



T44040

**CERTIFICAT DE PRODUCTION**

ROMAN SA a produit en 1997, 15 exemplaires complets du chaque modele de camion, qui ont les souivants series du chassis :

**Modele 16.550 FA**

UU4 346002V0089905  
UU4 346002V0089936  
UU4 346002V0089937  
UU4 346002V0089938  
UU4 346002V0089939  
UU4 346002V0089940  
UU4 346002V0089941  
UU4 346002V0089942  
UU4 346002V0089943  
UU4 346002V0089944  
UU4 346002V0089945  
UU4 346002V0089946  
UU4 346002V0089947  
UU4 346002V0089948  
UU4 202091V0089576

**Modele 26.550 DFA**

UU4 333004T0088285  
UU4 333004T0088286  
UU4 333004T0088287  
UU4 333004T0088296  
UU4 333004T0088297  
UU4 333004T0088298  
UU4 333004T0088307  
UU4 333004T0088308  
UU4 333004T0088309  
UU4 333004T0088310  
UU4 333006V0002251  
UU4 333006V0002252  
UU4 333006V0002253  
UU4 333006V0002254  
UU4 333006V0002255

Directeur General  
Dipl.Eng. Carol RUGACS







FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation

T44040

Groupe / Group T4 Camions tout-terrain / Cross-country trucks

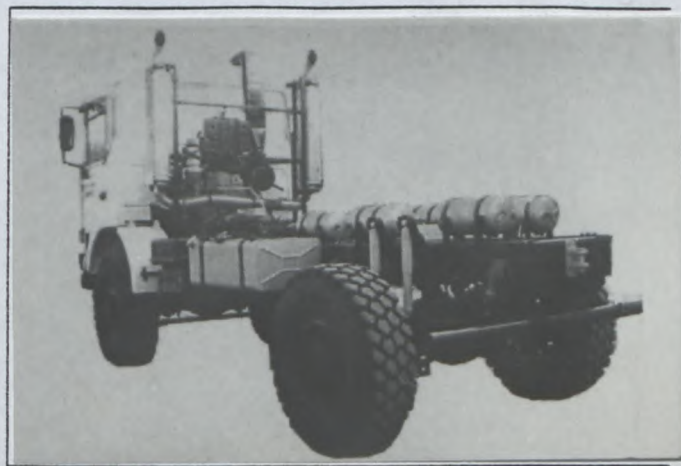
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL / HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from 01 DEC. 1998

A) Camion vu de 3/4 avant / Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arrière / Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer S.C. ROMAN S.A. - BRASOV - ROUMANIE

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type / Commercial name(s) - Model and type 16.550 FA

103. Cylindrée / Cylinder capacity 14593.8 cm3

104. Mode de construction : / Type of construction :

b) Matériau du châssis / Material of the chassis acier

c) Matériau de la cabine / Material of the cab toile d'acier

107. Nombre d'essieux / Number of axles Avant / Front 1

Arrière / Rear 1

CFR FISA - FC - 1970 - 019/02 FBO1 54



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE, 8, place de la Concorde, 75008 Paris, Services Administratifs : 8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque AB  
 Make AB

 Model 16.550 FA  
 Model 16.550 FA
**T44040**
**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

 201. Poids minimum 7100 kg  
 Minimum weight 7100

 202. Longueur hors-tout 7120 mm  
 Overall length 7120

 203. Largeur hors-tout 2490 mm  
 Overall width 2490

 Endroit de mesure  
 Where measured

entre les extremités lateraux des ailes de la cabine

 204. Dimensions de la cabine a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant 2500 mm  
 Cab dimensions Width at front axle 2500

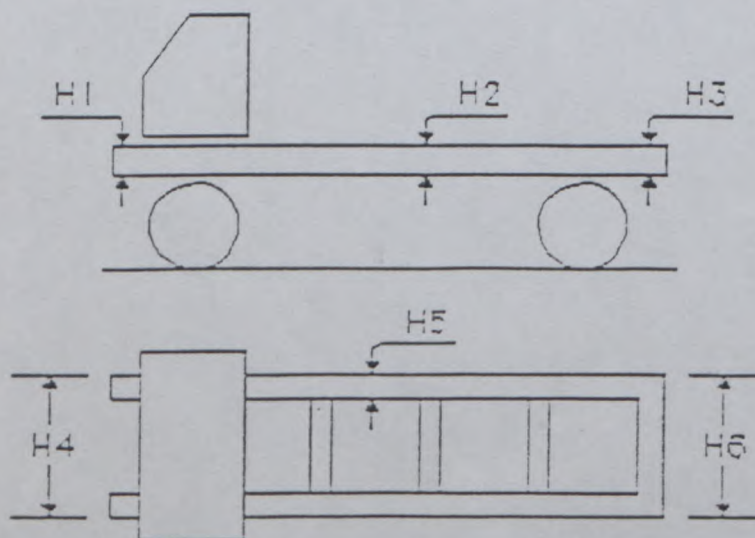
 206. Empattement 4200 mm  
 Wheelbase 4200

 207. Voie maximum a) Avant 2046 mm b) Arrière 2052 mm  
 Maximum track Front Rear 2046 2052

 209. Porte-à-faux a) Avant 1720 mm b) Arrière 1200 mm  
 Overhang Front Rear 1720 1200

 211. Dimensions du cadre du chassis H1: 266 mm H2: 266 mm  
 Chassis frame dimensions

 H3: 266 mm H4: 942 mm

 H5: 78 mm H6: 762 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque / Make AB

Modèle / Model 16.550 FA

**T44040**

**3. MOTEUR / ENGINE**

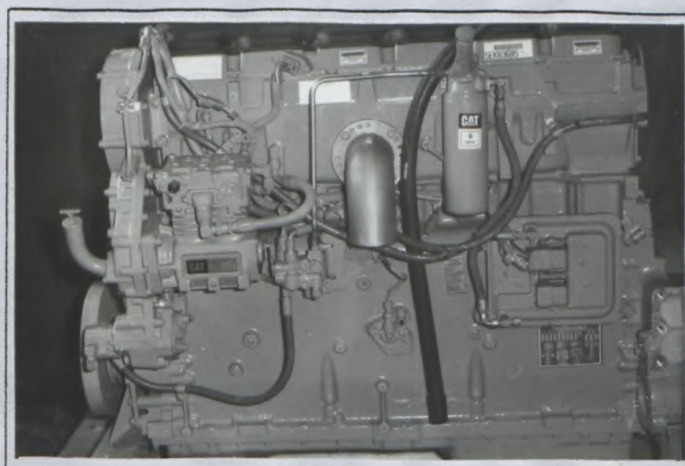
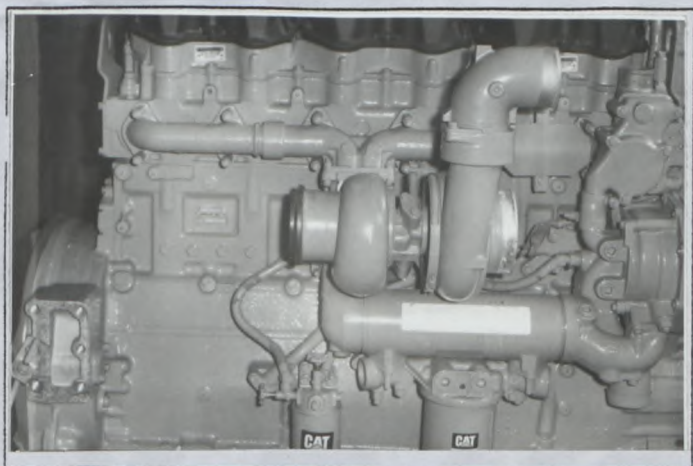
301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine FRONTALEMENT; VERTICALEMENT

302. Nombre de supports / Number of supports 3

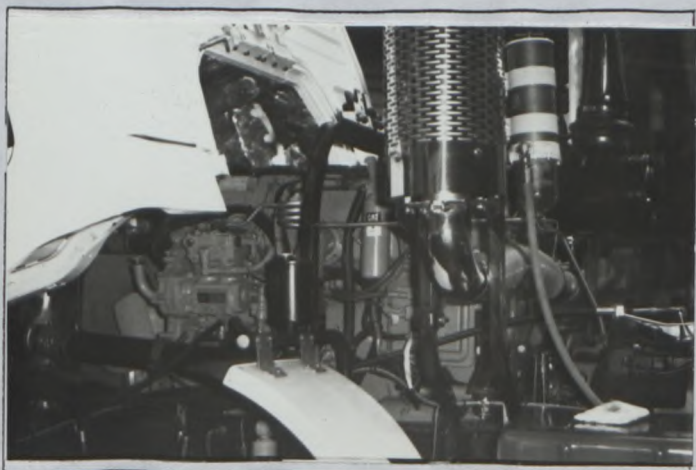
303. Cycle / Cycle en 4 TEMPS

C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismantled engine

D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment



304. Suralimentation / Supercharging  oui /  yes

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle) / in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs / Type and number of compressors TURBOCOMPRESSEUR CATERPILLAR 124-3759

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris



Marque AB  
Make

Modèle 16.550 FA  
Model

T44040

305. Nombre et disposition des cylindres 6 en ligne  
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement liquide  
Type of cooling

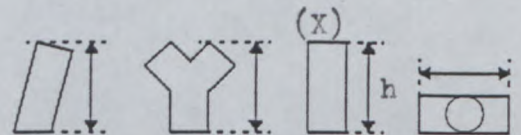
307. Cylindrée a) Unitaire 2432.3 cm<sup>3</sup> b) Totale 14593.8 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Unitary Total

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 159,4 cm<sup>3</sup>  
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 44,1 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 16,25:1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres h=590,3 ( X ) mm  
Minimum height of the cylinder block



312. Matériau du bloc-cylindre fonte  
Cylinder block material

313. Chemises : a) 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

 b) Matériau fonte  
Sleeves : Material

c) 

humides	<input checked="" type="checkbox"/>
wet	<input checked="" type="checkbox"/>

314. Alésage 137 mm  
Bore

316. Course 165 mm  
Stroke

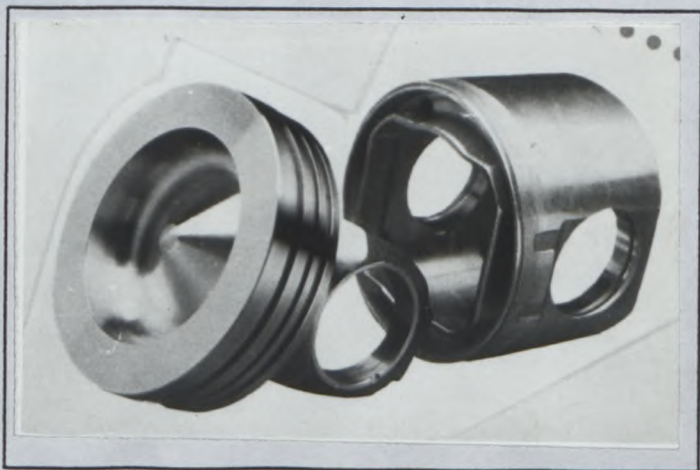




Marque  
Make ABModèle  
Model 16.550 FA

T44040

317. Piston  
Piston
- a) Matériau  
Material la part superieur= acier allie  
la part inferieur= aluminium, alliage
- b) Nombre de segments  
Number of rings 3
- c) Poids minimum  
Minimum weight 5685 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 90,09 +/-0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block +1,12 +/-0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume 115,3 +/-0.5 cm<sup>3</sup>

AA) Piston de profil  
Piston profile

acier microallie

318. Bielle :  
Connecting rod :
- a) Matériau  
Material acier microallie
- b) Type de la tête de bielle  
Big end type la tête de bielle a deux pieces
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 96,2 mm
- d) Longueur entre axes  
Length between the axes 261,6 mm
- e) Poids minimum  
Minimum weight 5600 g

319. Vilebrequin  
Crankshaft
- a) Type de construction  
Type of manufacture acier forgee
- b) Matériau  
Material acier
- c)  coulé  
 forgé  
 forgé
- d) Nombre de paliers  
Number of bearings 7
- e) Type de paliers  
Type of bearings avec coussinets
- f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings 120,65 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material bronze
- h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of bare crankshaft 165100 g
- i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins 90,00 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque AB  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 16.550 FA  
Model \_\_\_\_\_

**T44040**

320. Volant moteur :  
Flywheel :

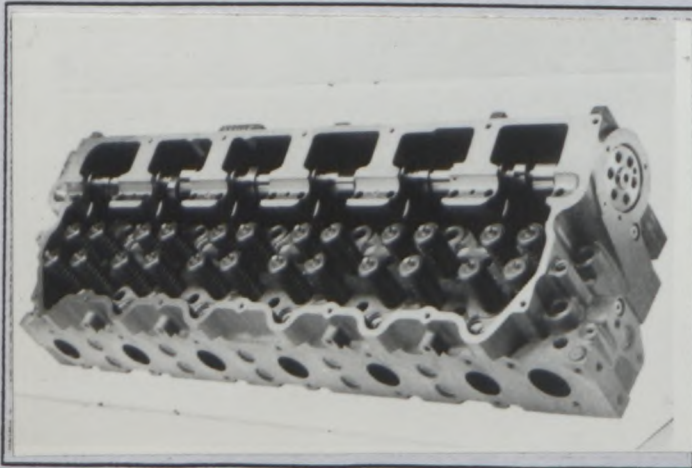
- a) Matériau  
Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>fonte</u>	-
<u>49900</u> g	-
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

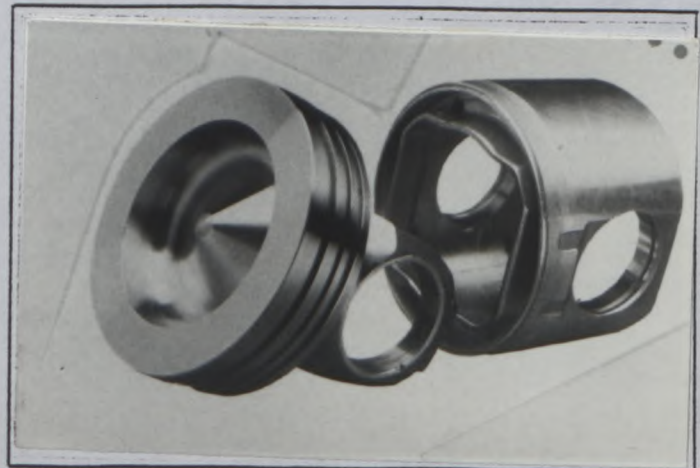
321. Culasse :  
Cylinderhead :

- a) Nombre 1  
Number
- b) Matériau fonte  
Material
- c) Hauteur minimum 120 mm  
Minimum height
- d) Endroit de la mesure distance entre le bloque et la soupape  
Where measured
- e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement 0°  
Angle between intake valve and exhaust valve

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket

1,6 +/-0.2 mm

© FSA / F. Champion 1990 - 019/02/FB01.92

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque AB  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 16.550 FA  
 Model \_\_\_\_\_

**T44040**

324. Alimentation par injection : a) Marque CATERPILLAR b) Modèle SUI  
 Fuel feed by injection : Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

c) Type de régulateur :  électronique   
 Type of governor :  electronic

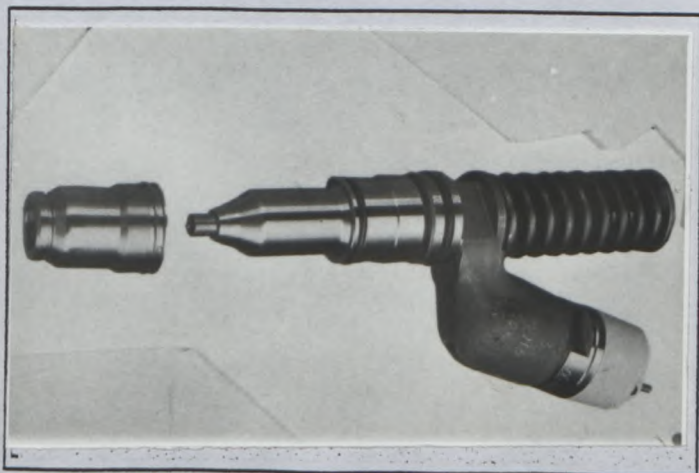
d) Type de pompe à injection :  autre principe   
 Type of injection pump :  other principle

e) Nombre de sorties effectives de carburant 6 (1 pour chaque cylindre)  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des injecteurs  chambre Angle avec le plan de joint de culasse 90°  
 Position of injectors  chamber Angle with cylinder head gasket face \_\_\_\_\_

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur la giration du moteur, pression d'injection,  
 List of input sensors to the governor le temperature de l'air, la pression de l'air, la temperature du  
refroidissement, l'altitude

H) Système d'injection  
 Injection system



325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement la tête du cylindre  
 Camshaft : Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement avec des roues dentées d) Nombre de paliers par arbre 7  
 Drive system \_\_\_\_\_ Number of bearings per shaft \_\_\_\_\_

e) Diamètre des paliers 64,85 mm  
 Diameter of bearings \_\_\_\_\_

f) Système de commande de soupapes avec la tige  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

g) Dimensions de la came Admission A = 64,5 +/-0.1 mm  
 Cam dimensions Intake B = 74,2 +/-0.1 mm  
 Echappement A = 65,5 +/-0.1 mm  
 Exhaust B = 74,0 +/-0.1 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

AB

Modèle  
Model

16.550 FA

T44040

326. Distribution  
Timinga) Jeu théorique pour calage de distribution  
Theoretical clearance for setting of valve timingadmission  
intake 0,38 m méchappement  
exhaust 0,76 m md) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	9,70158			0	8,51521		
- 5	9,57692	+ 5	9,57541	- 5	8,45638	+ 5	8,45637
- 10	9,20789	+ 10	9,19537	- 10	8,27847	+ 10	8,27847
- 15	8,60618	+ 15	8,56219	- 15	7,98040	+ 15	7,98040
- 30	5,9860	+ 30	5,18433	- 30	5,90921	+ 30	5,90921
- 45	1,88845	+ 45	1,25019	- 45	2,38605	+ 45	2,16296
- 60	0,33403	+ 60	0,20866	- 60	0,48452	+ 60	0,48452
- 75	0,00217	+ 75		- 75	0,06544	+ 75	0,06544
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>16,415</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>14,41</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a  
with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

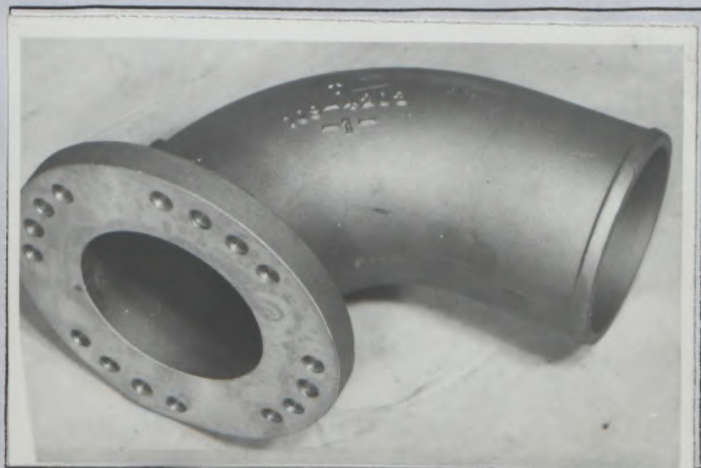
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make ABModèle  
Model 16.550 FA**T44040**

327. Admission : a) Matériau du collecteur fonte  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 47,00 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 9,45 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 202 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidal  
Valve length Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :  
Sous une charge de 39,65 kg, la longueur max. du ressort est de 66 mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Diamètre extérieur des ressorts 36,9 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 9,24  
External diameter of the springs Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts 5,258 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 75 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

l) Collecteur d'admission  
Intake manifold



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

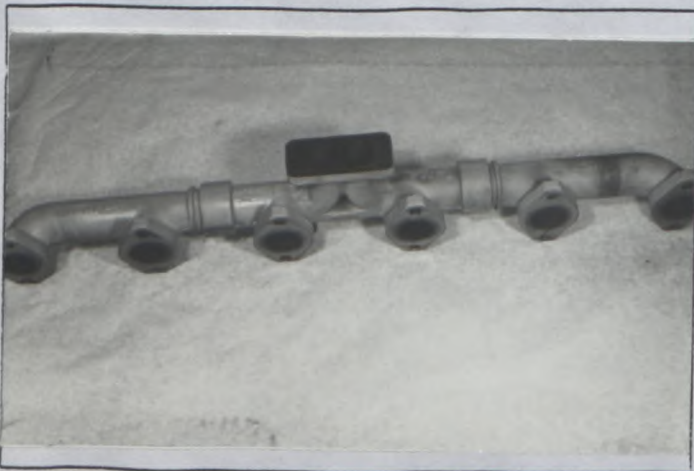
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



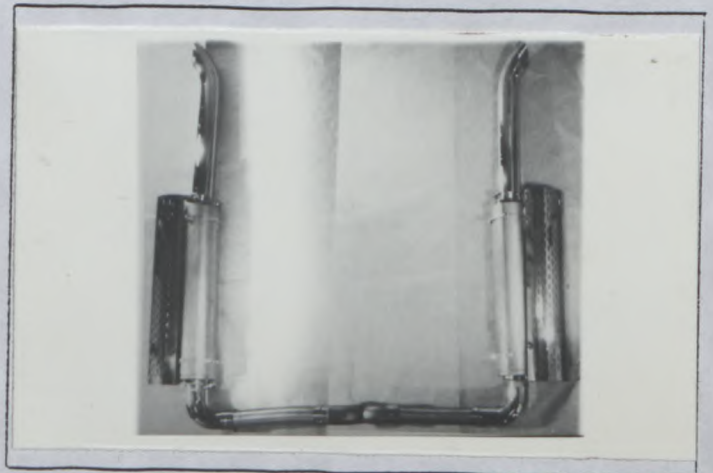


328. Echappement : Exhaust :
- a) Matériau du collecteur / Material of manifold fonte
  - b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements 3
  - c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur / Internal dimensions of manifold outlet(s) 2x1432,09 mm
  - d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder 2
  - e) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve 40,41 mm
  - f) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide 9,45  $\pm 0/-0,2$  mm
  - g) Longueur de soupape / Valve length 202  $\pm 1,5$  mm
  - h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs helicoidal
  - i) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
  - k) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :
  - Sous une charge de / Under a load of 39,65 kg, la longueur max. du ressort est de / kg, the max. length of the spring is 66 mm
  - l) Diamètre extérieur des ressorts / External diameter of the springs 36,9  $\pm 0,2$  mm
  - m) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils 9,24
  - n) Diamètre du fil des ressorts / Diameter of spring wire 5,258  $\pm 0,1$  mm
  - o) Longueur libre max. des ressorts / Max. free length of the springs 75 mm
  - p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux / Diameter of pipe between manifold and first silencer 130 mm  $\pm 5\%$

J) Collecteur d'échappement / Exhaust manifold



BB) Echappement complet / Complete exhaust system



© FISA / F. Clarys 1990 - 019102/1101/92



**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

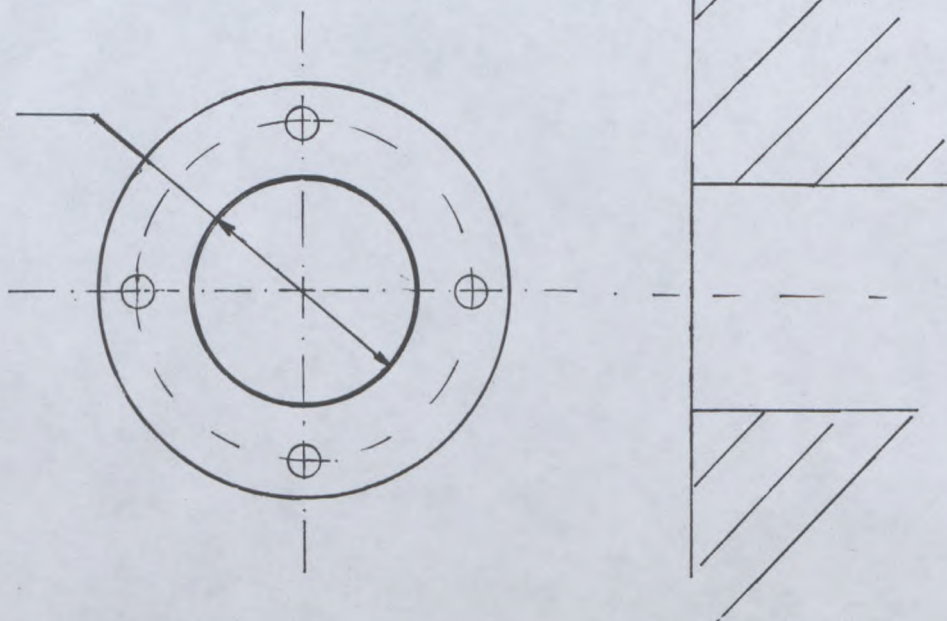
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Angias 75008 Paris



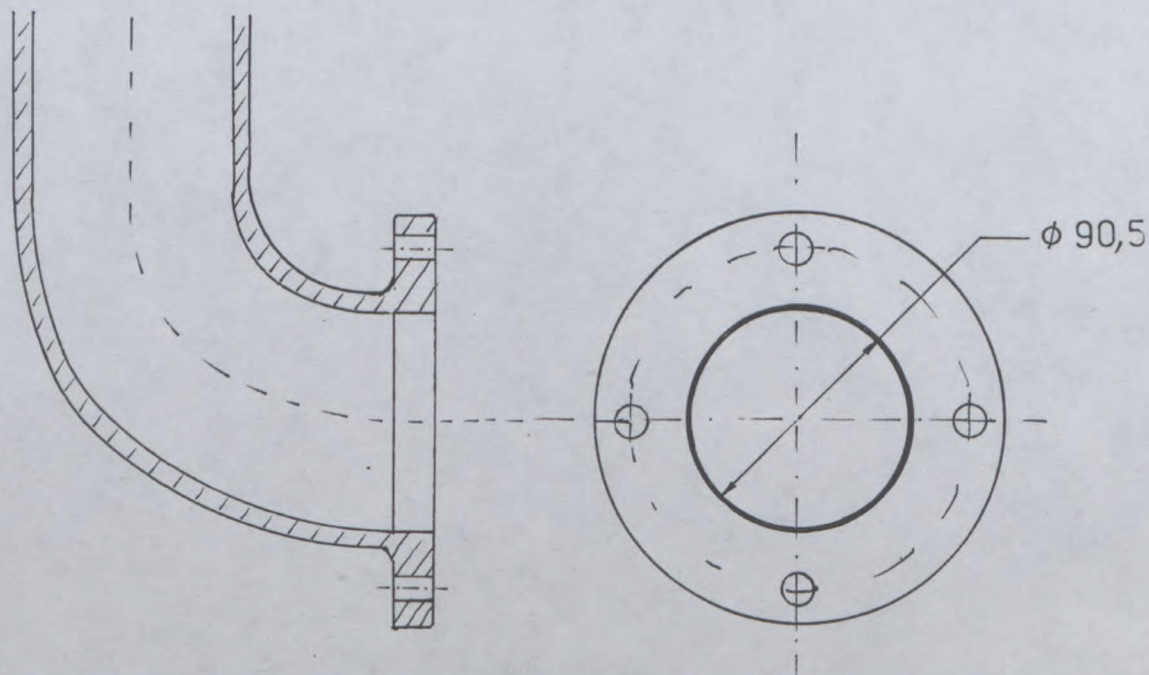
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side

φ90,5



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



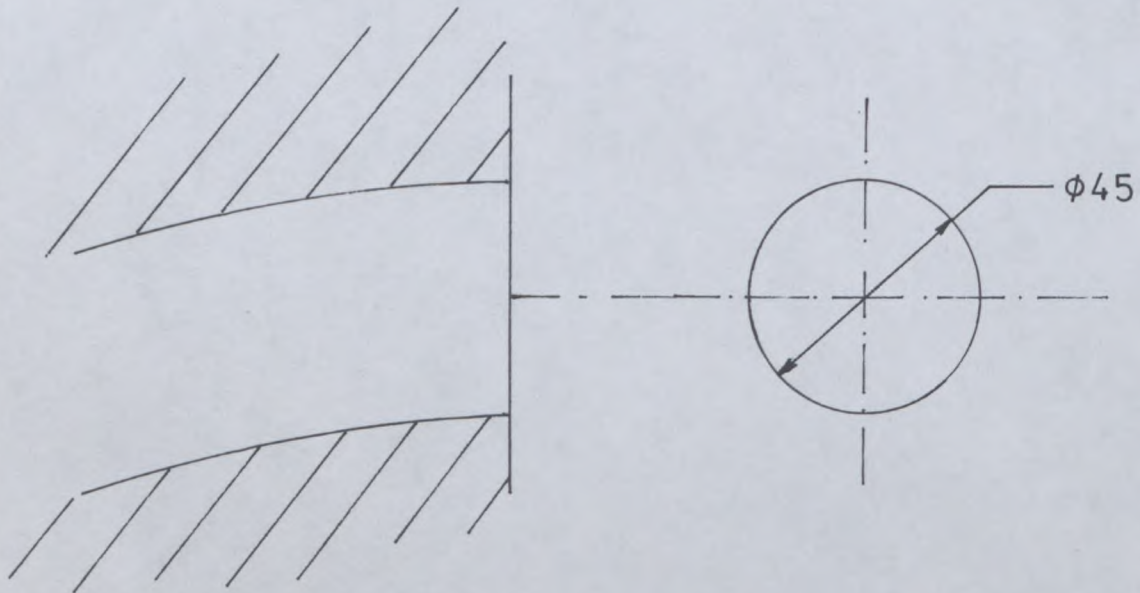
ADMISSION / INTAKE



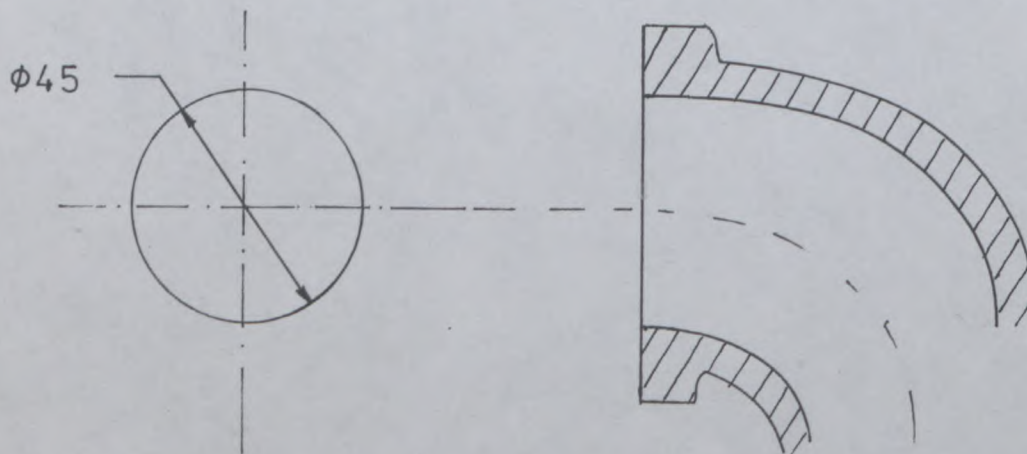


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T  
/  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T





329. **Système anti-pollution ou filtre particulier**  
**Anti pollution system or particular filter**

a) 

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

b) Description \_\_\_\_\_  
Description \_\_\_\_\_

331. **Circuit de refroidissement**  
**Cooling circuit**

Nombre de radiateurs 1  
Number of radiators

332. **Ventilateur de refroidissement**  
**Cooling fan**

a) Nombre 1  
Number

b) Diamètre de l'hélice 711 mm  
Diameter of the screw

c) Matériau de l'hélice nylon fortifiée avec fibre de glass  
Material of the screw

d) Nombre de pales 10  
Number of blades

e) Type d'entraînement KYSOR - visco-pneumatique  
Type of drive

f) Ventilateur débrayable 

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

  
Automatic cut in

333. **Système de lubrification :**  
**Lubrication system :**

a) Type humide  
Type

b) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps

c) Capacité totale 37,8 l  
Total capacity

d) Refroidisseurs(s) d'huile 

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

  
Oil cooler(s)

Nombre 1  
Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) sur le moteur  
Location of the cooler(s)


f) Type du(des) refroidisseur(s) avec de tubes  
Type of the cooler(s)





4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole / Gas-oil pump(s)

a)  Mécanique / Mechanical

b) Nombre / Number 1

c) Marque et type / Make and type CATERPILLAR

d) Emplacement / Location frontal

e) Débit maximum / Maximum flow 10,25 l/mn à / l/mn at 2000 t/mn / rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : / Batteries :

a) Nombre / Number 2

b) Tension / Tension 2x12 volts

c) Emplacement / Location le partie gauche de l'auto a 1300 mm arriere de pont avant

502. Génératrice(s) / Generator(s)

a) Nombre / Number 1

b) Type / Type alternateur

c) Système d'entraînement / Drive system par courroie

d) Puissance nominale / Nominal power 40/75 watts

(C) FISA / F. Classification 1900 - 019102FB0192





6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

501. Roues motrices :  
Driven wheels :

avant 1 front :		arriere 1 rear 1	arriere 2 rear 2
--------------------	--	---------------------	---------------------

502. Embrayage : a) Type  
Clutch : Type

Dana - Spicer

b) Systeme de commande  
Control system

hydraulique

c) Nombre de disques  
Number of plates

2

d) Diametre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s)

394

-/2 m

503. Soite de vitesses :  
Gearbox :

a) Emplacement  
Location

montee sur le moteur

b) Marque "manuelle"  
"Manual" make

EATON RTLO 18718 B

c) Marque "automatique"  
"Automatic" make

-

d) Type et emplacement de la commande  
Type and location of control

d1) Soite principale  
Main box

avec des cables

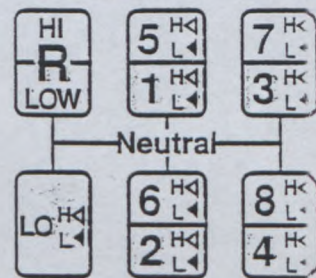
d2) Doubleur de gamme  
Splitter box

d3) Groupe relais  
Range box

e) rapports  
ratios

LO Range	LO lo =	$66/52 \times 44/17 \times 43/34 \times 52/15 = 14,40$
	LO hi =	$66/52 \times 44/17 \times 41/38 \times 52/15 = 12,29$
	1 lo =	$66/52 \times 60/39 \times 43/34 \times 52/15 = 8,56$
	1 hi =	$66/52 \times 60/39 \times 41/38 \times 52/15 = 7,30$
	2 lo =	$66/52 \times 50/46 \times 43/34 \times 52/15 = 6,05$
	2 hi =	$66/52 \times 50/46 \times 41/38 \times 52/15 = 5,16$
	3 lo =	$1 \times 43/34 \times 52/15 = 4,38$
	3 hi =	$1 \times 41/38 \times 52/15 = 3,74$
HI Range	4 lo =	$66/52 \times 42/73 \times 43/34 \times 52/15 = 3,20$
	4 hi =	$66/52 \times 42/73 \times 41/38 \times 52/15 = 2,73$
	5 lo =	$66/52 \times 60/39 \times 43/34 \times 38/41 = 2,29$
	5 hi =	$66/52 \times 60/39 \times 1 = 1,95$
	6 lo =	$66/52 \times 50/46 \times 43/34 \times 38/41 = 1,62$
	6 hi =	$66/52 \times 50/46 \times 1 = 1,38$
	7 lo =	$1 \times 43/34 \times 38/41 = 1,17$
	7 hi =	$1 \times 1 = 1,00$
	8 lo =	$66/52 \times 42/73 \times 43/34 \times 38/41 = 0,86$
	8 hi =	$66/52 \times 42/73 \times 1 = 0,73$

Grille de vitesse  
Gear change gate



REVERS

LO lo =	$66/52 \times 27/17 \times 46/27 \times 43/34 \times 52/15 = 15,06$
LO hi =	$66/52 \times 27/17 \times 46/27 \times 41/38 \times 52/15 = 12,85$
HI lo =	$66/52 \times 27/17 \times 46/27 \times 43/34 \times 38/41 = 4,03$
HI hi =	$66/52 \times 27/17 \times 46/27 \times 1 = 3,43$

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :





6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

501. Roues motrices :  
Driven wheels :

avant 1 front 1		arrière 1 rear 1	arrière 2 rear 2
--------------------	--	---------------------	---------------------

502. Embrayage : a) Type  
Clutch : Type

b) Systeme de commande  
Control system

c) Nombre de disques  
Number of plates

d) Diamètre des disques;  
Diameter of the plates;

-1-2 m

503. Boîte de vitesses :  
Gearbox :

a) Emplacement  
Location

b) Marque "manuelle"  
"Manual" make

c) Marque "automatique"  
"Automatic" make

d) Type et emplacement de la commande  
Type and location of control

d1) Boîte principale  
Main box

d2) Doubleur de gamme  
Splitter box

d3) Groupe relais  
Range box

e) rapports  
ratios

Annexe

d) Grille de vitesse  
Gear change gate

SPLITTER BOX

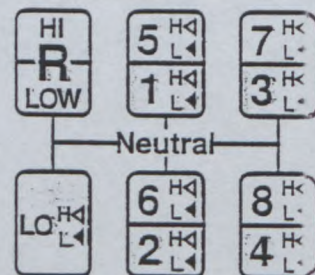
$$43/34 \times 52/15 = 4,38$$

$$41/38 \times 52/15 = 3,74$$

RANGE BOX

$$43/34 \times 38/41 = 1,17$$

$$1 = 1,00$$



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



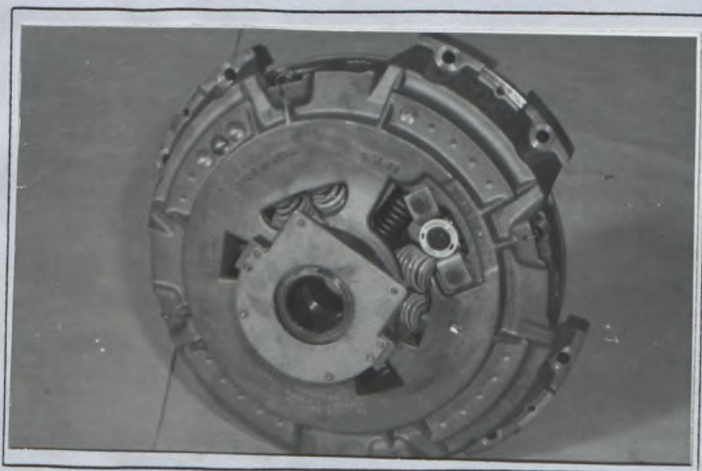
g) Type de lubrification  
Type of lubrication pompe d'huile

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

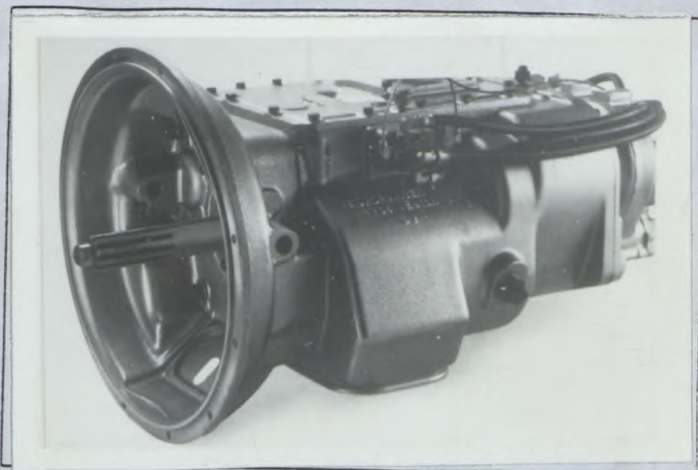
oui yes	<input checked="" type="checkbox"/>
------------	-------------------------------------

Type  
Type avec radiateur

CC) Embrayage  
Clutch



S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert  
Transfer box

a) Rapport  
Ratio 0,890:1,536

b) Nombre de dents  
Number of teeth 28/29/43  
35/21

c) Système de commande  
Control system pneumatique

d) Type de différentiel central  
Type of central differential epicycloïdal

e) Répartition du couple :  
Torque distribution :

e1) Avant Front	<u>27</u> %	Arrière Rear	<u>73</u> %
--------------------	-------------	-----------------	-------------

e2) Nombre de dents :  
Number of teeth : \_\_\_\_\_

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation -

g) Différentiels interpoints  
Interaxle differentials

	Avant / Front	Arrière / Rear
g1) Type Type	-	-
g2) Type de limitation Type of limitation	-	-





	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
605. Couple final Final drive				
a) Type de couple final Type of final drive	reducteur conique et planetaire	-	reducteur conique et planetaire	-
b) Rapport Ratio	4,64	-	4,64	-
c) Nombre de dents Number of teeth	Z=17; Zc=23 Zrp=21; Zrc=51	-	Zp=17; Zc=23 Zrp=21; Zrc=51	-
d) Type de limitation de differential Type of differential limitation	sans bloquage	-	sans bloquage	-
e) Type de lubrification Type of lubrication	pompe d'huile	-	pompe d'huile	-
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no
Type Type				
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no
Type Type	epicycloidal	-	epicycloidal	-
g2) Rapport Ratio	3,83	-	3,83	-
g3) Nombre de dents Number of teeth	Zp=18; Zrc=51	-	Zp=18; Zrc=51	-

606. Arbres de transmission :  
Transmission shafts :

- a) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts
- b) Matériau des arbres  
longitudinaux  
Material of longitudinal shafts

Avant / Front	Arrière / Rear
arbre à cardan	arbre à cardan
acier	acier

- c) Type des demi-arbres  
transversaux  
Type of transversal  
half shafts
- d) Matériau des  
demi-arbres  
transversaux  
Material of transversal  
half shafts

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
Nos arbres planetaires de nos autocamions (fabriqués à SC ROMAN SA) ont une section ronde (pleine) et ils sont usinés sur toute leurs longueurs. A leurs extremités ils ont des cannelures.			
acier	-	acier	-

F. J. S. / F. Clarté 40 1990 - 019101101152



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

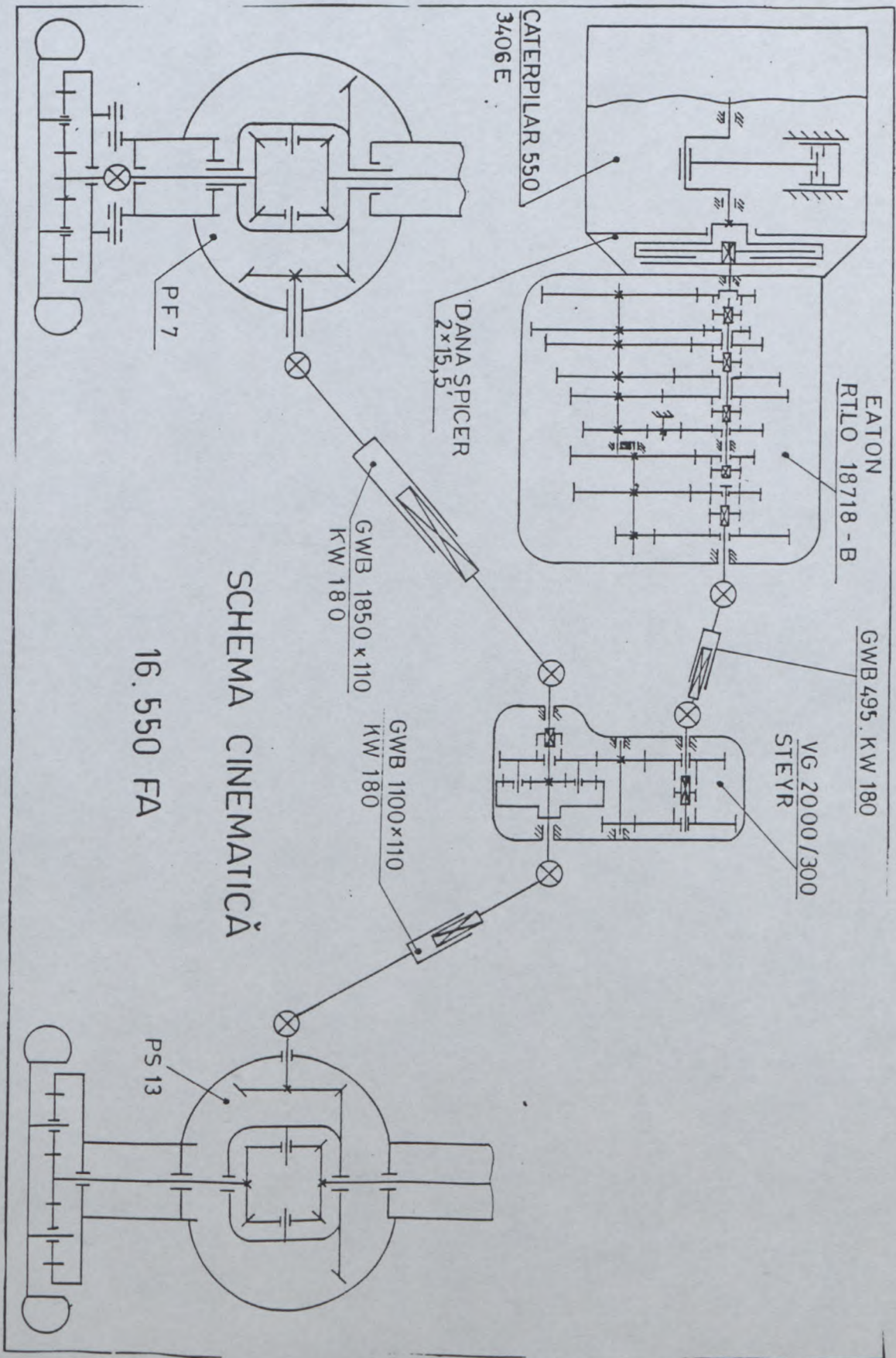
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



XII) CHAINE CINEMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :





Marque  
Make

AB

Modèle  
Model

16.550 FA

T44040

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front		Arrière / Rear																	
	1	2	1	2																
<b>701. Généralités</b> <b>General</b>																				
a) Type de suspension Type of suspension	ressort lemélaire	-	ressort lemélaire	-																
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	2	-	2	-																
<b>702. Ressorts hélicoïdaux</b> <b>Helicoidal springs</b>	-	-	-	-																
a) Matériau Material																				
b) Type progressif Progressive type	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
c) Nombre de spires Number of coils	-	-	-	-																
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	- mm	- mm	- mm	- mm																
e) Diamètre extérieur External diameter	- mm	- mm	- mm	- mm																



Marque  
Make

AB

Modèle  
Model

16.550 FA

T44040

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>703. Ressorts à lames</b> Leaf springs				
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	acier	-	acier	-
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	acier	-	acier	-
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	acier	-	acier	-
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	acier	-	acier	-
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	acier	-	acier	-
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	acier	-	acier	-
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	-	-	-	-
c) Longueur développée Developed length	1800 mm	- mm	1800 mm	- mm
d) Largeur maximum Maximum width	90 mm	- mm	90 mm	- mm
e) Epaisseur Thickness	110 mm	- mm	110 mm	- mm

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>704. Barre de torsion</b> Torsion bar				
a) Longueur efficace Effective length	- mm	- mm	- mm	- mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	- mm	- mm	- mm	- mm
c) Matériau Material	-	-	-	-



Marque  
Make

AB

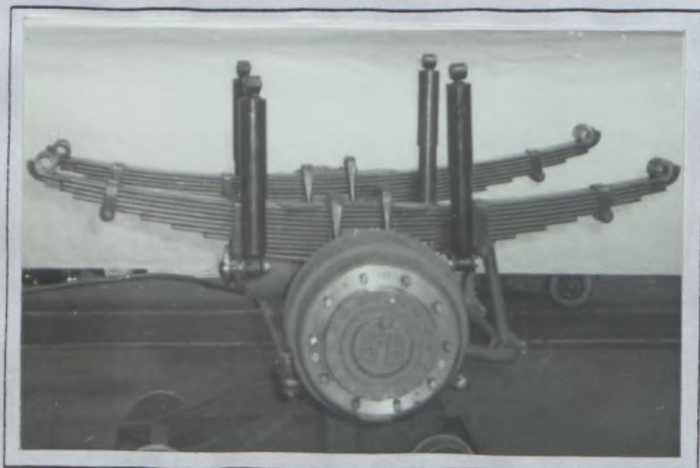
Modèle  
Model

16.550 FA

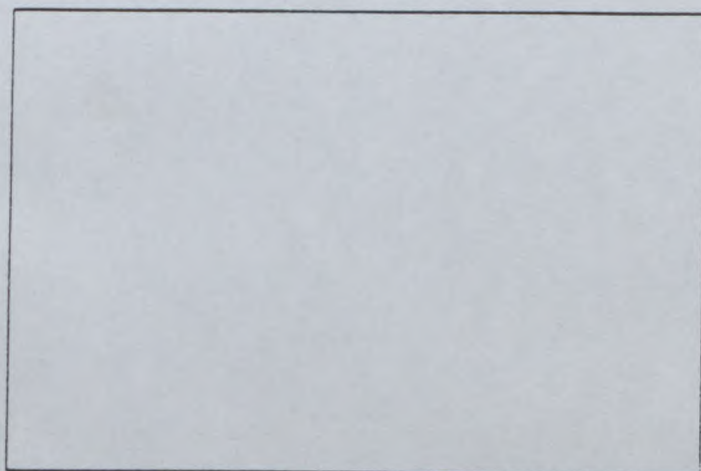
T44040

705. Autre type de suspension Other type of suspension	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Type Type	-	-	-	-
b) Nombre d'élém. élastiques Number of elastic elements	-	-	-	-
c) Type d'élém. élastiques Type of elastic elements	-	-	-	-

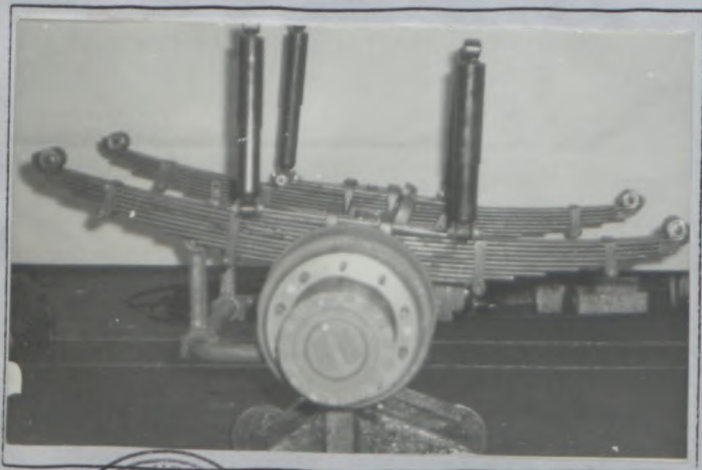
T1) Train avant 1 complet déposé  
Complete dismantled front 1 axle



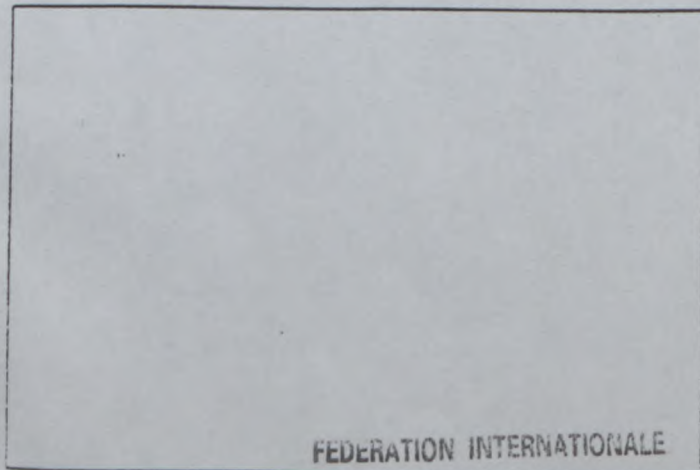
T2) Train avant 2 complet déposé  
Complete dismantled front 2 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé  
Complete dismantled rear 1 axle



U2) Train arrière 2 complet déposé  
Complete dismantled rear 2 axle



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





Marque  
Make

AB

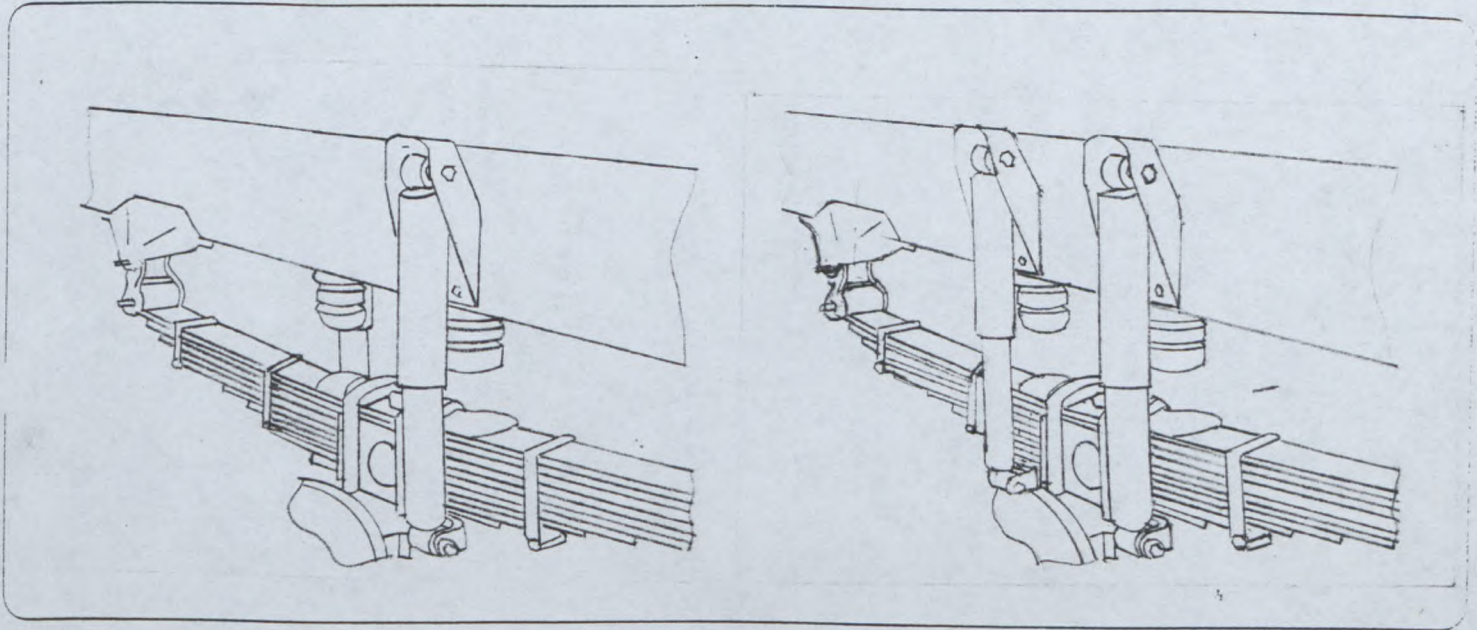
Modèle  
Model

16.550 FA

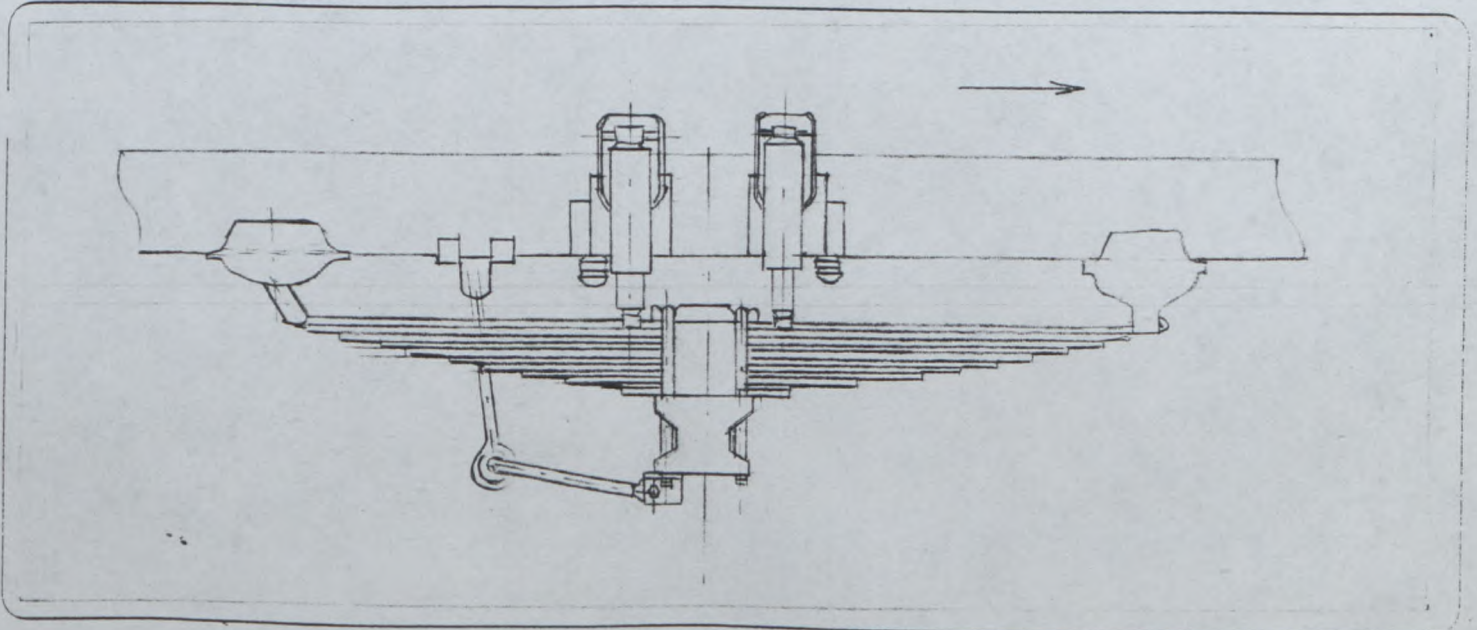
Homologation No.

T44040

X-1) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

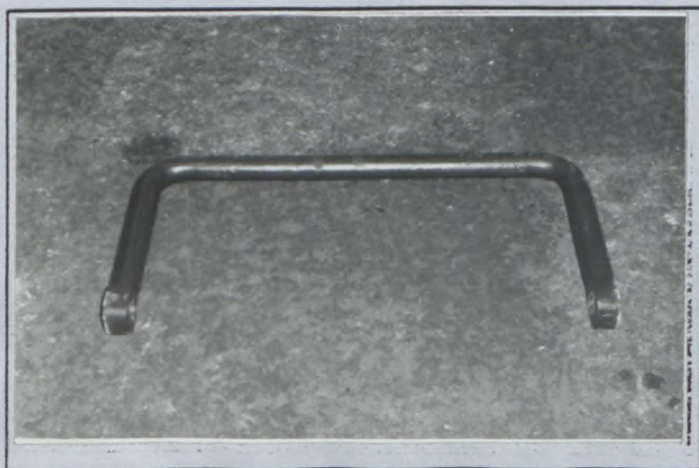
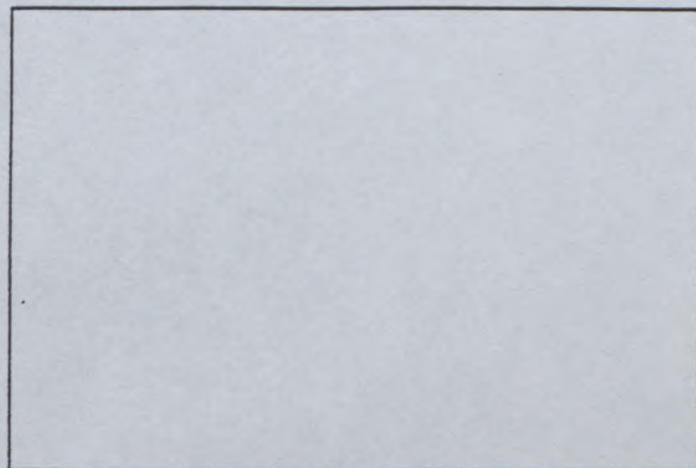
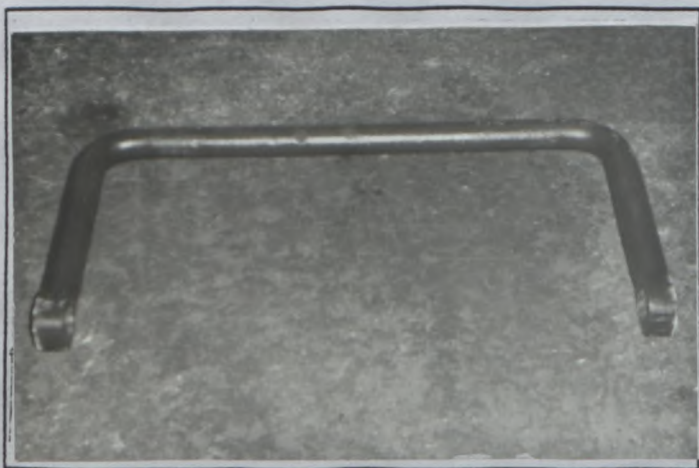
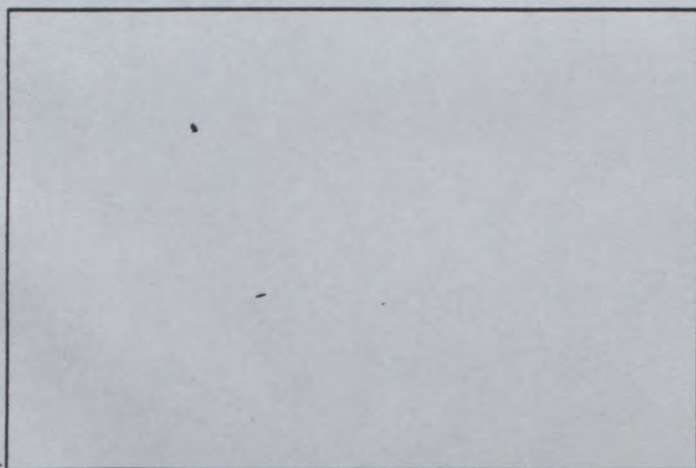
AB

Modèle  
Model

16.550 FA

T44040

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
706. Stabilisateur Stabiliser				
a) Longueur efficace Effective length	930 mm +/-1%	- mm +/-1%	930 mm +/-1%	- mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	45 mm	- mm	45 mm	- mm
c) Matériau Material	acier	-	acier	-

XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1  
Drawing or photo of front 1 stabiliserXI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2  
Drawing or photo of front 2 stabiliserXI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1  
Drawing or photo of rear 1 stabiliserXI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2  
Drawing or photo of rear 2 stabiliser707. Amortisseurs  
Shock absorbers

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Nombre par roue Number per wheel	2	-	2	-



Marque / Make AB

Modèle / Model 16.550 FA

**T44040**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

801. Roues :  
Wheels :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Diamètre Diameter	20"; 508 mm	- mm	20"; 508 mm	- mm
b) Largeur Width	10"; 254 mm	- mm	10"; 254 mm	- mm
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no

802. Emplacement de la roue de secours: sur le cote droite

803. Freins : a) Système de freinage pneumo-hydraulique  
Brakes : Braking system

b) Nombre de maître-cylindres 1  
Number of master cylinders

b1) Alésages 31,75 mm  
Bores

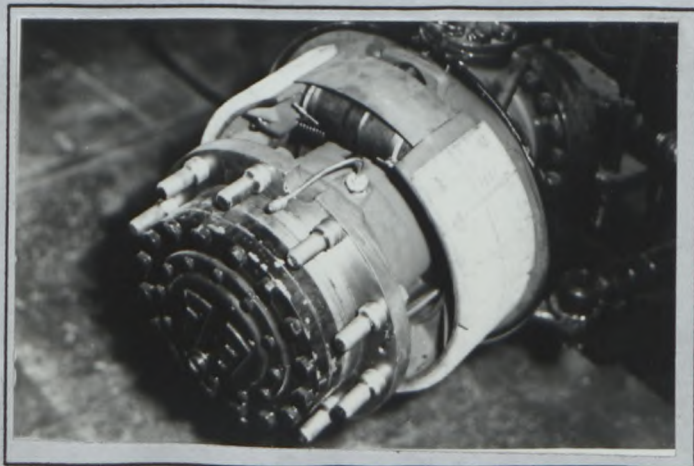
c) Servo-frein  oui /  non  
Servo-brake  yes /  no

c1) Marque et type COMPA SIBIU- ROMANIA/7005  
Make and type

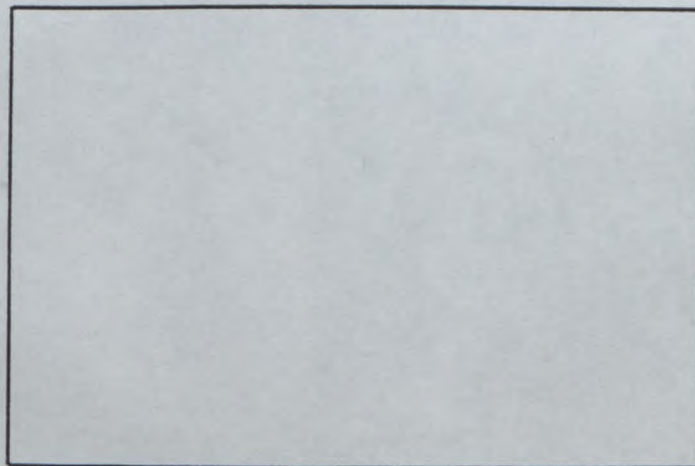
d) Régulateur de freinage  oui /  non  
Braking regulator  yes /  no

d1) Emplacement sur longeron droite a 575mm avant de pont  
Location arriere.

V-1) Frein avant 1  
Front 1 brake



V-2) Frein avant 2  
Front 2 brake



© FISA / F. Charnpton 1990 - 01901FB07.91





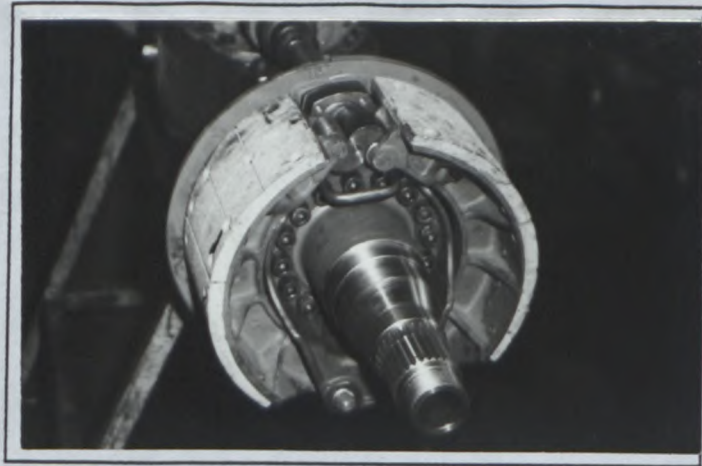
Marque / Make AB

Modèle / Model 16.550 FA

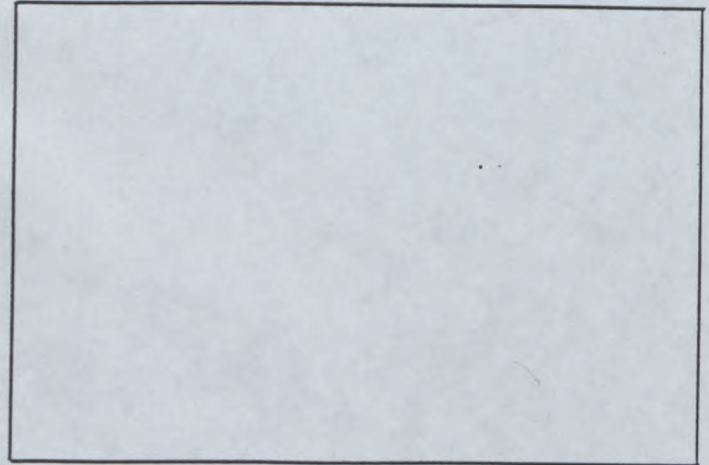
Homologation No

**T44040**

W-1) Frein arrière 1  
Rear 1 brake



W-2) Frein arrière 2  
Rear 2 brake



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	-	1	-
e1) Alésage Bore	54 mm	- mm	135 mm	- mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	440 +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	440 +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	4	-	4	-
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	230 +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	235 +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	140 +/-1 mm	- +/-1 mm	180 +/-1 mm	- +/-1 mm

FISA / F. Cluj Napoca 1990 - 018011R07/91

*Handwritten signature*



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque AB  
MakeModèle 16.550 FA  
Model

T44040

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g) Freins à disques : Disc brakes :				
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	-	-	-	-
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	-	-	-	-
g3) Matériau des étriers Caliper material	-	-	-	-
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	- mm	- mm	- mm	- mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm	- +/-1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :h1) Système de commande  
Control systempneumatiqueh2) Emplacement de commande  
Location of leveren cabine a part droite de siege de piloth3) Effet sur roues  
On which wheels

<input type="checkbox"/> Avant 1 Front 1	<input type="checkbox"/> Avant 2 Front 2	<input type="checkbox"/> Arrière 1 Rear 1	<input type="checkbox"/> Arrière 2 Rear 2
---	---	--	--

i) Frein ralentisseur  
Retarder braking system

<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

i1) Marque et type  
Make and type

-

i2) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

-

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)  
Diameter of rotating element (if provided)

-

mm





Marque  
Make

AB

Modèle  
Model

16.550 FA

T44040

804. Direction : a) Type a billes  
Steering : Type \_\_\_\_\_
- b) Rapport 18,16 : 1  
Ratio \_\_\_\_\_
- c) Servo-assistance  oui  non Type hydraulique  
Power assisted  yes  no Type \_\_\_\_\_

d) Roues directrices  
Steered wheels

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes
<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no

e) Amortisseur de direction  
Steering damper
 oui  
 yes
  non  
 no




**T44040**

**9. CABINE / CAB**

901. Intérieur : Interior :

a) Ventilation  oui /  non  
 Ventilation  yes /  no

b) Chauffage  oui /  non  
 Heating  yes /  no

c) Climatisation  oui /  non  
 Air conditioning  yes /  no

d) Sièges Seats  
 d1) Type de siege arriere: non  
 d2) Appuie-tete: oui

d3) Nombre Number 3  
 d4) Siege arriere rabattable?: non  
 e) Plage arriere de siege arriere: non e1) Materiau: non

f) Toit ouvrant optionnel  oui /  non  
 Optional sun roof  yes /  no

f1) Type se levant  
 Type se levant

f2) Système de commande manuel  
 Control system manuel

g) Système d'ouverture des vitres latérales electrique  
 Opening system for side windows electrique

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof



© FISA / F. Champion 1990 - 019.02.FB01.92





902. Extérieur :  
Exterior :
- a) Nombre de portes 2  
Number of doors
- c) Matériau des portières  
Door material tôle d'acier
- d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material tôle d'acier
- f) Matériau de la cabine  
Cab material tôle d'acier
- h) Matériau de lunette arrière  
Rear window material -
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter window material -
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material verre
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of front bumper acier
- m) Matériau du garde-boue avant  
Material of front mudguard tôle d'acier

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



Marque  
Make

AB

Modèle  
Model

16.550 FA

Homologation N°

T44040

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Le camion possède un système de gonflage et dégonflage des pneumatiques en cabine.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





Groupe T4

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Vehicule: Constructeur S.C.ROMANS.A.
Modèle et type 16.550 FA

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

334. Suralimentation Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur CATERPILLAR 124-3759
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries

b2) Matériau fonte
Material

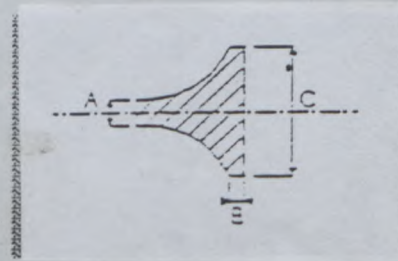
c) Roue de turbine : Turbine wheel :

c1) Matériau acier
Material

c2) Nombre d'aubes 11
Number of blades
c3) Hauteur(s) des aubes 28,30 +/- 0.5 mm
Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 86,36 +/- 0.4 mm
B = 3,40 +/- 0.5 mm
C = 99,06 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades
non no

d) Carter de compression : Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas)

d2) Matériau aluminium
Material

FISA - FC - 1991 - 025.02.FB.04.94





e) Roue de compression :  
Impeller wheel :

e1) Matériau  
Material acier

e2) Nombre d'aubes  
Number of blades 6/6

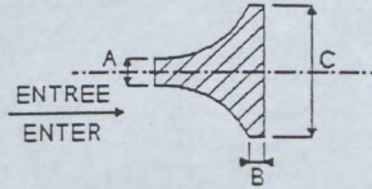
e3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades 21,80/25,50 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 76,58 +/- 0.4 mm

B = 2,00 +/- 0.5 mm

C = 102,34 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables  
Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input type="checkbox"/>	no

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression:  
Type of pressure adjustment:  by-pass  soupape de décharge relief valve  autre cas other case

f2) Type de la soupape  
Type of the valve clapet

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)  
d'échappement entre collecteur d'échappement et  
turbocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)  
between exhaust manifold and turbocharger -

h) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of intake air :

h1)  oui  yes

h2) Système  air/air  air/eau  simple-passe  double-passe  
System air/air air/water single-flow double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air 92,0 m m h4) Diamètre de la sortie d'air 92,0 m m  
Air inlet diameter Air outlet diameter



Marque  
Make

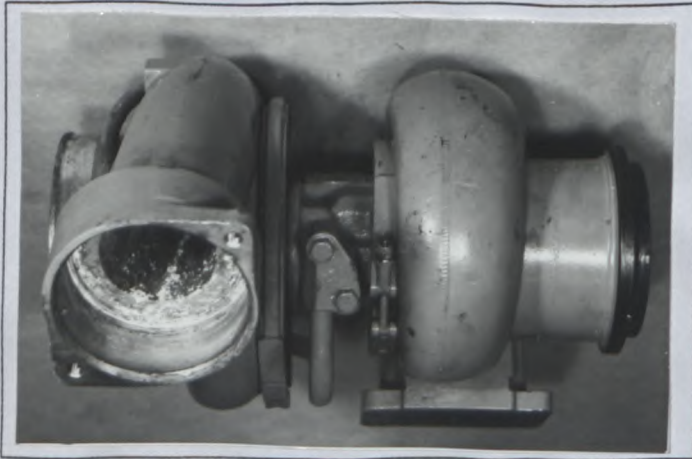
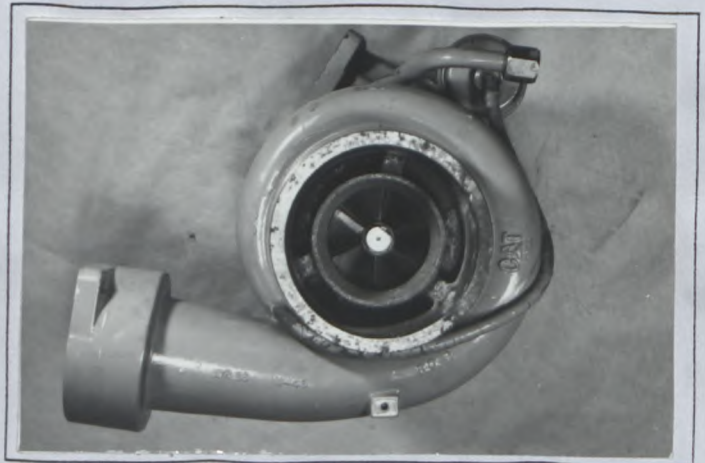
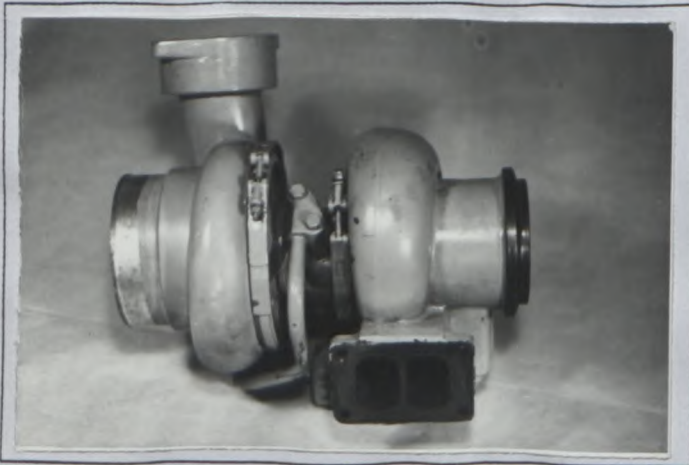
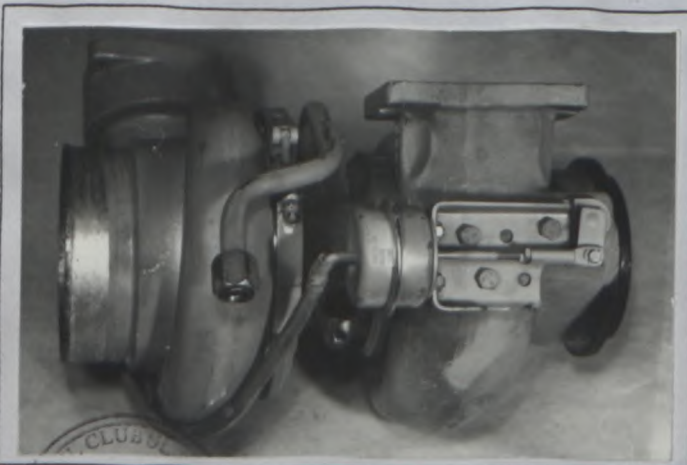
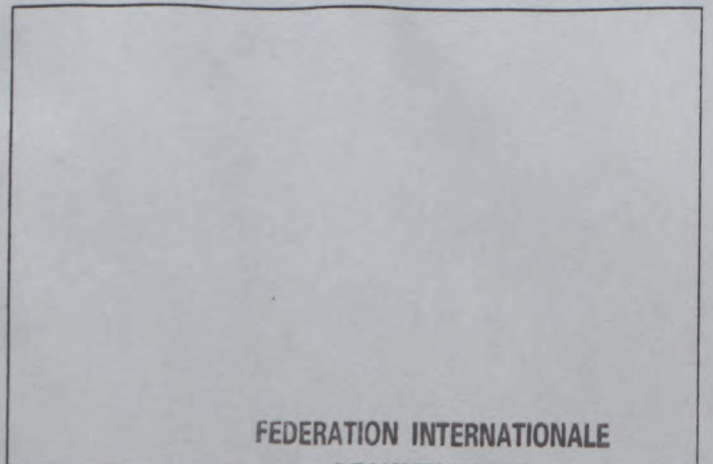
AB

Modèle  
Model

16.550 FA

T44040

## PHOTOS

K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbochargerL) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbochargerM) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbochargerN) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbochargerO) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbochargerP) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbochargerFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





Marque  
Make

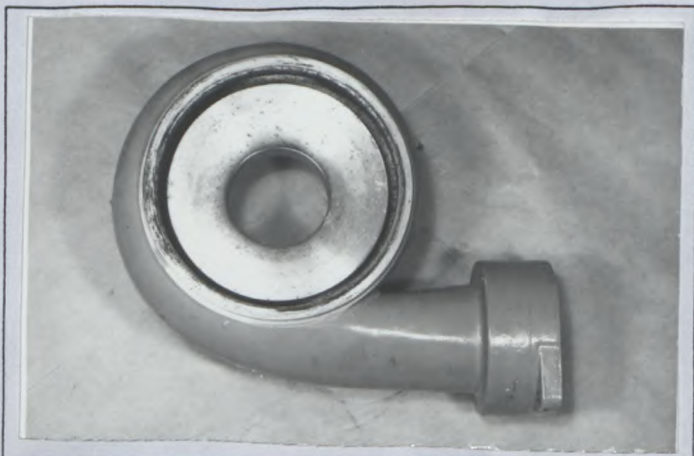
AB

Modèle  
Model

16.550 FA

T44040

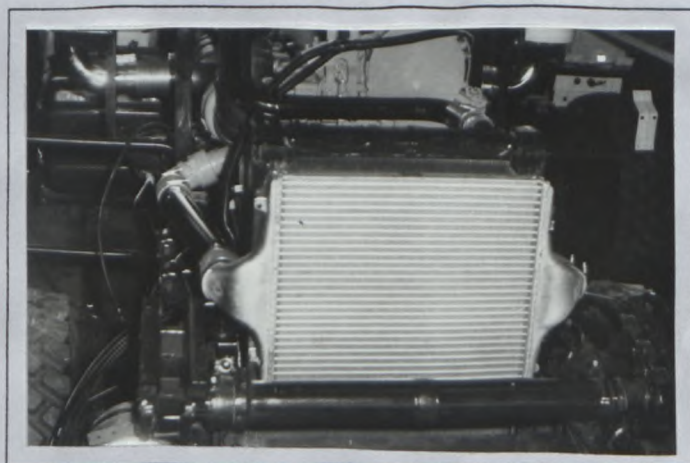
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismounted



Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

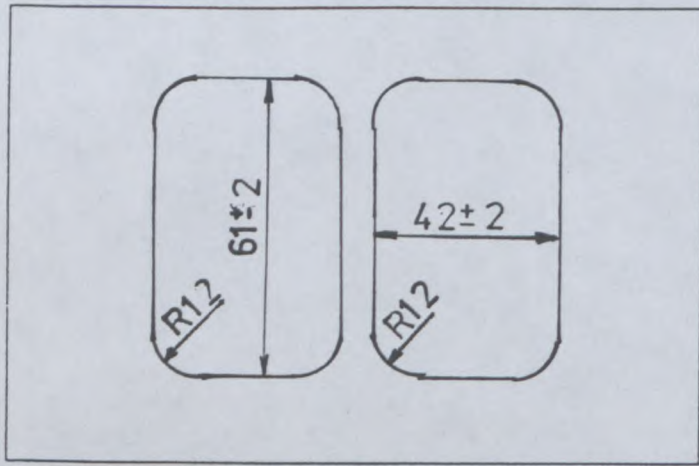
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

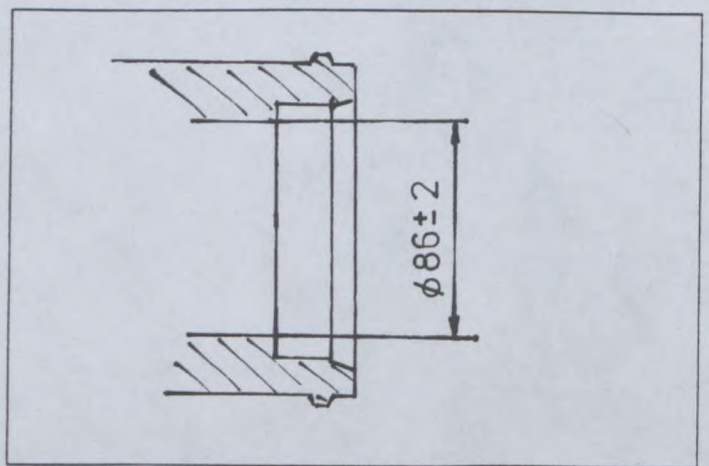


DESSINS / DRAWINGS

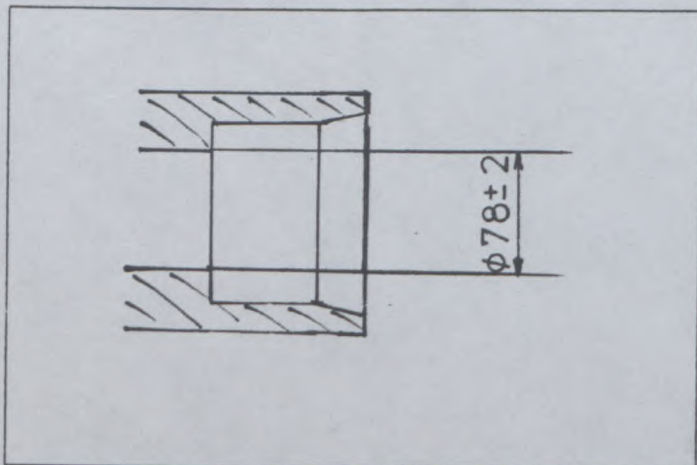
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



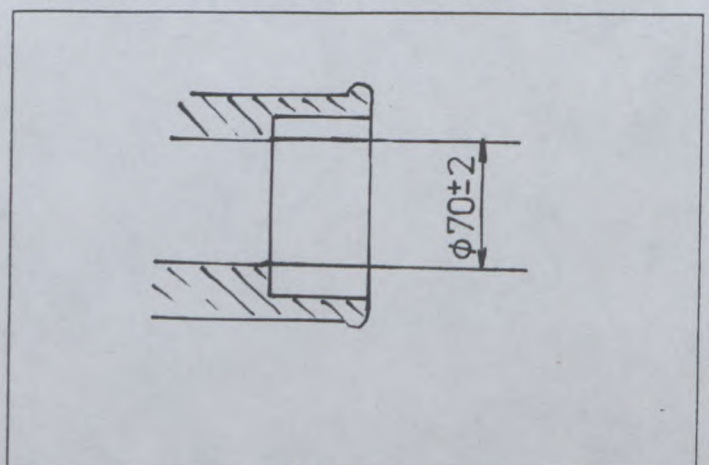
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing



(C) PSA / F. Charrignon 1991 - 00101FB0391





Marque  
Make

AB

Modèle  
Model

16.550 FA

T44040

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard 1,6 bar  
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression  
Procedure for checking the pressure

deplacement de

la tije de waste -gate de 0,45 mm à 1,750 bar

(9) FISA / F. Gierzyk 1991 - 01101FB0391



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T44040

Groupe T4 Group

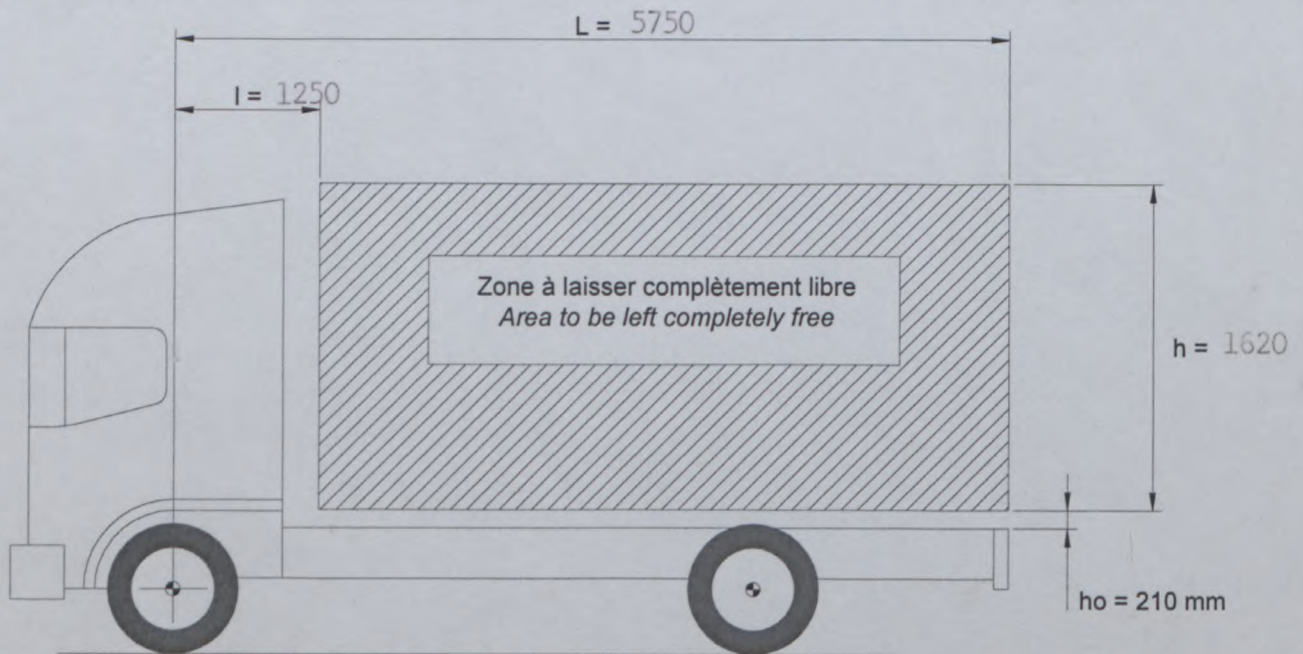
FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Véhicule : Constructeur SC ROMAN SA Modèle et type 16.550 FA
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du : 01 JAN. 2001
Homologation valid as from :

Distance longitudinale entre l'axe d'essieu le plus en avant et le plan de joint moteur / boîte de vitesses : 965 mm
Longitudinal dimension between the axis of the furthest forward axle and the engine gasket / gearbox plane :

Dimensions de la zone destinée au transport de marchandises :
Dimensions of the area for the transporting of goods :



GENERAL MANAGER

Ing Carol RUGACS

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Handwritten signature