



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

GT2 - 003

Groupe GT Cl. 2

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1996

A) Voiture vue de 3/4 avant



B) Voiture vue de 3/4 arrière



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur Dr.Ing.h.c.F. Porsche Aktiengesellschaft

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 911 Turbo GT2

104. Mode de construction : a) Mode : séparés / separate, monocoque / unitary construction

b) Matériau du châssis / coque steel

Q FA - FC - 041.01.FB.07.94

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris Services Administratifs : 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Signature



Marque Porsche  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 911 Turbo GT2  
 Model \_\_\_\_\_

**GT2 - 0 0 3**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4245 mm +/- 1 %  
 Overall length \_\_\_\_\_

203. Largeur hors-tout 1855 mm +/- 1 %  
 Overall width \_\_\_\_\_

Endroit de mesure rear fenders  
 Where measured \_\_\_\_\_

204. Largeur de carrosserie 1750 mm +/- 1 %  
 Width of bodywork \_\_\_\_\_

a) A la hauteur de l'axe avant  
 At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière 1855 mm +/- 1 %  
 At rear axle

206. Empattement 2272 mm +/- 1 %  
 Wheelbase \_\_\_\_\_

209. Porte-à-faux 923 mm +/- 1 %  
 Overhang \_\_\_\_\_

a) Avant  
 Front

b) Arrière 1050 mm +/- 1 %  
 Rear



Marque Porsche  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 911 Turbo GT2  
 Model \_\_\_\_\_

GT2 - 0 0 3

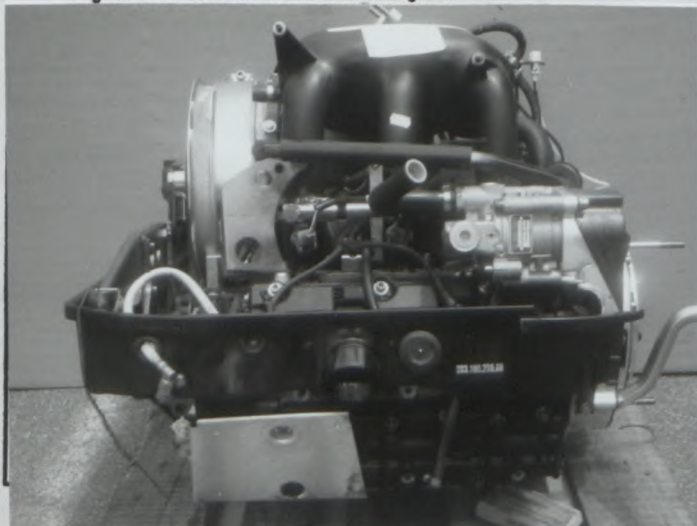
### 3. MOTEUR / ENGINE

*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

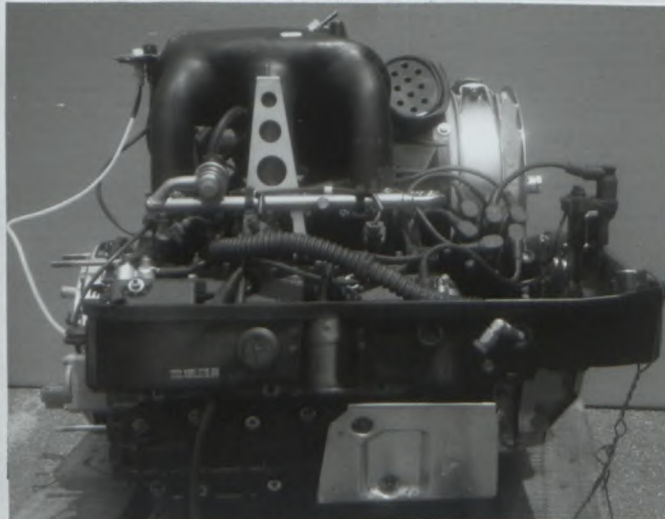
301. Emplacement et position du moteur Rear, longitudinal, vertical  
 Location and position of the engine \_\_\_\_\_

303. Cycle four-stroke  
 Cycle \_\_\_\_\_

C) Profil droit du moteur déposé  
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
 Engine in its compartment



304. Suralimentation  
 Supercharging

oui	non
yes	no

Type turbocharging  
 Type \_\_\_\_\_



Marque Porsche  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 911 Turbo GT2  
 Model \_\_\_\_\_

**GT2 - 003**

305. Nombre et disposition des cylindres six horizontally-opposed cylinders  
 Number and layout of cylinders \_\_\_\_\_

306. Mode de refroidissement air  
 Type of cooling \_\_\_\_\_

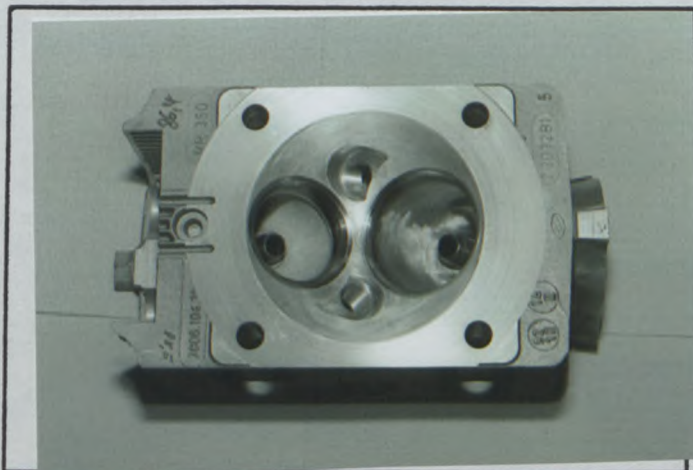
312. Matériau du bloc-cylindre aluminium  
 Cylinder block material \_\_\_\_\_

321. Culasse : a) Nombre 6 b) Matériau aluminium  
 Cylinderhead : Number Material \_\_\_\_\_

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 25°30 min  
 Angle between intake valve and vertical \_\_\_\_\_

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 30°15'  
 Angle between exhaust valve and vertical \_\_\_\_\_

F) Culasse nue  
 Bare cylinderhead



325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement OHC  
 Camshaft : Number Location \_\_\_\_\_

327. Admission : c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Intake : Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_

328. Echappement : d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Exhaust : Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_



Marque  
Make PorscheModèle  
Model 911 Turbo GT2

GT2 - 003

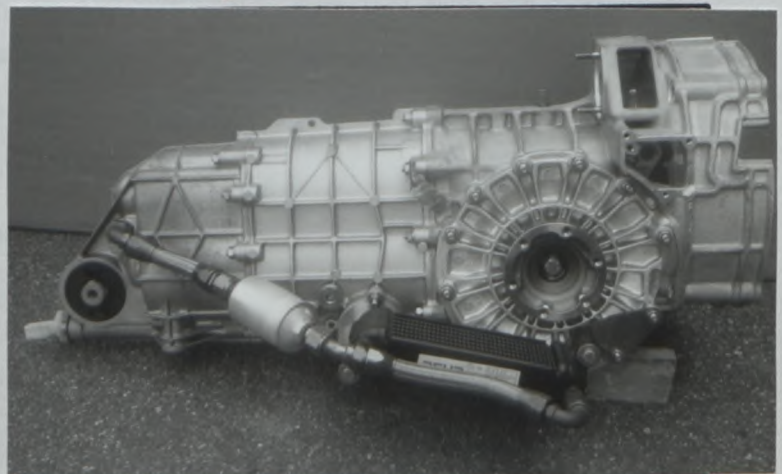
## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : b) Emplacement front luggage compartment  
Fuel tank : Location

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant  oui  non  
Driven wheels : front  yes  no arrière  oui  non  
rear  yes  no603. Boîte de vitesses : a) Emplacement rear, in front of engine  
Gearbox : Locationb) Marque Porsche  
Makee) Rappports  
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constante	synchro
1	42/11	3,818		X
2	43/20	2,150		X
3	39/25	1,560		X
4	40/33	1,212		X
5	36/37	0,973		X
6	30/40	0,750		X
AR / R	14/40	2,857		
Constante				
f) Grille de vitesses  Gear change gate				

S) Carter de boîte de vitesses  
Gearbox casingg) Type de lubrification wet  
Type of lubricationFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

□ bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Marque  
Make

Porsche

Modèle  
Model

911 Turbo GT2

GT2 - 003

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports  
Transfer box / central differential : Ratios

b) Nombres de dents  
Numbers of teeth

c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box

d) Type de différentiel central  
Type of central differential

605. Couple final  
Final drive

a) Type de couple final  
Type of final drive

b) Rapport  
Ratio

c) Nombre de dents  
Number of teeth

e) Type de lubrification  
Type of lubrication

Avant / Front	Arrière / Rear
	ring and pinion
	3,444
	9/31
	wet

606. Arbres (4 roues motrices) :  
Shafts (4 wheel drive) :

a) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts

b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts

c) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half-shafts

d) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half-shafts

## XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



Marque Porsche  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 911 Turbo GT2  
 Model \_\_\_\_\_

GT2 - 003

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités  
 General

	Avant / Front	Arrière / Rear				
a) Type de suspension Type of suspension	McPherson	Doppel-Querlenker				
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no
oui yes	non no					
oui yes	non no					
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no
oui yes	non no					
oui yes	non no					
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no
oui yes	non no					
oui yes	non no					

705. Autre type de suspension :  
 Other type of suspension :

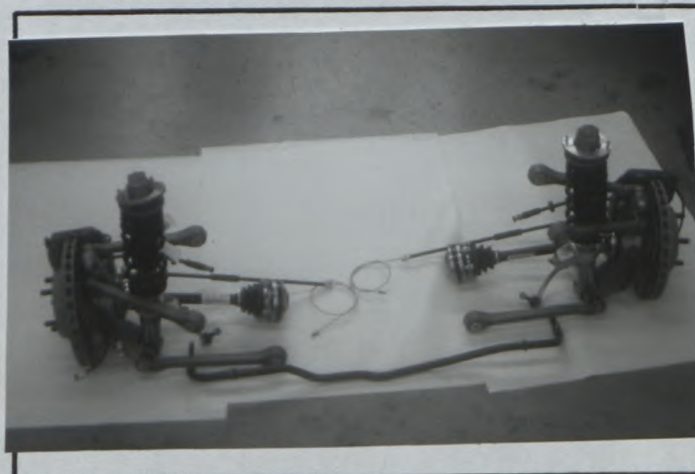
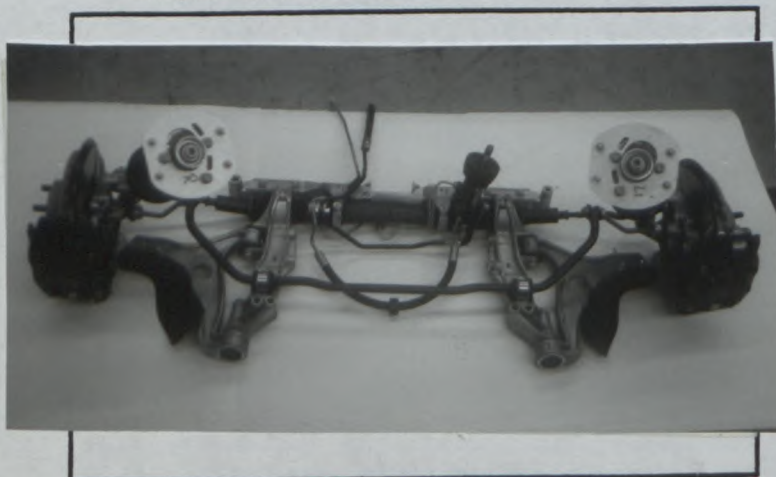
*Voir description sur fiche additionnelle*  
*See description on additional form*

707. Amortisseurs :  
 Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	hydraulic	hydraulic

T) Train avant complet déposé  
 Complete dismantled front axle

U) Train arrière complet déposé  
 Complete dismantled rear axle



## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

804. Direction :  
 Steering :

	Avant / Front	Arrière / Rear				
a) Type Type	ring and pinion					
b) Servo-assistance Power assisted	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no
oui yes	non no					
oui yes	non no					
Type Type	hydraulic					

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs.

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

Porsche

Modèle  
Model

911 Turbo GT2

GT2 - 0 0 3

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

- X) Tableau de bord
- 
- Dashboard

902. Extérieur :  
Exterior :a) Nombre de portes  
Number of doors

2

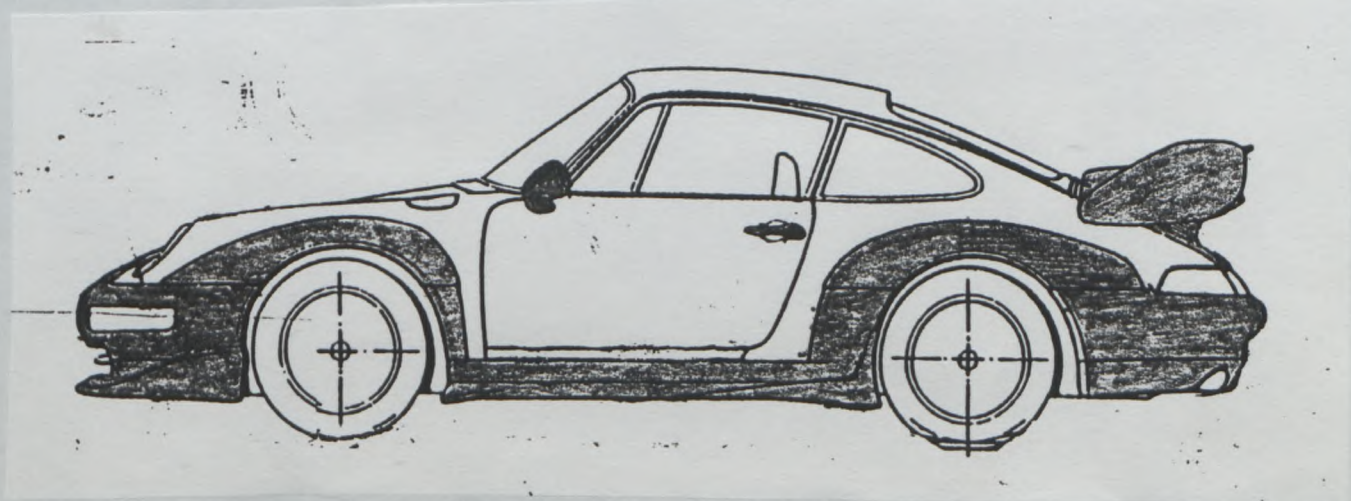
b) Hayon  
Tailgate

oui yes	non no
------------	-----------

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

steel / aluminium / plastic

## XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No  
**GT2 - 003**

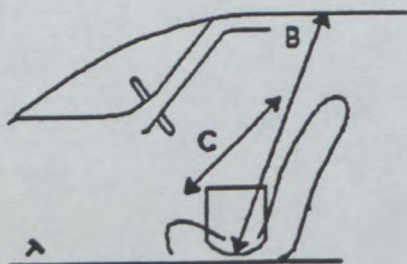
Groupe **GT Cl. 1 / Cl. 2**  
Group

Extension No

## CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule: Constructeur Porsche      Modèle et type 911 Turbo GT2  
Vehicle: Manufactureur      Model and type

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



	(Hauteur sur sièges avant)	<u>950</u>	mm
<b>B</b>	(Height above front seats)		
	(Largeur aux sièges avant)	<u>1250</u>	mm
<b>C</b>	(Width at front seats)		





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT2 - 003

Groupe

Group

GT CI.1 / CI.2

Extension N°


01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                             |   |  |                                  |
|-----------------------------|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/> ER            | Erratum / Erratum                |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant                     |  |                                  |

Véhicule : Constructeur Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG      Modèle et type 911 Turbo GT2  
 Vehicle : Manufacturer \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1997  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page or ext.	Article	Description
	9	Oil tank opening on the RH side of the car <span style="float: right;">Photo</span>
	9	Rear window flush-mounted with bodywork <span style="float: right;">Photo</span>
		Photo
		

*Fl. ...*  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris