



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4 - 4050

Groupe **T4** Camions Tout-Terrain  
Group Cross-Country trucks

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

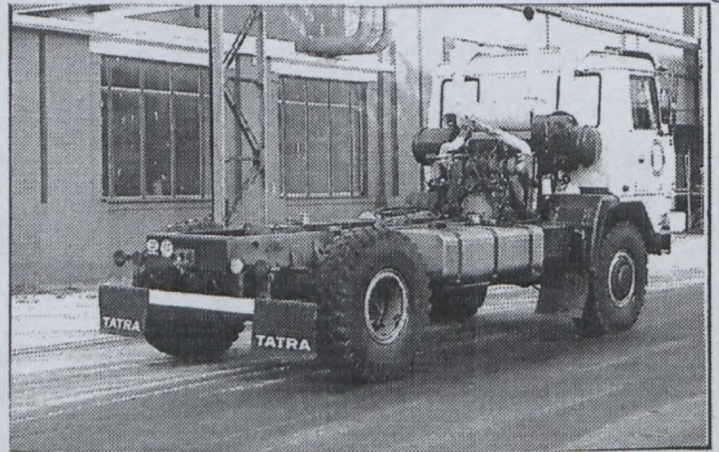
Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2003**

A) Camion vu de 3/4 avant  
Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arrière  
Truck seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur **TATRA, a.s., Kopřivnice, CZECH REPUBLIC**  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **T815 - 2ZVR45 16 400 4x4.1**  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée **15 874** cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction :  
Type of construction :

b) Matériau du châssis **STEEL**  
Material of the chassis

107. Nombre d'essieux **1** Arrière **1**  
Number of axles Front Rear



Marque  
Make

**TATRA**

Modèle  
Model

**2ZVR45**

Homologation N°

**T4 - 4050**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum  
Minimum weight 8 500 kg

202. Longueur hors-tout  
Overall length 6 750 mm

203. Largeur hors-tout  
Overall width 2 500 mm

Endroit de mesure  
Where measured

**over driver's cab**

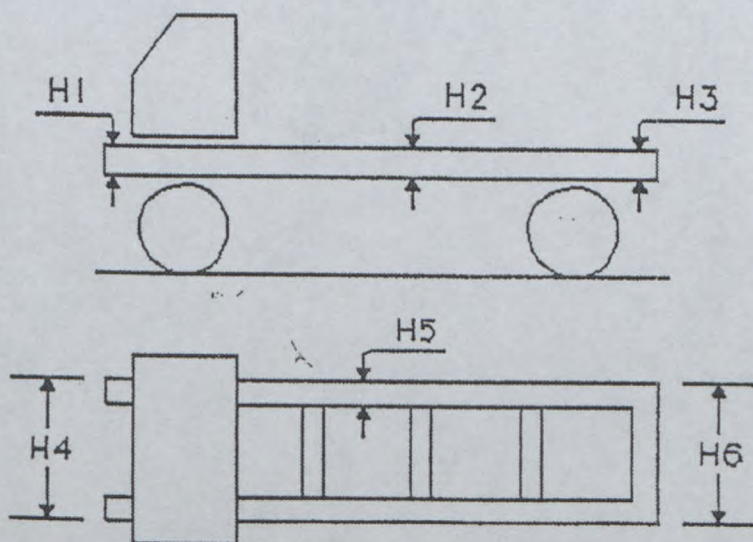
204. Dimensions de la cabine  
Cab dimensions a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant  
Width at front axle 2 400 mm

206. Empattement  
Wheelbase 4 090 mm

207. Voie maximum  
Maximum track a) Avant Front 2 071 mm b) Arrière Rear 2 030 mm

209. Porte-à-faux  
Overhang a) Avant Front 1 450 mm b) Arrière Rear 1 210 mm

211. Dimensions du cadre du châssis  
Chassis frame dimensions  
H1 : 250 mm H2 : 250 mm  
H3 : 250 mm H4 : 1 000 mm  
H5 : 100 mm H6 : 870 mm



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque / Make TATRA

Modèle / Model 2ZVR45

**T4 - 4050**

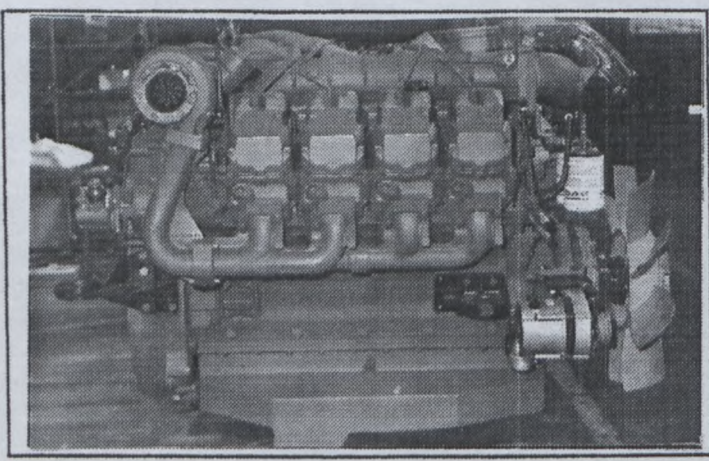
**3. MOTEUR / ENGINE**

301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine vertical longitudinal, under driver's cab, above front axle

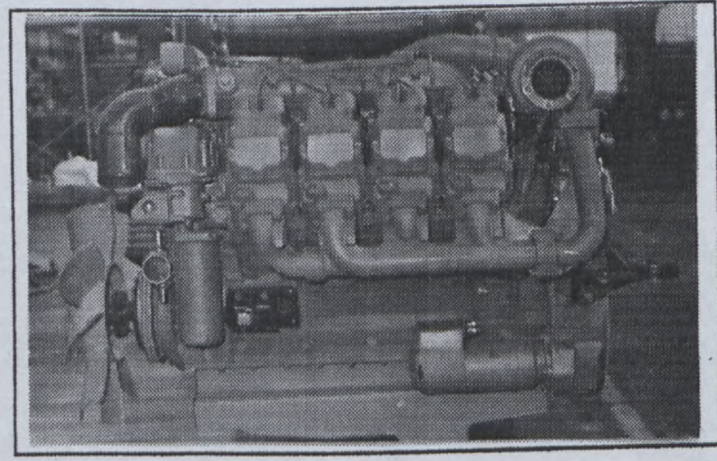
302. Nombre de supports / Number of supports 4

303. Cycle / Cycle 4

C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismounted engine



D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment



304. Suralimentation / Supercharging

oui / yes  non / no

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle) / (In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs / Type and number of compressors

SCHWITZER S300 S2386 ; 2 pieces



Marque  
Make TATRA

Modèle  
Model 2ZVR45

Homologation N°

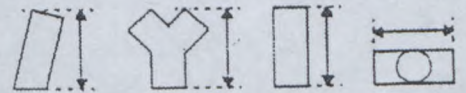
**T4 - 4050**

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders 8 ; „V“
306. Mode de refroidissement  
Type of cooling WATER
307. Cylindrée  
Cylinder capacity a) Unitaire 1 984,3 cm<sup>3</sup> b) Totale 1 5874 cm<sup>3</sup>  
Unitary Total
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 120 cm<sup>3</sup>
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 6 cm<sup>3</sup>
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 17,5 : 1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block 610 mm
312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material CAST IRON
313. Chemises :  
Sleeves : a) 

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

 b) Matériau CAST IRON  
Material
- c) 

humides wet	<del>sèches dry</del>
----------------	---------------------------
314. Alésage  
Bore 132 mm
316. Course  
Stroke 145 mm



X



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **TATRA**  
Make

Modèle **2ZVR45**  
Model

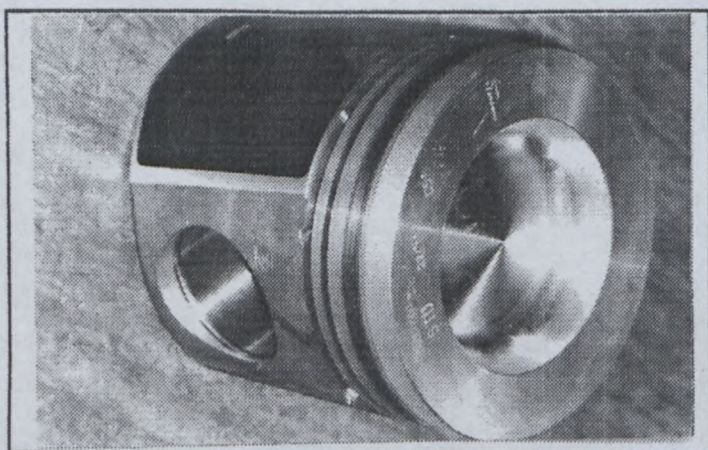
Homologation N°

**T4 - 4050**

317. **Piston** a) Matériau **ALUMINIUM ALLOY**  
**Piston** Material

- b) Nombre de segments **3** c) Poids minimum **2 570**  
Number of rings Minimum weight g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston **86,8** +/- 0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre **0,1** +/- 0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston **90,9** +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume

AA) **Piston de profil**  
**Piston profile**



318. **Bielle :** a) Matériau **STEEL** b) Type de la tête de bielle **90°**  
**Connecting rod :** Material Big end type

- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **92** mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
- d) Longueur entre axes **262** mm e) Poids minimum **3 365** g  
Length between the axes Minimum weight

319. **Vilebrequin** a) Type de construction **DEEP FORGING**  
**Crankshaft** Type of manufacture

- b) Matériau **STEEL** c) 

<input checked="" type="checkbox"/> soulé cast	<input type="checkbox"/> forgé forged
---	--

 d) Nombre de paliers **5**  
Material Number of bearings
- e) Type de paliers **SLIDE** f) Diamètre des paliers **103** mm  
Type of bearings Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux de paliers **STEEL** h) Poids minimum du vilebrequin nu **95 000** g  
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons **88** mm  
Maximum diameter of crank pins



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque / Make TATRA

Modèle / Model 2ZVR45

Homologation N°

**T4 - 4050**

320. Volant moteur :  
Flywheel :

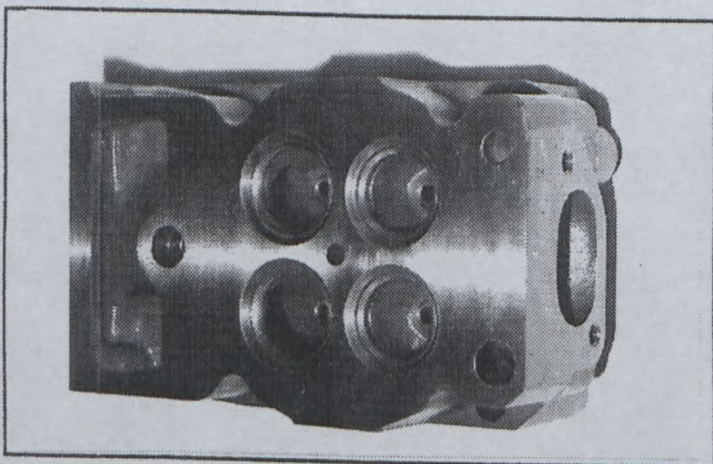
- a) Matériau / Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
<u>CAST IRON</u>	_____
<u>59 800</u> g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

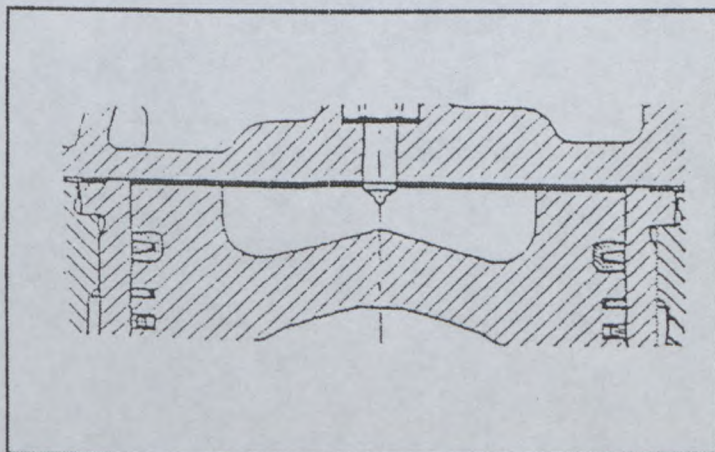
321. Culasse :  
Cylinderhead :

- a) Nombre / Number 8
- b) Matériau / Material CAST IRON
- c) Hauteur minimum / Minimum height 119,5 mm
- d) Endroit de la mesure / Where measured TOTAL
- e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement / Angle between intake valve and exhaust valve 0°

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket

1,6 +/- 0.2 mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque Make **TATRA**

Modèle Model **2ZVR45**

Homologation N°

**14-4050**

324. Alimentation par injection : Fuel feed by injection :
- a) Marque Make **BOSCH** b) Modèle Model **PE 8P 120A 320 LS 7959**
- c) Type de régulateur : Type of governor : 

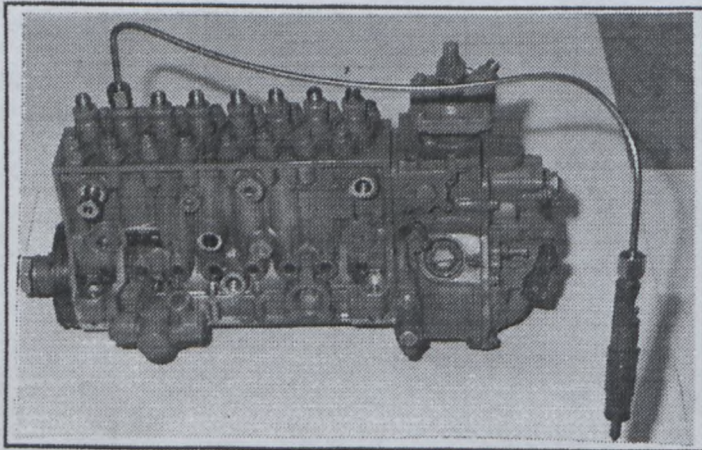
mécanique mechanical	<del>électronique electronic</del>	<del>hydraulique hydraulic</del>
-------------------------	--	--------------------------------------
- d) Type de pompe à injection : Type of injection pump : 

en ligne in line	<del>distribuée distributor</del>	<del>autre principe other principle</del>
---------------------	---------------------------------------	---
- e) Nombre de sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets **8**
- f) Position des injecteurs Position of injectors 

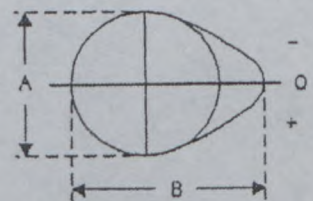
chambre chamber	<del>pré-chambre pre-chamber</del>
--------------------	--

 Angle avec le plan de joint de culasse Angle with cylinder head gasket face **90°**
- g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur List of input sensors to the governor **MECHANICAL GOVERNOR**  
**RQV-K, VARIABLE SPEED**  
**(+ MANIFOLD PRESSURE COMPENSATOR), NO ELECTRIC SENSOR**

H) Système d'injection Injection system

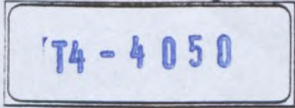


325. Arbre à cames : Camshaft :
- a) Nombre Number **1** b) Emplacement Location **MIDDLE OF CYLINDER BLOCK**
- c) Système d'entraînement Drive system **GEARS** d) Nombre de paliers par arbre Number of bearings per shaft **5**
- e) Diamètre des paliers Diameter of bearings **70** mm
- f) Système de commande de soupapes Type of valve operation **OHV, cam → tappet → push-rod → rocker-arm → valves**
- g) Dimensions de la came Cam dimensions
- |             |                 |            |
|-------------|-----------------|------------|
| Admission   | A = <b>52,2</b> | +/- 0.1 mm |
| Intake      | B = <b>60,6</b> | +/- 0.1 mm |
| Echappement | A = <b>53,0</b> | +/- 0.1 mm |
| Exhaust     | B = <b>61,0</b> | +/- 0.1 mm |



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





**326. Distribution Timing**

a) Jeu théorique pour calage de distribution  
Theoretical clearance for setting of valve timing

admission intake 0,25 mm

échappement exhaust 0,3 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8,400		8,400	0	8,000		8,000
- 5	8,372	+ 5	8,372	- 5	7,999	+ 5	7,999
- 10	8,290	+ 10	8,290	- 10	7,986	+ 10	7,986
- 15	8,153	+ 15	8,153	- 15	7,936	+ 15	7,936
- 30	7,419	+ 30	7,419	- 30	7,487	+ 30	7,487
- 45	6,223	+ 45	6,223	- 45	6,595	+ 45	6,595
- 60	4,603	+ 60	4,603	- 60	5,288	+ 60	5,288
- 75	2,666	+ 75	2,666	- 75	3,612	+ 75	3,612
- 90	1,086	+ 90	1,086	- 90	1,846	+ 90	1,846
- 105	0,464	+ 105	0,464	- 105	0,720	+ 105	0,720
- 120	0,240	+ 120	0,240	- 120	0,350	+ 120	0,350
- 135	0,069	+ 135	0,069	- 135	0,155	+ 135	0,155
- 150	0,000	+ 150	0,000	- 150	0,026	+ 150	0,026

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>10,67</u> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>11,76</u> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a





Marque **TATRA**  
Make

Modèle **2ZVR45**  
Model

Homologation N°

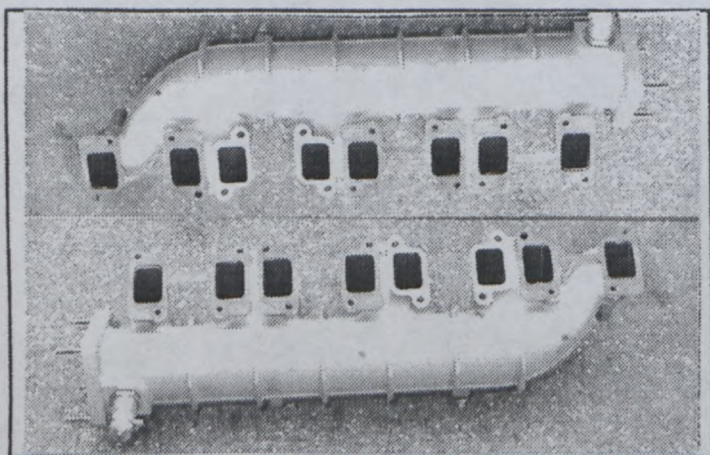
**T4 - 4050**

327. Admission :  
Intake :

a) Matériau du collecteur **ALUMINIUM ALLOY**  
Material of manifold

- b) Nombre d'éléments du collecteur 2  
Number of manifold elements
- c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 46 mm  
Maximum diameter of the valve
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide 8 +0/-0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 133 +/- 1.5 mm  
Valve length
- g) Type des ressorts de soupape COIL SPRING  
Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de 580 N kg, la longueur max. du ressort est de 35 mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Diamètre extérieur des ressorts 34,4 +/- 0.2 mm  
External diameter of the springs
- l) Nombre de spires des ressorts 6,65  
Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts 4,25 +/- 0.1 mm  
Diameter of spring wire
- n) Longueur libre max. des ressorts 58,7 mm  
Max. free length of the springs

l) Collecteur d'admission  
Intake manifold



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **TATRA**  
Make

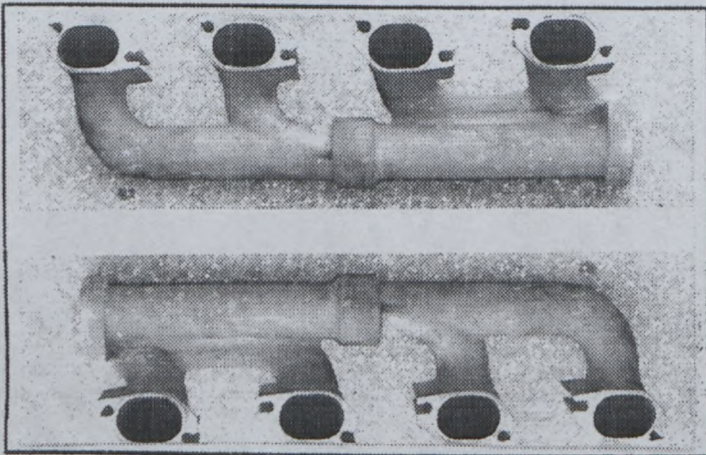
Modèle **2ZVR45**  
Model

Homologation N°

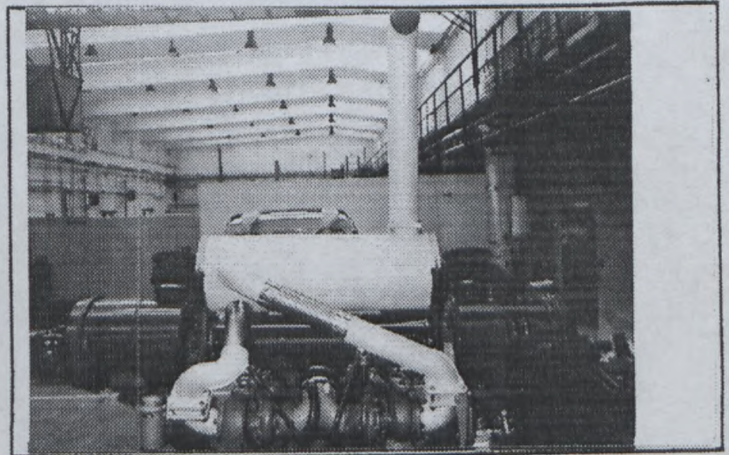
**T4 - 4 0 5 0**

328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur **CAST IRON**  
**Exhaust :** Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 4 c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur 45/52 mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold outlet(s)
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2  
Number of valves per cylinder
- e) Diamètre maximum de soupape 42,2 mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide 8 + 0 / - 0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape 133 +/- 1.5 mm h) Type des ressorts de soupape COIL SPRING  
Valve length Type of valve springs
- i) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de 740 N kg, la longueur max. du ressort est de 28,9 mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Diamètre extérieur des ressorts 34,4 +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6,65  
External diameter of the springs Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts 4,25 +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 58,7 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 106 mm +/- 5 %  
Diameter of pipe between manifold and first silencer

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



BB) Echappement complet  
Complete exhaust system

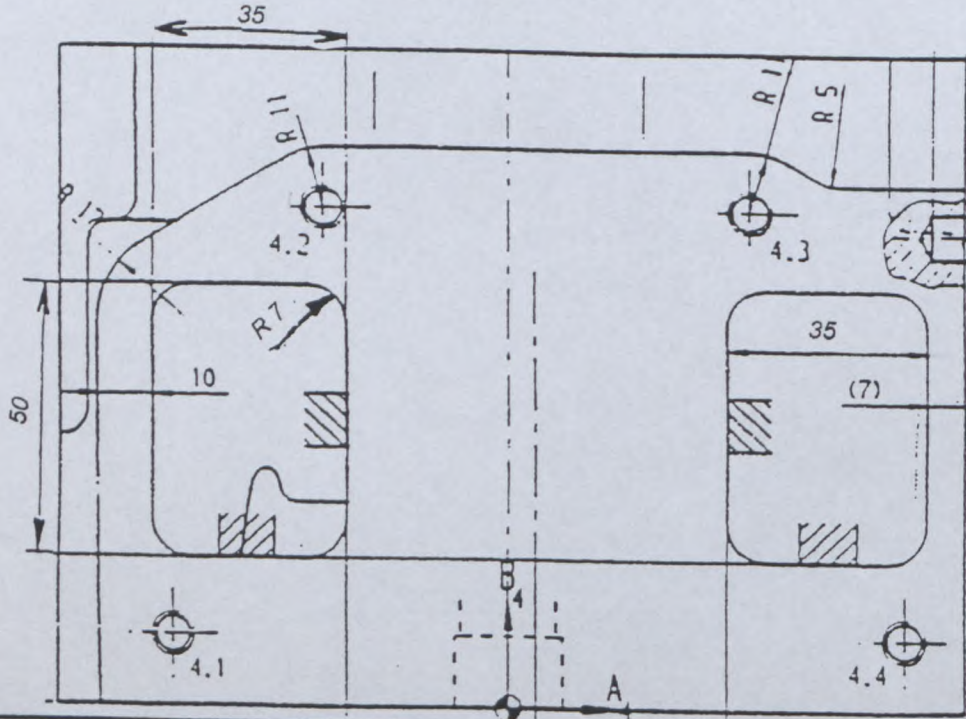


Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

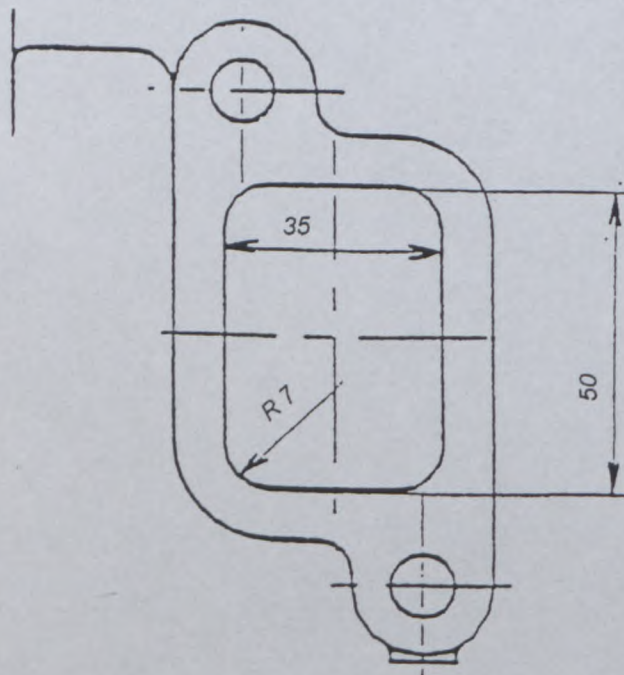


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

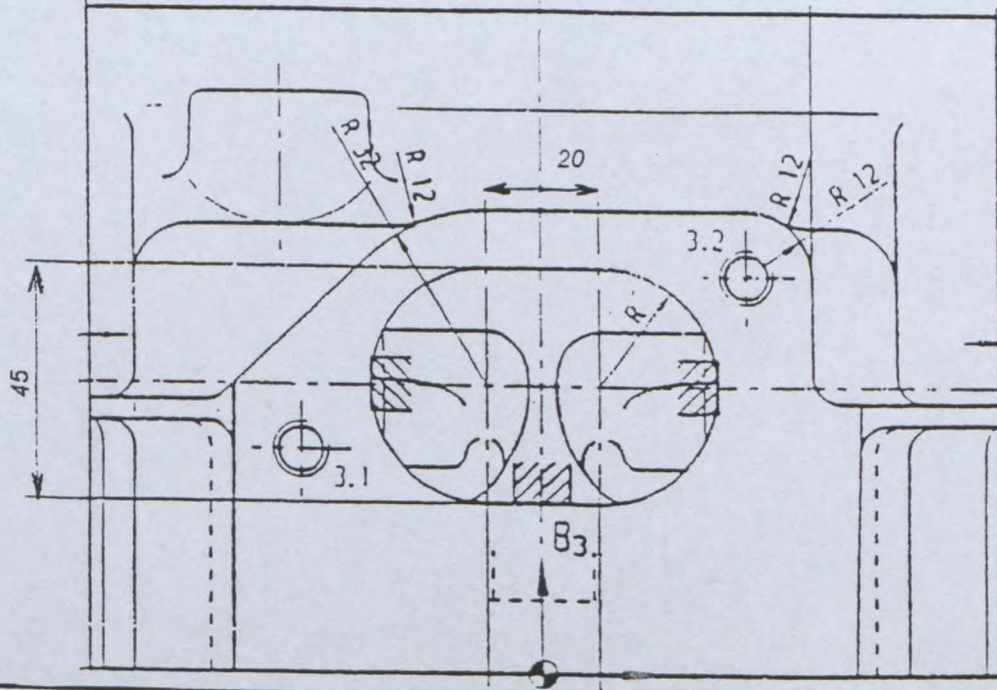


A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N

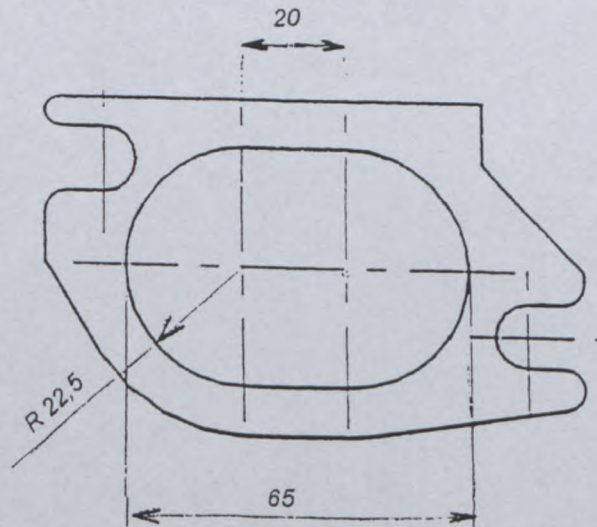
I  
N  
T  
A  
K  
E

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T

E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

Marque  
Make **TATRA**

Modèle  
Model **2ZVR45**

Homologation N°

**T4 - 4050**

329. **Système anti-pollution ou filtre particulier**  
**Anti pollution system or particular filter**

a) 

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) Description  
Description \_\_\_\_\_

331. **Circuit de refroidissement**  
**Cooling circuit**

Nombre de radiateurs  
Number of radiators 1

332. **Ventilateur de refroidissement**  
**Cooling fan**

a) Nombre  
Number 1

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw 600 mm

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw POLYAMID

d) Nombre de pales  
Number of blades 9

e) Type d'entraînement  
Type of drive DIRECT HYDRAULIC, CLUTCH

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in 

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

333. **Système de lubrification :**  
**Lubrication system :**

a) Type  
Type PRESSURE, WET OIL PAN TYPE

b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps 2

c) Capacité totale  
Total capacity 45 l

d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s) 

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

 Nombre  
Number \_\_\_\_\_

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s) \_\_\_\_\_

f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s) \_\_\_\_\_



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque TATRA  
Make

Modèle 2ZVR45  
Model

Homologation N°

**T4 - 4050**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole  
Gas-oil pump(s)
- a) 

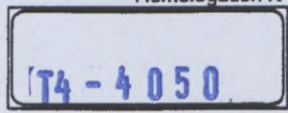
<input checked="" type="checkbox"/> Électrique Electrical	<input type="checkbox"/> Mécanique Mechanical
--	--
- b) Nombre 2  
Number
- c) Marque et type BOSCH FP/KD 22 P 80  
Make and type AUXILIARY - MOTORPAL GS 1 A 2254
- d) Emplacement ON THE INJECTION PUMP  
Location AUXILIARY - ON AIR FILTER HOLDER
- e) Débit maximum 4 l / mn à 1050 t/mn  
Maximum flow l/mn at rpm OF PUMP

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)
- a) Nombre 2  
Number
- b) Tension 12 volts  
Tension
- c) Emplacement ON THE RIGHT SIDE OF FRAME,  
Location BEHIND DRIVER'S CAB
502. Génératrice(s)  
Generator(s)
- a) Nombre 1  
Number
- b) Type BOSCH  
Type
- c) Système d'entraînement BELT  
Drive system
- d) Puissance nominale 1920 watts  
Nominal power

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

601. Roues motrices :  
Driven wheels :

avant 1 front 1	avant 2 front 2	arrière 1 rear 1	arrière 2 rear 2
--------------------	--------------------	---------------------	---------------------

602. Embrayage : a) Type **SACHS** b) Système de commande **LIQUID/AIR**  
Clutch : Type Control system  
c) Nombre de disques **1** d) Diamètre du(des) disque(s) **430**  
Number of plates Diameter of the plate(s) +/- 2 mm

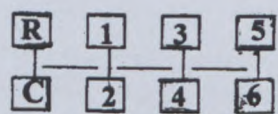
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement **ON THE CENTRAL TUBE BEHIND DRIVES'R CAB**  
Gearbox : Location

b) Marque "manuelle" **TATRA** c) Marque "automatique" **-**  
"Manual" make "Automatic" make

d) Type et emplacement de la commande d1) Boîte principale **TATRA, ON THE CENTRAL TUNNEL**  
Type and location of control Main box

d2) Doubleur de gamme **YES** d3) Groupe relais **NO**  
Splitter box Range box

e) Rapports Ratios  
f) Grille de vitesses Gear change gate



	Number of teeth	Ratio 1	Ratio 2	Synchro
<b>C</b>	47/11	14,437	17,958	
<b>1</b>	51/20	8,616	10,717	
<b>2</b>	44/27	5,506	6,849	
<b>3</b>	33/32	3,484	4,334	
<b>4</b>	26/39	2,253	2,802	
<b>5</b>	33/32	1,488	1,851	
<b>6</b>	26/39	0,962	1,196	
<b>AR/R</b>	18/11 x 41/18	12,594	15,665	
<b>Constant</b>	-	-		
<b>Splitter box</b>	36/31	1,161		
	39/27	1,444		
<b>Range box</b>	44/20 x 41/31	2,910		
	31/33 x 41/31	1,242		

Marque **TATRA**  
Make

Modèle **2ZVR45**  
Model

Homologation N°

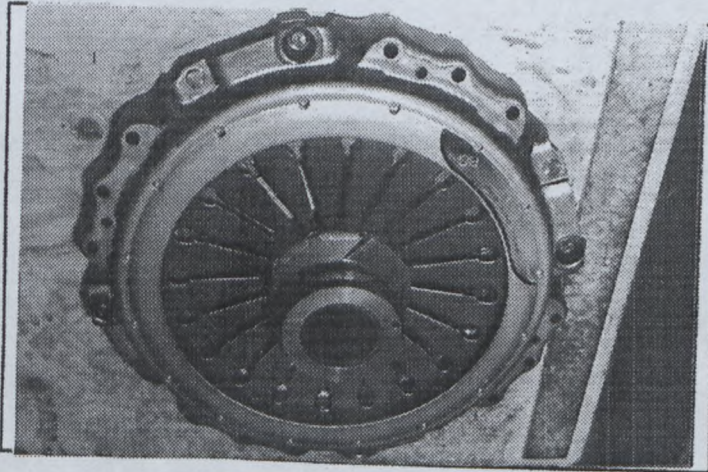
**T4 - 4050**

g) Type de lubrification **TEETH PUMP**  
Type of lubrication

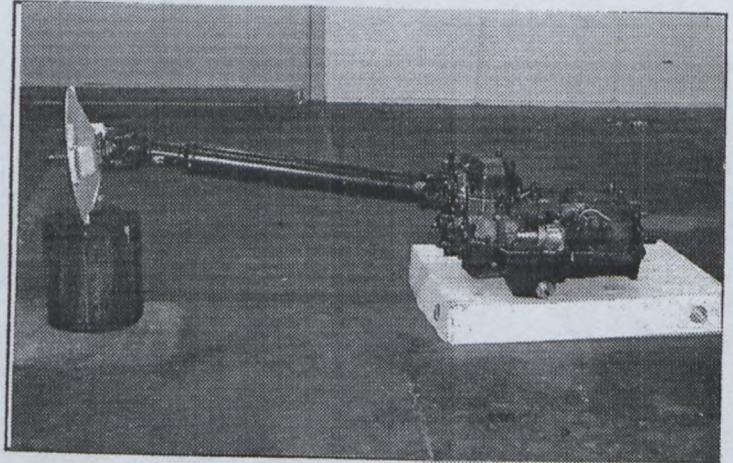
h) Refroidisseur d'huile  oui /  non  
Oil cooler  yes /  no

Type \_\_\_\_\_  
Type

CC) Embrayage  
Clutch



S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert  
Transfer box

a) Rapport **1,24 / 2,9**  
Ratio

b) Nombre de dents **33/31/41**  
Number of teeth **20/44/31/41**

c) Système de commande **ELECTRO PNEUMATIC**  
Control system

d) Type de différentiel central **FRONTAL DIFFERENTIAL**  
Type of central differential

e) Répartition du couple : **50** / **50**  
Torque distribution : Front % Rear %

e2) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
Number of teeth

f) Type de limitation de différentiel central **TATRA, ELECTRO PNEUMATIC**  
Type of central differential limitation

g) Différentiels interaxles  
Interaxle differentials

g1) Type  
Type

g2) Type de limitation  
Type of limitation

Avant / Front	Arrière / Rear
—	—
—	—
—	—

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





605. Couple final Final drive	Avant / Front		Arrière /Rear	
	1	2	1	2
	a) Type de couple final Type of final drive	<b>bevel gearing</b>		<b>bevel gearing</b>
b) Rapport Ratio	3,385		3,385	
c) Nombre de dents Number of teeth	13/44		13/44	
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	<b>A AIR COMPRIME</b>		<b>A AIR COMPRIME</b>	
e) Type de lubrification Type of lubrication	<b>SPLASHING</b>		<b>SPLASHING</b>	
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler Type Type	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no
g1) Type Type				
g2) Rapport Ratio				
g3) Nombre de dents Number of teeth				

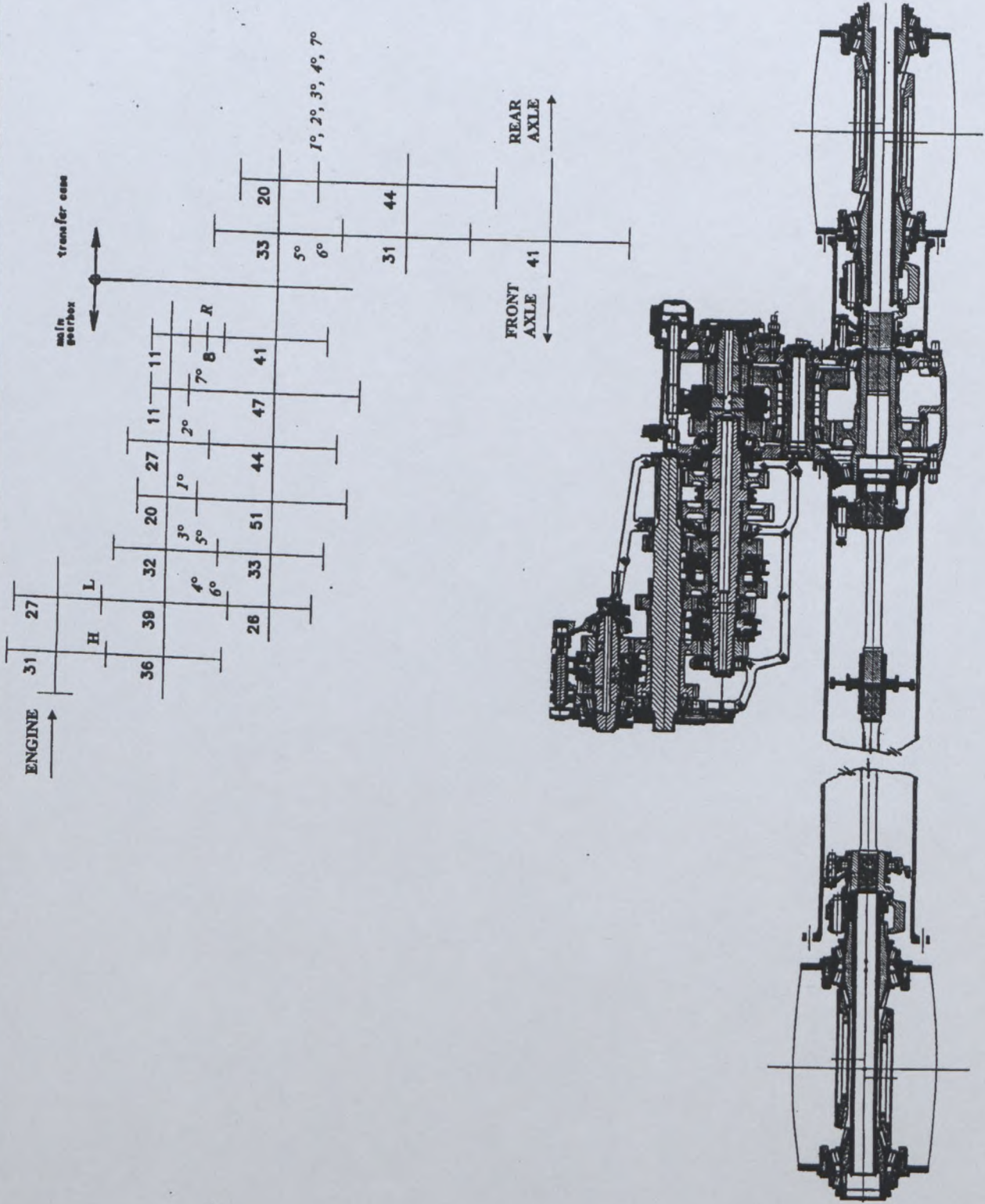
606. Arbres de transmission :  
Transmission shafts :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type des arbres longitudinaux Type of longitudinal shafts	<b>SPLINED SHAFT</b>	<b>SPLINED SHAFT</b>
b) Matériau des arbres longitudinaux Material of longitudinal shafts	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Type des demi-arbres transversaux Type of transversal half shafts	<b>SPLINED SHAFT</b>		<b>SPLINED SHAFT</b>	
b) Matériau des demi-arbres transversaux Material of transversal half shafts	<b>STEEL</b>		<b>STEEL</b>	



**XII) CHAINE CINEMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :**



Marque **TATRA**  
Make

Modèle **2ZVR45**  
Model

Homologation N°

**T4 - 4050**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>701. Généralités</b> General				
a) Type de suspension Type of suspension	<i>Swinging half-axles sprung by air bellows</i>		<i>Swinging half-axles sprung by air bellows</i>	
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	2		2	
<b>702. Ressorts hélicoïdaux</b> Helicoïdal springs				
a) Matériau Material	-		-	
b) Type progressif Progressive type	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no
c) Nombre de spires Number of coils				
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	_____ mm		_____ mm	
e) Diamètre extérieur External diameter	_____ mm		_____ mm	

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



**703. Ressorts à lames**  
**Leaf springs**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de 2e lame Material of 2nd leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de 3e lame Material of 3rd leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de 4e lame Material of 4th leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de 5e lame Material of 5th leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	_____	_____	_____	_____
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	_____	_____	_____	_____
c) Longueur développée Developed length	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Longueur efficace Effective length	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
c) Matériau Material	_____	_____	_____	_____

Marque **TATRA**  
 Make

Modèle **2ZVR45**  
 Model

Homologation N°

**T4 - 4050**

705. Autre type de suspension  
 Other type of suspension

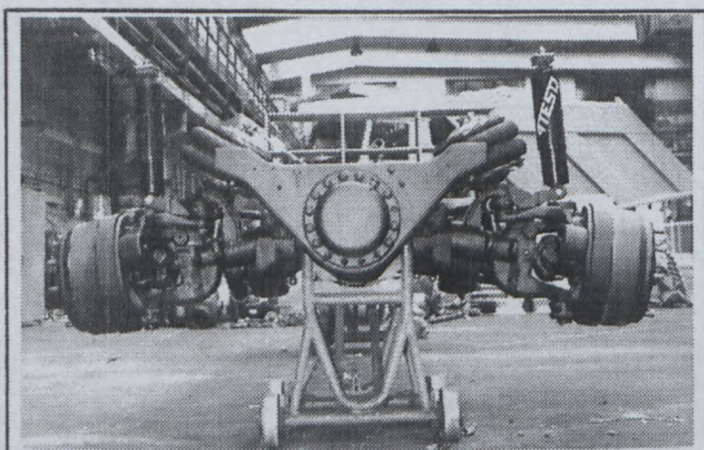
Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
AIR BELLOWS		AIR BELLOWS	
2		2	
380/2T		380/2T	

a) Type  
 Type

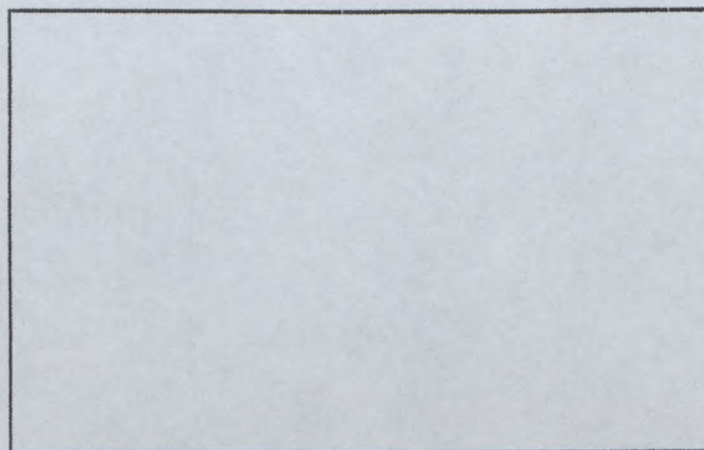
b) Nombre d'éléments élastiques  
 Number of elastic elements

c) Type d'éléments élastiques  
 Type of elastic elements

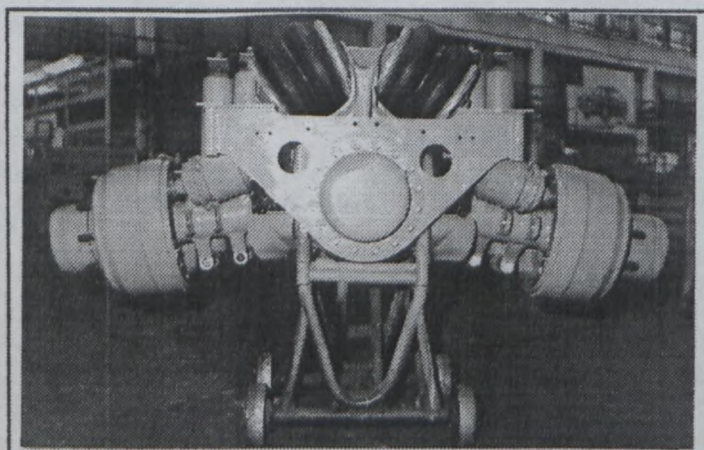
T1) Train avant 1 complet déposé  
 Complete dismantled front 1 axle



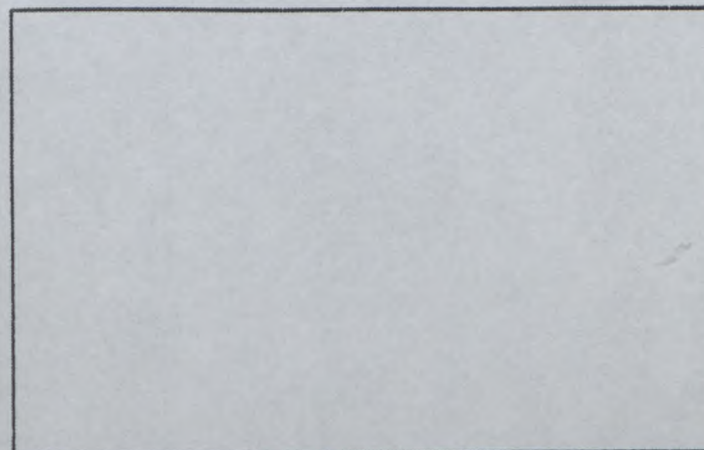
T2) Train avant 2 complet déposé  
 Complete dismantled front 2 axle



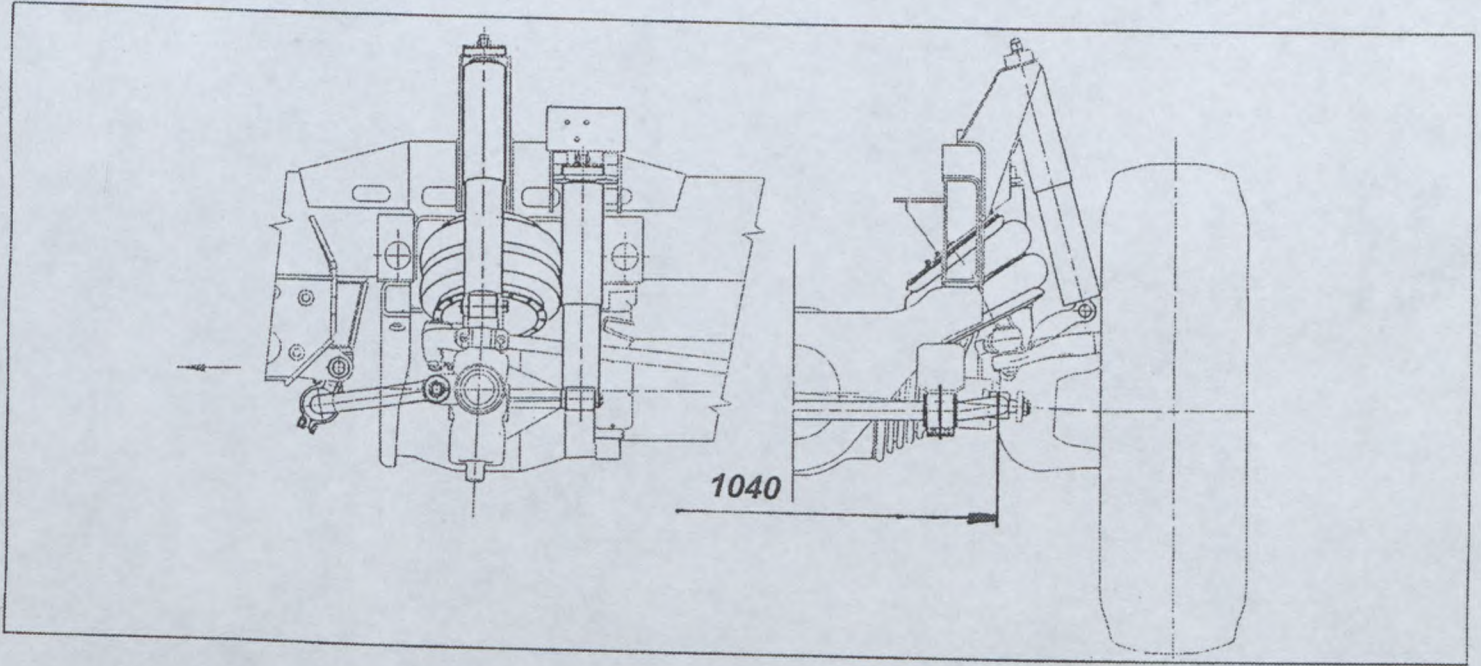
U1) Train arrière 1 complet déposé  
 Complete dismantled rear 1 axle



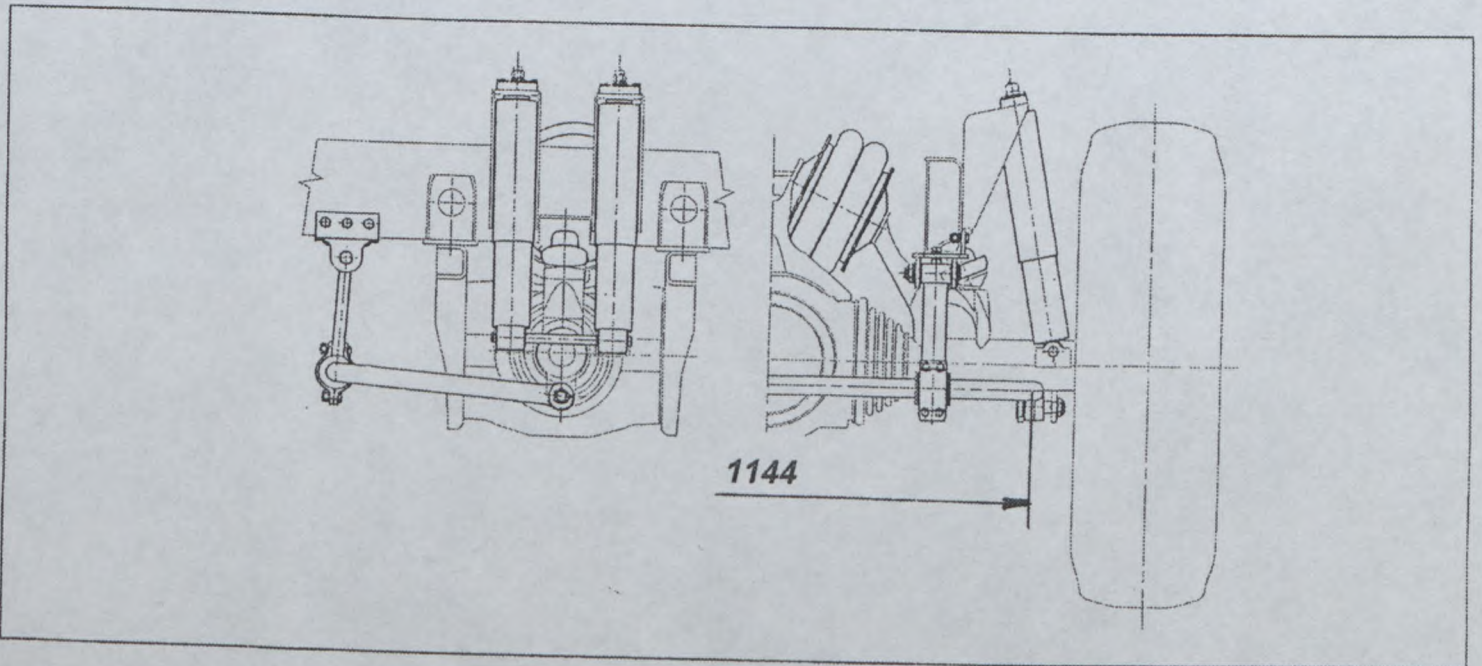
U2) Train arrière 2 complet déposé  
 Complete dismantled rear 2 axle

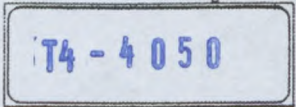


X-1) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



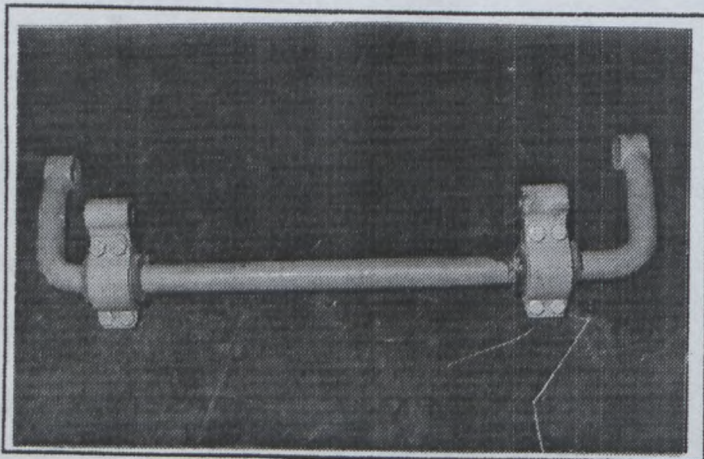


**706. Stabilisateur  
 Stabiliser**

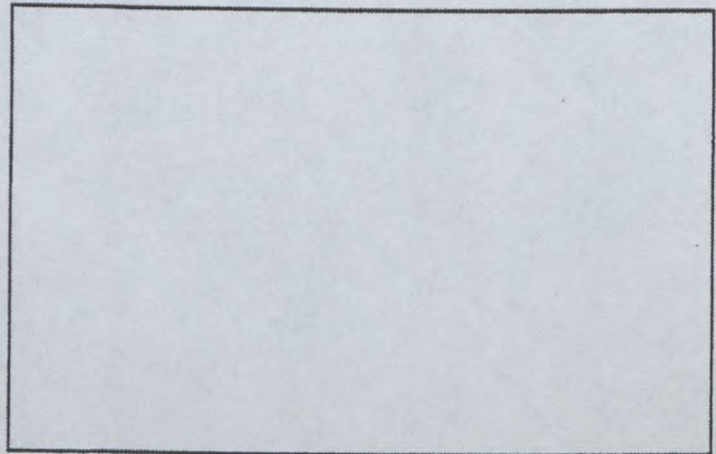
- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
see X-1, page 22		see X-2, page 22	
1040	mm	1144	mm
+/-1%		+/-1%	
50	mm	50	mm
STEEL		STEEL	

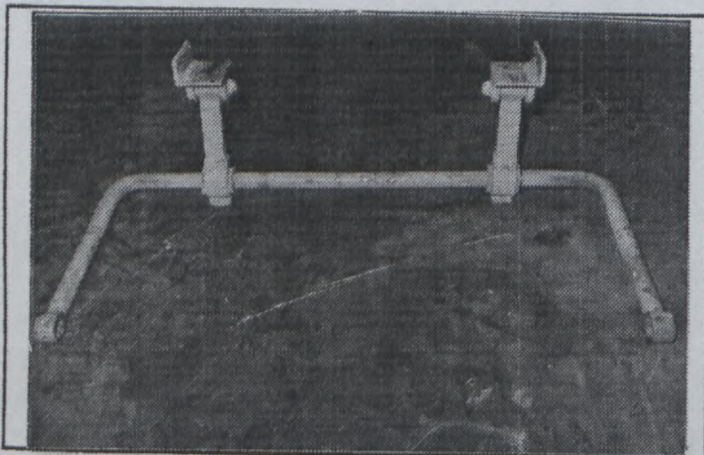
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1  
 Drawing or photo of front 1 stabiliser



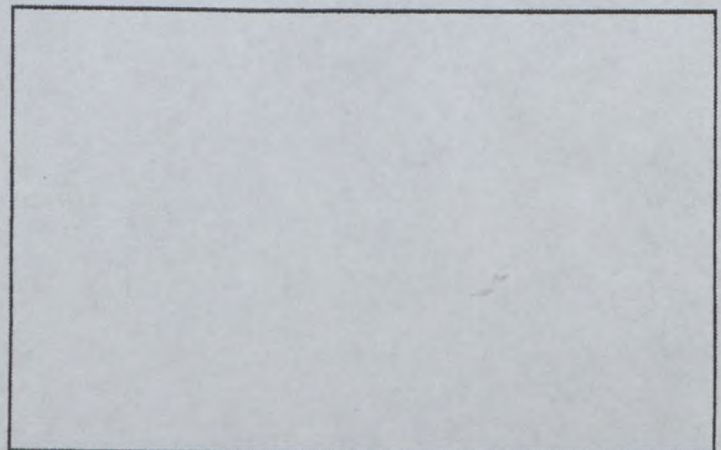
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2  
 Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1  
 Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2  
 Drawing or photo of rear 2 stabiliser



**707. Amortisseurs  
 Shock absorbers**

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
2		2	



Marque / Make TATRA

Modèle / Model 2ZVR45

Homologation N°

**T4 - 4050**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
801. Roues : Wheels :				
a) Diamètre Diameter	20" = 508 mm		20" = 508 mm	
b) Largeur Width	10" = 254 mm		10" = 254 mm	
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no

803. Freins :  
Brakes :

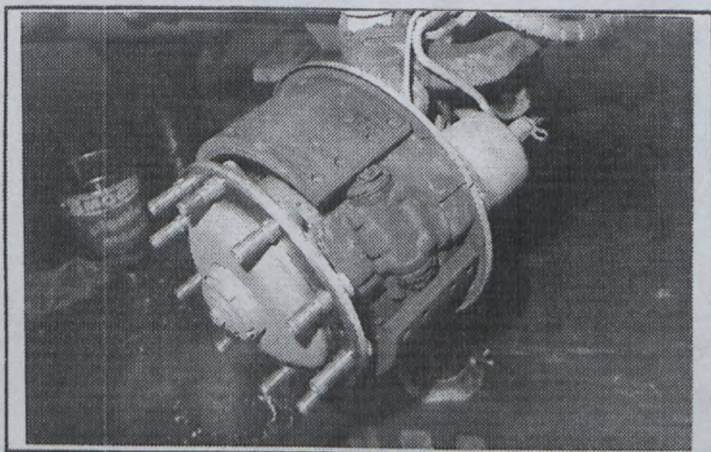
a) Système de freinage  
Braking system PNEUMATIC, TWO - CIRCUIT

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders \_\_\_\_\_ b1) Alésages  
Bores \_\_\_\_\_ mm

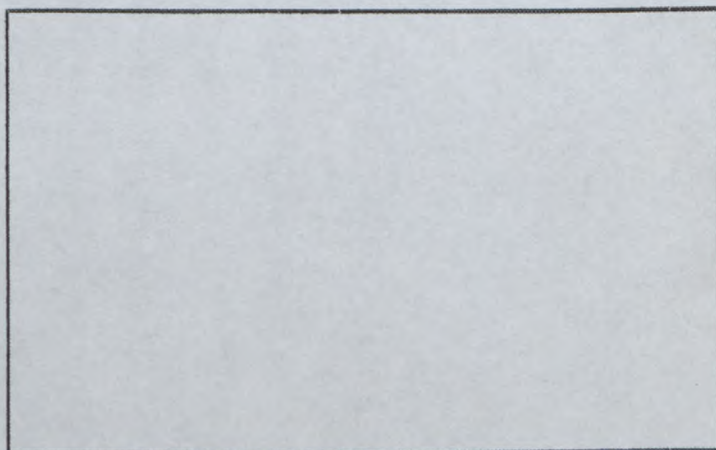
c) Servo-frein  
Servo-brake  oui /  non  
yes / no c1) Marque et type  
Make and type \_\_\_\_\_

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator  oui /  non  
yes / no d1) Emplacement  
Location \_\_\_\_\_

V-1) Frein avant 1  
Front 1 brake



V-2) Frein avant 2  
Front 2 brake





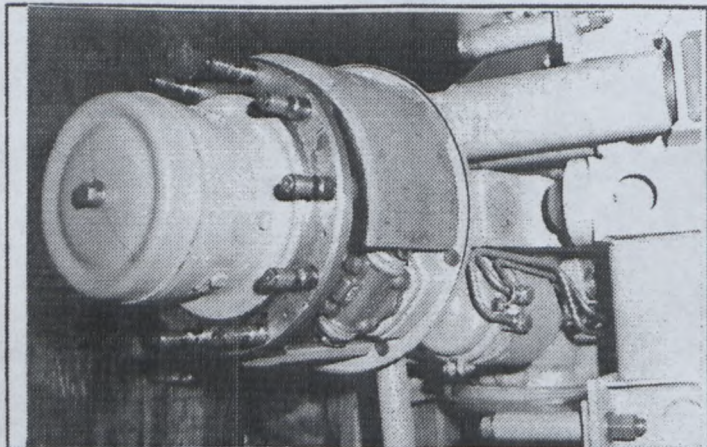
Marque **TATRA**  
Make

Modèle **2ZVR45**  
Model

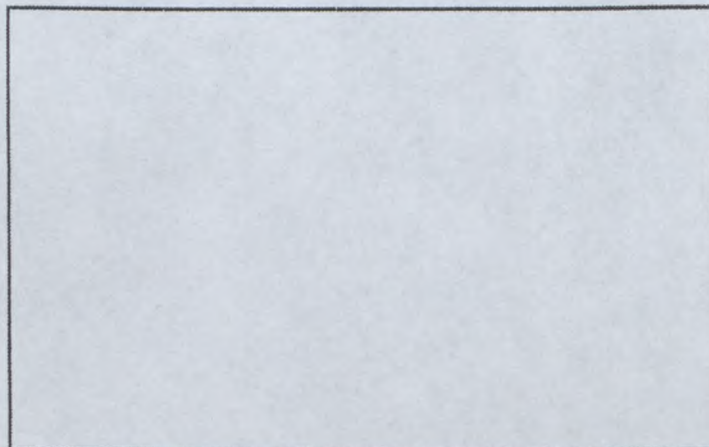
Homologation N°

**T4 - 4050**

W-1) Frein arrière 1  
Rear 1 brake



W-2) Frein arrière 2  
Rear 2 brake



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1		1	
e1) Alésage Bore	115 mm	mm	115 mm	mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	410 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm	410 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	4		4	
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	856 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm	856 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	180 +/-1 mm	mm	180 +/-1 mm	+/-1 mm
		+/-1 mm		

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque **TATRA**  
Make

Modèle **2ZVR45**  
Model

Homologation N°

**T4 - 4050**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g) Freins à disques : Disc brakes :				
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel				
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel				
g3) Matériau des étriers Caliper material				
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

h1) Système de commande  
Control system

SPRING SECTION OF BRAKE CYLINDERS

h2) Emplacement de commande  
Location of lever

ON THE COVER OF ENGINE, IN DRIVER'S CAB

h3) Effet sur roues  
On which wheels

<input checked="" type="checkbox"/> Avant 1 <input checked="" type="checkbox"/> Front 1	<input checked="" type="checkbox"/> Avant 2 <input checked="" type="checkbox"/> Front 2	<input type="checkbox"/> Arrière 1 <input type="checkbox"/> Rear 1	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière 2 <input checked="" type="checkbox"/> Rear 2
--	--	---	---

i) Frein ralentisseur  
Retarder braking system

<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no
--	---

i1) Marque et type  
Make and type

TATRA, EXHAUST BRAKE

i2) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

ELECTROPNEUMATIC

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)  
Diameter of rotating element (if provided)

120 mm



Marque **TATRA**  
Make

Modèle **2ZVR45**  
Model

Homologation N°

**T4 - 4050**

804. Direction :  
Steering :

a) Type MECHANICAL, WITH HYDRAULIC BOOSTER  
Type

b) Rapport 22,2 : 1  
Ratio

c) Servo-assistance  
Power assisted

oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
------------	---

Type ZF SERVOCOM 8098.965.164  
Type

Avant / Front		Arrière / Rear									
1	2	1	2								
<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	oui yes	non no	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	non no	<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	oui yes	non no
oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no										
oui yes	non no										
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	non no										
oui yes	non no										

d) Roues directrices  
Steered wheels

e) Amortisseur de direction  
Steering damper

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	non no
--	-----------



Marque TATRA  
Make

Modèle 2ZVR45  
Model

Homologation N°

**T4 - 4 0 5 0**

### 9. CABINE / CAB

901. Intérieur :  
Intérieur :

a) Ventilation  
Ventilation

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

b) Chauffage  
Heating

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

c) Climatisation  
Air conditioning

<del>oui yes</del>	non no
------------------------	-----------

d) Sièges  
Seats

d3) Nombre 3  
Number

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

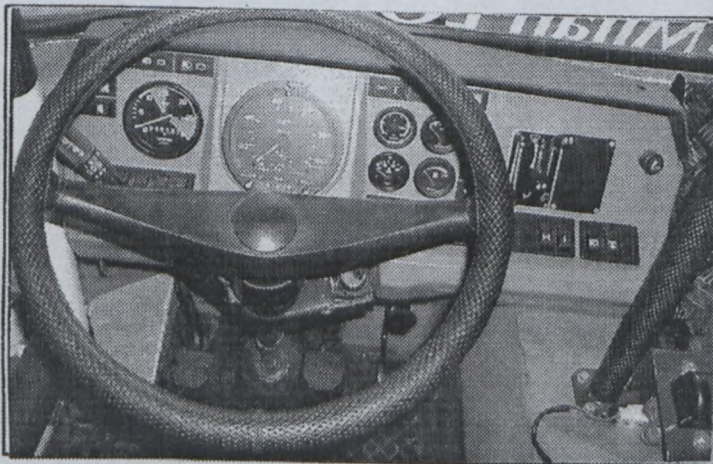
oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

f1) Type ROOF HATCH COVER  
Type

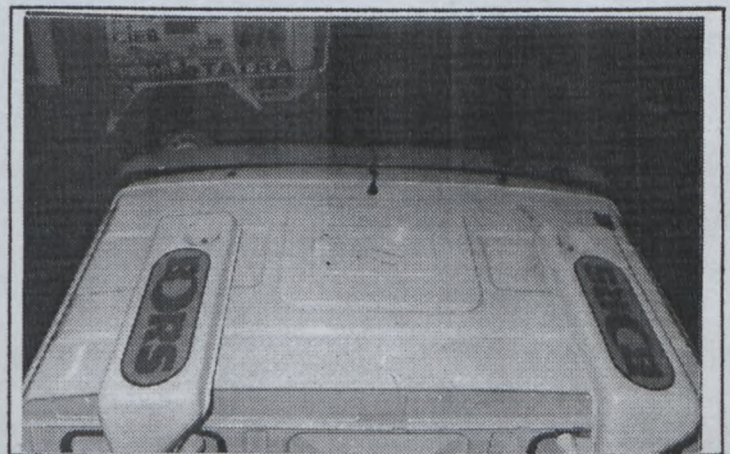
f2) Système de commande MANUAL  
Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales MECHANICAL  
Opening system for side windows

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof

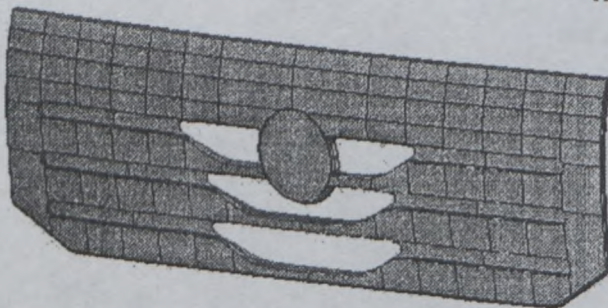


Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnét  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

902. Extérieur :  
Exterior :
- a) Nombre de portes **2**  
Number of doors
- c) Matériau des portières **STEEL**  
Door material
- d) Matériau du capot avant **FIBREGLASS-REINFORCED PLASTIC**  
Front bonnet material
- i) Matériau de la cabine **STEEL**  
Cab material
- h) Matériau de lunette arriere **-**  
Rear window material
- j) Matériau des glaces de custode **-**  
Rear quarter window material
- k) Matériau des vitres latérales **SAFETY TOUGHENED GLASS**  
Side window material
- l) Matériau du pare-choc avant **STEEL SHEET**  
Material of front bumper
- m) Matériau du garde-boue avant **POLYPROPYLEN**  
Material of front mudguard

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

**front cover  
(bonnet)**



**front fender**



**front direction lamp holder**



# CENTRAL TIRE INFLATION SYSTEM (C.T.I.S.)

## GENERAL EQUIPMENT LAYOUT

- 1 - AIR COMPRESSOR
- 2 - LINE FILTER
- 3 - TYRE INFLATION VALVE
- 4 - AIR DRYER
- 5 - AIR RESERVOIR
- 6 - QUADRUPLE-CIRCUIT PROTECTION VALVE
- 7 - SHUT-OFF COCK
- 8 - RELAY VALVE
- 9 - AIR LINES
- 10 - SHUT-OFF COCK FOR WHEEL
- 11 - VEHICLE WHEELS
- 12 - AIR PRESSURE GAUGE

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

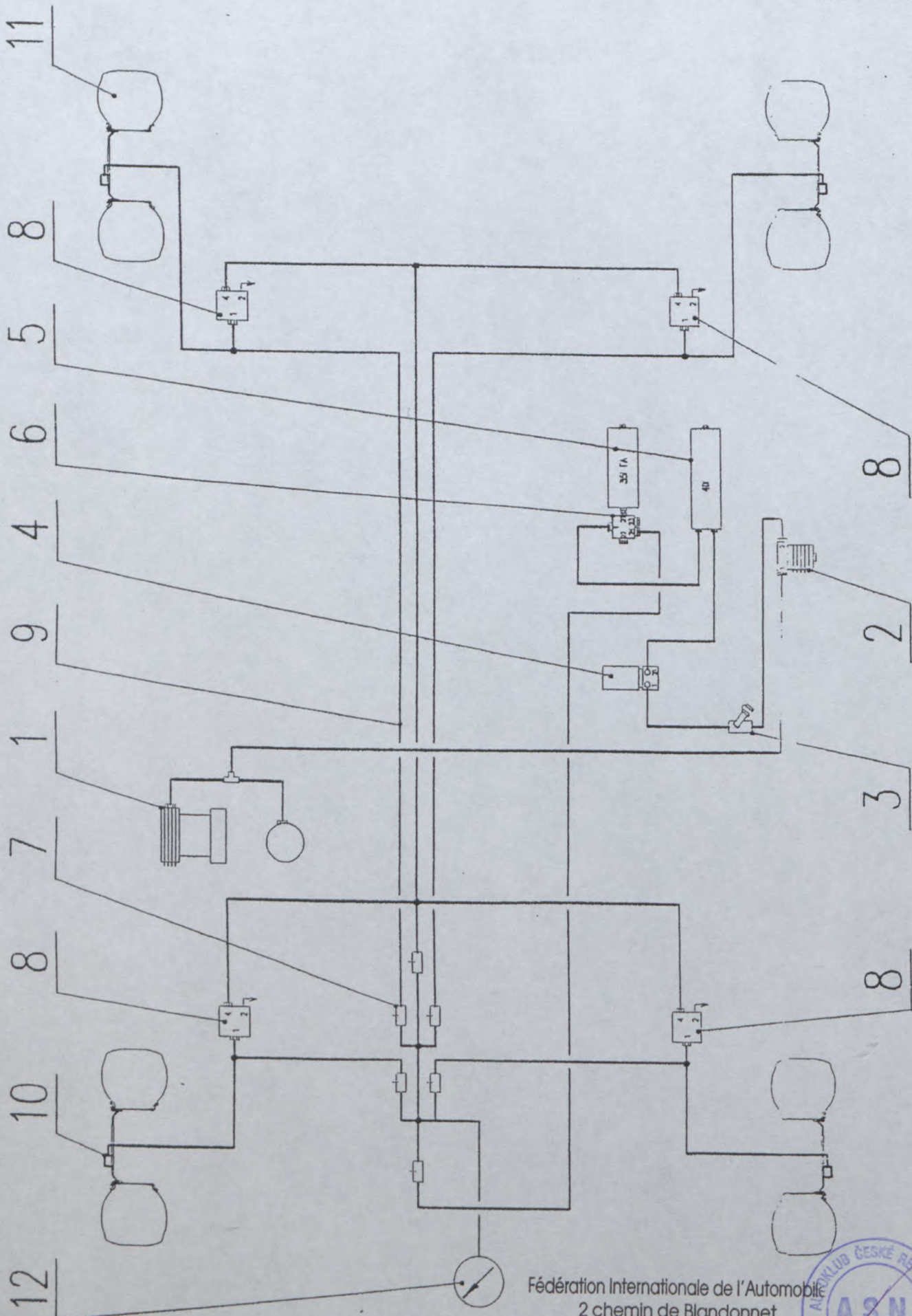
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



CTIS DIAGRAM T 815 - 2ZVR45 DAKAR



Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4 - 4050**

Groupe **T4**  
Group

Extension N°

## FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur **TATRA, a.s. Kopřivnice**      Modèle et type **T 815 - 2ZVR45**  
Vehicle : Manufacturer      Model and type

Homologation valable à partir du **01 JAN. 2003**  
Homologation valid as from

### 334. Suralimentation Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur **SCHWITZER S300 S2386**  
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine :  
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement **2**  
Number of exhaust gas entries

b2) Matériau **CAST IRON**  
Material

c) Roue de turbine :  
Turbine wheel :

c1) Matériau **IRON**  
Material

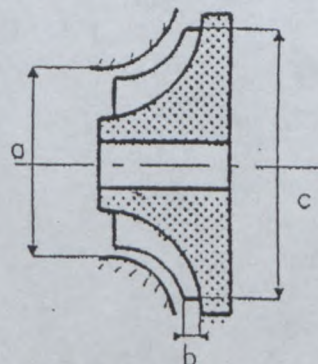
c2) Nombre d'aubes **10**      c3) Hauteur(s) des aubes **32,5** +/- 0.5 mm  
Number of blades      Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **Ø 68,5** +/- 0.4 mm

B = **12,9** +/- 0.5 mm

C = **Ø 76,2** +/- 0.3 mm



Roue de turbine  
Turbine wheel

c5) Aubes variables  oui     non  
Variable blades    yes    no

d) Carter de compression :  
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) **1**  
Number of air entries (gas)

d2) Matériau **ALUMINIUM ALLOY**  
Material

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50





e) Roue de compression :  
Impeller wheel :

e1) Matériau **ALUMINIUM ALLOY**  
Material

e2) Nombre d'aubes **14**  
Number of blades

e3) Hauteur(s) des aubes **27**  
Height(s) of blades

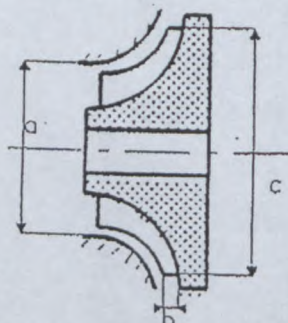
+/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A =  $\varnothing$  **61,1** +/- 0.4 mm

B = **6,3** +/- 0.5 mm

C =  $\varnothing$  **91,9** +/- 0.4 mm



Roue de compression  
Impeller wheel

e5) Aubes variables  
Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  
Type of pressure adjustment :

NO by-pass  
by pass

NO soupape de décharge  
relief valve

NO autre cas  
other case

f2) Type de la soupape **NON**  
Type of the valve

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement  
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between  
exhaust manifold and turbocharger

$\varnothing$  **45 (2x)**

h) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of intake air :

h1)  oui  
yes  NON  
no

h2) Système **YES** air/air  
System air/air

NO air/eau  
air/water

YES simple-passe  
single-flow

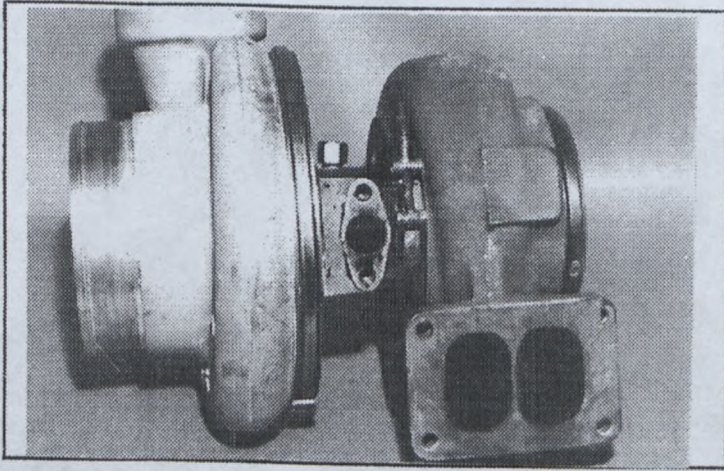
NO double-passe  
double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air **ID  $\varnothing$  93** mm  
Air inlet diameter

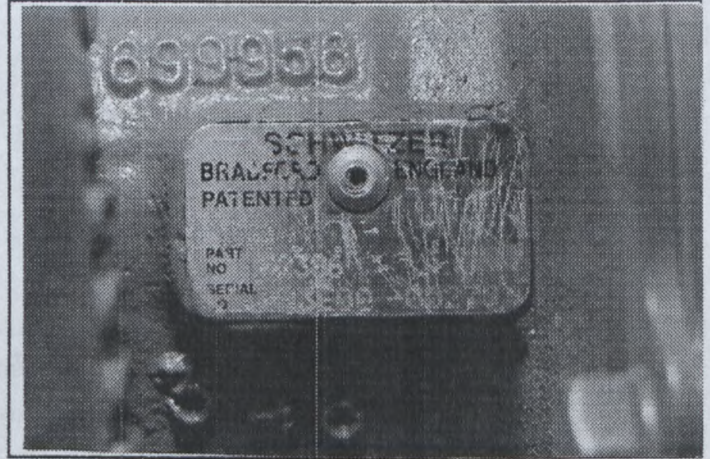
h4) Diamètre de la sortie d'air **ID  $\varnothing$  93** mm  
Air outlet diameter

**T4 - 4050**

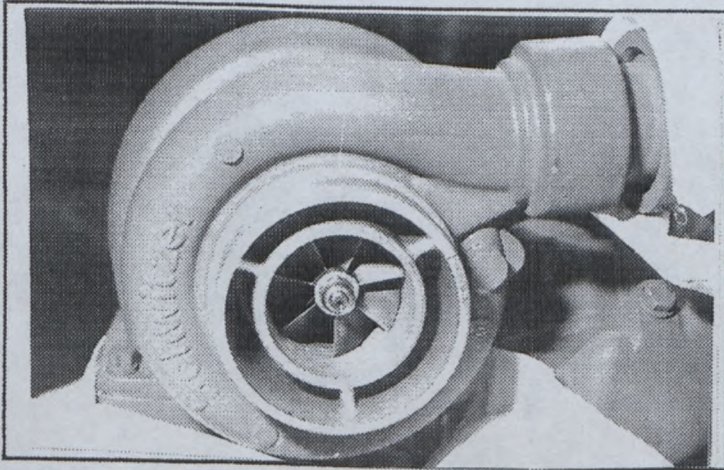
K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger



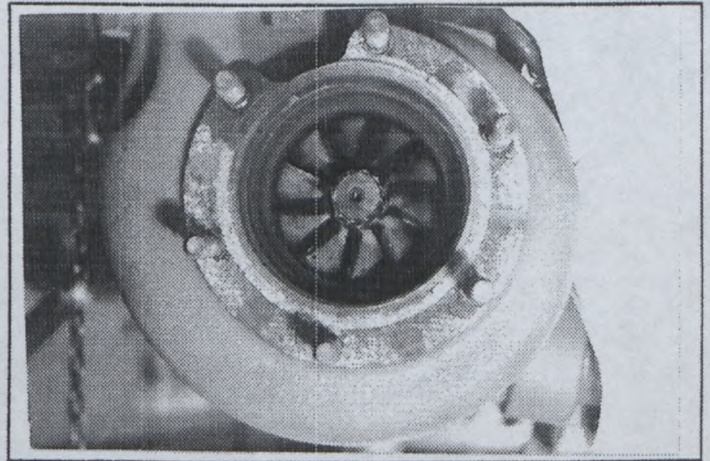
L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger



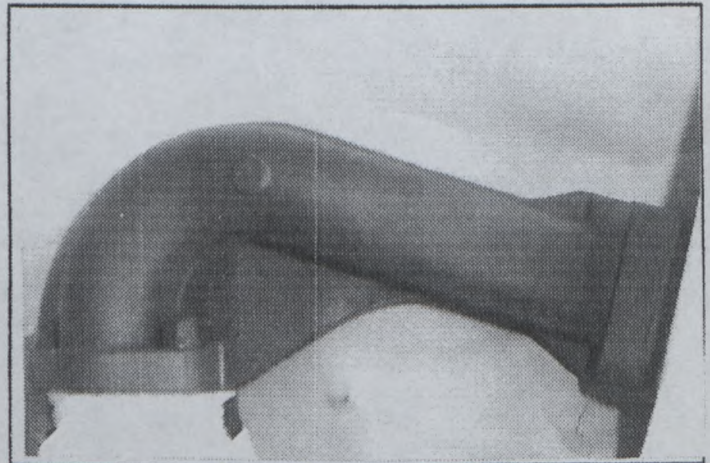
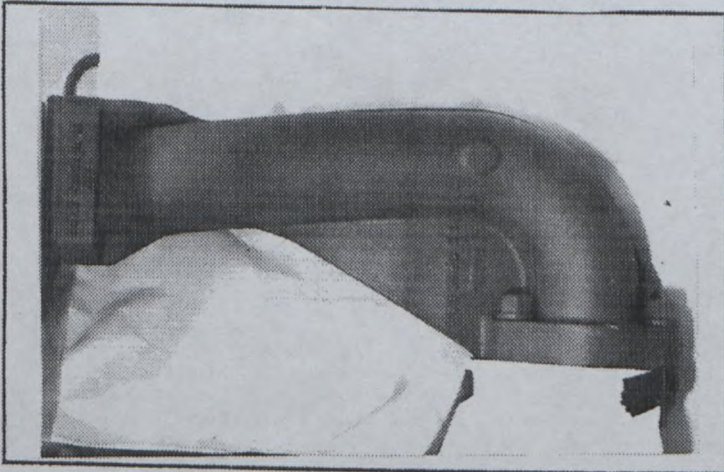
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



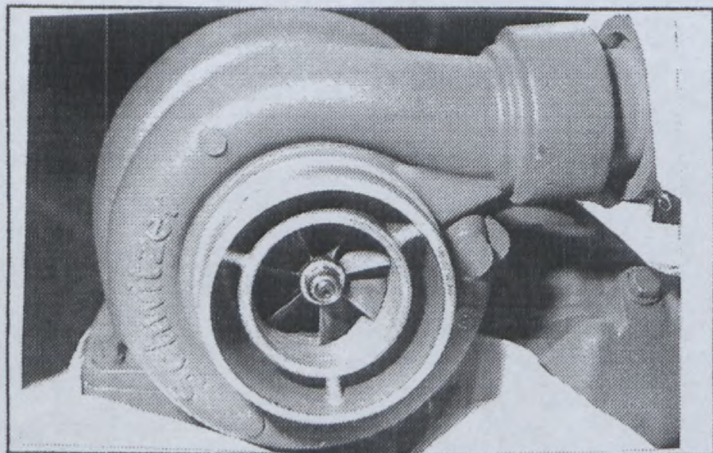
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



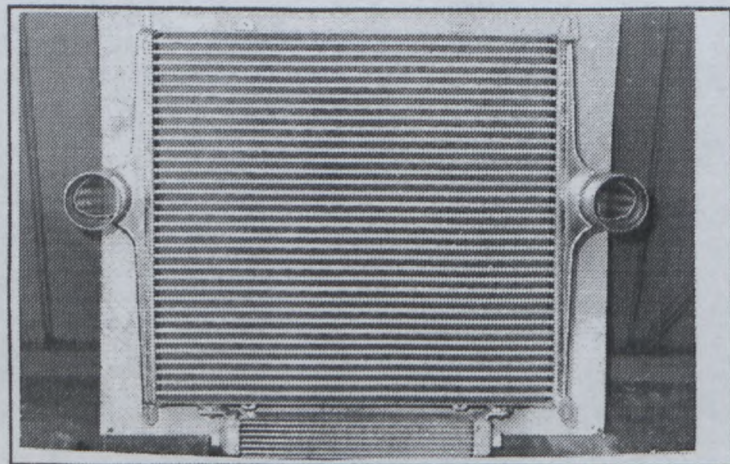
P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocharger



- Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismantled

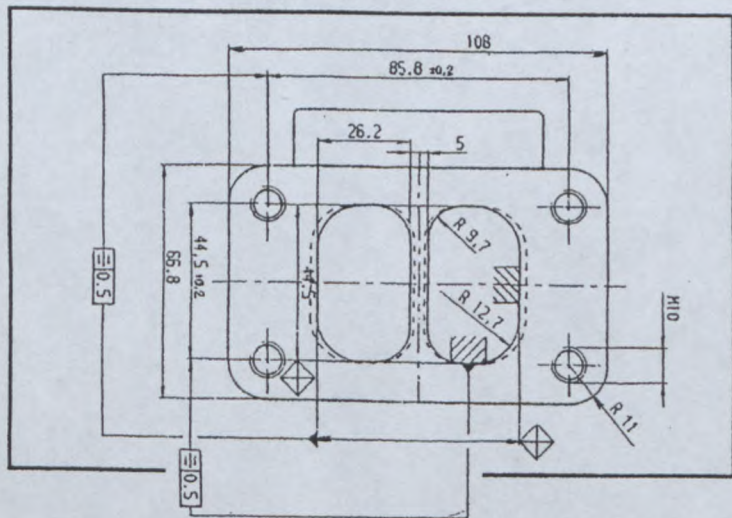


- Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted

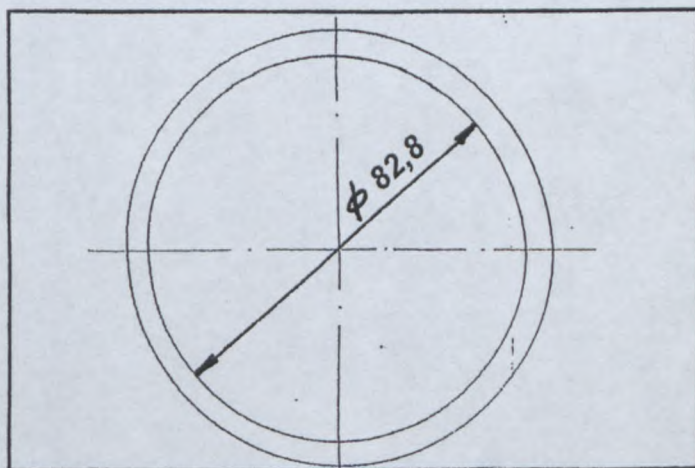


**DESSINS / DRAWINGS**

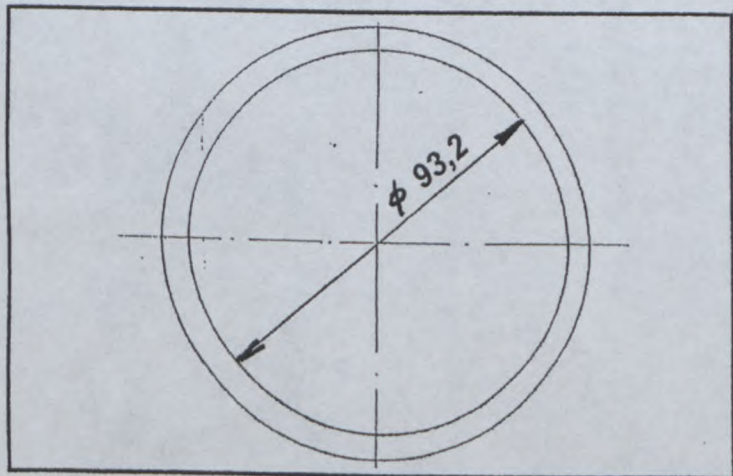
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



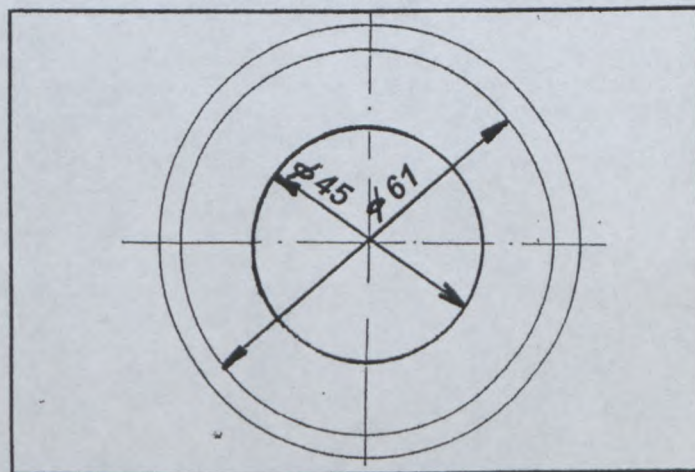
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing



Marque **TATRA**  
Make

Modèle **2ZVR45**  
Model

Homologation N°

**T4 - 4050**

(X) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure

NO

Pression standard \_\_\_\_\_ bar  
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression \_\_\_\_\_  
Procedure for checking the pressure

---

---

---

---





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4 - 4050

Groupe

Group

T4

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES  
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

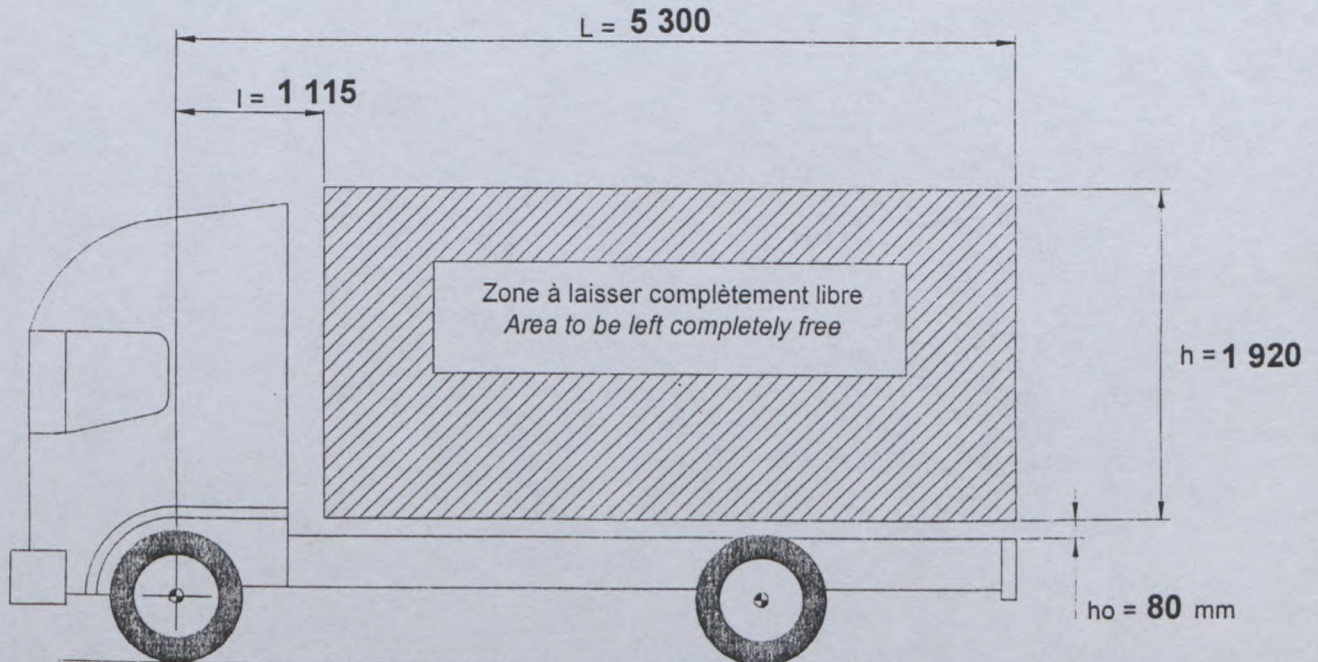
Véhicule : Constructeur **TATRA, a.s., Kopřivnice,**  
Vehicle : Manufacturer **CZECH REPUBLIC**

Modèle et type **T815 - 2ZVR45 16 400 4x4.1**  
Model and type

Homologation valable à partir du : **01 JAN. 2003**  
Homologation valid as from :

Distance longitudinale entre l'axe d'essieu le plus en avant et le plan de joint moteur / boîte de vitesses : **900** mm  
Longitudinal dimension between the axis of the furthest forward axle and the engine gasket / gearbox plane :

Dimensions de la zone destinée au transport de marchandises :  
Dimensions of the area for the transporting of goods :



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4 - 4050

Groupe

Group

T4

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

TATRA, a.s., Kopřivnice,

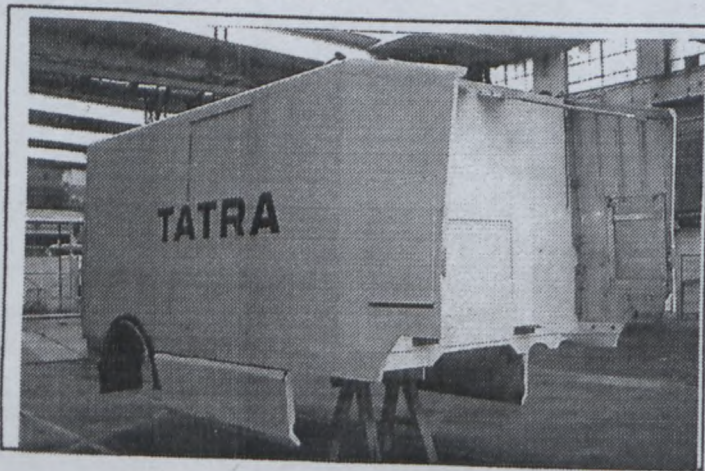
Modèle et type  
Model and type

T815 - 2ZVR45 16 400 4x4.1

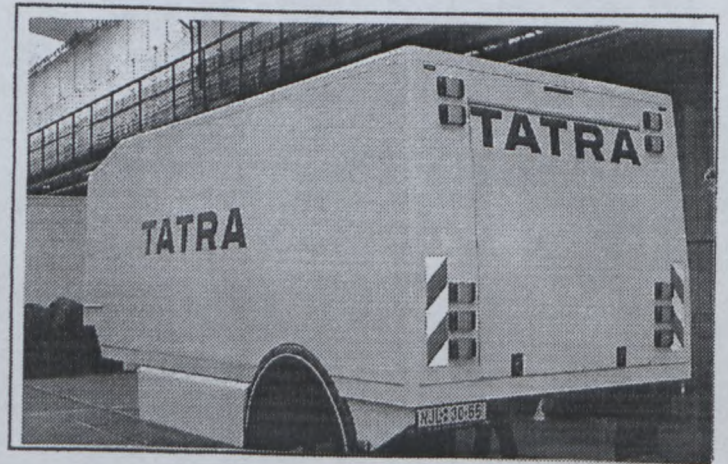
Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JAN. 2003

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

ALUMINIUM SHEET

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie  
Minimum weight of bodywork

750 kg

224. Hauteur  
Height

1 920 mm

222. Longueur  
Length

4 185 mm

225. Distance carrosserie-cabine  
Distance bodywork-cab

880 mm

223. Largeur  
Width

2 410 mm

226. Distance verticale carrosserie-châssis  
Vertical distance bodywork-chassis

80 mm

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

