



ROMAN S.A. Autocamioane Braşov

T44 039

CERTIFICAT DE PRODUCTION

ROMAN SA a produsit en 1997, 15 exemplaires complets du chaque modele de camion, qui ont les souivants series du chassis :

Modele 16.550 FA

UU4 346002V0089905
UU4 346002V0089936
UU4 346002V0089937
UU4 346002V0089938
UU4 346002V0089939
UU4 346002V0089940
UU4 346002V0089941
UU4 346002V0089942
UU4 346002V0089943
UU4 346002V0089944
UU4 346002V0089945
UU4 346002V0089946
UU4 346002V0089947
UU4 346002V0089948
UU4 202091V0089576

Modele 26.550 DFA

UU4 333004T0088285
UU4 333004T0088286
UU4 333004T0088287
UU4 333004T0088296
UU4 333004T0088297
UU4 333004T0088298
UU4 333004T0088307
UU4 333004T0088308
UU4 333004T0088309
UU4 333004T0088310
UU4 333006V0002251
UU4 333006V0002252
UU4 333006V0002253
UU4 333006V0002254
UU4 333006V0002255

Directeur General
Dipl. Eng. Carol RUGACS





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

T44039

Version T4

Camions tout terrain / Cross-country trucks

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL / HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from

01 DEC. 1998

213

A) Camion vu de 3/4 avant / Truck seen from 3/4 front

B) Camion vu de 3/4 arrière / Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer: S.C. ROMAN S.A. - BRASOV - ROUMANIE

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type / Commercial name(s) - Model and type: 26.550 DFA

103. Cylindrée / Cylinder capacity: 14593.8 cm3

104. Mode de construction / Type of construction:

b) Matériau du châssis / Material of the chassis: acier

c) Matériau de la cabine / Material of the cab: tôle d'acier

107. Nombre d'essieux / Number of axles: Avant / Front: 1; Arrière / Rear: 2

CFEA-EG-100-0362/B0454



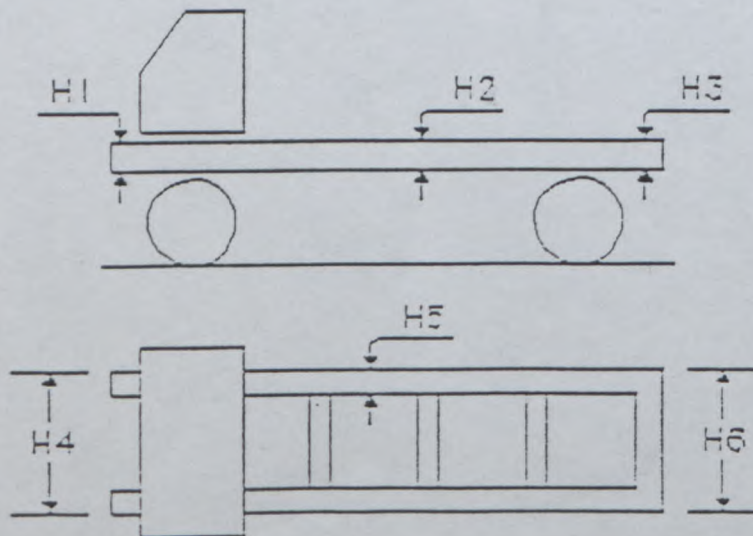
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 place de la Concorde, 75008 Paris / Services Administratifs: 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Handwritten signature

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

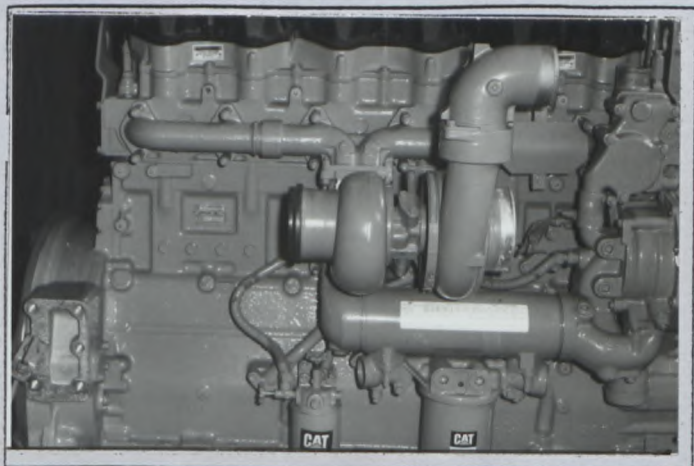
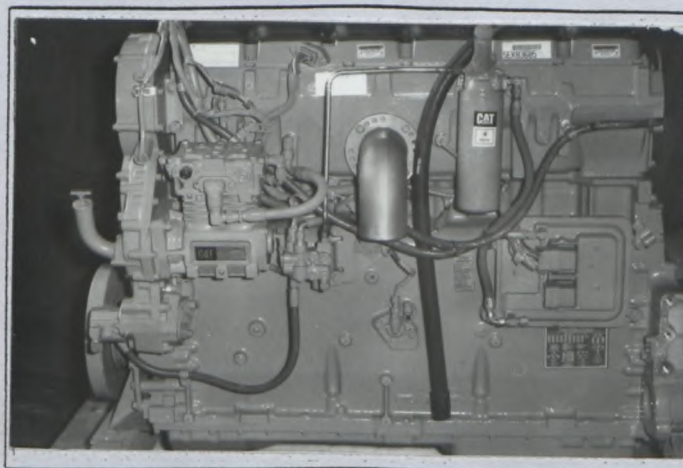
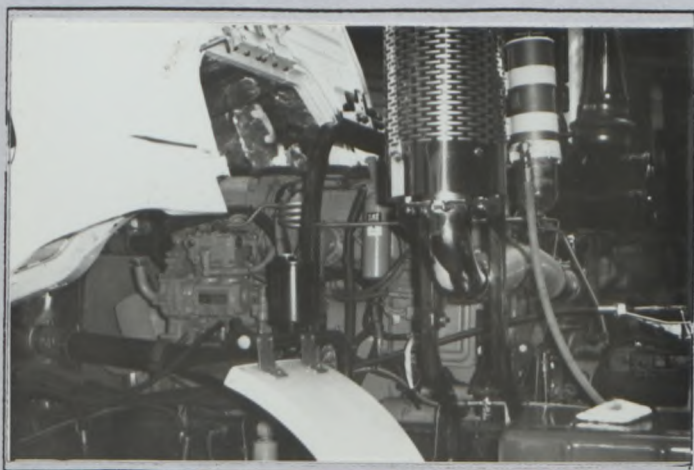
201.	Poids minimum Minimum weight	<u>8800</u>	kg		
202.	Longueur hors-tout Overall length	<u>8640</u>	mm		
203.	Largeur hors-tout Overall width	<u>2490</u>	mm		
	Endroit de mesure Where measured	<u>entre les extremités lateraux des ailes de la cabine</u>			
204.	Dimensions de la cabine Cab dimensions	a) <u>2500</u>	mm		
		n) Largeur au niveau de l'axe des roues avant Width at front axle			
206.	Empattement Wheelbase	<u>4350+1370</u>	mm		
207.	Voie maximum Maximum track	a) Avant Front <u>2046</u>	mm	b) Arrière Rear <u>2052</u>	mm
209.	Porte-à-faux Overhang	a) Avant Front <u>1720</u>	mm	b) Arrière Rear <u>1200</u>	mm
211.	Dimensions du cadre du chassis Chassis frame dimensions	H1: <u>266</u>	mm	H2: <u>266</u>	mm
		H3: <u>266</u>	mm	H4: <u>942</u>	mm
		H5: <u>78</u>	mm	H6: <u>762</u>	mm



© 1984 / F. Chrysler s.p.a. 1420 - 019102FH0152



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make ABModèle
Model 26.550 DFA**T44039****3. MOTEUR / ENGINE**301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine FRONTALEMENT; VERTICALEMENT302. Nombre de supports
Number of supports 3303. Cycle
Cycle en 4 TEMPSC) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment304. Suralimentation
Supercharging
 oui
 yes

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
 in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressorsTURBOCOMPRESSEUR CATERPILLAR 124.3759

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

AB

Modèle
Model

26.550 DFA

T44039

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders 6 en ligne

306. Mode de refroidissement
Type of cooling liquide

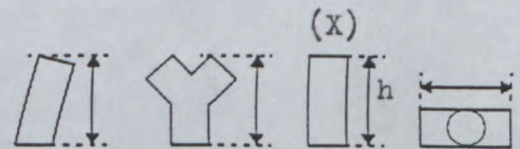
307. Cylindrée
Cylinder capacity a) Unitaire 2432.3 cm³ b) Totale 14593.8 cm³
Unitary Total

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 159,4 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 44,1 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 16,25

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block h=590,3 (X) mm



312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material fonte

313. Chemises :
Sleeves : a)

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

 b) Matériau fonte
Material

c)

humides	<input checked="" type="checkbox"/>
wet	<input checked="" type="checkbox"/>

314. Alésage
Bore 137 mm

316. Course
Stroke 165 mm



Marque AB
 Make _____

Modèle 26.550 DFA
 Model _____

T44039

317. Piston a) Matériau la part superieur=acier allie simillaire avec ASTM 1040 modifié
 Piston Material la part inferieur=aluminium, alliage similaire avec SAE 32105

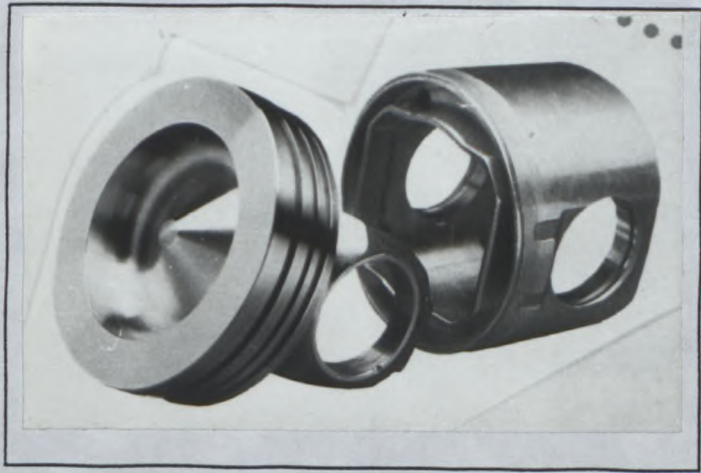
b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 5685 g
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 90,09 +/-0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre +1,12 +/-0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston 115,3 +/-0.5 cm3
 Piston groove volume

AA) Piston de profil
 Piston profile



acier microalliage

318. Bielle : a) Matériau acier microalliage b) Type de la tête de bielle la tete de bielle a deux
 Connecting rod : Material Big end type pieces

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 96,2 mm
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 261,6 mm e) Poids minimum 5600 g
 Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction acier forge
 Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau acier c) coulé forgé moulé usiné
 Material forged
 d) Nombre de paliers 7
 Number of bearings

e) Type de paliers avec coussinets f) Diamètre des paliers 120,65 mm
 Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers bronze h) Poids minimum du vilebrequin nu 165100 g
 Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

i) Diamètre maximum des manetons 90,00 mm
 Maximum diameter of crank pins

© FISA / F. Champion 1990 - 019/01/150/31



Marque ABModèle 26.550 DFA
Model

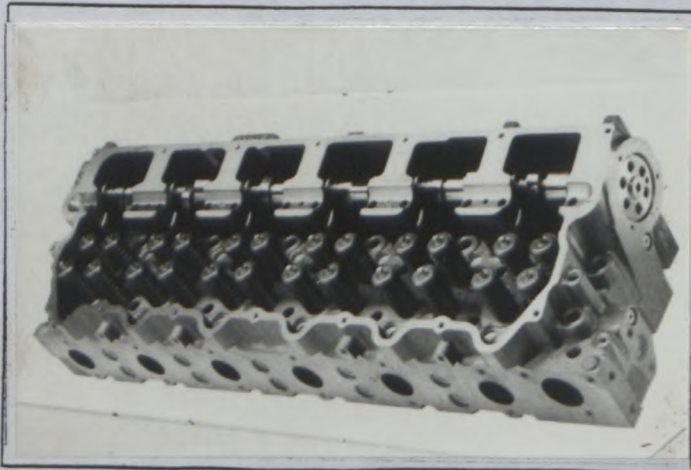
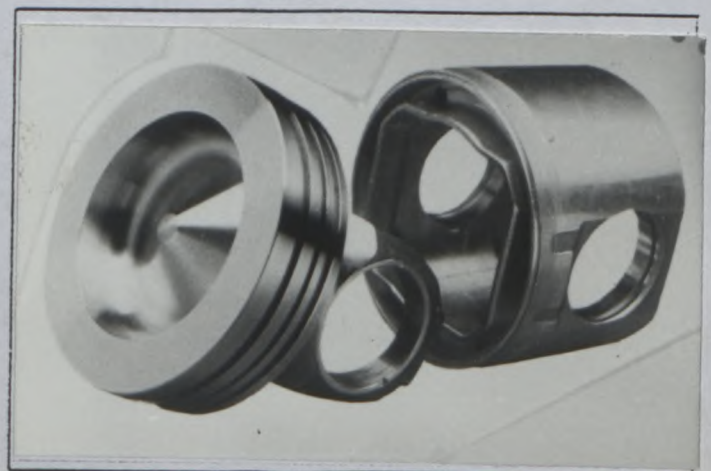
T44039

320. Volant moteur :
Flywheel :

- a) Matériau
Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>fonte</u>	<u>-</u>
<u>49900</u> g	<u>-</u> g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique
Only usable with an automatic gearbox

321. Culasse :
Cylinderhead :a) Nombre 1
Numberb) Matériau fonte
Materialc) Hauteur minimum 120 mm
Minimum heightd) Endroit de la mesure distance entre le bloquer et la soupape
Where measurede) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement 0°
Angle between intake valve and exhaust valveF) Culasse nue
Bare cylinderheadG) Chambre de combustion
Combustion chamber322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket1,6 ± 0,2 mm

Make AB

Modèle 26.550 DFA
Model

T44039

324. Alimentation par injection : a) Marque CATERPILLAR b) Modèle EUI
Fuel feed by injection : Make Model

c) Type de régulateur : électronique
Type of governor : electronic

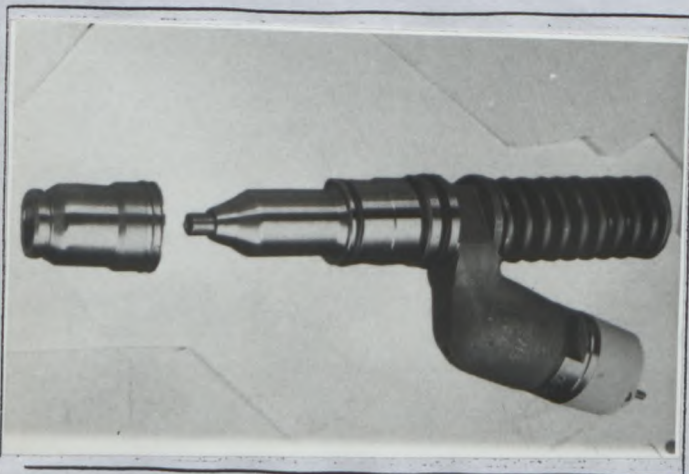
d) Type de pompe à injection : autre principe
Type of injection pump : other principle

e) Nombre de sorties effectives de carburant 6 (1 pour chaque cylindre)
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs chambre Angle avec le plan de joint de culasse 90°
Position of injectors chamber Angle with cylinder head gasket face

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur la giration du moteur, pression d'injection,
List of input sensors to the governor le temperature de l'air, la pression de l'air, la temperature du
refroidissement, l'altitude

H) Système d'injection
Injection system



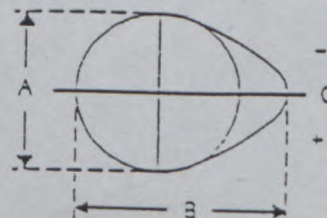
325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement la tête du cylindre
Camshaft : Number Location

c) Système d'entraînement avec des roues dentées d) Nombre de paliers par arbre 7
Drive system Number of bearings per shaft

e) Diamètre des paliers 84,85 mm
Diameter of bearings

f) Système de commande de soupapes avec la tige
Type of valve operation

g) Dimensions de la came Admission A = 64,5 +/-0.1 mm
Cam dimensions Intake S = 74,2 +/-0.1 mm
Echappement A = 65,5 +/-0.1 mm
Exhaust S = 74,0 +/-0.1 mm



Marque / Make AB

Modèle / Model 26.550 DTA

T44039

326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour calage de distribution / Theoretical clearance for setting of valve timing admission intake 0,38 mm échappement exhaust 0,76 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	9,70158			0	8,51521		
-5	9,57692	+5	9,57541	-5	8,45638	+5	8,45637
-10	9,20789	+10	9,19537	-10	8,27847	+10	8,27847
-15	8,60618	+15	8,56219	-15	7,98040	+15	7,98040
-30	5,9860	+30	5,18433	-30	5,90921	+30	5,90921
-45	1,88845	+45	1,25019	-45	2,38605	+45	2,16296
-60	0,33403	+60	0,20866	-60	0,48452	+60	0,48452
-75	0,00217	+75		-75	0,06544	+75	0,06544
-90		+90		-90		+90	
-105		+105		-105		+105	
-120		+120		-120		+120	
-135		+135		-135		+135	
-150		+150		-150		+150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>16,415</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>14,41</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a / with clearance according to Art. 326.a

© FISA / F. Clarys n. 100-019/02FB0152

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make AR

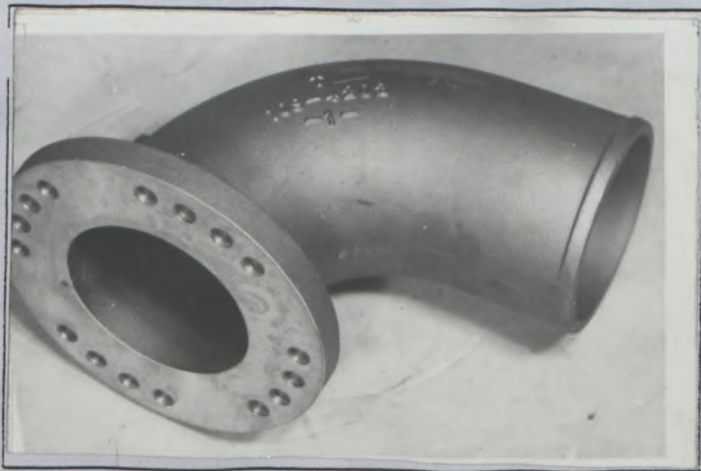
Modèle / Model 26.550 DFA

Homologation No

T44039

327. Admission : a) Matériau du collecteur fonte
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 47,00 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 9,45 $\pm 0/-0.2$ mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 202 ± 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidal
Valve length Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
Sous une charge de 39,65 kg, la longueur max. du ressort est de 66 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Diamètre extérieur des ressorts 36,9 ± 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 9.24
External diameter of the springs Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts 5,258 ± 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 75 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

l) Collecteur d'admission
Intake manifold



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

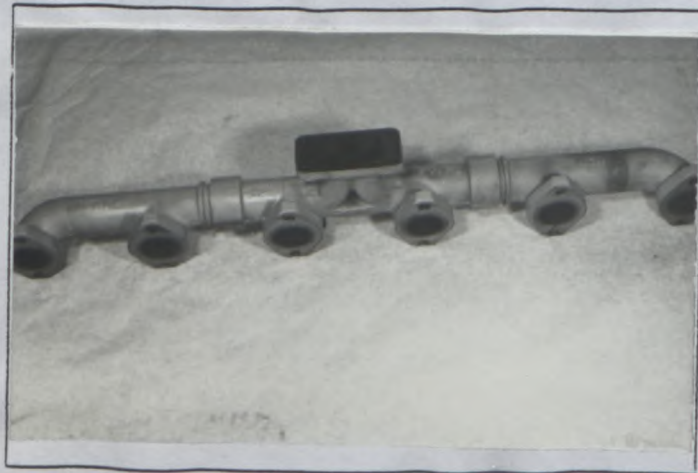
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

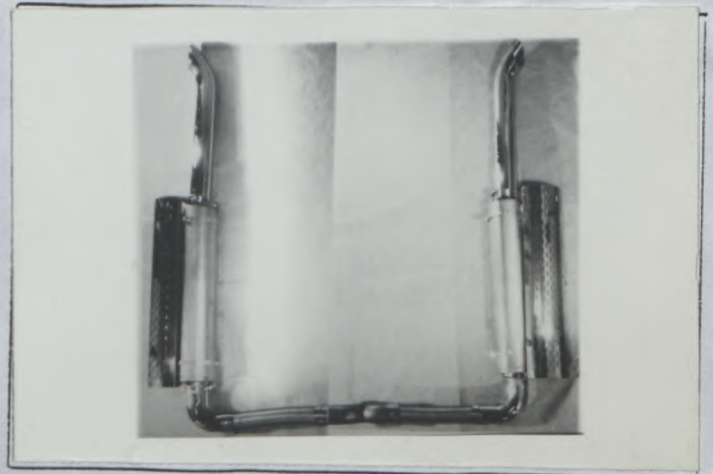
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

328. Echappement :
Exhaust :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold fonte
- b) Nombre d'éléments du collecteur 3
Number of manifold elements
- c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur 2x1432,09 mm
Internal dimensions of manifold outlet(s)
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of valves per cylinder
- e) Diamètre maximum de soupape 40,41 mm
Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 9,45 +0/-0.2 mm
Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape 202 +/-1.5 mm
Valve length
- h) Type des ressorts de soupape helicoidal
Type of valve springs
- i) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
- Sous une charge de 39,65 kg, la longueur max. du ressort est de 66 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Diamètre extérieur des ressorts 36,9 +/-0.2 mm
External diameter of the springs
- m) Nombre de spires des ressorts 9,24
Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts 5,258 +/-0.1 mm
Diameter of spring wire
- o) Longueur libre max. des ressorts 75 mm
Max. free length of the springs
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 130 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Marque
Make

AB

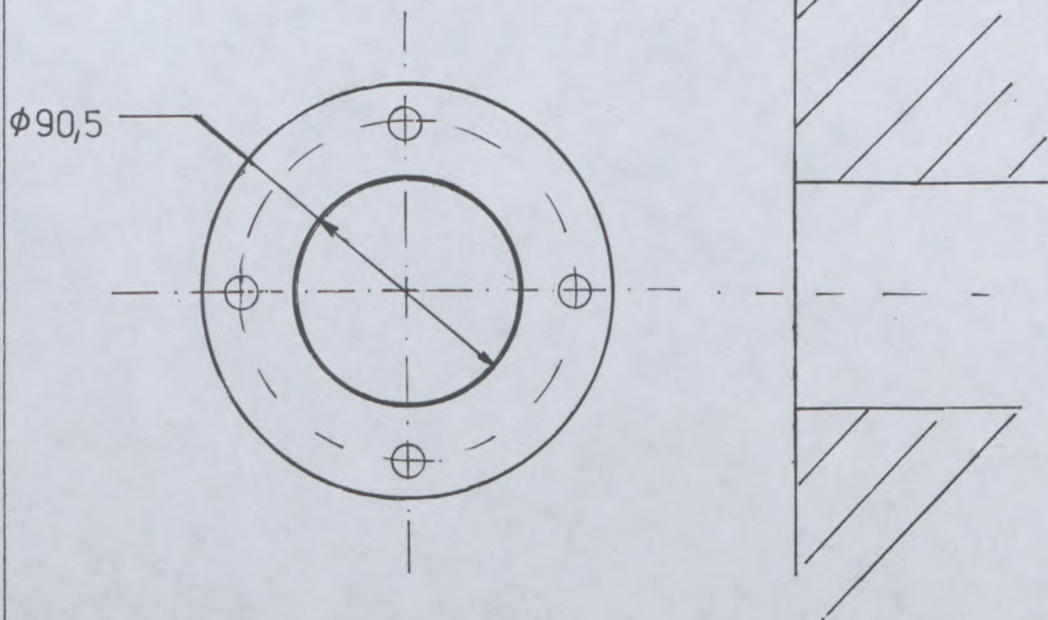
Modèle
Model

26.550 DFA

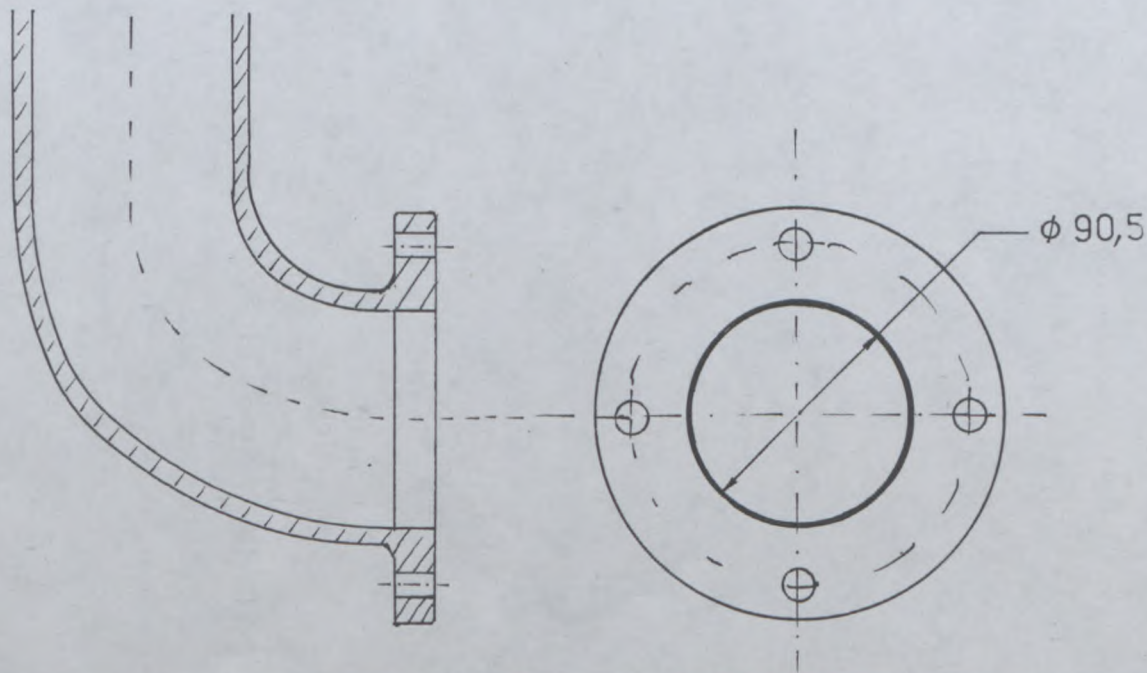
T44039

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A D M I S S I O N / I N T A K E

03/11/91/01001110/91



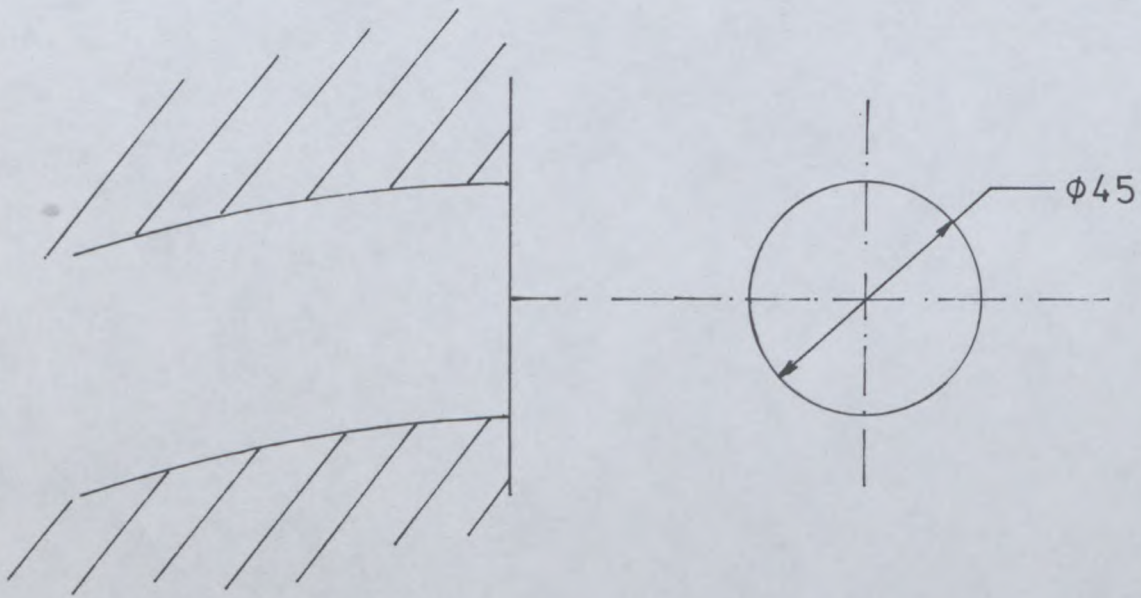
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

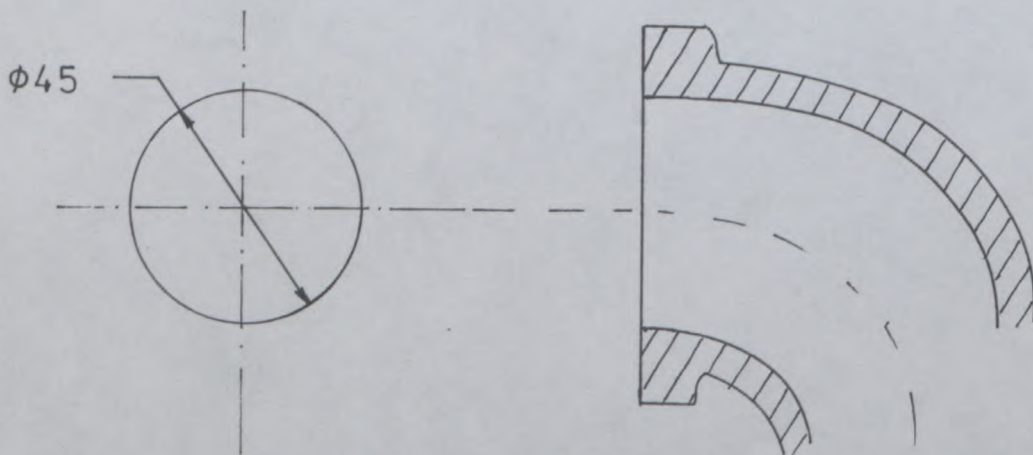
T44039

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
/
E
X
H
A
U
S
T



329. **Système anti-pollution ou filtre particulier**
Anti pollution system or particular filter

a)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) Description
Description

331. **Circuit de refroidissement**
Cooling circuit

Nombre de radiateurs
Number of radiators 1

332. **Ventilateur de refroidissement**
Cooling fan

a) Nombre
Number 1

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 711 mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw nylon fortifiée avec fibre de glass

d) Nombre de pales
Number of blades 10

e) Type d'entraînement
Type of drive KYSOR- visco-pneumatique

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

333. **Système de lubrification :**
Lubrication system :

a) Type
Type humide

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

c) Capacité totale
Total capacity 37,8 l

d) Refroidisseurs(s) d'huile
Oil cooler(s)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Nombre
Number 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) sur le moteur

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) avec de tubes



Marque
Make

AB


Modèle
Model

26.550 DFA

T44039

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole
Gas-oil pump(s)

a)  Mécanique
Mechanical

b) Nombre
Number 1

c) Marque et type
Make and type CATERPILLAR

d) Emplacement
Location frontal

e) Débit maximum
Maximum flow 10,25 l/mn à 2000 t/mn
l/mn at rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries :
Batteries :

a) Nombre
Number 2

b) Tension
Tension 2x12 volts

c) Emplacement
Location le partie gauche de l'auto a 1300mm
arriere de pont avant

502. Génératrice(s)
Generator(s)

a) Nombre
Number 1

b) Type
Type alternateur

c) Système d'entraînement
Drive system par courroie

d) Puissance nominale
Nominal power 40/75 watts

© FISA / F. Guignard 100 - 01902FB0152



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Angis 75013

Marque
Make

AB

Modèle
Model

26.550 DFA

T44039

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

501. Roues motrices :
Driven wheels :

avant 1 front :		arriere : rear :	arriere 2 rear 2 :
--------------------	--	---------------------	-----------------------

502. Embrayage : a) Type
Clutch : Type

Dana - Spicer

b) Système de commande
Control system

hydraulique

c) Nombre de disques
Number of plates

2

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s)

394

mm

503. Boîte de vitesses :
Gearbox :

a) Emplacement
Location

montée sur le moteur

b) Marque "manuelle"
"Manual" make

EATON RTLO 18718 B

c) Marque "automatique"
"Automatic" make

-

d) Type et emplacement de la commande
Type and location of control

d1) Boîte principale
Main box

avec des câbles

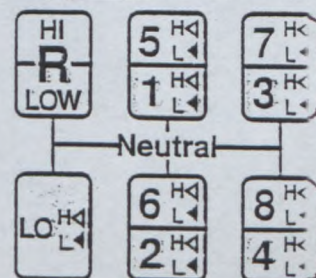
d2) Doubleur de gamme
Slitter box

d3) Groupe relais
Range box

e) rapports
ratios

LO Range	LO lo =	66/52 x 44/17 x 43/34 x 52/15 =	14,40
	LO hi =	66/52 x 44/17 x 41/38 x 52/15 =	12,29
	1 lo =	66/52 x 60/39 x 43/34 x 52/15 =	8,56
	1 hi =	66/52 x 60/39 x 41/38 x 52/15 =	7,30
	2 lo =	66/52 x 50/46 x 43/34 x 52/15 =	6,05
	2 hi =	66/52 x 50/46 x 41/38 x 52/15 =	5,16
	3 lo =	1 x 43/34 x 52/15 =	4,38
	3 hi =	1 x 41/38 x 52/15 =	3,74
	4 lo =	66/52 x 42/73 x 43/34 x 52/15 =	3,20
	4 hi =	66/52 x 42/73 x 41/38 x 52/15 =	2,73
HI Range	5 lo =	66/52 x 60/39 x 43/34 x 38/41 =	2,29
	5 hi =	66/52 x 60/39 x 1 =	1,95
	6 lo =	66/52 x 50/46 x 43/34 x 38/41 =	1,62
	6 hi =	66/52 x 50/46 x 1 =	1,38
	7 lo =	1 x 43/34 x 38/41 =	1,17
	7 hi =	1 x 1 =	1,00
	8 lo =	66/52 x 42/73 x 43/34 x 38/41 =	0,86
	8 hi =	66/52 x 42/73 x 1 =	0,73

Grille de vitesse
Gear change gate



REVERS

LO lo =	66/52 x 27/17 x 46/27 x 43/34 x 52/15 =	15,06
LO hi =	66/52 x 27/17 x 46/27 x 41/38 x 52/15 =	12,85
HI lo =	66/52 x 27/17 x 46/27 x 43/34 x 38/41 =	4,03
HI hi =	66/52 x 27/17 x 46/27 x 1	3,43

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make

AB

Modèle
Model

26.550 DFA

T44039

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :
Driven wheels :

avant 1 front 1		arriere 1 rear 1	arriere 2 rear 2
--------------------	--	---------------------	---------------------

602. Embrayage : a) Type
Clutch : Type

b) Systeme de commande
Control system

c) Nombre de disques
Number of plates

d) Diamètre des disques
Diameter of the plates:

-1-2 m

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :

a) Emplacement
Location

b) Marque "manuelle"
"Manual" make

c) Marque "automatique"
"Automatic" make

d) Type et emplacement de la commande
Type and location of control

d1) Boîte principale
Main box

d2) Doubleur de gamme
Splitter box

d3) Groupe relais
Range box

e) rapports
raios

Annexe

A) Grille de vitesse
Gear change gate

SPLITTER BOX

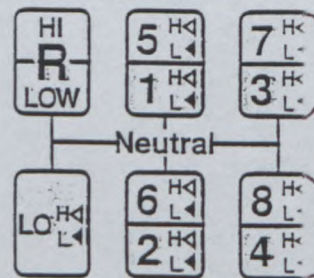
$$43/34 \times 52/15 = 4,38$$

$$41/38 \times 52/15 = 3,74$$

RANGE BOX

$$43/34 \times 38/41 = 1,17$$

$$1 = 1,00$$



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

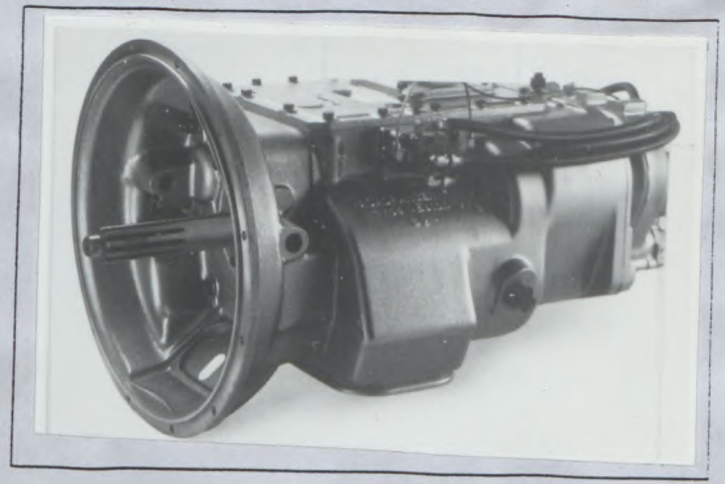
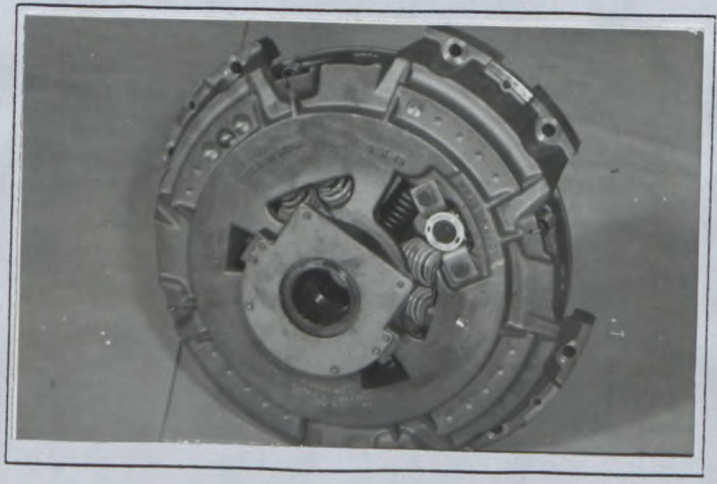
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

g) Type de lubrification
Type of lubrication pompe d'huile

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler oui / yes Type avec radiateur

CC) Embrayage
Clutch

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert
Transfer box a) Rapport Ratio 0,890:1,536 b) Nombre de dents Number of teeth 28/29/43 / 35/21

c) Système de commande
Control system pneumatique

d) Type de différentiel central
Type of central differential -

e) Répartition du couple :
Torque distribution : e1) Avant Front 50 % Arrière Rear 50 %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation -

g) Différentiels interpoints
Interaxle differentials

	Avant / Front	Arrière / Rear
g1) Type Type	-	epicycloïdal
g2) Type de limitation Type of limitation	-	-

© FISA / F. Cherykha 1980 - 019/02/FB01 92



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
605. Couple final Final drive				
a) Type de couple final Type of final drive	reducteur conique et planetaire	-	reducteur conique et planetaire	reducteur conique et planetaire
b) Rapport Ratio	4,64	-	4,64	4,64
c) Nombre de dents Number of teeth	Zp=17; Zc=23 Zrp=21; Zrc=51	-	Zp=17; Zc=23 Zrp=21; Zrc=51	Zp=17; Zc=23 Zrp=21; Zrc=51
d) Type de limitation de differential Type of differential limitation	sans bloquage	-	avec bloquage	avec bloquage
e) Type de lubrification Type of lubrication	pompe d'huile	-	pompe d'huile	pompe d'huile
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no
Type				
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes
g1) Type	epicycloidal	-	epicycloidal	epicycloidal
g2) Rapport Ratio	3,83	-	3,83	3,83
g3) Nombre de dents Number of teeth	Zp=18; Zrc=51	-	Zp=18; Zrc=51	Zp=18; Zrc=51

606. Arbres de transmission :
Transmission shafts :

- a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts
- b) Matériau des arbres
longitudinaux
Material of longitudinal shafts

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	arbre à cardan	arbre à cardan
b)	acier	acier

- c) Type des demi-arbres
transversaux
Type of transversal
half shafts
- d) Matériau des
demi-arbres
transversaux
Material of transversal

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
c)	Nos arbres planetaires de nos autocamions (fabriques a SC ROMAN SA) ont une section <u>ronde (pleine)</u> et ils sont usines sur toute leurs longueurs. A leurs extremités ils ont des cannelures.			
d)	acier	-	acier	acier



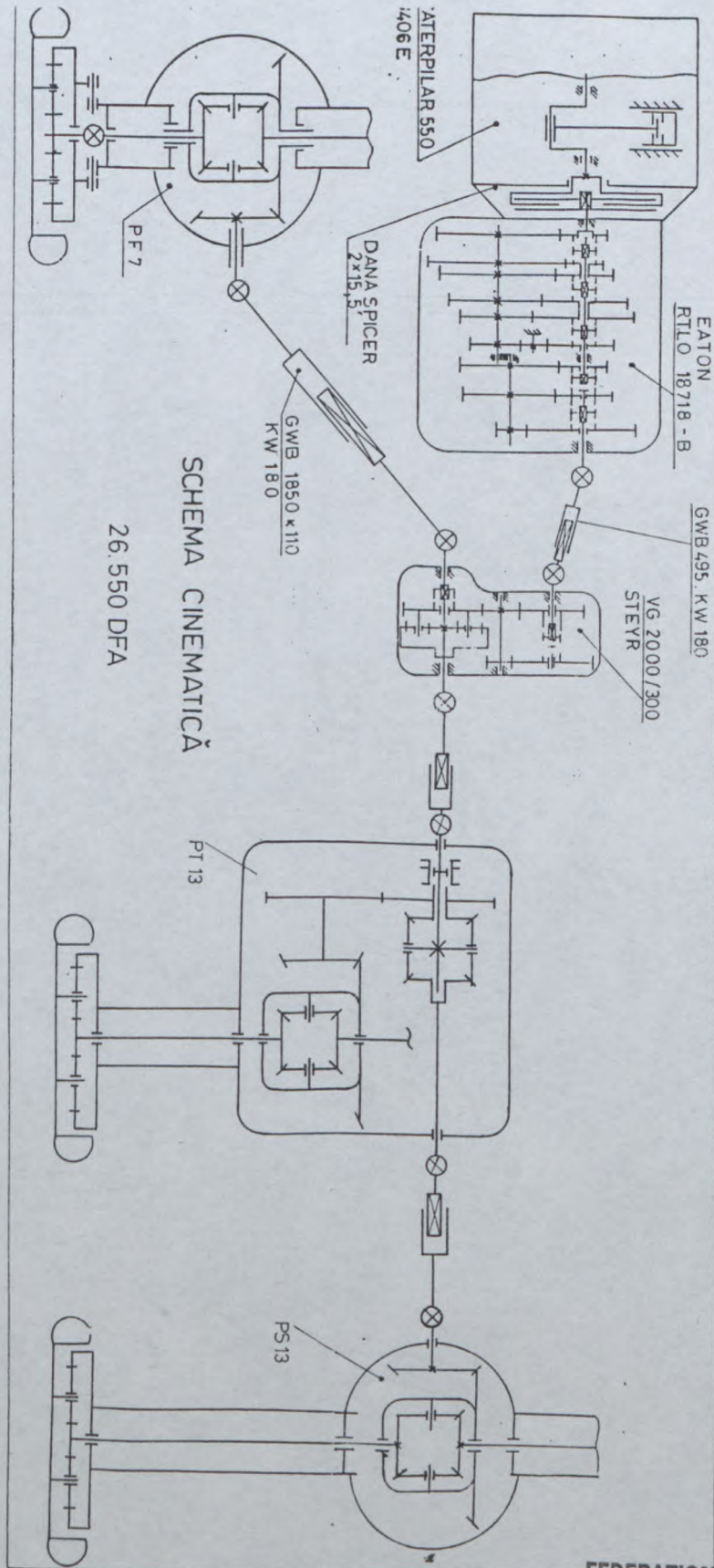
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XII) CHAINE CINEMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :



SCHEMA CINEMATICA
26.550 DFA

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

AB

Modèle
Model

26.550 DPA

T44039
Homologation

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front		Arrière / Rear																	
	1	2	1	2																
701. Généralités General																				
a) Type de suspension Type of suspension	ressort lemélaire	-	ressort lemélaire																	
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	2	-	2																	
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	-	-	-	-																
a) Matériau Material																				
b) Type progressif Progressive type	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
c) Nombre de spires Number of coils																				
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	- mm	- mm	- mm	- mm																
e) Diamètre extérieur External diameter	- mm	- mm	- mm	- mm																

Marque
Make

Modèle
Model

26.550 DFA

T44039

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
703. Ressorts à lames Leaf springs				
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	acier	-	acier	
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	acier	-	acier	
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	acier	-	acier	
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	acier	-	acier	
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	acier	-	acier	
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	acier	-	acier	
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	-	-	-	-
c) Longueur développée Developed length	1800 mm	- mm	1580 mm	m
d) Largeur maximum Maximum width	90 mm	- mm	100 mm	m
e) Epaisseur Thickness	110 mm	- mm	53 mm	m

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
704. Barre de torsion Torsion bar				
a) Longueur efficace Effective length	- mm	- mm	- mm	- m
b) Diamètre efficace Effective diameter	- mm	- mm	- mm	- m
c) Matériau Material	-	-	-	-

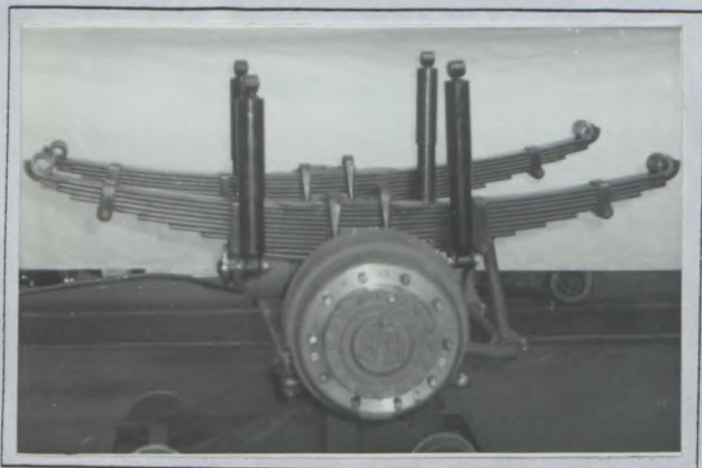
Marque AB
 Make _____

Modèle 26.550 DFA
 Model _____

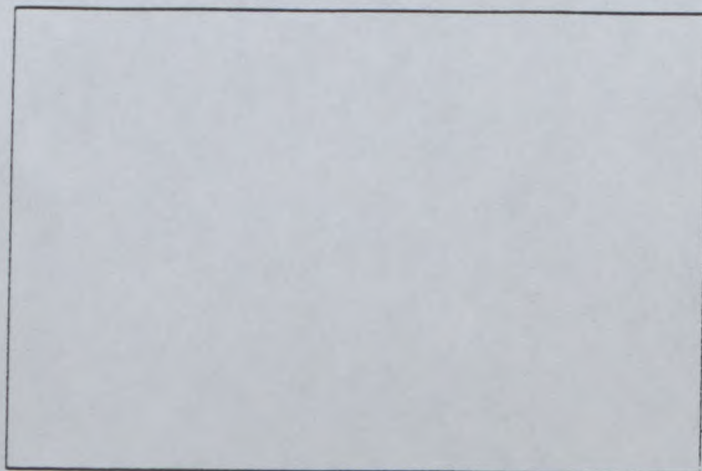
T44039

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
705. Autre type de suspension Other type of suspension				
a) Type Type	-	-	-	-
b) Nombre d'élém. élastiques Number of elastic elements	-	-	-	-
c) Type d'élém. élastiques Type of elastic elements	-	-	-	-

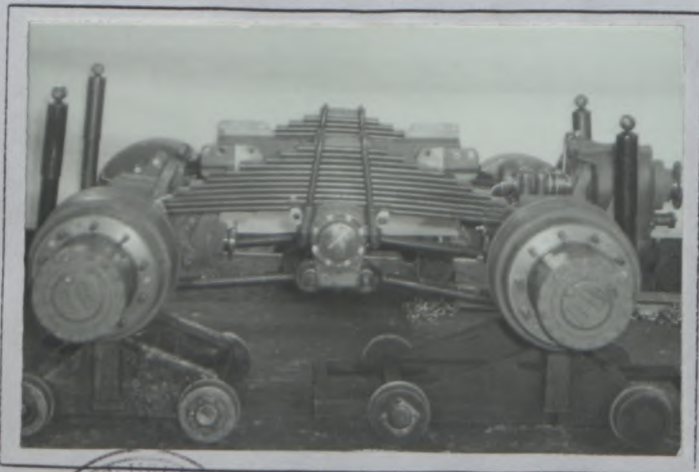
T1) Train avant 1 complet déposé
 Complete dismantled front 1 axle



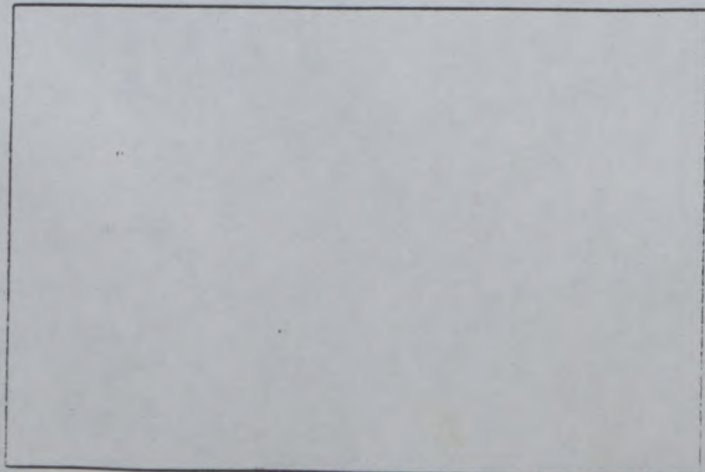
T2) Train avant 2 complet déposé
 Complete dismantled front 2 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé
 Complete dismantled rear 1 axle



U2) Train arrière 2 complet déposé
 Complete dismantled rear 2 axle



C3 FISA / F. Quirka. 1990 - 01901FB0791



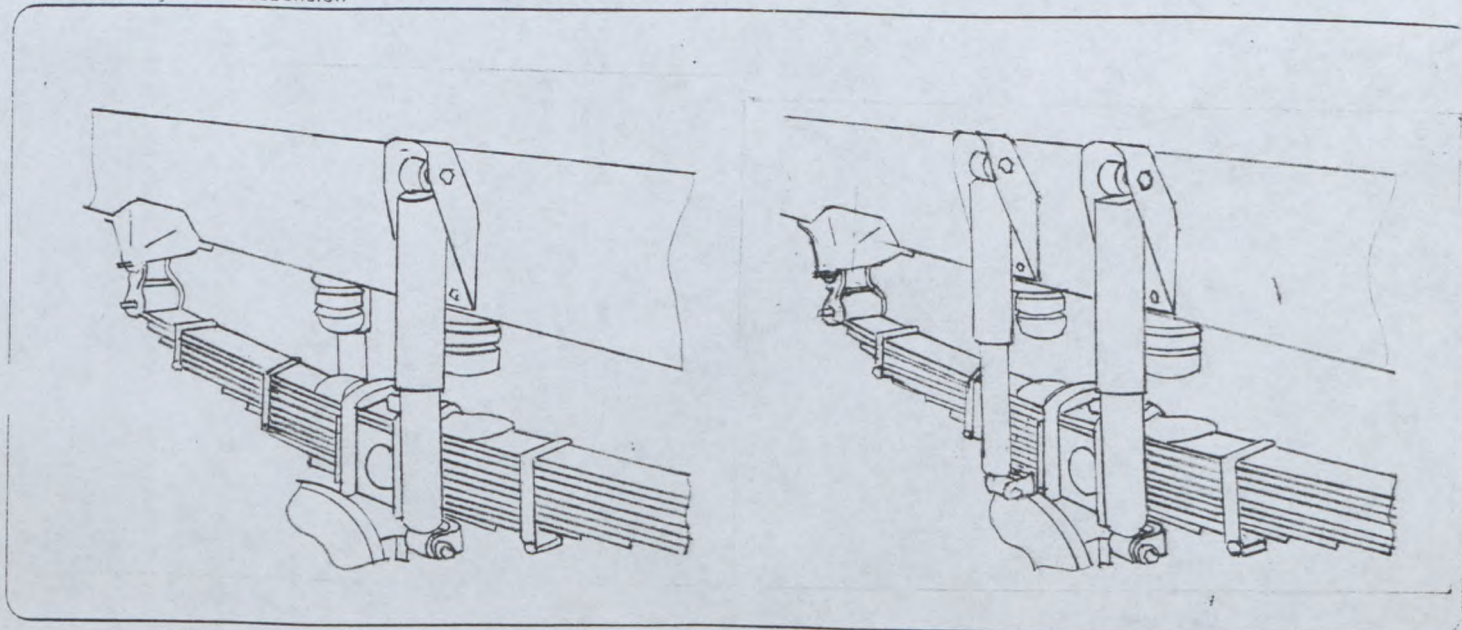
**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Marque AB
Make _____

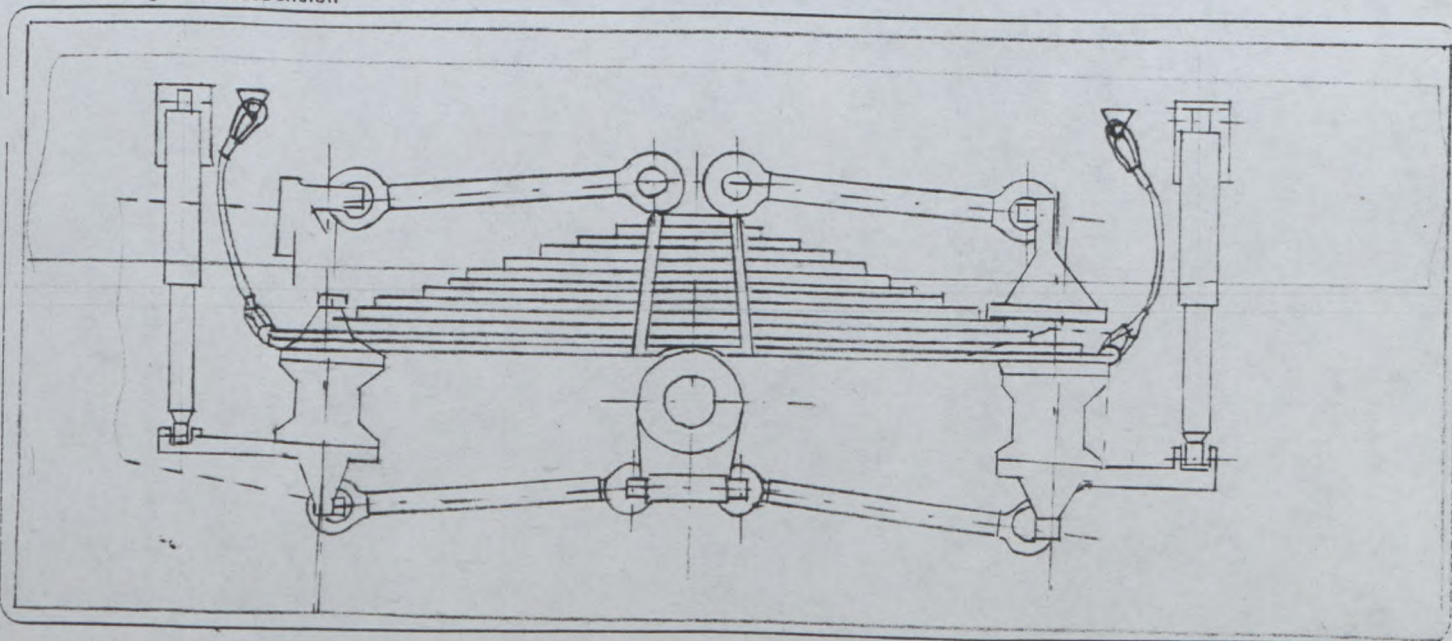
Modèle 26.550 DFA
Model _____

T44039

X-1) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension



P. 11-5711 1-800-451-1111 24

Marque
Make

AD

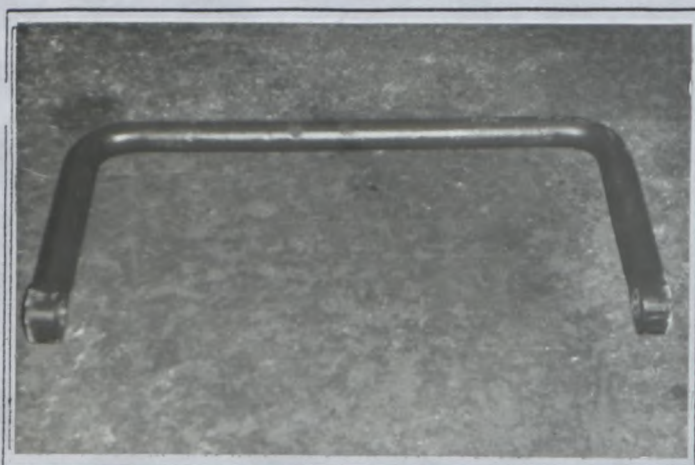
Modèle
Model

26.550 BRA

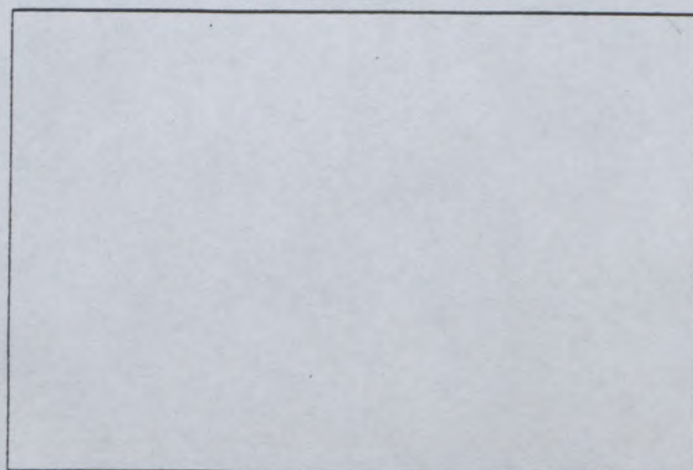
T44039

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
706. Stabilisateur Stabiliser				
a) Longueur efficace Effective length	930 mm +/-1%	- mm +/-1%	- mm +/-1%	- mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	45 mm	- mm	- mm	- mm
c) Matériau Material	acier	-	-	-

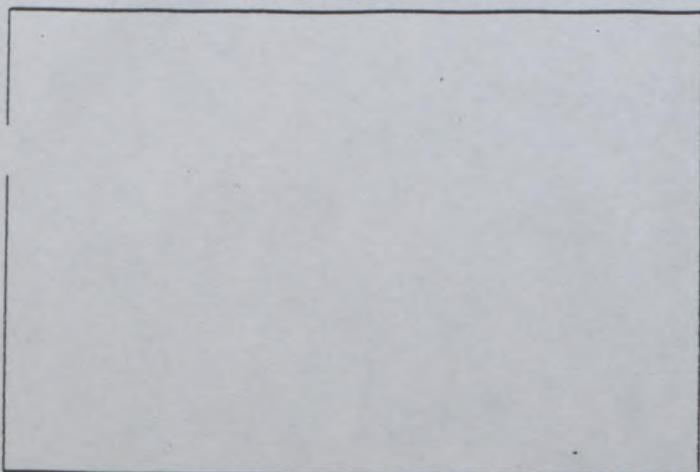
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1
Drawing or photo of front 1 stabiliser



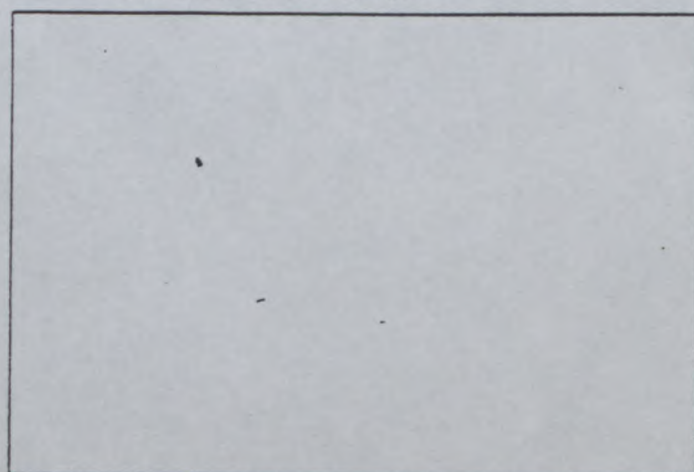
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2
Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1
Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2
Drawing or photo of rear 2 stabiliser



707. Amortisseurs
Shock absorbers

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Nombre par roue Number per wheel	2	-	1	1

Marque AB
 Make _____

Modèle 26.550 DFA
 Model _____

T44039

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
 Wheels :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Diamètre Diameter	20"; 508 mm	- mm	20"; 508 mm	20"; 508 mm
b) Largeur Width	10"; 254 mm	- mm	10"; 254 mm	10"; 254 mm
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non

802. Emplacement de la roue de secours: sur le cote droite

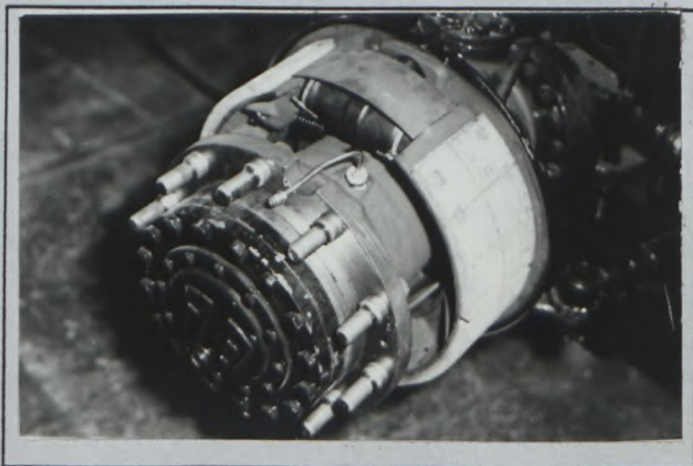
803. Freins : a) Système de freinage pneumo- hydraulique
 Brakes : Braking system _____

b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésages 31,75 mm
 Number of master cylinders _____ Bores _____

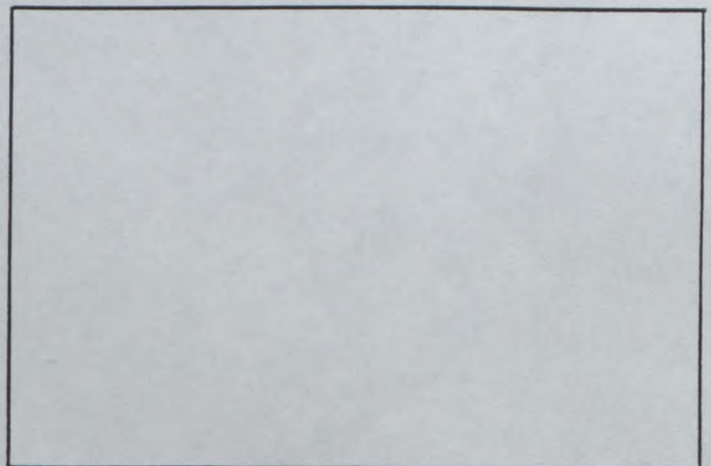
c) Servo-frein oui non c1) Marque et type COMPA SIBIU'ROMANIA/7005
 Servo-brake yes no Make and type _____

d) Régulateur de freinage oui non d1) Emplacement sur longerone gauche a 250 mm avant de
 Braking regulator yes no Location l'axe mediane de tandem

V-1) Frein avant 1
 Front 1 brake



V-2) Frein avant 2
 Front 2 brake



© HISA / F. Champson 1960 - 019/01/FB07.91



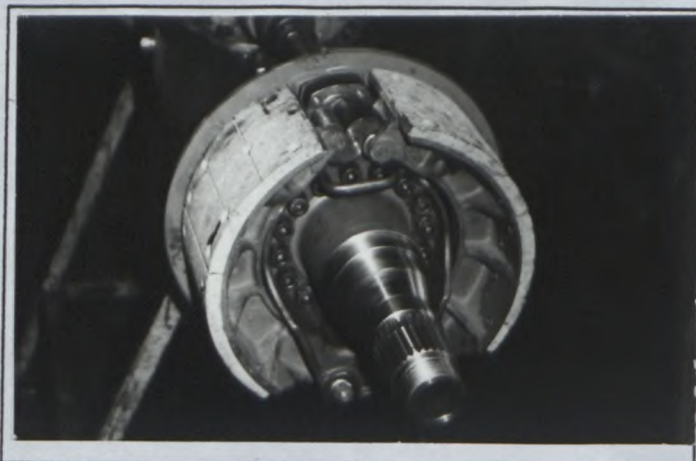
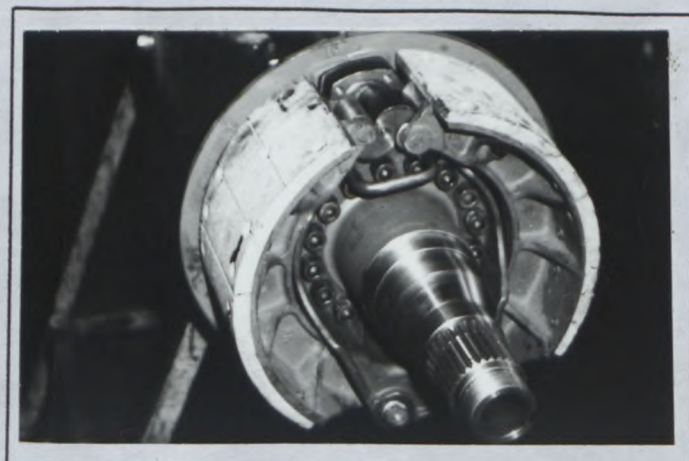
Marque
Make

AB

Modèle
Model

26.550 DFA

T44039

W-1) Frein arrière 1
Rear 1 brakeW-2) Frein arrière 2
Rear 2 brake

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	-	1	1
e1) Alésage Bore	54 mm	- mm	135 mm	135 mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	440 +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	440 +/-1.5 mm	440 +/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	4	-	4	4
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	230 +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	235 +/-1.5 mm	235 +/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	140 +/-1 mm	- +/-1 mm	180 +/-1 mm	180 +/-1 mm



Marque
Make

AB

Modèle
Model

26.550 DFA

T44039

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g) Freins à disques : Disc brakes :				
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	-	-	-	-
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	-	-	-	-
g3) Matériau des étriers Caliper material	-	-	-	-
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	- mm	- mm	- mm	- mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :h1) Système de commande
Control system

pneumatique

h2) Emplacement de commande
Location of lever

en cabine a part droite de siege de pilot

h3) Effet sur roues
On which wheels

Avant 1 Front 1	Avant 2 Front 2	Arrière 1 Rear 1	Arrière 2 Rear 2
--------------------	--------------------	---------------------	---------------------

j) Frein ralentisseur
Retarder braking system

<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no
--	---

i1) Marque et type
Make and type

-

i2) Principe de fonctionnement
Principle of operation

-

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)
Diameter of rotating element (if provided)

-

mm



Marque AB
 Make _____

Modèle 26.550 DFA
 Model _____

T44039

804. Direction : a) Type a billes
 Steering : Type _____

b) Rapport 18,16 : 1
 Ratio _____

c) Servo-assistance oui non Type hydraulique
 Power assisted yes no Type _____

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
d) Roues directrices Steered wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes

e) Amortisseur de direction oui non
 Steering damper yes no

© HSA / F. Chumpton 1930 - 019101FR07.91



Marque / Make AB

Modèle / Model 26.550 DFA

T44039

9. CABINE / CAB

901. Intérieur : Interior :

a) Ventilation / Ventilation oui / yes non / no

b) Chauffage / Heating oui / yes non / no

c) Climatisation / Air conditioning oui / yes non / no

d) Sièges / Seats

d1) Type de siege arriere: non

d2) Appuie-tete: oui.

d3) Nombre / Number 3

d4) Siege arriere rabattable?: non

e) Plage arriere de siege arriere: non

e1) Materiau: non

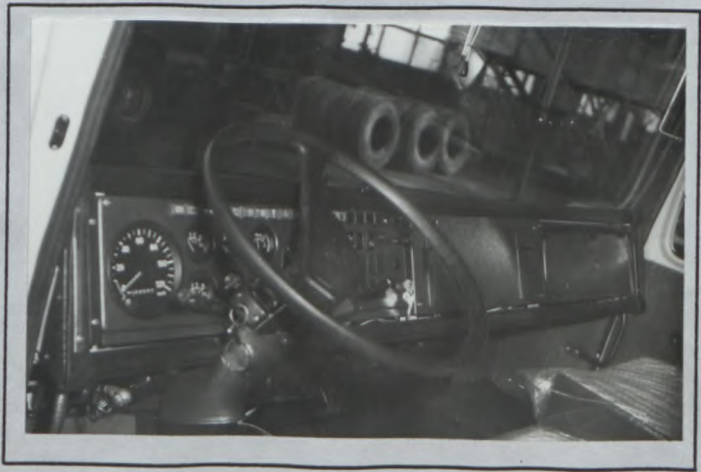
f) Toit ouvrant optionnel / Optional sun roof oui / yes non / no

f1) Type se levant

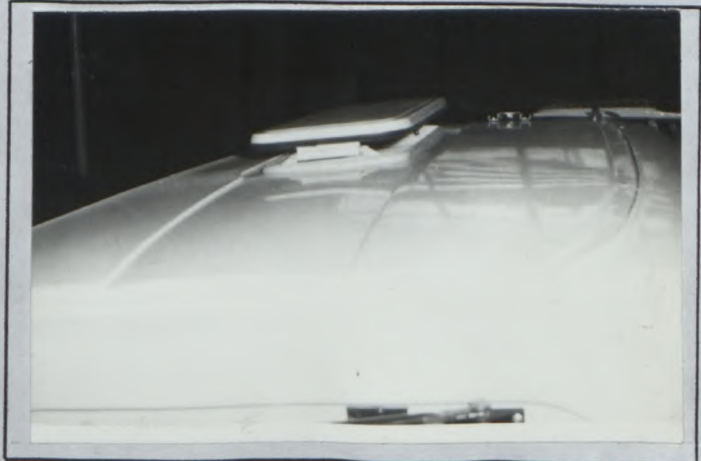
f2) Système de commande / Control system manuel

g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening system for side windows electrique

X) Tableau de bord / Dashboard



Y) Toit ouvrant / Sunroof



© FISA / F. Champen 1990 - 01902/FB01.92



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis. rue Boissy d'Anglas. 75008 Paris

Marque
Make

AD

Modèle
Model

20.550 DPA

T44039

902. Extérieur : Exterior :
- a) Nombre de portes / Number of doors 2
- c) Matériau des portières / Door material tôle d'acier
- d) Matériau du capot avant / Front bonnet material tôle d'acier
- f) Matériau de la cabine / Cab material tôle d'acier
- h) Matériau de lunette arrière / Rear window material -
- i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter window material -
- k) Matériau des vitres latérales / Side window material verre
- l) Matériau du pare-choc avant / Material of front bumper acier
- n) Matériau du garde-boue avant / Material of front mudguard tôle d'acier

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

AB

Modèle
Model

26.550 DFA

Homologation No

T44039

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Le camion possède un système de gonflage et dégonflage des pneumatiques en cabine.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



T44039

Groupe T4

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Vehicule: Constructeur S.C.ROMAN S.A.
Modèle et type 26.550 DFA

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

334. Suralimentation Turbocharging
a) Marque et type du turbocompresseur CATERPILLAR 124-3759

b) Carter de turbine : Turbine housing :
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1

b2) Matériau fonte

c) Roue de turbine : Turbine wheel :
c1) Matériau acier

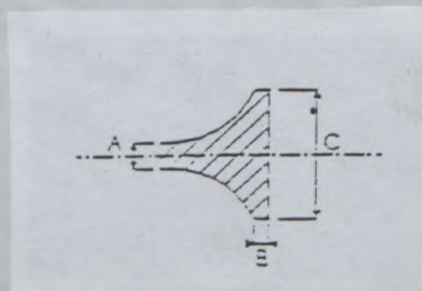
c2) Nombre d'aubes 11
c3) Hauteur(s) des aubes 28,30 +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 86,36 +/- 0.4 mm

B = 3,40 +/- 0.5 mm

C = 99,06 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades
non no

d) Carter de compression : Impeller housing :
d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1

d2) Matériau aluminium

© FISA - FC - 1991 - 025.02.FB.04.94



Marque
Make AB

Modèle
Model 26.550 DPA

T44039

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau acier
Material

e2) Nombre d'aubes 6/6
Number of blades

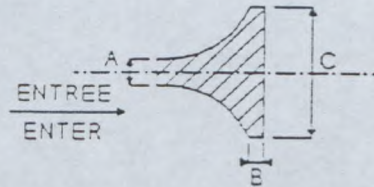
e3) Hauteur(s) des aubes 21,80/25,50 +/-
Height(s) of blades

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 76,58 +/- 0.4 mm

B = 2,00 +/- 0.5 mm

C = 102,34 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables
Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input type="checkbox"/>	no

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression: by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment: bypass relief valve other cas

f2) Type de la soupape clapet
Type of the valve

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)
d'échappement entre collecteur d'échappement et
turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)
between exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1) oui
 yes

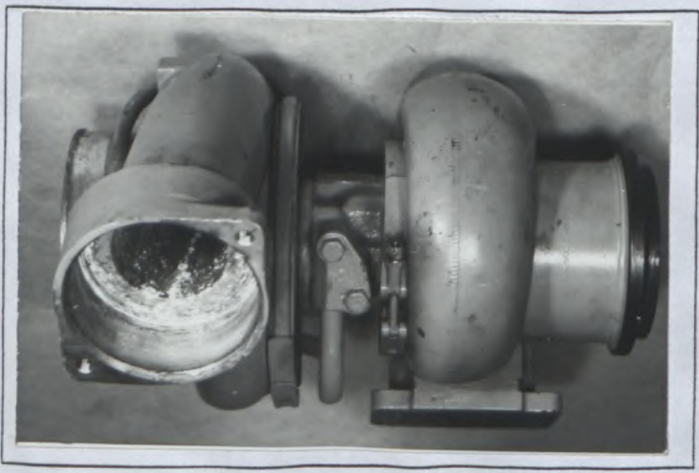
h2) Système air/air air/eau simple-passe double-passe
System air/air air/water single-flow double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air 92,0 mm
Air inlet diameter

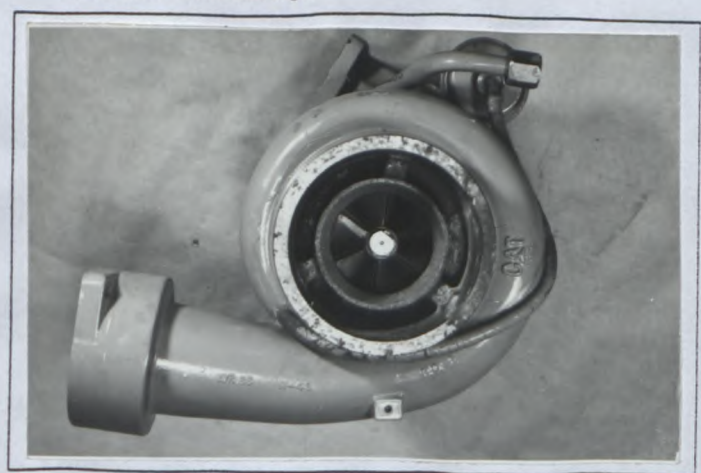
h4) Diamètre de la sortie d'air 92,0
Air outlet diameter

PHOTOS

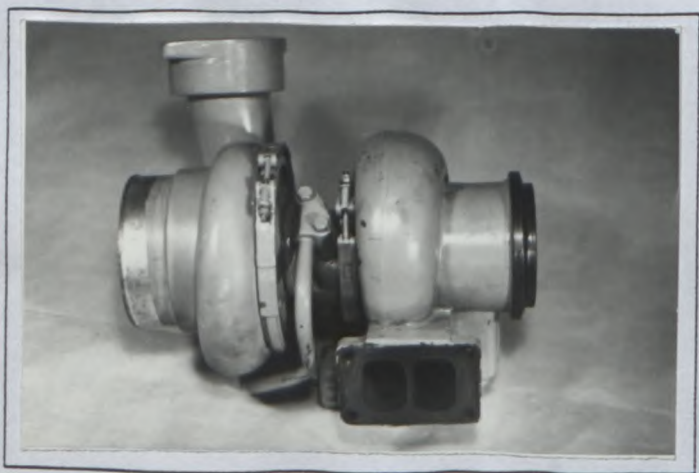
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



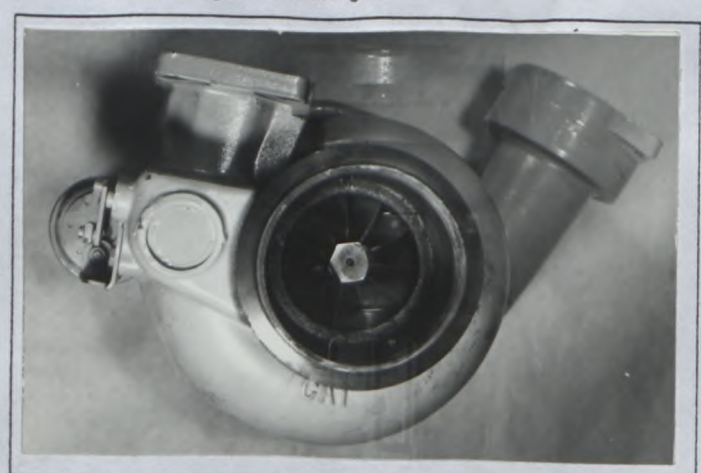
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



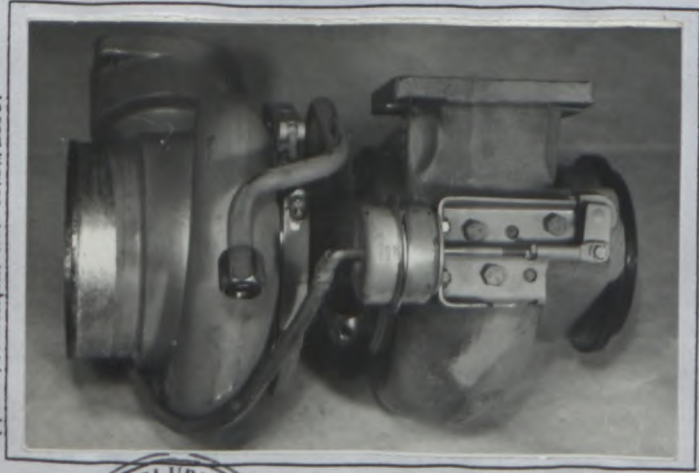
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



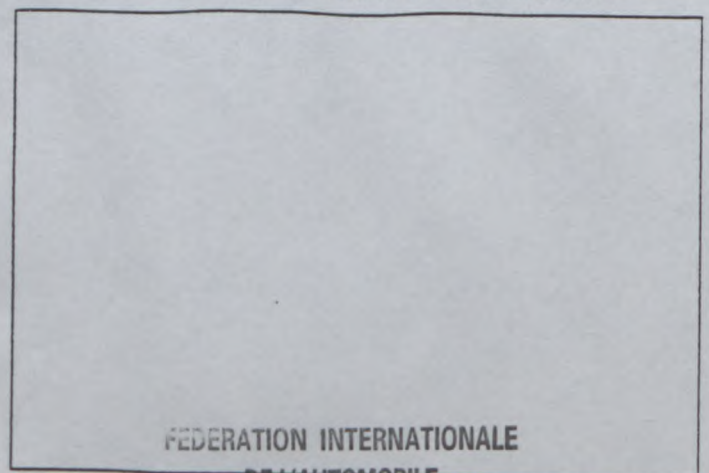
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



© FISA / F. Charrignon 1991 - 00101.FB.03.91



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

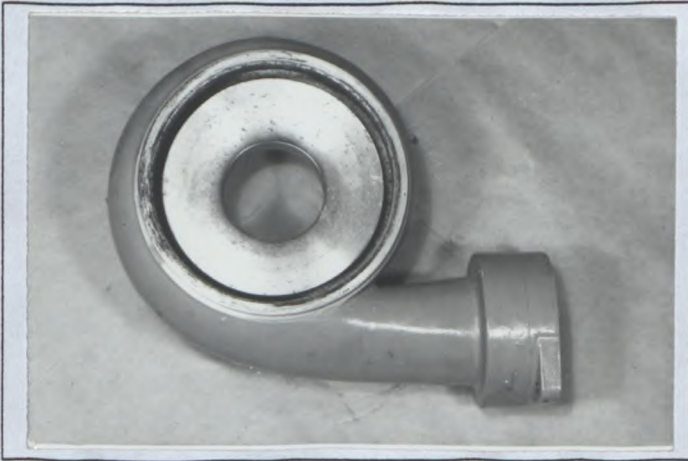
AB

Modèle
Model

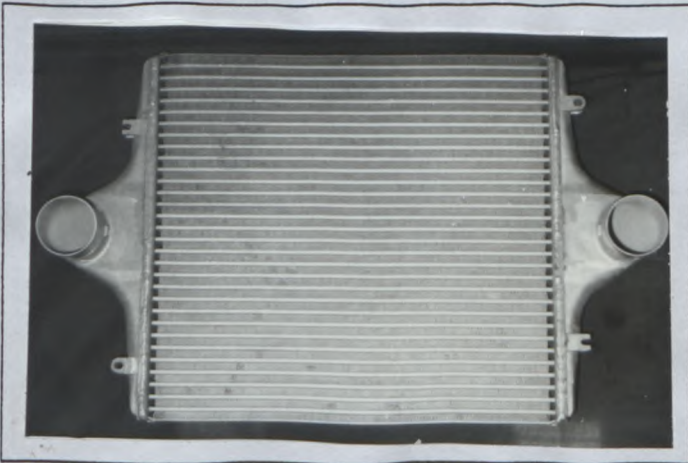
26.550DFA

T44039

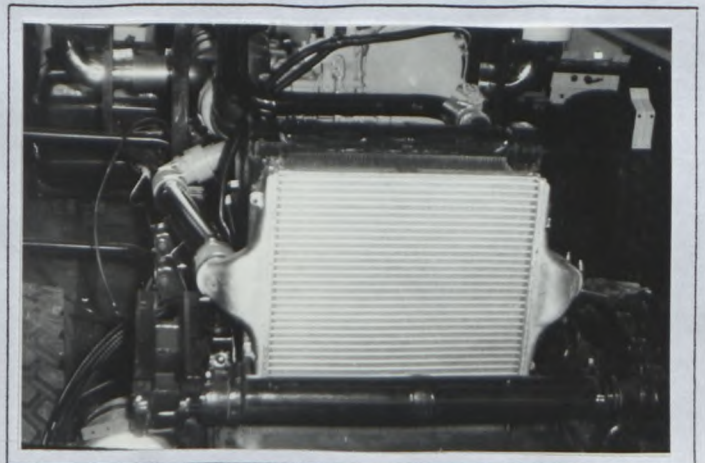
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted

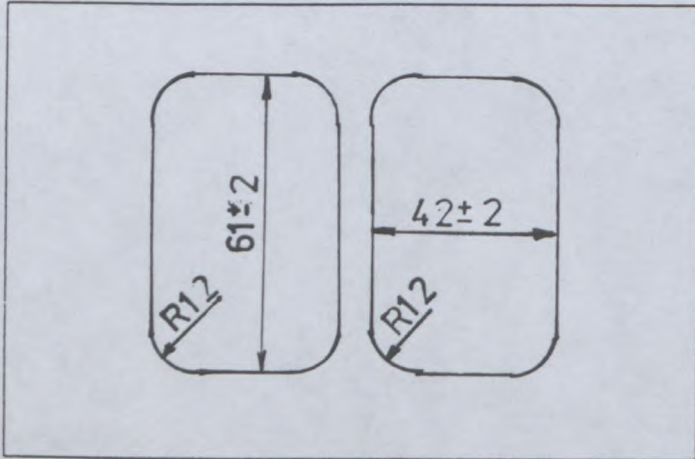


Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted

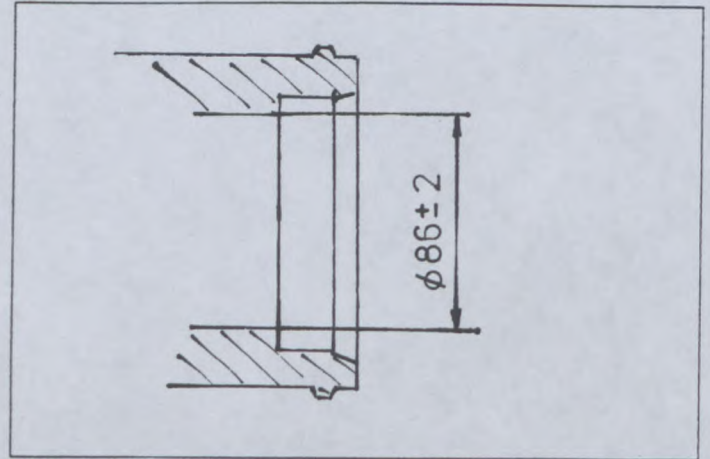


DESSINS / DRAWINGS

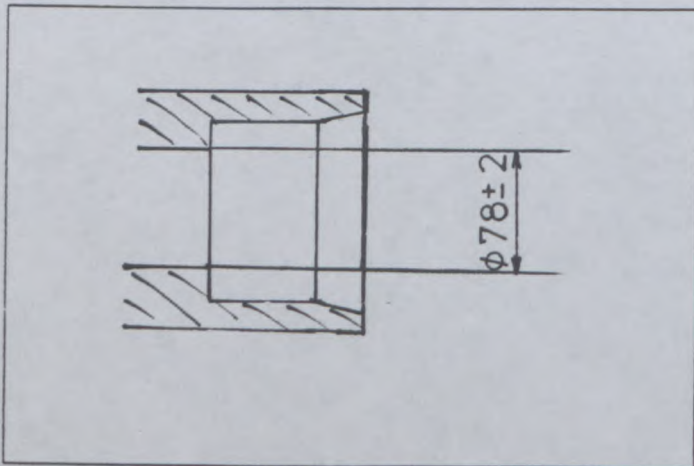
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



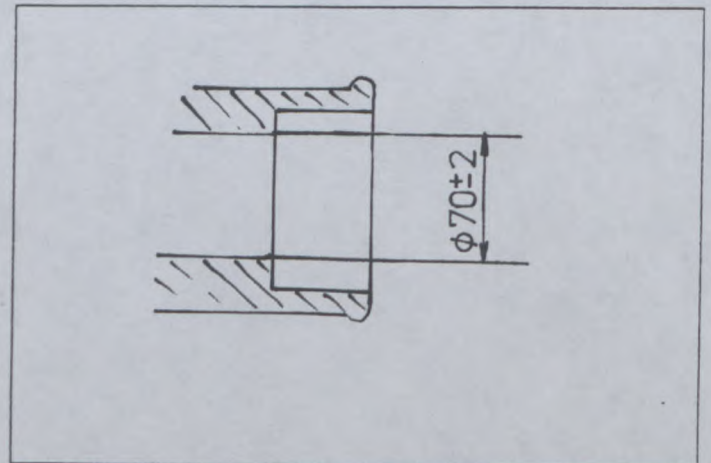
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



Marque
Make

AB

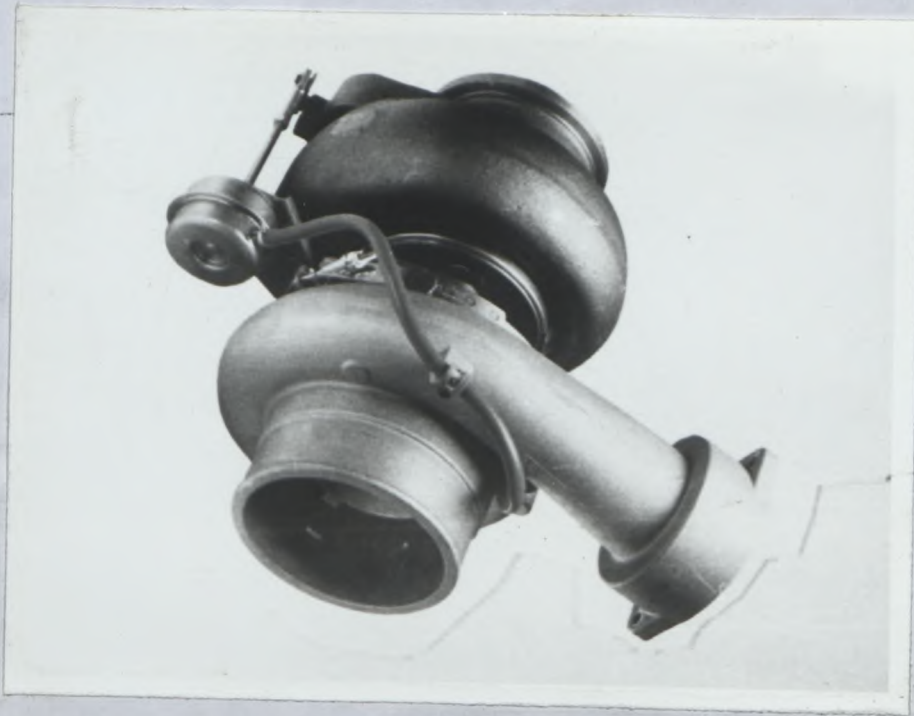
Modèle
Model

26.550 DFA

homolog.

T44039

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard 1,6 bar
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure

déplacement de

la tige de waste-gate de 0,45 mm à 1,750 bar

© FISA / F. Charrignon 1991 - 00101FB0391



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Angas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

T44039

Groupe
Group T4

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CARROSSERIE PORTEUSE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur SC ROMAN SA Modèle et type 26.550 DTA
Vehicle: Manufacturer SC ROMAN SA Model and type 26.550 DTA

Homologation valable à partir du 01 DEC. 1998
Homologation valid as from 01 DEC. 1998

A) Carrosserie vue de 3/4 avant
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière
Bodywork seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie soulette métallique et d'aluminium
Bodywork material soulette métallique et d'aluminium

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	<u>1500</u> kg	224. Hauteur Height	<u>2085</u> mm
222. Longueur Length	<u>5776</u> mm	225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cab	<u>980</u> mm
223. Largeur Width	<u>2450</u> mm	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	<u>340</u> mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

CIVISA - F5 - 1997 - 017.02.1997.94



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T44039

Groupe

Group **T4**

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **SC ROMAN SA**

Modèle et type

Model and type **26.550 DFA**

Homologation valable à partir du :

Homologation valid as from :

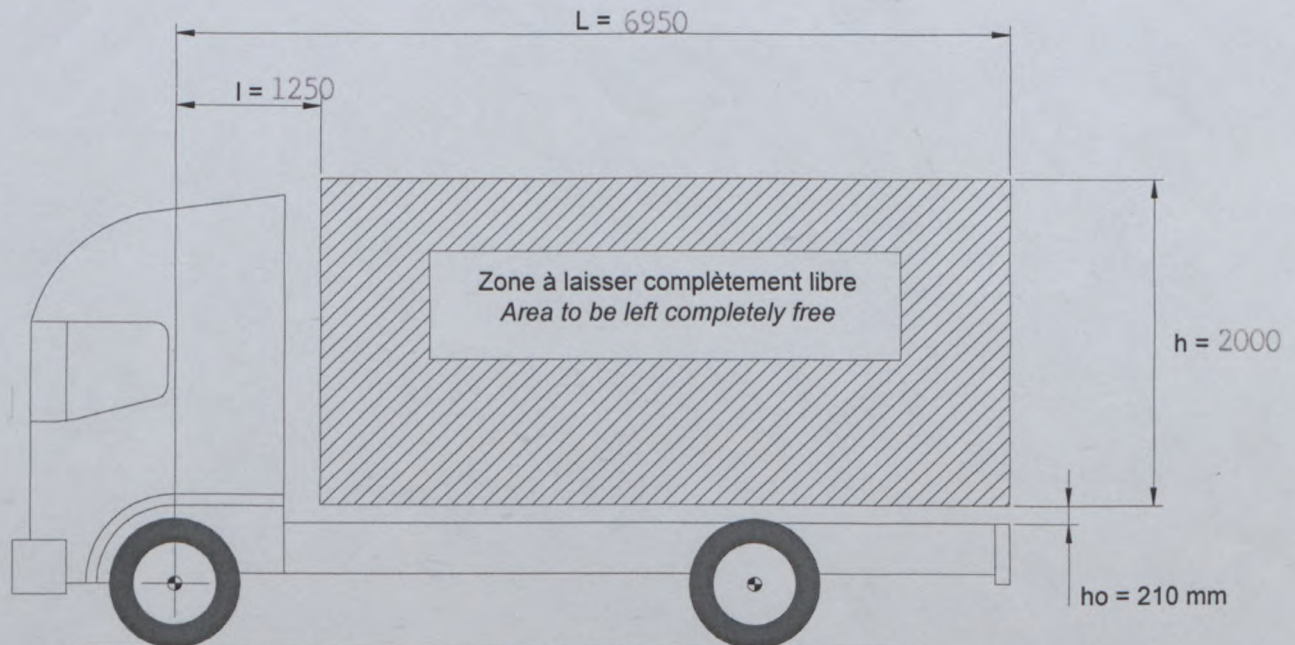
01 JAN. 2001

Distance longitudinale entre l'axe d'essieu le plus en avant et le plan de joint moteur / boîte de vitesses :

Longitudinal dimension between the axis of the furthest forward axle and the engine gasket / gearbox plane : 965 mm

Dimensions de la zone destinée au transport de marchandises :

Dimensions of the area for the transporting of goods :



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



GENERAL MANAGER

Ing Carol RUGACS