



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4 - 4059

Groupe **T4** Camions Tout-Terrain
Group Cross-Country trucks

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 2004
Homologation valid as from

A) Camion vu de 3/4 avant
Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arrière
Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur DaimlerChrysler AG
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type Unimog U500
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 6374 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction :
Type of construction :

b) Matériau du châssis Steel
Material of the chassis

c) Matériau de la cabine Composite Fibre
Material of the cab

107. Nombre d'essieux 1 1
Number of axles Avant Front Arrière Rear

Marque **DaimlerChrysler**
Make

Modèle **Unimog U 500**
Model

T4 - 4 0 5 9

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight **5900** kg

202. Longueur hors-tout
Overall length **6120** mm

203. Largeur hors-tout
Overall width **2300** mm

Endroit de mesure
Where measured **on front wheel wings**

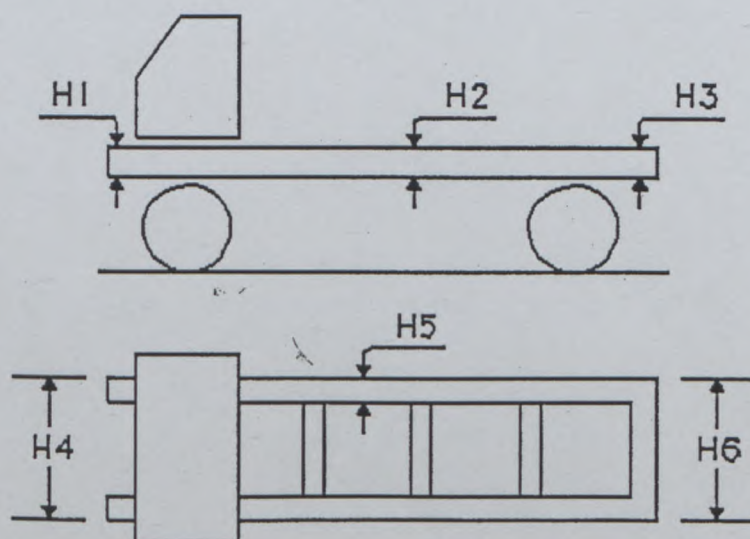
204. Dimensions de la cabine
Cab dimensions a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant
Width at front axle **2300** mm

206. Empattement
Wheelbase **3900** mm

207. Voie maximum
Maximum track a) Avant
Front **1828** mm b) Arrière
Rear **1828** mm

209. Porte-à-faux
Overhang a) Avant
Front **1150** mm b) Arrière
Rear **1070** mm

211. Dimensions du cadre du châssis
Chassis frame dimensions
H1 : **250** mm H2 : **250** mm
H3 : **250** mm H4 : **810** mm
H5 : **56** mm H6 : **810** mm



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque DaimlerChrysler
 Make

Modèle Unimog U 500
 Model

T4 - 4 0 5 9

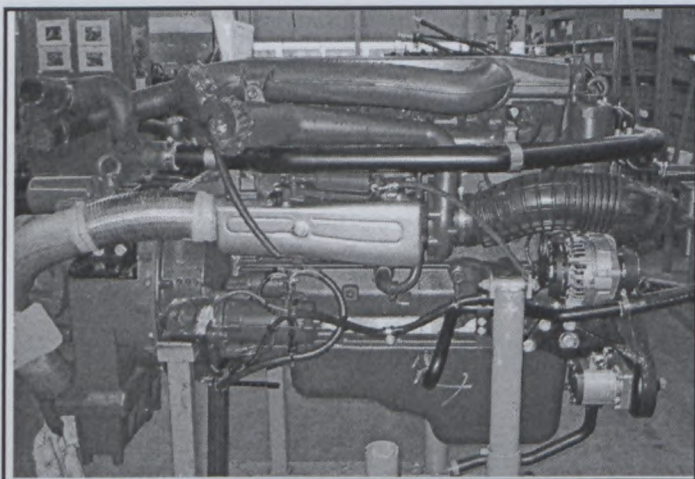
3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur behind front axle, longitudinal direction
 Location and position of the engine

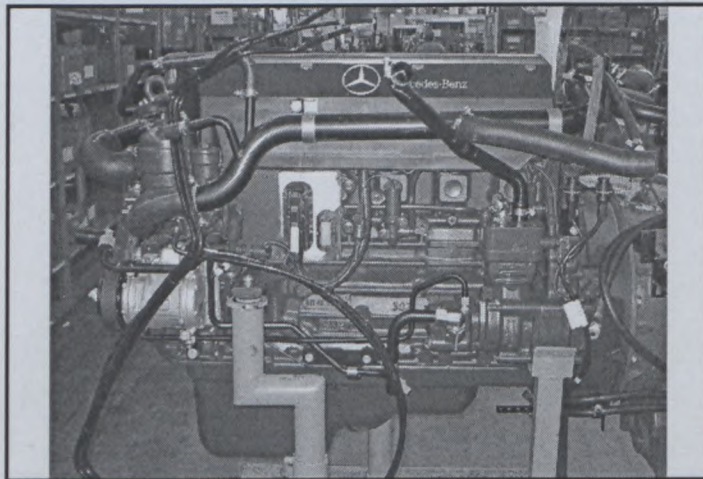
302. Nombre de supports 4
 Number of supports

303. Cycle 4 (diesel, 4 stroke)
 Cycle

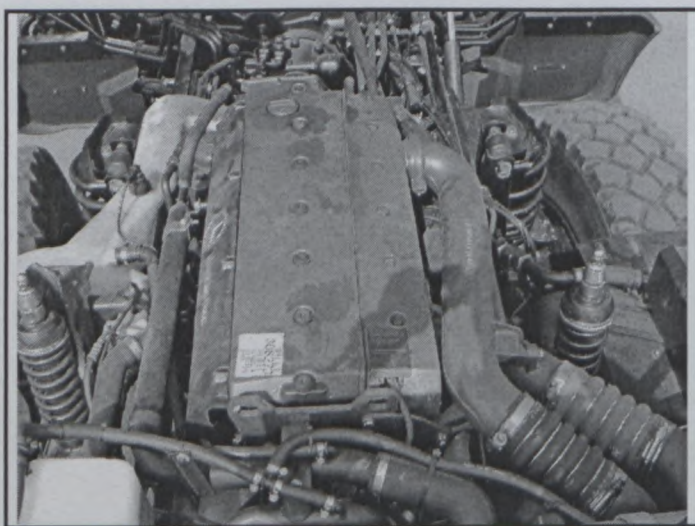
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



304. Suralimentation
 Supercharging

oui yes	<input checked="" type="checkbox"/>	non no	<input type="checkbox"/>
------------	-------------------------------------	-----------	--------------------------

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
 (In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
 Type and number of compressors

exhaust turbocharger, one

Marque
Make

DaimlerChrysler

Modèle
Model

Unimog U 500

Homologation N°

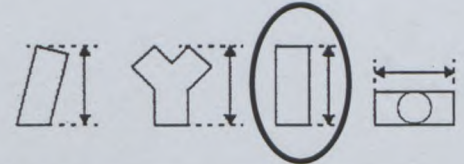
T4 - 4 0 5 9

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders **6 in line**
306. Mode de refroidissement
Type of cooling **liquid**
307. Cylindrée
Cylinder capacity a) Unitaire
Unitary **1062,27** cm³ b) Totale
Total **6.374** cm³
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber **62,5** cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **8,25** cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **18,02** : 1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **430** mm
312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material **Cast iron**
313. Chemises :
Sleeves : a)

oui yes	non no
------------	-----------------------

 b) Matériau
Material **Steel**
- c)

humides wet	sèches dry
----------------	---------------------------
314. Alésage
Bore **102** +/- 0.1 mm
316. Course
Stroke **130** +/- 0.1 mm



Marque DaimlerChrysler
Make

Modèle Unimog U 500
Model

T4 - 4 0 5 9

317. Piston a) Matériau aluminium alloy
Piston Material
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 1090 g
Number of rings Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 63,4 +/- 0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0,38 +/- 0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 46,96 +/- 0.5 cm³
Piston groove volume

AA) Piston de profil
Piston profile



318. Bielle : a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle Split- type
Connecting rod : Material Big end type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 46 +0.1/- 0 mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
- d) Longueur entre axes 212 mm e) Poids minimum 1989 g
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction drop forged
Crankshaft Type of manufacture
- b) Matériau Steel c) coulé forgé
Material ~~cast~~ forged
- d) Nombre de paliers 7
Number of bearings
- e) Type de paliers three component f) Diamètre des paliers 86,108 +0/- 0.1 mm
Type of bearings Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux de paliers cast iron h) Poids minimum du vilebrequin nu 50.000 g
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons 70,093 mm
Maximum diameter of crank pins

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **DaimlerChrysler**
Make

Modèle **Unimog U 500**
Model

T4 - 4 0 5 9

320. Volant moteur :
Flywheel :

a) Matériau
Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
cast iron	
27.000 g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

321. Culasse :
Cylinderhead :

a) Nombre
Number

b) Matériau
Material

Cast iron

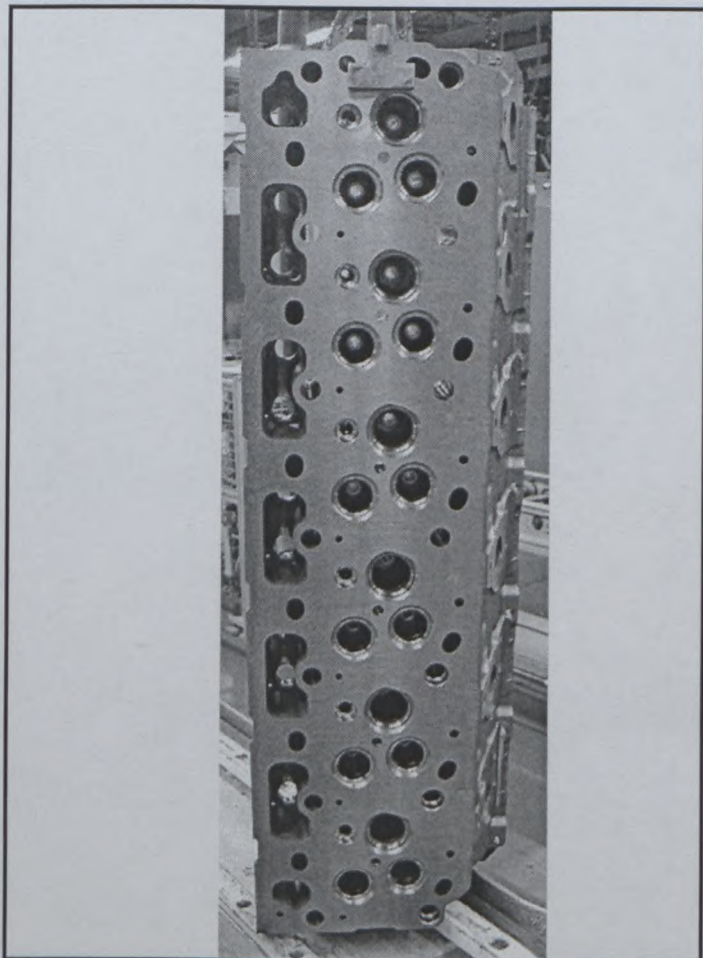
c) Hauteur minimum
Minimum height **106,9** mm

d) Endroit de la mesure
Where measured **from top of cylinder head to bottom of cylinder head**

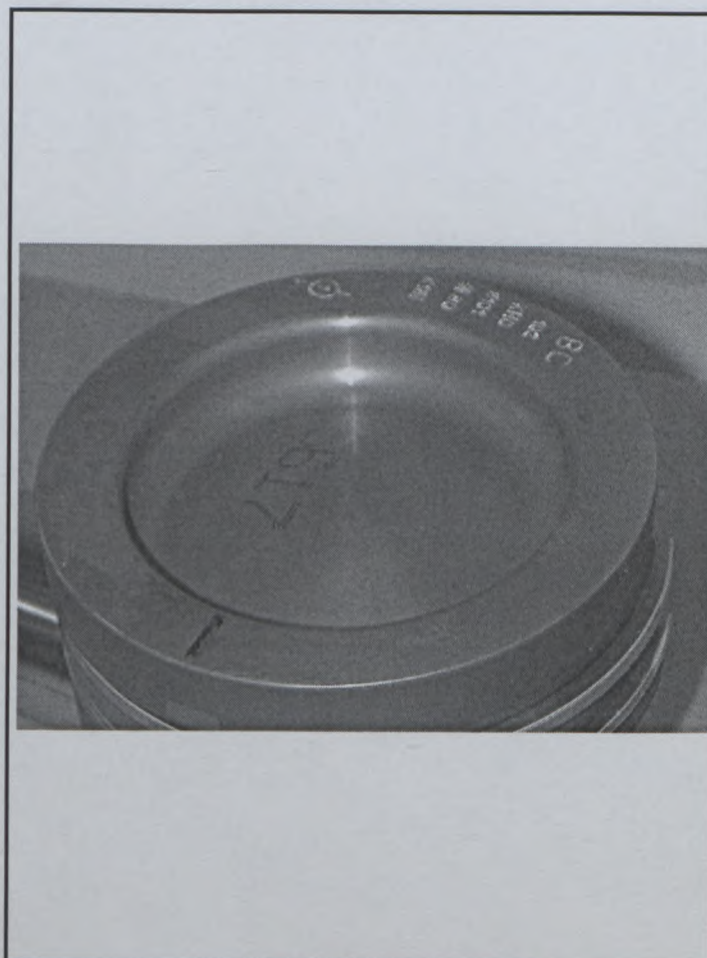
e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement
Angle between intake valve and exhaust valve

0° 0'

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket

1,3

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

+/- 0.2 mm

Marque DaimlerChrysler
Make

Modèle Unimog U 500
Model

T4 - 4 0 5 9

324. Alimentation par injection : a) Marque Bosch b) Modèle DLLA 147 P 1048 (P 945)
Fuel feed by injection : Make Model

c) Type de régulateur : mécanique / électronique / hydraulique
Type of governor : mechanical / electronic / hydraulic

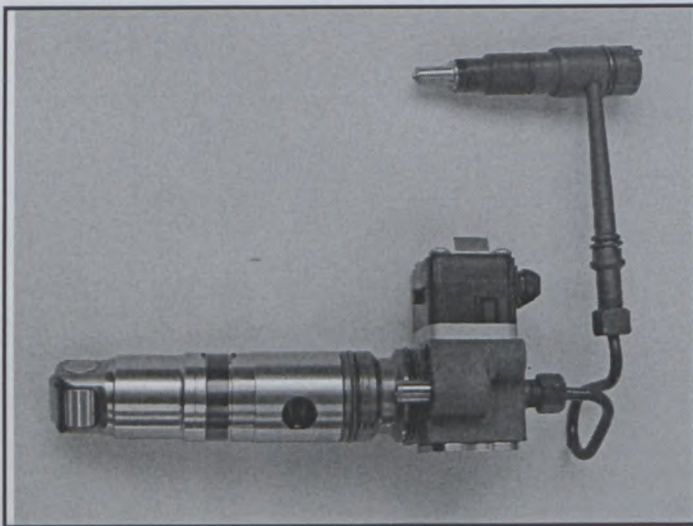
d) Type de pompe à injection : en ligne / distributrice / autre principe
Type of injection pump : in line / distributor / other principle

e) Nombre de sorties effectives de carburant 6
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs chambre / préchambre Angle avec le plan de joint de culasse 90°
Position of injectors chamber / prechamber Angle with cylinder head gasket face

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur boost pressure, main speed, auxiliary speed ,
List of input sensors to the governor fuel temperature, water temperature, injection nozzle needle-moving

H) Système d'injection
Injection system



325. Arbre à cames : a) Nombre by gear b) Emplacement OHV
Camshaft : Number Location

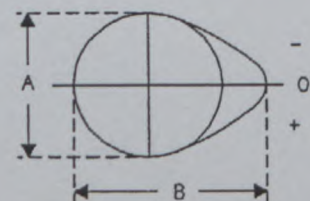
c) Système d'entraînement by gear d) Nombre de paliers par arbre 7
Drive system Number of bearings per shaft

e) Diamètre des paliers 68,030 mm
Diameter of bearings

f) Système de commande de soupapes rocker arm
Type of valve operation

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission	A = <u>50,0</u>	+/- 0.1 mm	
Intake	B = <u>57,35</u>	+/- 0.1 mm	B =
Echappement	A = <u>50,0</u>	+/- 0.1 mm	
Exhaust	B = <u>58,26</u>	+/- 0.1 mm	B =



Marque **DaimlerChrysler**
MakeModèle **Unimog U 500**
Model**T4 - 4 0 5 9****326. Distribution
Timing**a) Jeu théorique pour calage de distribution
Theoretical clearance for setting of valve timingadmission
intake **0,4** mméchappement
exhaust **0,6** mmd) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	10,0		10,0	0	11,30		11,30
- 5	9,96	+ 5	9,99	- 5	11,21	+ 5	11,29
- 10	9,85	+ 10	9,91	- 10	11,07	+ 10	11,24
- 15	9,67	+ 15	9,76	- 15	10,86	+ 15	11,14
- 30	8,71	+ 30	8,88	- 30	9,84	+ 30	10,79
- 45	7,19	+ 45	7,46	- 45	8,19	+ 45	10,36
- 60	5,15	+ 60	5,58	- 60	6,08	+ 60	9,78
- 75	2,68	+ 75	3,04	- 75	3,54	+ 75	8,70
- 90	0,82	+ 90	0,97	- 90	1,38	+ 90	7,03
- 105	0,30	+ 105	0,27	- 105	0,59	+ 105	4,86
- 120	0,11	+ 120	0,06	- 120	0,38	+ 120	2,30
- 135	0,05	+ 135	0,02	- 135	0,24	+ 135	0,78
- 150	0,01	+ 150	0	- 150	0,20	+ 150	0,45

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	10,0 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	11,3 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326aFédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

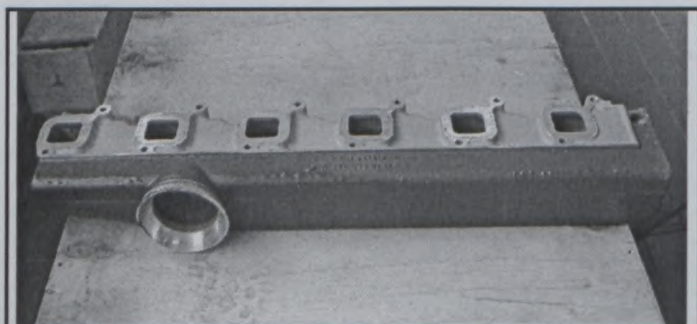
Marque **DaimlerChrysler**
Make

Modèle **Unimog U 500**
Model

T4 - 4 0 5 9

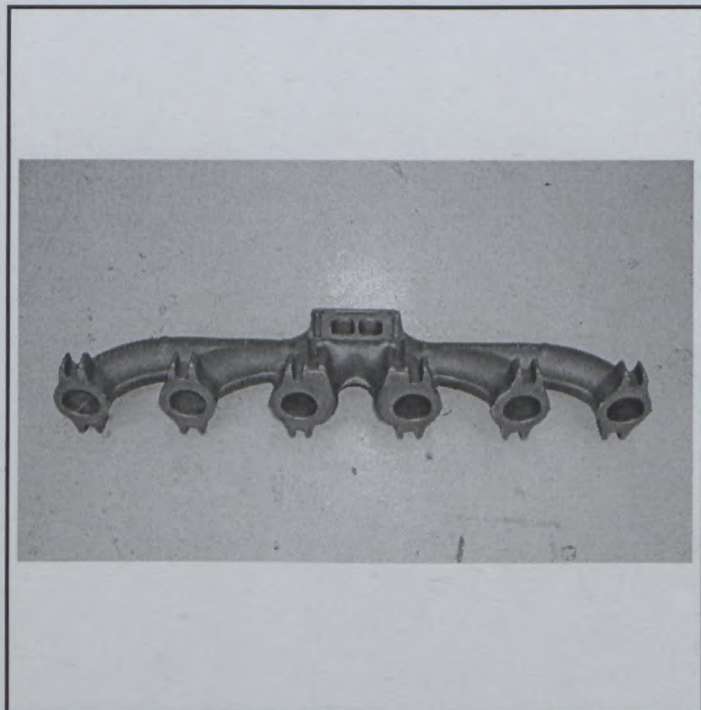
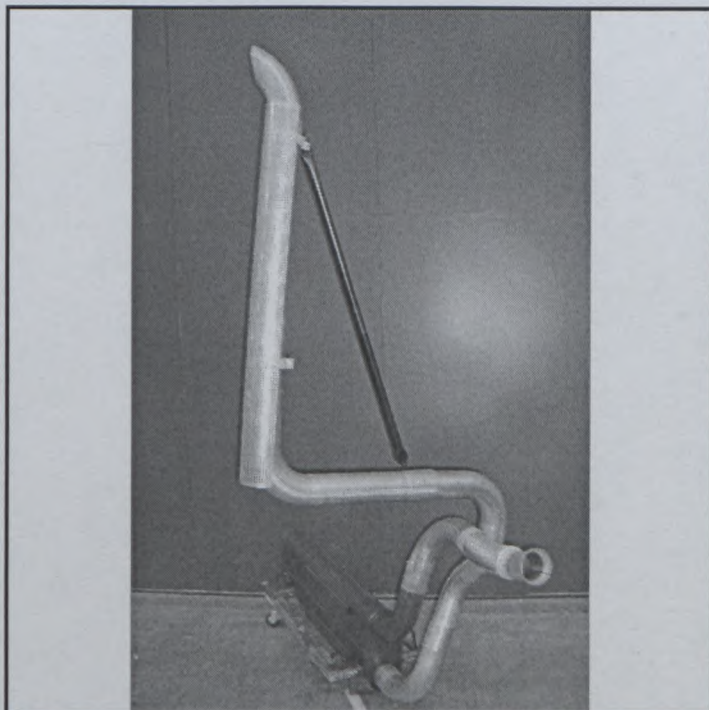
327. Admission : a) Matériau du collecteur **aluminium alloy**
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur **1**
Number of manifold elements
- c) Nombre de soupapes par cylindre **2**
Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape **34,1** mm
Maximum diameter of the valve
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide **7,950** +0/-0.2 mm
Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape **126,95** +/- 1.5 mm
Valve length
- g) Type des ressorts de soupape **helicoil spring**
Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape **1**
Number of springs per valve
- i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
- Sous une charge de **50,2** kg, la longueur max. du ressort est de **27** mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts **27** +/- 0.2 mm
External diameter of the springs
- l) Nombre de spires des ressorts **6**
Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts **3,5** +/- 0.1 mm
Diameter of spring wire
- n) Longueur libre max. des ressorts **49,8** mm
Max. free length of the springs

- l) Collecteur d'admission
Intake manifold



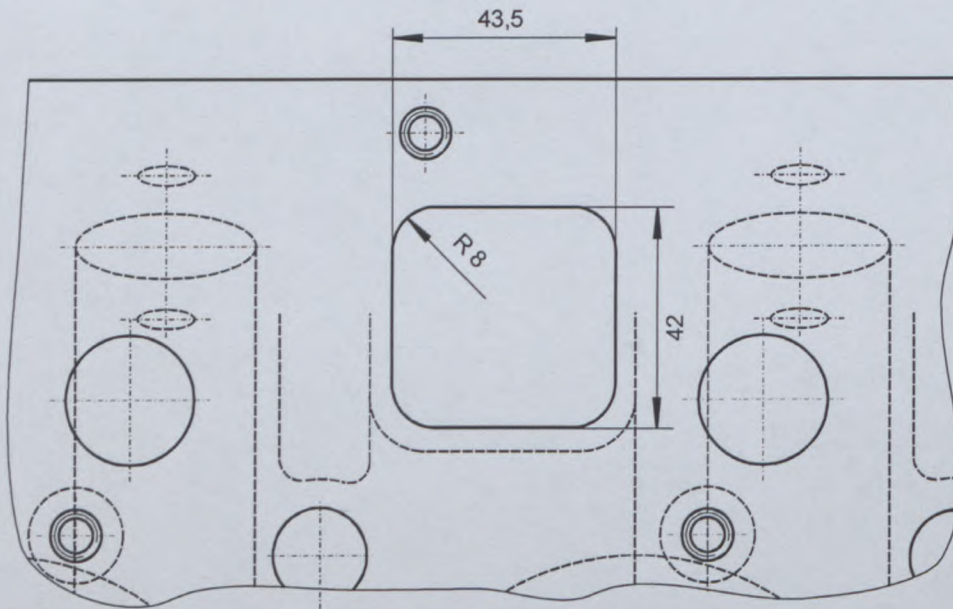
Marque **DaimlerChrysler**
MakeModèle **Unimog U 500**
Model**T4 - 4 0 5 9**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur **cast iron**
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur **1** c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur **42** mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold outlet(s)
- d) Nombre de soupapes par cylindre **1**
Number of valves per cylinder
- e) Diamètre maximum de soupape **38,1** mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide **7,940** + 0 / - 0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape **152,9** +/- 1.5 mm h) Type des ressorts de soupape **helicoil spring**
Valve length Type of valve springs
- i) Nombre de ressorts par soupape **1**
Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
Sous une charge de **83,0** kg, la longueur max. du ressort est de **38,0** mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Diamètre extérieur des ressorts **28** +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts **8**
External diameter of the springs Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts **4,5** +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts **62,2** mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux **90** mm +/- 5 %
Diameter of pipe between manifold and first silencer

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifoldBB) Echappement complet
Complete exhaust system

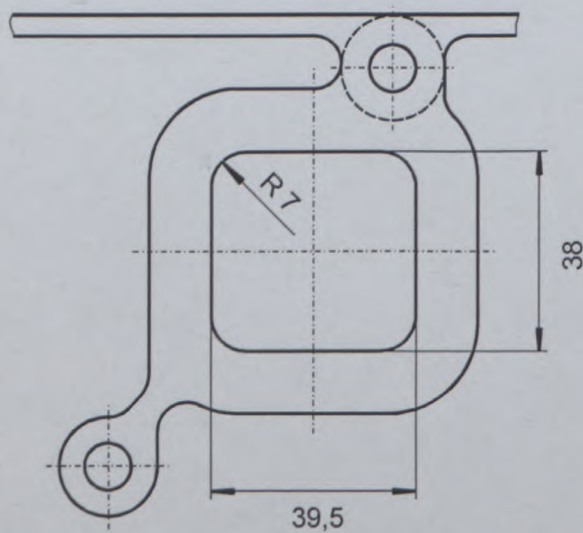
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



A
D
M
I
S
S
I
O
N

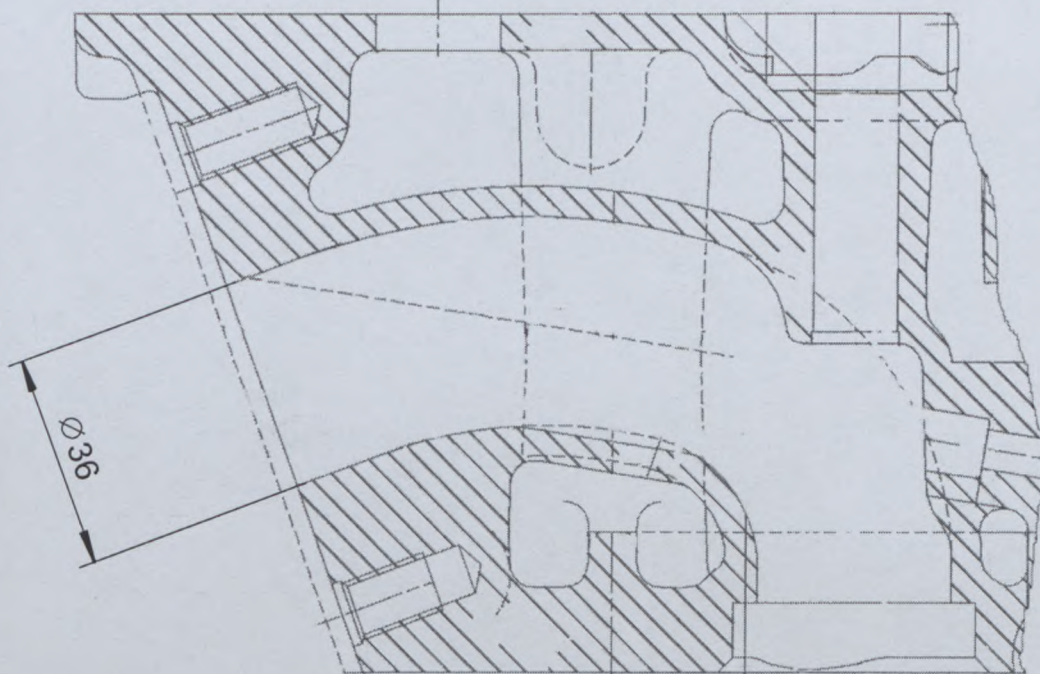
II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



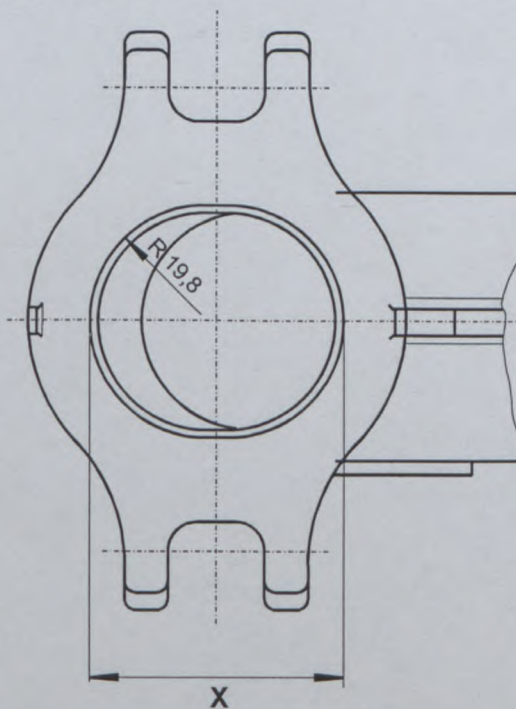
I
N
T
A
K
E

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Dimension X

Cyl. 1 = 44,2
 Cyl. 2 = 42,6
 Cyl. 3 = 40,6
 Cyl. 4 = 43,2
 Cyl. 5 = 44,2
 Cyl. 6 = 45,1

E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T

E
X
H
A
U
S
T

Marque **DaimlerChrysler**
MakeModèle **Unimog U 500**
Model

T4 - 4 0 5 9

329. Système anti-pollution ou filtre particulier
Anti pollution system or particular filtera)

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

b) Description
Description

331. Circuit de refroidissement
Cooling circuitNombre de radiateurs **2**
Number of radiators332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fana) Nombre **2**
Numberb) Diamètre de l'hélice **580 ; 470** mm
Diameter of the screwc) Matériau de l'hélice
Material of the screw**PA 6 GF 25**d) Nombre de pales
Number of bladese) Type d'entraînement
Type of drive**electric ; hydraulic**f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

333. Système de lubrification : a) Type
Lubrication system : Type**press. circulation**b) Nombre de pompes à huile **1**
Number of oil pumpsc) Capacité totale **28,8** l
Total capacityd) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

Nombre **1**
Numbere) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)**on the engine**f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)**thermic exchange (oil-water)**Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **DaimlerChrysler**
Make

Modèle **Unimog U 500**
Model

T4 - 4 0 5 9

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole
Gas-oil pump(s)
- a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--	-------------------------
- b) Nombre
Number **1**
- c) Marque et type
Make and type **DTC optional Bosch / SE 9401**
- d) Emplacement
Location **camshaft drive**
- e) Débit maximum
Maximum flow **4,45** l / mn à **2200** t/mn
l/mn at rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- a) Nombre
Number **2**
- b) Tension
Tension **2 x 12** volts
- c) Emplacement
Location **left side behind the cab**
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number **1**
- b) Type
Type **alternator Bosch**
- c) Système d'entraînement
Drive system **v-belt**
- d) Puissance nominale
Nominal power **2800** watts

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque DaimlerChrysler
Make


Modèle Unimog U 500
Model

T4 - 4 0 5 9

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :

avant 1 front 1	avant 2 front 2	arrière 1 rear 1	arrière 2 rear 2
--------------------	--------------------------------	---------------------	---------------------------------

Driven wheels :
602. Embrayage : a) Type MF 395 b) Système de commande hydraulic
Clutch : Type Control system
- c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 395 +/- 2 mm
Number of plates Diameter of the plate(s)
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement separate position, behind the engine
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" DaimlerChrysler c) Marque "automatique" /
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de la commande / d1) Boîte principale UG 100-8 / 9,57 – 0,74 GPA
Type and location of control Main box
- d2) Doubleur de gamme / d3) Groupe relais /
Splitter box Range box
- e) Rappports /
Ratios
- f) Grille de vitesses / 
Gear change gate

see page 18 !!

	Manuelle Manual			S y n c h r o	Automatique Automatic			s y n c h r o
	Nombre de dents Number of teeth	Rapports Ratios AV / F	Rapports Ratios AR / R		Nombre de dents Number of teeth	Rapports Ratios	Rapports Ratios	
1	20/45	9,570	14,569	X				
2	25/39	6,635	10,101	X				
3	35/36	4,375	6,660	X				
4	37/28	3,219	4,900	X				
5	20/45	2,188	3,330	X				
6	25/39	1,517	2,309	X				
7	35/36	1,000	1,522	X				
8	37/28	0,736	1,120	X				
AR/R								
Constante Constant								
Doubleur de gamme Splitter box								
Groupe relais Range box								

Note :

Reverse gears are activated by reversal cogwheel (i=1,52).

1st – 6th gears are drivable in reverse mode.

Marque **DaimlerChrysler**
Make

Modèle **Unimog U 500**
Model

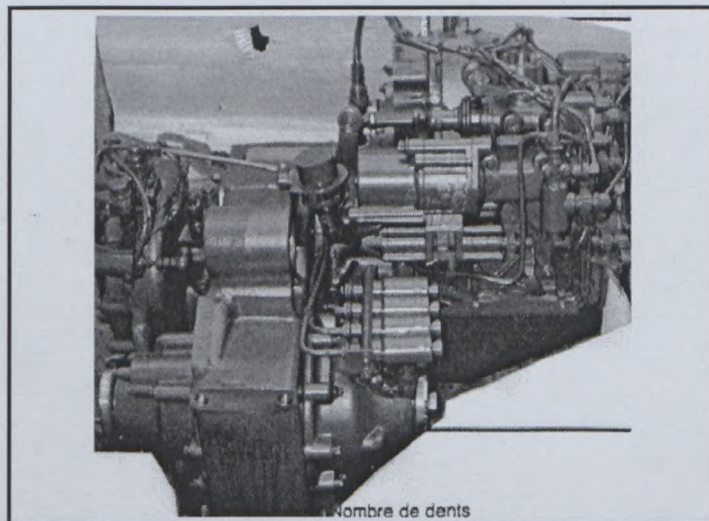
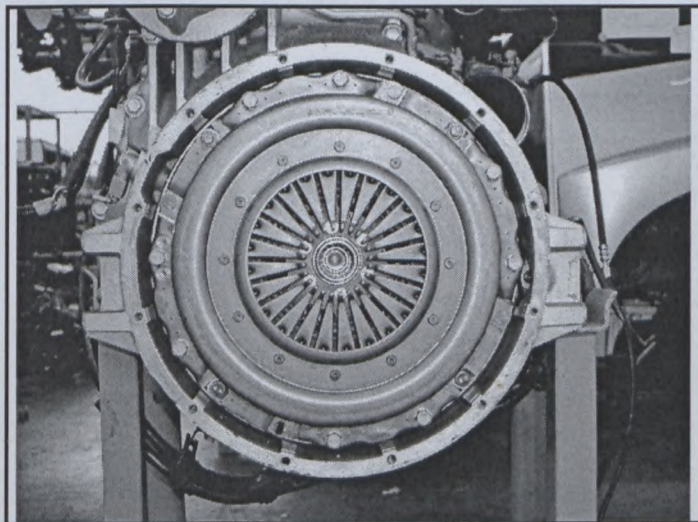
T4 - 4 0 5 9

g) Type de lubrification **pressure lubrication**
Type of lubrication

h) Refroidisseur d'huile oui non Type **ventilation**
Oil cooler yes no Type

CC) Embrayage
Clutch

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert
Transfer box

a) Rapport **1 : 1**
Ratio

b) Nombre de dents **34/28/34**
Number of teeth

c) Système de commande **electric / air**
Control system

d) Type de différentiel central **crownwheel - pinion**
Type of central differential

e) Répartition du couple : e1) Avant **50** % Arrière **50** %
Torque distribution : Front Rear %

e2) Nombre de dents **-----**
Number of teeth

f) Type de limitation de différentiel central **mechanically, planetary gear**
Type of central differential limitation

g) Différentiels interponts
Interaxle differentials

g1) Type
Type

g2) Type de limitation
Type of limitation

Avant / Front (optional)	Arrière / Rear
DC-dog clutch	DC-dog clutch
mechanical, electro pneumatic	mechanical, electro pneumatic

Marque **DaimlerChrysler**
Make

Modèle **Unimog U 500**
Model

T4 - 4 0 5 9

	Avant / Front		Arrière /Rear	
	1	2	1	2
605. Couple final Final drive				
a) Type de couple final Type of final drive	bevel gear	_____	bevel gear	_____
b) Rapport Ratio	6,38	_____	6,38	_____
c) Nombre de dents Number of teeth	24 / 11	_____	24 / 11	_____
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	manual lock	_____	manual lock	_____
e) Type de lubrification Type of lubrication	by splashing	_____	by splashing	_____
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no
Type				
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no
Type				
g1) Type	gear	_____	gear	_____
g2) Rapport Ratio	2,923	_____	2,923	_____
g3) Nombre de dents Number of teeth	38 / 13	_____	38 / 13	_____

606. Arbres de transmission :
Transmission shafts :

- a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	universal cardan joint	universal cardan joint
b)	steel	steel

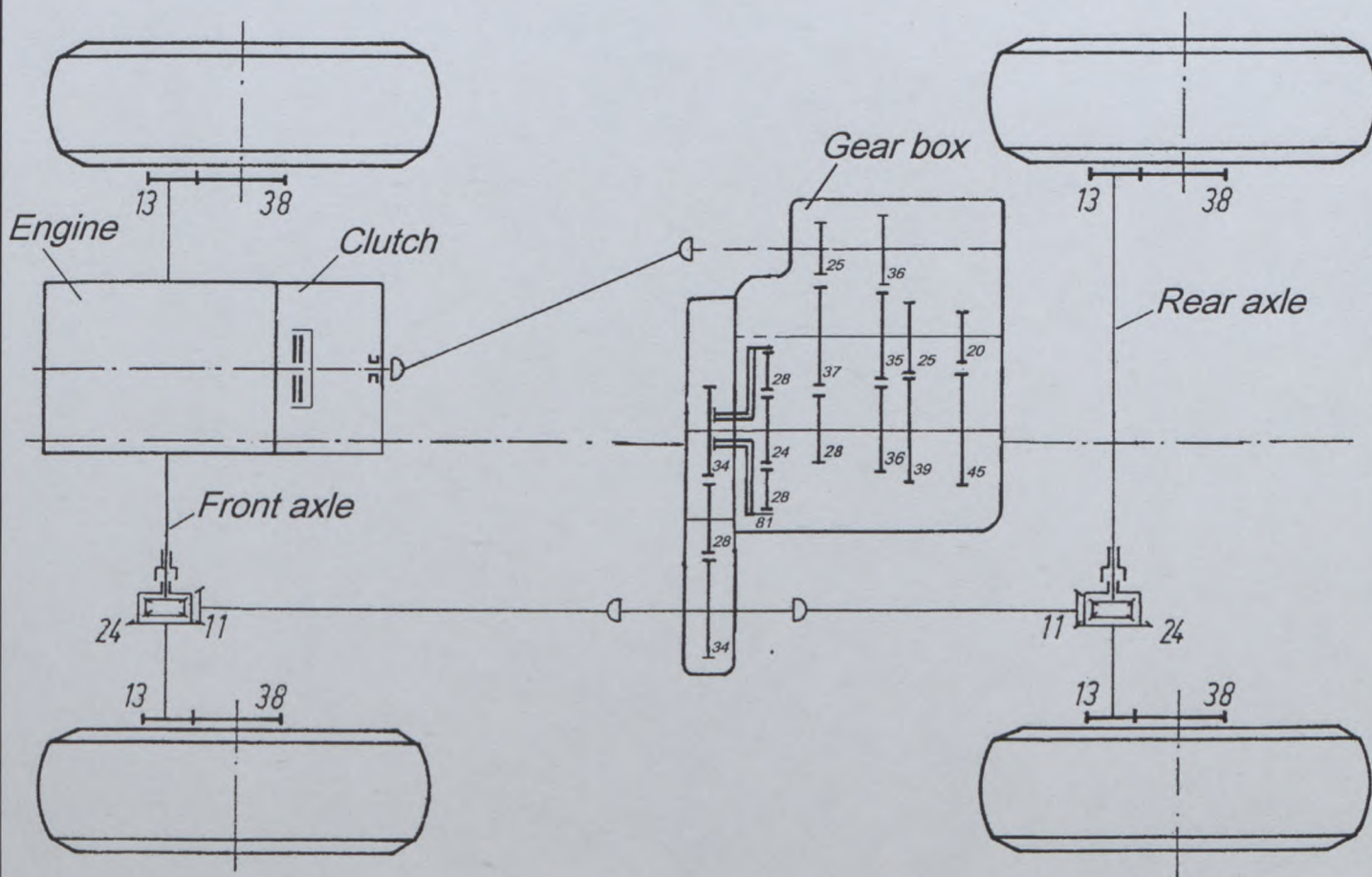
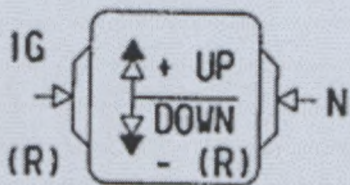
- a) Type des demi-arbres
transversaux
Type of transversal
half shafts
- b) Matériau des demi-arbres
transversaux
Material of transversal
half shafts

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a)	cardan joint	_____	cardan joint	_____
b)	steel	_____	steel	_____

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :

Hauptschalthebel /
shift pattern



Marque
Make

DaimlerChrysler

Modèle
Model

Unimog U 500

Homologation N°

T4 - 4 0 5 9

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front		Arrière / Rear																	
	1	2	1	2																
701. Généralités General																				
a) Type de suspension Type of suspension	Rigid axle		Rigid axle																	
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	2		2																	
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	yes		yes																	
a) Matériau Material	steel		steel																	
b) Type progressif Progressive type	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>ou</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	ou	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>ou</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	ou	non	yes	no
oui	non																			
yes	no																			
ou	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
ou	non																			
yes	no																			
c) Nombre de spires Number of coils	8		9																	
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	31 mm		36 mm																	
e) Diamètre extérieur External diameter	245 mm		235 mm																	

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

DaimlerChrysler

Modèle
Model

Unimog U 500

Homologation N°

T4 - 4 0 5 9

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
703. Ressorts à lames Leaf springs				
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf				
Matériau de 2e lame Material of 2nd leaf				
Matériau de 3e lame Material of 3rd leaf				
Matériau de 4e lame Material of 4th leaf				
Matériau de 5e lame Material of 5th leaf				
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf				
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers				
c) Longueur développée Developed length	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
704. Barre de torsion Torsion bar				
a) Longueur efficace Effective length	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
c) Matériau Material				

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **DaimlerChrysler**
 Make _____

Modèle **Unimog U 500**
 Model _____

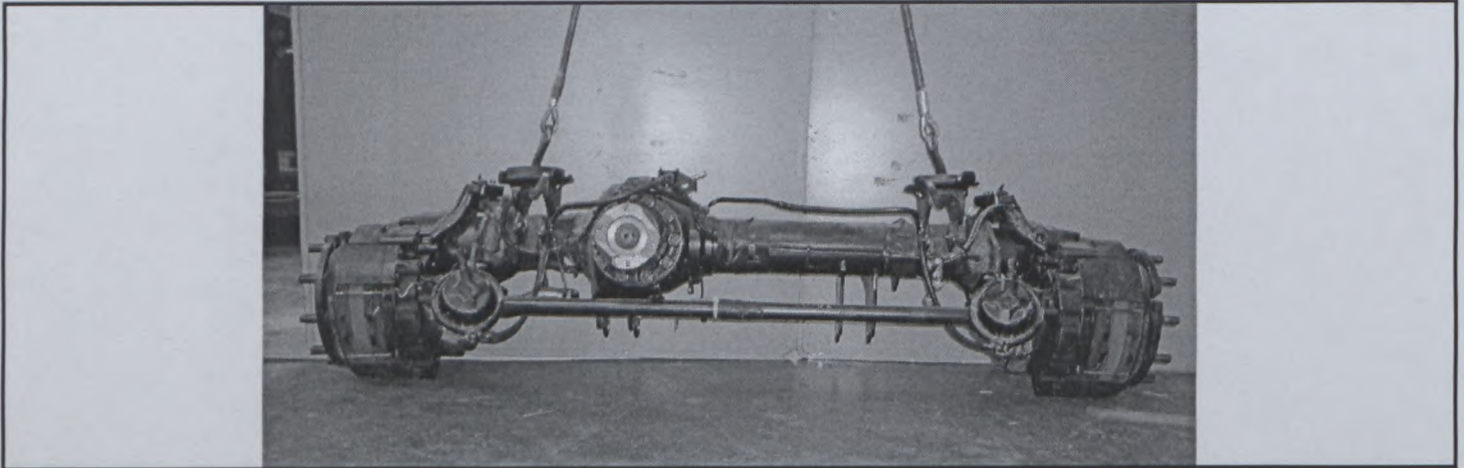
T4 - 4 0 5 9

705. Autre type de suspension
 Other type of suspension

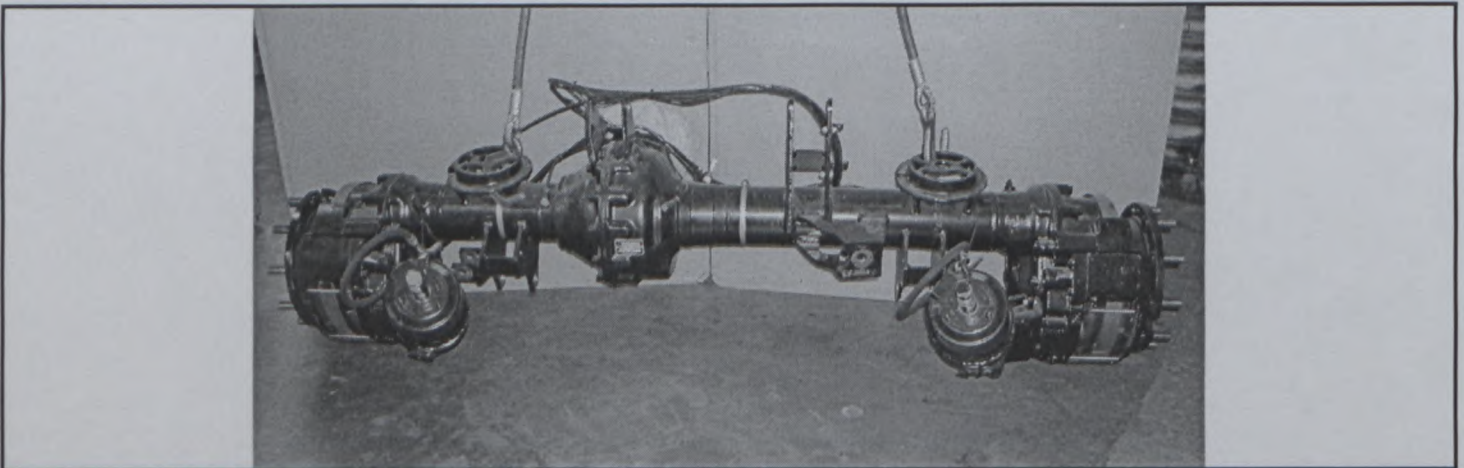
- a) Type
 Type
- b) Nombre d'éléments élastiques
 Number of elastic elements
- c) Type d'éléments élastiques
 Type of elastic elements

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
/		/	

T1) Train avant 1 complet déposé
 Complete dismantled front 1 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé
 Complete dismantled rear 1 axle



Fédération Internationale de l'Automobile
 2 chemin de Blandonnet
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

DaimlerChrysler

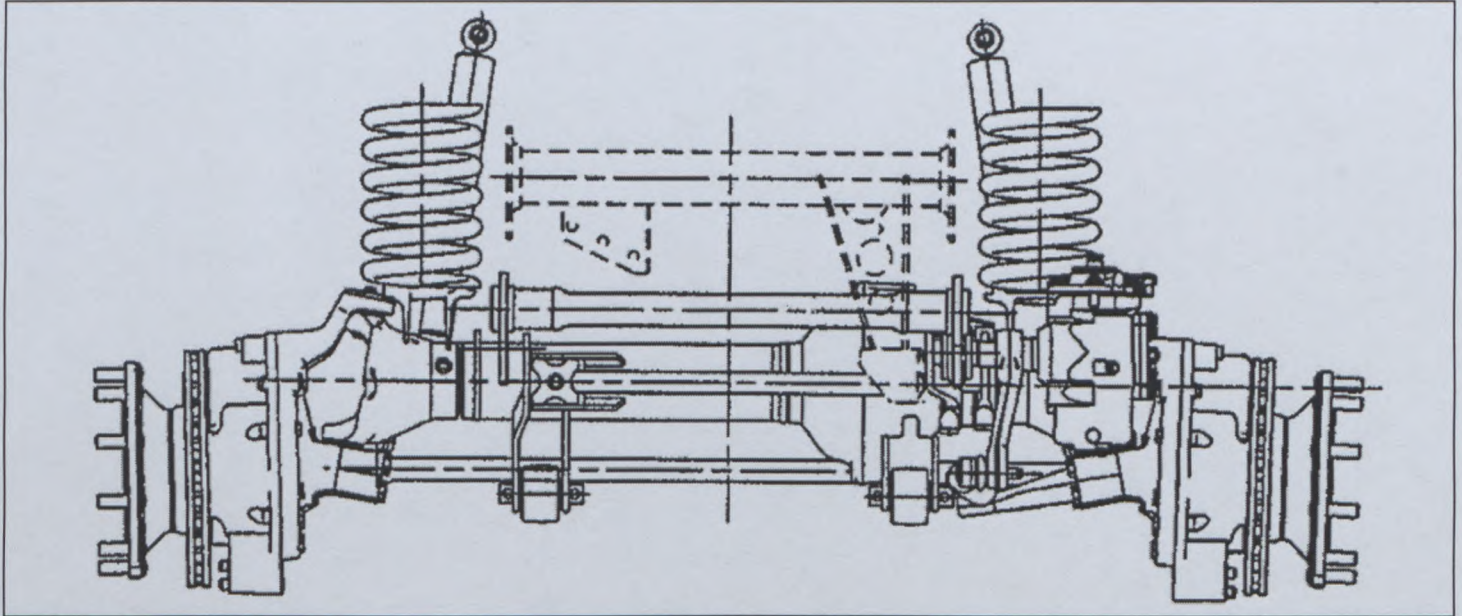
Modèle
Model

Unimog U 500

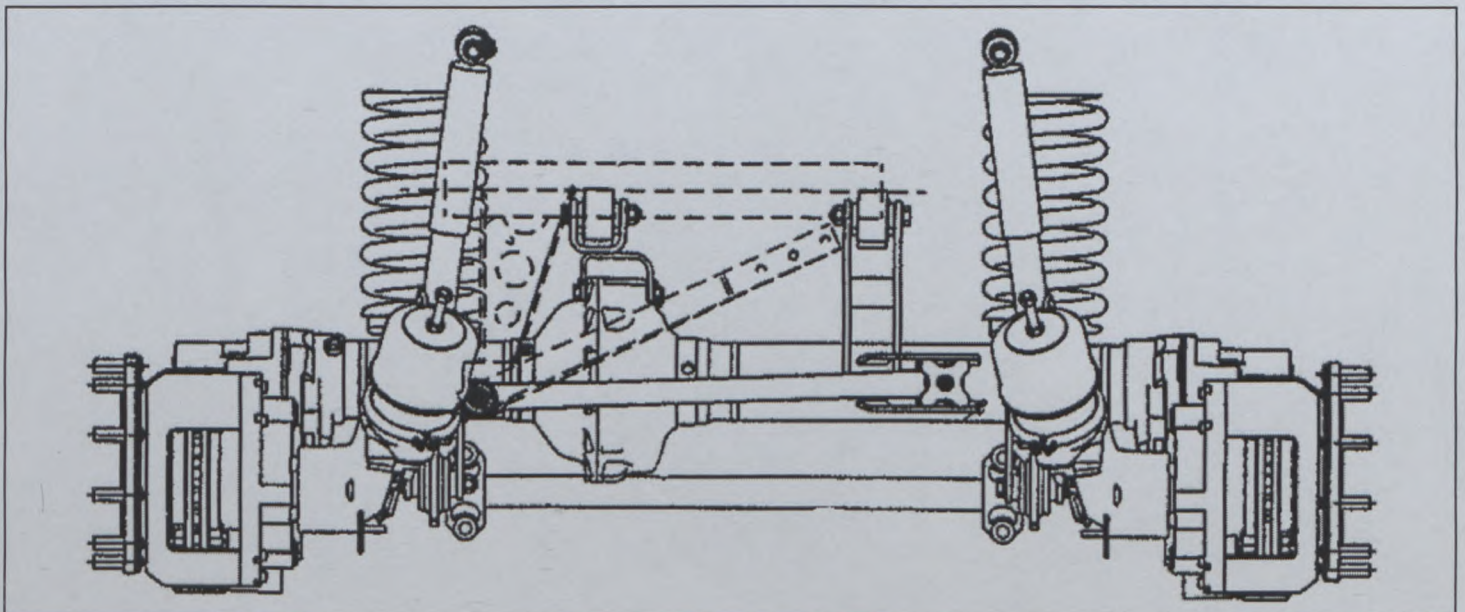
Homologation N°

T4 - 4 0 5 9

X-1) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension



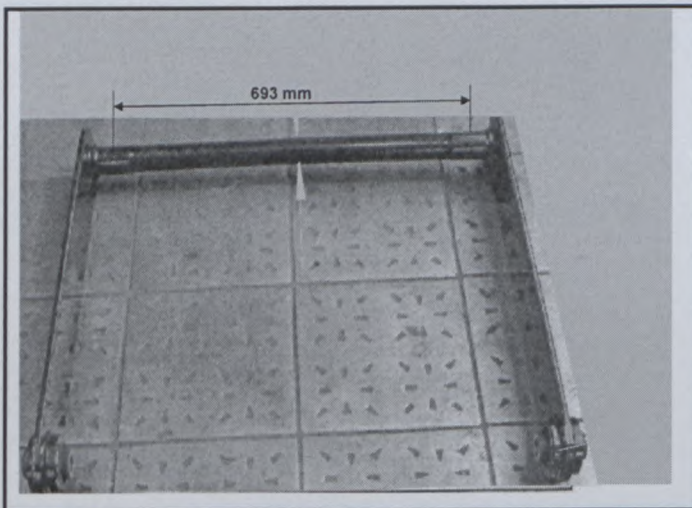
Marque **DaimlerChrysler**
Make

Modèle **Unimog U 500**
Model

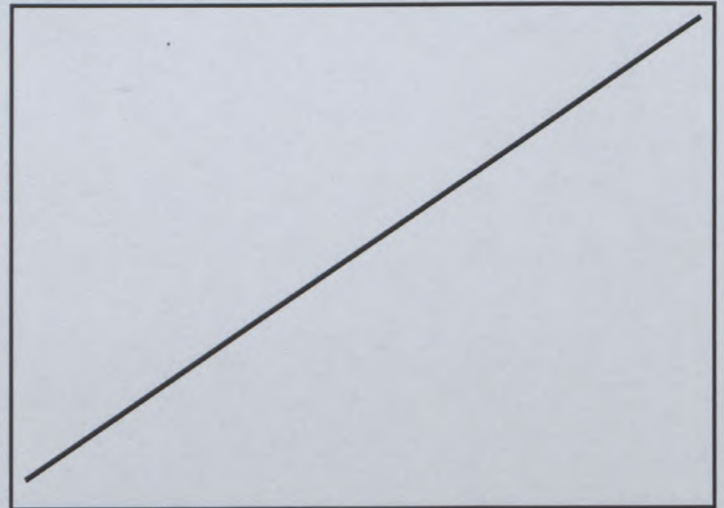
T4 - 4 0 5 9

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
706. Stabilisateur Stabiliser				
a) Longueur efficace Effective length	693 mm +/-1%	mm +/-1%	915 mm +/-1%	mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	51 mm	mm	48 mm	mm
c) Matériau Material	steel		steel	

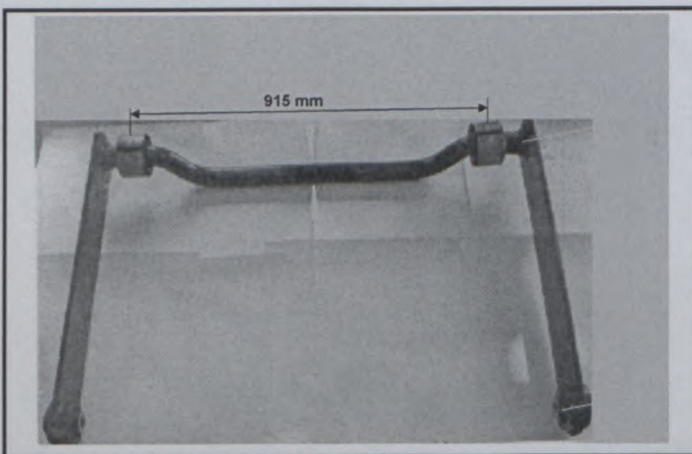
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1
Drawing or photo of front 1 stabiliser



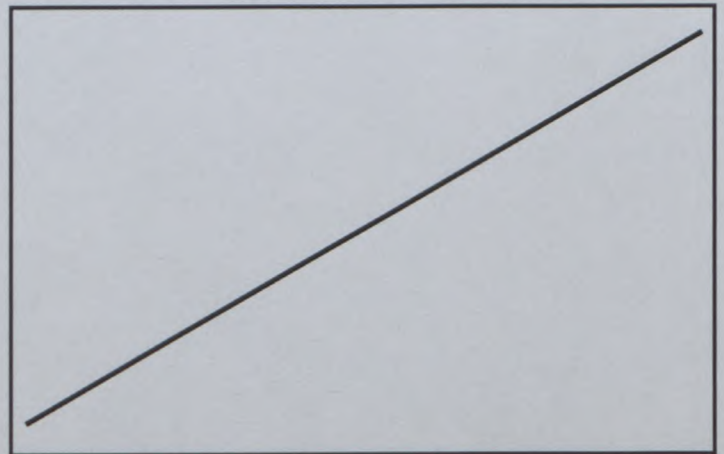
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2
Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1
Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2
Drawing or photo of rear 2 stabiliser



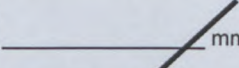
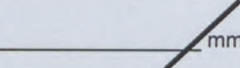
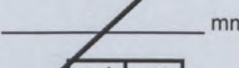
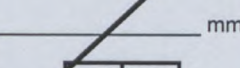
	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
707. Amortisseurs Shock absorbers				
a) Nombre par roue Number per wheel	1		1	

Marque DaimlerChrysler
 Make _____

Modèle Unimog U 500
 Model _____

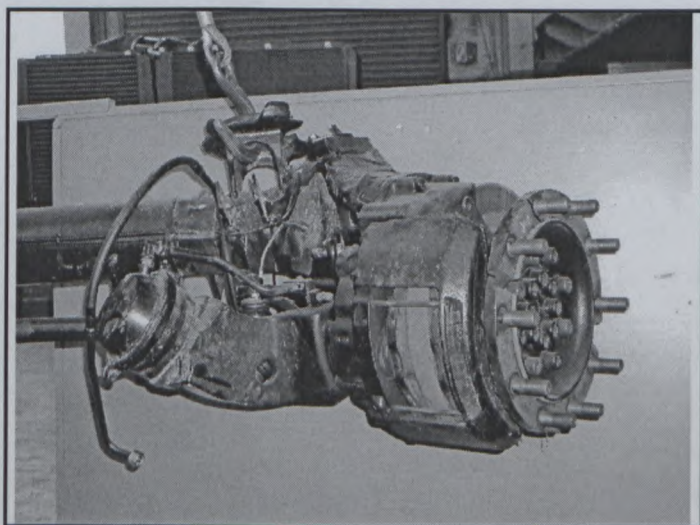
T4 - 4 0 5 9

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

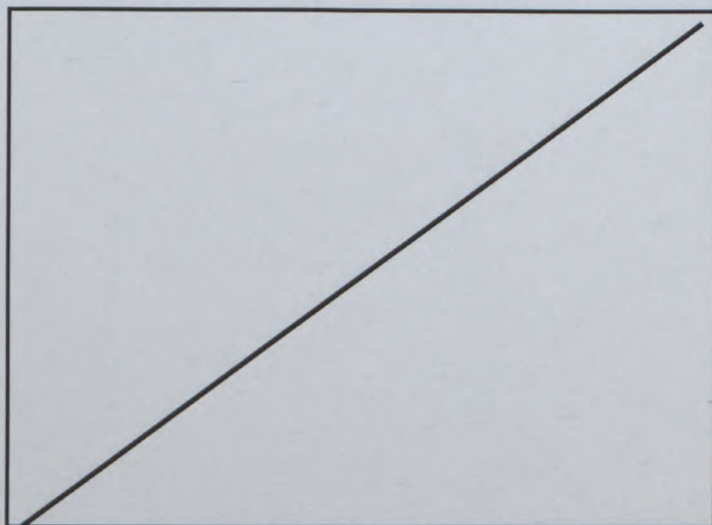
	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
801. Roues : Wheels :				
a) Diamètre Diameter	507 mm		507 mm	
b) Largeur Width	254 mm		254 mm	
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes

803. Freins : Brakes :	a) Système de freinage Braking system	<u>pneumatic brake system</u>
b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders	<u>-</u>	b1) Alésages Bores <u>-</u> mm
c) Servo-frein Servo-brake	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	c1) Marque et type Make and type <u>-</u>
d) Régulateur de freinage Braking regulator	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	d1) Emplacement Location <u>-</u>

V-1) Frein avant 1
Front 1 brake



V-2) Frein avant 2
Front 2 brake



Marque
Make

DaimlerChrysler

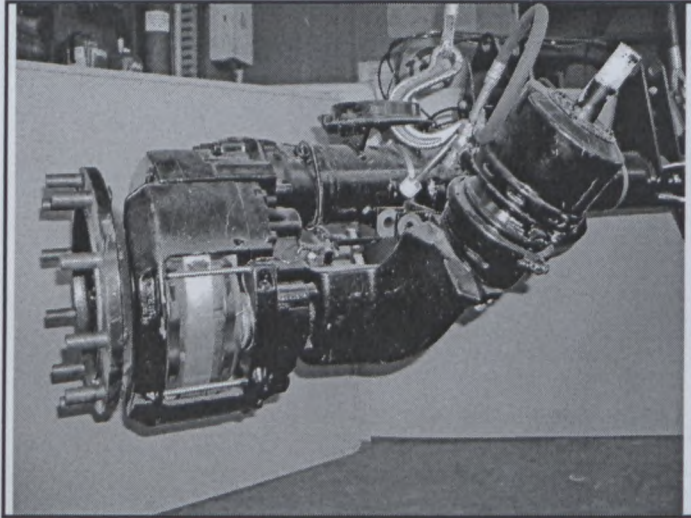
Modèle
Model

Unimog U 500

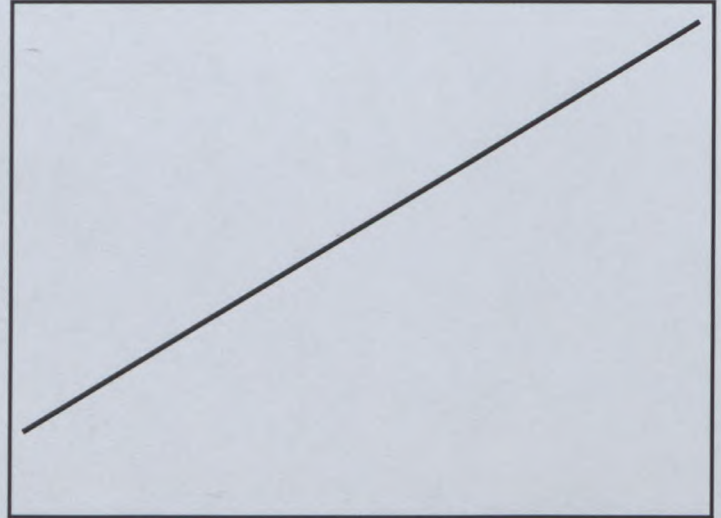
Homologation N°

T4 - 4 0 5 9

W-1) Frein arrière 1
Rear 1 brake



W-2) Frein arrière 2
Rear 2 brake



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	/	1	/
e1) Alésage Bore	45 mm	/ mm	45 mm	/ mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :	/	/	/	/
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	/	/	/	/
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	+/-1 mm	+/-1 mm	+/-1 mm	+/-1 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **DaimlerChrysler**
 Make

 Modèle **Unimog U 500**
 Model

T4 - 4 0 5 9

 g) Freins à disques :
 Disc brakes :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2		2	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1		1	
g3) Matériau des étriers Caliper material	cast iron		cast iron	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	38 mm		38 mm	
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	410 +/-1.5 mm		410 +/-1.5 mm	
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	407 +/-1.5 mm		407 +/-1.5 mm	
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	250 +/-1.5 mm		250 +/-1.5 mm	
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	204 +/-1.5 mm		204 +/-1.5 mm	
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no

 h) Frein de stationnement :
 Parking brake :

 h1) Système de commande
 Control system

pneumatic

 h2) Emplacement de commande
 Location of lever

cab, floor console

 h3) Effet sur roues
 On which wheels

Avant 1 Front 1	Avant 2 Front 2	Arrière 1 Rear 1	Arrière 2 Rear 2
-------------------------------	-------------------------------	---------------------	--------------------------------

 i) Frein ralentisseur
 Retarder braking system

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

 i1) Marque et type
 Make and type

-

 i2) Principe de fonctionnement
 Principle of operation

-

 i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)
 Diameter of rotating element (if provided)

-

mm

 Fédération Internationale de l'Automobile
 2 chemin de Blandonnet
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque DaimlerChrysler
 Make _____

Modèle Unimog U 500
 Model _____

T4 - 4 0 5 9

804. Direction : a) Type Mercedes-Benz LS 6 BK
 Steering : Type _____

b) Rapport 17,4 - 20,7 : 1
 Ratio _____

c) Servo-assistance Type LS 6 BK
 Power assisted Type _____

oui	non
yes	no

Avant / Front		Arrière / Rear																	
1	2	1	2																
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	 <table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table> 	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	 <table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table> 	oui	non	yes	no
oui	non																		
yes	no																		
oui	non																		
yes	no																		
oui	non																		
yes	no																		
oui	non																		
yes	no																		

d) Roues directrices
 Steered wheels

e) Amortisseur de direction
 Steering damper

oui	non
yes	no

Marque **DaimlerChrysler**
 Make

Modèle **Unimog U 500**
 Model

T4 - 4 0 5 9

9. CABINE / CAB

901. Intérieur :
 Intérieur :
- a) Ventilation
 Ventilation

oui yes	non no
------------	----------------------
- b) Chauffage
 Heating

oui yes	non no
------------	----------------------
- c) Climatisation
 Air conditioning

oui yes	non no
------------	----------------------
- d) Sièges
 Seats
- d3) Nombre **3**
 Number
- f) Toit ouvrant optionnel
 Optional sun roof

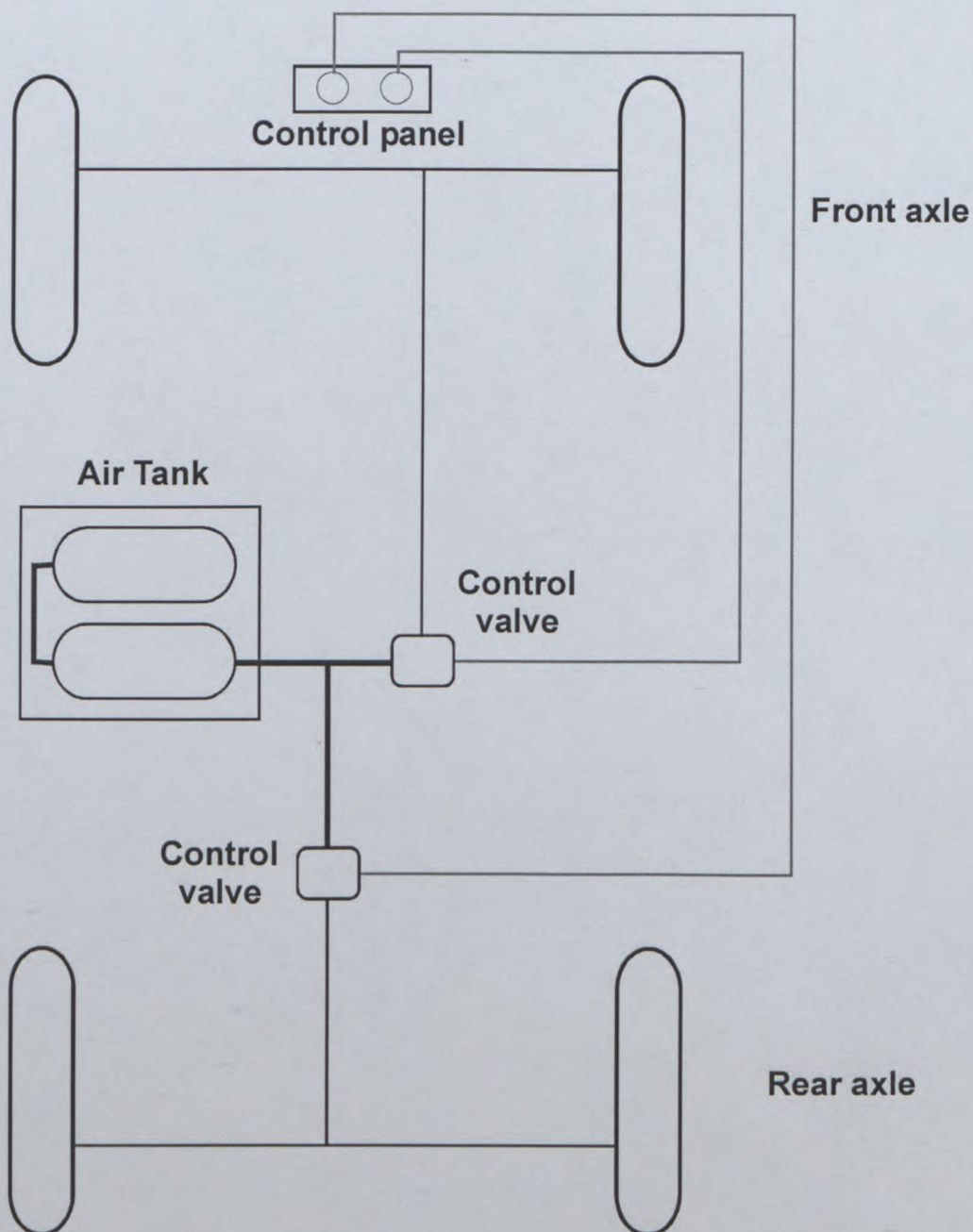
oui yes	non no
------------------------	-----------
- f1) Type _____
 Type
- f2) Système de commande
 Control system _____
- g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for side windows **electric**

X) Tableau de bord
 Dashboard



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Tire Pressure System



Remarking : This tire pressure system is mounted as optional equipment in the factory, DC Wörth,
Product Unit Unimog/Specialty Vehicles

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4 - 4059

Groupe

Group **T4**

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

DaimlerChrysler AG

Modèle et type
Model and type

UNIMOG U500

Homologation valable à partir du :
Homologation valid as from :

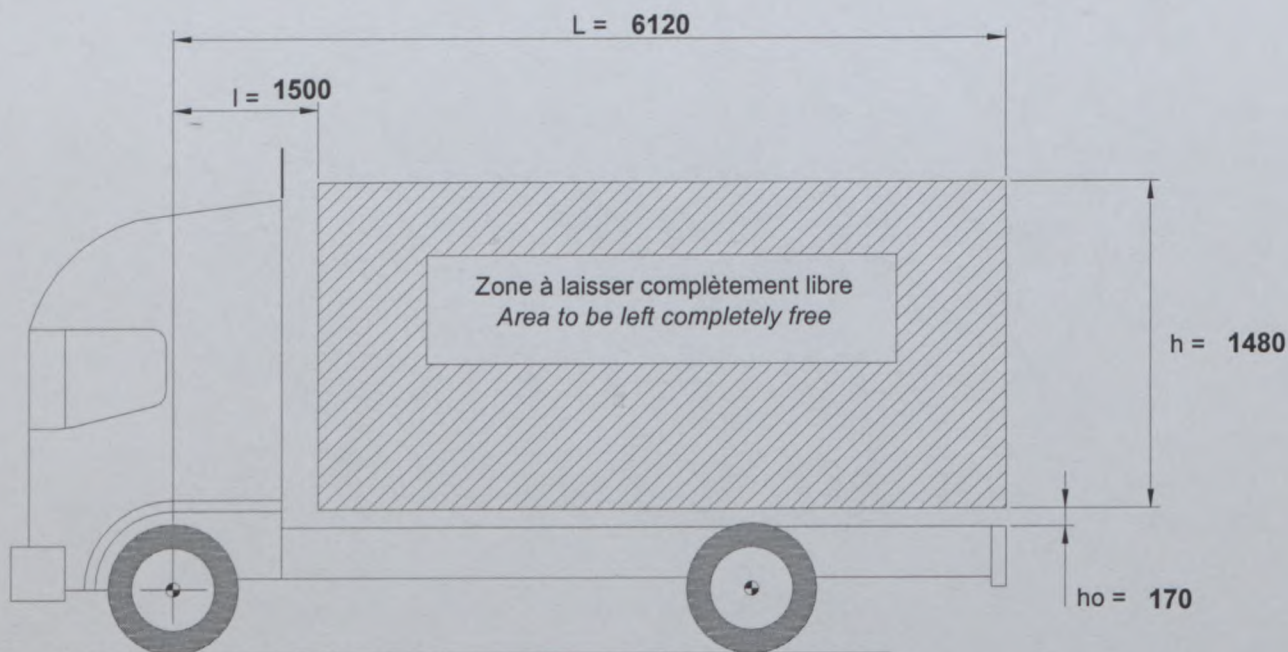
01 JAN. 2004

Distance longitudinale entre l'axe d'essieu le plus en avant et le plan de joint moteur / boîte de vitesses :

Longitudinal dimension between the axis of the furthest forward axle and the engine gasket / gearbox plane : 1080 mm

Dimensions de la zone destinée au transport de marchandises :

Dimensions of the area for the transporting of goods :





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4 - 4 0 5 9

Groupe
Group **T4**

Extension N°

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur **DaimlerChrysler** Modèle et type **Unimog U 500**
Vehicle : Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du **01 JAN. 2004**
Homologation valid as from _____

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur **KKK 27.2 906-2**
Make and type of the turbocharger _____

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement **2**
Number of exhaust gas entries _____

b2) Matériau **cast iron**
Material _____

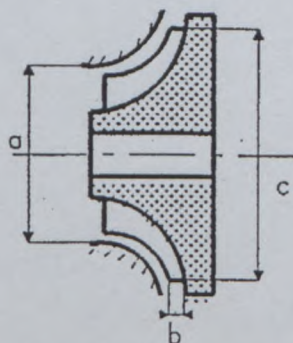
c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

c1) Matériau **INCO 713 C (nickel)**
Material _____

c2) Nombre d'aubes **12** c3) Hauteur(s) des aubes **20** +/- 0.5 mm
Number of blades _____ Height(s) of blades _____

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

66
A = _____ +/- 0.4 mm
13,1
B = _____ +/- 0.5 mm
120
C = _____ +/- 0.3 mm



Roue de turbine
Turbine wheel

c5) Aubes variables

oui	non
yes	no

Variable blades

d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) **1**
Number of air entries (gas) _____

d2) Matériau **aluminium alloy**
Material _____

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandanet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

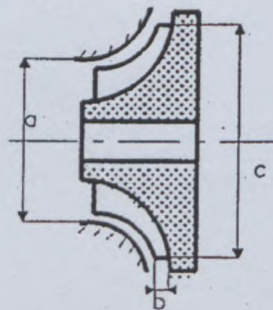
Marque

Make **DaimlerChrysler**

Modèle

Model **Unimog U 500**

14 - 4 0 5 9

e) Roue de compression :
Impeller wheel :e1) Matériau **aluminium alloy**
Materiale2) Nombre d'aubes **7**
Number of bladese3) Hauteur(s) des aubes **26,6**
Height(s) of blades **26,6** +/- 0.5 mme4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketchA = **94** +/- 0.4 mmB = **4** +/- 0.5 mmC = **126,9** +/- 0.4 mmRoue de compression
Impeller wheele5) Aubes variables
Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment :by-pass
by passsoupape de décharge
relief valveautre cas
other casef2) Type de la soupape
Type of the valve**wastegate valve**g) Système d'échappement :
Exhaust system :g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between
exhaust manifold and turbocharger**direct**h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1)

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

h2) Système
Systemair/air
air/airair/eau
air/watersimple-passe
single-flowdouble-passe
double-flowh3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter**93**

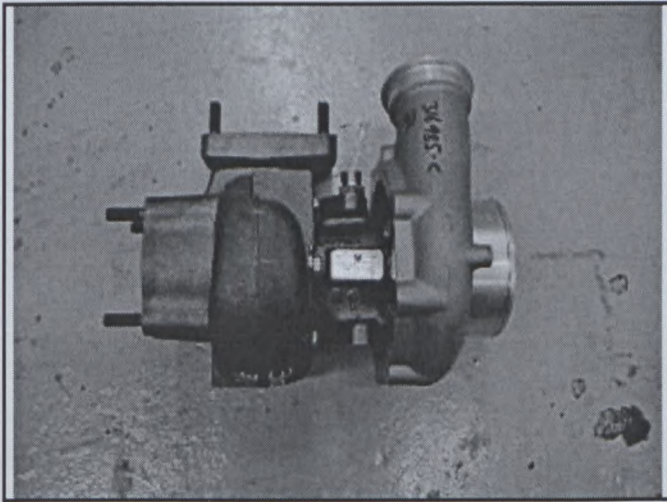
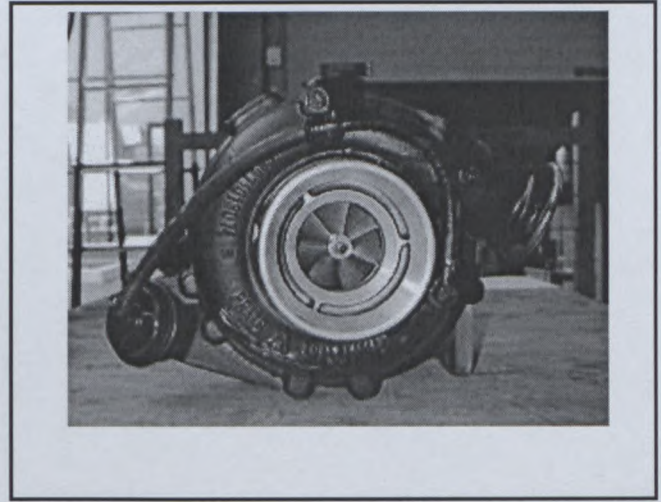
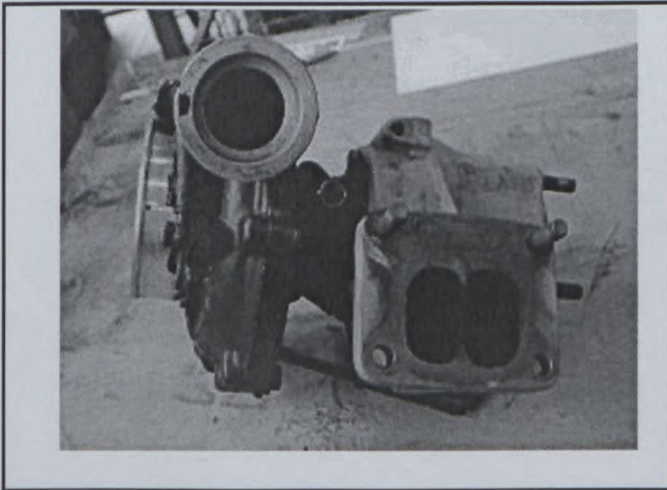
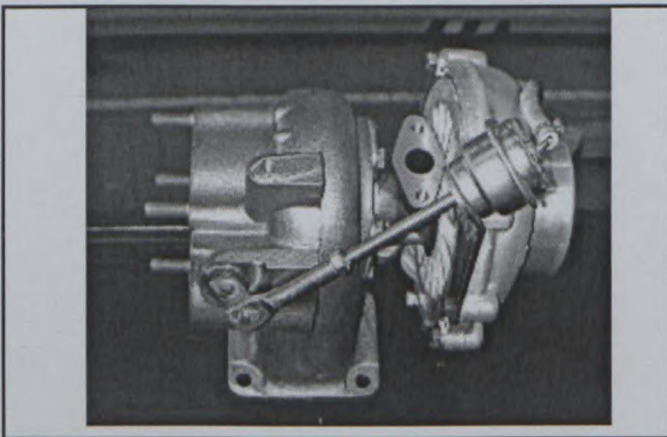
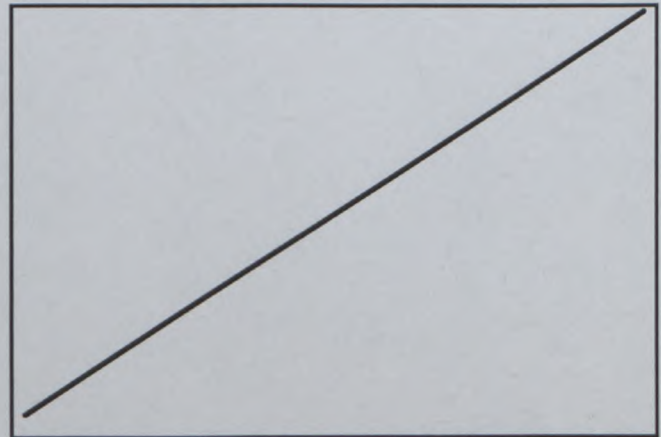
+/- 1 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter**41**

+/- 1 mm

Marque **DaimlerChrysler**Modèle **Unimog U 500**
Model

T4 - 4 0 5 9

K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbochargerL) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbochargerM) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbochargerN) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbochargerO) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbochargerP) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger

Marque **DaimlerChrysler**

Modèle **Unimog U 500**

Homologation N°

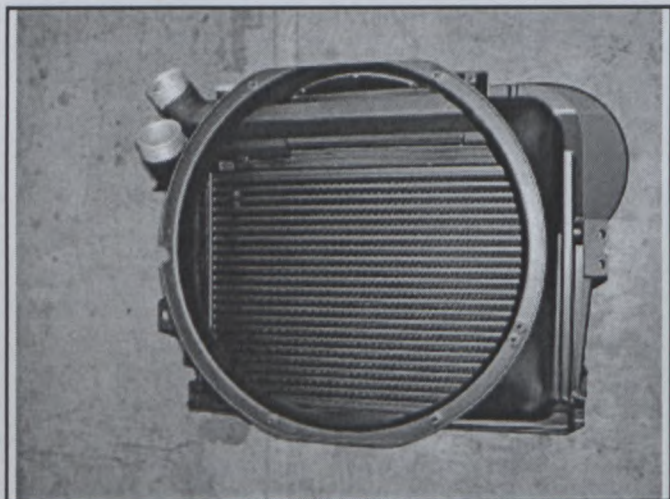
Make

T4 - 4 0 5 9

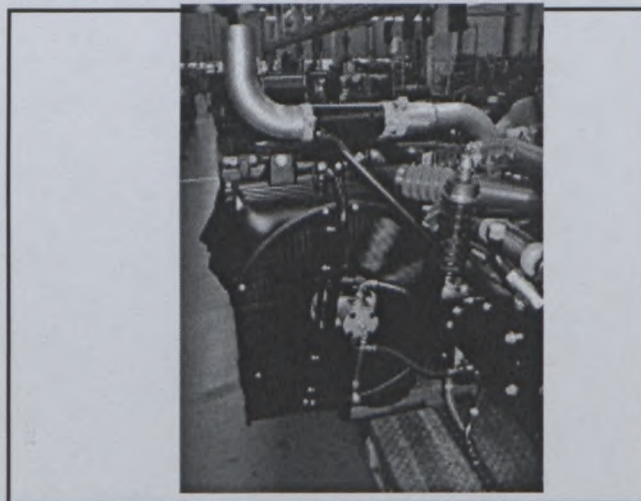
- Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted



- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



Marque **DaimlerChrysler**
Make _____

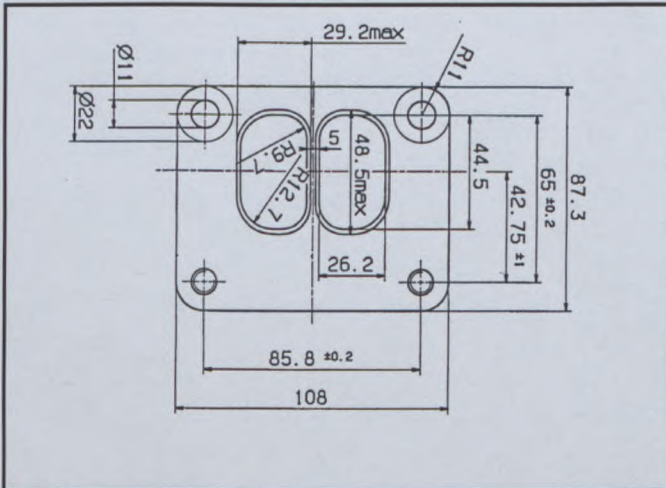
Modèle **Unimog U 500**
Model _____

Homologation N°

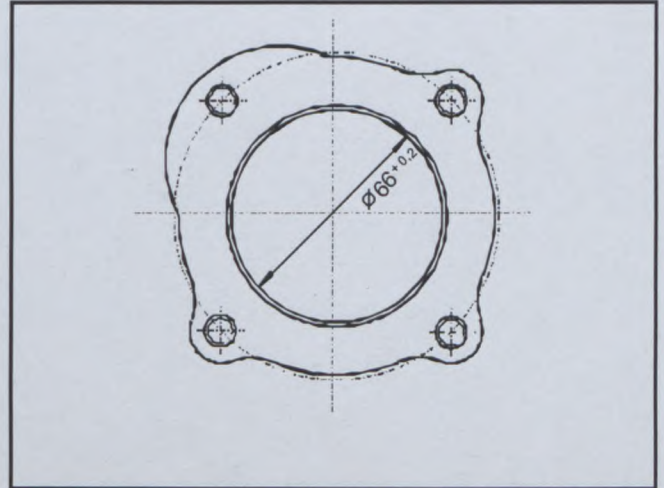
T4 - 4 0 5 9

DESSINS / DRAWINGS

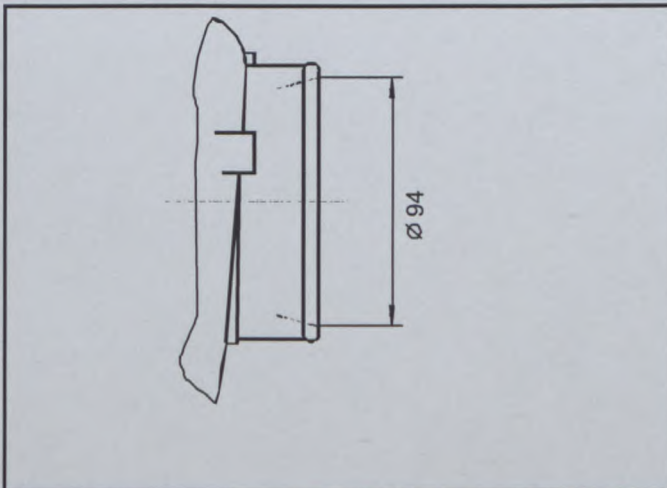
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



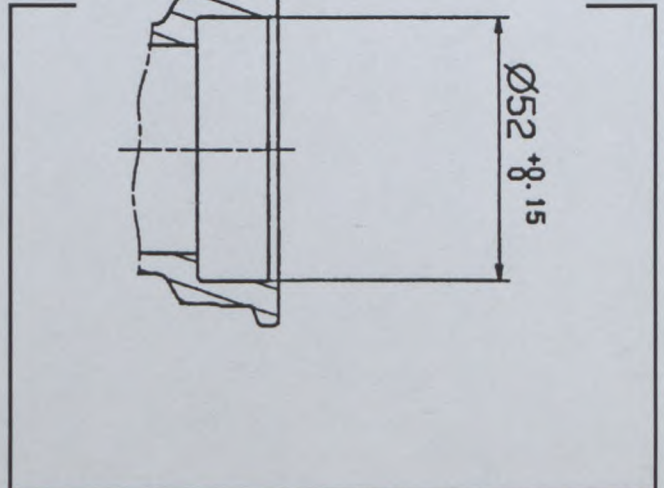
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
A



Marque **DaimlerChrysler**

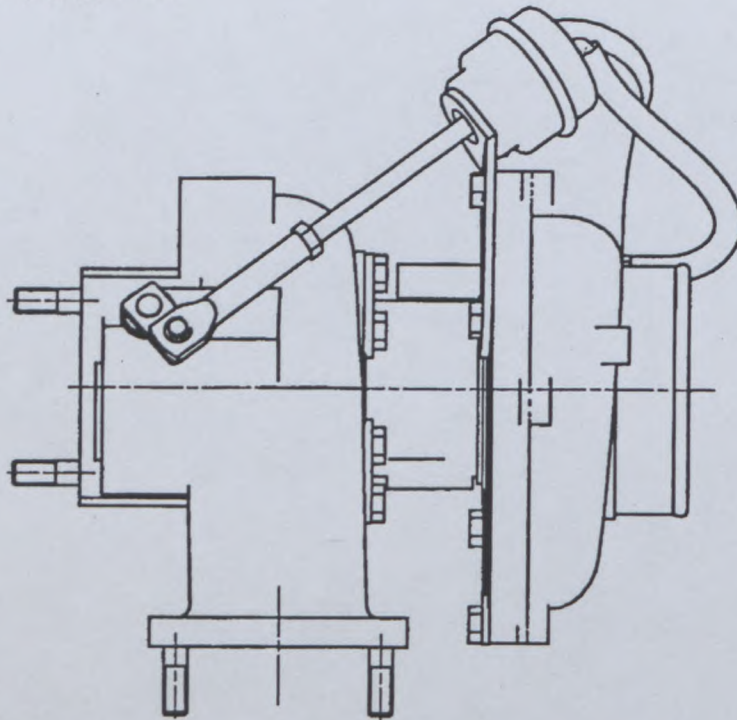
Modèle **Unimog U 500**

Make _____

Model _____

T4 - 4 0 5 9

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard **2,5** bar
Standard pressure _____ bar

Procédure de contrôle de la pression _____
Procedure for checking the pressure _____

activation of the wastegate is effected via the overpressure created by the compression

stage of the turbo charger, transmitted via the push rod on the wastegate diaphragm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4 - 4059

Groupe
Group **T4**

Extension N°

01/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VP** Variante de Production / Production variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

DaimlerChrysler

Modèle et type
Model and type

Unimog U 500

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUIN 2004

Page or ext.	Article	Description
8	326	<p>The page attached replaces page 8, article 326 of homologation no. T4-4059</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>Homologuer au 1- Juin - 04 (Session 15-c2-04) LD 01/01ER</p> </div>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Mandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **DaimlerChrysler**
MakeModèle **Unimog U 500**
Model**T4 - 4 0 5 9****01 / 01 ER****326. Distribution
Timing**a) Jeu théorique pour calage de distribution
Theoretical clearance for setting of valve timingadmission intake **0,4** mméchappement exhaust **0,6** mmd) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	7,35			0	8,26		
- 5	7,25	+ 5	7,25	- 5	8,16	+ 5	8,17
- 10	6,97	+ 10	6,97	- 10	7,87	+ 10	8,02
- 15	6,50	+ 15	6,50	- 15	7,40	+ 15	7,84
- 30	4,03	+ 30	4,03	- 30	4,87	+ 30	7,09
- 45	0,79	+ 45	0,79	- 45	1,29	+ 45	5,01
- 60	0,20	+ 60	0,20	- 60	1,12	+ 60	1,57
- 75	0,11	+ 75	0,11	- 75	0,19	+ 75	0,38
- 90	0	+ 90	0	- 90	0,04	+ 90	0,2
- 105		+ 105		- 105	0	+ 105	0,06
- 120		+ 120		- 120		+ 120	0
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	10,10 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	11,33 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4 - 4059

Extension N°

01/01ER

Groupe **T4**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VP** Variante de Production / Production variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur DaimlerChrysler Modèle et type Unimog U 500
Vehicle : Manufacturer

Homologation valable à partir du 01 JUIN 2004
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description
8	326	The page attached replaces page 8, article 326 of homologation no. T4-4059

Marque
Make

DaimlerChrysler

Modèle
Model

Unimog U 500

Homologation N°

T4-4059

01/01ER

326. Distribution
Timing

a) Jeu théorique pour calage de distribution
Theoretical clearance for setting of valve timing

admission intake **0,4** mm

échappement exhaust **0,6** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	7,35			0	8,26		
- 5	7,25	+ 5	7,25	- 5	8,16	+ 5	8,17
- 10	6,97	+ 10	6,97	- 10	7,87	+ 10	8,02
- 15	6,50	+ 15	6,50	- 15	7,40	+ 15	7,84
- 30	4,03	+ 30	4,03	- 30	4,87	+ 30	7,09
- 45	0,79	+ 45	0,79	- 45	1,29	+ 45	5,01
- 60	0,20	+ 60	0,20	- 60	1,12	+ 60	1,57
- 75	0,11	+ 75	0,11	- 75	0,19	+ 75	0,38
- 90	0	+ 90	0	- 90	0,04	+ 90	0,2
- 105		+ 105		- 105	0	+ 105	0,06
- 120		+ 120		- 120		+ 120	0
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	10,10 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	11,33 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4-4059

Groupe

Group

T4

Extension N°

02/02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VP** Variante de Production / Production variant
- ER** Erratum / Erratum

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2006

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

DAIMLERCHRYSLER

Modèle et type
Model and type

Unimog U500

Page or ext.	Article	Description
17	6. 605b)	Power Train Correction : Ratio 2,18 instead of 6,38

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blonnet, 2
CH-1216 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4-4059

Groupe

T4

Group

Extension N°

03/01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR LOAD-BEARING BODYWORK

VO Variante option / Option variant

Homologation valable à partir du **01 NOV. 2006**
Homologation valid as from

Véhicule : Constructeur **DAIMLERCHRYSLER AG**
Vehicle : Manufacturer

Modèle et type **Unimog U500**
Model and type

A) Carrosserie vue de 3/4 avant
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière
Bodywork seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie
Bodywork material **FIBERGLAS / STEEL**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie
Minimum weight of bodywork **500** kg

222. Longueur
Length **3620** mm

223. Largeur
Width **2130** mm

224. Hauteur
Height **1710** mm

225. Distance carrosserie-cabine
Distance bodywork-cab **60** mm

226. Distance verticale carrosserie-châssis
Vertical distance bodywork-chassis **100** mm

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blonnet, 2
CH-1216 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **DAIMLERCHRYSLER**

Modèle
Model **UNIMOG U500**

Homologation N°

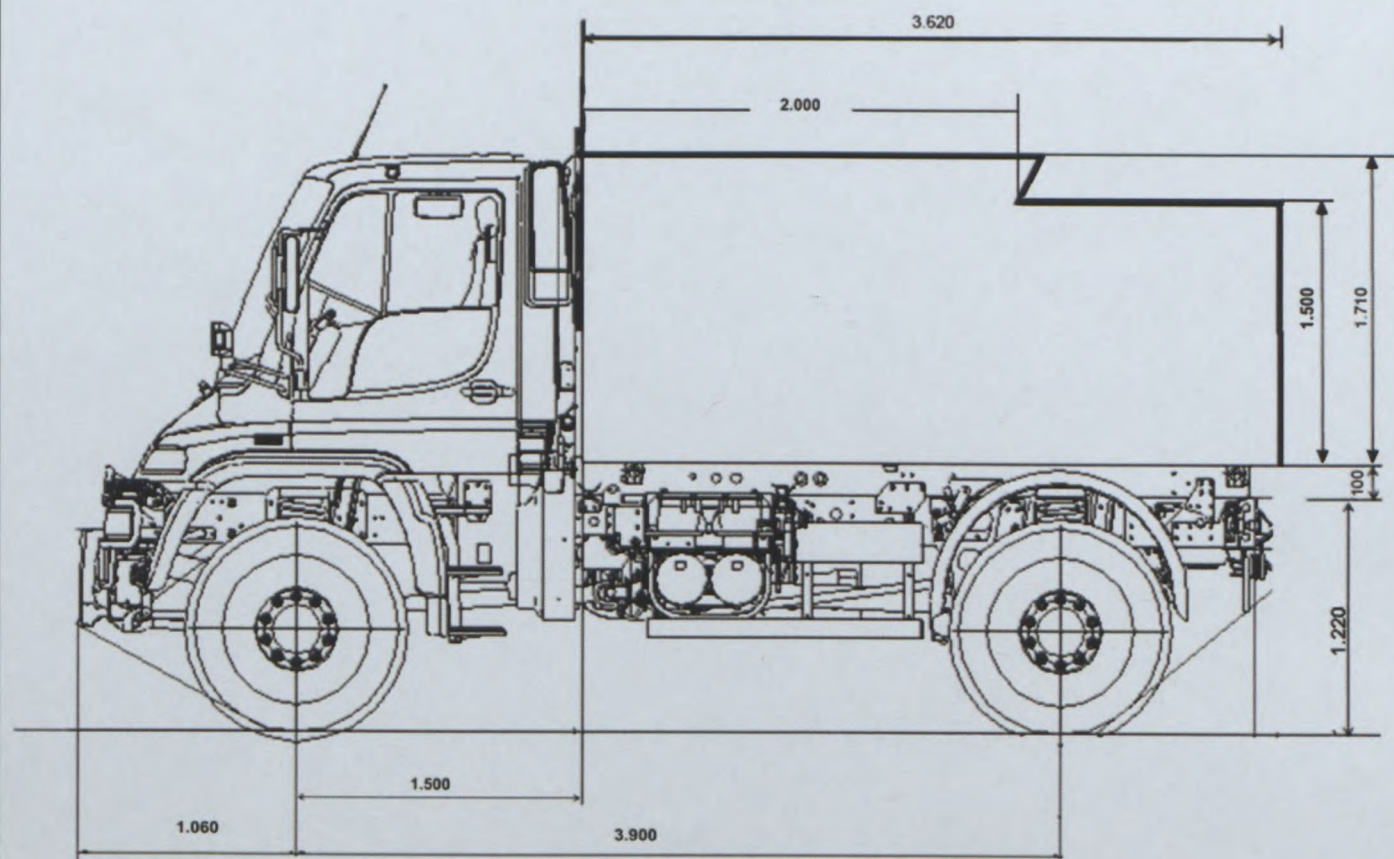
T4-4059

Extension N°

03/01 VO

DESSIN DE LA CARROSSERIE MONTEE SUR LE CHASSIS / DRAWING OF BODYWORK FITTED ON CHASSIS

Avec dimensions / With dimensions



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4-4059

Groupe

Group

T4

Extension N°

03/01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR LOAD-BEARING BODYWORK

 VO Variante option / Option variantHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 NOV. 2006**Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer**DAIMLERCHRYSLER AG**Modèle et type
Model and type**Unimog U500**A) Carrosserie vue de 3/4 avant
Bodywork seen from 3/4 frontB) Carrosserie vue de 3/4 arrière
Bodywork seen from 3/4 rear**1. GENERALITES / GENERAL**121. Matériau de la carrosserie
Bodywork material**FIBERGLAS / STEEL****2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**221. Poids minimum de la carrosserie
Minimum weight of bodywork**500** kg222. Longueur
Length**3620** mm223. Largeur
Width**2130** mm224. Hauteur
Height**1710** mm225. Distance carrosserie-cabine
Distance bodywork-cab**60** mm226. Distance verticale carrosserie-châssis
Vertical distance bodywork-chassis**100** mm

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Birsbönnet, 2
CH-1216 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **DAIMLERCHRYSLER**

Modèle
Model **UNIMOG U500**

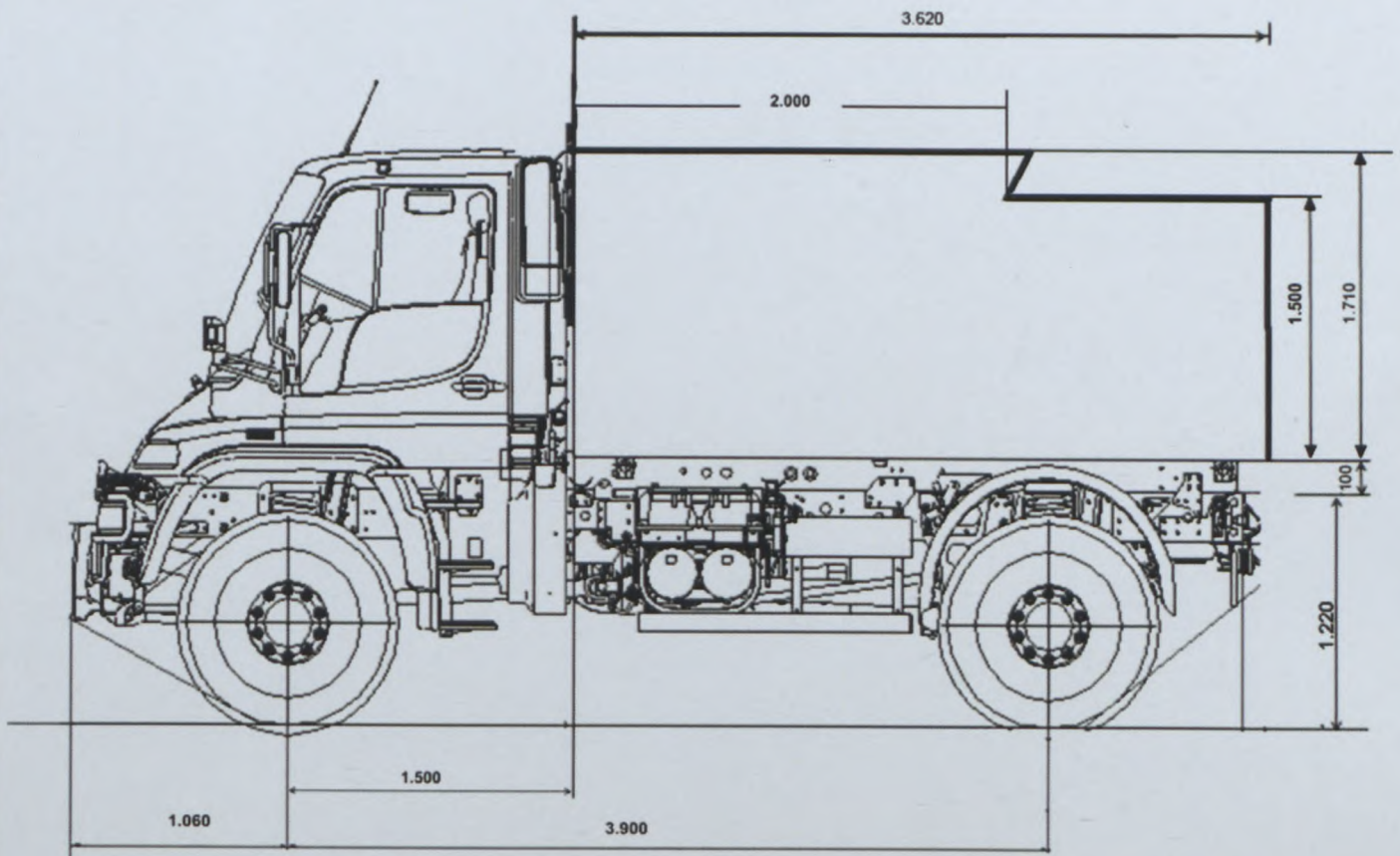
Homologation N°

T4-4059

Extension N°

03/01 VO

DESSIN DE LA CARROSSERIE MONTÉE SUR LE CHASSIS / DRAWING OF BODYWORK FITTED ON CHASSIS
Avec dimensions / With dimensions



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50