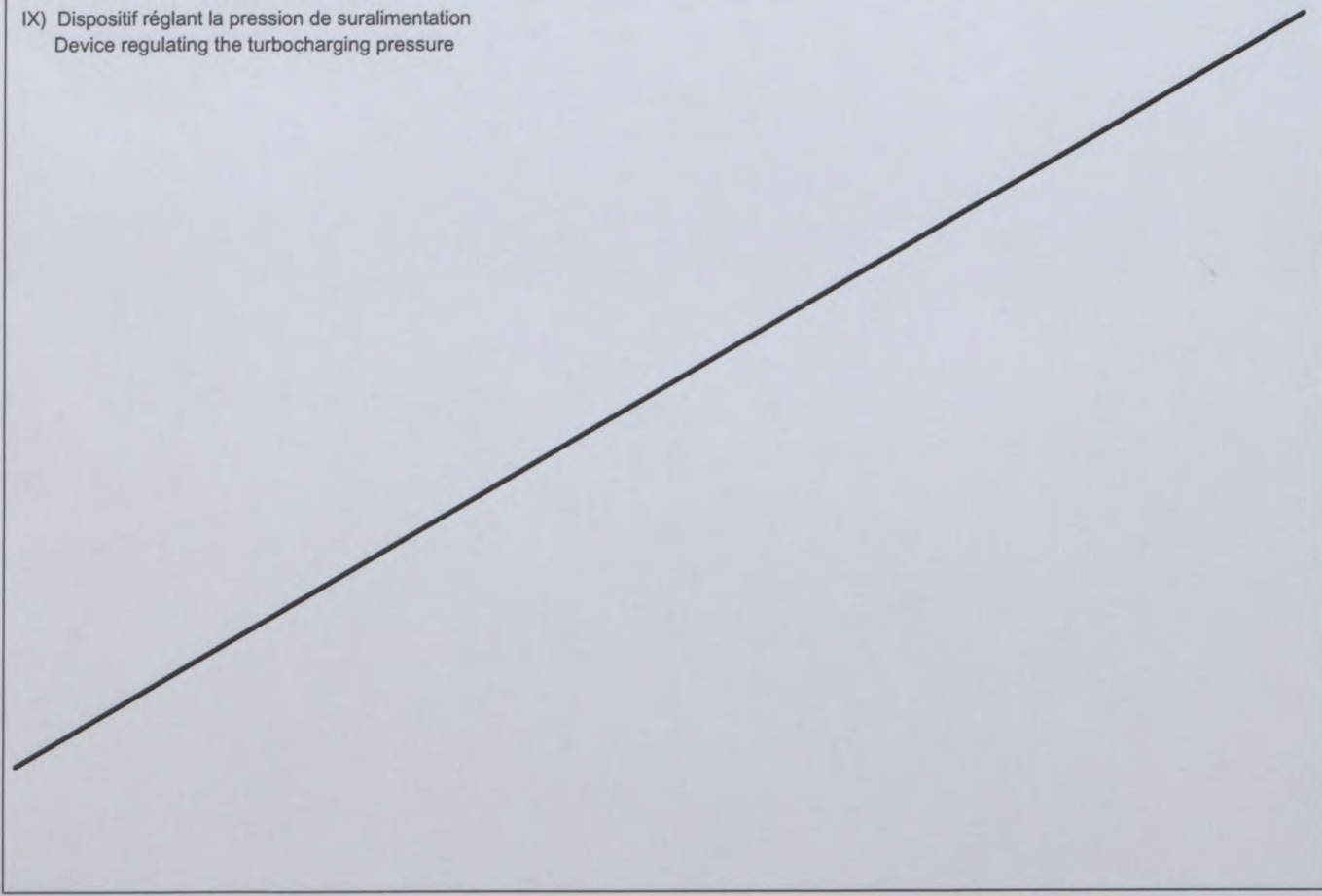
Marque **DaimlerChrysler**

Modèle **Unimog U 400**  
Model

Make

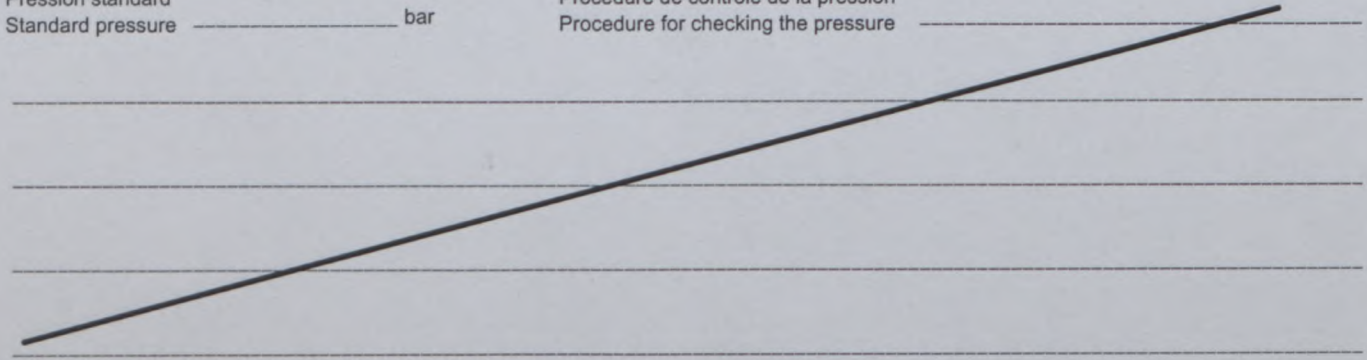
**T4 - 4 0 5 8**

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard \_\_\_\_\_ bar  
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression \_\_\_\_\_  
Procedure for checking the pressure







# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4 - 4058

Groupe  
Group **T4**

Extension N°

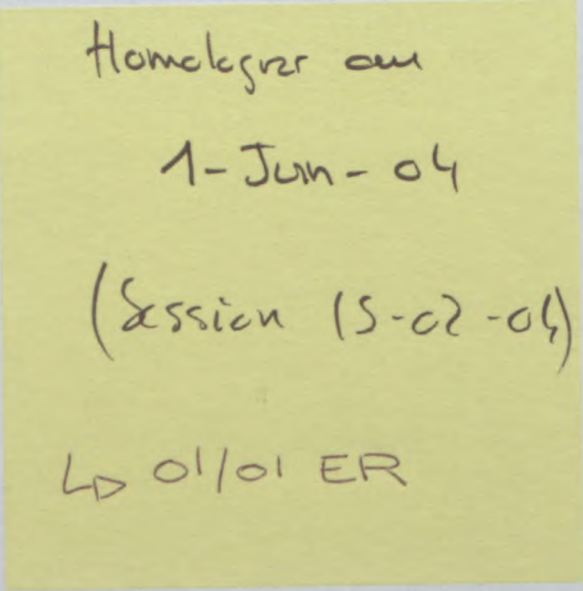
**01/01ER**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VP** Variante de Production / Production variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur DaimlerChrysler Modèle et type Unimog U 400  
 Vehicle : Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 JUIN 2004  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page or ext.	Article	Description
8	326	<p>The page attached replaces page 8, article 326 of homologation no. T4-4058</p> 

Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH 1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque **DaimlerChrysler**  
MakeModèle **Unimog U 400**  
Model**T4 - 4 0 5 8****01 / 01 ER**326. Distribution  
Timinga) Jeu théorique pour calage de distribution  
Theoretical clearance for setting of valve timingadmission  
intake **0,4** mméchappement  
exhaust **0,6** mmd) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	<b>7,35</b>			0	<b>8,26</b>		
- 5	<b>7,25</b>	+ 5	<b>7,25</b>	- 5	<b>8,16</b>	+ 5	<b>8,17</b>
- 10	<b>6,97</b>	+ 10	<b>6,97</b>	- 10	<b>7,87</b>	+ 10	<b>8,02</b>
- 15	<b>6,50</b>	+ 15	<b>6,50</b>	- 15	<b>7,40</b>	+ 15	<b>7,84</b>
- 30	<b>4,03</b>	+ 30	<b>4,03</b>	- 30	<b>4,87</b>	+ 30	<b>7,09</b>
- 45	<b>0,79</b>	+ 45	<b>0,79</b>	- 45	<b>1,29</b>	+ 45	<b>5,01</b>
- 60	<b>0,20</b>	+ 60	<b>0,20</b>	- 60	<b>1,12</b>	+ 60	<b>1,57</b>
- 75	<b>0,11</b>	+ 75	<b>0,11</b>	- 75	<b>0,19</b>	+ 75	<b>0,38</b>
- 90	<b>0</b>	+ 90	<b>0</b>	- 90	<b>0,04</b>	+ 90	<b>0,2</b>
- 105		+ 105		- 105	<b>0</b>	+ 105	<b>0,06</b>
- 120		+ 120		- 120		+ 120	<b>0</b>
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<b>10,10</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<b>11,33</b> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4 - 4058**Groupe  
Group **T4**

Extension N°

**01/01ER**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VP** Variante de Production / Production variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer**DaimlerChrysler**Modèle et type  
Model and type**Unimog U 400**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from**01 JUIN 2004**

Page or ext.	Article	Description
8	326	The page attached replaces page 8, article 326 of homologation no. T4-4058

Fédération Internationale  
2 chemin de Blanc.  
CH-1216 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque **DaimlerChrysler**  
Make

Modèle **Unimog U 400**  
Model

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 8**

**01 / 01 ER**

326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour calage de distribution Theoretical clearance for setting of valve timing admission intake **0,4** mm échappement exhaust **0,6** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	<b>7,35</b>			0	<b>8,26</b>		
- 5	<b>7,25</b>	+ 5	<b>7,25</b>	- 5	<b>8,16</b>	+ 5	<b>8,17</b>
- 10	<b>6,97</b>	+ 10	<b>6,97</b>	- 10	<b>7,87</b>	+ 10	<b>8,02</b>
- 15	<b>6,50</b>	+ 15	<b>6,50</b>	- 15	<b>7,40</b>	+ 15	<b>7,84</b>
- 30	<b>4,03</b>	+ 30	<b>4,03</b>	- 30	<b>4,87</b>	+ 30	<b>7,09</b>
- 45	<b>0,79</b>	+ 45	<b>0,79</b>	- 45	<b>1,29</b>	+ 45	<b>5,01</b>
- 60	<b>0,20</b>	+ 60	<b>0,20</b>	- 60	<b>1,12</b>	+ 60	<b>1,57</b>
- 75	<b>0,11</b>	+ 75	<b>0,11</b>	- 75	<b>0,19</b>	+ 75	<b>0,38</b>
- 90	<b>0</b>	+ 90	<b>0</b>	- 90	<b>0,04</b>	+ 90	<b>0,2</b>
- 105		+ 105		- 105	<b>0</b>	+ 105	<b>0,06</b>
- 120		+ 120		- 120		+ 120	<b>0</b>
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<b>10,10</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<b>11,33</b> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4-4058**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

**02/02 ER**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VP** Variante de Production / Production variant
- ER** Erratum / Erratum

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2006**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**DAIMLERCHRYSLER**

Modèle et type  
Model and type

**Unimog U400**

Page or ext.	Article	Description
17	6. 605b)	<b>Power Train</b> Correction : Ratio 2,18 instead of 6,38

Fédération Internationale de l'Automobile  
 Chemin de Blonnet, 2  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4-4058**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

**03/01 VP**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  **VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  **VP** Variante de Production / Production variant

**ER** Erratum / Erratum

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2006**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**DAIMLERCHRYSLER**

Modèle et type  
Model and type

**Unimog U400**

Page or ext.	Article	Description
17	605	final drive
	605g2)	2,714
	605g3)	38/14
	7	suspension
	702c)	9 (number of coils, front spring, see drawing)
19	702d)	20-29,36 mm (diameter of the wire, front spring, see drawing)
	702e)	190,0-208,72 mm (external diameter, front spring, see drawing)
	702c)	10 (number of coils, rear spring, see drawing)
19	702d)	20,4-31,6 mm (diameter of the wire, rear spring, see drawing)
	702e)	190,8-213,2 mm (external diameter, rear spring, see drawing)

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Binjonnet, 2  
CH-1216 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **DAIMLERCHRYSLER**

Modèle  
Model **UNIMOG U400**

**T4-4058**

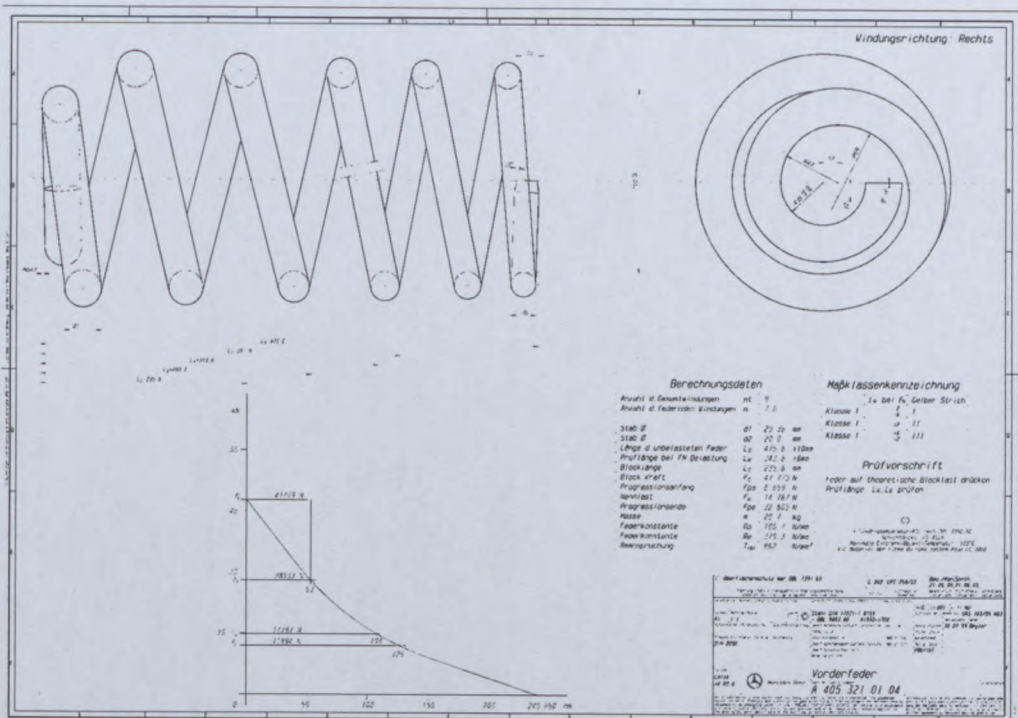
Extension N°

**03/01 VP**

Page or ext.	Article	Description
18	6	<p><b>Transmission</b> <b>Kinematic Train :</b></p>

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Page or ext.	Article	Description																																																																								
19	7 702	<p><b>Suspension</b>  <b>Helicoidal springs :</b></p>  <p><i>Windungsrichtung: Rechts</i></p> <p><b>Berechnungsdaten</b></p> <table border="1"> <tr><td>Anzahl d. Gesamtwindungen</td><td>n<sub>t</sub> 9</td></tr> <tr><td>Anzahl d. Federwindungen</td><td>n 7,5</td></tr> <tr><td>Stab Ø</td><td>Ø1 27,0 mm</td></tr> <tr><td>Stab Ø</td><td>Ø2 27,0 mm</td></tr> <tr><td>Länge d. unbelasteten Feder</td><td>L<sub>0</sub> 470,0 mm</td></tr> <tr><td>Prüflänge bei FN Belastung</td><td>L<sub>1</sub> 442,0 mm</td></tr> <tr><td>Blocklänge</td><td>L<sub>r</sub> 275,0 mm</td></tr> <tr><td>Blockkraft</td><td>F<sub>c</sub> 47,00 N</td></tr> <tr><td>Progressionsanfäng</td><td>F<sub>0</sub> 0,000 N</td></tr> <tr><td>Nennlast</td><td>F<sub>n</sub> 14,000 N</td></tr> <tr><td>Progressionsende</td><td>F<sub>p</sub> 20,000 N</td></tr> <tr><td>Wasser</td><td>m 22,7 kg</td></tr> <tr><td>Reibkoeffizient</td><td>μ<sub>0</sub> 100,0 N/mm</td></tr> <tr><td>Federkonstante</td><td>R<sub>0</sub> 275,0 N/mm</td></tr> <tr><td>Bezeichnung</td><td>Taxi 857 Super</td></tr> </table> <p><b>Maßklassenkennzeichnung</b></p> <table border="1"> <tr><td>Klasse I</td><td>1</td></tr> <tr><td>Klasse II</td><td>11</td></tr> <tr><td>Klasse III</td><td>111</td></tr> </table> <p><b>Prüfvorschrift</b>    Feder auf theoretische Blocklast drücken    Prüflänge L<sub>1</sub> L<sub>0</sub> prüfen</p> <p><b>Berechnungsdaten</b></p> <table border="1"> <tr><td>Anzahl d. Gesamtwindungen</td><td>n<sub>t</sub> 10</td></tr> <tr><td>Anzahl d. Federwindungen</td><td>n 8,5</td></tr> <tr><td>Stab Ø</td><td>Ø1 21,5 mm</td></tr> <tr><td>Stab Ø</td><td>Ø2 25,0 mm</td></tr> <tr><td>Länge d. unbelasteten Feder</td><td>L<sub>0</sub> 548,5 mm</td></tr> <tr><td>Prüflänge bei FN Belastung</td><td>L<sub>1</sub> 490,5 mm</td></tr> <tr><td>Blocklänge</td><td>L<sub>r</sub> 370,5 mm</td></tr> <tr><td>Blockkraft</td><td>F<sub>c</sub> 10,000 N</td></tr> <tr><td>Progressionsanfäng</td><td>F<sub>0</sub> 0,000 N</td></tr> <tr><td>Nennlast</td><td>F<sub>n</sub> 20,000 N</td></tr> <tr><td>Progressionsende</td><td>F<sub>p</sub> 25,000 N</td></tr> <tr><td>Wasser</td><td>m 11,0 kg</td></tr> <tr><td>Reibkoeffizient</td><td>μ<sub>0</sub> 170,0 N/mm</td></tr> <tr><td>Federkonstante</td><td>R<sub>0</sub> 170,0 N/mm</td></tr> <tr><td>Bezeichnung</td><td>Taxi 857 Super</td></tr> </table> <p><b>Maßklassenkennzeichnung</b></p> <table border="1"> <tr><td>Klasse I</td><td>1</td></tr> <tr><td>Klasse II</td><td>11</td></tr> <tr><td>Klasse III</td><td>111</td></tr> </table> <p><b>Prüfvorschrift</b>    Feder auf theoretische Blocklast drücken    Prüflänge L<sub>1</sub> L<sub>0</sub> prüfen</p>	Anzahl d. Gesamtwindungen	n <sub>t</sub> 9	Anzahl d. Federwindungen	n 7,5	Stab Ø	Ø1 27,0 mm	Stab Ø	Ø2 27,0 mm	Länge d. unbelasteten Feder	L <sub>0</sub> 470,0 mm	Prüflänge bei FN Belastung	L <sub>1</sub> 442,0 mm	Blocklänge	L <sub>r</sub> 275,0 mm	Blockkraft	F <sub>c</sub> 47,00 N	Progressionsanfäng	F <sub>0</sub> 0,000 N	Nennlast	F <sub>n</sub> 14,000 N	Progressionsende	F <sub>p</sub> 20,000 N	Wasser	m 22,7 kg	Reibkoeffizient	μ <sub>0</sub> 100,0 N/mm	Federkonstante	R <sub>0</sub> 275,0 N/mm	Bezeichnung	Taxi 857 Super	Klasse I	1	Klasse II	11	Klasse III	111	Anzahl d. Gesamtwindungen	n <sub>t</sub> 10	Anzahl d. Federwindungen	n 8,5	Stab Ø	Ø1 21,5 mm	Stab Ø	Ø2 25,0 mm	Länge d. unbelasteten Feder	L <sub>0</sub> 548,5 mm	Prüflänge bei FN Belastung	L <sub>1</sub> 490,5 mm	Blocklänge	L <sub>r</sub> 370,5 mm	Blockkraft	F <sub>c</sub> 10,000 N	Progressionsanfäng	F <sub>0</sub> 0,000 N	Nennlast	F <sub>n</sub> 20,000 N	Progressionsende	F <sub>p</sub> 25,000 N	Wasser	m 11,0 kg	Reibkoeffizient	μ <sub>0</sub> 170,0 N/mm	Federkonstante	R <sub>0</sub> 170,0 N/mm	Bezeichnung	Taxi 857 Super	Klasse I	1	Klasse II	11	Klasse III	111
Anzahl d. Gesamtwindungen	n <sub>t</sub> 9																																																																									
Anzahl d. Federwindungen	n 7,5																																																																									
Stab Ø	Ø1 27,0 mm																																																																									
Stab Ø	Ø2 27,0 mm																																																																									
Länge d. unbelasteten Feder	L <sub>0</sub> 470,0 mm																																																																									
Prüflänge bei FN Belastung	L <sub>1</sub> 442,0 mm																																																																									
Blocklänge	L <sub>r</sub> 275,0 mm																																																																									
Blockkraft	F <sub>c</sub> 47,00 N																																																																									
Progressionsanfäng	F <sub>0</sub> 0,000 N																																																																									
Nennlast	F <sub>n</sub> 14,000 N																																																																									
Progressionsende	F <sub>p</sub> 20,000 N																																																																									
Wasser	m 22,7 kg																																																																									
Reibkoeffizient	μ <sub>0</sub> 100,0 N/mm																																																																									
Federkonstante	R <sub>0</sub> 275,0 N/mm																																																																									
Bezeichnung	Taxi 857 Super																																																																									
Klasse I	1																																																																									
Klasse II	11																																																																									
Klasse III	111																																																																									
Anzahl d. Gesamtwindungen	n <sub>t</sub> 10																																																																									
Anzahl d. Federwindungen	n 8,5																																																																									
Stab Ø	Ø1 21,5 mm																																																																									
Stab Ø	Ø2 25,0 mm																																																																									
Länge d. unbelasteten Feder	L <sub>0</sub> 548,5 mm																																																																									
Prüflänge bei FN Belastung	L <sub>1</sub> 490,5 mm																																																																									
Blocklänge	L <sub>r</sub> 370,5 mm																																																																									
Blockkraft	F <sub>c</sub> 10,000 N																																																																									
Progressionsanfäng	F <sub>0</sub> 0,000 N																																																																									
Nennlast	F <sub>n</sub> 20,000 N																																																																									
Progressionsende	F <sub>p</sub> 25,000 N																																																																									
Wasser	m 11,0 kg																																																																									
Reibkoeffizient	μ <sub>0</sub> 170,0 N/mm																																																																									
Federkonstante	R <sub>0</sub> 170,0 N/mm																																																																									
Bezeichnung	Taxi 857 Super																																																																									
Klasse I	1																																																																									
Klasse II	11																																																																									
Klasse III	111																																																																									





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4-4058**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

**04/01 VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR LOAD-BEARING BODYWORK

**VO** Variante option / Option variant

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2006**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**DAIMLERCHRYSLER AG**

Modèle et type  
Model and type

**Unimog U 400**

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie  
Bodywork material **Steel**

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie  
Minimum weight of bodywork **500**

222. Longueur  
Length **3230** mm

223. Largeur  
Width **2130** mm

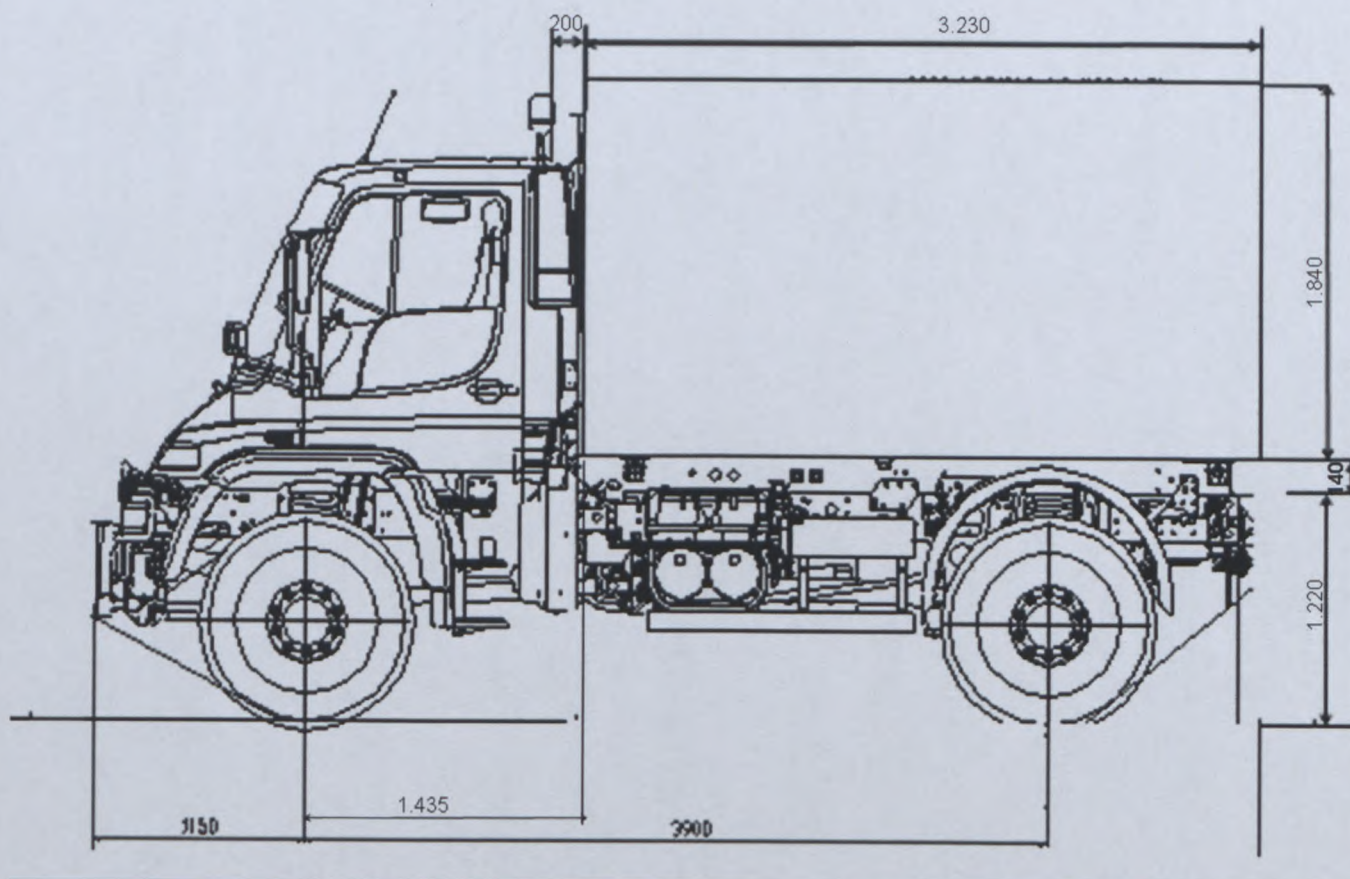
224. Hauteur  
Height **1840** mm

225. Distance carrosserie-cabine  
Distance bodywork-cab **200** mm

226. Distance verticale carrosserie-châssis  
Vertical distance bodywork-chassis **1404** mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blonnonnet, 2  
CH-1216 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 44 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque : DAIMLERCHRYSLERModèle  
Model UNIMOG U 400**T4-4058****04/01 VO****DESSIN DE LA CARROSSERIE MONTÉE SUR LE CHASSIS / DRAWING OF BODYWORK FITTED ON CHASSIS**  
Avec dimensions / With dimensions

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4-4058**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

**05/02 VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR LOAD-BEARING BODYWORK

**VO** Variante option / Option variant

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2006**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**DAIMLERCHRYSLER**

Modèle et type  
Model and type

**Unimog U400**

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

**aluminium/steel**

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie  
Minimum weight of bodywork

**700 kg**

222. Longueur  
Length

**5870 mm**

223. Largeur  
Width

**2220 mm**

224. Hauteur  
Height

**3280 mm**

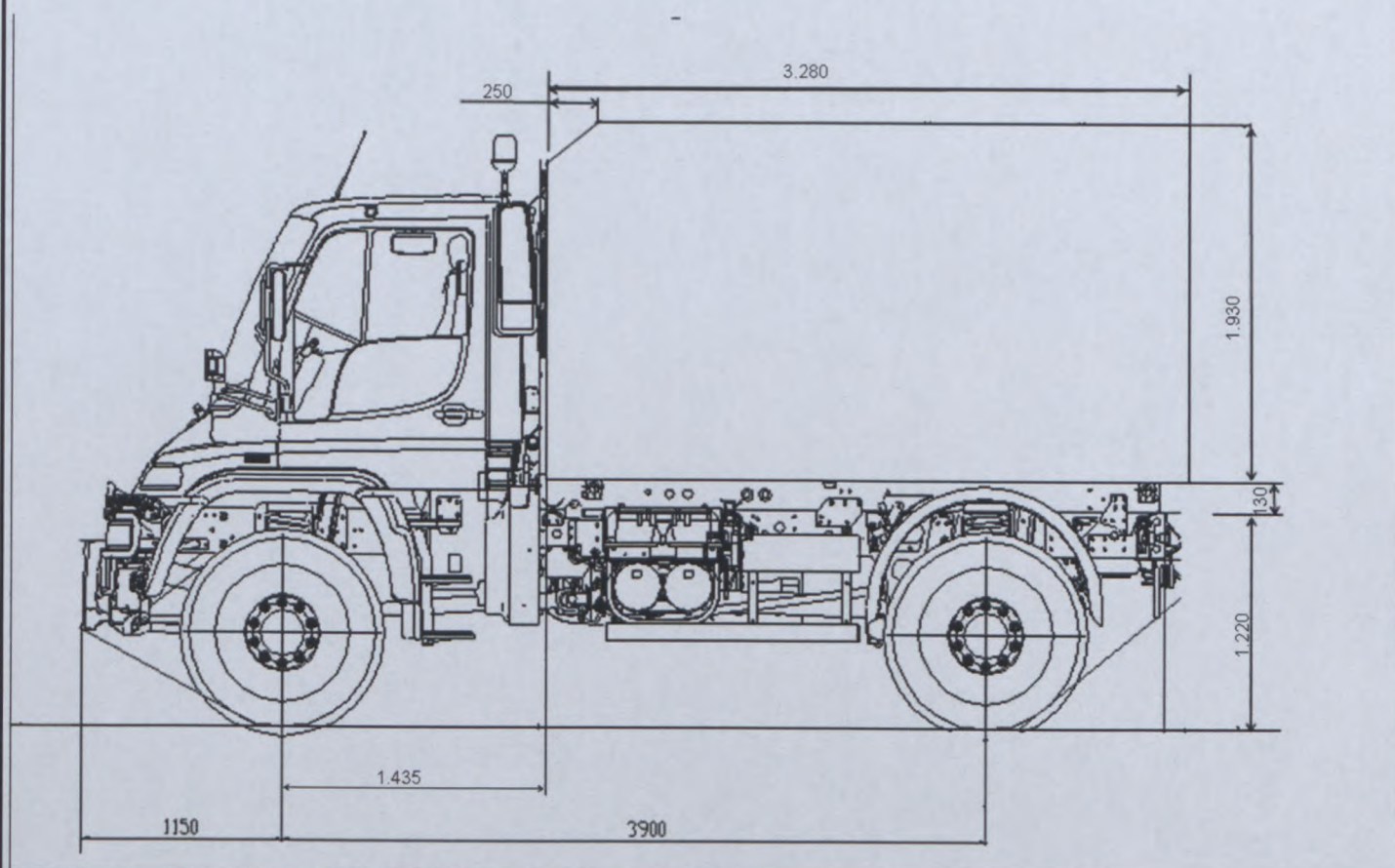
225. Distance carrosserie-cabine  
Distance bodywork-cab

**70 mm**

226. Distance verticale carrosserie-chassis  
Vertical distance bodywork-chassis

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Brandonnet, 2  
CH-1216 MAIRIE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque : DAIMLERCHRYSLERModèle  
Model UNIMOG U 400**T4-4058****05/02 VO****DESSIN DE LA CARROSSERIE MONTÉE SUR LE CHASSIS / DRAWING OF BODYWORK FITTED ON CHASSIS**  
Avec dimensions / With dimensions

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tel.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4-4058**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

**06/03 VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR LOAD-BEARING BODYWORK

**VO** Variante option / Option variant

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2006**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**DAIMLER CHRYSLER AG**

Modèle et type  
Model and type

**Unimog U 400**

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie  
Bodywork material **Aluminium and Steel**

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie  
Minimum weight of bodywork **400**

222. Longueur  
Length **3900** mm

223. Largeur  
Width **2120** mm

224. Hauteur  
Height **1780** mm

225. Distance carrosserie-cabine  
Distance bodywork-cab **250** mm

226. Distance verticale carrosserie-chassis  
Vertical distance bodywork-chassis

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blondonnet, 2  
CH-1216 Epalinges  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

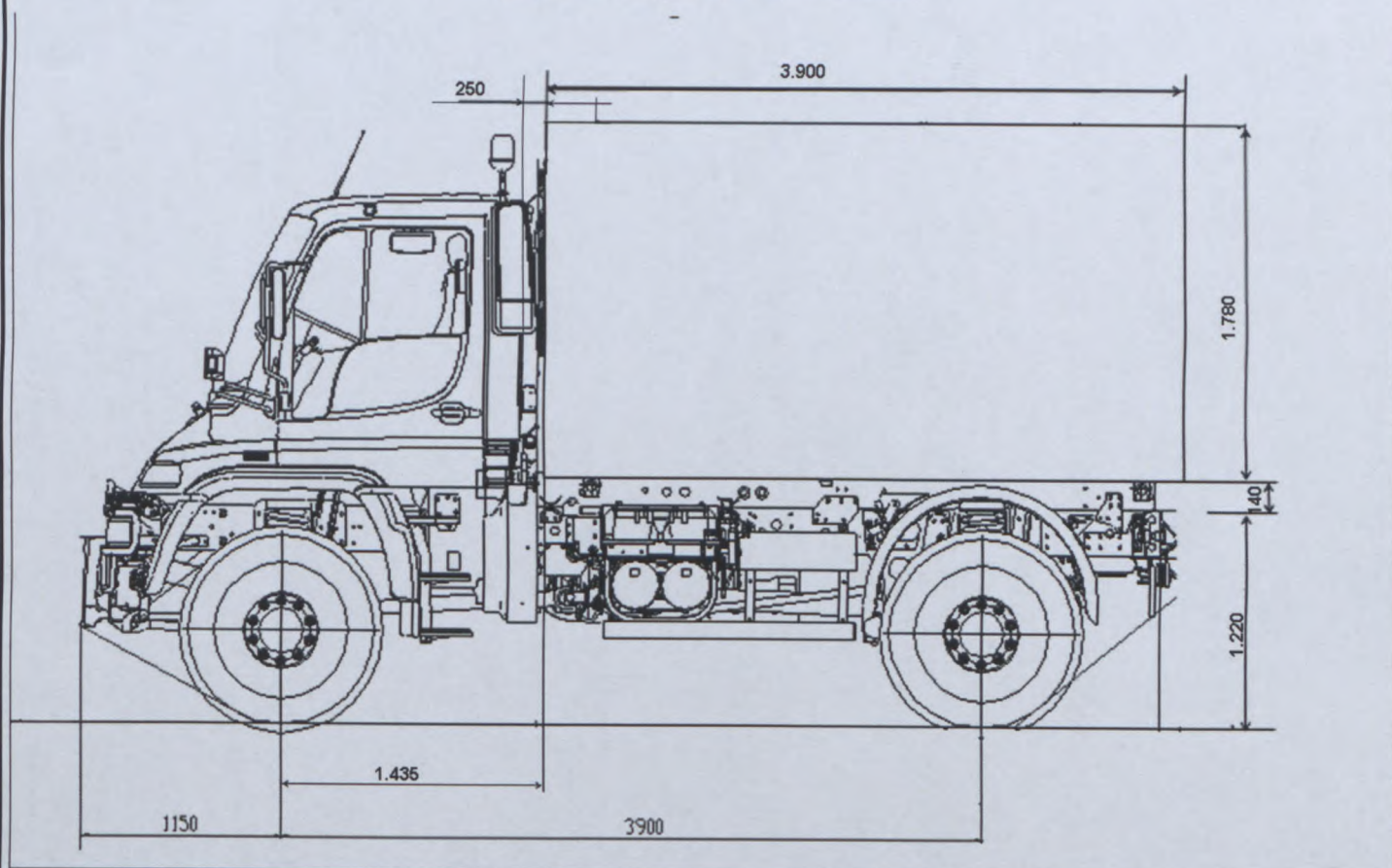


Marque  
Make **DAIMLERCHRYSLER**

Modèle  
Model **UNIMOG U 400**

**T4-4058****06/03 VO**

**DESSIN DE LA CARROSSERIE MONTÉE SUR LE CHASSIS / DRAWING OF BODYWORK FITTED ON CHASSIS**  
*Avec dimensions / With dimensions*



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tel.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50