



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°  
**T44041**

Groupe **T4** Camions Tout-Terrain  
Group Cross-Country trucks

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 Janvier 1999**

A) Camion vu de 3/4 avant  
Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arrière  
Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur  
Manufacturer

**RENAULT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial Name(s) - Model and type

**KERAX 385 6X6**

**Type:33EVC2**

103. Cylindrée  
Cylinder capacity **11121.6** cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction :  
Type of car construction :

b) Matériau du châssis  
Material of chassis

**Acier**

c) Matériau de la cabine  
Material of the cab

**Acier (Voir informations complémentaires XIII page 29)**

107. Nombre d'essieux  
Number of axles

Avant  
Front

**1**

Arrière  
Rear

**2**

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

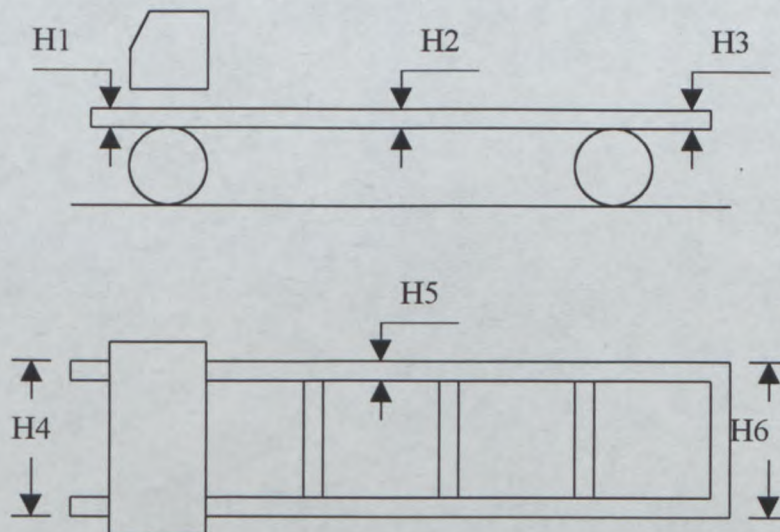


**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

201. Poids minimum Minimum weight		<u>9218</u>	kg		
202. Longueur hors-tout Overall length		<u>7595 (*)</u>	mm		
203. Largeur hors-tout Overall width		<u>2500</u>	mm		
Endroit de mesure Where measured		<u>Ailes avant</u>			
204. Dimension de la cabine Cab dimensions	a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant Width at front axle	<u>2500</u>	mm		
206. Empattement Wheelbase		<u>4525 (*)</u>	mm		
207. Voie maximum Maximum track	a) Avant Front	<u>2021</u>	mm	b) Arrière Rear	<u>2056</u> mm
209. Porte-à-faux Overhang	a) Avant Front	<u>1465</u>	mm	b) Arrière Rear	<u>1605 (*)</u> mm
211. Dimensions du cadre du châssis Chassis frame dimensions	H1 :	<u>260</u>	mm	H2 :	<u>305</u> mm
	H3 :	<u>305</u>	mm	H4 :	<u>900</u> mm
	H5 :	<u>85</u>	mm	H6 :	<u>802</u> mm

Tolérances sur les dimensions de l'article 211 : +/- 3mm

(\*) voir informations complémentaires page 30 .





3. MOTEUR / ENGINE

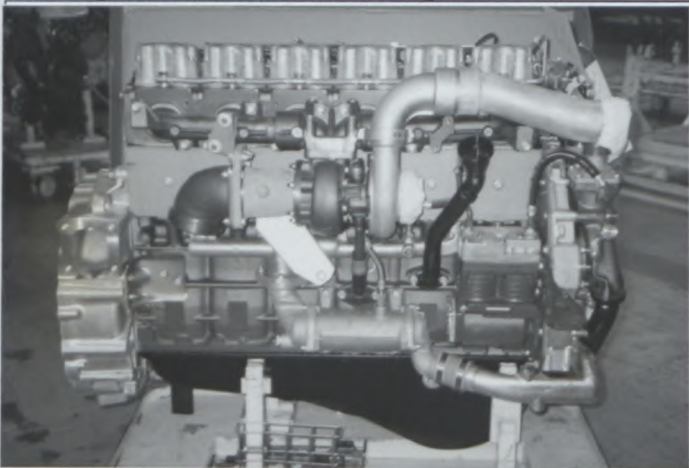
301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine

Au dessus de l'essieu avant, dans l'axe longitudinal du châssis.

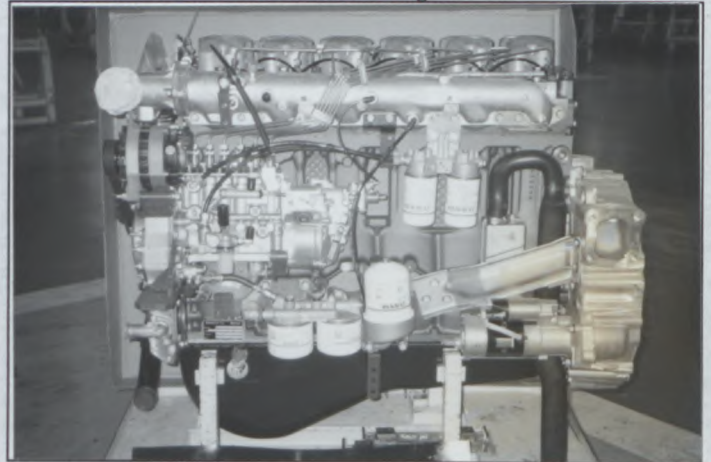
302. Nombre de supports  
Number of supports 4

303. Cycle 4 temps  
Cycle

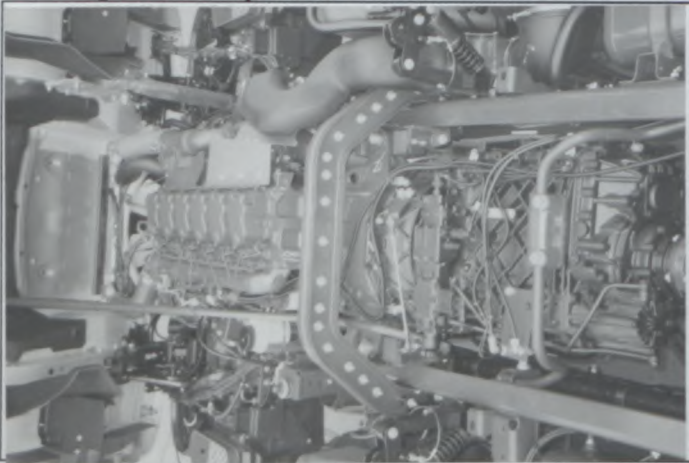
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging

**oui**  
**yes**

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

1 Turbocompresseur monté sur l'échappement.



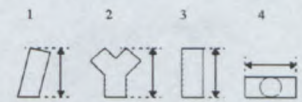
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders 6 en ligne
306. Mode de refroidissement  
Type of cooling Liquide
307. Cylindrée a) Unitaire 1853.60 cm<sup>3</sup> b) Totale 11121.6 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Unitary Total
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 115 cm<sup>3</sup>
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head / cm<sup>3</sup>
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 17.1 : 1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block 384 (Dessin 3) mm
312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material Fonte
313. Chemise : a) 

oui
yes

 b) Matériau Fonte  
Sleeves : c) 

humides
wet

 Material
314. Alésages 123 mm 316. Course 156 mm  
Bore Stroke





317. **Piston :**  
Piston :
- a) Matériau Alliage léger  
Material
- b) Nombre de segments 3 mm  
Number of rings
- c) Poids minimum 2060 g  
Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 78.3 +/- 0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre - 0.32 +/- 0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 94.06 +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume

**AA) Piston de profil**  
Piston profile



318. **Bielle :**  
Connecting rod :
- a) Matériau Acier  
Material
- b) Type de la tête de bielle En deux parties  
Big end type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 54 mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
- d) Longueur entre axes 228 +/- 0.1 mm  
Length between the axes
- e) Poids minimum 3490 g  
Minimum weight
- 319 **Vilebrequin**  
Crankshaft
- a) Type de construction Monobloc  
Type of manufacture
- b) Matériau Acier  
Material
- c) Forgé  
Forged
- d) Nombre de paliers 7  
Number of bearings
- e) Type de paliers Lisses  
Type of bearings
- f) Diamètre des paliers 96 mm  
Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux de paliers Fonte  
Bearing caps material
- h) Poids minimum du vilebrequin nu 92150 g  
Minimum weight of bare crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons 77 mm  
Maximum diameter of crank pins



Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**KERAX 6X6**

Homologation N°

**T44041**

320. Volant moteur :  
Flywheel :

- a) Matériau  
Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle Manual gearbox	Boîte automatique Automatic gearbox
Fonte	/
40000 g	/ g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique  
Only usable with an automatic gearbox

321. Culasse  
Cylinderhead

a) Nombre  
Number

6

b) Matériau  
Material

Fonte

c) Hauteur minimum  
Minimum height

125 mm

d) Endroit de la mesure  
Where measured

Entre les deux plans de joint.

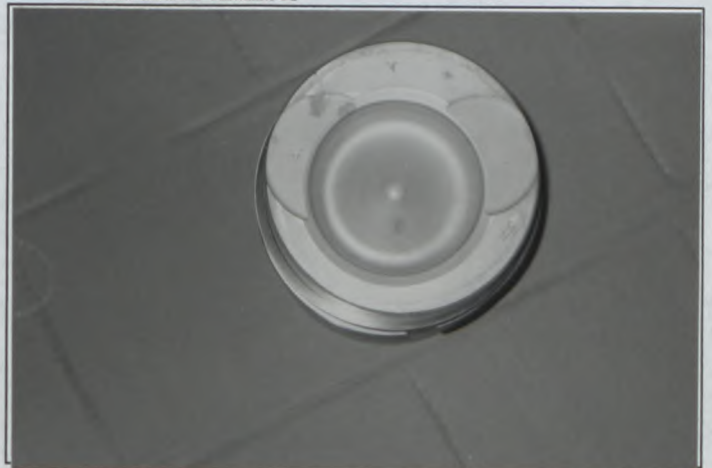
e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement  
Angle between intake valve and exhaust valve

0°

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket

1.25 +/- 0.2 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

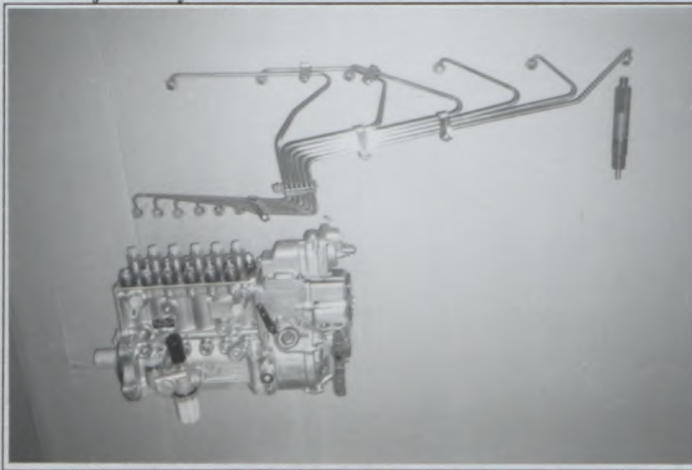
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



324. Alimentation par injection : Fuel feed by injection :
- a) Marque Make **BOSCH** b) Modèle Model **P 7100**
- c) Type de régulateur : Type of governor : **Mécanique Mechanical**
- d) Type de pompe à injection : Type of injection pump : **En ligne Mechanical**
- e) Nombre de sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets **6**
- f) Position des injecteurs Position of injectors **Chambre Chamber** Angle avec le plan de joint de culasse Angle with cylinder head gasket face **87°**
- g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur List of input sensors to the governor **/**
- \_\_\_\_\_ /
- \_\_\_\_\_ /
- \_\_\_\_\_ /

H) Système d'injection  
Injection system



325. Arbre à cames : Cramshaft :
- a) Nombre Number **1** b) Emplacement Location **Dans le bloc cylindre**
- c) Système d'entraînement Drive system **Par pignons** d) Nombre de paliers par arbre Number of bearings per shaft **7**
- e) Diamètre des paliers Diameter of berings **60** mm
- f) Système de commande de soupapes Type of valve operation **Poussoir / Tige / culbuteur.**
- g) Dimension de la came Cam dimensions
- |                     |     |              |            |
|---------------------|-----|--------------|------------|
| Admission Intake    | A = | <b>44.2</b>  | +/- 0.1 mm |
|                     | B = | <b>51.10</b> | +/- 0.1 mm |
| Echappement Exhaust | A = | <b>39</b>    | +/- 0.1 mm |
|                     | B = | <b>48.82</b> | +/- 0.1 mm |



8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



**326. Distribution  
Timing**

a) Jeu théorique de distribution  
Theoretical clearance for valve timing

admission 0.40 mm  
intake

échappement 0.50 mm  
exhaust

d) Levée de la came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	7.30		7.30	0	9.80		9.80
-5	7.20	+5	7.20	-5	9.70	+5	9.70
-10	7.00	+10	7.00	-10	9.50	+10	9.50
-15	6.50	+15	6.50	-15	9.10	+15	9.10
-30	4.00	+30	4.00	-30	7.00	+30	7.00
-45	0.80	+45	0.80	-45	3.60	+45	3.60
-60	0.20	+60	0.30	-60	0.50	+60	0.50
-75	0	+75	0	-75	0.16	+75	0.16
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift	
Admission / Intake	<u>11.8</u> +/- 0.2 mm	avec jeu selon Art. 326. a with clearance according to Art. 326. a
Echappement / Exhaust	<u>14.7</u> +/- 0.2 mm	

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



327. Admission : a) Matériau du collecteur **Alliage léger**  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur **2** c) Nombre de soupapes par cylindre **1**  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape **54** mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide **9** + 0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape **163** +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupapes **Hélicoidal**  
Valve length Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape **1**  
Number of springs per valve
- i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de **440 N** la longueur max. du ressort est de **53.50** mm  
Under a load of the max. length of the spring is
- k) Diamètre extérieur des ressorts **39.75** +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts **7.50**  
External diameter of the springs Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts **4.60** +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts **76.50** mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold





328. **Echappement :** a) **Matériau du collecteur** Fonte  
**Exhaust :** **Material of manifold**
- b) **Nombre d'éléments du collecteur** 3 c) **Dimensions intérieures de sortie collecteur** 50x34.5 x2 (\*) mm  
**Number of manifold elements** **Internal dimensions of manifold exit**
- \* (Voir informations complémentaires)**
- d) **Nombre de soupapes par cylindre** 1  
**Number of valves per cylinder**
- e) **Diamètre maximum de soupape** 48 mm f) **Diamètre de tige de soupape dans guide** 8.98 + 0/- 0.2 mm  
**Maximum diameter of the valve** **Diameter of the valve stem in guide**
- g) **Longueur de soupape** 163.10 +/- 1.5 mm h) **Type des ressorts de soupape** Hélicoidal  
**Valve length** **Type of valve springs**
- j) **Nombre de ressorts par soupape** 2  
**Number of springs per valve**
- k) **Caractéristiques des ressorts :** **\* : concerne le ressort intérieur**  
**Spring characteristics :**
- Sous une charge de \*177N / 344N la longueur max. du ressort est de \* 53.20 / 57.50 mm  
**Under a load of** **the max. length of the spring is**
- l) **Diamètre extérieur des ressorts** \* 27.35 / 39.75 +/- 0.2 mm m) **Nombre de spires des ressorts** \* 10.50 / 7.50  
**External diameter of the springs** **Number of spring coils**
- n) **Diamètre du fil des ressorts** \* 3.20 / 4.60 +/- 0.1 mm o) **Longueur libre max. des ressorts** \*73 / 76.50 mm  
**Diameter of spring wire** **Max. free length of the springs**
- p) **Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux** 108 mm +/- 5%  
**Diameter of pipe between manifold and first silencer**

**J) Collecteur d'échappement**  
**Exhaust manifold**



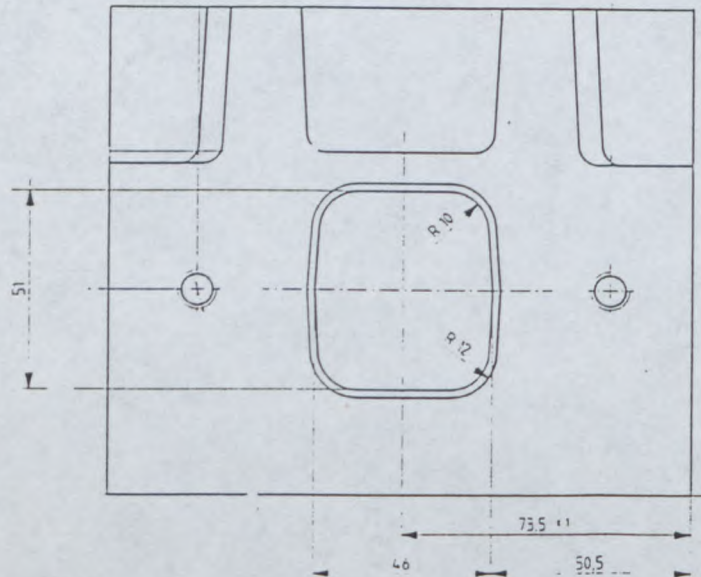
**BB) Echappement complet**  
**Complete exhaust system**



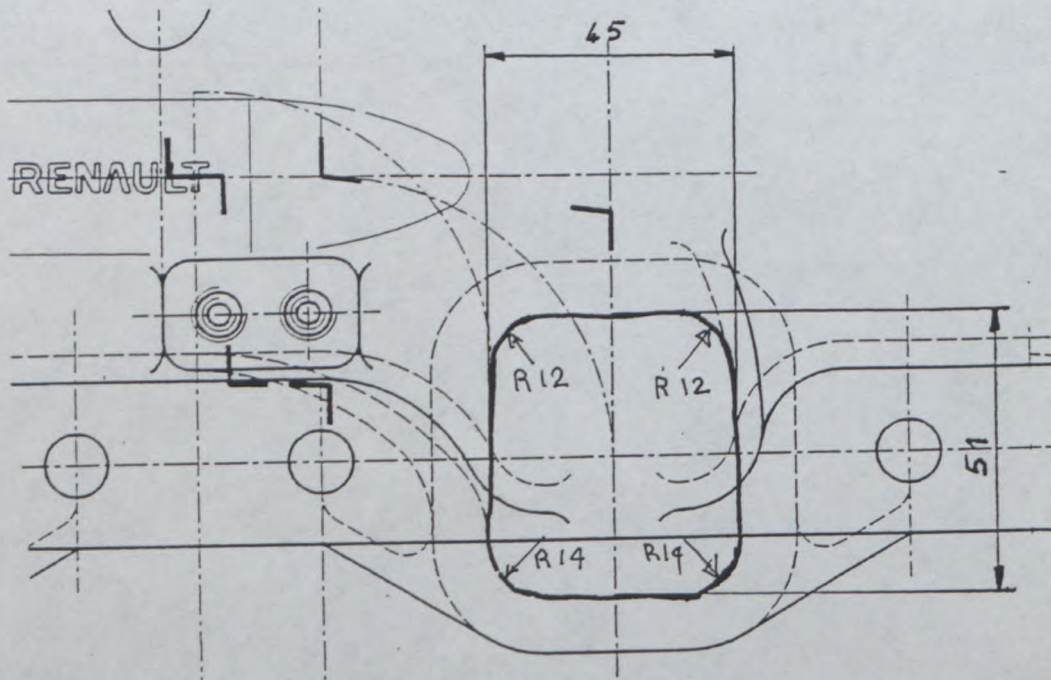


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A D M I S S I O N / I N T A K E

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

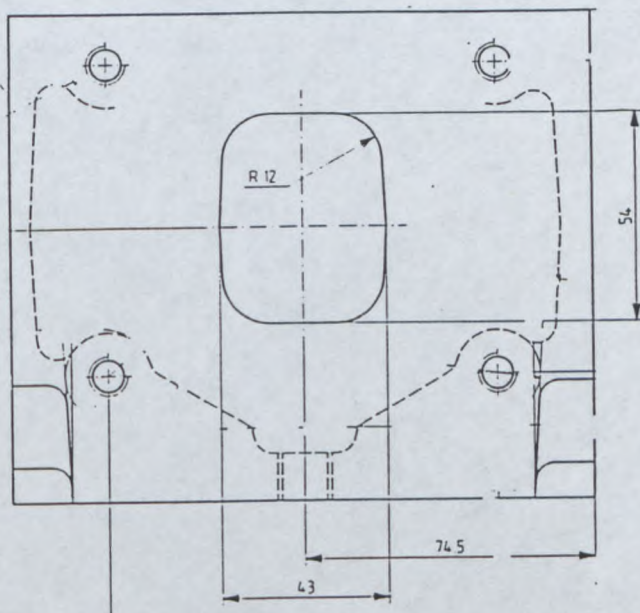
Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

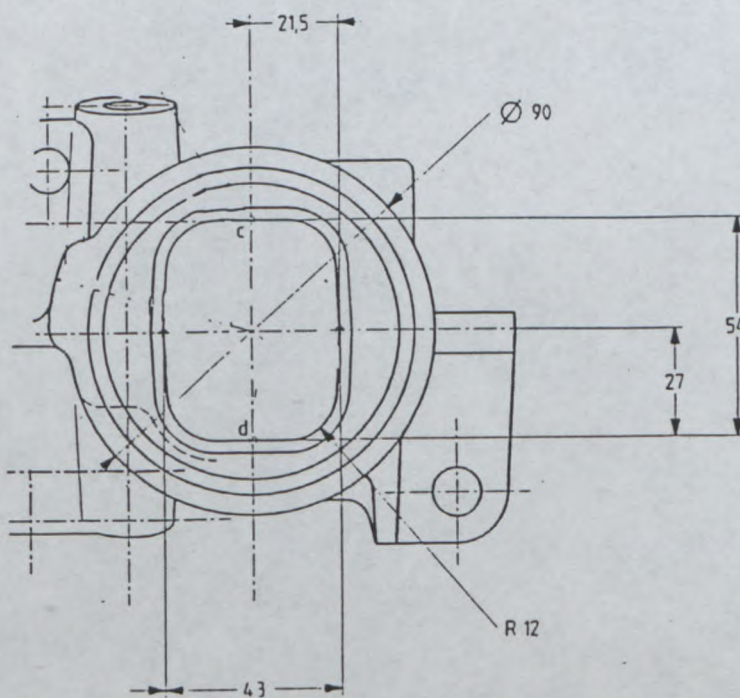


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T  
/  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T



329. **Système anti-pollution**  
Anti pollution system a)  non  
 no
- b) Description  
Description \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_
- 
331. **Système de refroidissement**  
Cooling system Nombre de radiateurs 1 1  
Number of radiators
332. **Ventilateur de refroidissement**  
Cooling fan a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 720 mm  
Number Diameter of the screw
- c) Matériau de l'hélice Synthétique d) Nombre de pales 9  
Material of the screw Number of blades
- e) Type d'entraînement Courroie et coupleur visqueux f) Ventilateur débrayable  oui  
Type of drive Automatic cut in  yes
333. **Système de lubrification**  
Lubrication system a) Type Carter Humide b) Nombre de pompes à huiles 1  
Type Number of oil pumps
- c) Capacité totale 28 l d) Refroidisseur(s) d'huile  oui Nombre 1  
Total capacity Oil cooler(s)  yes Number
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Fixé sur le côté droit du moteur.  
Location of the cooler(s)
- f) Type du(des) refroidisseur(s) Echangeur à eau.  
Type of the cooler(s)



4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)
- a) **Mécanique**
- b) Nombre  
Number **1**
- c) Marque et type  
Make and type **BOSCH / FP/KG**
- d) Emplacement  
Location **Sur la pompe injection**
- e) Débit maximum  
Maximum flow **3.3** l/mn à **2000** t/mn  
l/mn at rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries :  
Batteries :
- a) Nombre  
Number **2**
- b) Tension  
Tension **12** volts
- c) Emplacement  
Location **Bac fixé sur le longeron gauche**
502. Génératrice(s)  
Generator(s)
- a) Nombre  
Number **1**
- b) Type  
Type **Alternateur**
- c) Système d'entraînement  
Drive system **Courroie**
- d) Puissance nominale  
Nominal power **5050** watts



Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**KERAX 6X6**

Homologation N°

**T44041**

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :  
Driven wheels :

<b>Avant 1</b> <b>Front 1</b>		<b>Arrière 1</b> <b>Rear 1</b>	<b>Arrière2</b> <b>Rear 2</b>
----------------------------------	--	-----------------------------------	----------------------------------

602. Embrayage :  
Clutch :

a) Type  
Type

**A sec**

b) Système de commande  
Control system

**Hydraulique**

c) Nombre de disques  
Number of plates

**1**

d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s)

**430 mm+/-2**

603. Boîte de vitesses :  
Gearbox :

a) Emplacement  
Location

**Accouplée au moteur dans le sens longitudinal.**

b) Marque "manuelle"  
"Manual" make

**Z.F**

c) Marque "automatique"  
"Automatic" make

**/**

d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control

d1) Boîte principale  
Main box

**Mécanique, sur le plancher de la cabine**

d2) Doubleur de gamme : **Sur le levier principal**  
Splitter box

d3) Groupe relais  
Range box

**Levier principal, entre ligne 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup>.**

e) Rapports  
Ratios

f) Grille de vitesses

<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>

Gear change gate

**R**

		Manuelle				
		nombre de dents			rapport	syncro
		doubleur	boite	relais		
1	1ère P	35/32	47/17	(23+82)/23	13.80	X
2	1ère G	32/35	47/17	(23+82)/23	11.54	X
3	2ème P	35/32	38/20	(23+82)/23	9.49	X
4	2ème G	32/35	38/20	(23+82)/23	7.93	X
5	3ème P	35/32	34/26	(23+82)/23	6.53	X
6	3ème G	32/35	34/26	(23+82)/23	5.46	X
7	4ème P	1	1	(23+82)/23	4.57	X
8	4ème G	32/35	32/35	(23+82)/23	3.82	X
9	5ème P	35/32	47/17	1	3.02	X
10	5ème G	32/35	47/17	1	2.53	X
11	6ème P	35/32	38/20	1	2.08	X
12	6ème G	32/35	38/20	1	1.74	X
13	7ème P	35/32	34/26	1	1.43	X
14	7ème G	32/35	34/26	1	1.20	X
15	8ème P	1	1	1	1	X
16	8ème G	32/35	32/35	1	0.84	X
MAR.1	Mar P	35/32	44/17	(23+82)/23	12.92	
MAR.2	Mar G	32/35	44/17	(23+82)/23	10.8	
constante		35/32			1.09	
doubleur de gamme		32/35			0.91	
groupe relais		(23+82)/23			4.57	

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



g) Type de lubrification  
Type of lubrication

**Sous pression ,par pompe intégrée.**

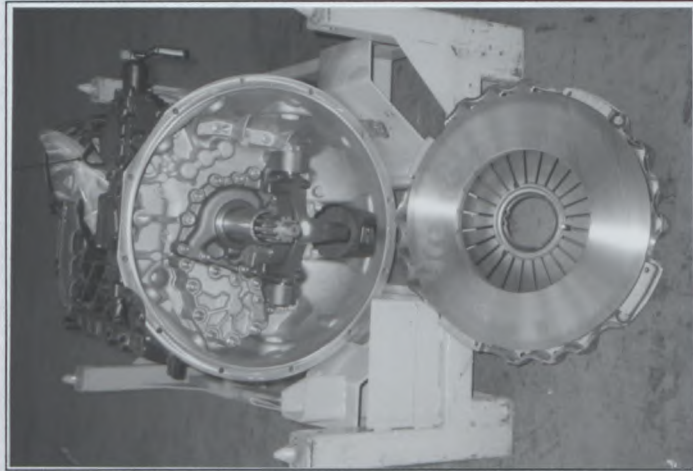
h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

**non  
no**

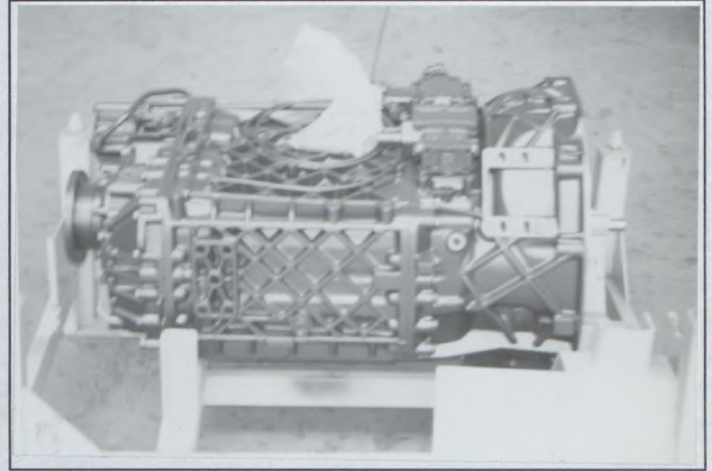
Type  
Type

/

**CC) Embrayage  
Clutch**



**S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing**



604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential :

a) Rapports  
Ratios

**Lent :1.536**

**Rapide : 0.890**

b) Nombres de dents  
Numbers of teeth

**43/28 (1.536)**

**21/35x43/29 (0.890)**

c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box

**Pneumatique**

d) Type de différentiel central  
Type of central differential

**Mécanique**

e) Répartition du couple :  
Torque distribution

e1) Avant  
Front

**27 %**

Arrière  
Rear

**73 %**

e2) Nombre de dents :  
Number of teeth :

**27 x 73**

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation

**Blocage mécanique à commande pneumatique .**

g) Différentiels interpoints  
Interaxle differentials

g1) Type  
Type

g2) Type de limitation  
Type of limitation

	Avant / Front	Arrière / Rear
g1) Type Type	/	<b>Mécanique</b>
g2) Type de limitation Type of limitation	/	<b>Blocage mécanique</b>



**605. Couple final  
Final drive**

- a) Type de couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Number of teeth
- d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation
- e) Type de lubrification  
Type of lubrication
- f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler  
Type
- g) Essieu réducteur  
Reduction axle  
g1) Type  
Type  
g2) Rapport  
Ratio  
g3) Nombre de dents  
Number of teeth

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
<b>Couple conique</b>		<b>Couple conique</b>	<b>Couple conique</b>
<b>2.176</b>		<b>2.176</b>	<b>2.176</b>
<b>17x37</b>		<b>17x37</b>	<b>17x37</b>
<b>Blocage mécanique</b>		<b>Blocage mécanique</b>	<b>Blocage mécanique</b>
<b>Barbotage</b>		<b>Barbotage</b>	<b>Barbotage</b>
<b>Non / No</b>		<b>Non /Non</b>	<b>Non /No</b>
<b>/</b>		<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Oui /Yes</b>		<b>Oui /Yes</b>	<b>Oui /Yes</b>
<b>Planétaires</b>		<b>Planétaires</b>	<b>Planétaires</b>
<b>2.26</b>		<b>2.26</b>	<b>2.26</b>
<b>23/20/29</b>		<b>23/20/29</b>	<b>23/20/29</b>

**606. Arbres de transmission  
Transmission shafts**

- a) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts

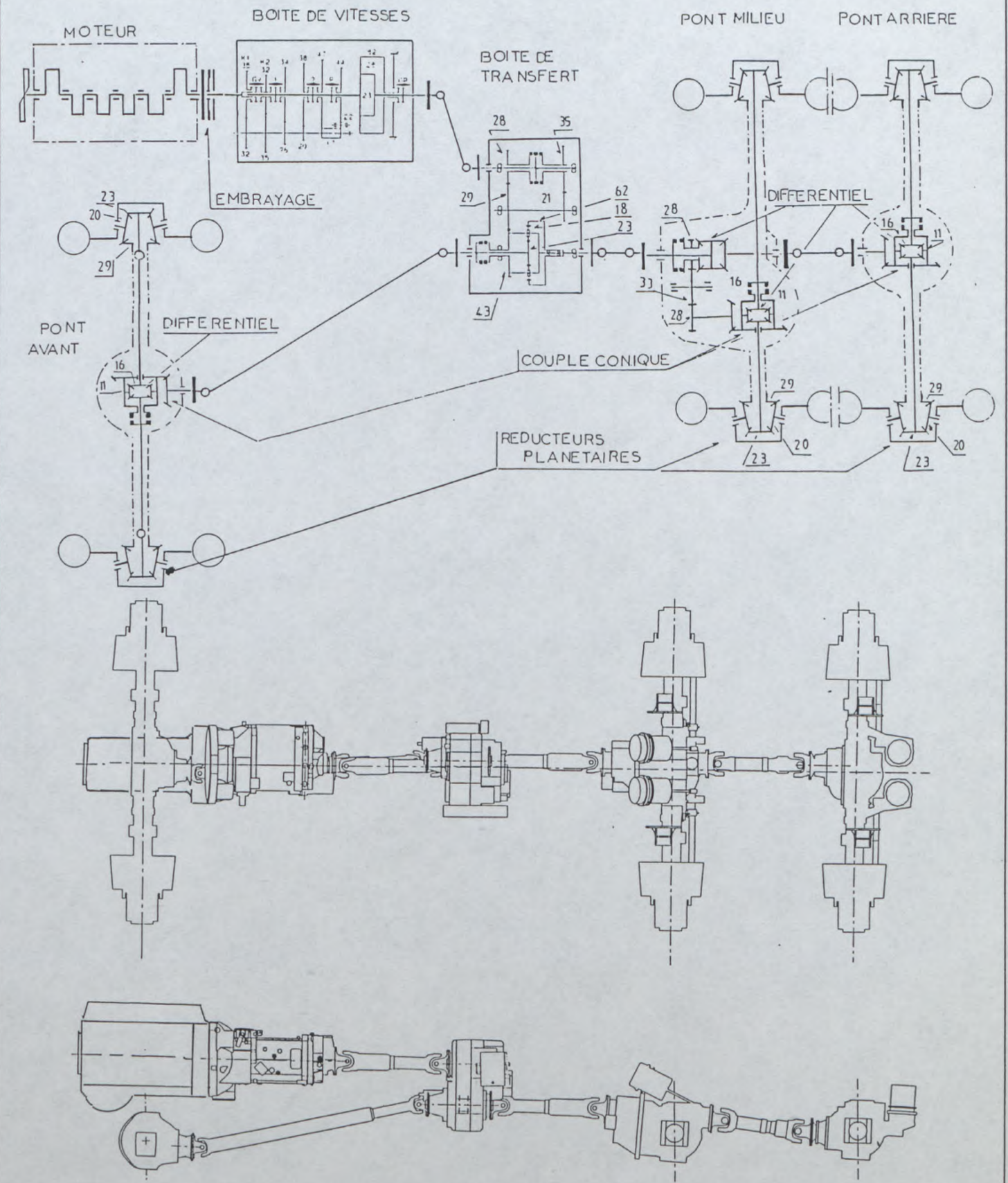
Avant / Front	Arrière / Rear
<b>Transmissions à cardans</b>	<b>Transmissions à cardans</b>
<b>Acier</b>	<b>Acier</b>

- a) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half shafts
- a) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half shafts

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
<b>Arbres droits avec joints à cardans</b>		<b>Arbres droits</b>	<b>Arbres droits</b>
<b>Acier</b>		<b>Acier</b>	<b>Acier</b>



XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anas, 75008 Paris



7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités  
General

- a) Type de suspension  
Type of suspension
- b) Nombre de butées en matériau souple  
Number of elastic stops

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
<b>A lames</b>		<b>A lames</b>	<b>A lames</b>
<b>2</b>		<b>4 pour les 2 ponts</b>	<b>Voir dessin de principe :X2 page 22</b>

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helicoïdal springs

- a) Matériaux  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Nombre de spires  
Number of coils
- d) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- e) Diamètre extérieur  
External diameter

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
<b>oui / yes - non / no</b>	<b>oui / yes - non / no</b>	<b>oui / yes - non / no</b>	<b>oui / yes - non / no</b>
<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>
<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>



**703. Ressorts à lame  
Leaf springs**

- a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf
- Matériau de 2<sup>e</sup> lame  
Material of 2<sup>nd</sup> leaf
- Matériau de 3<sup>e</sup> lame  
Material of 3<sup>rd</sup> leaf
- Matériau de 4<sup>e</sup> lame  
Material of 4<sup>th</sup> leaf
- Matériau de 5<sup>e</sup> lame  
Material of 5<sup>th</sup> leaf
- Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf
- b) Nombre d'étrier  
Number of spring hangers
- c) Longueur développée  
Developed length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1 & 2	
<b>Acier</b>		<b>Acier</b>	
<b>Acier</b>		<b>Acier</b>	
<b>Acier</b>		<b>Acier</b>	
<b>Acier</b>		<b>Acier</b>	
<b>Acier</b>		<b>Acier</b>	
/		/	
<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>1640 mm</b>	mm	<b>1580 mm</b>	mm
<b>90 mm</b>	mm	<b>100 mm</b>	mm
<b>8x15 mm</b>	mm	<b>25x9 mm</b>	mm

**704. Barre de torsion  
Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
mm	mm	mm	mm
mm	mm	mm	mm

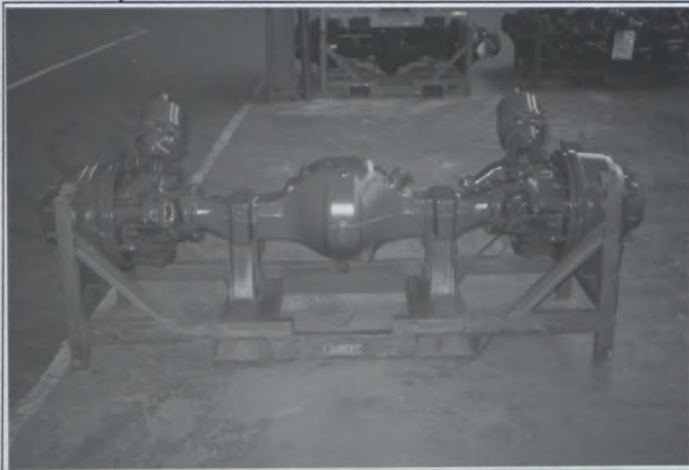


705. Autre type de suspension  
Other type of suspension

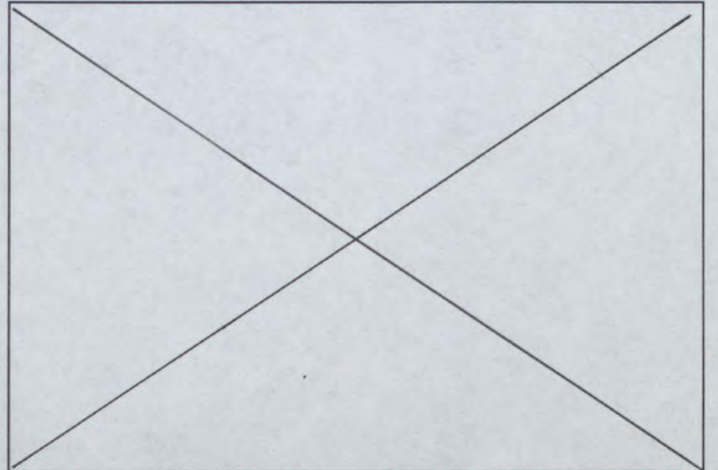
Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2

- a) Type  
Type
- b) Nombre d'éléments élastiques  
Number of elastic elements
- c) Type d'éléments élastiques  
Type of elastic elements

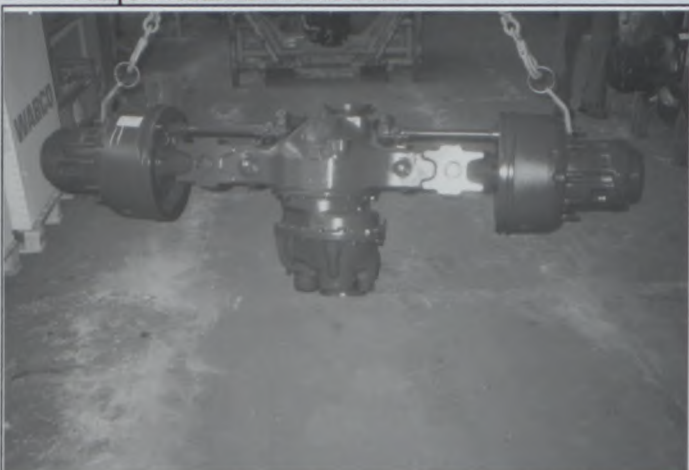
T) Train avant 1 complet déposé (\*)  
Complete dismantled front 1 axle



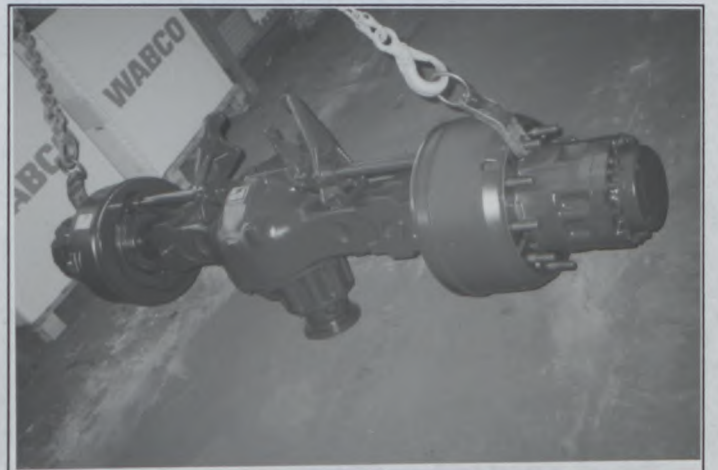
U) Train avant 2 complet déposé  
Complete dismantled front 2 axle



T) Train arrière 1 complet déposé (\*)  
Complete dismantled rear 1 axle



U) Train arrière 2 complet déposé  
Complete dismantled rear 2 axle

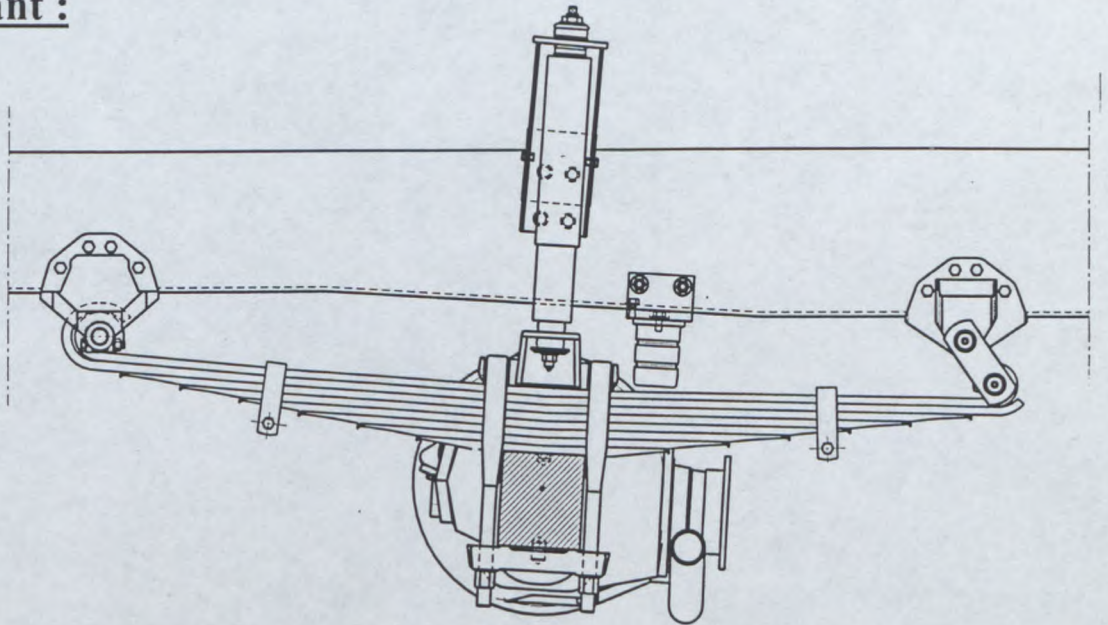


\* Voir les ressorts en informations complémentaires



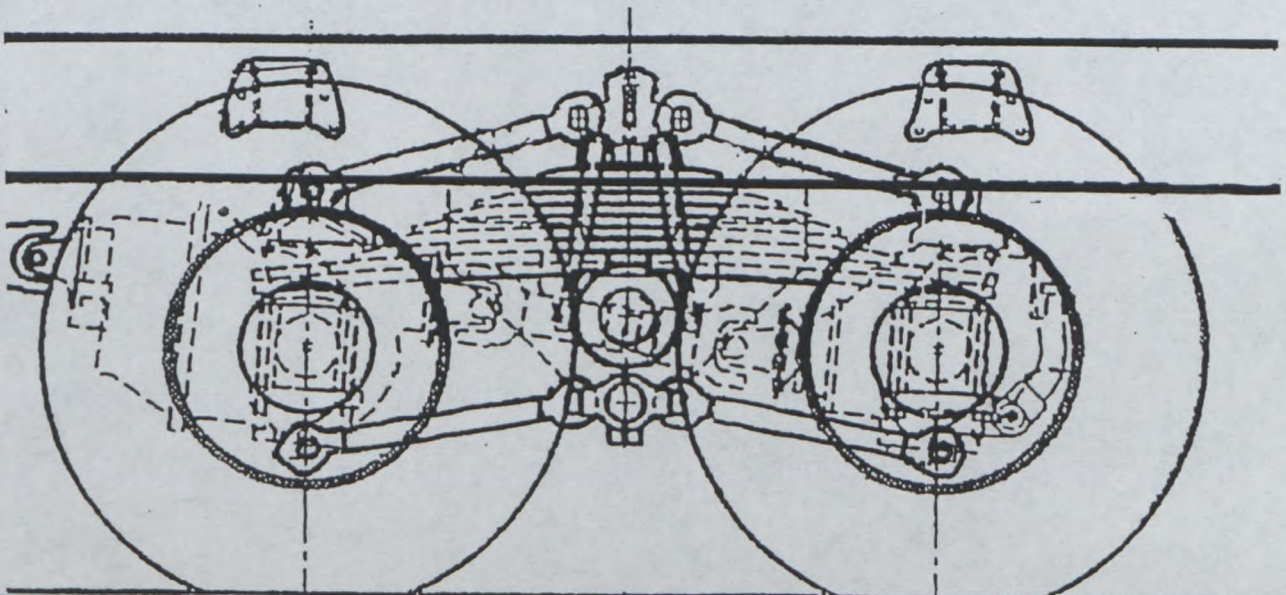
X-1) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension

**Suspension avant :**



X-2) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension

**Suspension arrière :**



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

1 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

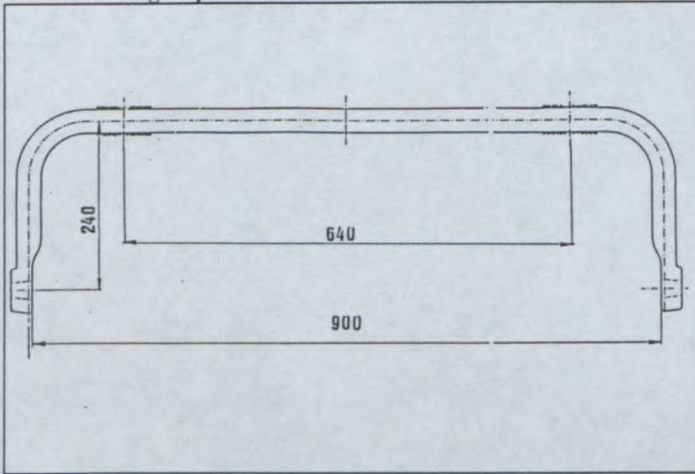


705. Stabilisateur  
Stabiliser

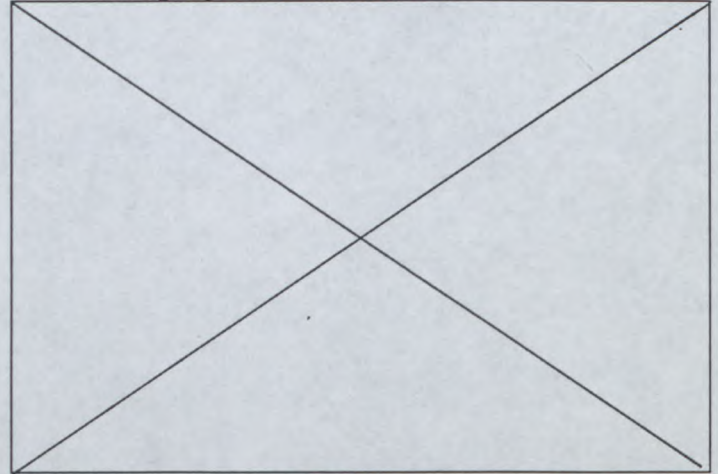
Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
640 mm (+/-1%)	mm (+/-1%)	/ mm (+/-1%)	/ mm (+/-1%)
34 mm	mm	/ mm	/ mm
Acier		/	/

- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

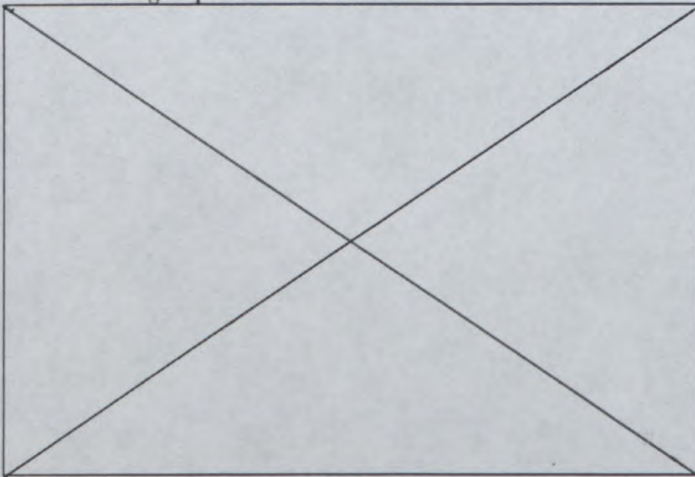
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1  
Drawing or photo of front 1 stabiliser



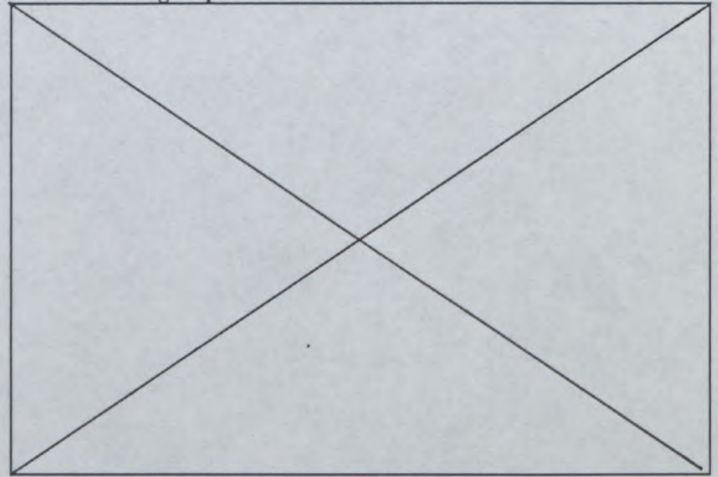
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2  
Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1  
Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2  
Drawing or photo of rear 2 stabiliser



707. Amortisseurs  
Shock absorbers

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
1	/	/	/

- a) Nombre par roue  
Number per wheel

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

801. Roues :  
Wheels :

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
508(20") mm	mm	508(20") mm	508(20") mm
254(14") mm	mm	254(14") mm	254(14") mm
Non / no		Non / no	Non / no

a) Diamètre  
Diameter

b) Largeur  
Width

c) Roues jumelées  
Double wheels

803. Freins :  
Brakes :

a) Système de freinage  
Braking system

**Pneumatique.**

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders

/

b1) Alésages  
Bores

/ mm / / mm

c) Servo-frein  
Servo-brakes

**non**  
**no**

c1) Marque et type  
Make and type

/

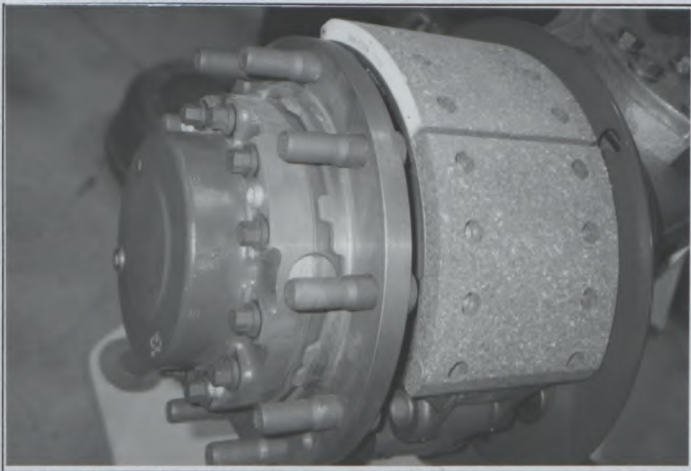
d) Régulateur de freinage  
Braking regulator

**Oui**  
**yes**

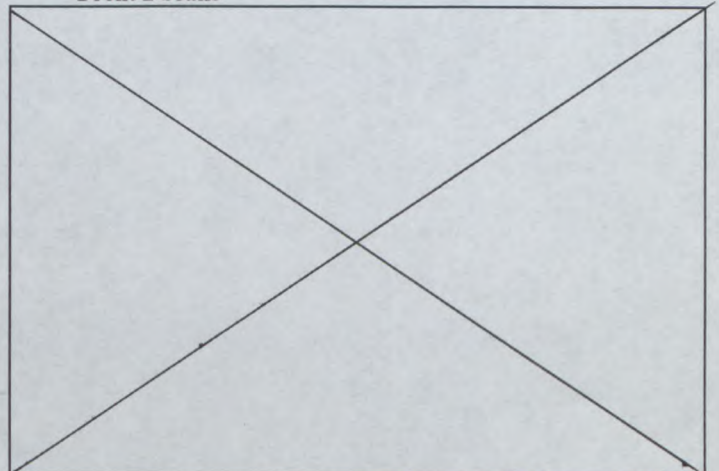
d1) Emplacement  
Location

**Sur le longeron gauche entre les deux ponts arrière.**

V-1) Frein avant 1  
Front 1 brake



V-2) Frein avant 2  
Front 2 brake

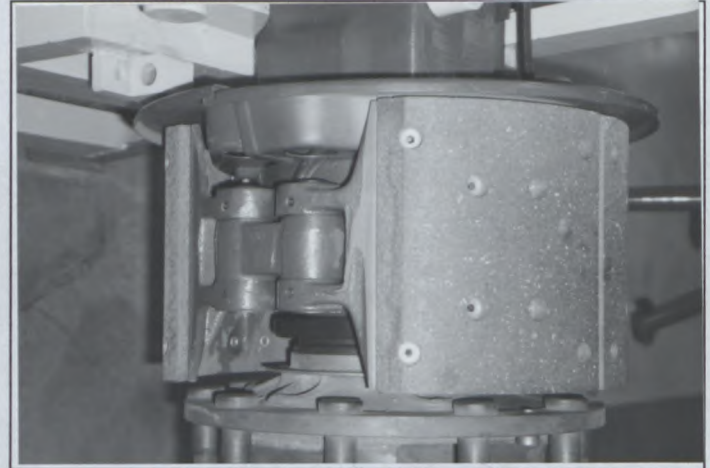




W-1) Frein arrière 1  
Rear 1 brake



V-2) Frein arrière 2  
Rear 2 brake



e) Nombre de cylindre par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambour :  
Drum brakes :

f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel

f3) Longueur développée des  
garnitures  
Developed length of linings

f4) Largeur des garnitures  
Width of linings

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
1		1	1
140 mm	mm	157 mm	157 mm
414 +/-1.5mm	+/-1.5mm	414+/-1.5mm	414+/-1.5mm
2		2	2
412 +/-1.5mm	+/-1.5mm	412+/-1.5mm	412+/-1.5mm
175 +/-1mm	+/-1mm	175+/-1mm	175+/-1mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



g) Freins à disques :  
Disc brakes :

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel			
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel			
g3) Matériau des étriers Caliper material			
g4) Epaisseur maximal du disque Maximum disc thickness			
mm	mm	mm	mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc			
+/-1.5mm	+/-1.5mm	+/-1.5mm	+/-1.5mm
g7) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface			
+/-1.5mm	+/-1.5mm	+/-1.5mm	+/-1.5mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads			
+/-1.5mm	+/-1.5mm	+/-1.5mm	+/-1.5mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs			
oui / yes - non / no	oui / yes - non / no	oui / yes - non / no	oui / yes - non / no

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

h1) Système de commande  
control system

**Pneumatique**

h2) Emplacement de commande  
Location of lever

**Robinet près de la commande de boîte .**

h3) Effet sur roues  
On which wheels

**Arrière 1 et arrière 2.**

i) Frein ralentisseur  
Retarder braking system

**Non/no**

i1) Marque et type  
Make and type

/

i2) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

/

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)  
Diameter of rotating element (if provided)

/ mm



Marque  
Make

**RENAULT**

Modèle  
Model

**KERAX 6X6**

Homologation N°

**T44041**

804. Direction : a) Type A recirculation de billes.  
Steering : Type

b) Rapport 22.2 / 26.2 : 1  
Ratio

c) Servo-assistance Type Hydraulique  
Power assisted Type

d) Roues directrices  
Steered wheels

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
Oui/yes	/	Non/no	Non/no

e) Amortisseur de direction Non/no  
Steering damper

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



9. CABINE / CAB

901. Intérieur : a) Ventilation  **oui** b) Chauffage  **oui** c) Climatisation  **oui**  
Interior : Ventilation Heating Air conditioning yes yes yes
- d) Sièges  
Seats
- d3) Nombre 2  
Number
- f) Toit ouvrant optionnel  **oui**  
Optional sun roof yes
- f1) Type Ouverture verticale f2) Système de commande Manuel  
Type Control system
- g) Système d'ouverture des vitres latérales Coulissante pour la portière droite (glace basse fixe)  
Opening system for side windows Electrique pour la portière gauche

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof





902. Extérieur : Exterior :	a) Nombre de portes Number of doors	<u>2</u>
c) Matériau des portières Door material	<u>Acier (Voir en XIII portière droite : acier +verre trempé collé)</u>	
d) Matériau du capot avant Front bonnet material	<u>Synthétique</u>	
f) Matériau de la cabine Cab material	<u>Acier</u>	
h) Matériau de lunette arrière Rear window material	<u>/</u>	
k) Matériau des vitres latérales Side window material	<u>Verre trempé</u>	
l) Matériau du pare-choc avant Material of bumper	<u>Acier</u>	
l) Matériau du garde-bout Material of front mudguard	<u>Acier et Synthétique</u>	

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

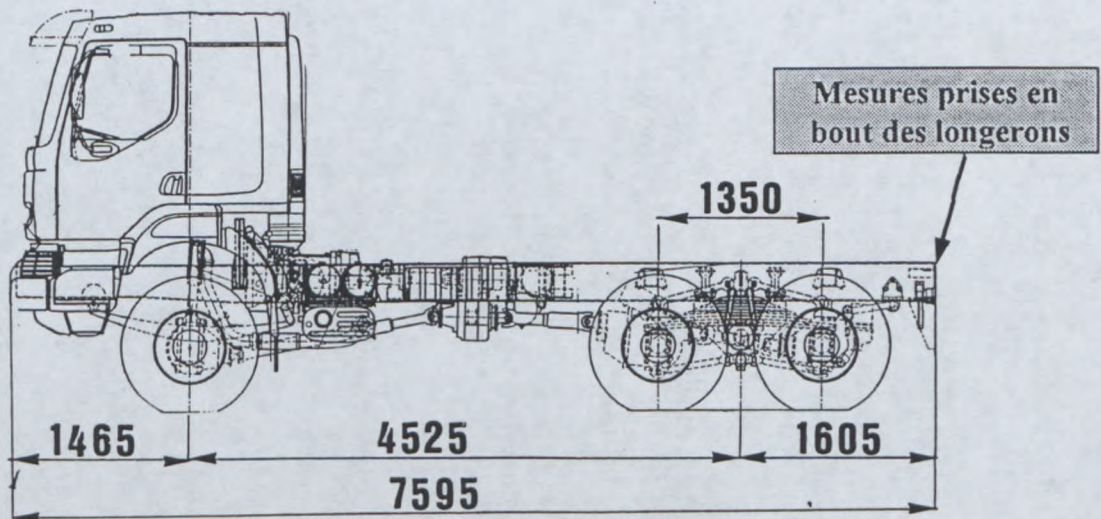
Verre collé



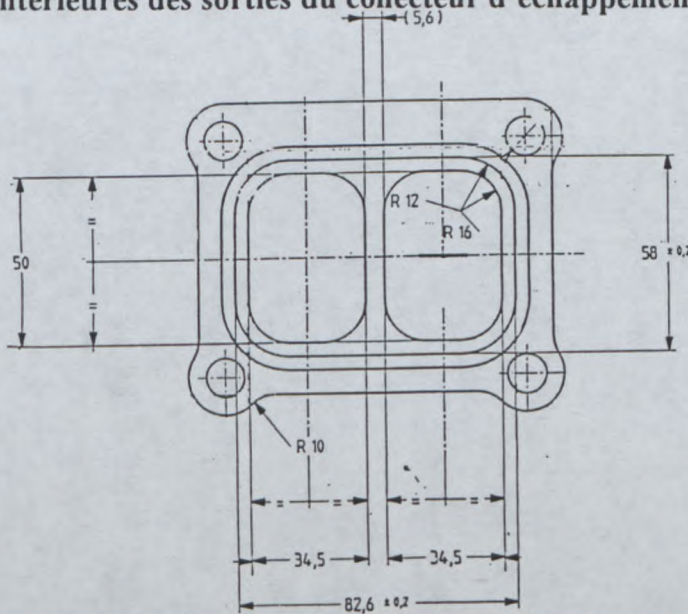


INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION:

Articles : 202- 206- 209 b) Voir dessin ci dessous.



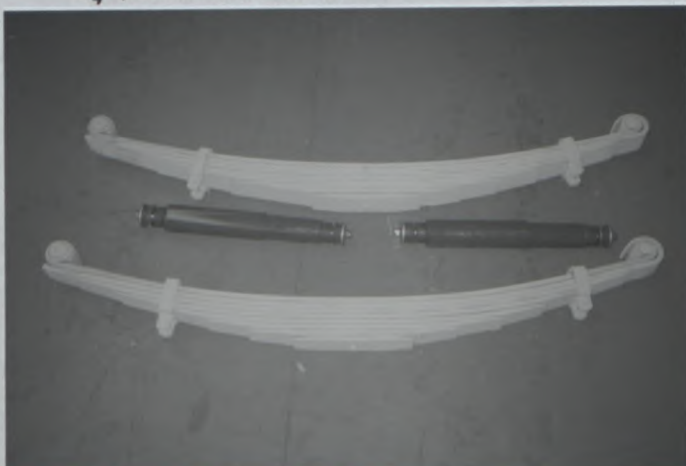
328 c) Dimensions intérieures des sorties du collecteur d'échappement : Voir dessin ci dessous .



701 a) Voir ci dessous photos des ressorts de suspension du train avant et du train arrière :

T1) Train avant 1 complet déposé  
Complete dismantled front 1 axle

U1) Train arrière 1 complet déposé  
Complete dismantled rear 1 axle



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T44041

Groupe  
Group T4

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type KERAX 6X6  
Vehicle : Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 Janvier 1999  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

334. Suralimentation a) Marque et type du turbocompresseur SCHWITZER S 300  
Turbocharging Make and type of the turbocharger \_\_\_\_\_

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 2  
Turbine housing : Number of exhaust gas entries \_\_\_\_\_

b2) Matériau FONTE  
Material \_\_\_\_\_

c) Roue de turbine : c1) Matériau ACIER  
Turbine wheel : Material \_\_\_\_\_

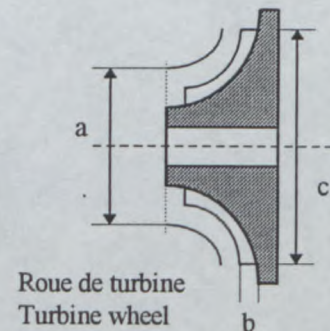
c2) Nombre d'aubes 10 c3) Hauteur(s) des aubes 31.76 +/- 0.5 mm  
Number of blades Height(s) of blades \_\_\_\_\_

c4) Cotes A, B, C selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C according to the following sketch

A= 71.80 +/- 0.4 mm

B= 13.10 +/- 0.5 mm

C= 79.85 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables  Non  
Variable blades  No

d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1  
Impeller housing : Number of air entries (gas) \_\_\_\_\_

d2) Matériau Alliage léger  
Material \_\_\_\_\_

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

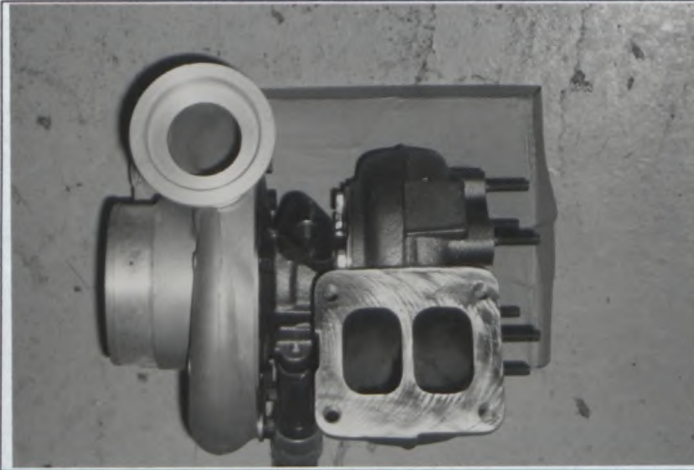






**PHOTOS**

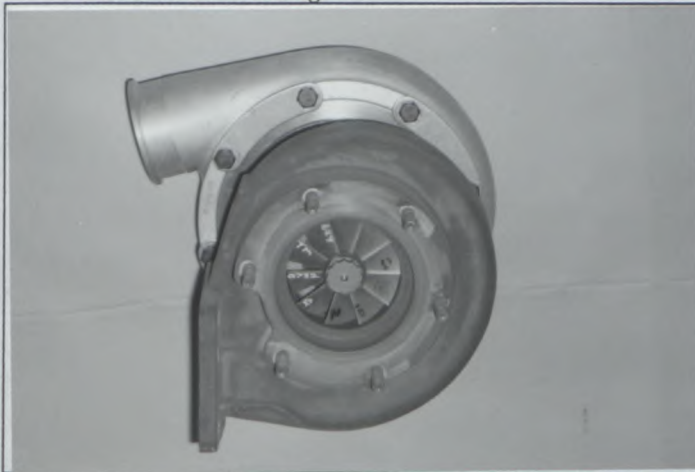
K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger



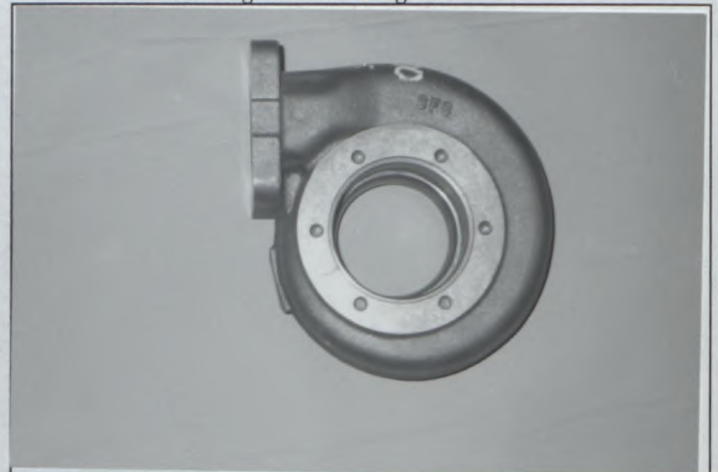
L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger



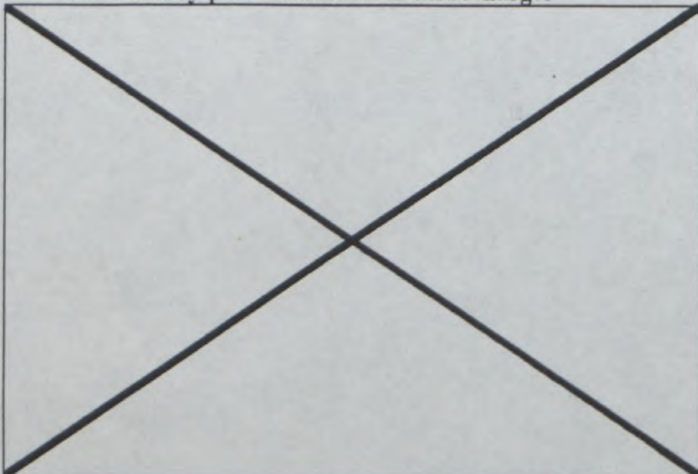
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



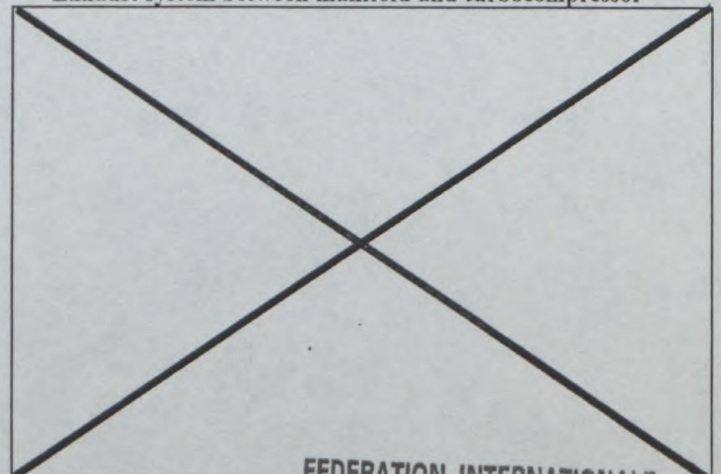
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger

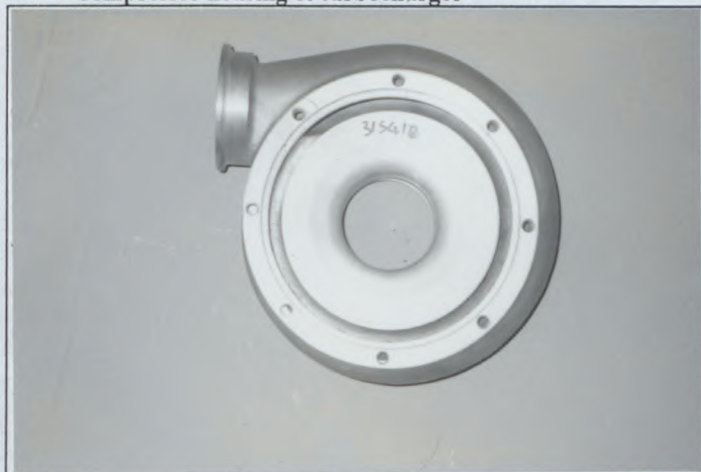


P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocharger

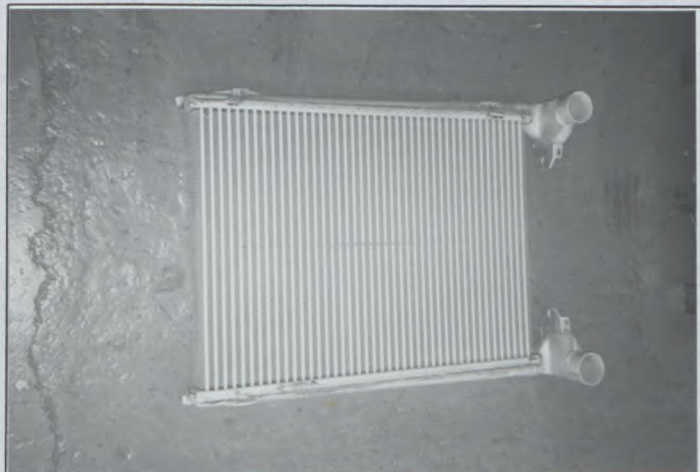




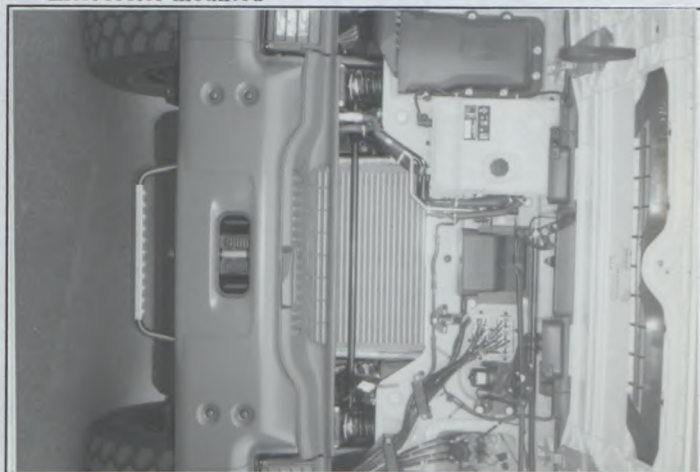
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismantled



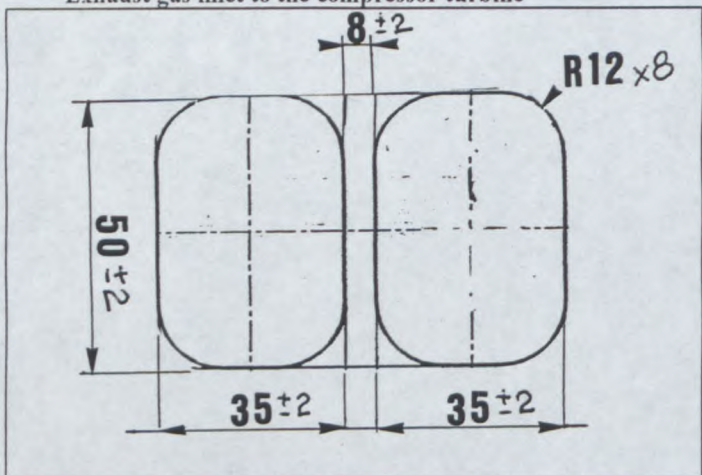
S) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted



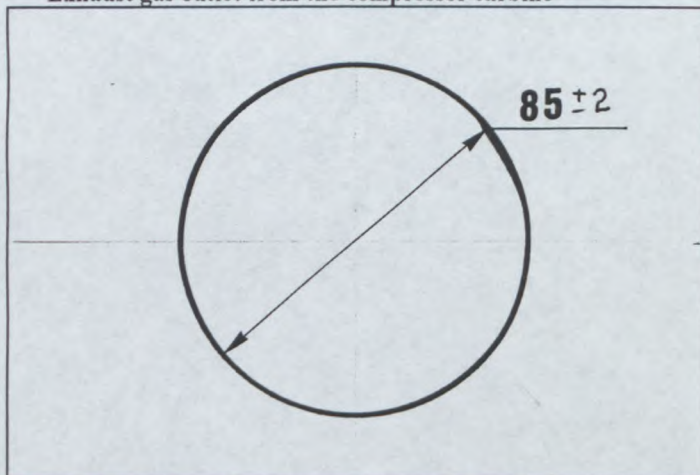


DESSINS / DRAWINGS

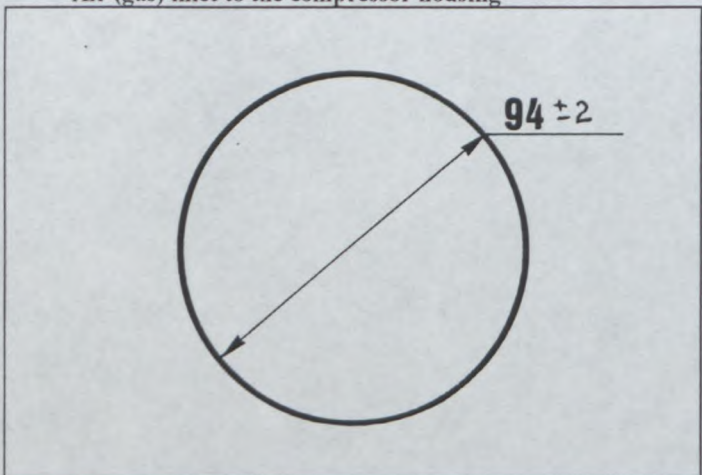
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



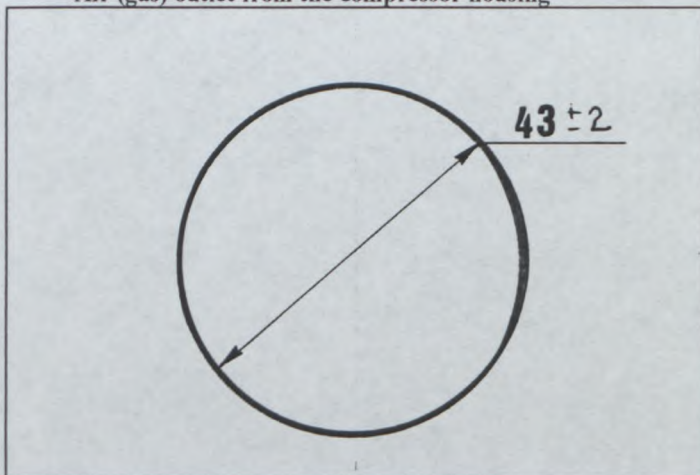
V) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing





Marque  
Make

**RENAULT**

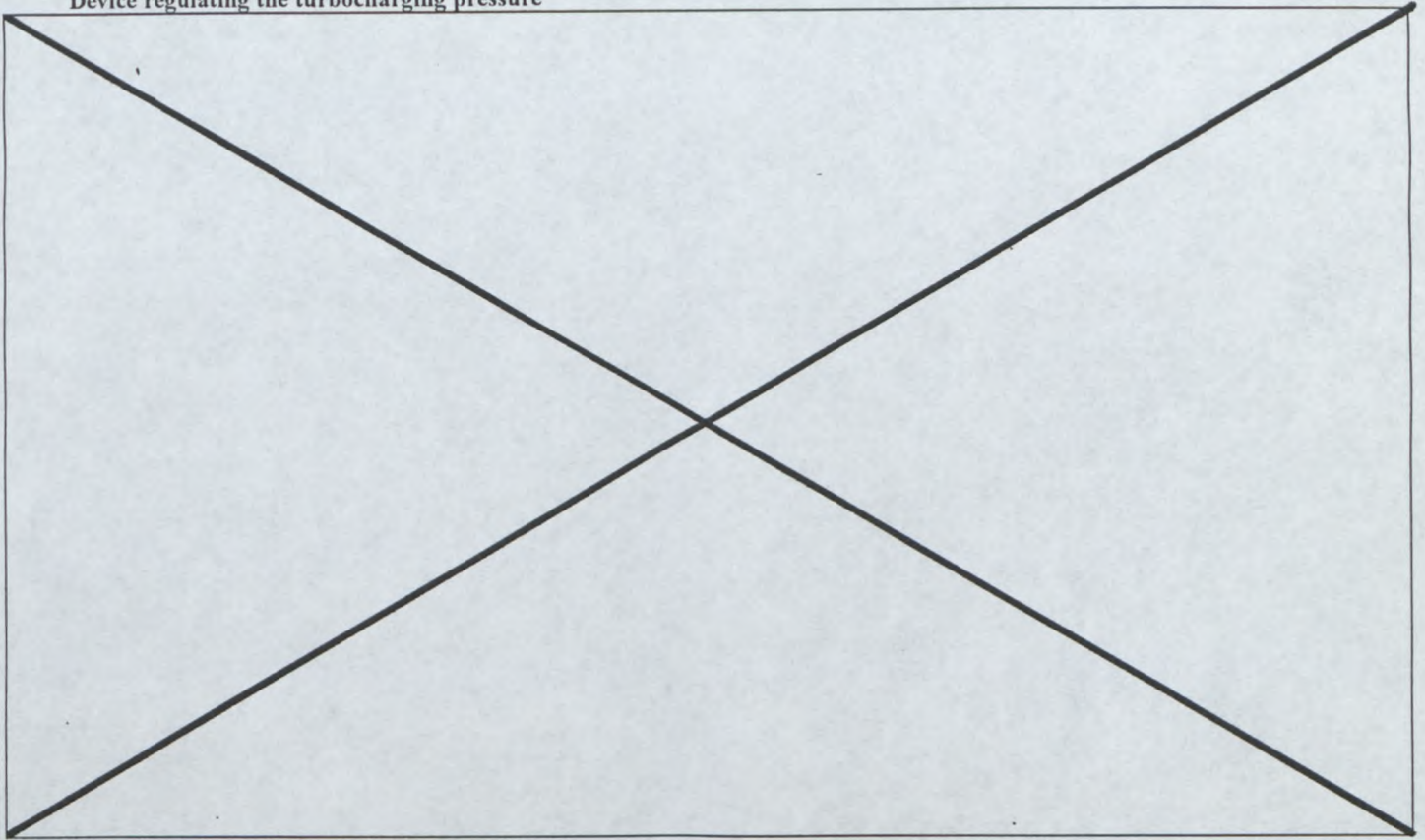
Modèle  
Model

**KERAX 6 X6**

Homologation N°

**T44041**

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard \_\_\_\_\_ bar  
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression :  
Procedure for checking the pressure :

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

44041

Groupe

T4

Group

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CARROSSERIE PORTEUSE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK

X VO Variante option / Option variant

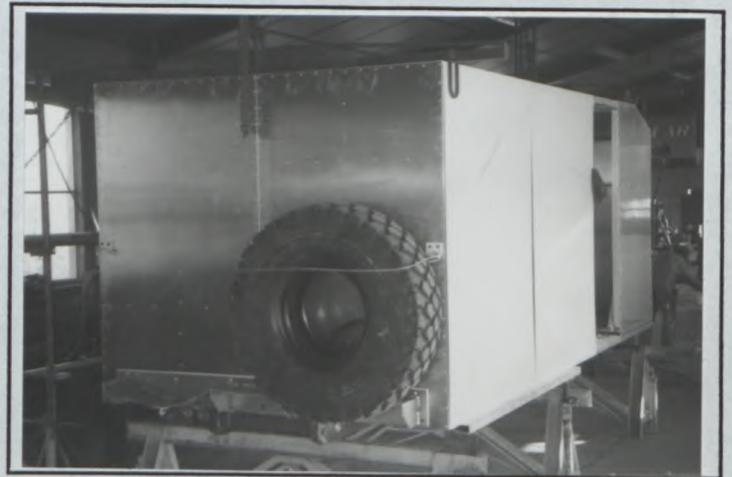
Véhicule : Constructeur RENAULT
Vehicle : Manufacturer
Modèle et type KERAX 385 6X6
Model and type

Homologation valable à partir du 01 JANVIER 1999
Homologation valid as from

A) Carrosserie vue de 3/4 avant
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière
Bodywork seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

221. Matériau de la carrosserie Acier et aluminium
Bodywork material

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie 1300
Minimum weight of bodywork kg
222. Longueur 4950 mm
Length
223. Largeur 2480 mm
Width
224. Hauteur 1910 mm
Height
225. Distance carrosserie-cabine 330 mm
Distance bodywork-cab
226. Distance verticale carrosserie-châssis 160 mm
Vertical distance bodywork-chassis



8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T - 44041

Groupe  
Group

T4

Extension N°

02 / 01 ER

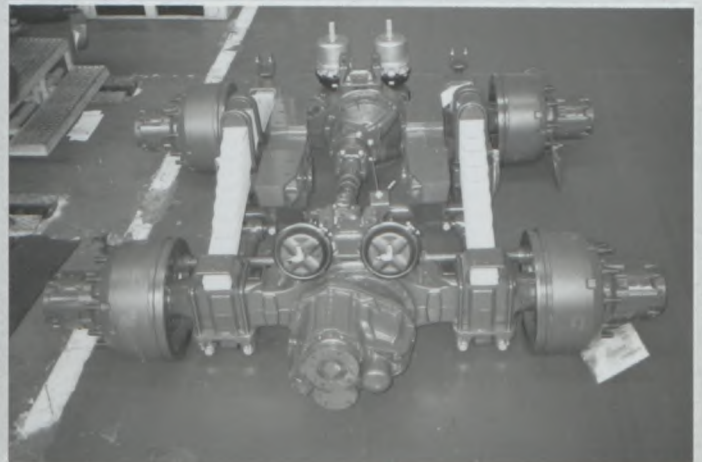
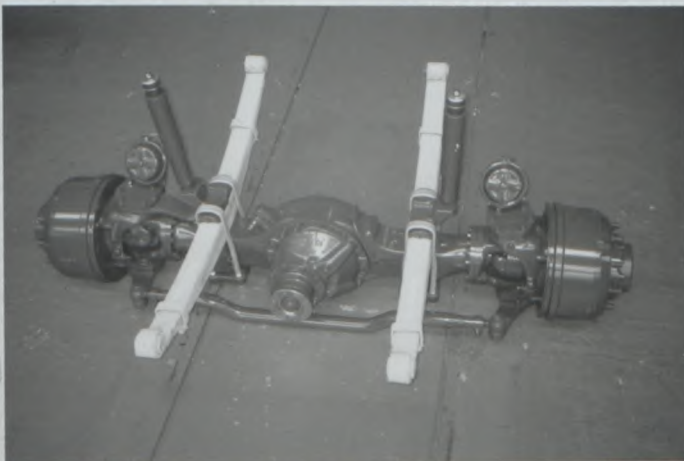
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       VO Variante option / Option variant
- ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type       ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur      RENAULT      Modèle et type      KERAX 385 6X6  
Vehicle : Manufacturer      RENAULT      Model and type      KERAX 385 6X6

Homologation valable à partir du      01 AVR. 1999  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p><u>Informations complémentaires :</u></p> <p><b><u>7 SUSPENSION</u></b></p> <p>Les photos suivantes annulent et remplacent les photos T et U de la page 21 ainsi que les photos T1 et U1 de la page 30 « informations complémentaires ».</p>



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T - 44041**

Groupe  
Group

**T4**

Extension N°

**03 / 02 VO**

**FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**  
**HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type       **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**RENAULT**

Modèle et type  
Model and type

**KERAX 6X6**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JANVIER 2000**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p><b>9 CABINE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fixations supplémentaires dans la coque pour le support de siège .Valable pour les sièges pilote et co-pilote <u>Voir photo n° 20/1</u></li> <li>• Support de siège en acier utilisable pour les sièges pilote et copilote. <u>Voir photo n° 20/2</u></li> <li>• Support de siège central <u>Voir photo n° 20/3</u></li> <li>• Supports de siège utilisable pour tous les sièges de la cabine. <u>Voir photo n° 20/4</u></li> <li>• Points d'ancrage des ceintures pour le siège central repère <b>A</b> , 2 points symétriques.</li> <li>• Points d'ancrage des ceintures pour les sièges pilote et copilote <b>repère B</b> , 2 points symétriques <u>Voir photo n°5</u></li> <li>• Points d'ancrage des ceintures coté portière valable pour pilote et copilote. <u>Voir photo n° 6</u></li> </ul>



PHOTO N° (20) 1

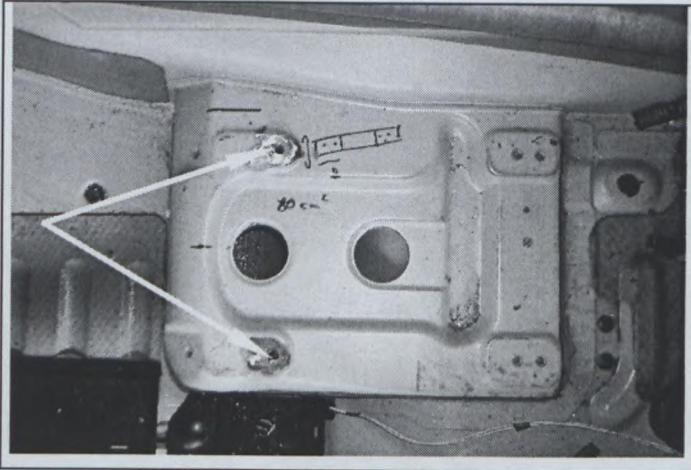


PHOTO N° (20) 2

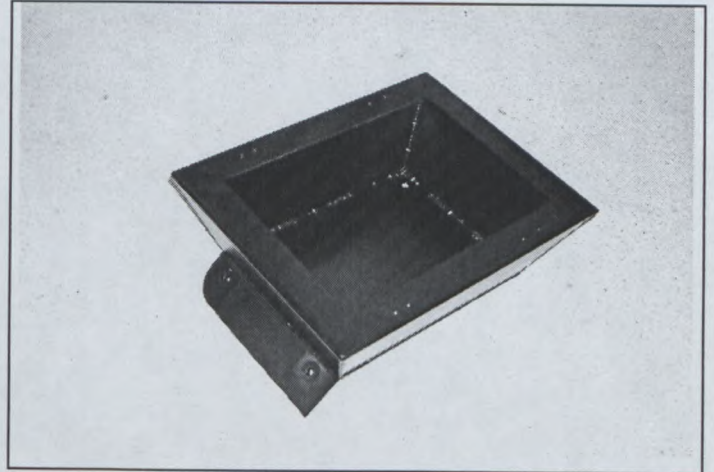


PHOTO N° (20) 3

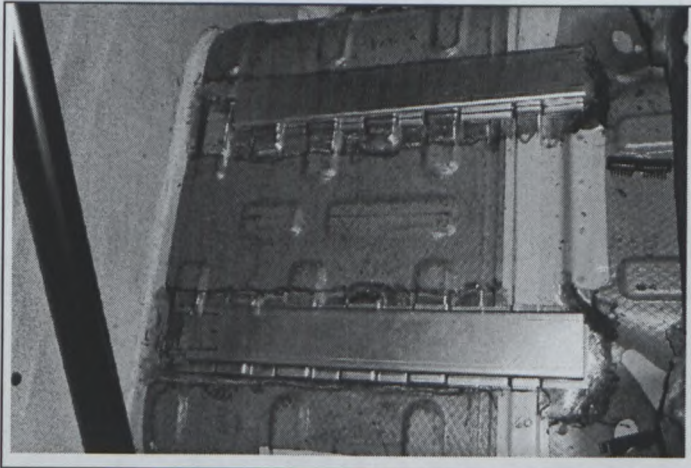


PHOTO N° (20) 4

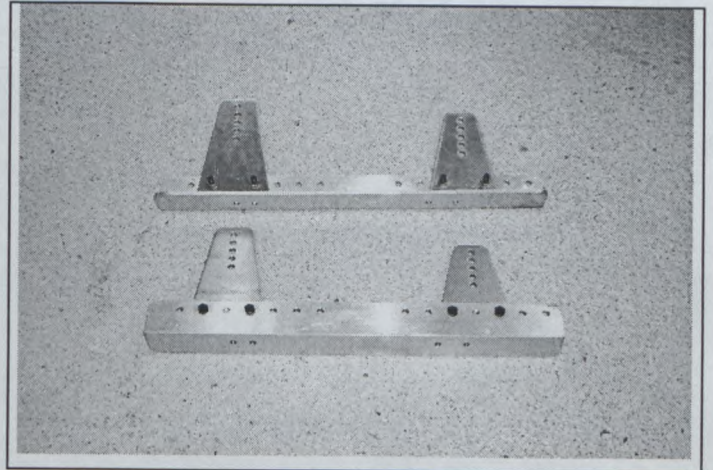


PHOTO N° (20) 5

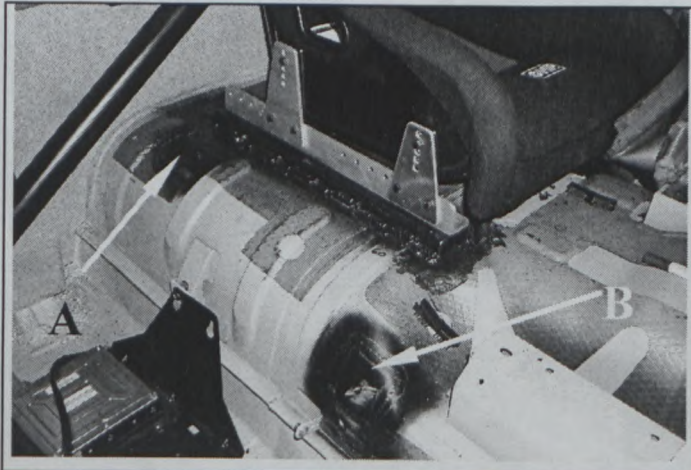
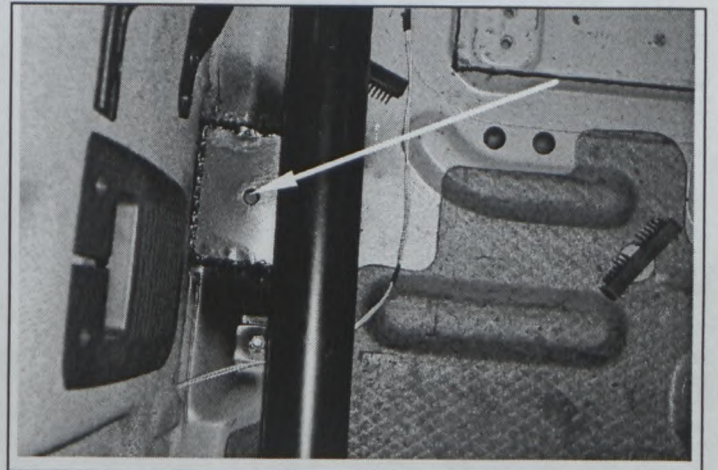


PHOTO N° (20) 6







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T 44041**

Groupe  
Group

**T 4**

Extension N°

**04 / 02 ER**

**FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES  
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type       **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur RENAULT      Modèle et type KERAX 6X6  
Vehicle : Manufacturer      Model and type

Homologation valable à partir du 01 Janvier 2000  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<b><u>8 TRAIN ROULANT</u></b>
	801	Roues b) largeur : lire <b>355.6mm</b> (14') au lieu de 254mm (14')
		*****

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandanet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°  
**T 44041**

Extension N°

**05 / 0 3 VO**

Groupe  
Group **T4**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CARROSSERIE PORTEUSE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK

**VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur : **RENAULT**

Vehicle : Manufacturer

Model and type : **KERAX 385 6x6**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 2000**

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie **Acier/ Aluminium**  
Bodywork material

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	<b>1200</b>	kg	224. Hauteur Height	<b>1910</b>	mm
222. Longueur Length	<b>4836</b>	mm	225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cab	<b>400</b>	mm
223. Largeur Width	<b>2300</b>	mm	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	<b>210</b>	mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T44041

Groupe

Group **T4**

## FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **RENAULT**

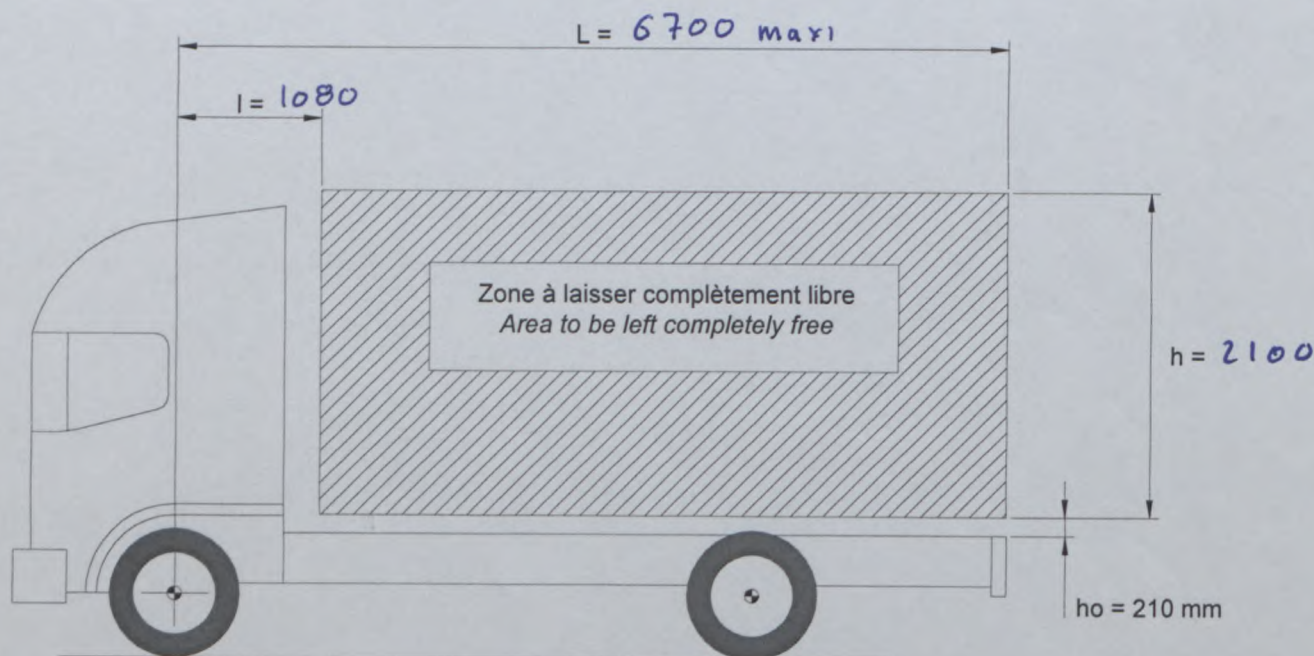
Modèle et type  
Model and type **KERAX 385 6X6 Type 33EVC2**

Homologation valable à partir du :  
Homologation valid as from :

**01 JAN. 2001**

Distance longitudinale entre l'axe d'essieu le plus en avant et le plan de joint moteur / boîte de vitesses :  
Longitudinal dimension between the axis of the furthest forward axle and the engine gasket / gearbox plane : **465 mm**

Dimensions de la zone destinée au transport de marchandises :  
Dimensions of the area for the transporting of goods :



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tel.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50