



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4 - 4051**

Groupe **T4** Camions Tout-Terrain  
Group Cross-Country trucks

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 2003  
Homologation valid as from

A) Camion vu de 3/4 avant  
Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arrière  
Truck seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur TATRA, a.s., Kopřivnice, CZECH REPUBLIC  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type T815 - 2TVR45 14 450 4x4.1  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 19 000 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction : STEEL  
Type of construction :

b) Matériau du châssis STEEL  
Material of the chassis

107. Nombre d'essieux 1 Arrière 1  
Number of axles Front Rear

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH 1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque Make TATRA

Modèle Model 2TVR45

Homologation N°

**T4 - 4051**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum Minimum weight 8 200 kg

202. Longueur hors-tout Overall length 6 650 mm

203. Largeur hors-tout Overall width 2 500 mm

Endroit de mesure Where measured over driver's cab

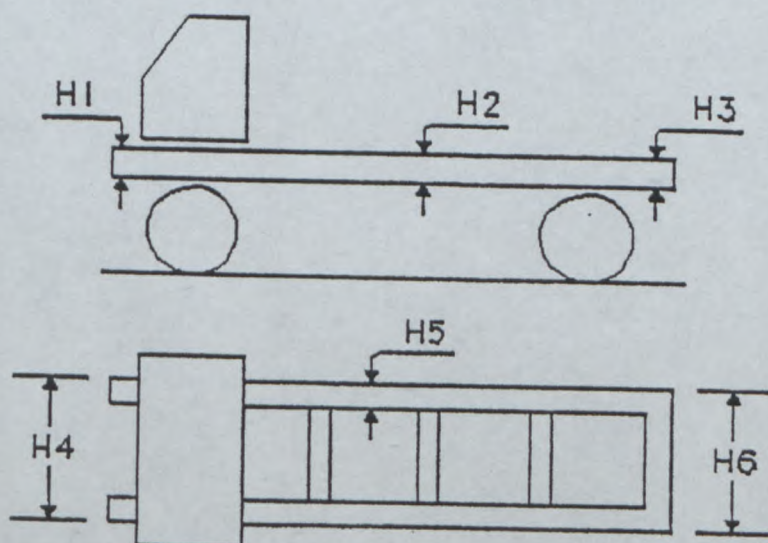
204. Dimensions de la cabine Cab dimensions  
a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant Width at front axle 2 400 mm

206. Empattement Wheelbase 4 090 mm

207. Voie maximum Maximum track  
a) Avant Front 1 984 mm  
b) Arrière Rear 1 984 mm

209. Porte-à-faux Overhang  
a) Avant Front 1 450 mm  
b) Arrière Rear 1 110 mm

211. Dimensions du cadre du châssis Chassis frame dimensions  
H1 : 250 mm  
H2 : 250 mm  
H3 : 1 000 mm  
H4 : 1 000 mm  
H5 : 100 mm  
H6 : 1 000 mm



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque / Make TATRA

Modèle / Model 2TVR45

**T4 - 4051**

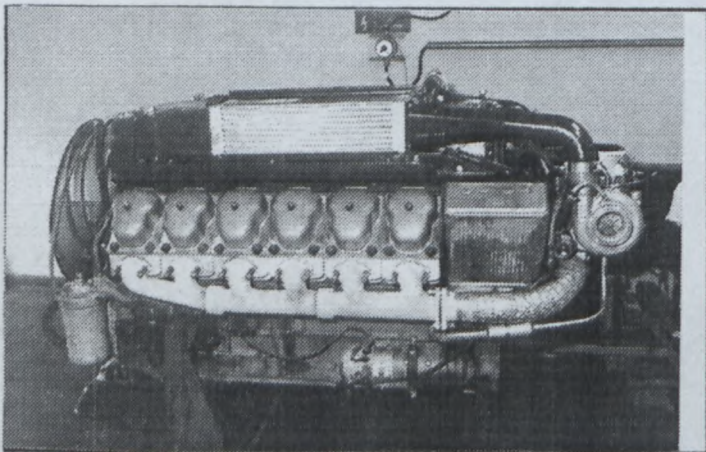
**3. MOTEUR / ENGINE**

301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine vertical longitudinal, under driver's cab, above front axle

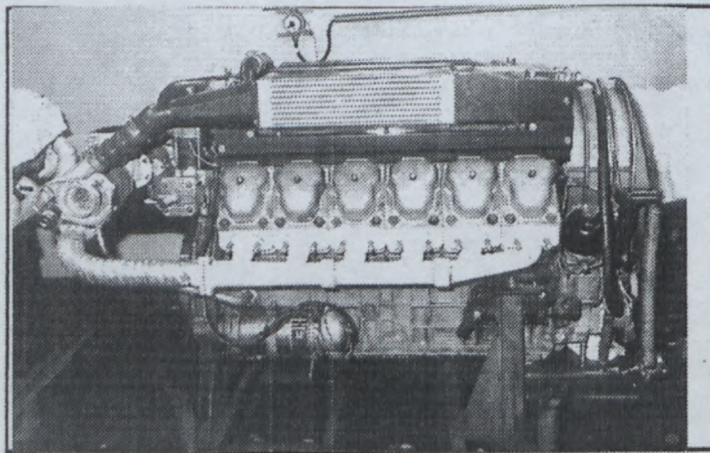
302. Nombre de supports / Number of supports 4

303. Cycle / Cycle 4

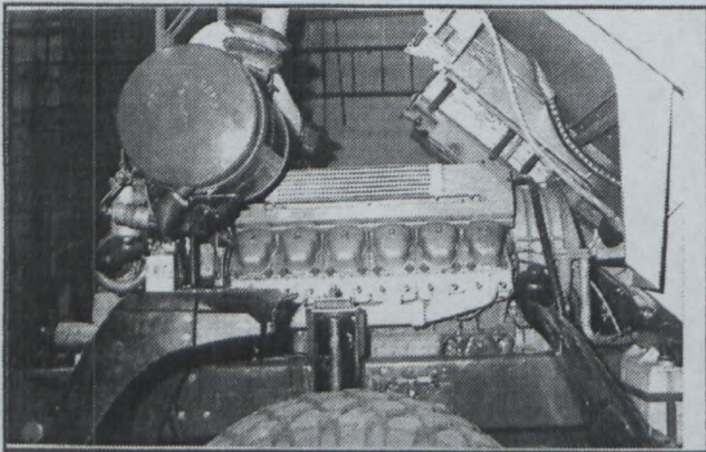
C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment



304. Suralimentation / Supercharging

oui / yes	<del>non / no</del>
-----------	---------------------

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle) / (In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs / Type and number of compressors

HOLSET WH2D - 937 IBL/S22 W3 ; 2 pieces



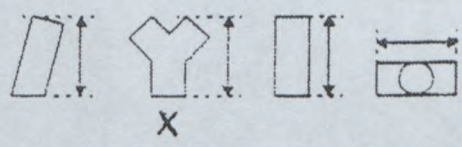
T4-4051

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders 12 ; „V“
306. Mode de refroidissement / Type of cooling AIR
307. Cylindrée / Cylinder capacity  
 a) Unitaire / Unitary 1 583,4 cm<sup>3</sup>      b) Totale / Total 19 000 cm<sup>3</sup>
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 102 cm<sup>3</sup>
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 21 cm<sup>3</sup>
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 16,5 : 1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 639 mm
312. Matériau du bloc-cylindre / Cylinder block material CAST IRON
313. Chemises : / Sleeves :  
 a) 

oui / yes	<del>non / no</del>
-----------	---------------------

      b) Matériau / Material CAST IRON  
 c) 

<del>humides / wet</del>	sèches / dry
--------------------------	--------------
314. Alésage / Bore 120 mm      316. Course / Stroke 140 mm



Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

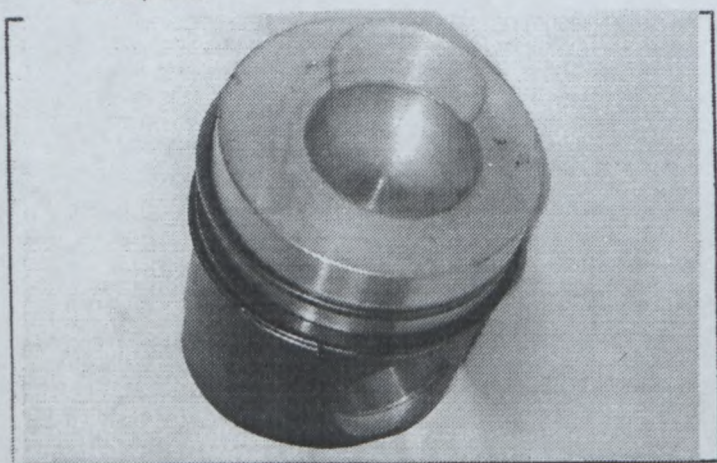
Marque TATRA  
Make

Modèle 2TVR45  
Model

**T4-4051**

317. Piston a) Matériau CAST ALUMINIUM  
Piston Material
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 2 291 g  
Number of rings Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 85 +/- 0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0 +/- 0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 80 +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume

AA) Piston de profil  
Piston profile



318. Bielle : a) Matériau STEEL b) Type de la tête de bielle SPLIT  
Connecting rod : Material Big end type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 90 mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
- d) Longueur entre axes 260 mm e) Poids minimum 3 750 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction ASSEMBLED FROM SINGLE CRANK PINS  
Crankshaft Type of manufacture
- b) Matériau CAST IRON c)  coulé  forgé  
Material cast forged
- d) Nombre de paliers 7  
Number of bearings
- e) Type de paliers ROLLER f) Diamètre des paliers 170x250 mm  
Type of bearings Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux de paliers STEEL h) Poids minimum du vilebrequin nu 162 000 g  
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons 85 mm  
Maximum diameter of crank pins



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandanet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque / Make TATRA

Modèle / Model 2TVR45

Homologation N°  
**T4 - 4051**

320. Volant moteur :  
Flywheel :

- a) Matériau / Material  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
<u>CAST IRON</u>	_____
<u>47 150</u> g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

321. Culasse :  
Cylinderhead :

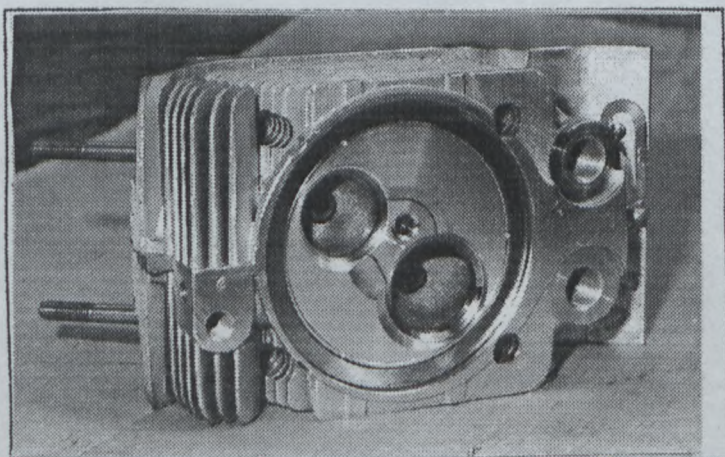
a) Nombre / Number 12 b) Matériau / Material ALUMINIUM ALLOY

c) Hauteur minimum / Minimum height 120 mm

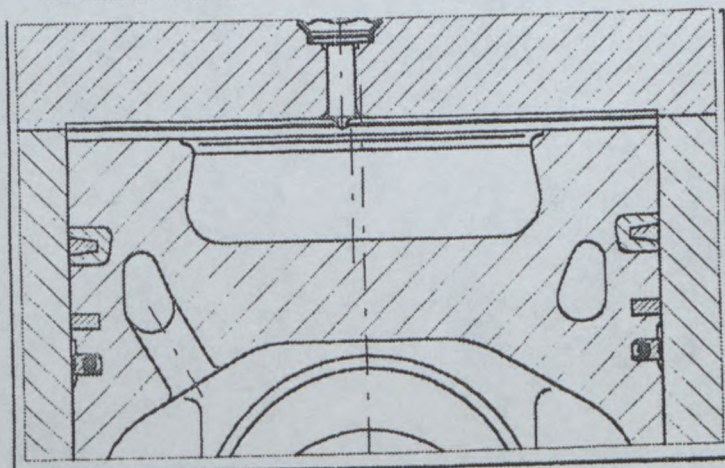
d) Endroit de la mesure / Where measured TOTAL

e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement / Angle between intake valve and exhaust valve 0°

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of tightened cylinderhead gasket 2,5 +/- 0.2 mm

Marque Make TATRA

Modèle Model 2TVR45

Homologation N°

**T4-4051**

324. Alimentation par injection : Fuel feed by injection : a) Marque Make BOSCH b) Modèle Model PE 12P 110A 320 RV

c) Type de régulateur : Type of governor : 

mécanique mechanical	<del>électronique electronic</del>	<del>hydraulique hydraulic</del>
-------------------------	--	--------------------------------------

d) Type de pompe à injection : Type of injection pump : 

en ligne in line	<del>distributrice distributor</del>	<del>autre principe other principle</del>
---------------------	--	---

e) Nombre de sorties effectives de carburant : Number of effective fuel outlets 12

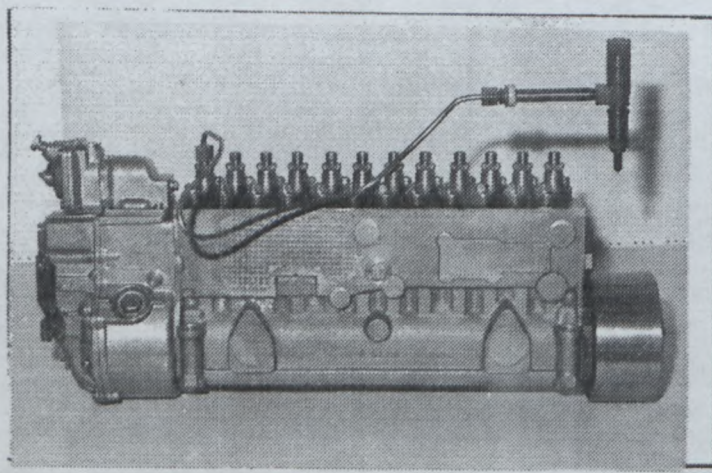
f) Position des injecteurs : Position of injectors 

chambre chamber	<del>préchambre prechamber</del>
--------------------	--------------------------------------

 Angle avec le plan de joint de culasse : Angle with cylinder head gasket face 90°

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur : List of input sensors to the governor CONTROL LEVER, ANTI - SMOKE AND STARTING DEVICE

H) Système d'injection : Injection system



325. Arbre à cames : Camshaft : a) Nombre Number 1 b) Emplacement Location IN THE CRANKCASE

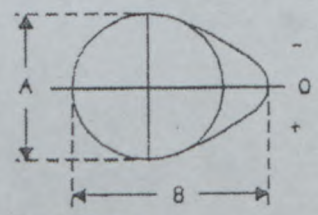
c) Système d'entraînement : Drive system GEARS d) Nombre de paliers par arbre : Number of bearings per shaft 8

e) Diamètre des paliers : Diameter of bearings 7xØ50; 1xØ29 mm

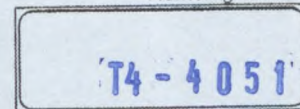
f) Système de commande de soupapes : Type of valve operation OHV, cam → tappet → push-rod → rocker-arm → valves

g) Dimensions de la came : Cam dimensions

Admission	A = <u>38</u>	+/- 0.1 mm
Intake	B = <u>45,75</u>	+/- 0.1 mm
Echappement	A = <u>38</u>	+/- 0.1 mm
Exhaust	B = <u>45,25</u>	+/- 0.1 mm



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandanet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



326. Distribution Timing

a) Jeu théorique pour calage de distribution  
 Theoretical clearance for setting of valve timing

admission intake 0,2 mm - échappement exhaust 0,2 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
 Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	7,750			0	7,250		
- 5	7,663	+ 5	7,663	- 5	7,173	+ 5	7,173
- 10	7,406	+ 10	7,406	- 10	6,943	+ 10	9,943
- 15	6,978	+ 15	6,978	- 15	6,560	+ 15	6,560
- 30	4,719	+ 30	4,719	- 30	4,545	+ 30	4,545
- 45	1,546	+ 45	1,546	- 45	1,740	+ 45	1,740
- 60	0,224	+ 60	0,224	- 60	0,300	+ 60	0,300
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>13,25</u> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>12,50</u> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a  
 with clearance according to Art. 326a



Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque Make TATRA

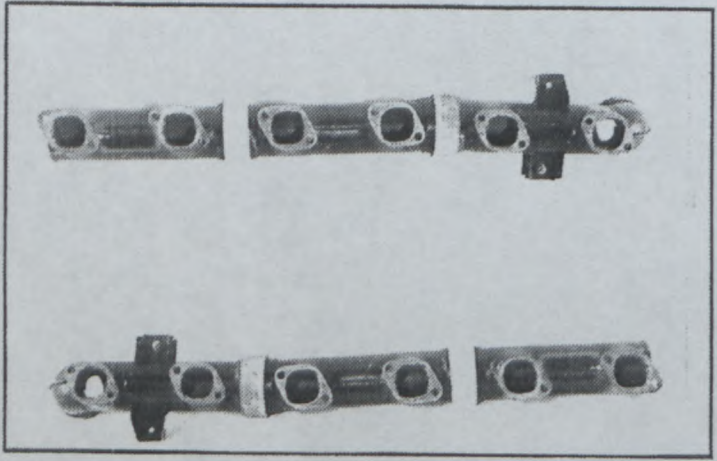
Modèle Model 2TVR45

Homologation N°

**T4 - 4051**

327. Admission : Intake :
- a) Matériau du collecteur Material of manifold STEEL SHEET
- b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements 6
- c) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve 52 mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide 10 +/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape Valve length 144 +/- 1.5 mm
- g) Type des ressorts de soupape Type of valve springs SPIRAL
- h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 2
- i) Caractéristiques des ressorts : Spring characteristics :
- Sous une charge de Under a load of 34/21 kg, la longueur max. du ressort est de kg, the max. length of the spring is 38/33 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts External diameter of the springs Ø 36,75 / Ø 26,3 +/- 0.2 mm
- l) Nombre de spires des ressorts Number of spring coils 8,0/10,0
- m) Diamètre du fil des ressorts Diameter of spring wire Ø 4,0 / Ø 3,15 +/- 0.1 mm
- n) Longueur libre max. des ressorts Max. free length of the springs 73,5/63,5 mm

l) Collecteur d'admission Intake manifold



Marque  
Make

**TATRA**

Modèle  
Model

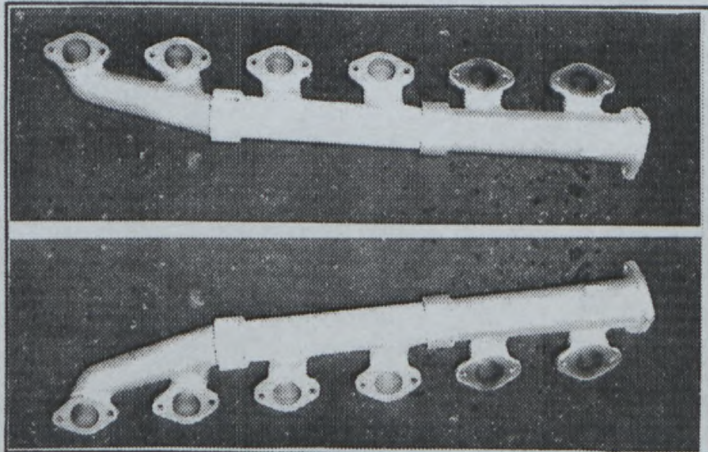
**2TVR45**

Homologation N°

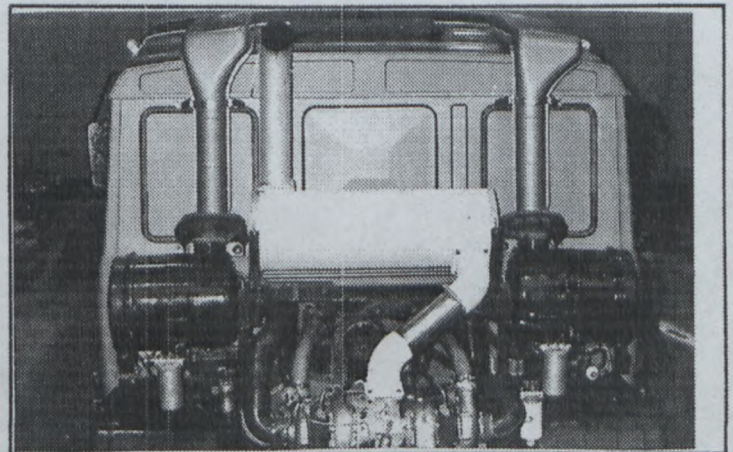
**T4 - 4051**

328. **Echappement :**  
**Exhaust :**
- a) Matériau du collecteur  
Material of manifold CAST IRON
- b) Nombre d'éléments du collecteur 6  
Number of manifold elements
- c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur Ø71 mm  
Internal dimensions of manifold outlet(s)
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of valves per cylinder
- e) Diamètre maximum de soupape 45 mm  
Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 10 + 0 / - 0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape 144 +/- 1.5 mm  
Valve length
- h) Type des ressorts de soupape SPIRAL  
Type of valve springs
- i) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de 34/21 kg, la longueur max. du ressort est de 38/33 mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Diamètre extérieur des ressorts Ø36,75 / Ø26,3 +/- 0.2 mm  
External diameter of the springs
- m) Nombre de spires des ressorts 8,0/10,0
- n) Diamètre du fil des ressorts Ø4,0 / Ø3,15 +/- 0.1 mm  
Diameter of spring wire
- o) Longueur libre max. des ressorts 73,5/63,5 mm  
Max. free length of the springs
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 112 mm +/- 5 %  
Diameter of pipe between manifold and first silencer

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

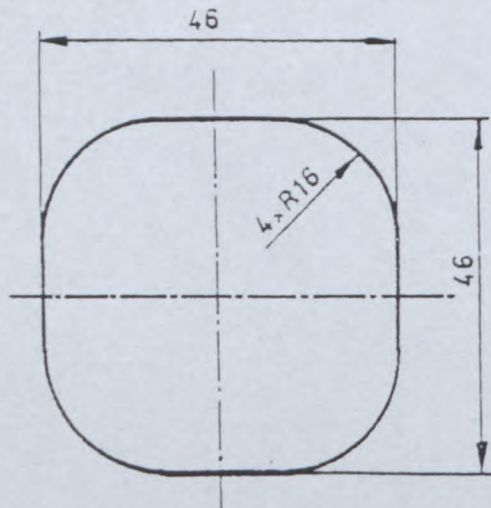


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



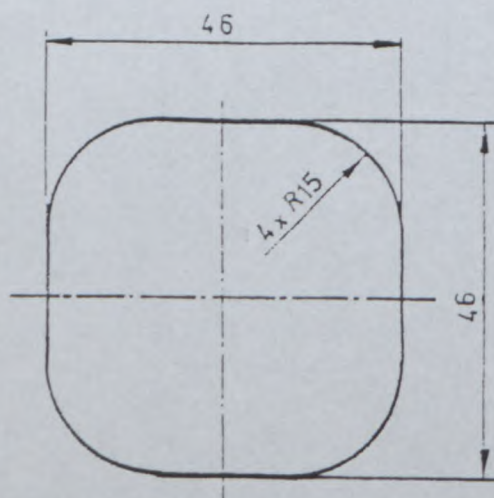
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



I  
N  
T  
A  
K  
E

Marque  
Make

TATRA

Modèle  
Model

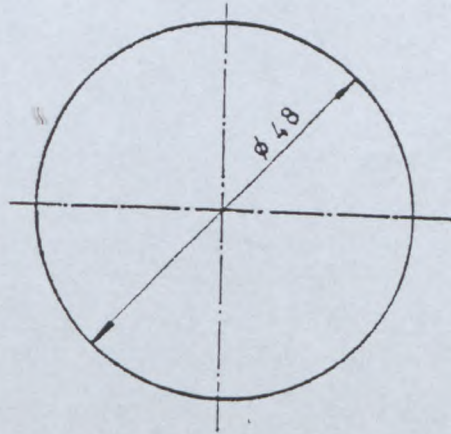
2TVR45

Homologation N°

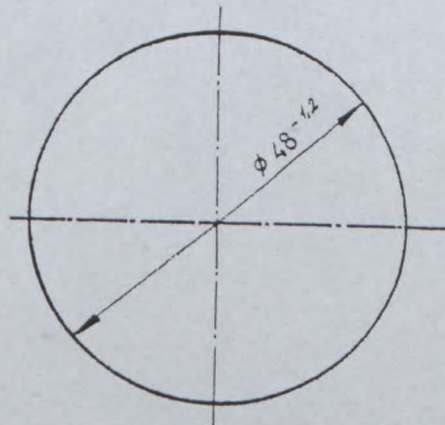
T4 - 4051

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque / Make TATRA

Modèle / Model 2TVR45

Homologation N°

**T4 - 4051**

329. **Système anti-pollution ou filtre particulier**  
Anti pollution system or particular filter

a) 

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

b) Description / Description \_\_\_\_\_

331. **Circuit de refroidissement** / Cooling circuit  
Nombre de radiateurs / Number of radiators \_\_\_\_\_

332. **Ventilateur de refroidissement** / Cooling fan  
a) Nombre / Number 1      b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw 420 mm

c) Matériau de l'hélice / Material of the screw ALUMINIUM ALLOY      d) Nombre de pales / Number of blades 15

e) Type d'entraînement / Type of drive GEAR + HYDRAULIC CLUTCH      f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in 

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

333. **Système de lubrification :** / Lubrication system :  
a) Type / Type PRESSURE, WET OIL PAN TYPE      b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1

c) Capacité totale / Total capacity 33 l      d) Refroidisseur(s) d'huile / Oil cooler(s) 

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

 Nombre / Number 2

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) / Location of the cooler(s)  
MAIN COOLER - ON THE REAR PART OF THE ENGINE  
AUXILIARY - ON THE TOP FRONT PART OF THE ENGINE

f) Type du(des) refroidisseur(s) / Type of the cooler(s) OIL / AIR



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **TATRA**

Modèle  
Model **2TVR45**

Homologation N°

**T4 - 4051**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole  
Gas-oil pump(s)
- a) 

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------
- b) Nombre  
Number 2
- c) Marque et type  
Make and type BOSCH FP/KG 24 P 302  
AUXILIARY - BOSCH EKP 4 - D
- d) Emplacement  
Location ON THE INJECTION PUMP  
AUXILIARY - ON AIR FILTER HOLDER
- e) Débit maximum  
Maximum flow 3,8 l / mn à 1 000 t/mn  
l/mn at rpm OF PUMP

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)
- a) Nombre  
Number 2
- b) Tension  
Tension 12 volts
- c) Emplacement  
Location ON THE VEHICLE FRAME - ON THE RIGHT SIDE
502. Génératrice(s)  
Generator(s)
- a) Nombre  
Number 1
- b) Type  
Type PAL MAGNETON, 443 113 518 370
- c) Système d'entraînement  
Drive system BY BELT
- d) Puissance nominale  
Nominal power 1680 watts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :  
Driven wheels :

avant 1 front 1	avant 2 front 2	arrière 1 rear 1	arrière 2 rear 2
--------------------	--------------------	---------------------	---------------------

602. Embrayage :  
Clutch :

a) Type **SACHS**  
Type

b) Système de commande **LIQUID/AIR**  
Control system

c) Nombre de disques **1**  
Number of plates

d) Diamètre du(des) disque(s) **430**  
Diameter of the plate(s) +/- 2 mm

603. Boîte de vitesses :  
Gearbox :

a) Emplacement **ON THE CENTRAL TUBE BEHIND DRIVES'R CAB**  
Location

b) Marque "manuelle" **TATRA**  
"Manual" make

c) Marque "automatique" **-**  
"Automatic" make

d) Type et emplacement de la commande  
Type and location of control

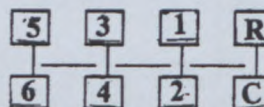
d1) Boîte principale **TATRA, ON THE CENTRAL TUNNEL**  
Main box

d2) Doubleur de gamme **YES**  
Splitter box

d3) Groupe relais **NO**  
Range box

e) Rapports  
Ratios

f) Grille de vitesses  
Gear change gate



	Number of teeth	Ratio 1	Ratio 2	Synchro
<b>C</b>	47/11	14,437	17,958	
<b>1</b>	51/20	8,616	10,717	
<b>2</b>	44/27	5,506	6,849	
<b>3</b>	33/32	3,484	4,334	
<b>4</b>	26/39	2,253	2,802	
<b>5</b>	33/32	1,488	1,851	
<b>6</b>	26/39	0,962	1,196	
<b>AR/R</b>	18/11 x 41/18	12,594	15,665	
<b>Constant</b>	-	-		
<b>Splitter box</b>	36/31	1,161		
	39/27	1,444		
<b>Range box</b>	44/20 x 41/31	2,910		
	31/33 x 41/31	1,242		

Marque Make **TATRA**

Modèle Model **2TVR45**

Homologation N°

**T4 - 4051**

g) Type de lubrification Type of lubrication **TEETH PUMP**

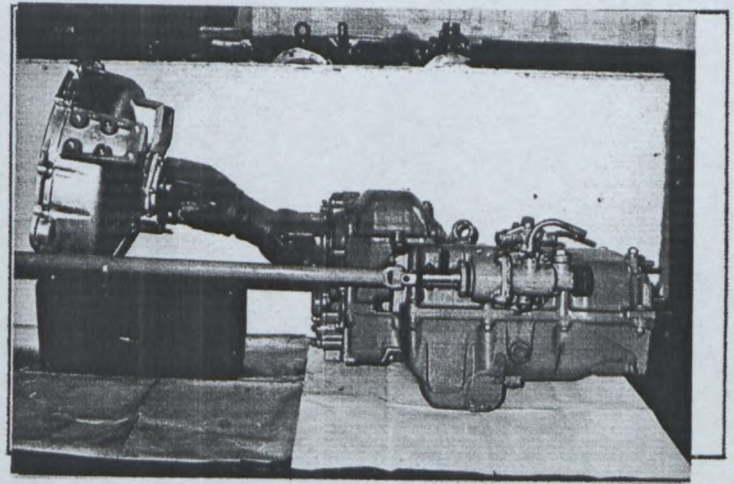
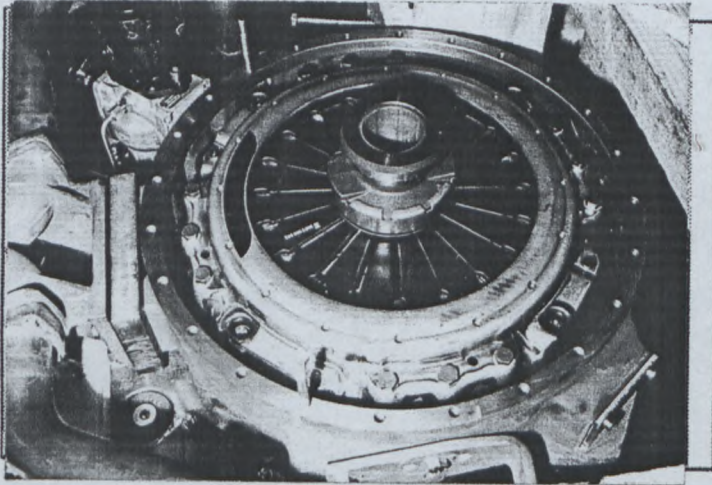
h) Refroidisseur d'huile Oil cooler

yes  no

Type Type **AKG 1014.010.000 (for transfer box)**

CC) Embrayage Clutch

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert Transfer box

a) Rapport Ratio **2,25**

b) Nombre de dents Number of teeth **16/27/36**

c) Système de commande Control system **AIR**

d) Type de différentiel central Type of central differential **FRONTAL DIFFERENTIAL**

e) Répartition du couple : Torque distribution :

e1) Avant Front **50** %

Arrière Rear **50** %

e2) Nombre de dents Number of teeth **-**

f) Type de limitation de différentiel central Type of central differential limitation **TATRA, ELECTROPNEUMATIC**

g) Différentiels interponts Interaxle differentials

g1) Type Type

g2) Type de limitation Type of limitation

Avant / Front	Arrière / Rear
-	-
-	-





	Avant / Front		Arrière /Rear	
	1	2	1	2
<b>605. Couple final</b> <b>Final drive</b>				
a) Type de couple final Type of final drive	<b>bevel</b> <b>gearing</b>		<b>bevel</b> <b>gearing</b>	
b) Rapport Ratio	3,385		3,385	
c) Nombre de dents Number of teeth	13/44		13/44	
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	<b>AIR</b>		<b>AIR</b>	
e) Type de lubrification Type of lubrication	<b>SPLASHING</b>		<b>SPLASHING</b>	
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> oui yes
Type Type	<input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> non no
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> oui yes
Type Type	<input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> non no
g1) Type Type				
g2) Rapport Ratio				
g3) Nombre de dents Number of teeth				

**606. Arbres de transmission :**  
**Transmission shafts :**

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>SPLINED SHAFT</b>	<b>SPLINED SHAFT</b>
<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Type des demi-arbres transversaux Type of transversal half shafts	<b>SPLINED</b> <b>SHAFT</b>		<b>SPLINED</b> <b>SHAFT</b>	
b) Matériau des demi-arbres transversaux Material of transversal half shafts	<b>STEEL</b>		<b>STEEL</b>	

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

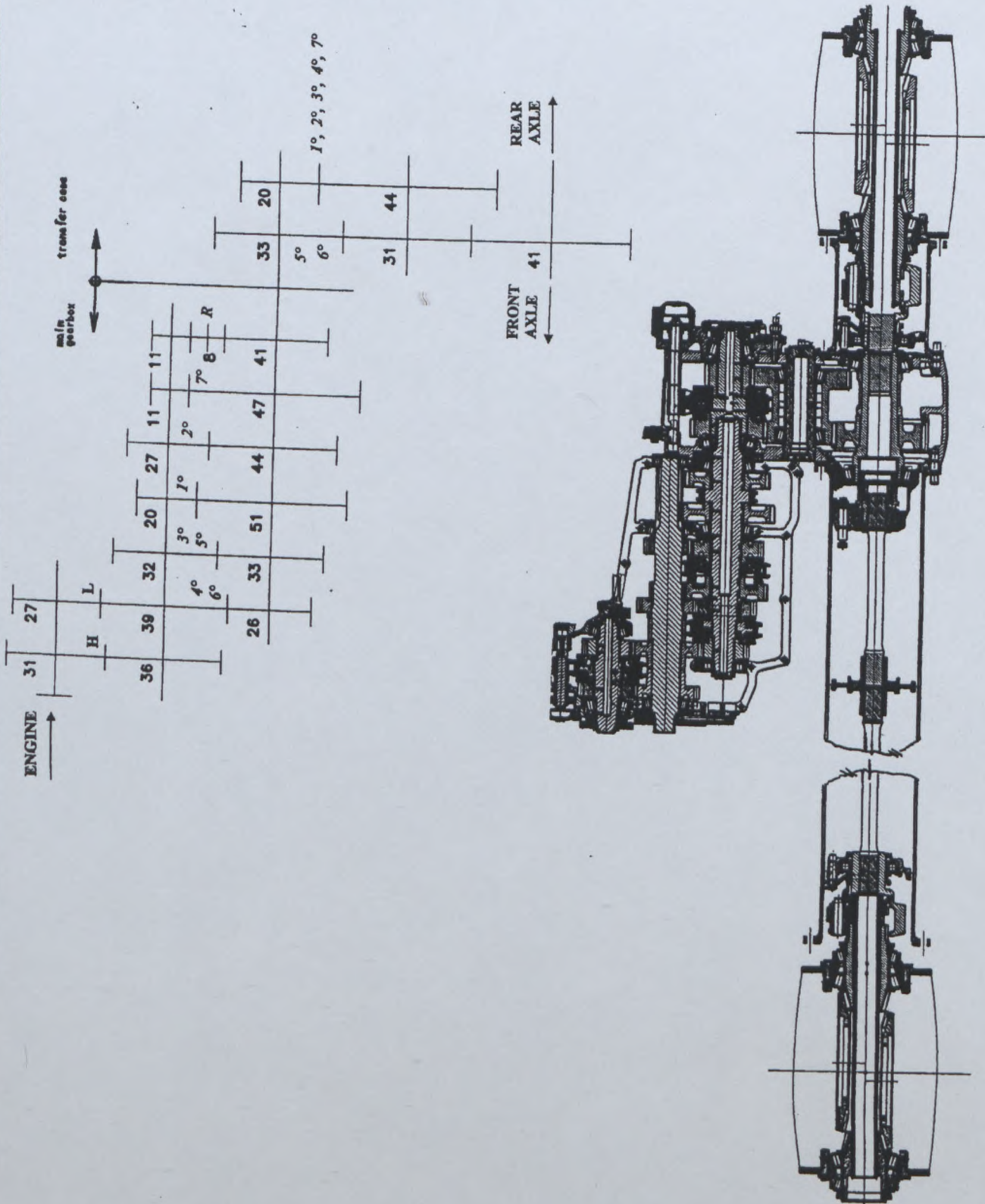
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



XII) CHAINE CINEMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :



Marque / Make **TATRA**

Modèle / Model **2TVR45**

Homologation N°

**T4-405**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>701. Généralités / General</b>				
a) Type de suspension / Type of suspension	<i>Swinging half-axes sprung by air bellows</i>		<i>Swinging half-axes sprung by air bellows</i>	
b) Nombre de butées en matériau souple / Number of elastic stops	2		2	
<b>702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoïdal springs</b>				
a) Matériau / Material	-		-	
b) Type progressif / Progressive type	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
c) Nombre de spires / Number of coils				
d) Diamètre du fil / Diameter of the wire	_____ mm		_____ mm	
e) Diamètre extérieur / External diameter	_____ mm		_____ mm	

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>703. Ressorts à lames</b> <b>Leaf springs</b>				
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	—		—	
Matériau de 2e lame Material of 2nd leaf				
Matériau de 3e lame Material of 3rd leaf				
Matériau de 4e lame Material of 4th leaf				
Matériau de 5e lame Material of 5th leaf				
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf				
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers				
c) Longueur développée Developed length	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>704. Barre de torsion</b> <b>Torsion bar</b>				
a) Longueur efficace Effective length	—		—	
b) Diamètre efficace Effective diameter	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
c) Matériau Material				



**T4 - 4051**

705. Autre type de suspension  
Other type of suspension

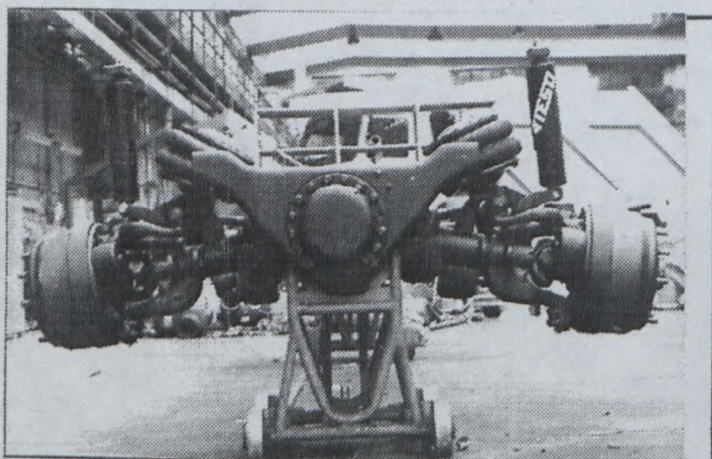
Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
AIR BELLOWS		AIR BELLOWS	
2		2	
340/2T		380/2T	

a) Type  
Type

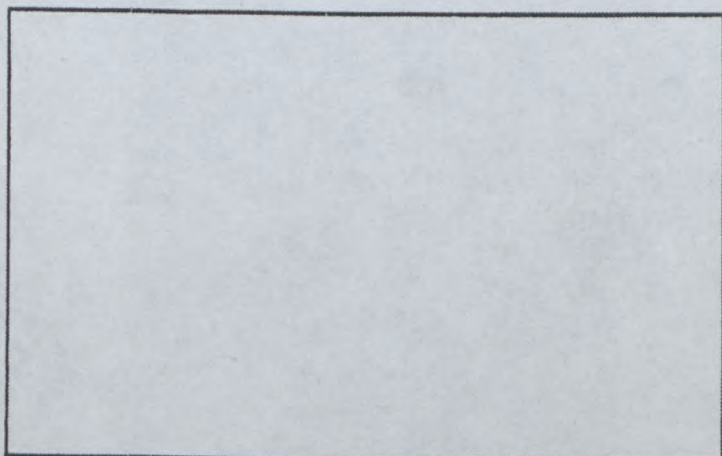
b) Nombre d'éléments élastiques  
Number of elastic elements

c) Type d'éléments élastiques  
Type of elastic elements

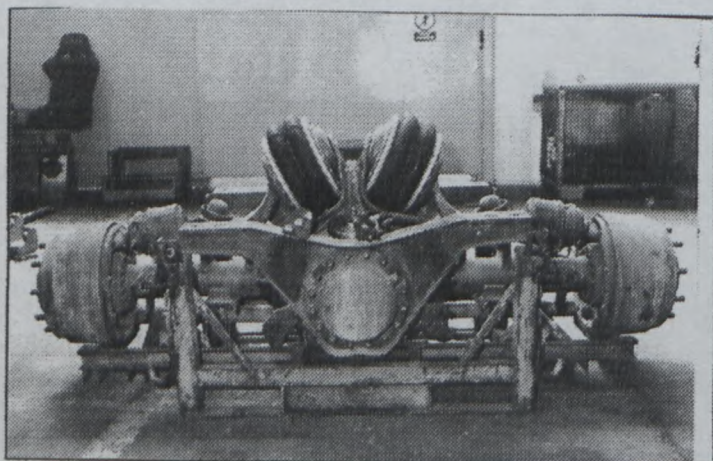
T1) Train avant 1 complet déposé  
Complete dismantled front 1 axle



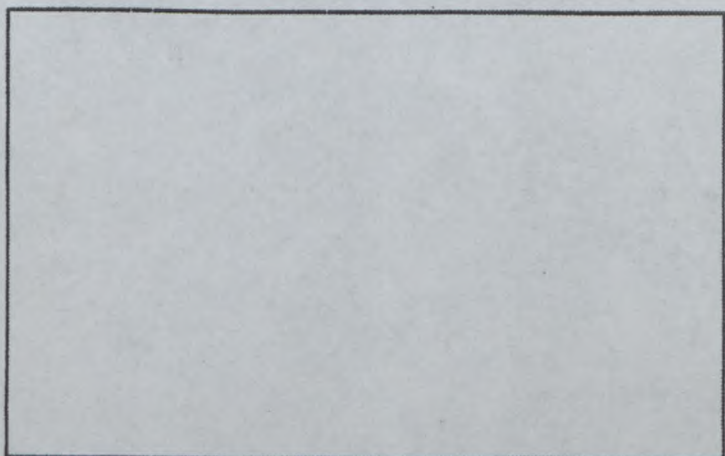
T2) Train avant 2 complet déposé  
Complete dismantled front 2 axle



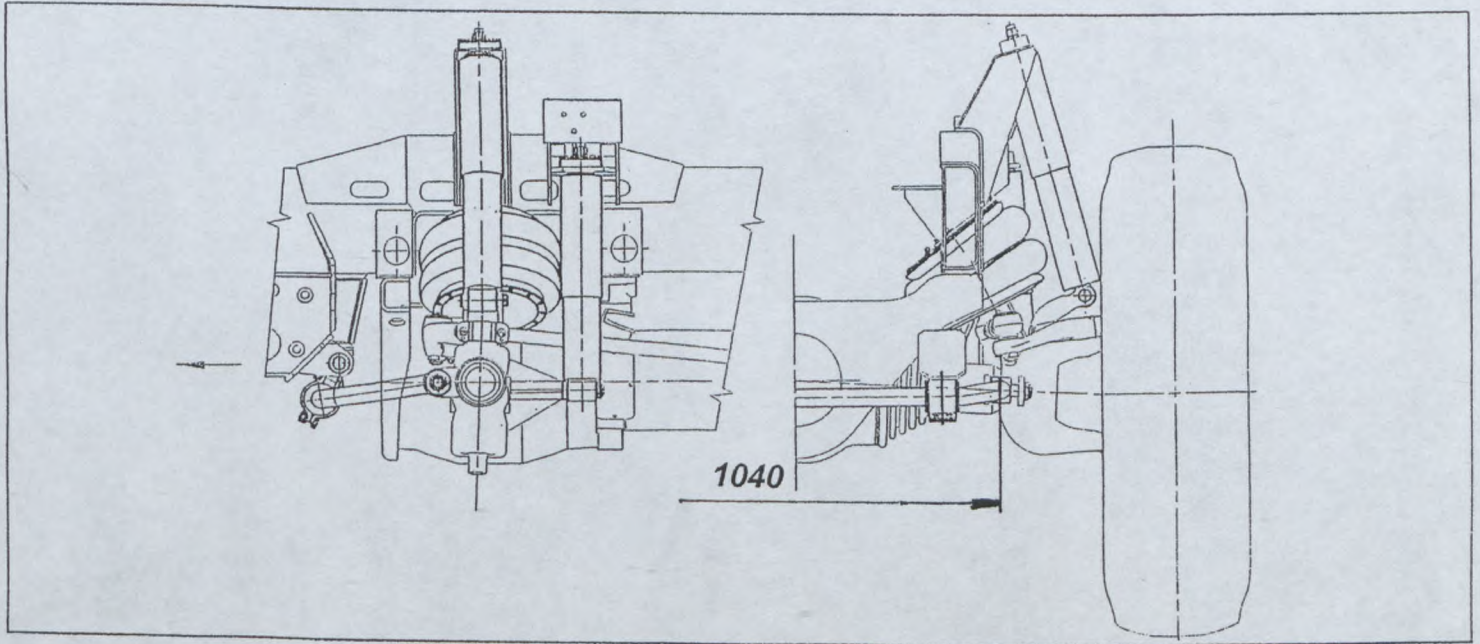
U1) Train arrière 1 complet déposé  
Complete dismantled rear 1 axle



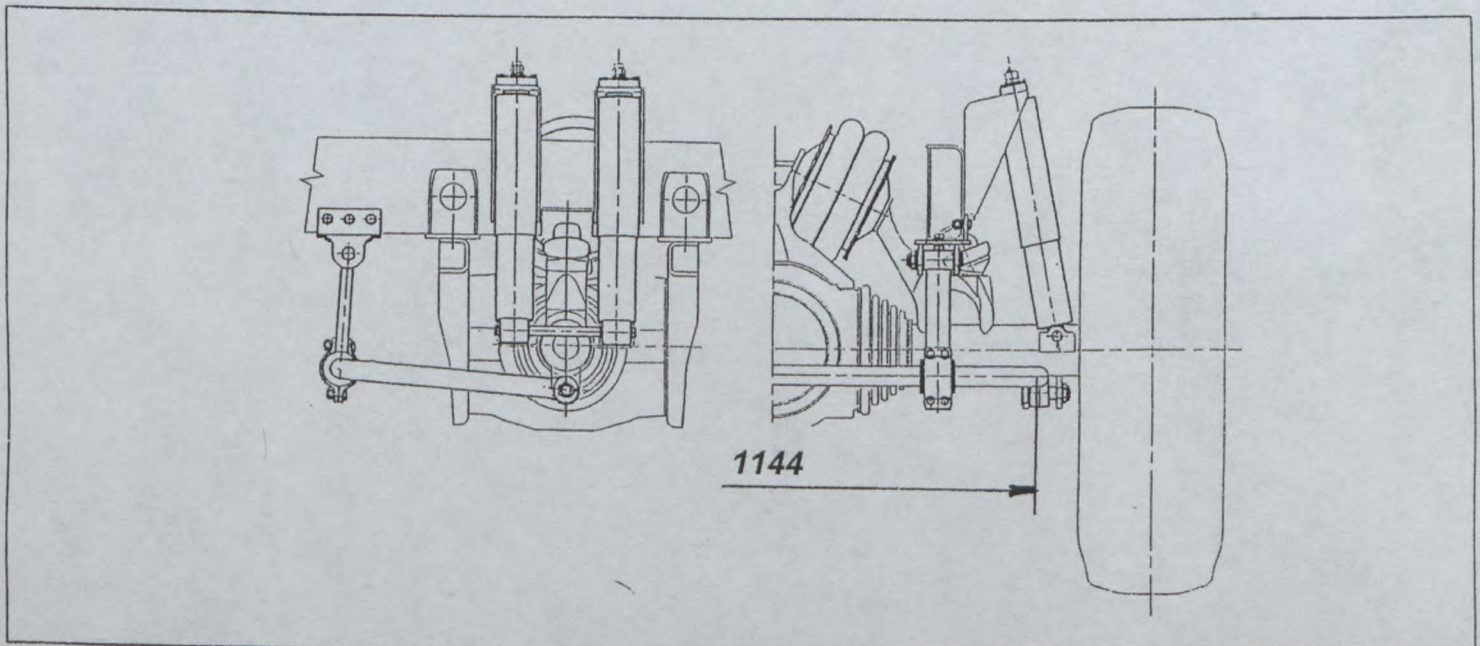
U2) Train arrière 2 complet déposé  
Complete dismantled rear 2 axle



X-1) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



**T4-4051**

706. Stabilisateur  
Stabiliser

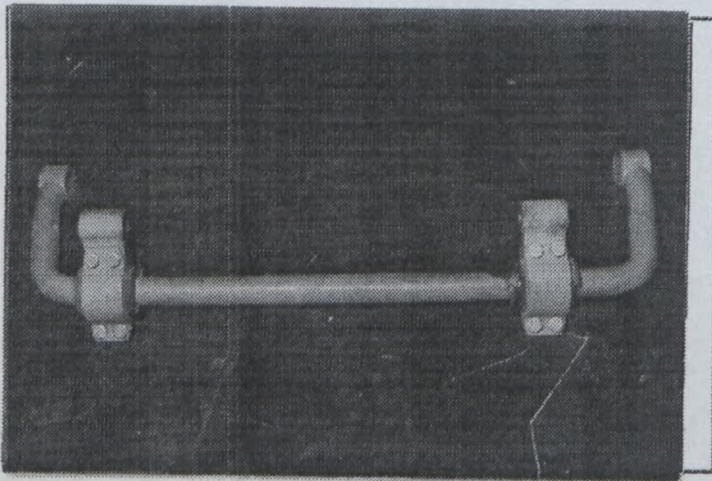
Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
see X-1, page 22		see X-2, page 22	
1040 mm	mm	1144 mm	mm
+/-1%	+/-1%	+/-1%	+/-1%
50 mm	mm	50 mm	mm
STEEL		STEEL	

a) Longueur efficace  
Effective length

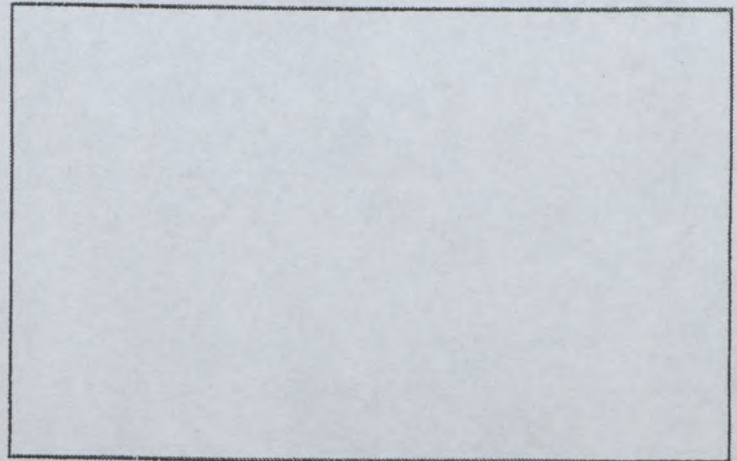
b) Diamètre efficace  
Effective diameter

c) Matériau  
Material

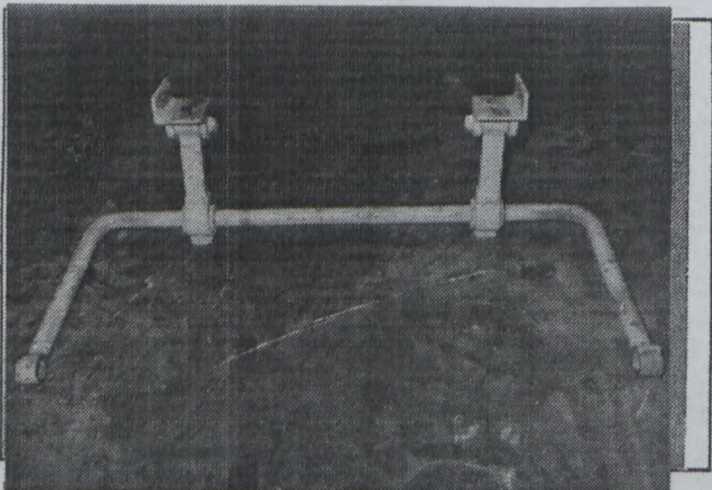
Xi-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1  
Drawing or photo of front 1 stabiliser



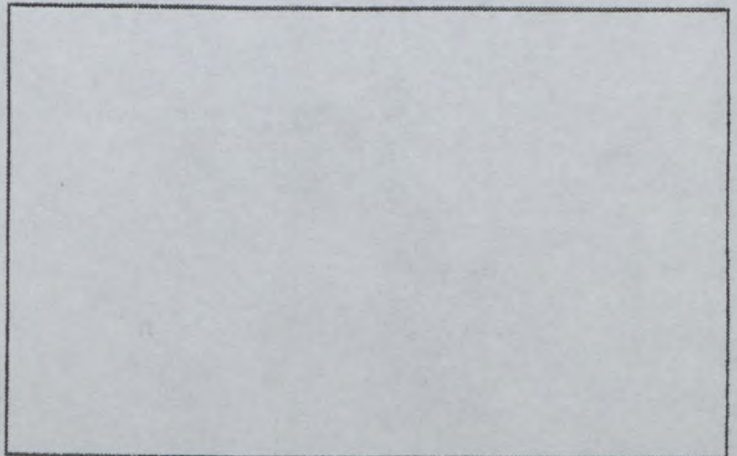
Xi-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2  
Drawing or photo of front 2 stabiliser



Xi-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1  
Drawing or photo of rear 1 stabiliser



Xi-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2  
Drawing or photo of rear 2 stabiliser



707. Amortisseurs  
Shock absorbers

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
2		2	

a) Nombre par roue  
Number per wheel

Marque Make **TATRA**

Modèle Model **2TVR45**

Homologation N°

**T4 - 4051**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
801. Roues : Wheels :				
a) Diamètre Diameter	20" = 508 mm		20" = 508 mm	
b) Largeur Width	10" = 254 mm		10" = 254 mm	
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no

803. Freins :  
Brakes :

a) Système de freinage  
Braking system PNEUMATIC, TWO - CIRCUIT

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders 1

b1) Alésages  
Bores \_\_\_\_\_ mm

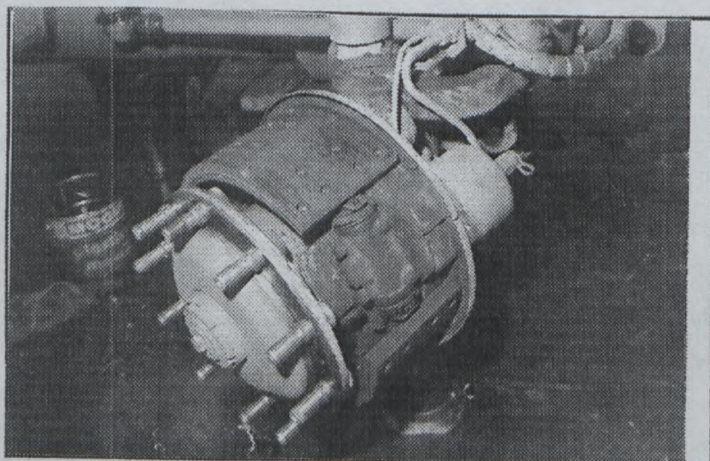
c) Servo-frein  
Servo-brake  oui  
yes  non  
no

c1) Marque et type  
Make and type \_\_\_\_\_

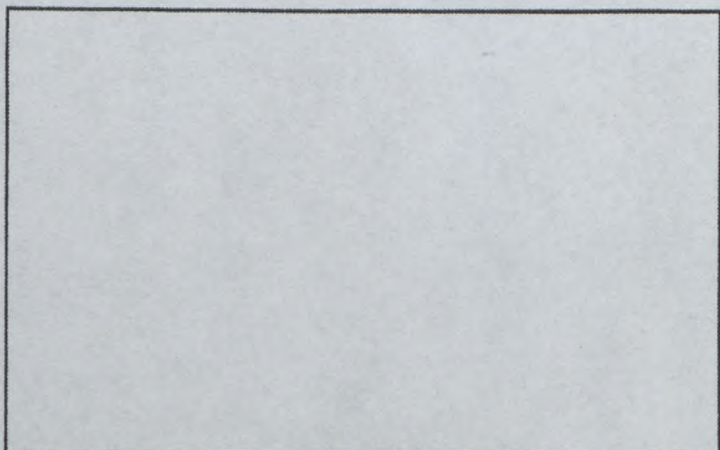
d) Régulateur de freinage  
Braking regulator  oui  
yes  non  
no

d1) Emplacement  
Location \_\_\_\_\_

V-1) Frein avant 1  
Front 1 brake



V-2) Frein avant 2  
Front 2 brake

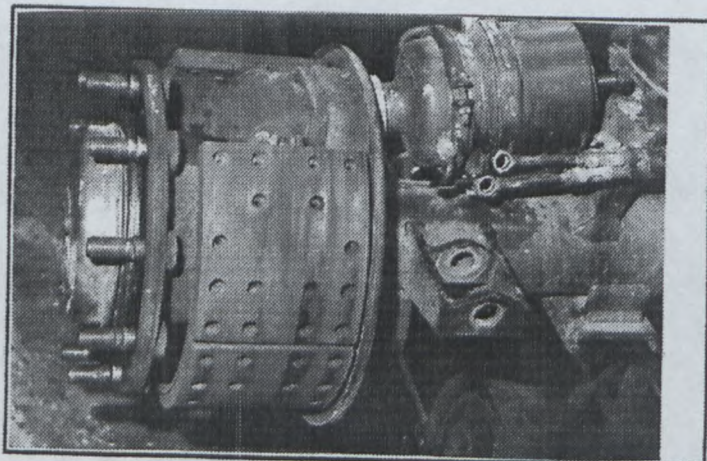


Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

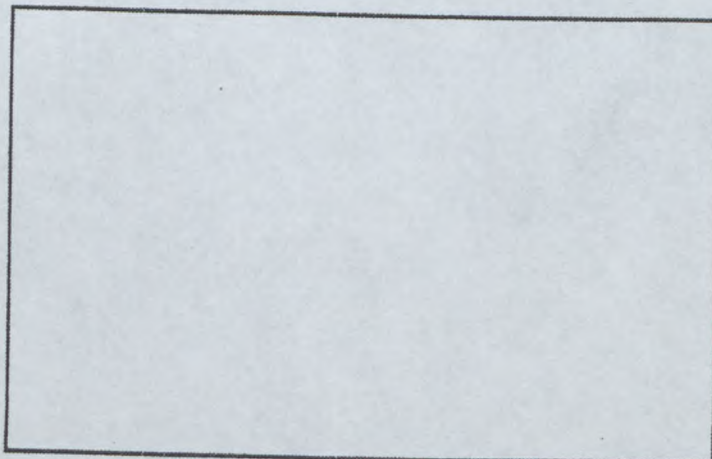




W-1) Frein arrière 1  
Rear 1 brake



W-2) Frein arrière 2  
Rear 2 brake



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1		1	
e1) Alésage Bore	115 mm	mm	115 mm	mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	410 +/-1.5 mm	mm +/-1.5	410 +/-1.5 mm	mm +/-1.5
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	4		4	
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	856 +/-1.5 mm	mm +/-1.5	856 +/-1.5 mm	mm +/-1.5
f4) Largeur des garnitures Width of linings	180 +/-1 mm	mm +/-1	180 +/-1 mm	mm +/-1

Marque  
Make

**TATRA**

Modèle  
Model

**2TVR45**

Homologation N°

**T4-4051**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g) Freins à disques : Disc brakes :				
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	—		—	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel				
g3) Matériau des étriers Caliper material				
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

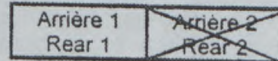
h1) Système de commande  
Control system

**SPRING SECTION OF BRAKE CYLINDERS**

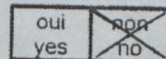
h2) Emplacement de commande  
Location of lever

**ON THE COVER OF ENGINE, IN DRIVER'S CAB**

h3) Effet sur roues  
On which wheels



i) Frein ralentisseur  
Retarder braking system



i1) Marque et type  
Make and type

**TATRA, EXHAUST BRAKE**

i2) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

**ELECTROPNEUMATIC**

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)  
Diameter of rotating element (if provided)

**120** mm



Marque **TATRA**  
Make

Modèle **2TVR45**  
Model

Homologation N°

**T4 - 4051**

804. Direction :  
Steering :

a) Type MECHANICAL WITH HYDRAULIC BOOSTER  
Type

b) Rapport 22,7 : 1  
Ratio

c) Servo-assistance  
Power assisted

oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
------------	---

Type HRA 450 - 6 - L - R - 29  
Type

Avant / Front		Arrière / Rear									
1	2	1	2								
<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	oui yes	non no	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td><td>NO</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	NO	<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	oui yes	non no
oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no										
oui yes	non no										
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	NO										
oui yes	non no										

d) Roues directrices  
Steered wheels

e) Amortisseur de direction  
Steering damper

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	non no
--	-----------

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque **TATRA**  
Make

Modèle **2TVR45**  
Model

Homologation N°

**T4 - 4051**

## 9. CABINE / CAB

901. Intérieur :  
Intérieur :

a) Ventilation  
Ventilation

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

b) Chauffage  
Heating

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

c) Climatisation  
Air conditioning

<del>oui yes</del>	non no
------------------------	-----------

d) Sièges  
Seats

d3) Nombre 3  
Number

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

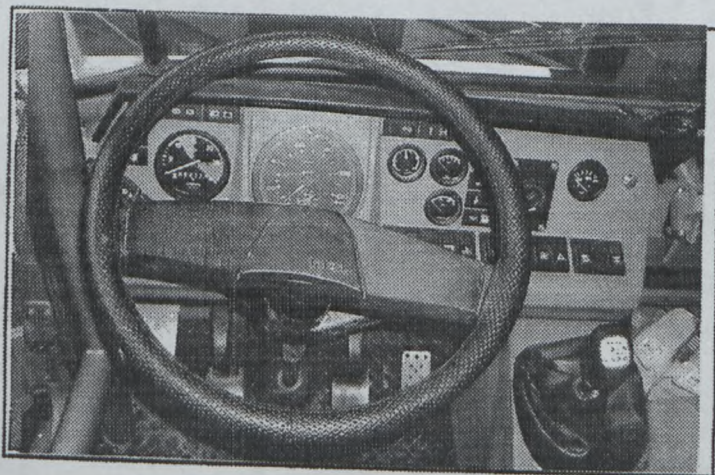
oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

f1) Type **ROOF HATCH COVER**  
Type

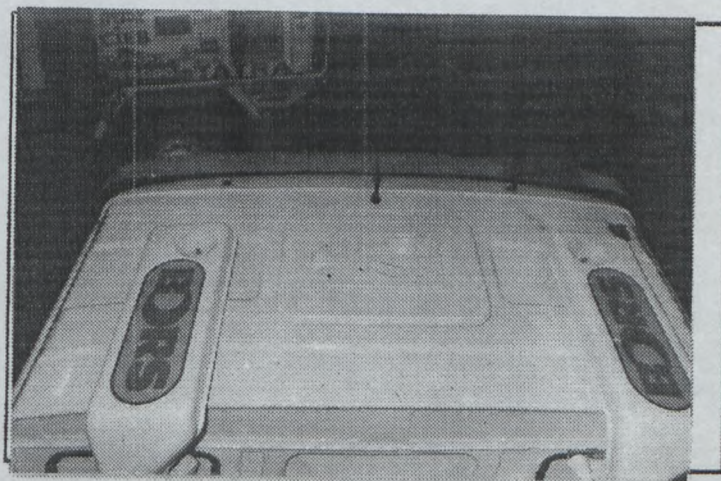
f2) Système de commande **MANUAL**  
Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales **MECHANICAL**  
Opening system for side windows

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof

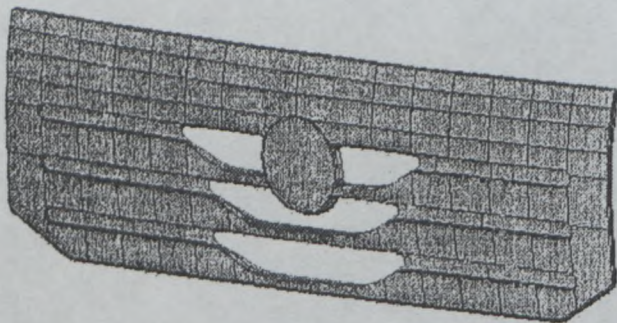


**T4-4051**

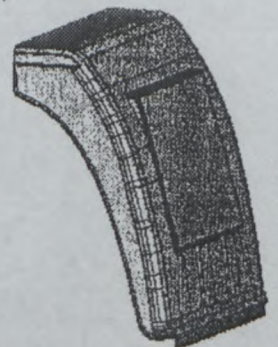
902. Extérieur : Exterior : a) Nombre de portes / Number of doors 2
- c) Matériau des portières / Door material STEEL
- d) Matériau du capot avant / Front bonnet material FIBREGLASS-REINFORCED PLASTIC
- f) Matériau de la cabine / Cab material STEEL
- g) Matériau de lunette arrière / Rear window material —
- h) Matériau des glaces de custode / Rear quarter window material —
- k) Matériau des vitres latérales / Side window material SAFETY TOUGHENED GLASS
- l) Matériau du pare-choc avant / Material of front bumper STEEL SHEET
- m) Matériau du garde-boue avant / Material of front mudguard POLYPROPYLEN

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

*front cover  
(bonnet)*



*front fender*



*front direction lamp holder*

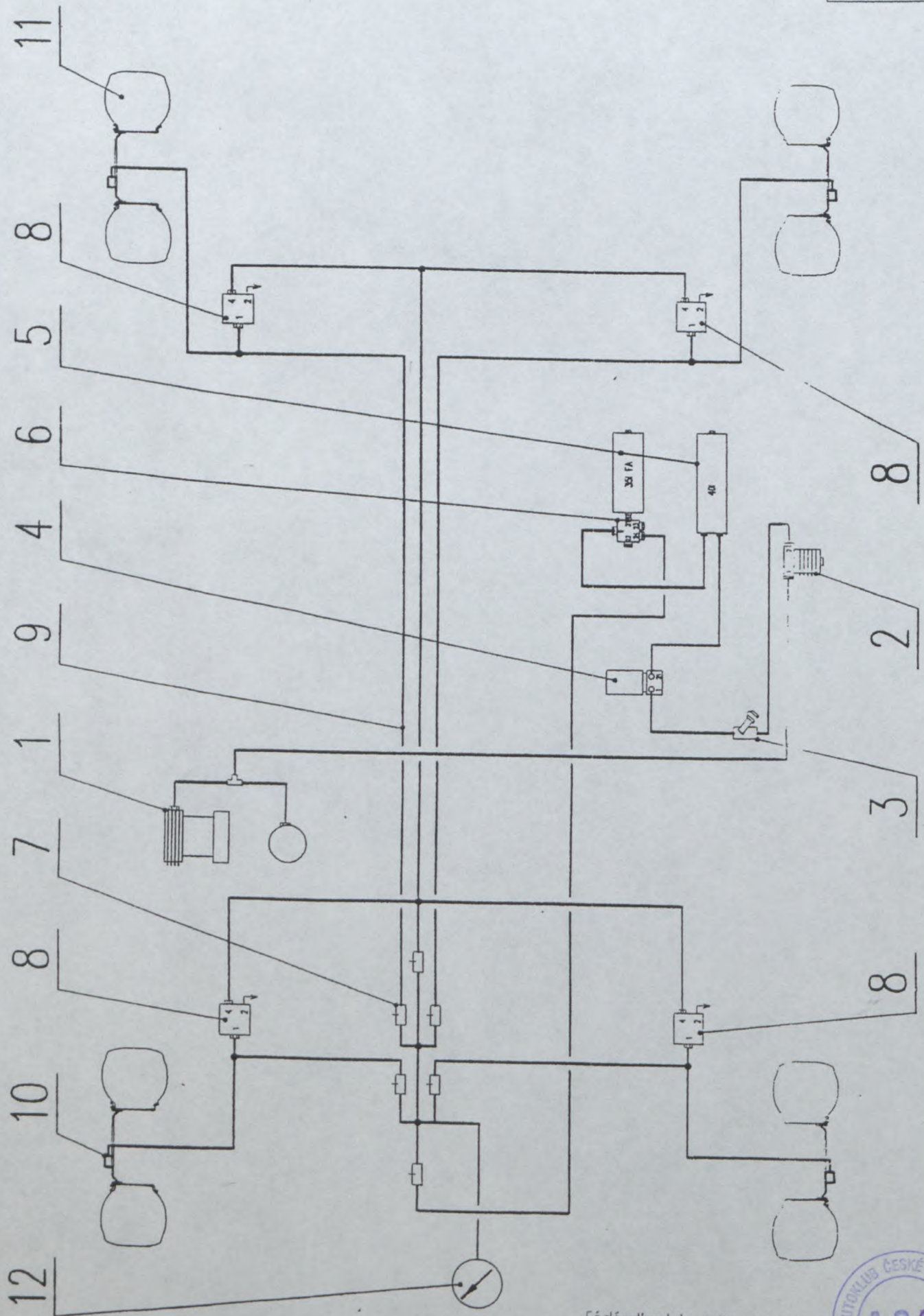


# CENTRAL TIRE INFLATION SYSTEM (C.T.I.S.)

## GENERAL EQUIPMENT LAYOUT

- 1 - AIR COMPRESSOR
- 2 - LINE FILTER
- 3 - TYRE INFLATION VALVE
- 4 - AIR DRYER
- 5 - AIR RESERVOIR
- 6 - QUADRUPLE-CIRCUIT PROTECTION VALVE
- 7 - SHUT-OFF COCK
- 8 - RELAY VALVE
- 9 - AIR LINES
- 10 - SHUT-OFF COCK FOR WHEEL
- 11 - VEHICLE WHEELS
- 12 - AIR PRESSURE GAUGE





CTIS DIAGRAM T 815 - 2TVR45 DAKAR





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T4 - 4051

Group T4

Extension N°

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Vehicule : Constructeur TATRA, a.s. Kopřivnice
Vehicle : Manufacturer

Modèle et type T 815 - 2TVR45
Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 2003
Homologation valid as from

334. Suralimentation Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur HOLSET WH2D - 937 IBL/S22 W3
Make and type of the turbocharger No: 3580995

b) Carter de turbine : Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 2
Number of exhaust gas entries

b2) Matériau CAST IRON
Material

c) Roue de turbine : Turbine wheel :

c1) Matériau CAST IRON
Material

c2) Nombre d'aubes 11
Number of blades

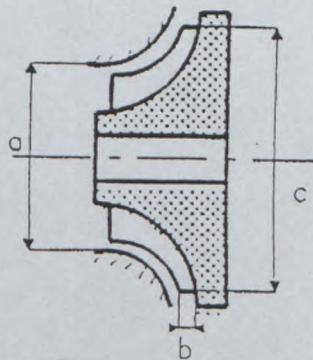
c3) Hauteur(s) des aubes 36 +/- 0.5 mm
Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 78,2 +/- 0.4 mm

B = 12 +/- 0.5 mm

C = 86 +/- 0.3 mm



Roue de turbine Turbine wheel

c5) Aubes variables Variable blades
yes no

d) Carter de compression : Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas)

d2) Matériau ALUMINIUM ALLOY
Material





**T4 - 4051**

e) Roue de compression :  
Impeller wheel :

e1) Matériau **ALUMINIUM ALLOY**  
Material

e2) Nombre d'aubes **16**  
Number of blades

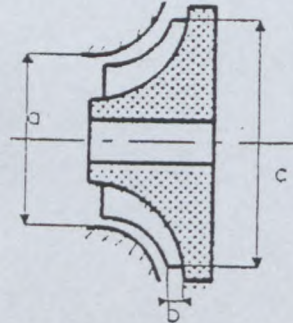
e3) Hauteur(s) des aubes **29** +/- 0.5 mm  
Height(s) of blades

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A =  $\varnothing 68$  +/- 0.4 mm

B = **5** +/- 0.5 mm

C =  $\varnothing 93$  +/- 0.4 mm



Roue de compression  
Impeller wheel

e5) Aubes variables  oui /  non  
Variable blades  yes /  no

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  YES by-pass /  NO soupape de décharge relief valve /  NO autre cas other case  
Type of pressure adjustment :

f2) Type de la soupape **WASTE GATE CONTROLLED BY COMPRESSED AIR PRESSURE**  
Type of the valve

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger  **$\varnothing 65$**

h) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of intake air :

h1)  oui /  non  
yes / no

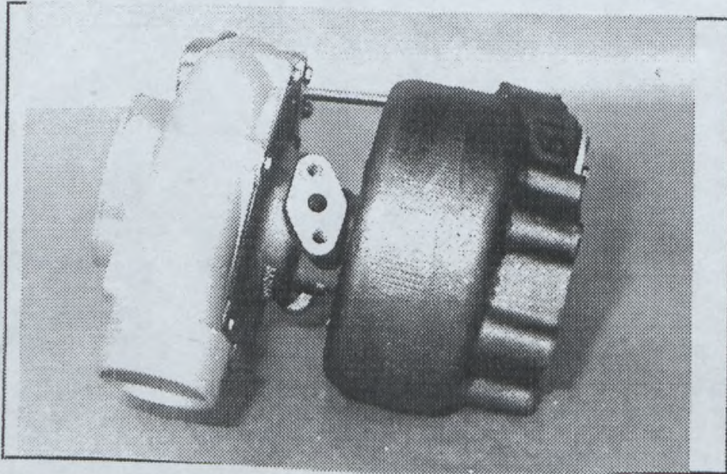
h2) Système  YES air/air /  NO air/eau air/water /  NO simple-passe single-flow /  NO double-passe double-flow  
System

h3) Diamètre de l'entrée d'air  **$\varnothing 72$**  mm  
Air inlet diameter

h4) Diamètre de la sortie d'air  **$\varnothing 78$**  mm  
Air outlet diameter



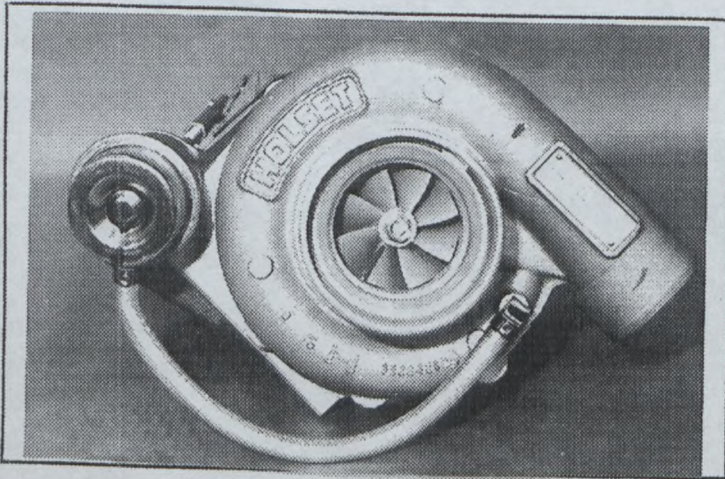
K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger



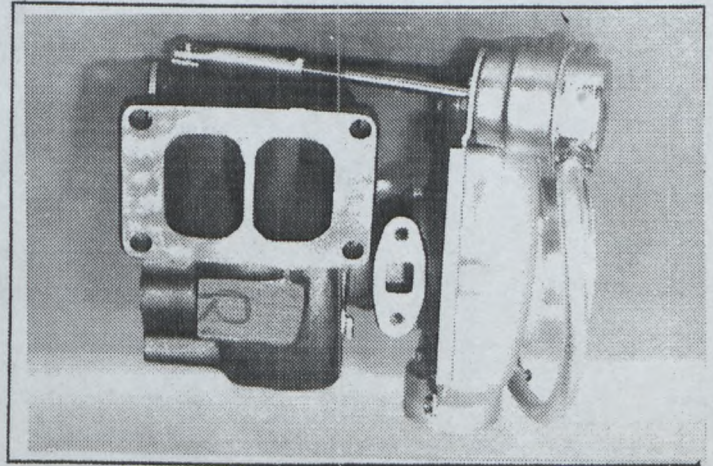
L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger



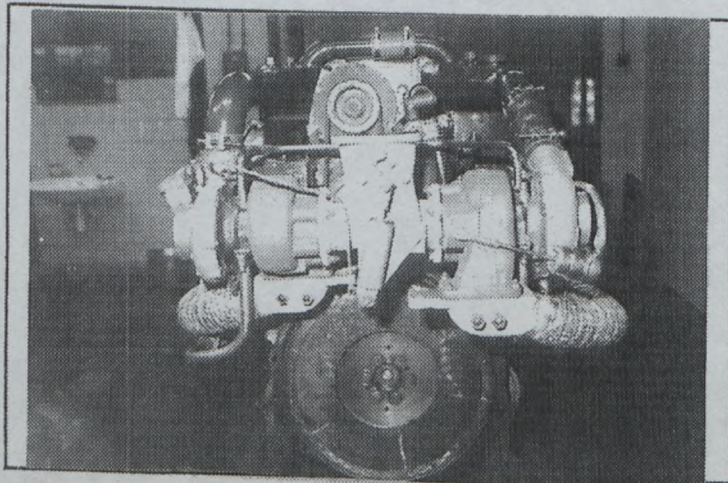
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



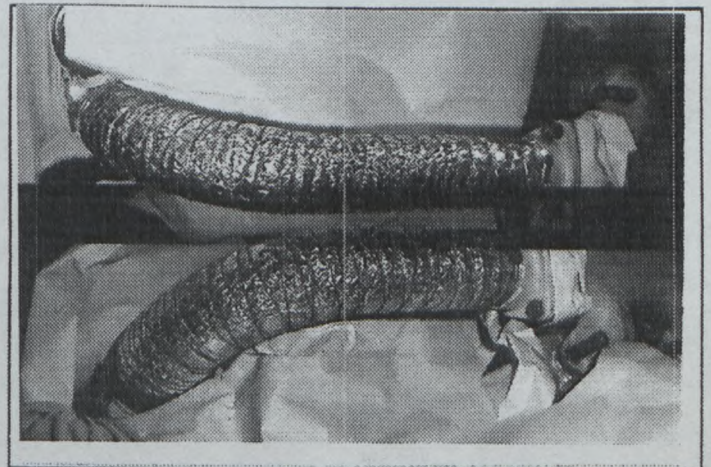
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



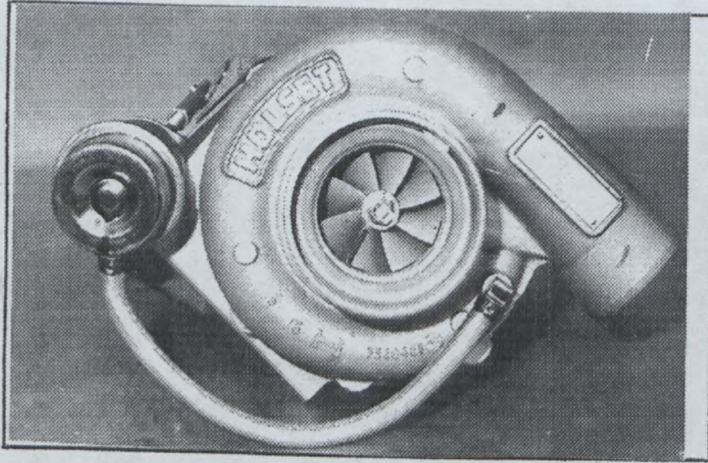
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



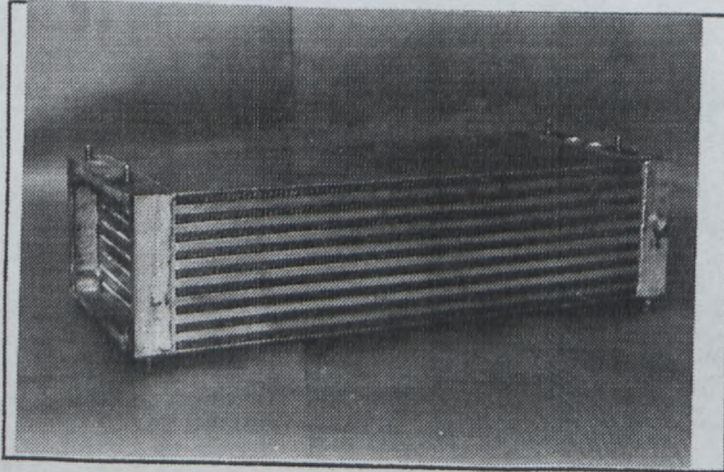
P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocharger



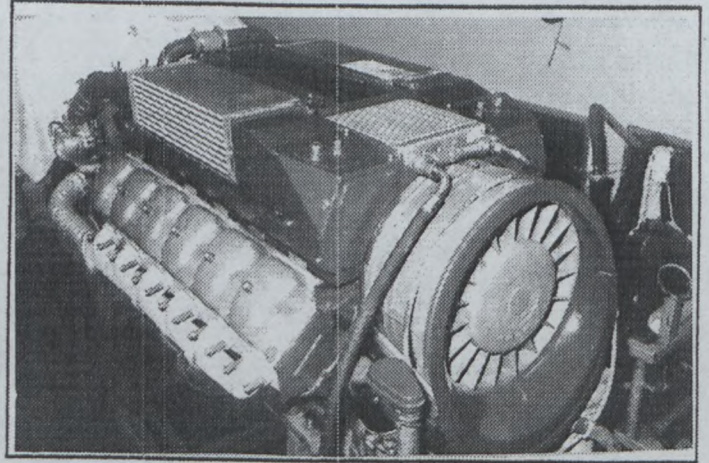
- Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismounted

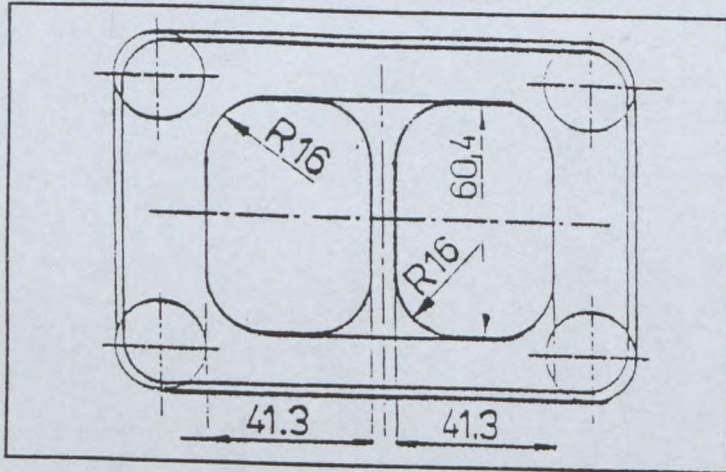


- Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted

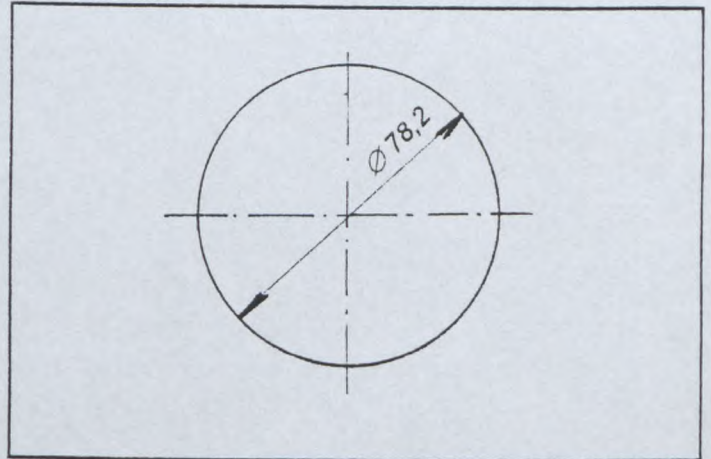


**DESSINS / DRAWINGS**

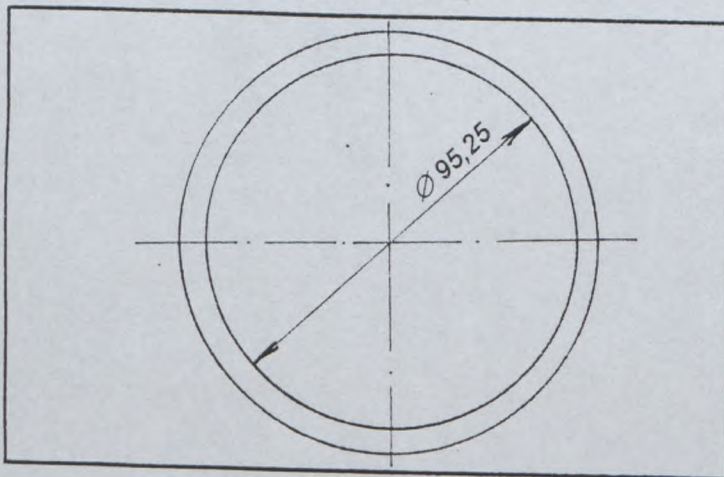
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



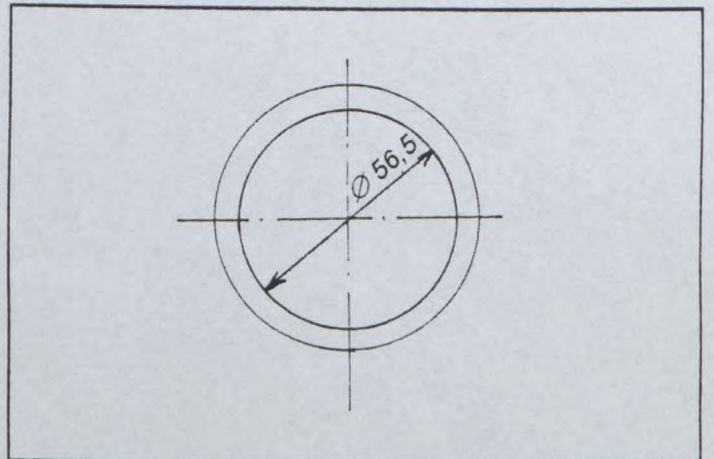
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



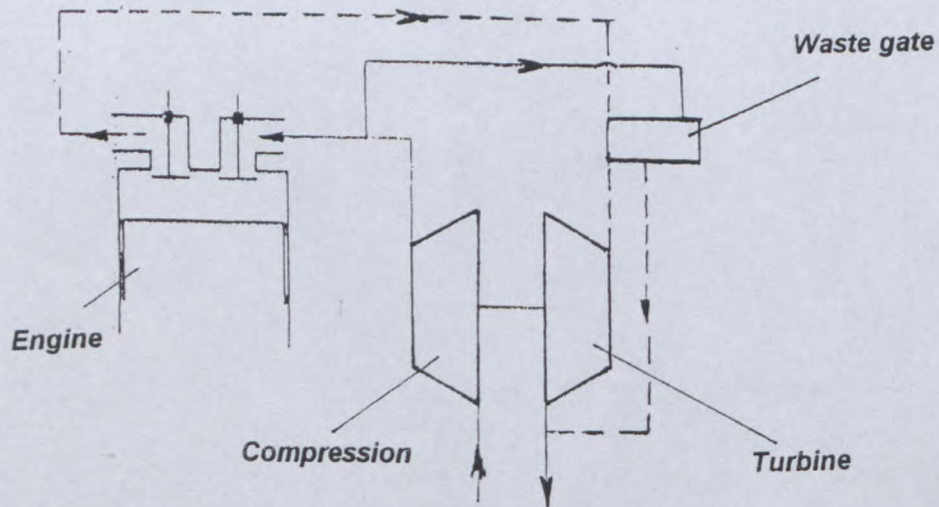
VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard 160 bar  
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression  
Procedure for checking the pressure

*FLAPE TYPE WASTE GATE VALVE IS CONTROLLED BY AIR*

*PRESURE BEHIND OF THE TURBOCHARGER COMPRESSOR*



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4 - 4051**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

**01/01VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK

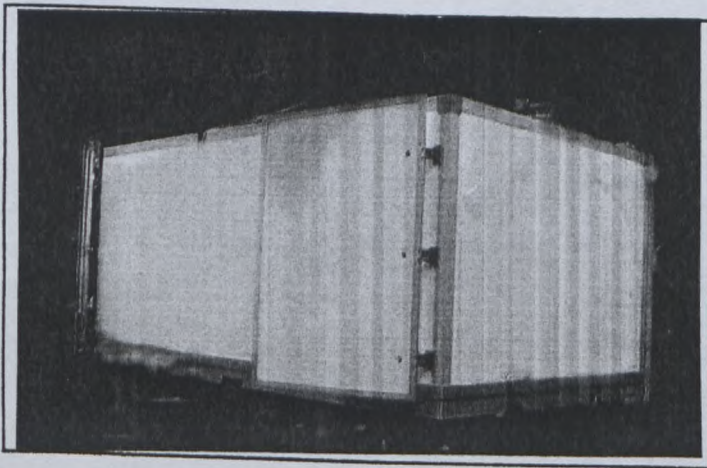
**VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur **TATRA, a.s., Kopřivnice,**  
Vehicle : Manufacturer

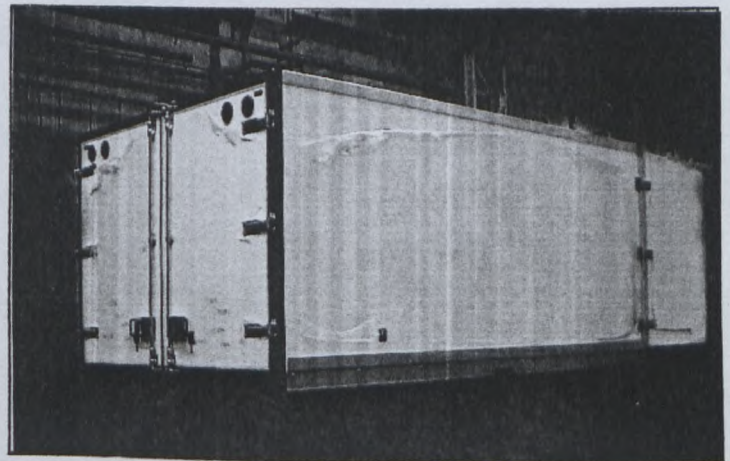
Modèle et type **T815 - 2TVR45 14 450 4x4.1**  
Model and type

Homologation valable à partir du **01 JAN. 2003**  
Homologation valid as from

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie **Glass-reinforced polyester**  
Bodywork material

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	<u>600</u> kg	224. Hauteur Height	<u>1960</u> mm
222. Longueur Length	<u>3780</u> mm	225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cab	<u>1100</u> mm
223. Largeur Width	<u>2400</u> mm	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	<u>200</u> mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4 - 4051**

Groupe

Group

**T4**

## FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

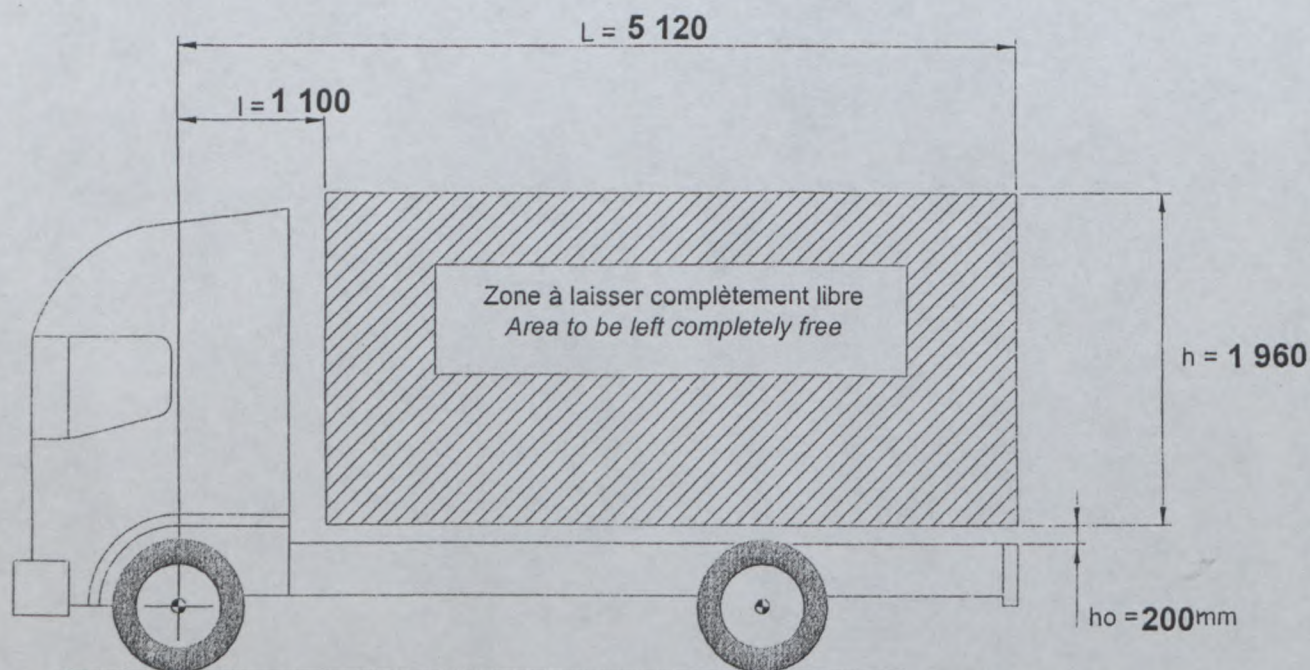
Véhicule : Constructeur **TATRA, a.s., Kopřivnice,**  
Vehicle : Manufacturer **CZECH REPUBLIC**

Modèle et type **T815 - 2TVR45 14 450 4x4.1**  
Model and type

Homologation valable à partir du : **01 JAN. 2003**  
Homologation valid as from :

Distance longitudinale entre l'axe d'essieu le plus en avant et le plan de joint moteur / boîte de vitesses : **560** mm  
Longitudinal dimension between the axis of the furthest forward axle and the engine gasket / gearbox plane :

Dimensions de la zone destinée au transport de marchandises :  
Dimensions of the area for the transporting of goods :



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1211 GENEVE 15  
Tel: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

**T4**

Homologation N°

**T4-4051**

Extension N°

**02/01 ER**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- VP** Variante de Production / Production variant
- ER** Erratum / Erratum

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2006**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**TATRA, A.S., KOPRIVNICE  
CZECH REPUBLIC**

Modèle et type  
Model and type

**T815-2TVR45 14 450 4x4.1**

Page or ext.	Article	Description
2	207a	Front maximum track is 2071 mm instead of 1984 mm
2	207b	Rear maximum track is 2071 mm instead of 1984 mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1218 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4-4051**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

**03/02 ER**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- VP** Variante de Production / Production variant
- ER** Erratum / Erratum

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2006**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**TATRA, A.S., KOPRIVNICE  
CZECH REPUBLIC**

Modèle et type  
Model and type

**T815-2TVR45 14 450 4x4.1**

Page or ext.	Article	Description
01/01 VO	225	Distance « bodywork-cab » is 1 115 mm instead of 1 100 mm

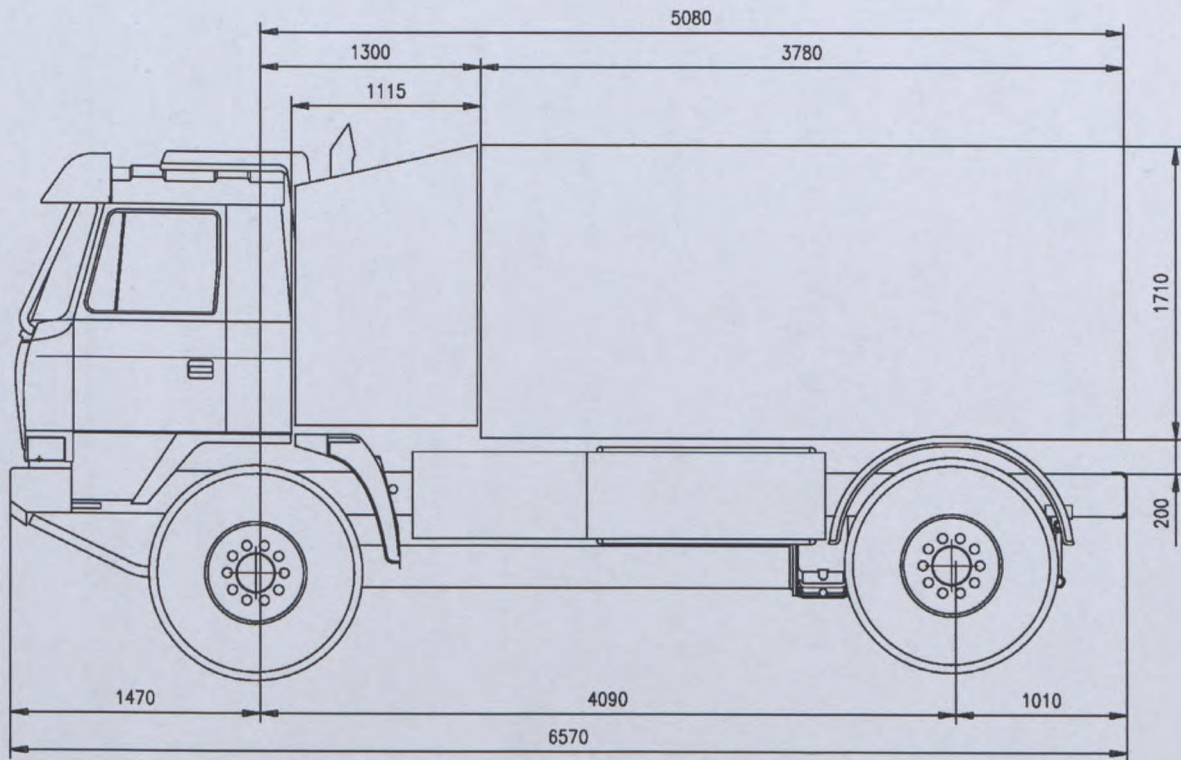
Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blondonnet, 2  
CH-1218 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make TATRA

Modèle  
Model 2TVR45

**T4-4051**

**03/02 ER**



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Pierre Caporal/ait-fia

05.12.2005 09:54

A miloslava.sodkova@terex-tatra.com

cc pavel@pneu-sport.cz

ccc

Objet Fw: RE homologation truck TATRA 815 2T045 CZ

----- Réacheminé par Pierre Caporal/ait-fia le 05.12.2005 09:52 -----




Pierre Caporal/ait-fia

30.11.2005 15:02

A "Tomáš Tomeček" <mail@tomastomecek.cz>

cc j.berger@fia.com, abailly@fia.com, lionel.carre@ait-fia@ait-fia

Objet RE homologation truck TATRA 815 2T045 CZ 

Dear Mr Tomecek,

The form will be examined on 5 december by the homologation working group.

The definitive and official minutes will be issued after the meeting.

At present, I can only give you my personal comments.

**\* General :**

The Covenant must be for the 2006 regulations (blank form available on private area of fia web site)

The 2006 forms must be used (blank form available on private area of fia web site)

The definitive homologation forms must be provided digitally on Word format (email or CD-rom)

**\* ER T4-4051**

Evidence must be provided for the tracks (official drawings...)

Separate ER with clear reference to 01/01 VO must be provided.

Drawing (side view with dimensions as required by homolog regulations)  
of truck fitted with load-bearing bodywork must be provided.

**\* T815-2Z0R45**

**Page 2**

check art 202, 206, 209

front track must be justified by official document.

**Page 4**

drawing of cylinder block type must feature

check art 317d,

photo AA must be of better quality

**Page 5**

art 319a delete deep

art 319e must be plain bearing

provide new photo F of complete part seen 3/4 from intake side and chambers on top

provide photo G zoomed on cylinderhead without valves

**Page 8**

provide good photo I (only one part sufficient if symmetrical)

**Page 9**

provide photo J of better quality (only one part sufficient if symmetrical)

provide photo BB of the system dismantled from the truck without manifold

**Page 10**

provide new drawing I) (only the port with dimensions)

**Page 11**

provide new drawing III) (only the port with dimensions)

**Page 12**

explain art 402c and 402d

**Page 13**

complete ratios

6th gear is missing

replace 10TS210L and 2.30TRK with type



Šodková Miloslava  
<miloslava.sodkova@terex-  
tatra.com>


08.12.2005 11:57

A <p.caporal@fia.com>

cc

ccc

Objet Re: RE homologation truck TATRA 815 2T045 CZ

Historique :  Ce message a fait l'objet d'une réponse.

Dear Mr.Caporal,

thank you for your comments.

At present we are working to correct the documentation.

I will send you the corrected pages of the form by e-mail as soon as possible.

I would like to ask you to explain your remark about page 2 (base form - art 202, 206, 209). Could you please to write what do you mind by the official document?

I attached corrected "Erratum" for vehicle T815-2TVR45.  
Please, be so kind and send me your viewpoint.

Thank you so much for your help.

Best regards

Miloslava Sodkova



Homolog.and testing department Erratum-Ext-CP-T4.doc Erratum 2TVR45-2005-corr.doc



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4-4051**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CAISSE PORTEUSE HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR LOAD-BEARING BODYWORK

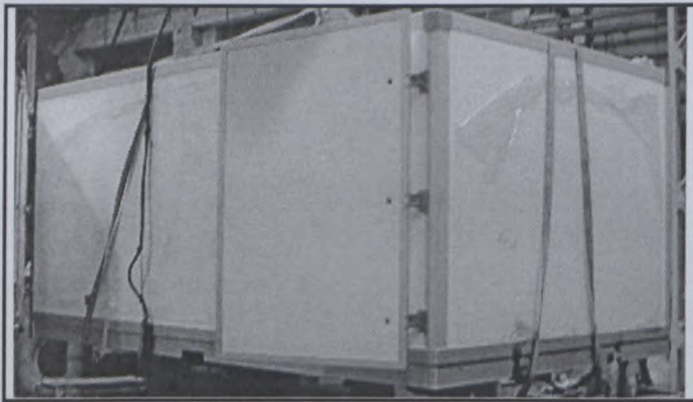
**VO** Variante option / Option variant

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

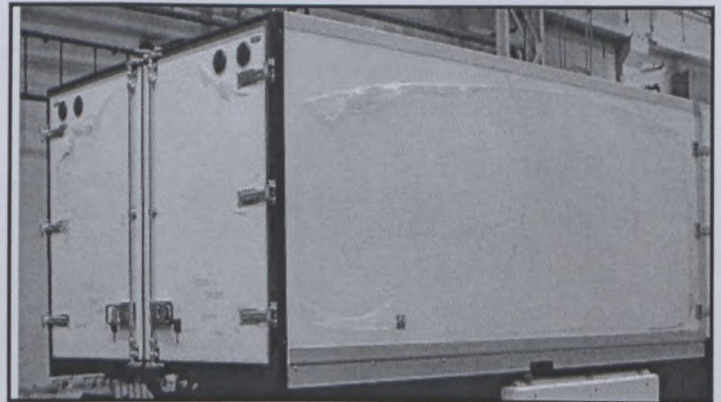
Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **TATRA**

Modèle et type  
Model and type **T815-2TVR45**

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



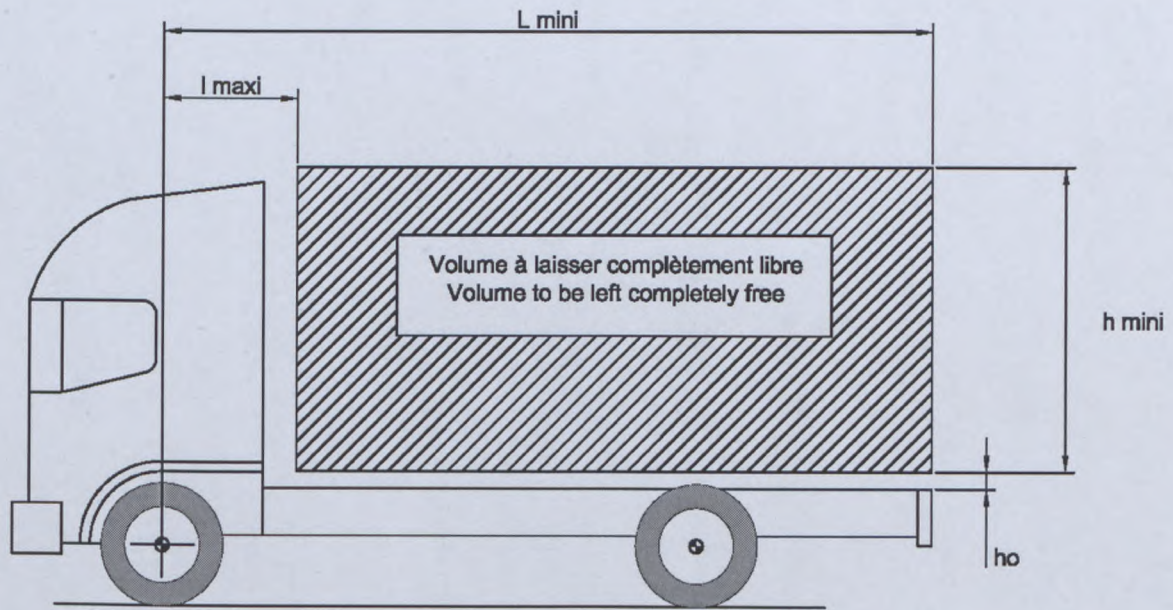
### 1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie  
Bodywork material **Glass-reinforced polyester**

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	<b>600 kg</b>	222. Longueur Length	<b>3 780 mm</b>
223. Largeur Width	<b>2 400 mm</b>	224. Hauteur Height	<b>1 790 mm</b>
225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cag	<b>1 300 mm</b>	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	<b>200 mm</b>

## Dimensions of the area for the transporting of goods



$l_{\text{maxi}}$	$L_{\text{mini}}$	$h_{\text{mini}}$	$h_0$
1300 mm	5080 mm	1710 mm	200 mm



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**T4-4051**

Groupe

Group

**T4**

Extension N°

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  **VP** Variante de Production / Production variant
- ER** Erratum / Erratum

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Véhicule : Constructeur Modèle et type  
Vehicle : Manufacturer TATRA, a.s. Kopřivnice, CZECH REPUBLIC Model and type T815-2TVR45 14 450 4x4.1

Page or ext.	Article	Description
2	207a	front maximum track is 2071mm instead of 1984mm
2	207b	rear maximum track is 2071 mm instead of 1984 mm
1 (VO)	224	height is 1790 mm instead of 1960 mm
1 (VO)	225	distance bodywork-cab(lmaxi) is 1300 mm instead of 1100 mm
		ing. Miroslav Křížek, CSc. technical director
		Kopřivnice 2005-09-21

06-11-03



Pierre Caporal/ait-fia  
12.12.2005 11:04

A Šodková Miloslava <miloslava.sodkova@terex-tatra.com>  
cc abailly@fia.com, pavel@pneu-sport.cz  
ccc  
Objet Re: RE homologation truck TATRA 815 2T045 CZ

Dear Mr Sodkova,

\* ER for T4-4051

Please use the 2006 blank form (available from the private area of the FIA web site)

An official drawing justifying the correction on the track must be provided.

Errata regarding Load Bearing Bodywork already homologated as 01/01 VO must be provided on a separate ER form.

On this form must feature the reference to 01/01 VO and corrected articles (photos not necessary).

In addition, you must provide a side view drawing of the truck fitted with the bodywork, with dimensions as required by the homologation regulations (see VO area).

\* Basic form for T815-2Z0R45 12 400 4x4.1

You should receive the complete minutes soon but to answer your question, you must provide an official drawing justifying the 2071 mm track.

Best regards

\*\*\*\*\*

Pierre CAPORAL  
Fédération Internationale de l'Automobile  
FIA Technical Department  
Head of Closed Cars  
Chemin de Blandonnet 2,  
CH 1215 Genève 15  
Switzerland  
Tel : +41-22-544-44-00  
Fax : +41-22-544-44-50  
p.caporal@fia.com

\*\*\*\*\*

Šodková Miloslava <miloslava.sodkova@terex-tatra.com>



Šodková Miloslava  
<miloslava.sodkova@terex-tatra.com>  
08.12.2005 11:57

A <p.caporal@fia.com>  
cc  
Objet Re: RE homologation truck TATRA 815 2T045 CZ

Dear Mr.Caporal,

thank you for your comments.

At present we are working to correct the documentation.

I will send you the corrected pages of the form by e-mail as soon as possible.

I would like to ask you to explain your remark about page 2 (base form - art 202, 206, 209). Could you please to write what do you mind by the official document?

I attached corrected "Erratum" for vehicle T815-2TVR45.



Please, be so kind and send me your viewpoint.

Thank you so much for your help.

Best regards

Miloslava Sodkova

Homolog.and testing department[attachment "Erratum-Ext-CP-T4.doc" deleted by Pierre Caporal/ait-fia] [attachment "Erratum 2TVR45-2005-corr.doc" deleted by Pierre Caporal/ait-fia]



Šodková Miloslava  
<miloslava.sodkova@terex-  
tatra.com>


15.12.2005 13:47

A <p.caporal@fia.com>

cc Tomáš Tomeček, ing. <mail@tomastomecek.cz>

ccc

Objet Homologation trucks TATRA 815

Historique :  Ce message a fait l'objet d'une réponse.

Dear Mr.Caporal,

thak you for answer and for your comments.

I have remade the documentation in new Homologation foms 2006 according to the Complete minutes.

The documents are too càpacious to be sent by e-mail, that is why we placed its to address

<http://62.209.196.242/dvvv/>

Please, be so kind and look at the corrected documents and send me your viewpoint.

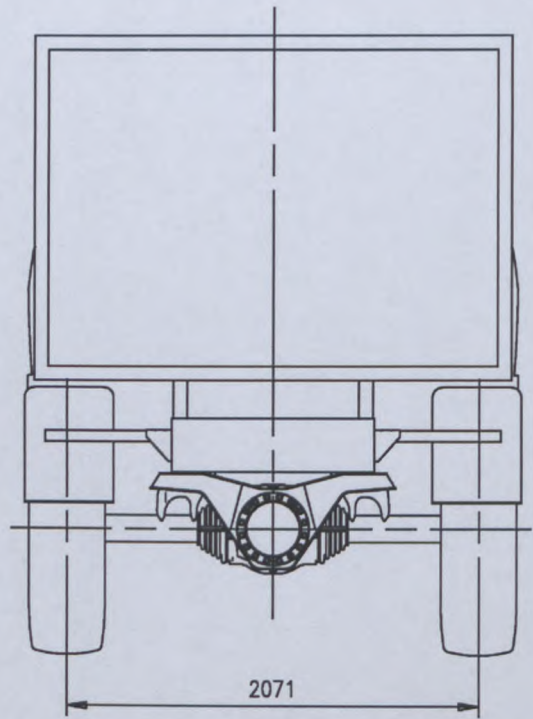
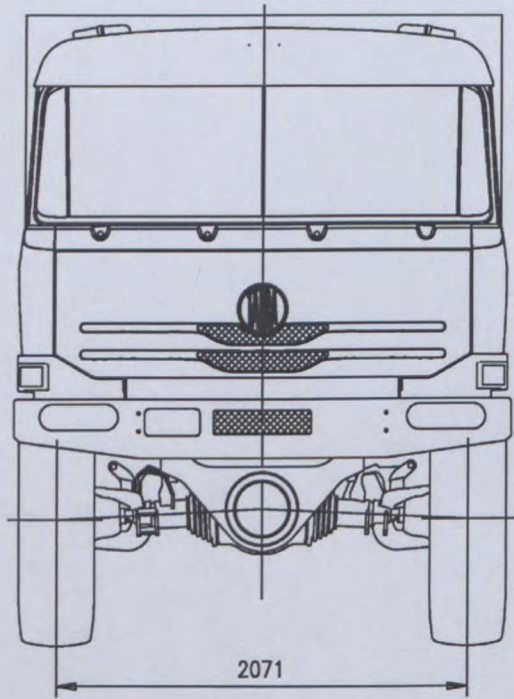
If the documents are right I will print ones and send you (by force of FAS-Autoclub Prague) together with CD.

Thank you so much for your help.

Miloslava Sodkova  
Homolog.ans testing dep.

Note: The documents are placed without password.  
I will erase its after making of your copy.

0611-03



Dessin envoyé par TATRA pour justifier les voies AV et AR



Pierre Caporal/ait-fia

15.12.2005 17:29

A miloslava.sodkova@terex-tatra.com

cc mail@tomastomecek.cz, pavel@pneu-sport.cz

ccc

Objet TATRA T815 2TVR45

Dear Mrs Sodkova

Thanks for the updated documents.

Please note that everything must be sorted out by wednesday 21st as we close the offices on 23rd.

On TATRA T815 2TVR45, I have the following comments :

ER form

We cannot accept additional errata than those examined by the homologation working group  
Prepare a new ER form, drawing for track is not necessary, we only register it for FIA.

VO form for bodywork

must be an ER form referring to 01/01 VO.

We cannot accept additional errata than those examined by the homologation working group  
only art 225 may be accepted

Only drawing may be added in ER form

Looking forward to receiving new version

Regards

\*\*\*\*\*

Pierre CAPORAL

Fédération Internationale de l'Automobile

FIA Technical Department

Head of Closed Cars

Chemin de Blandonnet 2,

CH 1215 Genève 15

Switzerland

Tel : +41-22-544-44-00

Fax : +41-22-544-44-50

p.caporal@fia.com

\*\*\*\*\*

Šodková Miloslava <miloslava.sodkova@terex-tatra.com>



Šodková Miloslava

<miloslava.sodkova@terex-tatra.com>

15.12.2005 13:47

A <p.caporal@fia.com>

cc Tomáš Tomeček, ing. <mail@tomastomecek.cz>

Objet Homologation trucks TATRA 815

Dear Mr. Caporal,

thank you for answer and for your comments.

I have remade the documentation in new Homologation forms 2006 according to the Complete minutes.

The documents are too capacious to be sent by e-mail, that is why we placed its to address

<http://62.209.196.242/dvvv/>



Šodková Miloslava  
<miloslava.sodkova@terex-  
tatra.com>


16.12.2005 12:35

A <p.caporal@fia.com>

cc

ccc

Objet Re: TATRA T815 2TVR45

Historique :  Ce message a fait l'objet d'une réponse.

Dear Mr. Caporal,

thank you very much for your prompt reply.

I attached new Erratum corrected according to your comments.  
Now we are doing to correct documentation for 2T0R45 and 2Z0R45. I will send it as soon as possible.

Excuse me, I would like to ask you to explain your comment concerning to vehicle 2T0R45- page 32.  
I attached Drawing (pdf) which we received from FAS Prague together with Homol.Regulations. L mini of 2T0R45 is 5120 mm.

I am sending you drawings of 1th ans 2th axles for 2T0R45. May I use these ones to documentation instead of photos (page 25)?

Thank you.  
Best regards.

Šodková M.



Ext-T4-Erratum-corr.doc



Ext-T4-Erratum-VO.doc



vykres\_1.pdf



naprava-zadni.tiff



naprava-predni.tiff




Pierre Caporal/ait-fia

16.12.2005 13:02

A Šodková Miloslava <miloslava.sodkova@terex-tatra.com>

cc

ccc

Objet Re: TATRA T815 2TVR45 

Dear Mrs Šodková,  
The ER forms on 2TVR45 are ok.  
One ER is for the front and rear track.  
One ER is for art 225 of 01/01 VO.  
I come back to you for the rest this afternoon.  
Best regards

\*\*\*\*\*

Pierre CAPORAL  
Fédération Internationale de l'Automobile  
FIA Technical Department  
Head of Closed Cars  
Chemin de Blandonnet 2,  
CH 1215 Genève 15  
Switzerland  
Tel : +41-22-544-44-00  
Fax : +41-22-544-44-50  
p.caporal@fia.com

\*\*\*\*\*

Šodková Miloslava <miloslava.sodkova@terex-tatra.com>



Šodková Miloslava  
<miloslava.sodkova@terex-tatra.com>

16.12.2005 12:35

A <p.caporal@fia.com>

cc

Objet Re: TATRA T815 2TVR45

Dear Mr. Caporal,

thank you very much for your prompt reply.

I attached new Erratum corrected according to your comments.  
Now we are doing to correct documentation for 2T0R45 and 2Z0R45. I will send it as soon as possible.

Excuse me, I would like to ask you to explain your comment concerning to vehicle 2T0R45- page 32.  
I attached Drawing (pdf) which we received from FAS Prague together with Homol.Regulations. L mini of 2T0R45 is 5120 mm.  
I am sending you drawings of 1th and 2th axles for 2T0R45. May I use these ones to documentation instead of photos (page 25)?

Thank you.  
Best regards.

Šodková M.

[attachment "Ext-T4-Erratum-corr.doc" deleted by Pierre Caporal/ait-fia] [attachment "Ext-T4-Erratum-VO.doc" deleted by Pierre Caporal/ait-fia] [attachment "vykres\_1.pdf"