



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

T44026

Groupe T4 Camions tout-terrain
Group Cross-country trucks

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1995
Homologation valid as from

A) Camion vu de 3/4 avant
Truck seen from 3/4 front

B) Camion vu de 3/4 arrière
Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur TATRA S. A. KOPŘIVNICE, RÉPUBLIQUE TCHÉQUE
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type T815 290R75/01 4x4.1
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 19 000 cm3
Cylinder capacity

104. Mode de construction :
Type of construction :

b) Matériau du châssis ACIER
Material of the chassis

c) Matériau de la cabine ACIER
Material of the cab

107. Nombre d'essieux Avant 1 Arrière 1
Number of axles Front Rear

© FISA - FC - 1990 - 019.02.FB.04.94

Handwritten signature

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



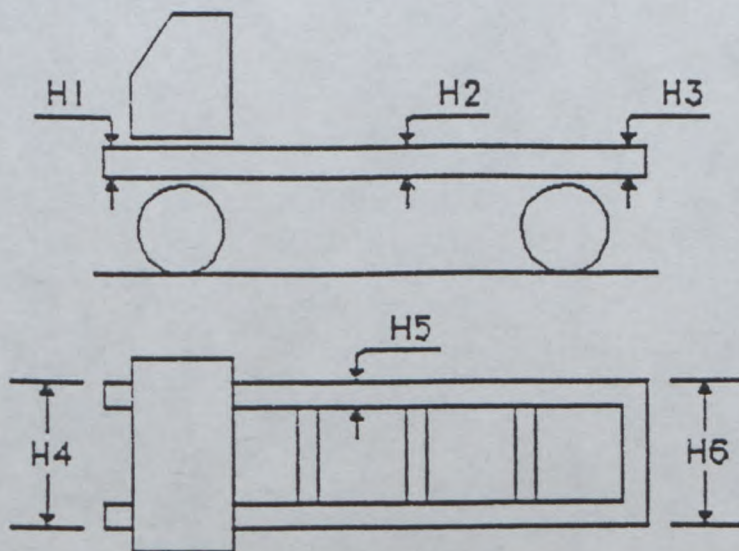
Marque TATRA  
Make

Modèle 290R75/01 4x4.1  
Model

**T44026**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 8 200 kg  
Minimum weight
202. Longueur hors-tout 6 700 mm  
Overall length
203. Largeur hors-tout 2 500 mm  
Overall width
- Endroit de mesure PAR-CHOC-LÉXTREMITE ARR.  
Where measured
204. Dimensions de la cabine a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant 2 400 mm  
Cab dimensions Width at front axle
206. Empattement 4 290 mm  
Wheelbase
207. Voie maximum a) Avant 1 984 mm b) Arrière 1 984 mm  
Maximum track Front Rear
209. Porte-à-faux a) Avant 1 000 mm b) Arrière 1 410 mm  
Overhang Front Rear
211. Dimensions du cadre du chassis H1: 250 mm H2: 250 mm  
Chassis frame dimensions  
H3: 250 mm H4: 1 000 mm  
H5: 100 mm H6: 1 000 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque TATRA  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 290R75/01 4x4.1  
 Model \_\_\_\_\_

**T44026**

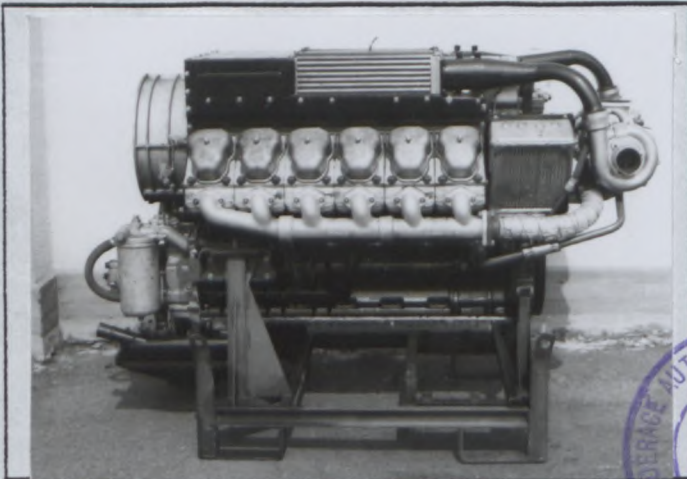
### 3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur DERRIÈRE L'ESSIE AVANT  
 Location and position of the engine \_\_\_\_\_

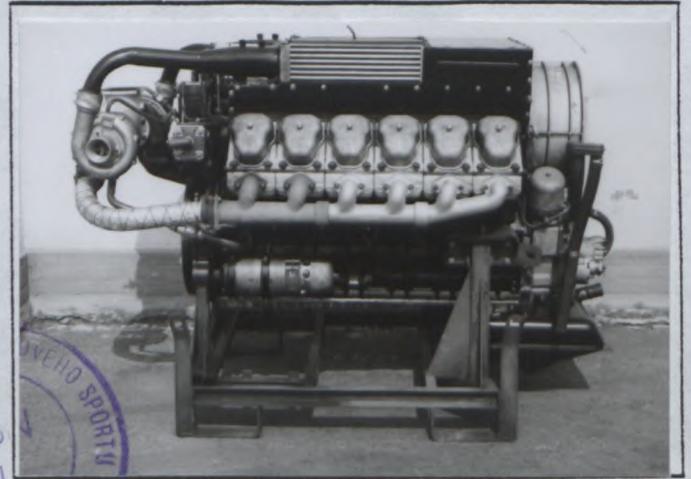
302. Nombre de supports 4  
 Number of supports \_\_\_\_\_

303. Cycle 4  
 Cycle \_\_\_\_\_

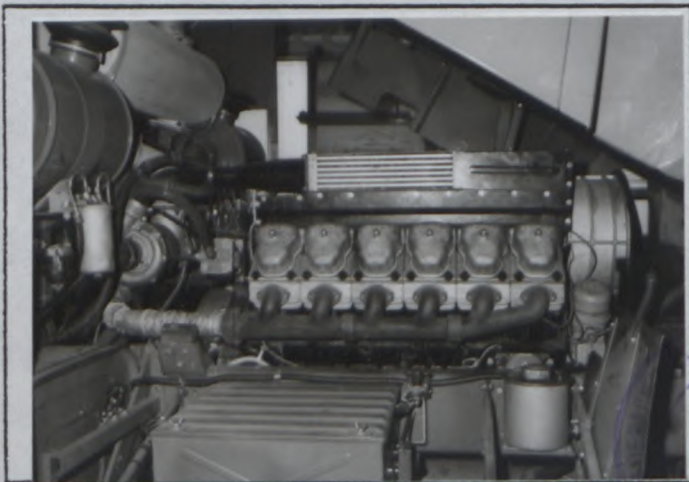
C) Profil droit du moteur déposé  
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
 Engine in its compartment



304. Suralimentation 

oui	non
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

  
 Supercharging

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
 in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs K36 4064 MNA/21.21 2 PIÈCES  
 Type and number of compressors \_\_\_\_\_

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS



Marque Make TATRA

Modèle Model 290R75/01 4x4.1

**T44026**

305. Nombre et disposition des cylindres 12 EN V  
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement PAR - AIR  
Type of cooling

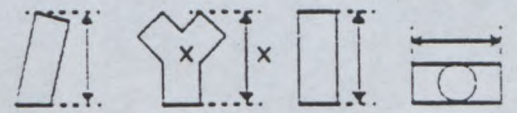
307. Cylindrée a) Unitaire 1 583 cm<sup>3</sup> b) Totale 19 000 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Unitary Total

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 102 cm<sup>3</sup>  
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 21 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 16,5 : 1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 639 mm  
Minimum height of the cylinder block



312. Matériau du bloc-cylindre CAST IRON ČSN 422420  
Cylinder block material

313. Chemises : a) 

oui	non
yes	XXX

 b) Matériau CAST IRON ČSN 422420  
Sleeves : Material

c) 

humides	seches
XXXX	dry
wet	

314. Alésage 120 mm  
Bore

316. Course 140 mm  
Stroke

© FISA / F. Clampton 1930 - 019/02/FB01.92



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque TATRA  
MakeModèle 290R75/01 4x4.1  
Model**T44026**

317. Piston  
Piston
- a) Matériau LEG 1275  
Material
- b) Nombre de segments 3  
Number of rings
- c) Poids minimum 2 291 g  
Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 85 +/-0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0 +/-0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 80 +/-0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume

AA) Piston de profil  
Piston profile

318. Bielle :  
Connecting rod :
- a) Matériau STEEL ČSN 14230  
Material
- b) Type de la tête de bielle PERPENDICULARLY SPLIT  
Big end type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 90 mm  
interior diameter of the big end (without shell bearings)
- d) Longueur entre axes 260 mm  
Length between the axes
- e) Poids minimum 3 750 g  
Minimum weight
319. Vilebrequin  
Crankshaft
- a) Type de construction ASSEMBLED FROM SINGLE CRANK PINS  
Type of manufacture
- b) Matériau CAST IRON ČSN 422660  
Material
- c) 

<del>XXXXX</del>	forgé
cast	forged
- d) Nombre de paliers 7  
Number of bearings
- e) Type de paliers ROLLER  
Type of bearings
- f) Diamètre des paliers 170x250 mm  
Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux de paliers ČSN 14109  
Bearing caps material
- h) Poids minimum du vilebrequin nu 162 000 g  
Minimum weight of bare crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons 85 mm  
Maximum diameter of crank pins

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



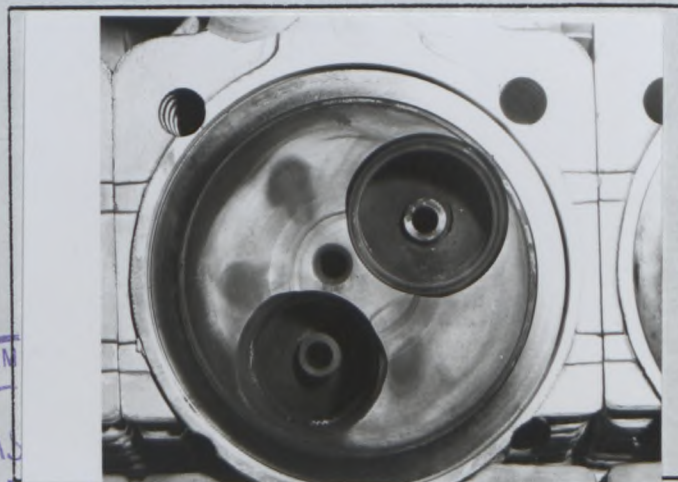
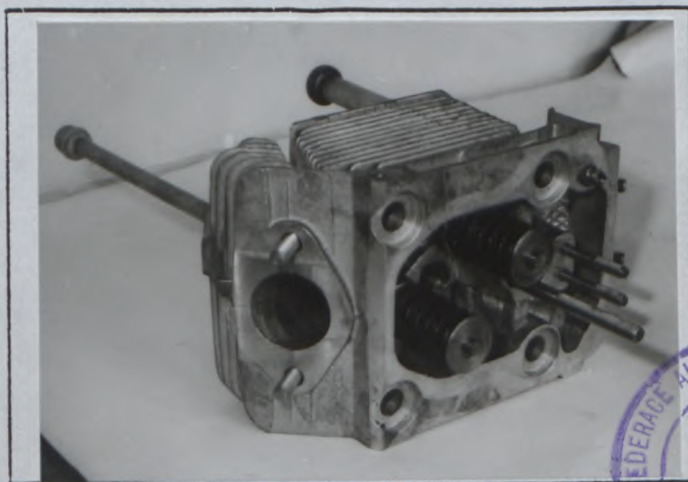
Marque  
Make TATRAModèle  
Model 290R75/01 4x4.1**T44026**320. Volant moteur :  
Flywheel :

- a) Matériau  
Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
CAST IRON	
47 150 g	g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

321. Culasse :  
Cylinderhead :

- a) Nombre  
Number 12
- b) Matériau  
Material ALUMINIUM ALLOY RR350
- c) Hauteur minimum  
Minimum height 120 mm
- d) Endroit de la mesure  
Where measured TOTAL
- e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement  
Angle between intake valve and exhaust valve 0°

F) Culasse nue  
Bare cylinderheadG) Chambre de combustion  
Combustion chamber322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket2,5 ±0.2 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque TATRA  
Make

Modèle 290R75/01 4x4.1  
Model

**T44026**

324. Alimentation par injection : a) Marque MOTORPAL JIHLAVA b) Modèle PV 12A 9S 917j N 10900  
Fuel feed by injection : Make Model

c) Type de régulateur :  
Type of governor :

mécanique mechanical	<del>électronique electronic</del>	<del>hydraulique hydraulic</del>
-------------------------	----------------------------------------	--------------------------------------

d) Type de pompe à injection :  
Type of injection pump :

en ligne in line	<del>distributrice distributor</del>	<del>autre principe other principle</del>
---------------------	------------------------------------------	-----------------------------------------------

e) Nombre de sorties effectives de carburant 12  
Number of effective fuel outlets

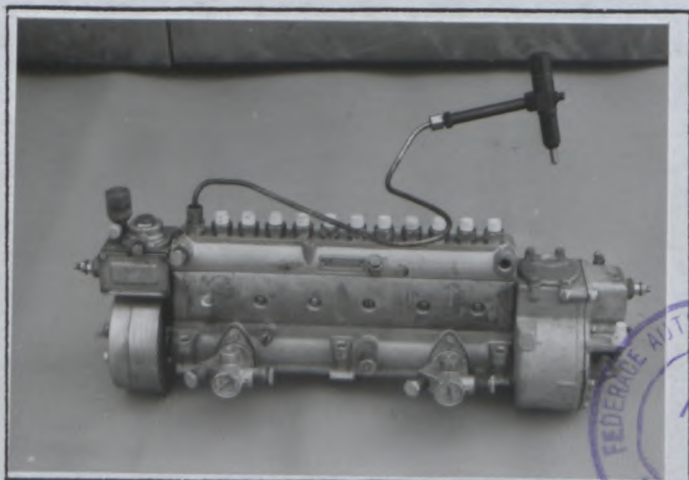
f) Position des injecteurs  
Position of injectors

chambre chamber	<del>pré-chambre pre-chamber</del>
--------------------	----------------------------------------

Angle avec le plan de joint de culasse 90°  
Angle with cylinder head gasket face

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur CONTROL LEVER, ANTI-SMOKE AND STARTING DEVICE  
List of input sensors to the governor SWITCH OF ENGINE BRAKE

H) Système d'injection  
Injection system



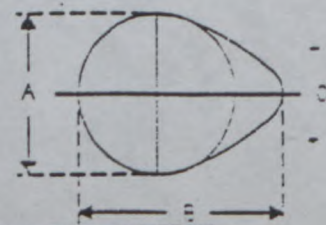
325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement IN THE CRANKCASE  
Camshaft : Number Location

c) Système d'entraînement GEARS d) Nombre de paliers par arbre 8  
Drive system Number of bearings per shaft

e) Diamètre des paliers 7xø50; 29 mm  
Diameter of bearings

f) Système de commande de soupapes OHV  
Type of valve operation

g) Dimensions de la came Admission A = 35 +/-0.1 mm  
Cam dimensions Intake B = 42,75 +/-0.1 mm  
Echappement A = 35 +/-0.1 mm  
Exhaust B = 42,75 +/-0.1 mm



**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque **TATRA**  
MakeModèle **290R75/01 4x4.1**  
Model**T44026**326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour calage de distribution admission 0,2 mm échappement 0,2 mm  
Theoretical clearance for setting of valve timing intake exhaustd) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle In degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle In degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle In degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle In degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	7,25			0	7,25		
- 5	7,171	+ 5	7,171	- 5	7,183	+ 5	7,183
- 10	6,936	+ 10	6,936	- 10	6,984	+ 10	6,984
- 15	6,543	+ 15	6,543	- 15	6,652	+ 15	6,652
- 30	4,446	+ 30	4,446	- 30	4,872	+ 30	4,872
- 45	1,485	+ 45	1,485	- 45	2,206	+ 45	2,206
- 60	0,234	+ 60	0,234	- 60	0,476	+ 60	0,476
- 75	0,008	+ 75	0,008	- 75	0,167	+ 75	0,167
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>12,5</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>12,5</u> +/-0.2 mm

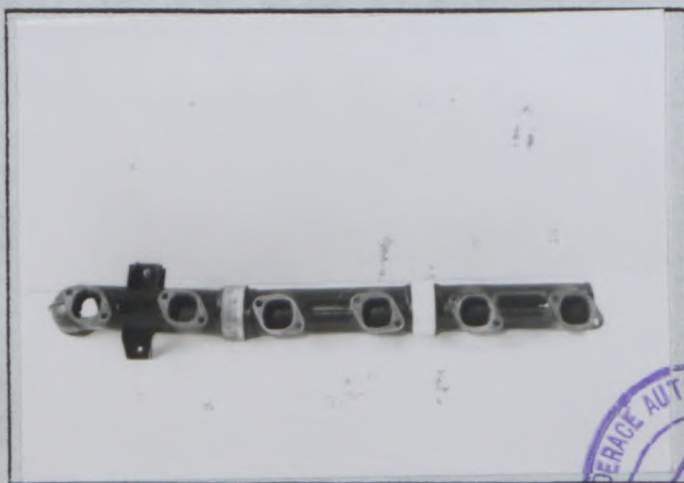
avec jeu selon Art. 326.a  
with clearance according to Art. 326.a



Marque  
Make TATRAModèle  
Model 290R75/01 4x4.1**T44026**

327. Admission : a) Matériau du collecteur STEEL SHEET  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 6 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 52 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 10  $\pm 0/-0.2$  mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 144  $\pm 1.5$  mm g) Type des ressorts de soupape SPIRAL  
Valve length Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de 34/21 kg, la longueur max. du ressort est de 38/33 mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Diamètre extérieur des ressorts  $\phi 36,75/\phi 26,3$   $\pm 0.2$  mm l) Nombre de spires des ressorts 8,0/10,0  
External diameter of the springs Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts  $\phi 4,0/\phi 3,15$   $\pm 0.1$  mm n) Longueur libre max. des ressorts 73,5/63,5 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

l) Collecteur d'admission  
Intake manifold



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque  
Make

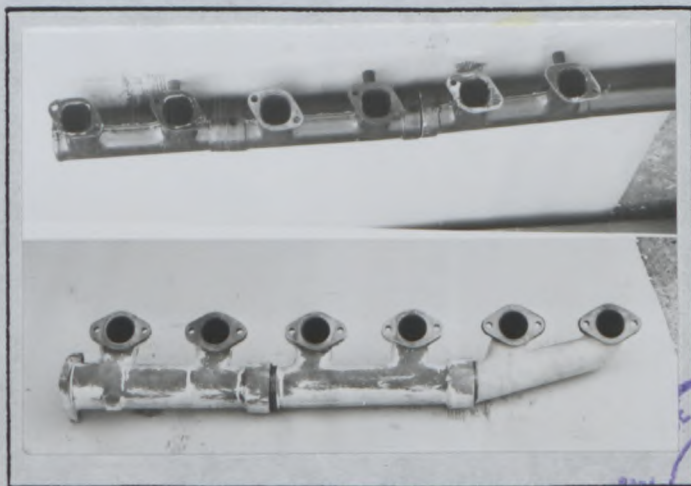
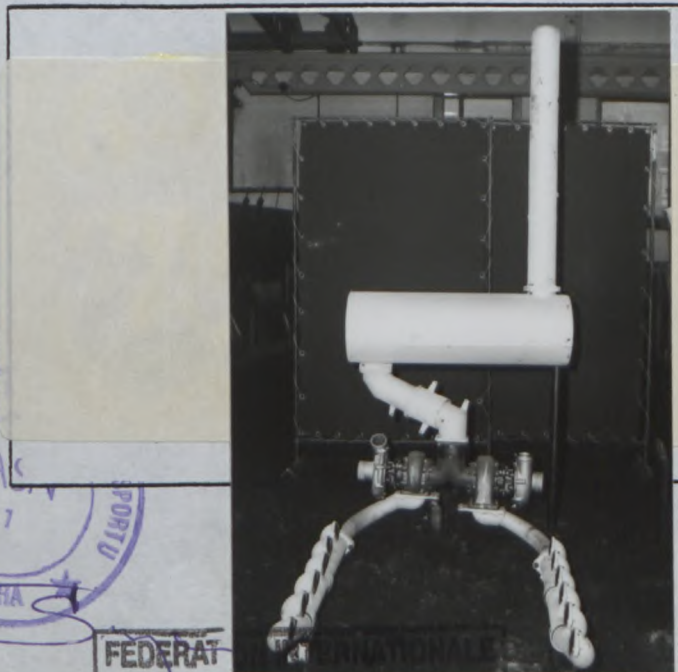
TATRA

Modèle  
Model

290R75/01 4x4.1

T44026

328. Echappement : a) Matériau du collecteur CAST IRON  
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 6 c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur ∅ 71 mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold outlet(s)
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of valves per cylinder
- e) Diamètre maximum de soupape 45 mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide 10 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape 144 +/-1.5 mm h) Type des ressorts de soupape SPIRAL  
Valve length Type of valve springs
- i) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de 34/21 kg, la longueur max. du ressort est de 38/33 mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Diamètre extérieur des ressorts ∅36,75/∅26,3 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 8,0/10,0  
External diameter of the springs Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts ∅4,0/∅3,15 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 73,5/63,5 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 112 mm +/- 5%  
Diameter of pipe between manifold and first silencer

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifoldBB) Echappement complet:  
Complete exhaust system

FEDERAT  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



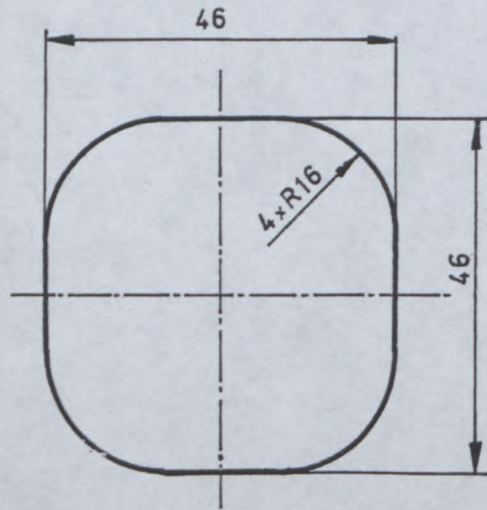
Marque Make TATRA

Modèle Model 290R75/01 4x4.1

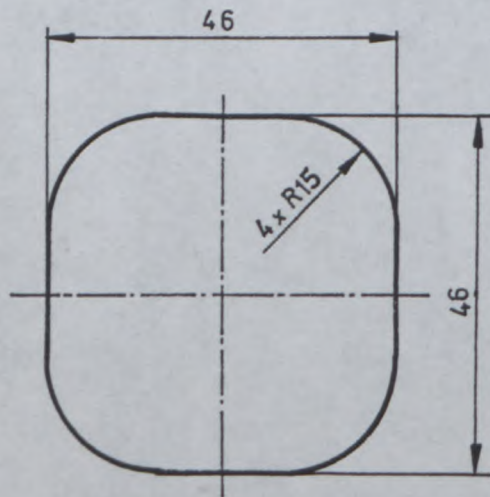
T44026

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Cuiasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

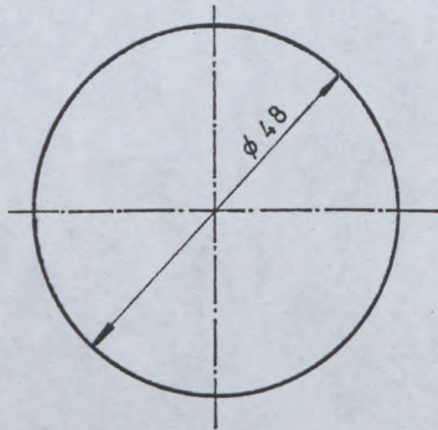
ADMISSION/INTAKE

(3) ISA/F. Čiastka 820 - 01001/110791

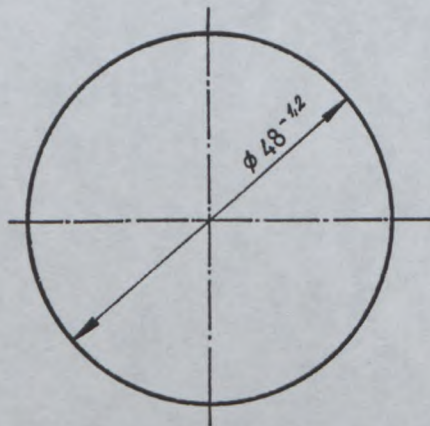


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



© TESA / I. Chrástka 1910 - 071011101/91

E C H A P P E M E N T / E X H A U S T



Marque TATRA  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 290R75/01 4x4.1  
 Model \_\_\_\_\_

**T44026**

329. Système anti-pollution ou filtre particulier  
 Anti pollution system or particular filter

a) 

oui XXX	non no
yes	no

b) Description  
 Description \_\_\_\_\_

331. Circuit de refroidissement  
 Cooling circuit

Nombre de radiateurs  
 Number of radiators ----

332. Ventilateur de refroidissement  
 Cooling fan

a) Nombre 1  
 Number

b) Diamètre de l'hélice 420 mm  
 Diameter of the screw

c) Matériau de l'hélice ALUMINIUM ALLOY  
 Material of the screw

d) Nombre de pales 15  
 Number of blades

e) Type d'entraînement GEAR + HYDRAULIC CLUTCH  
 Type of drive

f) Ventilateur débrayable 

oui yes	<del>no</del> no
------------	---------------------

  
 Automatic cut in

333. Système de lubrification :  
 Lubrication system :

a) Type PRESURE  
 Type

b) Nombre de pompes à huile 1  
 Number of oil pumps

c) Capacité totale 33 l  
 Total capacity

d) Refroidisseurs(s) d'huile 

oui yes	<del>no</del> no
------------	---------------------

  
 Oil cooler(s)

Nombre 2  
 Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
 Location of the cooler(s)

AUXILIARY IN FRONT OF THE ENGINE,  
 MAIN COOLER ON THE REAR PART OF THE ENGINE

f) Type du(des) refroidisseur(s)  
 Type of the cooler(s)

OIL / AIR



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS



Marque TATRA  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 290R74/01 4x4.1  
 Model \_\_\_\_\_

**T44026**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole  
 Gas-oil pump(s)

a) 

Electrique <del>Electric</del>	Mécanique Mechanical
-----------------------------------	-------------------------

b) Nombre 2  
 Number \_\_\_\_\_

c) Marque et type MOTORPAL CD 6A 2281  
 Make and type \_\_\_\_\_

d) Emplacement ON THE INJECTION PUMP  
 Location \_\_\_\_\_

e) Débit maximum 2x2,75 l/mn à 1 000  
 Maximum flow \_\_\_\_\_ l/mn at \_\_\_\_\_ rpm

OF PUMP

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries :  
 Batteries :

a) Nombre 2  
 Number \_\_\_\_\_

b) Tension 12 volts  
 Tension \_\_\_\_\_

c) Emplacement COTE DROITE  
 Location \_\_\_\_\_

502. Génératrice(s)  
 Generator(s)

a) Nombre 1  
 Number \_\_\_\_\_

b) Type PAL MAGNETON  
 Type \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement À COURROIE  
 Drive system \_\_\_\_\_

d) Puissance nominale 1 680 watts  
 Nominal power \_\_\_\_\_



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS



Marque TATRA  
MakeModèle 290R75/01 4x4.1  
Model

T44026

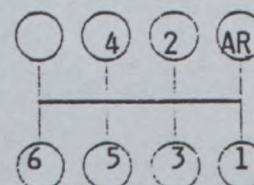
## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :  
Driven wheels :

avant 1 front 1	avant 2 XXXXX front 2	arrière 1 rear 1	arrière 2 XXXXX
--------------------	-----------------------------	---------------------	--------------------

602. Embrayage : a) Type TAZ 1x420 b) Système de commande LIQUIDE ET AIR COMPRIME  
Clutch : Type \_\_\_\_\_ Control system \_\_\_\_\_c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 420 +/-2 mm  
Number of plates \_\_\_\_\_ Diameter of the plate(s) \_\_\_\_\_603. Boîte de vitesses : a) Emplacement SUR BOITE DE TRANSFER  
Gearbox : Location \_\_\_\_\_b) Marque "manuelle" TATRA c) Marque "automatique" --  
"Manual" make \_\_\_\_\_ "Automatic" make \_\_\_\_\_d) Type et emplacement de la commande d1) Boîte principale TATRA, Á COTE GAUCHE  
Type and location of control \_\_\_\_\_ Main box \_\_\_\_\_d2) Doubleur de gamme OUI d3) Groupe relais NON  
Splitter box \_\_\_\_\_ Range box \_\_\_\_\_e) rapports  
ratiosf) Grille de vitesse  
Gear change gate

	Manuelle Manual			synchro.	Automatique Automatic			synchro.
	nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios		nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios	
1	11/47	4,27:1		-				
2	19/42	2,21:1		+				
3	26/34	1,31:1		+				
4	33/27	0,82:1		+				
5	43/22	0,51:1		+				
6	48/22	0,46:1		+				
7								
8								
AR/R	11/18/41	3,73:1		-				
Constante Constant								

Doubleur de gamme 27/40 1,48:1 Type: TATRA  
Splitter box 23/43 1,87:1Groupe relais \_\_\_\_\_  
Range box \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque Make TATRA

Modèle Model 290R75/01 4x4.1

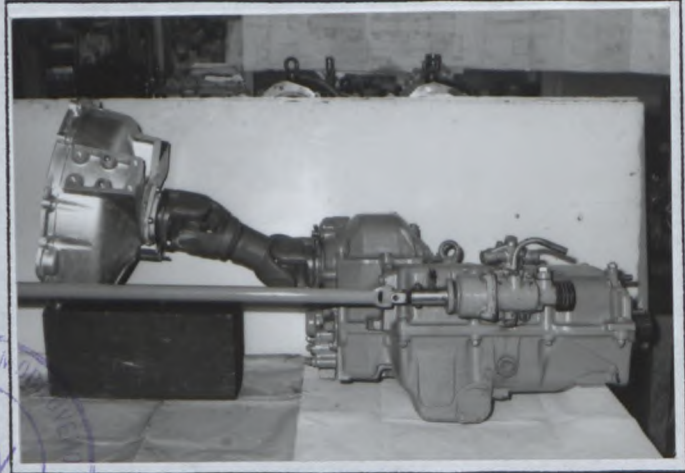
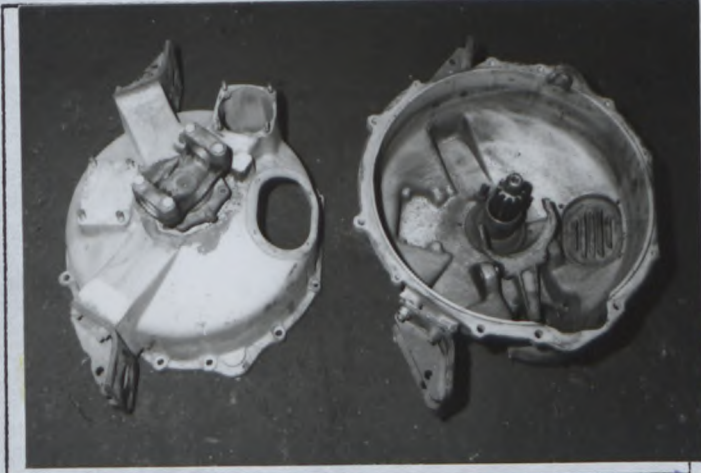
**T44026**

g) Type de lubrification PP80  
Type of lubrication

h) Refroidisseur d'huile  oui  non  
Oil cooler  yes  no Type \_\_\_\_\_  
Type \_\_\_\_\_

CC) Embrayage  
Clutch

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert  
Transfer box

a) Rapport Ratio 2,25

b) Nombre de dents Number of teeth 16/27/36

c) Système de commande A AIR COMPRIME  
Control system

d) Type de différentiel central TATRA, FRONTAL  
Type of central differential

e) Répartition du couple : e1) Avant 50 % Arrière 50 %  
Torque distribution : Front Rear

e2) Nombre de dents : 33/13  
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central TATRA, A AIR COMPRIME  
Type of central differential limitation

g) Différentiels interaxles  
Interaxle differentials

g1) Type  
Type

g2) Type de limitation  
Type of limitation

	Avant / Front	Arrière / Rear
g1) Type	TATRA	TATRA
g2) Type de limitation	A AIR COMPRIME	A AIR COMPRIME

© FISA / F. Charron 1990 - 01902.FB01.92

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque **TATRA**  
Make

Modèle **290R75/01 4x4.1**  
Model

**T44026**

	Avant / Front		Arrière / Rear																									
	1	2	1	2																								
605. Couple final Final drive																												
a) Type de couple final Type of final drive	TATRA - AV		TATRA - AR																									
b) Rapport Ratio	3,385		3,385																									
c) Nombre de dents Number of teeth	13/44		13/44																									
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	A AIR COMPRIME		A AIR COMPRIME																									
e) Type de lubrification Type of lubrication	PP 80 - GLS		PP 80 - GLS																									
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>XX</td><td></td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	XX		yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non			yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>XXX</td><td></td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	XXX		yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non			yes	no
oui	non																											
XX																												
yes	no																											
oui	non																											
yes	no																											
oui	non																											
XXX																												
yes	no																											
oui	non																											
yes	no																											
Type Type																												
g) Essieu réducteur Reduction axle	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>XXX</td><td></td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	XXX		yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non			yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>XXX</td><td></td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	XXX		yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non			yes	no
oui	non																											
XXX																												
yes	no																											
oui	non																											
yes	no																											
oui	non																											
XXX																												
yes	no																											
oui	non																											
yes	no																											
g1) Type Type																												
g2) Rapport Ratio																												
g3) Nombre de dents Number of teeth																												

606. Arbres de transmission :  
Transmission shafts :

a) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts

TATRA, AVEC RAINURES

TATRA, AVEC RAINURES

b) Matériau des arbres  
longitudinaux  
Material of longitudinal shafts

ACIER

ACIER

c) Type des demi-arbres  
transversaux  
Type of transversal  
half shafts

TATRA

TATRA

d) Matériau des  
demi-arbres  
transversaux  
Material of transversal  
half shafts

ACIER

ACIER

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS





Marque  
Make

TATRA

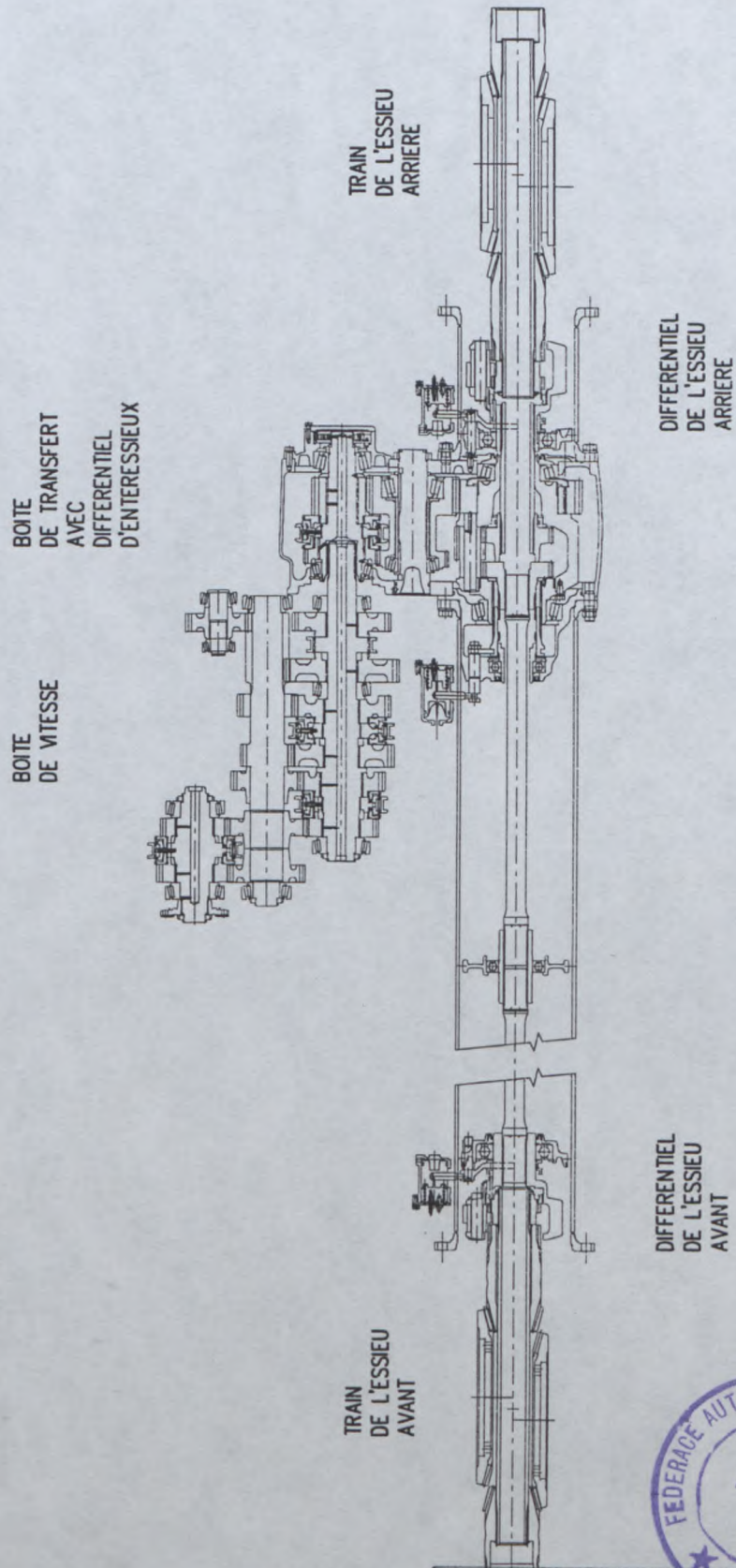
Modèle  
Model

290R75/01 4x4.1

Homologation No

T44026

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :



(C) FSA / F. Champion 1990 - 019102/FR01.92



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



**T44026**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

	Avant / Front		Arrière / Rear																	
	1	2	1	2																
<b>701. Généralités</b> General																				
a) Type de suspension Type of suspension	BARRES DE TORSION		POUMONS A AIR																	
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	2		4																	
<b>702. Ressorts hélicoïdaux</b> Helicoïdal springs																				
a) Matériau Material																				
b) Type progressif Progressive type	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
c) Nombre de spires Number of coils																				
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm																
e) Diamètre extérieur External diameter	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm																

© FSA / F. Clampton 1990 - 01902/FB01.92



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS



Marque **TATRA**  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle **290R75/01 4x4.1**  
 Model \_\_\_\_\_

**T44 0.26**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>703. Ressorts à lames</b> Leaf springs				
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	_____	_____	_____	_____
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	_____	_____	_____	_____
c) Longueur développée Developed length	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>704. Barre de torsion</b> Torsion bar				
a) Longueur efficace Effective length	1 890 mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	56 mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
c) Matériau Material	ACIER	_____	_____	_____





Marque TATRA  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 290R75/01 4x4.1  
 Model \_\_\_\_\_

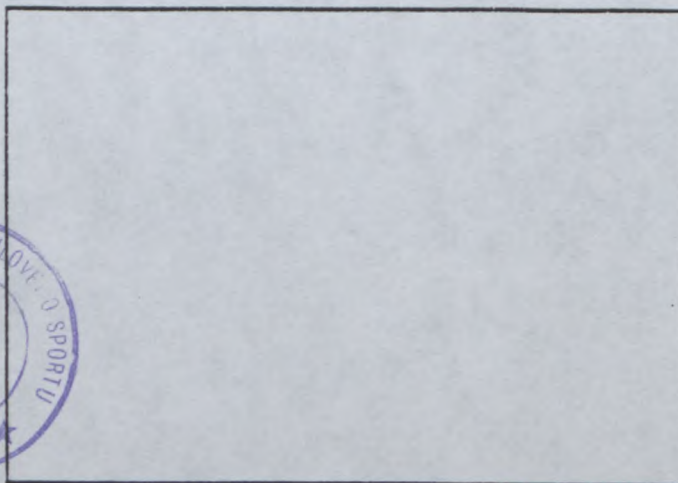
**T44026**

705. Autre type de suspension Other type of suspension	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Type Type			POUMONS A AIR	
b) Nombre d'élém. élastiques Number of elastic elements			4	
c) Type d'élém. élastiques Type of elastic elements			443 624 050 002 ∅ 380	

T1) Train avant 1 complet déposé  
Complete dismantled front 1 axle



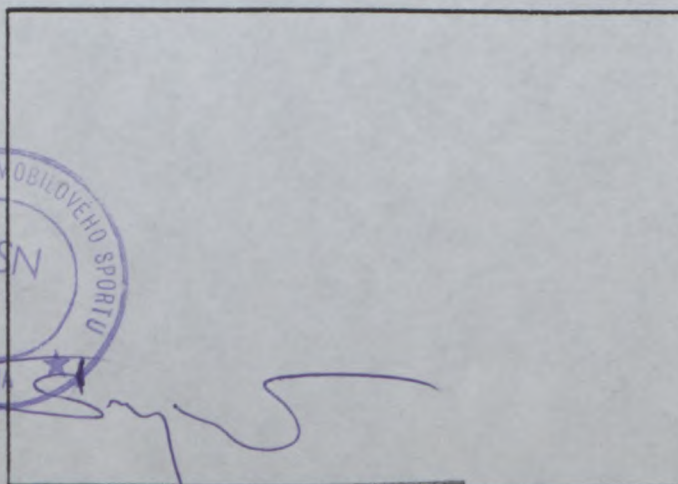
T2) Train avant 2 complet déposé  
Complete dismantled front 2 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé  
Complete dismantled rear 1 axle



U2) Train arrière 2 complet déposé  
Complete dismantled rear 2 axle



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS



Marque  
Make TATRA

Modèle  
Model 290R75/01 4x4.1

Homologation No

T44 026

X-1) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension

SEE ANNEX 1

X-2) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension

SEE ANNEX 2



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



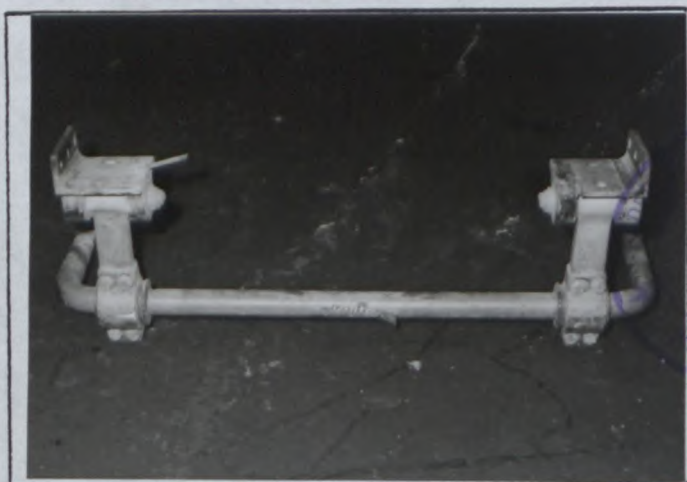
Marque TATRA  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 290R75/01 4x4.1  
Model \_\_\_\_\_

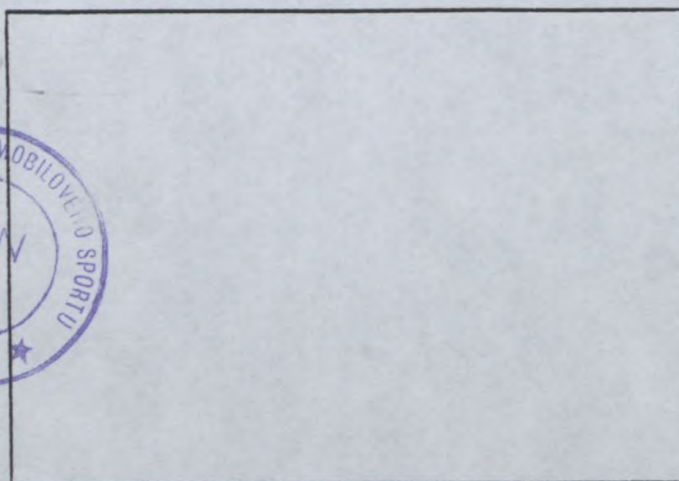
**T44026**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>706. Stabilisateur</b> Stabiliser				
a) Longueur efficace Effective length	369 mm +/-1%	mm +/-1%	605 mm +/-1%	mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	50 mm	mm	50 mm	mm
c) Matériau Material	ACIER		ACIER	

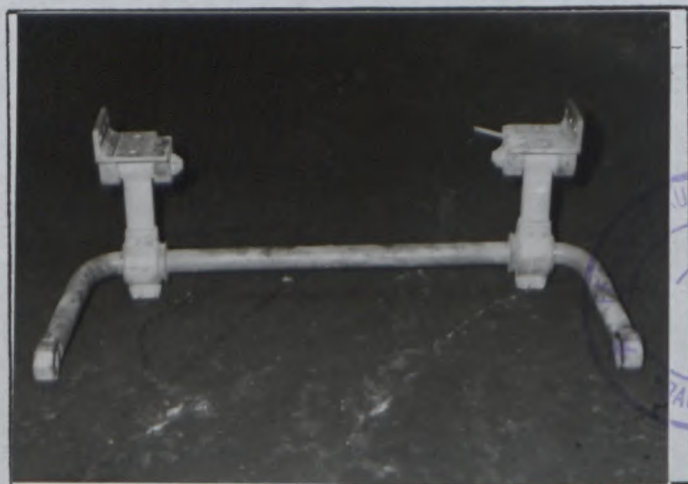
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1  
Drawing or photo of front 1 stabiliser



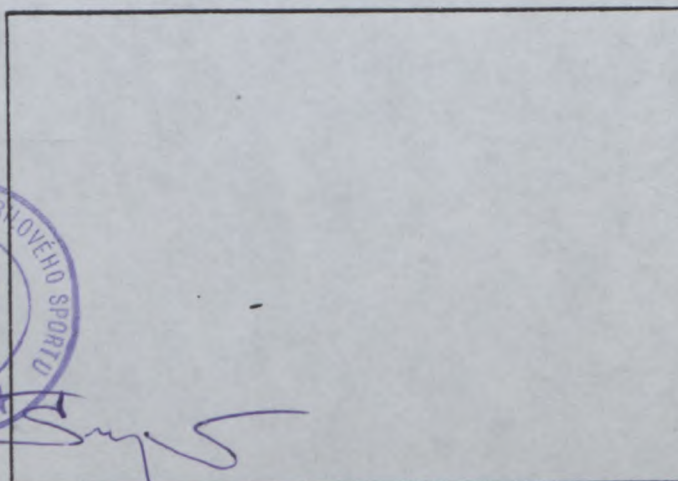
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2  
Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1  
Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2  
Drawing or photo of rear 2 stabiliser



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>707. Amortisseurs</b> Shock absorbers				
a) Nombre par roue Number per wheel	2		2	



Marque TATRA  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 290R75/01 4x4.1  
 Model \_\_\_\_\_

**T44026**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

801. Roues :  
 Wheels :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Diamètre Diameter	1 240 mm	mm	1 240 mm	mm
b) Largeur Width	370 mm	mm	370 mm	mm
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

803. Freins :  
 Brakes :

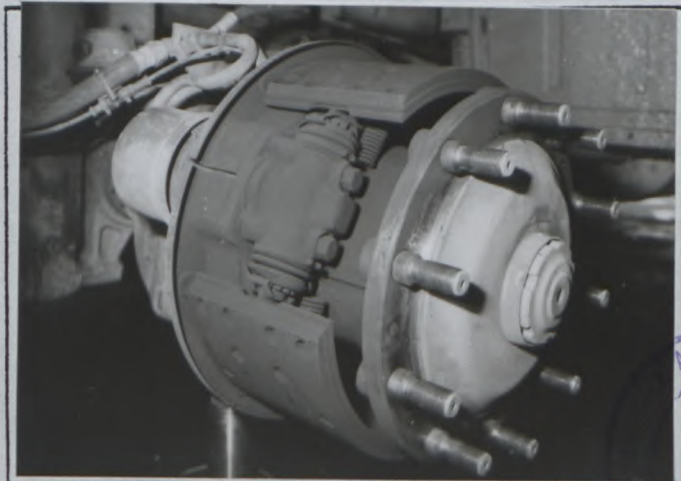
a) Système de freinage  
 Braking system A AIR COMPRIME

b) Nombre de maître-cylindres  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ b1) Alésages  
 Bores \_\_\_\_\_ mm

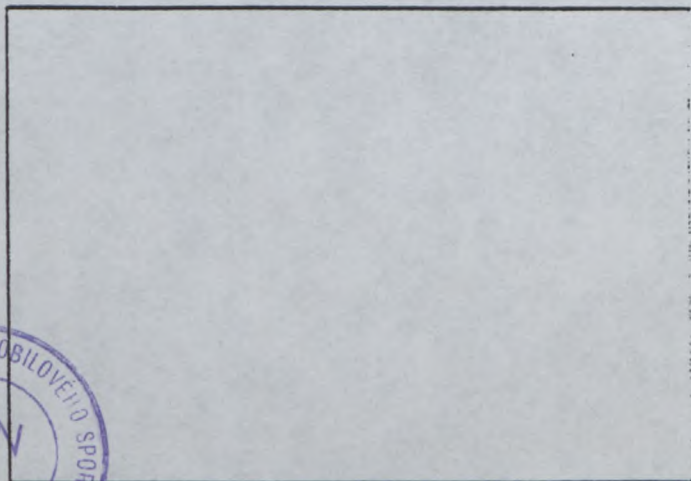
c) Servo-frein  
 Servo-brake  oui  
 yes  non  
 no c1) Marque et type  
 Make and type ATESO JABLONEC, 443 616 226 007

d) Régulateur de freinage  
 Braking regulator  oui  
 yes  non  
 no d1) Emplacement  
 Location \_\_\_\_\_

V-1) Frein avant 1  
 Front 1 brake



V-2) Frein avant 2  
 Front 2 brake



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 6, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS



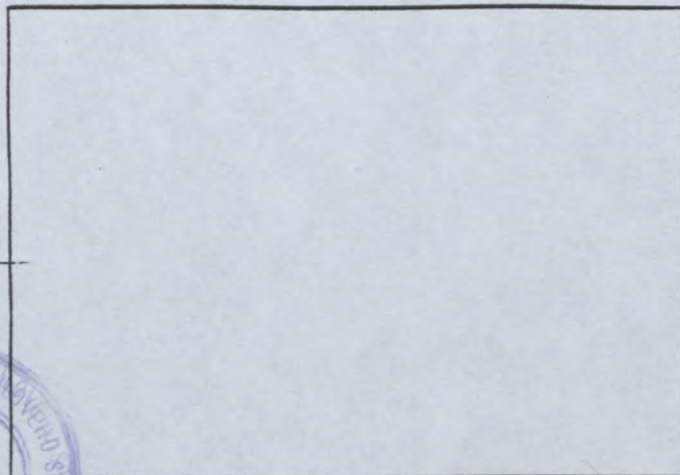
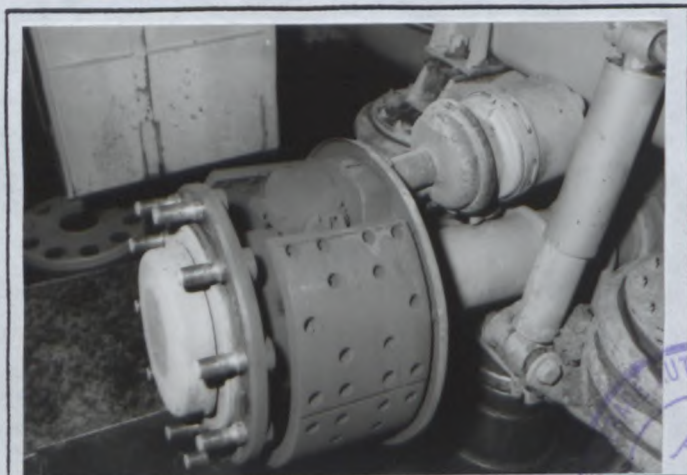
Marque TATRA  
 Make TATRA

Modèle 290R75/01 4x4.1  
 Model 290R75/01 4x4.1

**T44026**

W-1) Frein arrière 1  
 Rear 1 brake

W-2) Frein arrière 2  
 Rear 2 brake

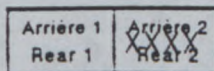
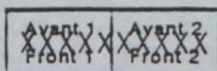
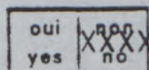


	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1		1	
e1) Alésage Bore	100 mm		115 mm	
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	410 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm	410 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	4		4	
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	859 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm	859 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	180 +/-1 mm	+/-1 mm	180 +/-1 mm	+/-1 mm



Marque TATRA  
MakeModèle 290R75/01 4x4.1  
Model**T44026**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g) Freins à disques : Disc brakes :				
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel				
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel				
g3) Matériau des étriers Caliper material				
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	mm	mm	mm	mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :h1) Système de commande  
Control systemPAR CYLINDRES AVEL HELICOIDAUXh2) Emplacement de commande  
Location of leverA CAPOTE DE LA MOTEURh3) Effet sur roues  
On which wheelsi) Frein ralentisseur  
Retarder braking system

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

i1) Marque et type  
Make and typeTATRAi2) Principe de fonctionnement  
Principle of operationFERMETURE ECHAPEMENT PAR CLAPETi3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)  
Diameter of rotating element (if provided)120 mm



Marque TATRA  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 290R75/01 4x4.1  
 Model \_\_\_\_\_

**T44 026**

804. Direction : a) Type TECHNOMETRA SEMILY - TESET  
 Steering : Type \_\_\_\_\_

b) Rapport 22,7 : 1  
 Ratio \_\_\_\_\_

c) Servo-assistance  oui  non  
 Power assisted  yes  no Type HR 420-6-L-H/with hydraulic assistance  
 Type \_\_\_\_\_

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
d) Roues directrices Steered wheels	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no

e) Amortisseur de direction  oui  non  
 Steering damper  yes  no

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS



Marque TATRA  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 290R75/01 4x4.1  
 Model \_\_\_\_\_

**T44026**

### 9. CABINE / CAB

901. Intérieur : a) Ventilation 

oui	non
yes	no

 b) Chauffage 

oui	non
yes	no

 c) Climatisation 

oui	non
yes	no
- Interior : Ventilation Heating Air conditioning
- d) Sièges  
 Seats
- d3) Nombre 3  
 Number
- f) Toit ouvrant optionnel 

oui	non
yes	no

  
 Optional sun roof
- f1) Type TATRA f2) Système de commande A LA MAIN  
 Type Control system
- g) Système d'ouverture des vitres latérales MECHANIQUE  
 Opening system for side windows

X) Tableau de bord  
 Dashboard



Y) Toit ouvrant  
 Sunroof



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS



Marque  
Make TATRAModèle  
Model 290R75/01 4x4.1**T44026**

902. Extérieur :  
Exterior :
- a) Nombre de portes 4  
Number of doors
- c) Matériau des portières ACIER  
Door material
- d) Matériau du capot avant ACIER  
Front bonnet material
- f) Matériau de la cabine ACIER  
Cab material
- h) Matériau de lunette arrière ALU  
Rear window material
- i) Matériau des glaces de custode   
Rear quarter window material
- k) Matériau des vitres latérales VERRE TREMPE  
Side window material
- l) Matériau du pare-choc avant ACIER  
Material of front bumper
- m) Matériau du garde-boue avant POLYPROPYLEN  
Material of front mudguard

## XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

nothing



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque TATRA  
Make

Modèle 290R75/01 4x4.1  
Model

**T44026**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

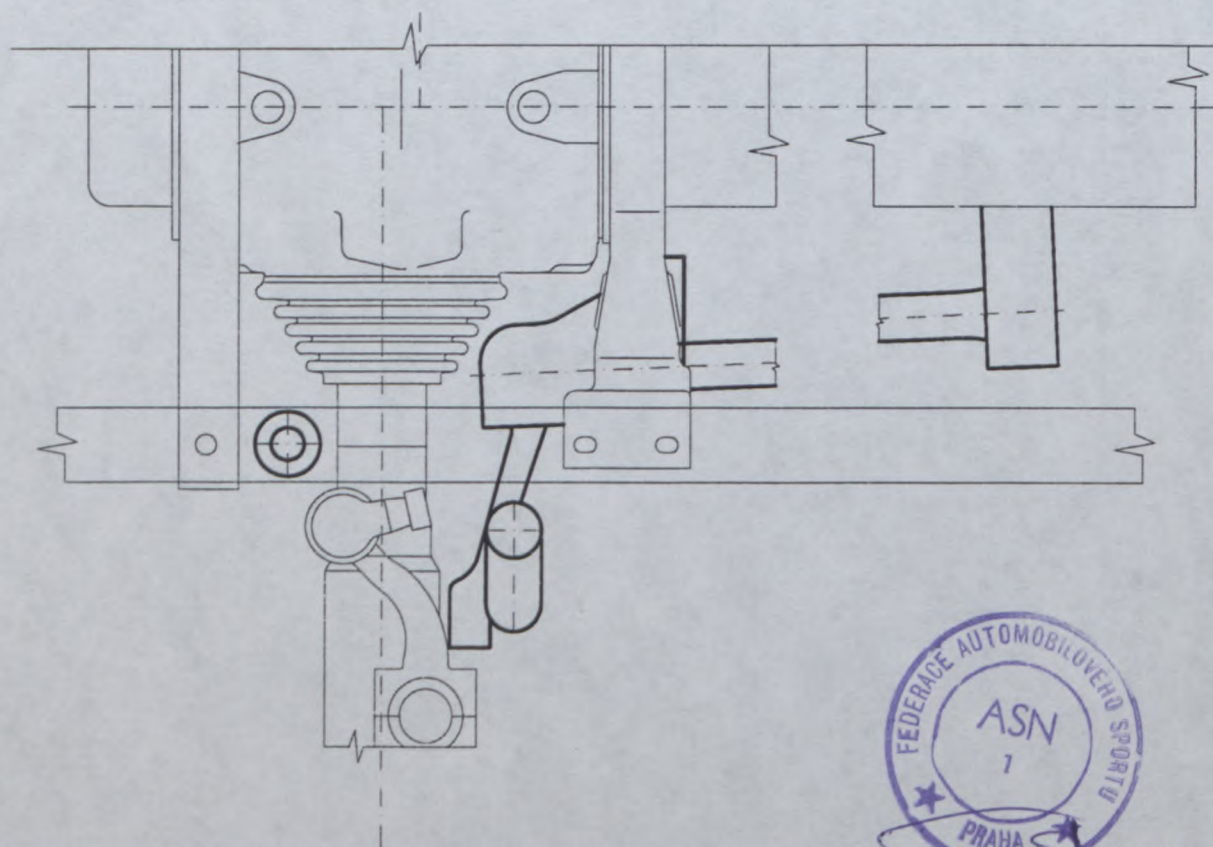
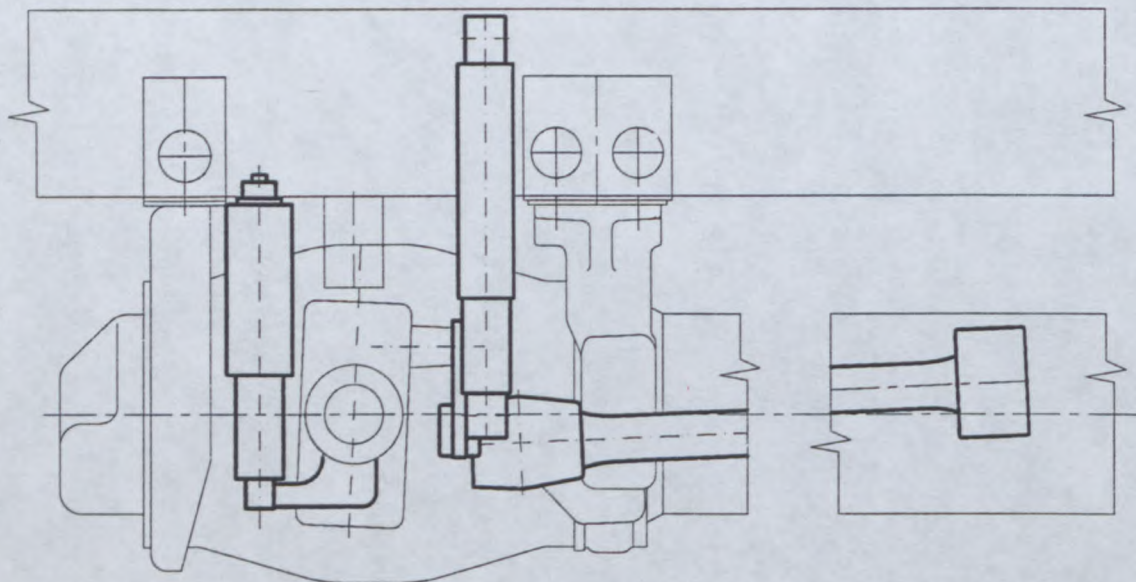
© IFA / F. Christian 1980 - 019011/007 91



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

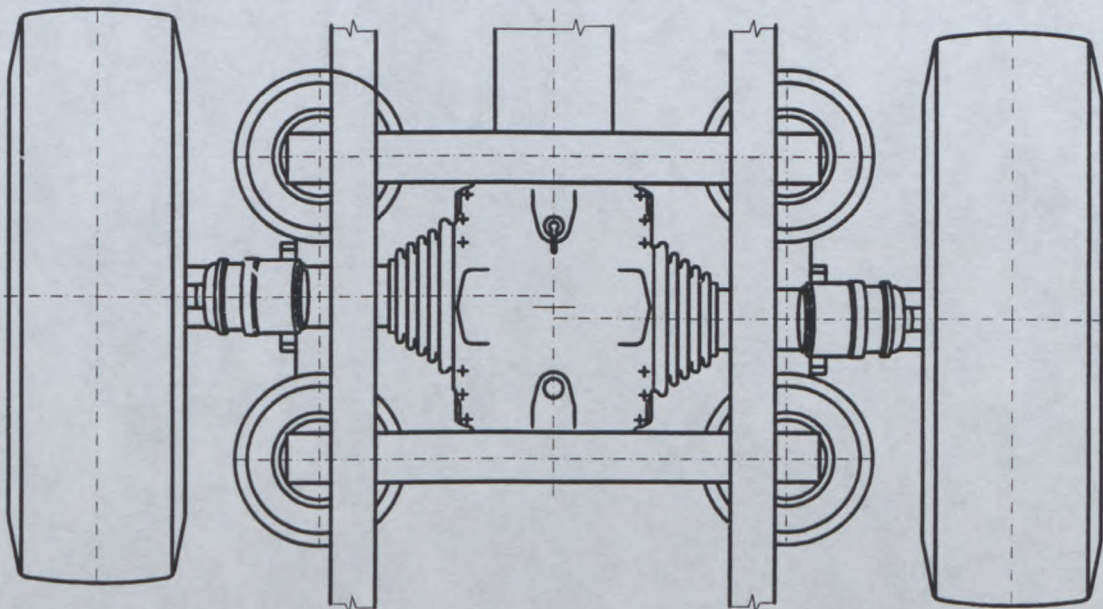
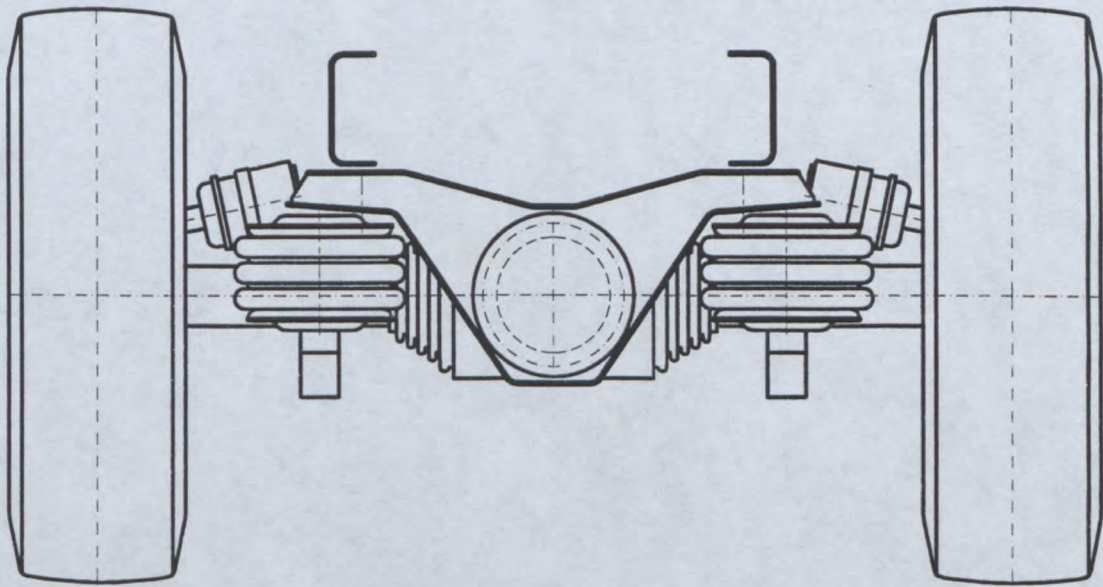


ANNEX 1



FRONT SUSPENSION





# REAR SUSPENSION







Marque  
Make

TATRA

Modèle  
Model

290R75/01 4x4.1

Homologation No

T44026

e) Roue de compression :  
Impeller wheel :

e1) Matériau  
Material ALUMINIUM ALLOY

e2) Nombre d'aubes  
Number of blades 12

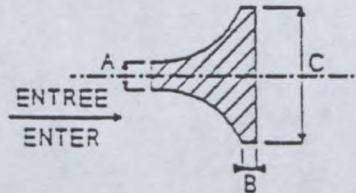
e3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades 18,85 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A =  $\phi$  21,8 +/- 0.4 mm

B = 6,9 +/- 0.5 mm

C =  $\phi$  89,3 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables  
Variable blades

oui  
yes  non  
no

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

i1) Type de régulation de la pression :  
Type of pressure adjustment:  by-pass  soupape de décharge  
relief valve  autre cas  
other case

i2) Type de la soupape  
Type of the valve

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)  
d'échappement entre collecteur d'échappement et  
turbocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)  
between exhaust manifold and turbocharger  $\phi$  65



h) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of intake air :

h1)  oui  
yes  non  
no

h2) Système  
System  air/air  air/eau  
air/water  simple-passe  
single-flow  double-passe  
double-flow

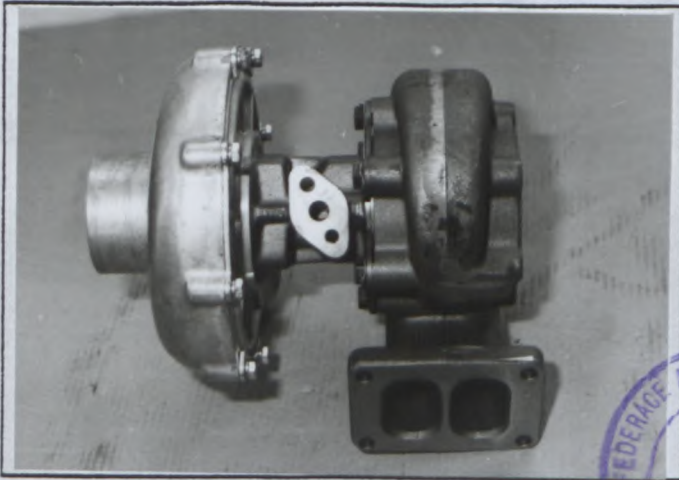
h3) Diamètre de l'entrée d'air  
Air inlet diameter 72 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air  
Air outlet diameter 86 mm

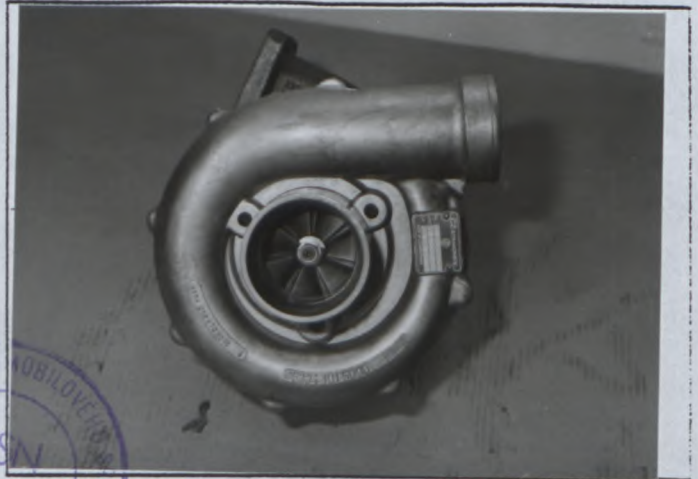


**PHOTOS**

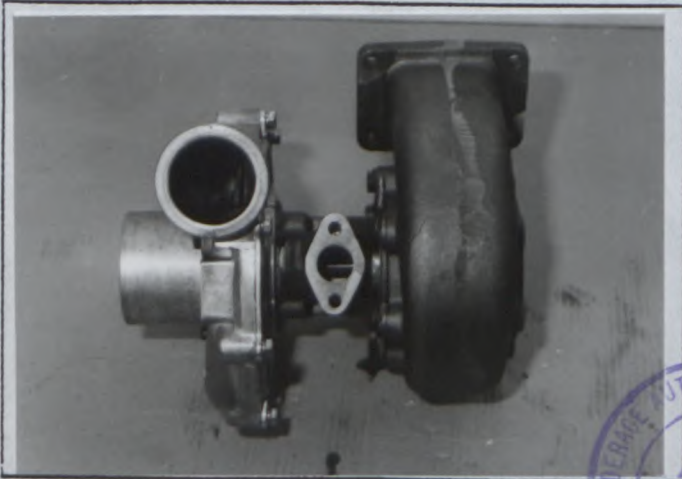
K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger



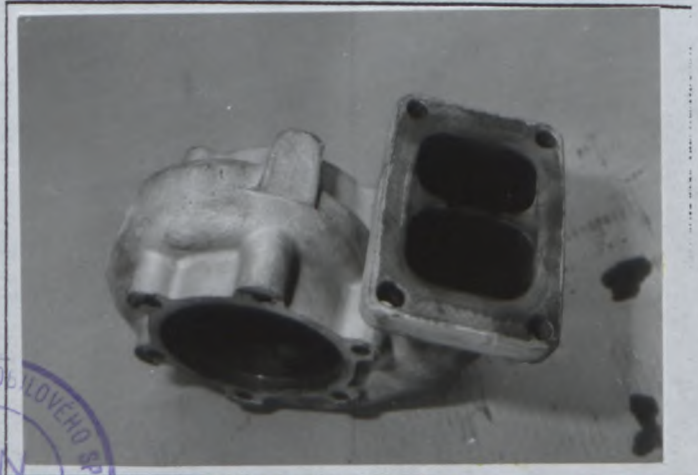
L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger



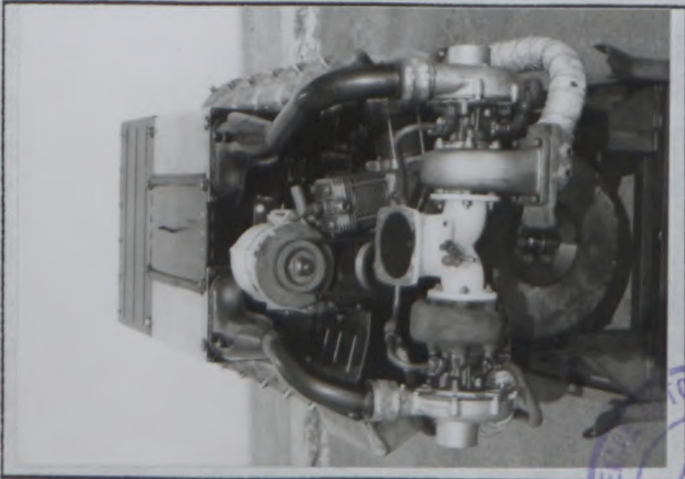
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



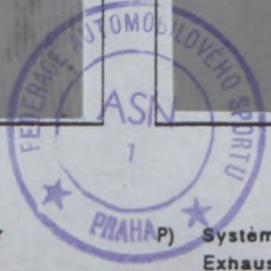
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocharger



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
6, Place de la Concorde, 8  
75000 PARIS

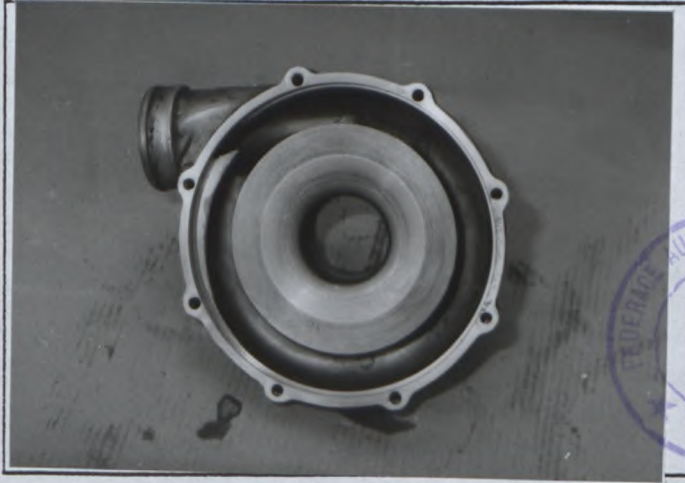


Marque **TATRA**  
Make

Modèle **290R75/01 4x4.1**  
Model

**T44026**

Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger

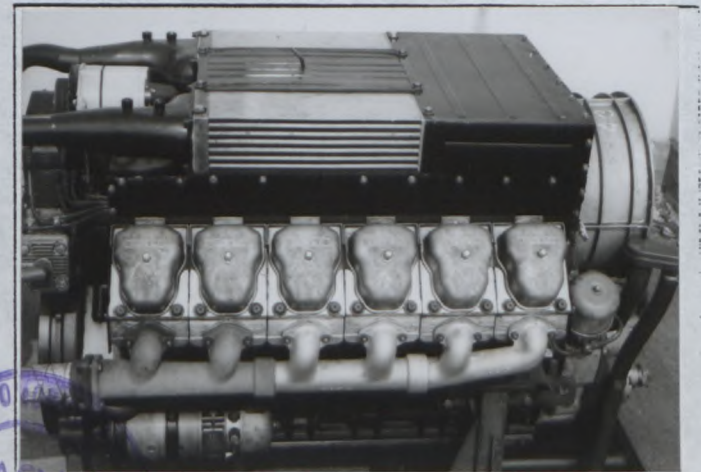


FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE SPORTIVE  
ASN  
1  
PRAHA

R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismantled



Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted



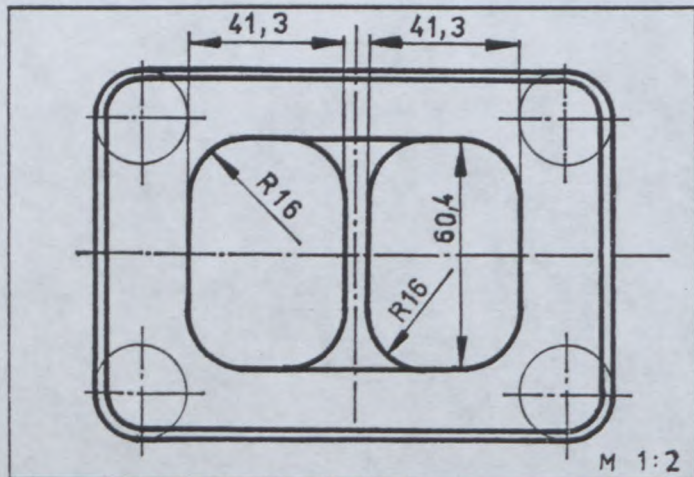
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE SPORTIVE  
ASN  
1  
PRAHA

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

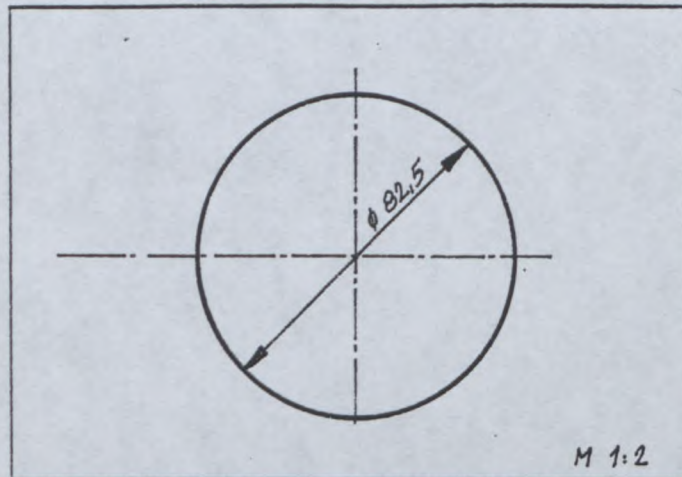


DESSINS / DRAWINGS

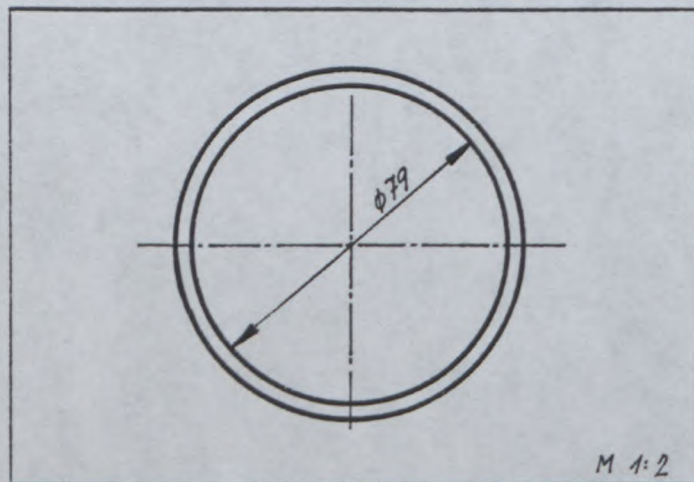
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



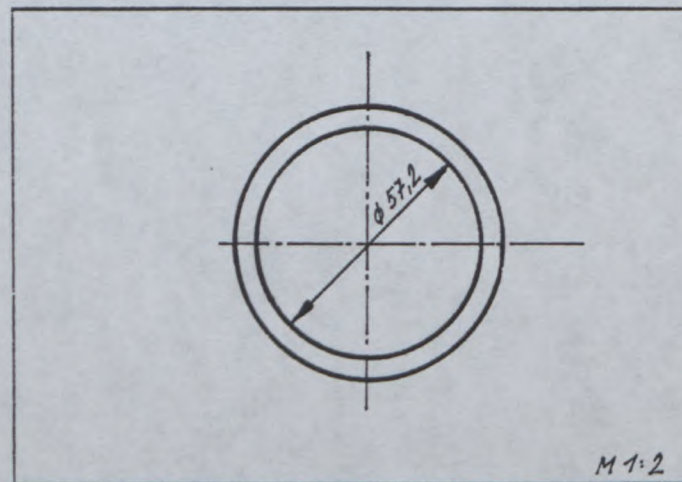
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing





Marque TATRA  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 290R75/01 4x4.1  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**T44026**

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure

[Empty rectangular box for technical drawing or description]

Pression standard \_\_\_\_\_ bar  
Standard pressure \_\_\_\_\_

Procédure de contrôle de la pression \_\_\_\_\_  
Procedure for checking the pressure \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

© FISA / F. Clarysken 1991 - 00101FB0091



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

T44026

Groupe T4  
Group

Extension No

01/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the  VO Variante option / Option variant
- VF Variante de fourniture / Supply variant  XX ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur TATRA a.s. Kopřivnice CZ Modèle et type T815 290R75/01 4x4.1  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JUIN 1995  
Homologation valid as from



Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
3+1	304+334a	K36 4064 MNA/21.21 ČZ STRAKONICE CZECH REPUBLIC instead of K36 4064 MNA/21.21 only
15	603e	Rate of sixth speed is 48/22 = 0.46:1 instead of 36/37 = 1.03:1
17	605e	type of lubrication is PP80 GL5 instead of PP80 only
27	804a	type of steering is TESET TECHNOMETRA SEMILY CZECH REPUBLIC with hydraulic assistance instead of TESET only
29	XIII	no syntetic parts of the body

© FISA - FC - 1992 - 028.02.FB.04.94

TATRA a.s. Kopřivnice  
Tomáš Tomeček  
sports manager

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p data-bbox="454 459 1149 526">Remplacer la photo A par la suivante : Replace the photo A by the following one :</p>  <p data-bbox="454 1198 1149 1265">Remplacer la photo B par la suivante : Replace the photo B bt the following one :</p> 



Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

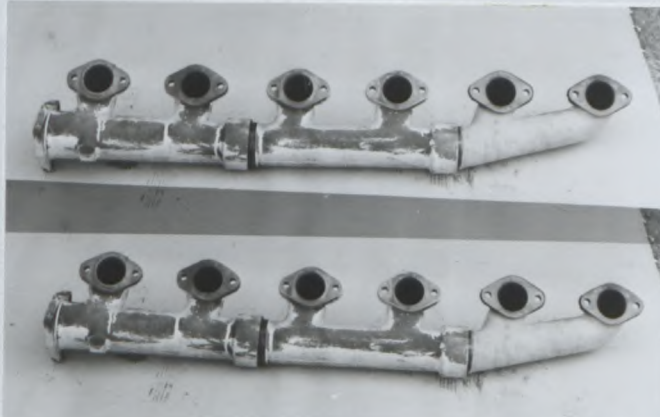
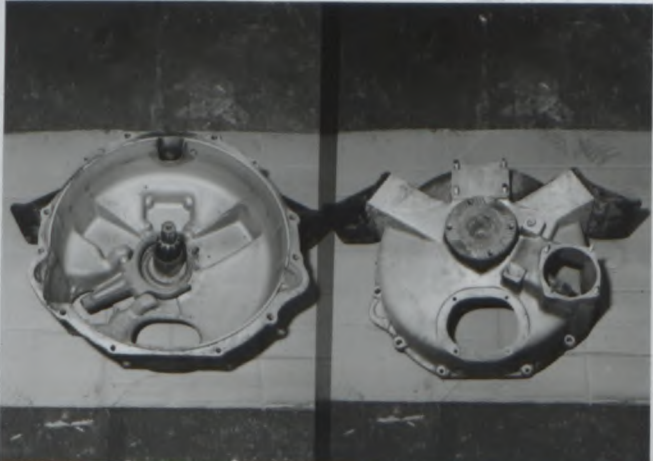
Remplacer la photo G par la suivante :  
 Replace the photo G by the following one :





Remplacer la photo I par la suivante :  
 Replace the photo I by the following one :



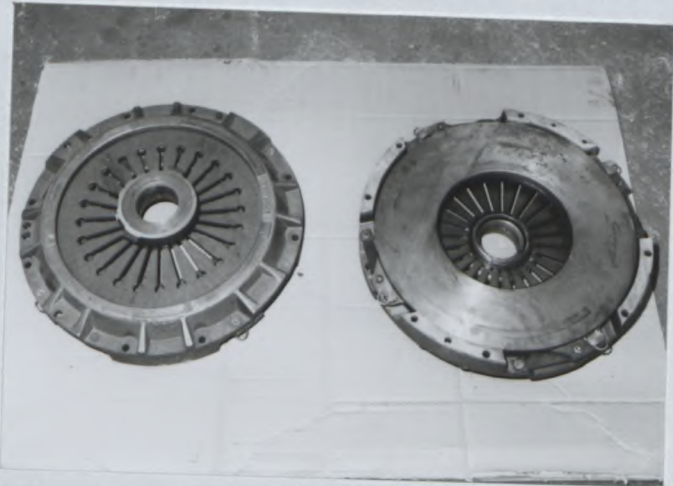


Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p>Remplacer la photo J par la suivante :            Replace the photo J by the following one :</p>  <p>Remplacer la photo S par la suivante :            Replace the photo S by the following one :</p> 



Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p>Remplacer la photo U1 par la suivante :            Replace the photo U1 by the following one :</p>  <p>Remplacer la photo BB par la suivante :            Replace the photo BB by the following one :</p> 



Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p>Remplacer la photo CC par la suivante :            Replace the photo CC by the following one :</p> 





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

T44026

Groupe  
Group

T4

Extension No

02/02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VO Variante option / Option variant
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur TATRA a.s.Koořivnice CZ Modèle et type T815 290R75/01 4x4.1  
Vehicle: Manufactureur Model and type

01 OCT. 1996

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
30		complementary information: central tire inflation system (c.t.i.s.) -drawing: annex 3-general equipment layout annex 4-ctis diagram annex 5-front wheel annex 6-rear wheel

© FISA - FC - 1992 - 029 02.FB.01.94

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





CENTRAL TIRE INFLATION SYSTEM (C.T.I.S.) T44026

GENERAL EQUIPMENT LAYOUT

02/02 ER

- 1 - AIR COMPRESSOR
- 2 - LINE FILTER
- 3 - TYRE INFLATION VALVE
- 4 - AIR DRYER
- 5 - AIR RESERVOIR
- 6 - QUADRUPLE-CIRCUIT PROTECTION VALVE
- 7 - SHUT-OFF COCK
- 8 - RELAY VALVE
- 9 - AIR LINES
- 10 - SHUT-OFF COCK FOR WHEEL
- 11 - VEHICLE WHEELS
- 12 - AIR PRESSURE GAUGE



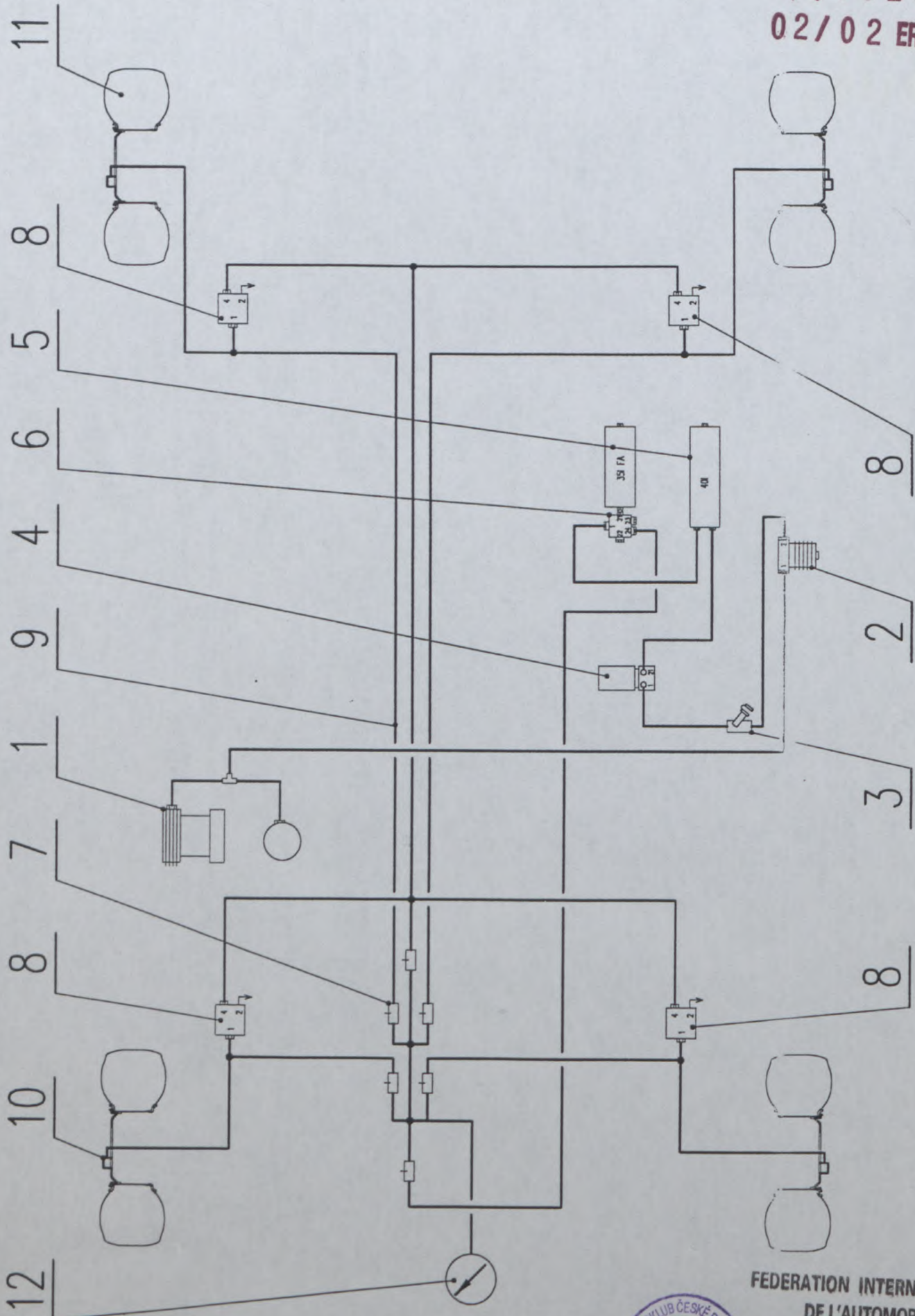
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





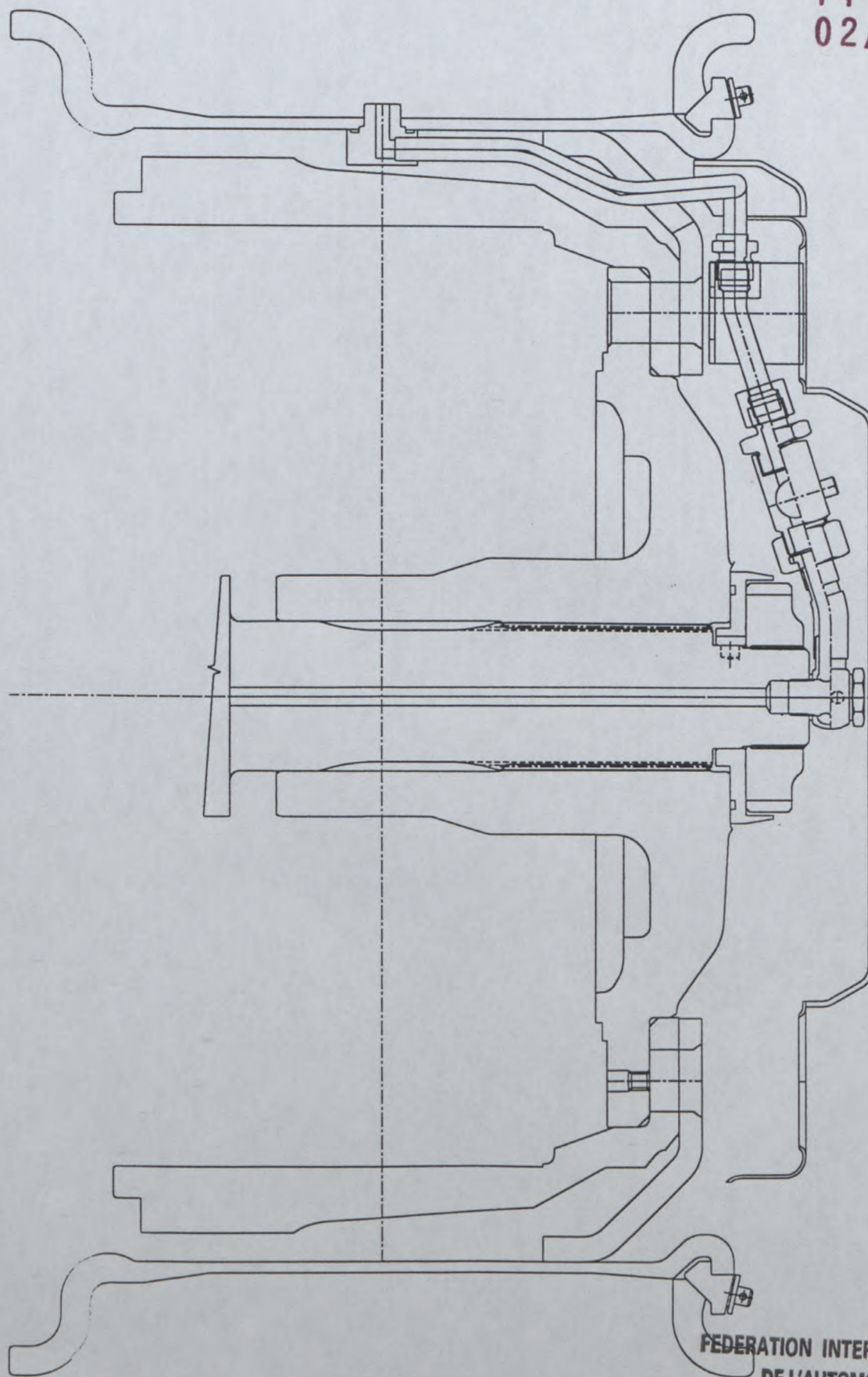
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





ANNEX 5

T44026  
02/02 ER



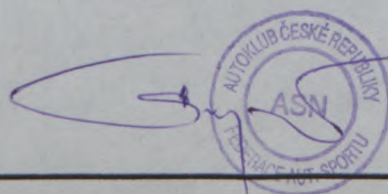
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

91 bis, rue Edouard Belin, 75008 Paris

FRONT WHEEL

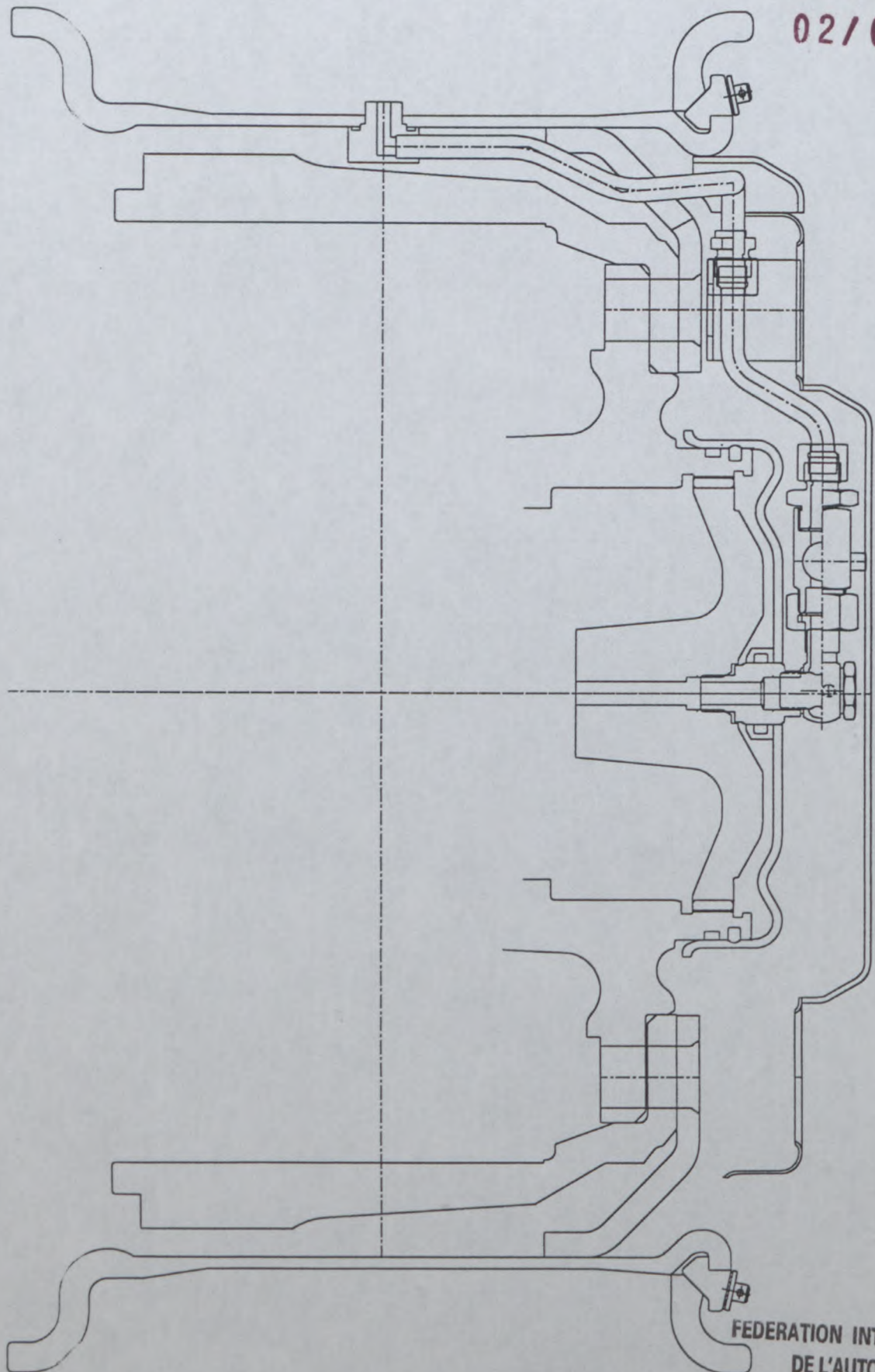




ANNEX 6

T44026

02/02 ER

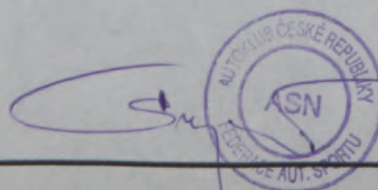


FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

1, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



REAR WHEEL





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

T4 4026

Groupe  
Group T 4

Extension No

03/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the  VO Variante option / Option variant  
 VF Variante de fourniture / Supply variant  ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur TATRA a.s.Kopřivnice CZ Modèle et type T815 290R75/01 4x4.1  
 Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

01 NOV. 1999

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
7	324 a 324 b 324 c 324 d 324 e 324 f 324 g	BOSCH - corresponding photo H PEL2P110A320RV mechanical in line 12 chamber 90 control lever
13	333 d 333 e	yes number: 3 auxiliary in front and at the top of the engine, main cooler is in the rear part of the engine, corresponding photo Z
14	402 a 402 b 402 c 402 d 402 e	mechanical - corresponding photo H 1 BOSCH FP/KG24P302 on the injection pump 3 l/min at 1000 rpm of pump
15	602 a 602 d	SACHS MFZ 430 - corresponding photo CC1 and CC2 430
16	603 h	yes type: AKG 1014.010.0000
photos	A+B	rear doors in cab are without glass windows
photos	C+D+E+R+Z	new intercoolers

© FISA - FC - 1992 - 029.02.FB.04.94



Fédération Internationale de l'Automobile  
 Chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél. 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **TATRA**

Modèle  
Model **290R75/01 4x4.1**

Homologation No  
**03/01 ET**

Extension No  
**03/01 ET**

PHOTO No A



PHOTO No B



PHOTO No C

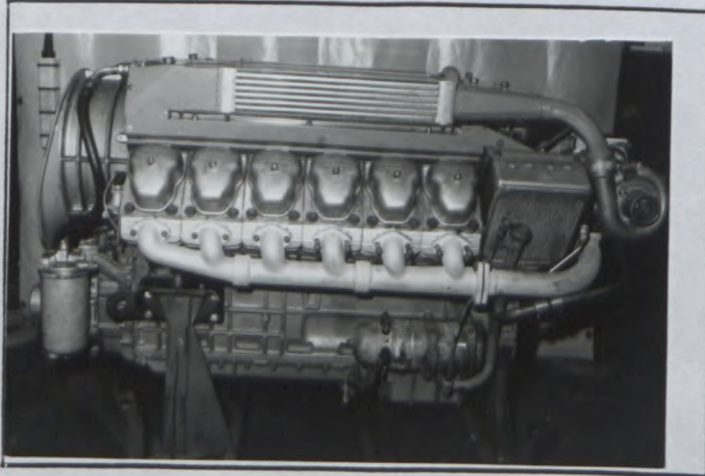


PHOTO No D

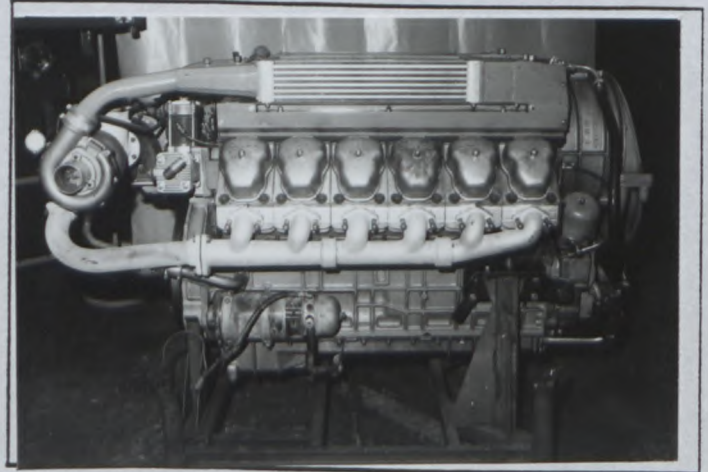
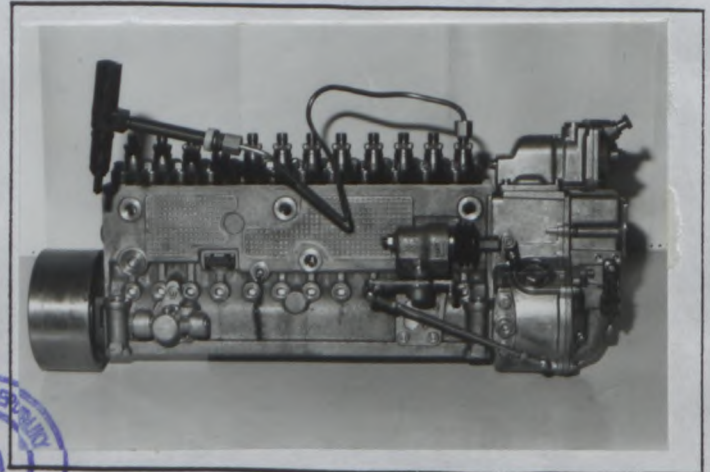


PHOTO No E



PHOTO No H



REPUBLIQUE TCHÈQUE  
ČESKÉ REPUBLIKY  
ASM  
FESTACE ASV SPORTU



PHOTO No R

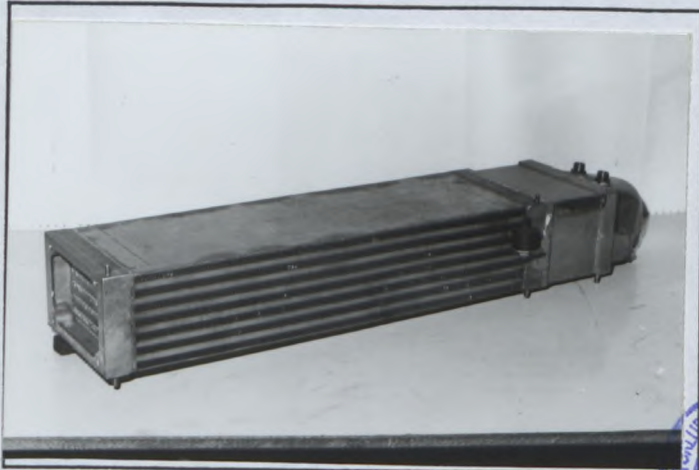
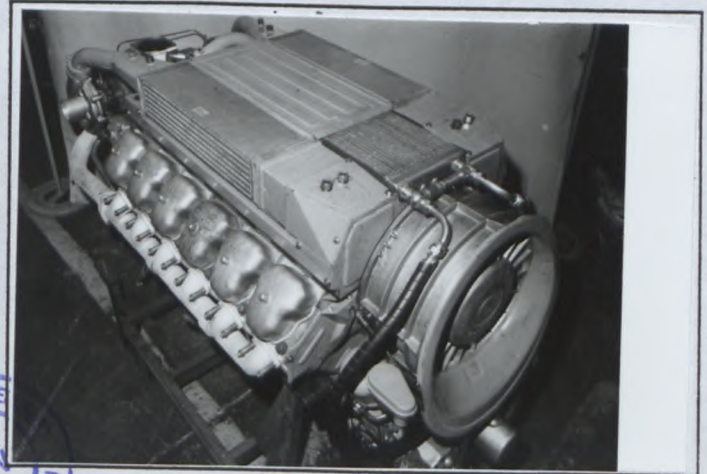


PHOTO No Z



ČESKÉ REP  
ASN  
GENEVE AUT. SPORTU

PHOTO No CC1

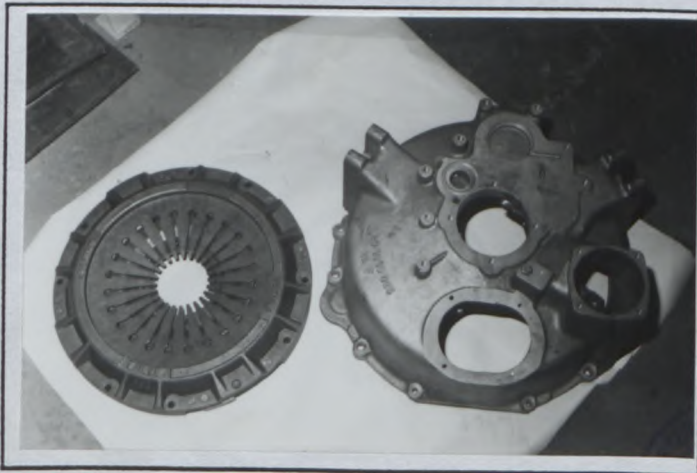


PHOTO No CC2

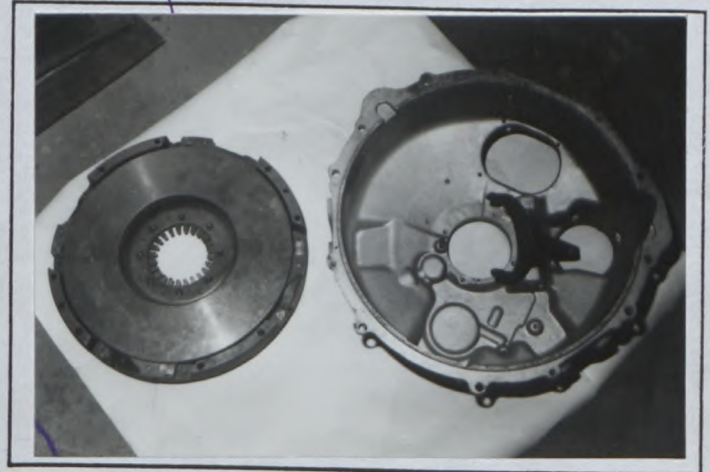


PHOTO No

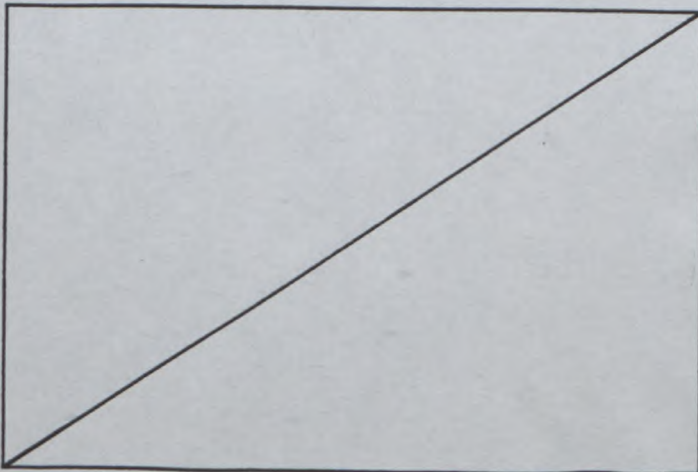
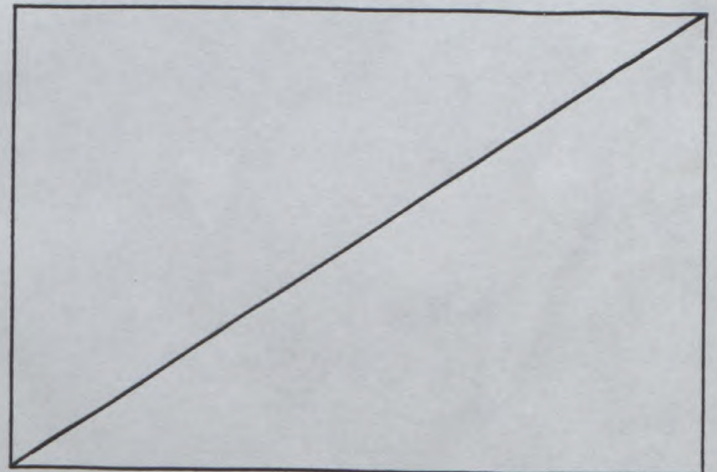


PHOTO No







# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T44026

Groupe

Group

**T4**

## FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Véhicule : Constructeur      Modèle et type  
Vehicle : Manufacturer      Model and type

TATRA S.A. KOPRIVNICE      T815 290R75/01 4x4.1

Homologation valable à partir du :  
Homologation valid as from :

01 JAN. 2001

Distance longitudinale entre l'axe d'essieu le plus en avant et le plan de joint moteur / boîte de vitesses : 1925 mm  
Longitudinal dimension between the axis of the furthest forward axle and the engine gasket / gearbox plane : 1925 mm

Dimensions de la zone destinée au transport de marchandises :  
Dimensions of the area for the transporting of goods :

