



FICHE D'HOMOLOGATION POUR MOTEUR DE VOITURE DE SUPERTOURISME
HOMOLOGATION FORM FOR SUPERTOURING CAR ENGINE

Constructeur RENAULT Modèle et type Clio Williams
Manufacturer _____ Model and type _____

01 FEV. 1999

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

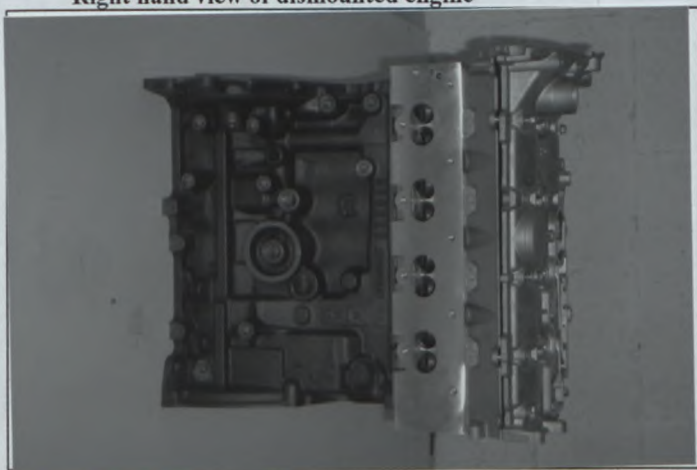
MOTEUR (version standard)
ENGINE (standard version)

303. Cycle 4 temps
Cycle _____
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and layout of cylinders _____
306. Mode de refroidissement Liquide
Type of cooling _____
307. Cylindrée a) Unitaire 499.5 cm³ b) Totale 1998 cm³
Cylinder capacity Unitary Total
312. Matériau du bloc-cylindre Alliage ferreux
Cylinder block material _____
318. Bielle : Acier
Connecting rod : _____
- a) Matériau Acier
Material _____
319. Vilebrequin Acier
Crankshaft _____
- b) Matériau Acier
Material _____
- e) Type de paliers Lisse
Type of bearings _____
321. Culasse a) Nombre 1
Cylinderhead Number
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 24° ±10'
Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 26°30 ±10'
Angle between exhaust valve and vertical

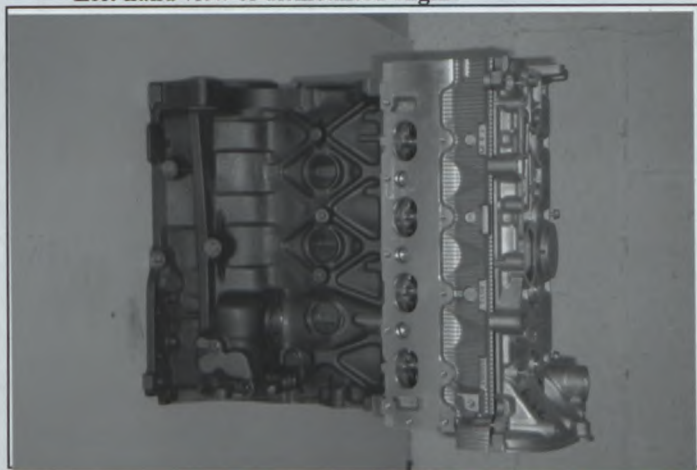
325. Arbre à cames : Cramshaft :	a) Nombre Number	<u>2</u>	b) Emplacement Location	<u>En tête</u>
f) Système de commande de soupapes Type of valve operation			Linguets	
327. Admission : Intake :	c) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder	<u>2</u>		
328. Echappement : Exhaust :	d) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder	<u>2</u>		

PHOTOS

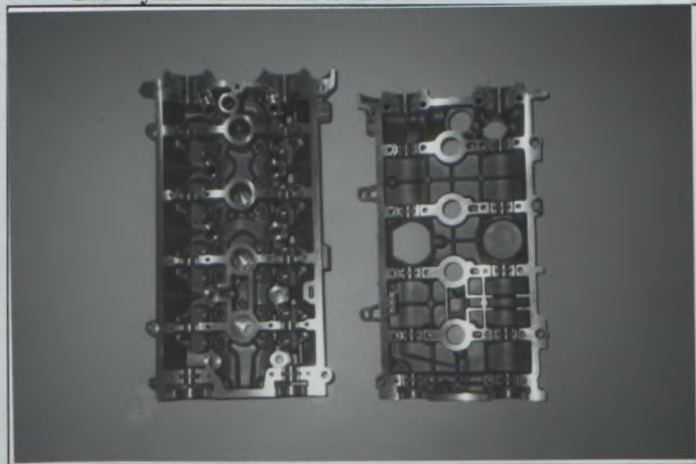
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



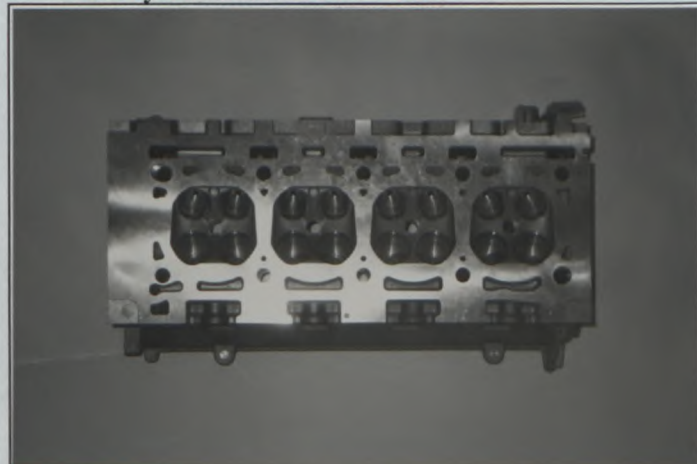
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



F1) Culasse nue vue de dessus
Bare cylinderhead seen from above

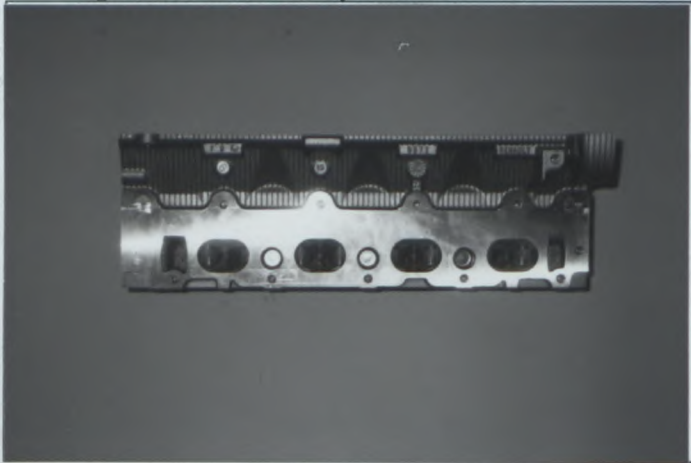


F2) Culasse nue vue de dessous
Bare cylinderhead seen from below

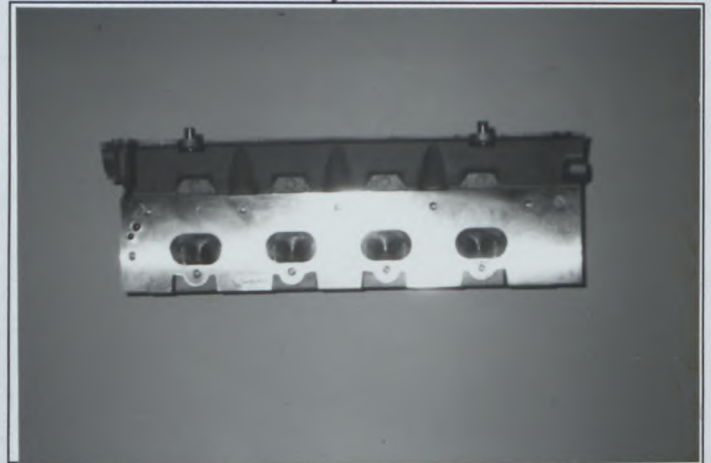


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

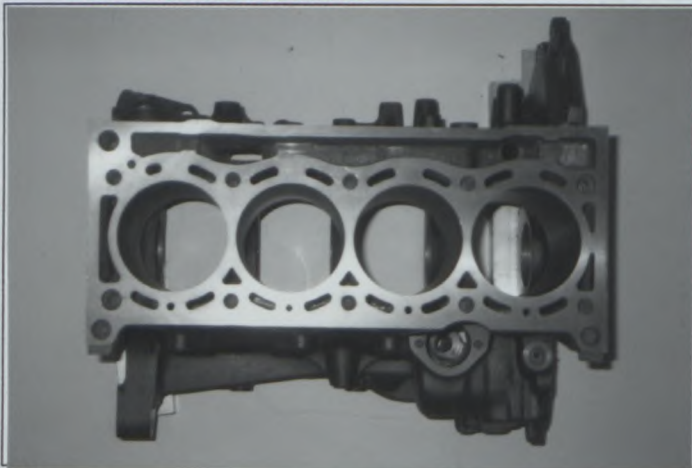
F1) Profil droit de culasse nue
Right hand view of bare cylinderhead



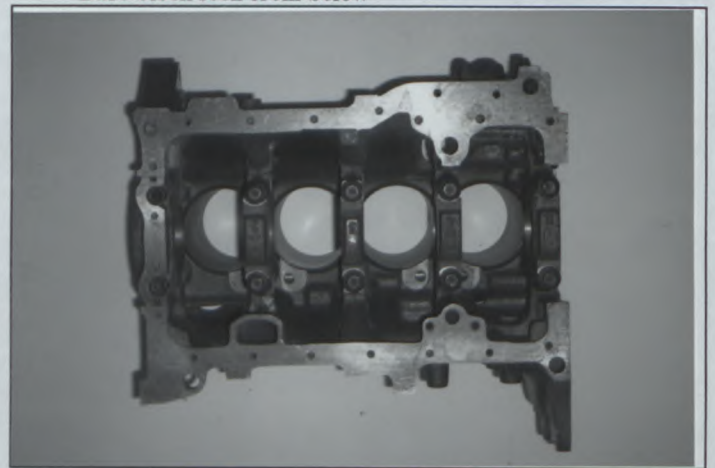
F2) Profil gauche de culasse nue
Left hand view of bare cylinderhead



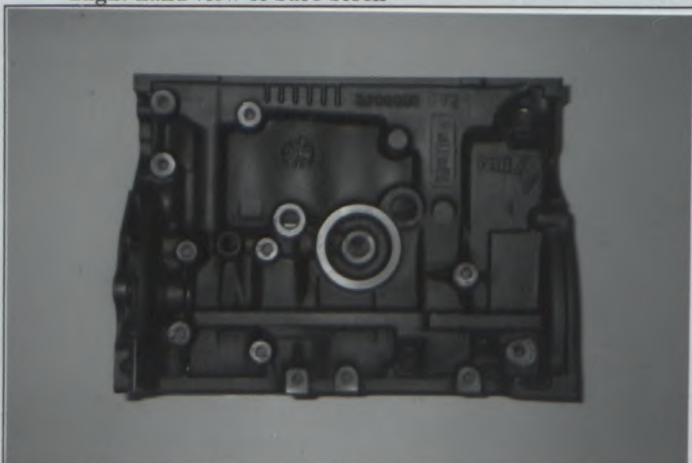
C1) Bloc nu vu de dessus
Bare block seen from above



C2) Bloc nu vu de dessous
Bare block seen from below



C3) Profil droit du bloc nu
Right hand view of bare block



C4) Profil gauche du bloc nu
Left hand view of bare block

