



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No

**T44027**

Groupe  
Group

**T4**

Camions tout-terrain  
Cross-country trucks

**FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL**  
**HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE**

**01 AOUT 1995**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

A) Camion vu de 3/4 avant  
Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arrière  
Truck seen from 3/4 rear



**1. GENERALITES / GENERAL**

101. Constructeur IVECO S.p.A.  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 135 E 23 W/RS  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 5861 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction :  
Type of construction :

b) Matériau du châssis Steel sheet  
Material of the chassis

c) Matériau de la cabine Steel sheet  
Material of the cab

107. Nombre d'essieux 1  
Number of axles

Avant 1 Arrière 1  
Front Rear

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

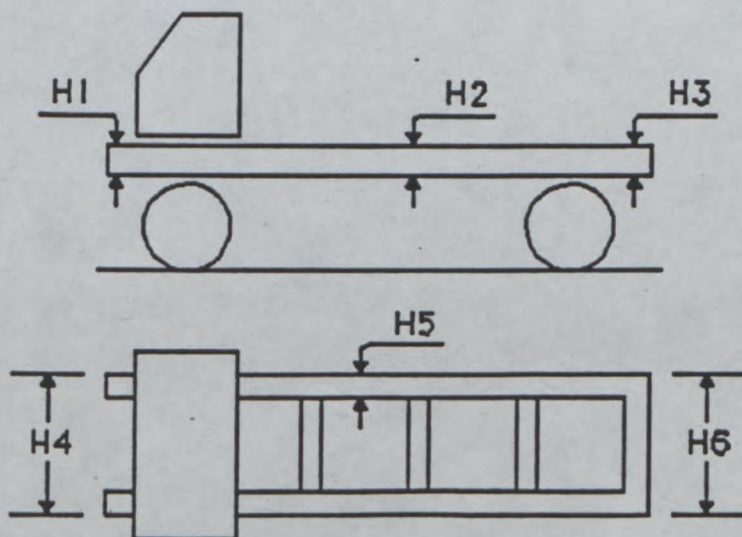
Services Administratifs :

Boissy d'Angas, 75008 Paris

T44027

Marque  
MakeModèle  
Model

## 2 DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum  
Minimum weight 6250 kg202. Longueur hors-tout  
Overall length 6398 mm203. Largeur hors-tout  
Overall width 2290 mmEndroit de mesure  
Where measured On side lights204. Dimensions de la cabine  
Cab dimensions a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant  
Width at front axle 2000 mm206. Empattement  
Wheelbase a) Droit  
Right 3690 mm b) Gauche  
Left 3690 mm207. Voie maximum  
Maximum track a) Avant  
Front 2056 mm b) Arrière  
Rear 2043 mm209. Porte-à-faux  
Overhang a) Avant  
Front 1350 mm b) Arrière  
Rear 1358 mm211. Dimensions du cadre du châssis  
Chassis frame dimensions H1: 107 mm H2: 252 mmH3: 252 mm H4: 840 mmH5: 70 mm H6: 852 mmFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8 place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue de la Boissière d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

Modèle  
Model

T44027

3. MOTEUR / ENGINE

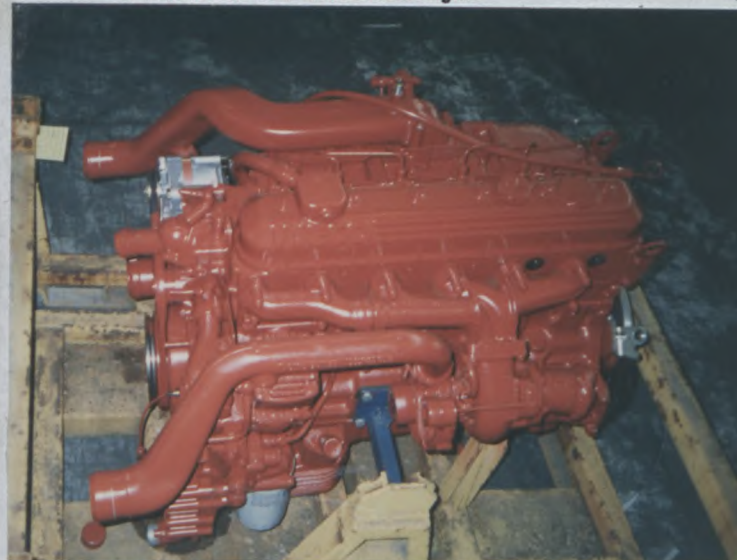
301. Emplacement et position du moteur Front on truck longit. axis. Cilinders axis:vert.  
Location and position of the engine

302. Nombre de supports 2 on the engine  
Number of supports 2 on the gearbox

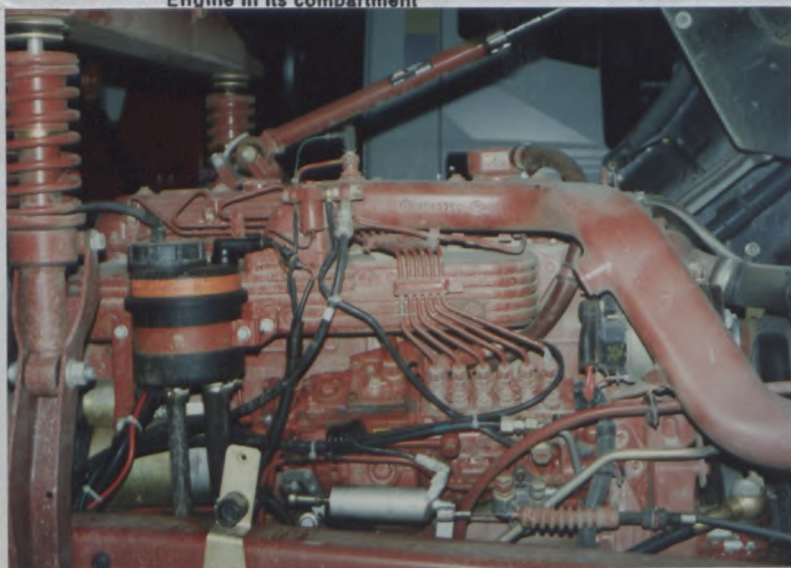
303. Cycle Diesel 4 strokes  
Cycle

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismounted engine

D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismounted engine



C) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  oui  non  
Supercharging  yes  no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs 1 compressor moved by an exhaust gas turbine  
Type and number of compressors  
(turbocharger)

T44027

Marque  
Make

Modèle  
Model

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders 6 in a row

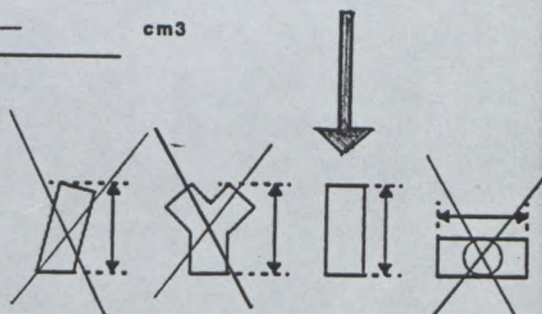
306. Mode de refroidissement  
Cooling system water

307. Cylindrée  
Cylinder capacity a) Unitaire 977 cm<sup>3</sup> b) Totale 5861 cm<sup>3</sup>

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 61 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 17 : 1



311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block 324 mm

312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material Cast iron

313. Chemises :  
Sleeves : a) oui  / yes  b) Matériau Cast iron  
Material

c)  /  sèches  
dry

314. Alésage  
Bore 104 mm

316. Course  
Stroke 115 mm

Marque  
MakeModèle  
Model

T44027

317. Piston  
Piston
- a) Matériau  
Material Aluminium alloy
- b) Nombre de segments  
Number of rings 3
- c) Poids minimum  
Minimum weight 1650 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 60,5 +/-0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block +0,80 +/-0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume 52,5 +/-0.5 cm<sup>3</sup>

AA) Piston de profil  
Piston profile

318. Bielle :  
Connecting rod :
- a) Matériau  
Material Cast iron
- b) Type de la tête de bielle  
Big end type in two pieces with cap
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 67,40 mm
- d) Longueur entre axes  
Length between the axes 182 mm
- e) Poids minimum  
Minimum weight 1780 g
319. Vilebrequin  
Crankshaft
- a) Type de construction  
Type of manufacture In one piece
- b) Matériau  
Material Cast iron
- c) 

coulé cast	<del>forgé forged</del>
---------------	-----------------------------
- d) Nombre de paliers  
Number of bearings 7
- e) Type de paliers  
Type of bearings Sleeve
- f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings 84,15 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material Steel / Pb Bz
- h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of bare crankshaft 46500 g
- i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins 63,73 mm

Marque  
Make

Modèle  
Model

T44027

320. Volant moteur : a) Matériau Cast iron  
Flywheel : Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur 28150 g  
Minimum weight with starter ring
321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau Cast iron  
Cylinderhead : Number Material
- c) Hauteur minimum 92 mm  
Minimum height
- d) Endroit de la mesure Between the connect. surfaces of the oil sump & valv.cover  
Where measured
- e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement Parallel axis  
Angle between intake valve and exhaust valve

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,82 +/-0.2 mm  
Thickness of tightened cylinder head gasket

T44027

Marque  
Make \_\_\_\_\_

Modèle  
Model \_\_\_\_\_

324. Alimentation par injection : a) Marque Bosch b) Modèle PES 6 MW 100  
Fuel feed by injection : Make Model

c) Type de régulateur :  
Type of governor : 

mécanique mechanical	<del>électrohydraulique</del> <del>electronic</del>	<del>hydraulique</del> <del>Hydraulic</del>
-------------------------	--	--

d) Type de pompe à injection :  
Type of injection pump : 

en ligne in line	<del>distributive</del> <del>distributor</del>	<del>autre principe</del> <del>Other principle</del>
---------------------	---	---

e) Nombre de sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets 6

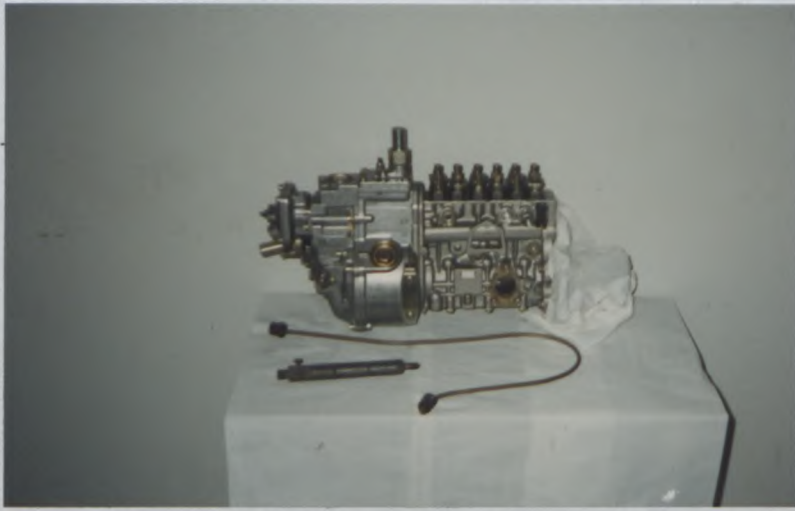
f) Position des injecteurs  
Position of injectors 

chambre chamber	<del>pré-chambre</del> <del>Pre-chamber</del>
--------------------	--

 Angle avec le plan de joint de culasse  
Angle with cylinder head gasket face 75°

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur  
List of input sensors to the governor Mechanical linkage controlled by centrifugal masses

H) Système d'injection  
Injection system



325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement On engine block side  
Camshaft : Number Location

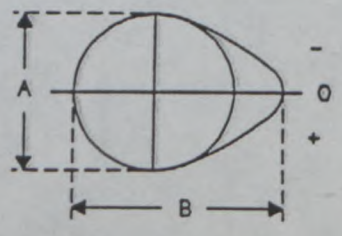
c) Système d'entraînement By means of gears d) Nombre de paliers par arbre 7  
Drive system Number of bearings per shaft

e) Diamètre des paliers 50 - 57 mm  
Diameter of bearings

f) Système de commande de soupapes Mechanical by means of cams and rockers  
Type of valve operation

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

	Admission Intake	A = <u>41,5</u>	+/-0.1 mm
		B = <u>47,75</u>	+/-0.1 mm
	Echappement Exhaust	A = <u>41,5</u>	+/-0.1 mm
		B = <u>47,75</u>	+/-0.1 mm



© FISA / F. Chermignon 1980 - 019.01.FB.07.91

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make

Modèle

Model

T44027

326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour calage de distribution Theoretical clearance for setting of valve timing admission intake 0,45 mm échappement exhaust 0,45 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	6,25		6,25	0	6,25		6,25
- 5	6,18	+ 5	6,18	- 5	6,24	+ 5	6,25
- 10	5,96	+ 10	5,97	- 10	6,13	+ 10	6,19
- 15	5,61	+ 15	5,62	- 15	5,87	+ 15	5,99
- 30	3,75	+ 30	3,76	- 30	4,26	+ 30	4,55
- 45	1,08	+ 45	1,10	- 45	1,60	+ 45	1,99
- 60	0,16	+ 60	0,14	- 60	0,23	+ 60	0,32
- 75	0,00	+ 75	0,00	- 75	0,00	+ 75	0,07
- 90	0,00	+ 90	0,00	- 90	0,00	+ 90	0,00
- 105	0,00	+ 105	0,00	- 105	0,00	+ 105	0,00
- 120	0,00	+ 120	0,00	- 120	0,00	+ 120	0,00
- 135	0,00	+ 135	0,00	- 135	0,00	+ 135	0,00
- 150	0,00	+ 150	0,00	- 150	0,00	+ 150	0,00

opening

closing

opening

closing

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>11,08</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>11,08</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a  
with clearance according to Art. 356.a



Marque  
MakeModèle  
Model

T44027

327. Admission : a) Matériau du collecteur Aluminium alloy  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 45,00 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 9,00 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 142,00 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape Helic. springs  
Valve length Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de 46,10 kg. la longueur max. du ressort est de 47 mm  
Under a load of kg. the max. length of the spring is
- k) Diamètre extérieur des ressorts 41,60 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 7,5  
External diameter of the springs Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts 4,50 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 83,17 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

l) Collecteur d'admission  
Intake manifold



T44027

Marque  
MakeModèle  
Model

328. Echappement : a) Matériau du collecteur Cast iron  
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 2x(28x44) mm  
Number of manifold elements Diameter of manifold outlet(s)
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of valves per cylinder
- e) Diamètre maximum de soupape 38,30 mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide 9,00 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape 142,00 +/-1.5 mm h) Type des ressorts de soupape Helic. springs  
Valve length Type of valve springs
- i) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de 46,10 kg. la longueur max. du ressort est de 47 mm  
Under a load of kg. the max. length of the spring is
- l) Diamètre extérieur des ressorts 41,60 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 7,5  
External diameter of the springs Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts 4,50 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 83,17 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

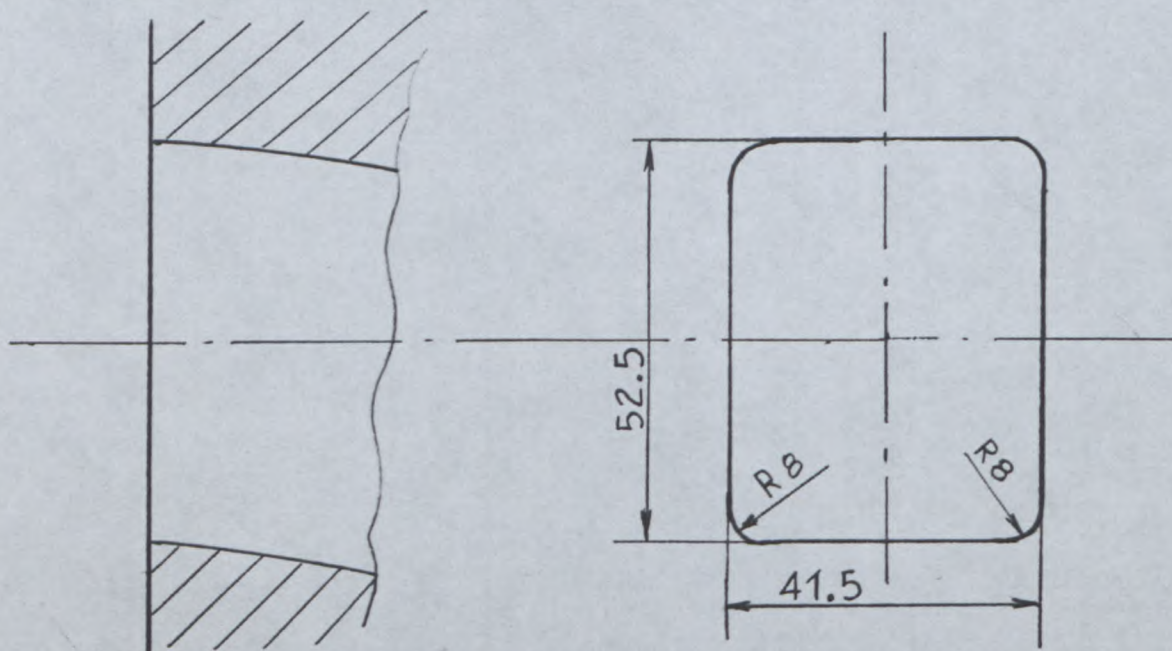
J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifoldBB) Echappement complet  
Complete exhaust system

Marque  
MakeModèle  
Model

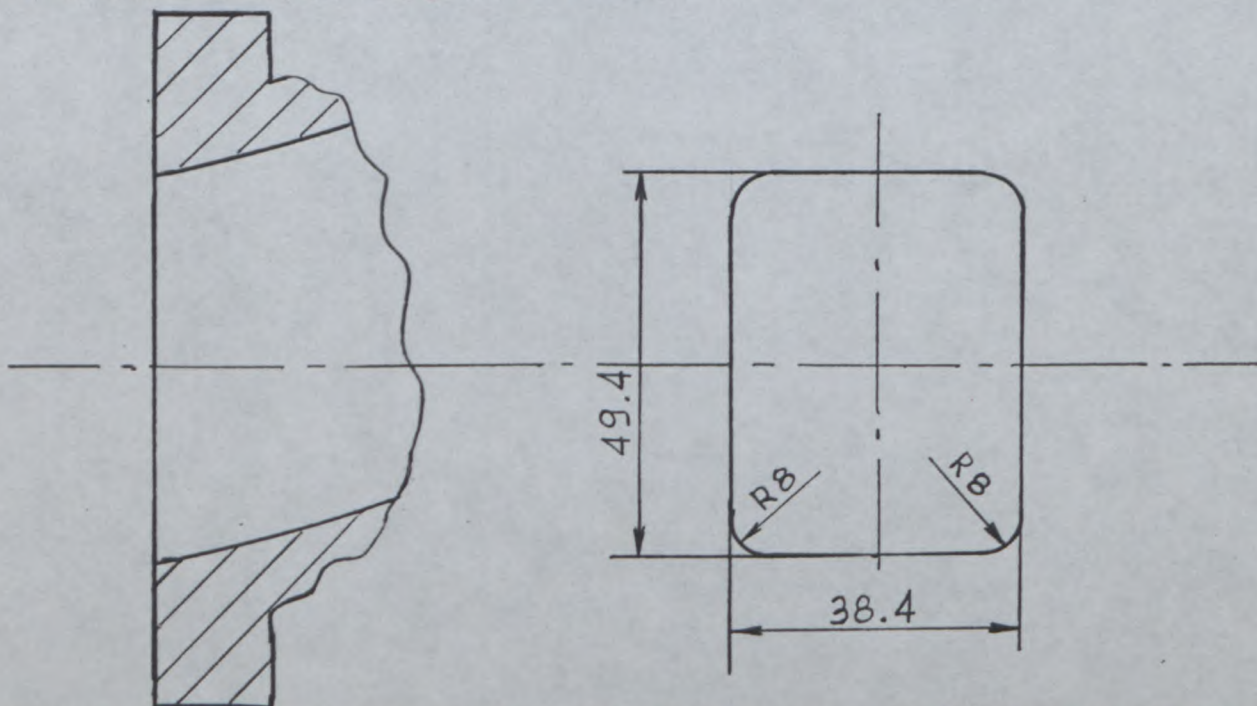
T44027

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A D M I S S I O N / I N T A K E

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

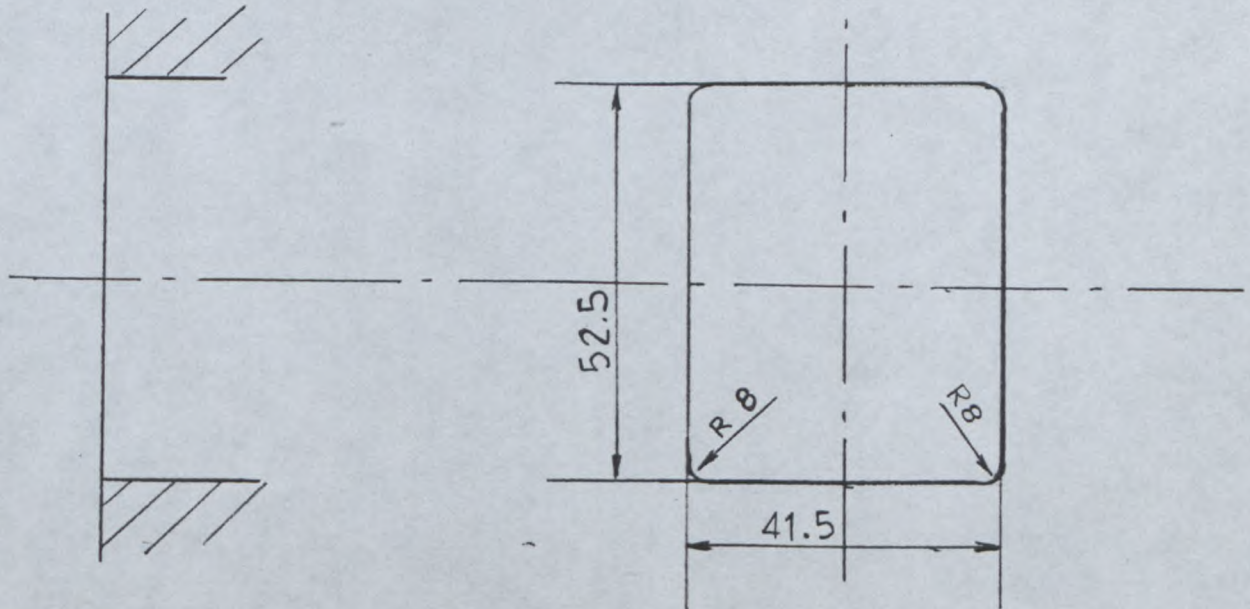
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

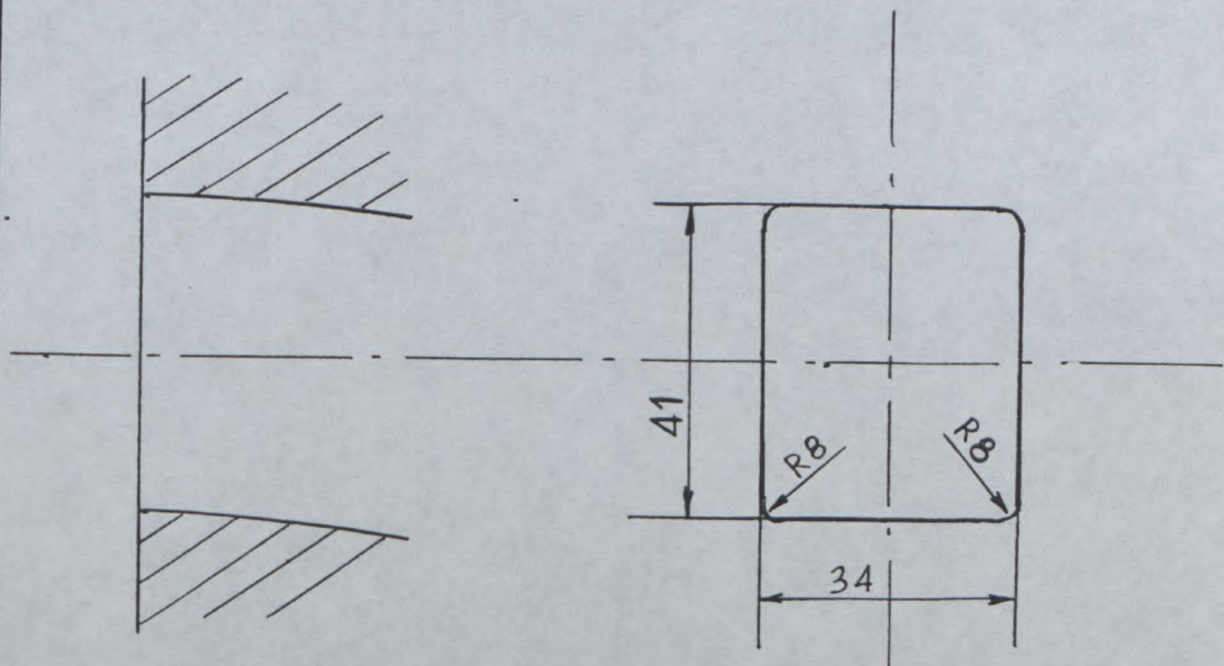
Marque  
MakeModèle  
Model

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
MakeModèle  
Model

T44027

329. Système anti-pollution ou filtre particulier  
Anti pollution system or particular filtera) 

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

b) Description  
Description331. Circuit de refroidissement  
Cooling circuitNombre de radiateurs  
Number of radiators

1

332. Ventilateur de refroidissement  
Cooling fana) Nombre  
Number

1

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw

530

mm

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw

Plastic

d) Nombre de pales  
Number of blades

6

e) Type de couplage  
Type of couplingViscous, direct. driven by the  
crankshaftf) Ventilateur débrayable  
Automatic-cut in

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

333. Système de lubrification :  
Lubrication system :a) Type  
Type

Pressure circulation

b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps

1+1

c) Capacité totale  
Total capacity

13

d) Refroidisseurs(s) d'huile  
Oil cooler(s)

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

Nombre  
Number

1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s)

On the engine

f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s)

Water / oil cooler

Marque  
MakeModèle  
Model

T44027

## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gasole  
Gas-oil pump(s)a) 

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------

b) Nombre  
Number 1c) Marque et type  
Make and type Bosch FP/KG24MW300d) Emplacement  
Location On injection pumpe) Débit maximum  
Maximum flow 2,33 l/mn à 2700 l/mn at t/mn rpm

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries :  
Batteries :a) Nombre  
Number 2b) Tension  
Tension 24 voltsc) Emplacement  
Location Rightside of frame, behind the cab502. Génératrice(s)  
Generator(s)a) Nombre  
Number 1b) Type  
Type Alternatorc) Système d'entraînement  
Drive system V beltd) Puissance nominale  
Nominal power 980 watts

Marque  
MakeModèle  
Model

T44027

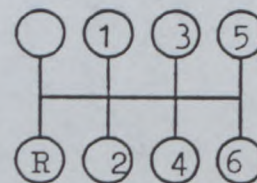
## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :  
Driven wheels :

avant 1 front 1	avant 2 front 2	arrière 1 rear 1	arrière 2 rear 2
--------------------	--------------------	---------------------	---------------------

602. Embrayage : a) Type Dry b) Système de commande Hydraulic  
Clutch : Type \_\_\_\_\_ Control system \_\_\_\_\_c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 330 +/- 2 mm  
Number of plates \_\_\_\_\_ Diameter of the plate(s) \_\_\_\_\_603. Boîte de vitesses : a) Emplacement On the frame, coupled with the engine  
Gearbox : Location \_\_\_\_\_b) Marque "manuelle" Iveco 2865.6 c) Marque "automatique" ---  
"Manual" make \_\_\_\_\_ "Automatic" make \_\_\_\_\_d) Type et emplacement de la commande d1) Boîte principale Mechanical on cab floor  
Type and location of control Main box \_\_\_\_\_d2) Doubleur de gamme \_\_\_\_\_ d3) Groupe relais \_\_\_\_\_  
Splitter box \_\_\_\_\_ Range box \_\_\_\_\_e) rapports  
ratios

	Manuelle Manual				Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios	synchro. synchro.	nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios	synchro. synchro.
1	43/11	9,01		X				
2	37/17	5,01		X				
3	32/23	3,21		X				
4	26/29	2,07		X				
5	22/37	1,37		X				
6	—	1,00		X				
7								
8								
AR/R	39/21/11	8,17						
Constante Constant	53/23	2,30						

f) Grille de vitesse  
Gear change gate

Doubleur de gamme Splitter box	Type:
Groupe relais Range box	Type:

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis rue de la Concorde, 75008 Paris

Marque  
Make

Modèle  
Model

T44027

g) Type de lubrification Oil splashed by the gears  
Type of lubrication

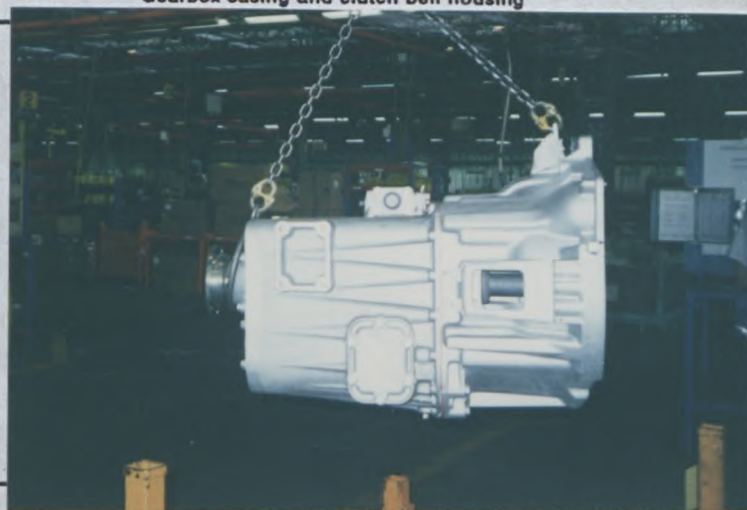
h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

<del>XX</del>	non
yes	no

Type  
Type

CC) Embrayage

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



21/32x42/29

604. Boîte de transfert  
Transfer box

a) Rapport Ratio 0,95 en road

b) Nombre de dents Number of teeth 29/26x42/29

c) Système de commande Pneumatic 1,62 off road  
Control system

d) Type de différentiel central Planetary train  
Type of central differential

e) Répartition du couple : Avant 33 % Arrière 67 %  
Torque distribution : Front Rear

Nombre de dents Number of teeth 50/11/25

f) Type de limitation de différentiel central Cutting off by pneumatic control  
Type of central differential limitation

g) Différentiels interponts  
Interaxle differentials

	Avant / Front	Arrière / Rear
g1) Type Type	satellite/planetary	satellite/planetary
g2) Type de limitation Type of limitation	—	cutting off



Marque  
MakeModèle  
Model

T44027

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>605. Couple final</b> Final drive				
a) Type de couple final Type of final drive	bevel gear		bevel gear	
b) Rapport Ratio	1,905		1,905	
c) Nombre de dents Number of teeth	21/40		21/40	
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	—		Pneumatic lock	
e) Type de lubrification Type of lubrication	by splashing		by splashing	
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
Type	—		—	
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
g1) Type Type	planetary train		planetary train	
g2) Rapport Ratio	3,65		3,65	
g3) Nombre de dents Number of teeth	61/18/23		61/18/23	

606. Arbres de transmission :  
Transmission shafts :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type des arbres longitudinaux Type of longitudinal shafts	sliding with cardan joints	sliding with cardan joints

b) Type des demi-arbres  
transversaux  
Type of transversal  
wheel shafts

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
b) Type des demi-arbres transversaux Type of transversal wheel shafts	floating shafts with splined ends & homokinetic joints		floating shafts with splined ends	

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

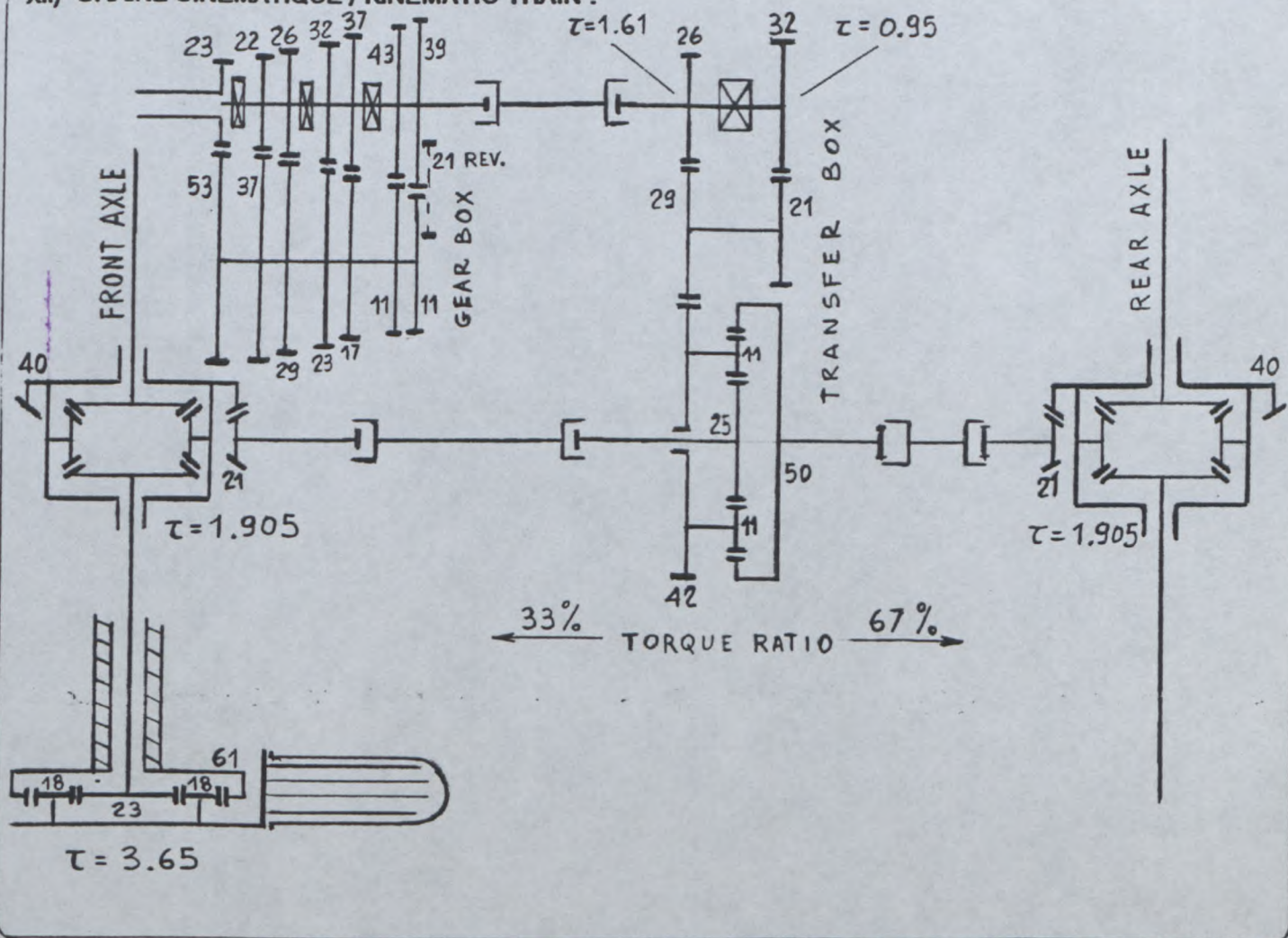
8 bis, rue Bossy d'Angias, 75008 Paris

T44027

Marque  
Make

Modèle  
Model

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :



Marque  
MakeModèle  
Model

T44027

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>701. Généralités</b> General				
a) Type de suspension Type of suspension	mech./parabolic springs (*)		mech./parabolic springs (**)	
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	1	1	1	1
<b>702. Ressorts hélicoïdaux</b> Helicoïdal springs	/			
a) Matériau Material	/			
b) Type progressif Progressive type	oui non yes no	oui non yes no	oui non yes no	oui non yes no
c) Nombre de spires Number of coils	/			
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	/			
e) Diamètre extérieur External diameter	/			

(\*) Front axle with single flexibility springs

(\*\*) Rear axle with double flexibility springs

Marque  
Make

Modèle  
Model

Homologation No

T44027

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>703. Ressorts à lames</b> <b>Leaf springs</b>				
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	steel	steel	steel	steel
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	steel	steel	steel	steel
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	steel	steel	+ steel (*)	+ steel (*)
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	steel	steel	steel (*)	steel (*)
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf			steel (*)	steel (*)
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf				
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	2	2	2	2
c) Longueur développée Developed length	1620 mm	1620 mm	1670 mm	1670 mm
d) Largeur maximum Maximum width	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm
e) Epaisseur Thickness	95 mm	95 mm	209 mm	209 mm

(\*) Auxiliary leaf for double flexibility

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

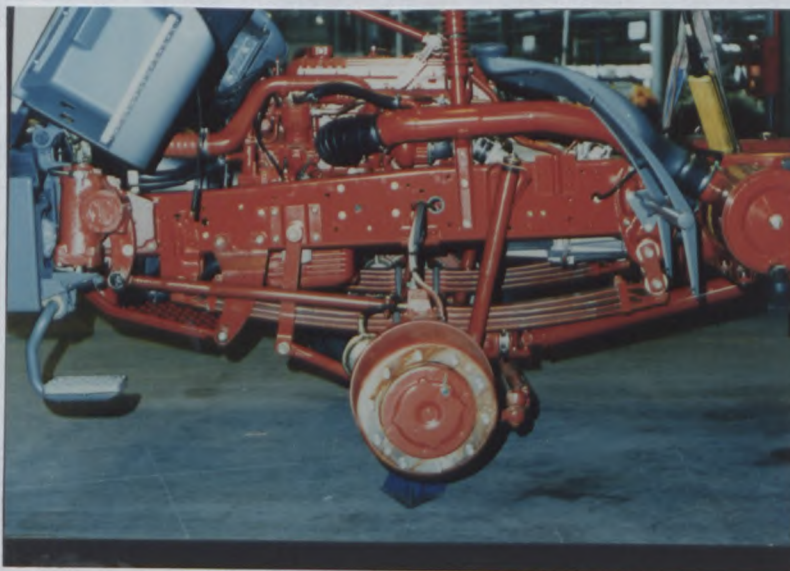
	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Longueur efficace Effective length	mm	mm	mm	mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	mm	mm	mm	mm
c) Matériau Material				

Marque  
Make

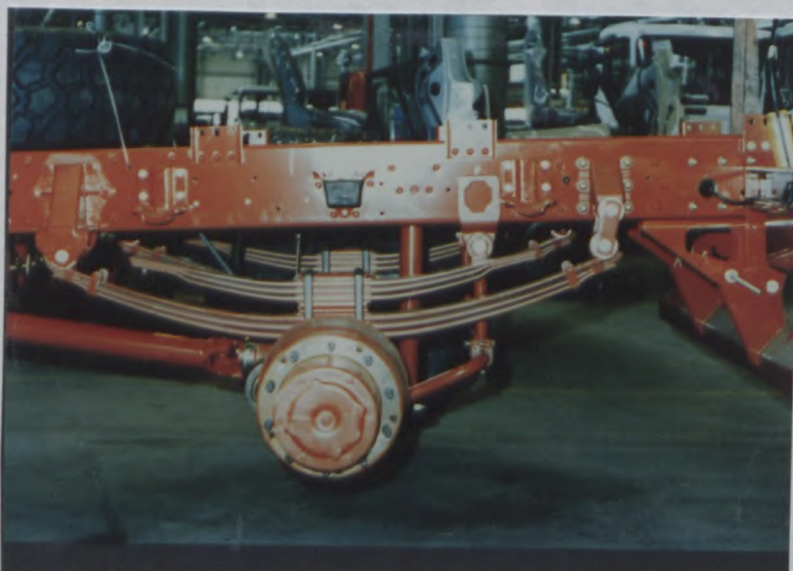
Modèle  
Model

T44027

X-1) Dessin de la suspension *avant*  
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension *arrière*  
Drawing of the suspension

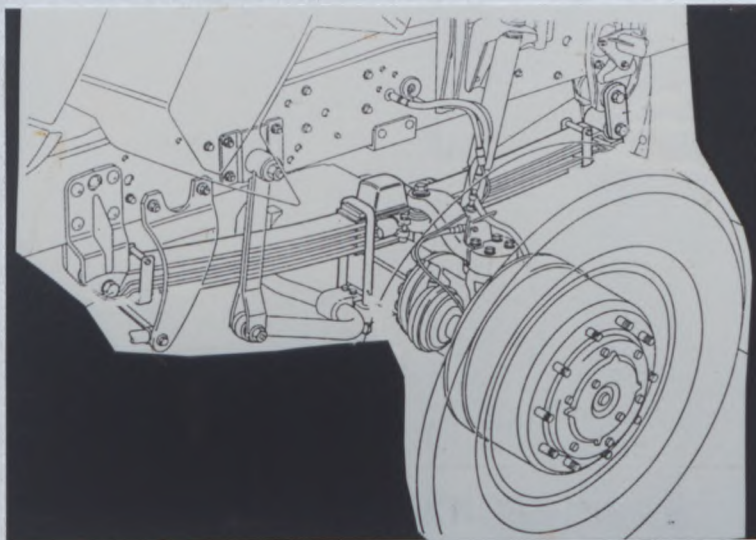


Marque  
Make

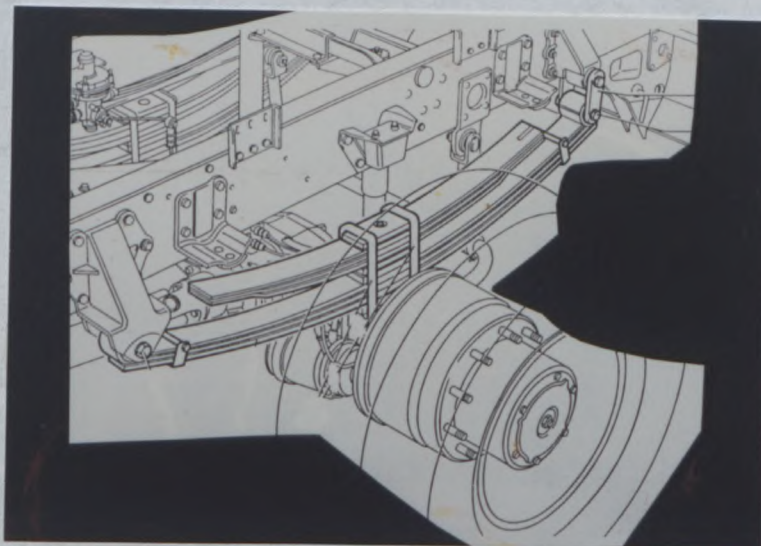
Modèle  
Model

T44027

X-1) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



Marque  
Make

Modèle  
Model

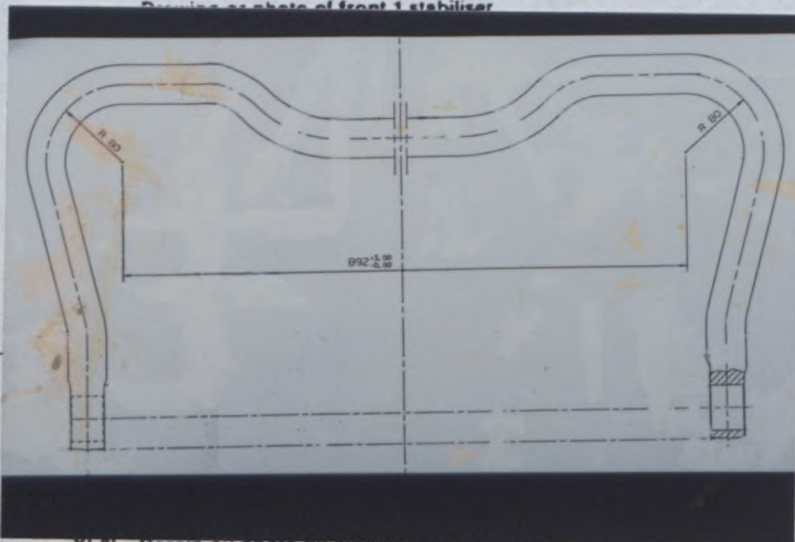
**T44027**

706. Stabilisateur  
Stabiliser

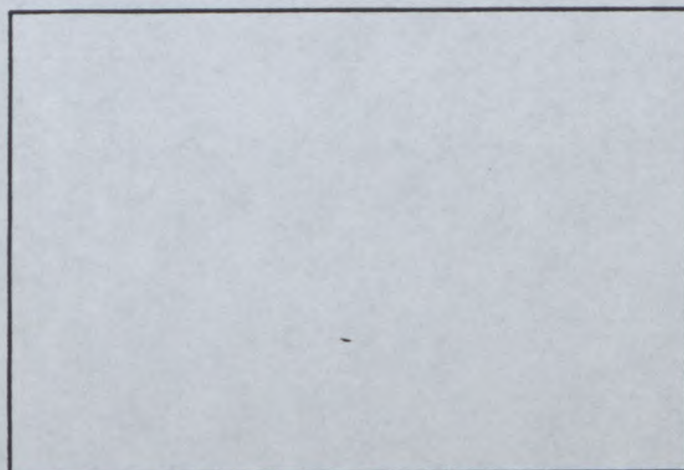
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
890 mm +/-1%	_____ mm +/-1%	_____ mm +/-1%	_____ mm +/-1%
44 mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
Si Cr Ni steel			

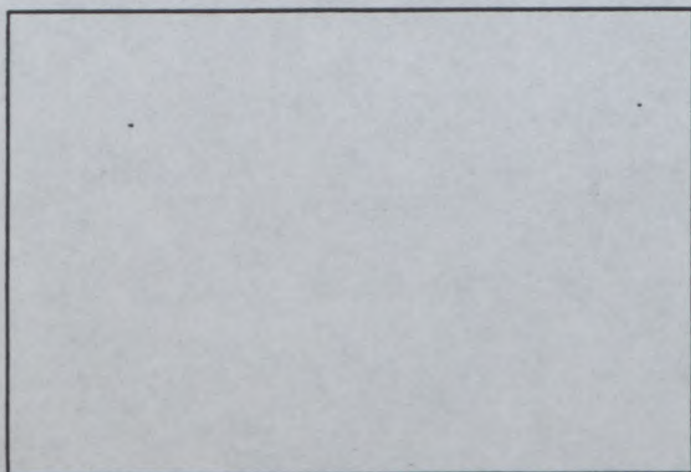
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1  
Drawing or photo of front 1 stabiliser



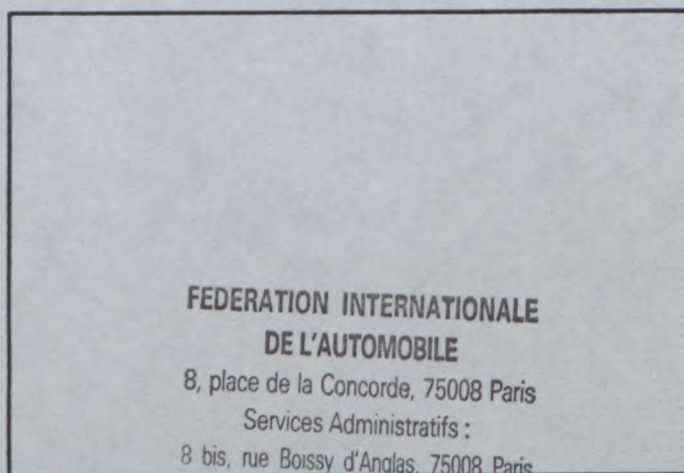
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2  
Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1  
Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2  
Drawing or photo of rear 2 stabiliser



707. Amortisseurs  
Shock absorbers

- a) Nombre par roue  
Number per wheel

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
2	2	3	3

T44027

Marque  
Make

Modèle  
Model

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :  
Wheels :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Diamètre Diameter	511,20 mm	511,20 mm	511,20 mm	511,20 mm
b) Largeur Width	254 mm	254 mm	254 mm	254 mm
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes

803. Freins :  
Brakes :

a) Système de freinage Pneumatic control. Two independent sections  
Braking system

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders

b1) Alésages  
Bores

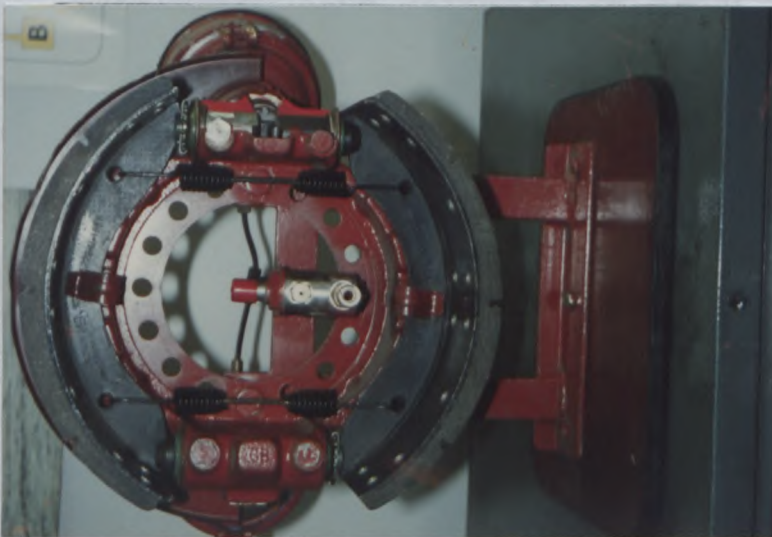
c) Servo-frein  
Servo-brake

c1) Marque et type  
Make and type

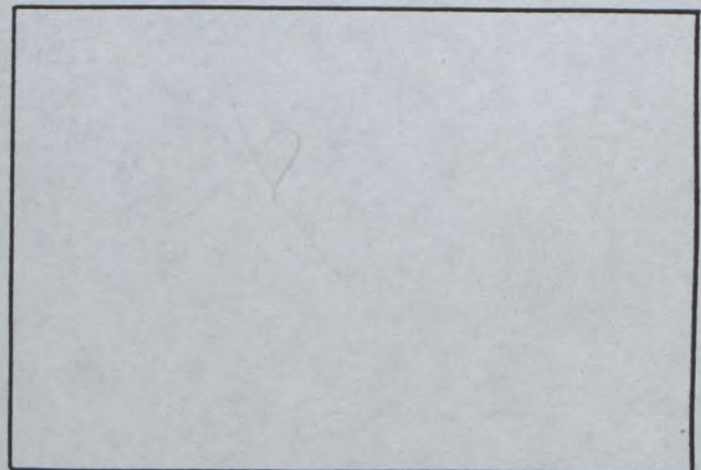
d) Régulateur de freinage  
Braking regulator

d1) Emplacement On the rear axle  
Location

V-1) Frein avant 1  
Front 1 brake



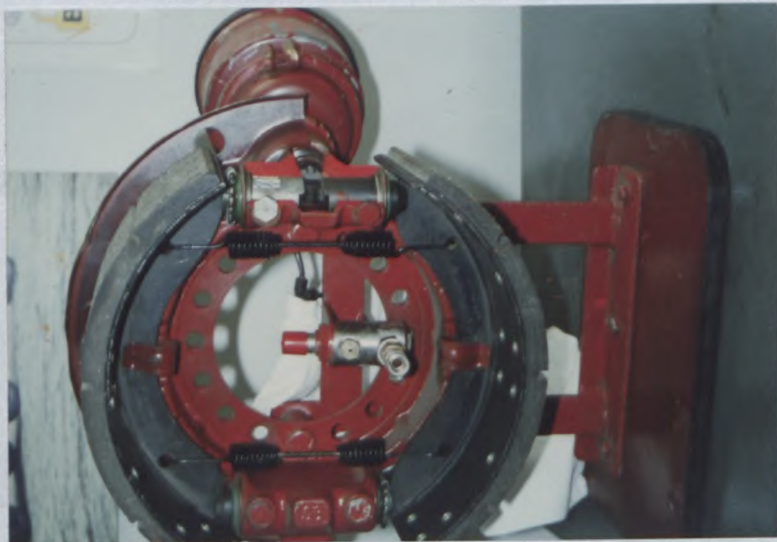
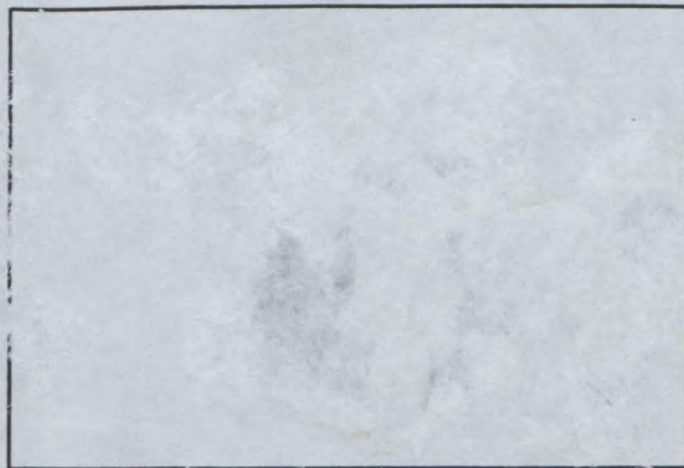
V-2) Frein avant 2  
Front 2 brake





Marque  
MakeModèle  
Model

T44027

W-1) Frein arrière 1  
Rear 1 brakeW-2) Frein arrière 2  
Rear 2 brake

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1	1	1
e1) Alésage Bore	401,30 mm	401,30 mm	344 mm	344 mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	381 +/-1.5 mm	381 +/-1.5 mm	381 +/-1.5 mm	381 +/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	2	2	2	2
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	786,5 +/-1.5 mm	786,5 +/-1.5 mm	786,5 +/-1.5 mm	786,5 +/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	178 +/-1 mm	178 +/-1 mm	178 +/-1 mm	178 +/-1 mm

Marque  
Make

Modèle  
Model

**T44027**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g) Freins à disques : Disc brakes :				
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel				
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel				
g3) Matériau des étriers Caliper material				
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	mm	mm	mm	mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

Pneumatic: one brake spring cylinder on each rear wheel

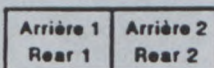
h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

h1) Système de commande  
Control system

h2) Emplacement de commande  
Location of lever

Cab floor, on the right side of driver's seat

h3) Effet sur roues  
On which wheels



i) Frein ralentisseur  
Retarder braking system



i1) Marque et type  
Make and type

Engine brake

i2) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

Chocking exhaust gas flow

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)  
Diameter of rotating element (if provided)

mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
MakeModèle  
Model

T44 027

804. Direction : a) Type Recirculating balls  
Steering : Type \_\_\_\_\_
- b) Rapport 20,1 ÷ 23,8 : 1  
Ratio \_\_\_\_\_
- c) Servo-assistance  oui  non Type Hydraulic  
Power assisted  yes  no Type \_\_\_\_\_

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
d) Roues directrices Steered wheels	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

- e) Amortisseur de direction  oui  non  
Steering damper  yes  no

Marque  
Make

Modèle  
Model

Homologation No

T44027

### 9. CABINE / CAB

901. Intérieur :  
Interior :

a) Ventilation  
Ventilation

oui	<del>XXX</del>
yes	<del>no</del>

b) Chauffage  
Heating

oui	<del>XXX</del>
yes	<del>no</del>

c) Climatisation  
Air conditioning

<del>oui</del>	non
<del>XXX</del>	no
yes	

d) Sièges  
Seats

d1) Nombre 2 or 3  
Number

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

oui	<del>XXX</del>
yes	<del>no</del>

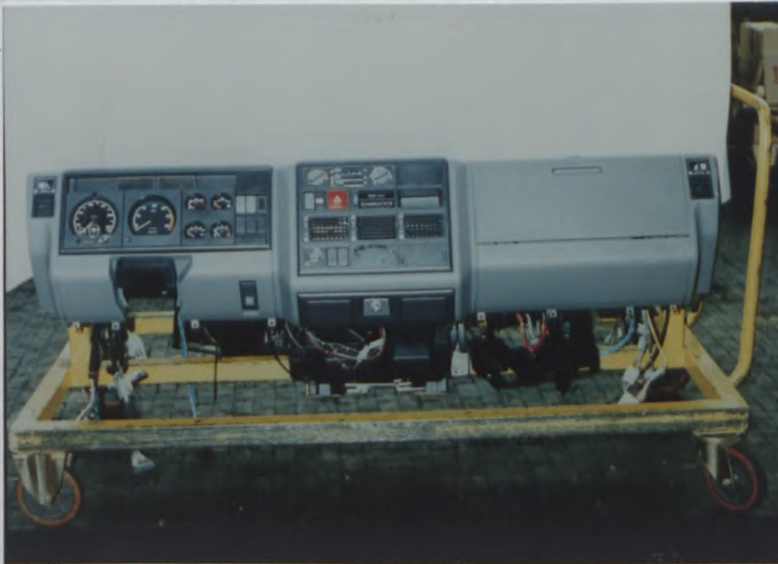
f1) Type Opening upwards/removable  
Type

f2) Système de commande Manual  
Control system

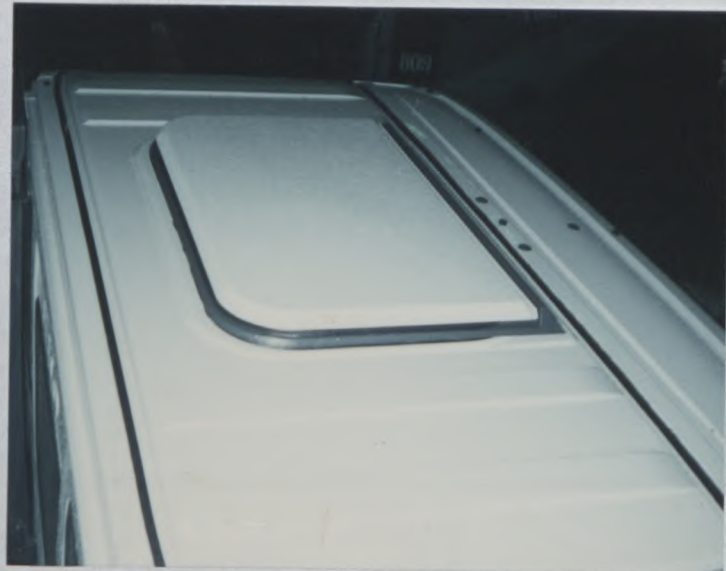
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

Manual

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof



Marque  
Make

Modèle  
Model

T44 0 27

902. Extérieur : a) Nombre de portes 2  
 Exterior : Number of doors \_\_\_\_\_
- c) Matériau des portières Steel sheet  
 Door material \_\_\_\_\_
- d) Matériau du capot avant Steel sheet  
 Front bonnet material \_\_\_\_\_
- f) Matériau de la cabine Steel sheet  
 Cab material \_\_\_\_\_
- h) Matériau de lunette arrière Safety glass tmp. i) Matériau des glaces de custode Safety glass tmp.  
 Rear window material \_\_\_\_\_ Rear quarter window material \_\_\_\_\_
- k) Matériau des vitres latérales Safety glass tmp.  
 Side window material \_\_\_\_\_
- l) Matériau du pare-choc avant Steel sheet  
 Material of front bumper \_\_\_\_\_
- n) Matériau du garde-boue avant Plastic  
 Material of front mudguard \_\_\_\_\_

System for pressure tyres control (on running vehicle): not available

Marque

Modèle

Make

Model

T44 0 27

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8, bis, rue de la Concorde, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T44027

Groupe T4  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur IVECO S.p.A. Modèle et type 135 E 23 W/RS  
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1995  
Homologation valid as from

334. Suralimentation Turbocharging a) Marque et type du turbocompresseur GARRETT TO4 B  
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : Turbine housing : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 2  
Number of exhaust gas entries

b2) Matériau Cast iron Si Mo  
Material

c) Roue de turbine : Turbine wheel : c1) Matériau Cast iron GMR 235  
Material

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) des aubes 30,05 +/- 0.5 mm  
Number of blades Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 58,34 +/- 0.4 mm  
B = 10,50 +/- 0.5 mm  
C = 74,17 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades 

<del>XX</del>	non
<del>XX</del>	no
XX	

d) Carter de compression : Impeller housing : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1  
Number of air entries (gas)

d2) Matériau Aluminium alloy  
Material

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make

Modèle  
Model

T44027

e) Roue de compression :  
Impeller wheel :

e1) Matériau Aluminium alloy  
Material

e2) Nombre d'aubes 6 + 6  
Number of blades

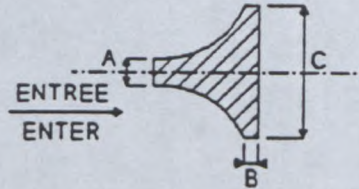
e3) Hauteur(s) des aubes 25,53 +/- 0.5 mm  
Height(s) of blades

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 47,40 +/- 0.4 mm

B = 4,73 +/- 0.5 mm

C = 74,93 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables  
Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input type="checkbox"/>	no

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression:  by-pass  soupape de décharge  autre cas  
Type of pressure adjustment:  bypass  relief valve  other case

f2) Type de la soupape Waste gate : plate relief valve, controlled by the pressure in the intake manifold, by-passing part of the exhaust gas flow in the turbine.  
Type of the valve

g) Système d'échappement  
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger

Turbocharger directly coupled with exhaust manifold

h) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of intake air :

h1)  oui  non  
 yes  no

h2) Système  air/air  air/eau  simple-passe  double-passe  
System  air/air  air/water  single-flow  double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air 66 mm  
Air inlet diameter

h4) Diamètre de la sortie d'air 66 mm  
Air outlet diameter



Marque  
Make

Modèle  
Model

T44027

PHOTOS

K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger



M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



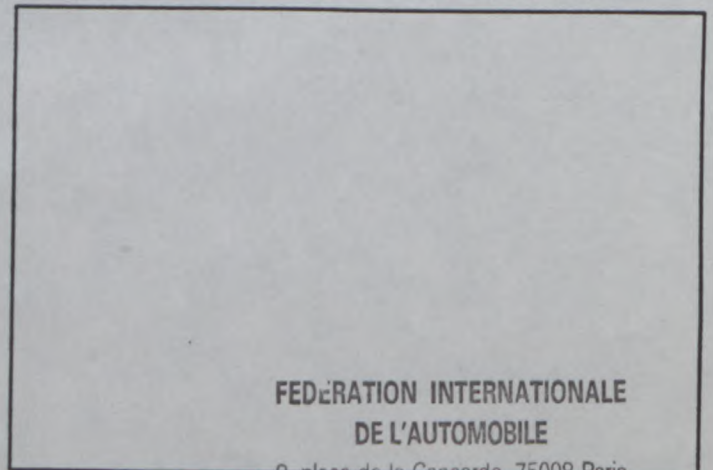
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocharger



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make

Modèle  
Model

T44027

Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismounted



Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted



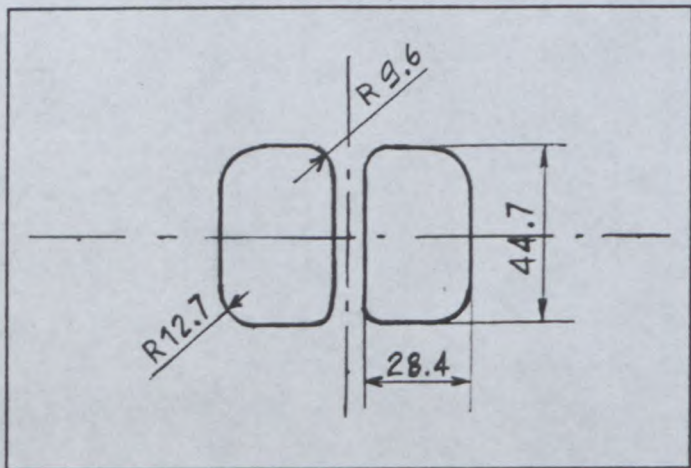
Marque \_\_\_\_\_  
Make \_\_\_\_\_

Modèle \_\_\_\_\_  
Model \_\_\_\_\_

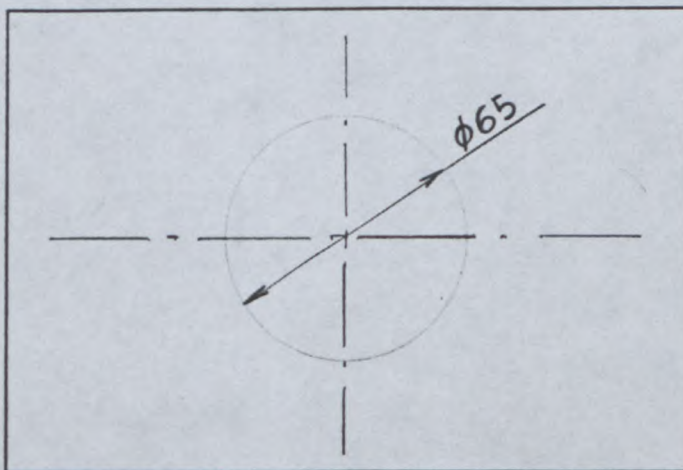
T44 0 27

DESSINS / DRAWINGS

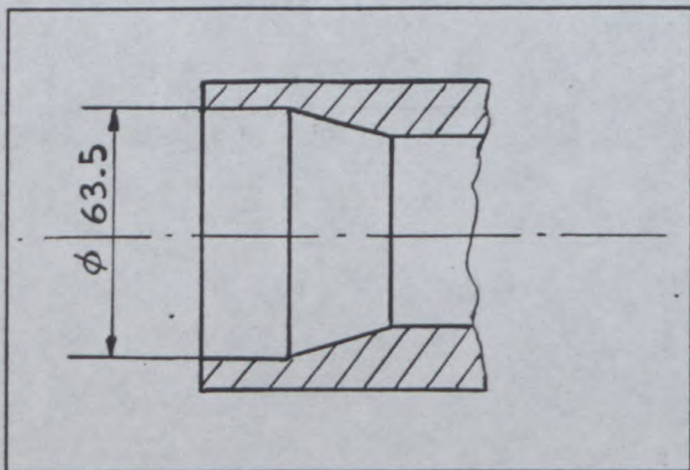
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



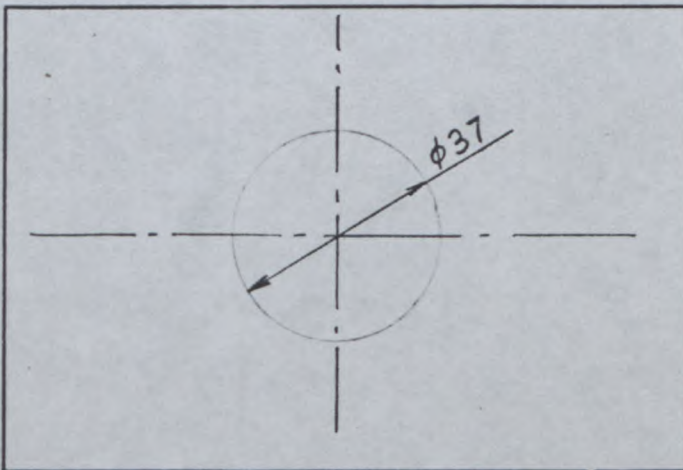
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



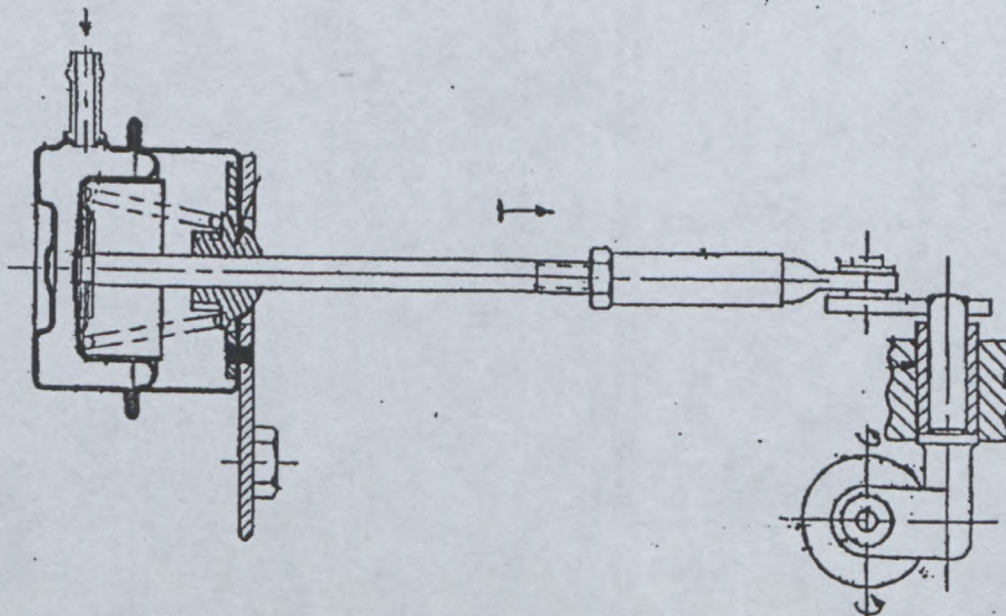
VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing



Marque  
MakeModèle  
Model

T44027

- IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard 1,1 bar  
Standard pressure \_\_\_\_\_

Procédure de contrôle de la pression  
Procedure for checking the pressure \_\_\_\_\_

An axial displacement of waste gate's rod =1mm must correspond to a  
pressure value of 1,1 bar (standard pressure).



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T44027

Groupe  
Group

T4

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CARROSSERIE PORTEUSE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur IVECO S. p .A Modèle et type 135 E 23 W/RS  
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1995  
Homologation valid as from

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front

B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie Aluminium alloy  
Bodywork material

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	620	kg	224. Hauteur Height	1750	mm
222. Longueur Length	4300	mm	225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cab	580	mm
223. Largeur Width	2090	mm	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	190	mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T-44027

Groupe  
Group **T 4**

Extension N°

02/02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **IVECO S.P.A**

Modèle et type  
Model and type **135 E 23 W/RS**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 OCT. 1998**

Page or ext.	Article	Description
<u>26</u>	<u>803</u>	<u>g) Freins a disques:</u>

*flalye*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make **IVECO S.P.A.**

Modèle  
Model **135 E W/RS**

**T-44027**

Extension N°

**02/02 VO**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")**  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")**

**803. Freins :  
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
	XXXX mm	XXXX mm
	4	2
	2	1
	STEEL	STEEL
	44 +/- 1 mm	44 +/- 1 mm
	405 +/- 1.5 mm	405 +/- 1.5 mm
	405 +/- 1.5 mm	405 +/- 1.5 mm
	236 +/- 1.5 mm	236 +/- 1.5 mm
	XXXX +/- 1.5 mm	XXXX +/- 1.5 mm
	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N°

Avant / Front

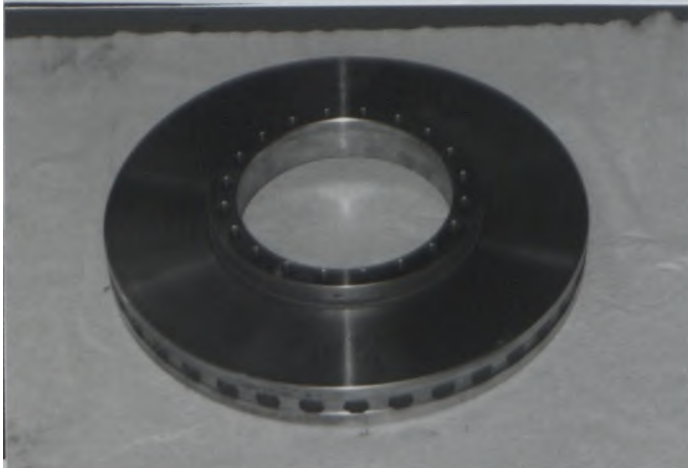
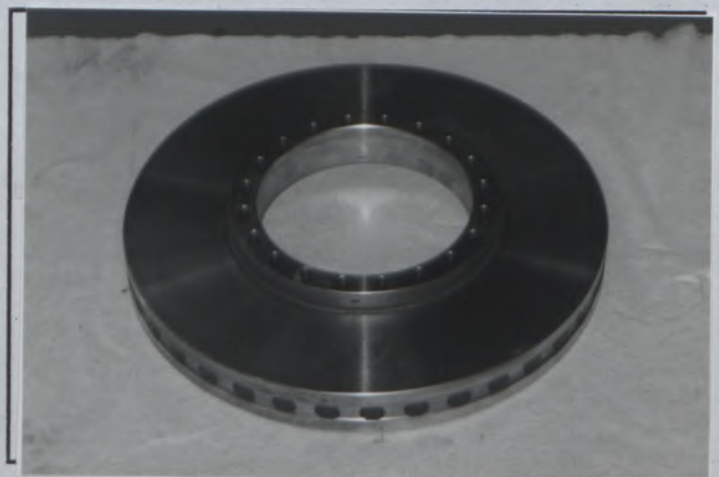


PHOTO N°

Arrière / Rear



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

T-44027

Marque  
Make **IVECO S.P.A.**Modèle  
Model **135 E W/RS**

Extension N°

02/02V0

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :  
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4	2
e1)	68 mm	68 mm
g)		
g1)	4	2
g2)	2	1
g3)	CAST I RON	CAST I RON
g4)	XXXX +/- 1 mm	XXXX +/- 1 mm
g5)	XXXX +/- 1.5 mm	XXXX +/- 1.5 mm
g6)	XXXX +/- 1.5 mm	XXXX +/- 1.5 mm
g7)	XXXX +/- 1.5 mm	XXXX +/- 1.5 mm
g8)	193 +/- 1.5 mm	193 +/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N°

Avant / Front



PHOTO N°

Arrière / Rear



8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris