



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4002

Groupe  
Group

T4

Camions tout-terrain  
Cross-country trucks

FT-041

1991年 10月31日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 MAI 1992

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

A) Camion vu de 3/4 avant  
Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arrière  
Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur  
Manufacturer HINO MOTORS, LTD.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type.  
Commercial name(s) - Model and type HINO RANGER FT, U-FT3HGA-LH

103. Cylindrée  
Cylinder capacity 11,026.2  
(6,486.0 x 1.7) cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction :  
Type of construction :

b) Matériau du châssis  
Material of the chassis Steel

c) Matériau de la cabine  
Material of the cab Steel



107. Nombre d'essieux  
Number of axles

Avant  
Front 1

Arrière  
Rear 1

IC FISA / F. Champion 1990 - 01901/FB07.91



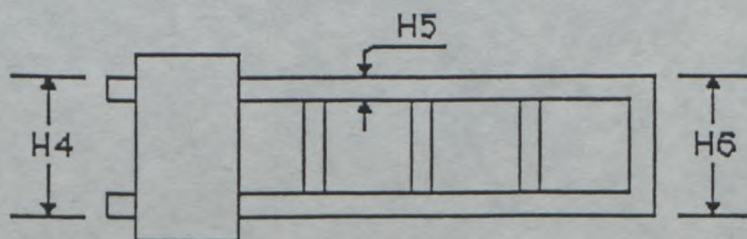
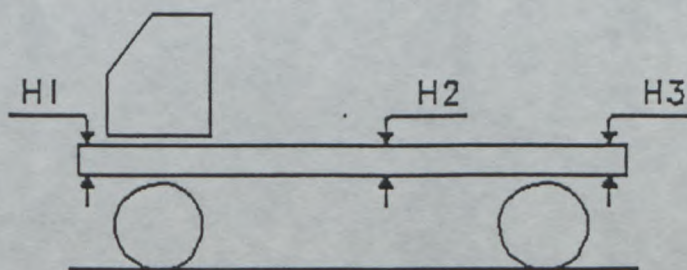
Marque  
 Make HINO

 Modèle  
 Model U-FT3HGA-LH
**T-4002**

FT-041

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

201. Poids minimum  
Minimum weight 4,480 kg
202. Longueur hors-tout  
Overall length 6,290 mm
203. Largeur hors-tout  
Overall width 2,360 mm
- Endroit de mesure  
Where measured Front tire house
204. Dimensions de la cabine  
Cab dimensions
- |  |             |    |
|--|-------------|----|
| a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant<br>Width at front axle | <u>2120</u> | mm |
|--|-------------|----|
206. Empattement  
Wheelbase
- |                   |             |    |                   |             |    |
|-------------------|-------------|----|-------------------|-------------|----|
| a) Droit<br>Right | <u>3750</u> | mm | b) Gauche<br>Left | <u>3750</u> | mm |
|-------------------|-------------|----|-------------------|-------------|----|
207. Voie maximum  
Maximum track
- |                   |             |    |                    |             |    |
|-------------------|-------------|----|--------------------|-------------|----|
| a) Avant<br>Front | <u>1880</u> | mm | b) Arrière<br>Rear | <u>1925</u> | mm |
|-------------------|-------------|----|--------------------|-------------|----|
209. Porte-à-faux  
Overhang
- |                   |             |    |                    |             |    |
|-------------------|-------------|----|--------------------|-------------|----|
| a) Avant<br>Front | <u>1190</u> | mm | b) Arrière<br>Rear | <u>1350</u> | mm |
|-------------------|-------------|----|--------------------|-------------|----|
211. Dimensions du cadre du châssis  
Chassis frame dimensions
- |                  |    |                  |    |
|------------------|----|------------------|----|
| H1: <u>219.4</u> | mm | H2: <u>219.4</u> | mm |
| H3: <u>219.4</u> | mm | H4: <u>820.0</u> | mm |
| H5: <u>75.0</u>  | mm | H6: <u>820.0</u> | mm |



Marque / Make HINO

Modèle / Model U-FT3HGA-LH

**T-4002**

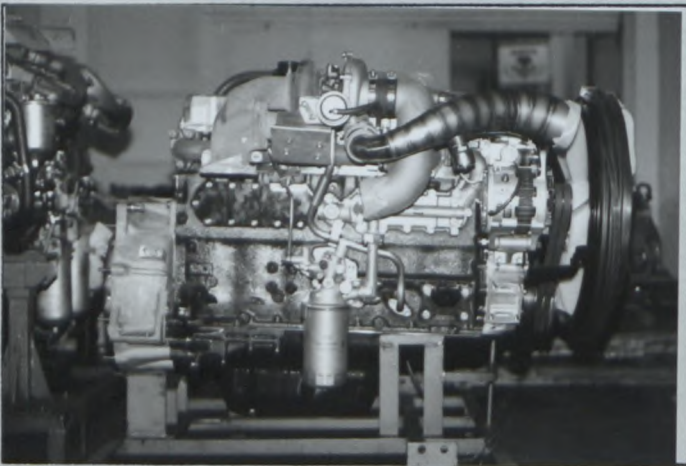
**3. MOTEUR / ENGINE**

301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine Front, Longitudinal, Side: 0° 0'

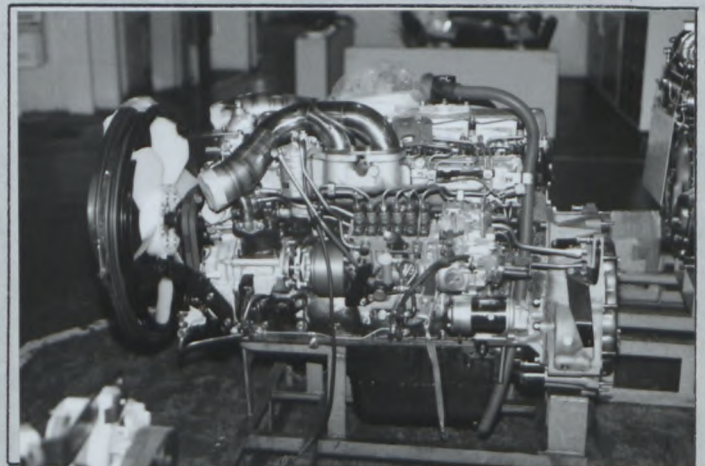
302. Nombre de supports / Number of supports 4

303. Cycle / Cycle 4, Diesel

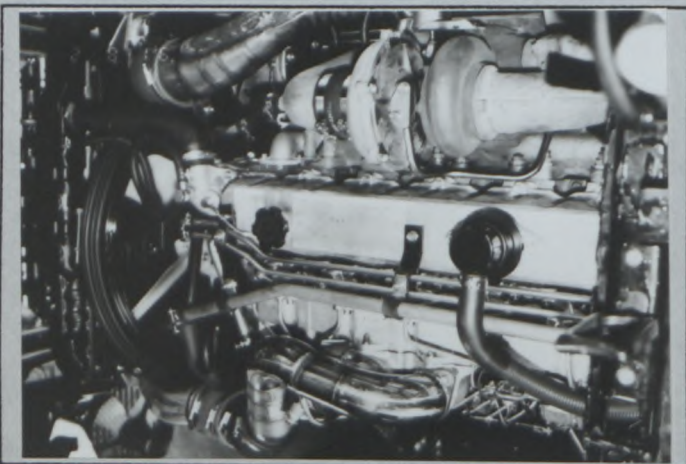
C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment



304. Suralimentation / Supercharging 

oui	non
yes	no

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle) / in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs / Type and number of compressors Exhaust turbo charging, one



Marque / Make HINO

Modèle / Model U-FT3HGA-LH

**T-4002**

FT-041

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders 6, in-line

306. Mode de refroidissement / Cooling system Liquid

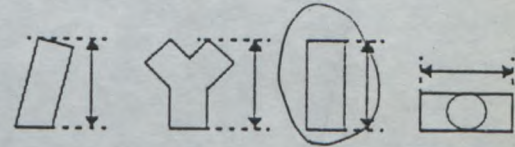
307. Cylindrée / Cylinder capacity  
 a) Unitaire / Unitary 1081.0 cm<sup>3</sup>  
 b) Totale / Total 11026.2 (6486.0 x 1.7) cm<sup>3</sup>

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 56.2 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 5.9 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 17.7 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 384 mm



312. Matériau du bloc-cylindre / Cylinder block material Cast-iron

313. Chemises / Sleeves :  
 a) 

oui	non
yes	<del>no</del>

 b) Matériau / Material Cast-iron

c) 

humides	sèches
wet	<del>dry</del>

314. Alésage / Bore 108.0 mm

316. Course / Stroke 118.0 mm



Marque  
Make HINOModèle  
Model U-FT3HGA-LH**T-4002**

FT-041

317. Piston  
Pistona) Matériau  
Material Aluminum alloyb) Nombre de segments  
Number of rings 4c) Poids minimum  
Minimum weight 1,329 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston

Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 69.5 +/-0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre

Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block -0.6 +/-0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston

Piston groove volume 19.0 +/-0.5 cm<sup>3</sup>AA) Piston de profil  
Piston profile

318. Bielle :

Connecting rod :

a) Matériau  
Material Steelb) Type de la tête de bielle  
Big end type Separatec) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 69.0 mmd) Longueur entre axes  
Length between the axes 181.0 mme) Poids minimum  
Minimum weight 1901 g319. Vilebrequin  
Crankshafta) Type de construction  
Type of manufacture Integralb) Matériau  
Material Steelc) 

coulé cast	forgé forged
---------------	-----------------

d) Nombre de paliers  
Number of bearings 7e) Type de paliers  
Type of bearings Plainf) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings 80.0 mmg) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material Cast-ironh) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of bare crankshaft 50440 gi) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins 65.0 mm

Marque HINO  
Make

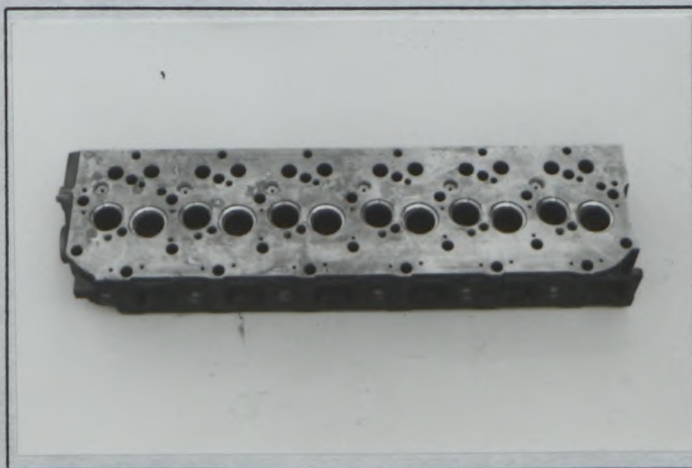
Modèle U-FT3HGA-LH  
Model

**T-4002**

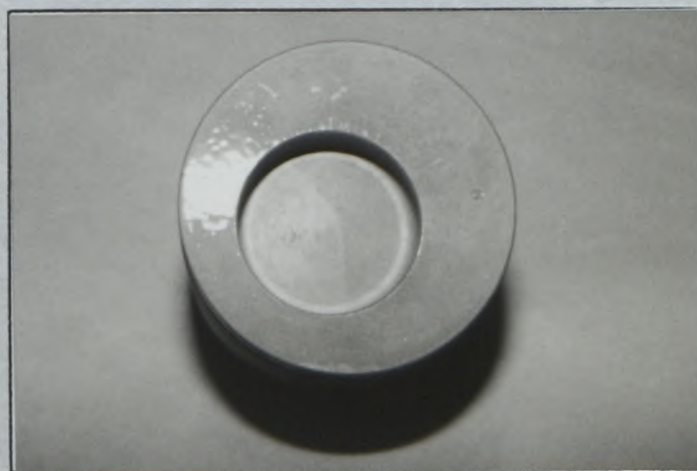
FT-041

320. Volant moteur : a) Matériau Cast-iron  
Flywheel : Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur 20952 g  
Minimum weight with starter ring
321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau Cast-iron  
Cylinderhead : Number Material
- c) Hauteur minimum 95 mm  
Minimum height
- d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead  
Where measured
- e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement 0° 0'  
Angle between intake valve and exhaust valve

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 +/-0.2 mm  
Thickness of tightened cylinder head gasket

Marque HINO  
Make

Modèle U-FT3HGA-LH  
Model

**T-4002**

**FT-041**

324. Alimentation par injection : a) Marque NIPPON DENSO b) Modèle NIPPON DENSO  
Fuel feed by injection : Make Model NB (IN LINE) TYPE

c) Type de régulateur :  
Type of governor :  

mécanique mechanical	électronique <del>electronie</del>	hydraulique hydraulic
-------------------------	---------------------------------------	--------------------------

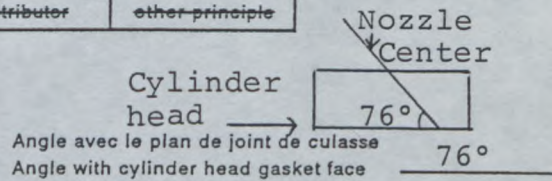
d) Type de pompe à injection :  
Type of injection pump :  

en ligne in line	distributrice <del>distributor</del>	autre principe other principle
---------------------	---	-----------------------------------

e) Nombre de sorties effectives de carburant 6  
Number of effective fuel outlets

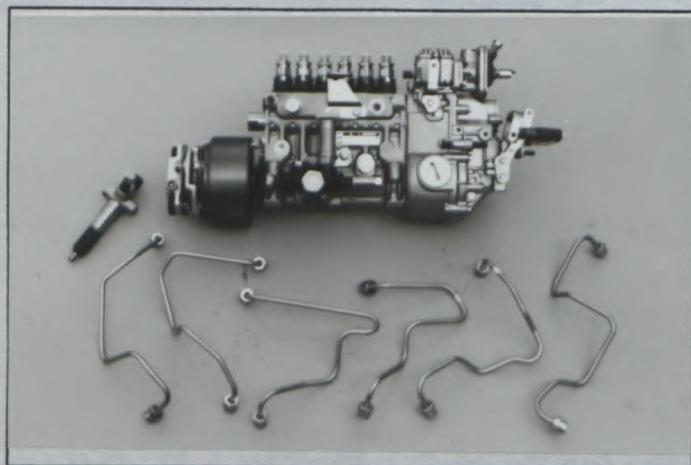
f) Position des injecteurs  
Position of injectors  

chambre chamber	préchambre <del>prechamber</del>
--------------------	-------------------------------------



g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur  
List of input sensors to the governor No sensor

H) Système d'injection  
Injection system



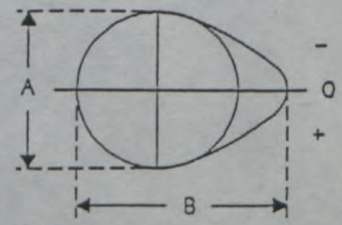
325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement OHV  
Camshaft : Number Location

c) Système d'entraînement Gear d) Nombre de paliers par arbre 4  
Drive system Number of bearings per shaft

e) Diamètre des paliers #1:61.5 #2:61.1 mm  
Diameter of bearings #3:60.7 #4:58.3

f) Système de commande de soupapes Rocker arm (Inlet & outlet)  
Type of valve operation

g) Dimensions de la came Admission Intake  
Cam dimensions  
 A = 45.8 +/-0.1 mm  
 B = 53.0 +/-0.1 mm  
 Echappement Exhaust  
 A = 43.8 +/-0.1 mm  
 B = 52.0 +/-0.1 mm



© FISA / F. Chiriac 1920 - 01901FB07.91



Marque  
Make HINOModèle  
Model U-FT3HGA-LH**T-4002**

FT-041

326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour calage de distribution Theoretical clearance for setting of valve timing admission intake 0.3 mm échappement exhaust 0.5 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	7.2			0	8.2		
- 5	7.1	+ 5	7.1	- 5	8.1	+ 5	8.1
- 10	6.9	+ 10	6.9	- 10	7.8	+ 10	7.8
- 15	6.5	+ 15	6.5	- 15	7.4	+ 15	7.4
- 30	4.5	+ 30	4.5	- 30	5.3	+ 30	5.3
- 45	1.5	+ 45	1.5	- 45	2.0	+ 45	2.0
- 60	0.2	+ 60	0.2	- 60	0.4	+ 60	0.4
- 75	0.1	+ 75	0.1	- 75	0.2	+ 75	0.2
- 90	0.0	+ 90	0.0	- 90	0.1	+ 90	0.1
- 105	0.0	+ 105	0.0	- 105	0.0	+ 105	0.0
- 120	0.0	+ 120	0.0	- 120	0.0	+ 120	0.0
- 135	0.0	+ 135	0.0	- 135	0.0	+ 135	0.0
- 150	0.0	+ 150	0.0	- 150	0.0	+ 150	0.0

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift	
Admission / Intake	<u>12.2</u> +/-0.2 mm	avec jeu selon Art. 326.a with clearance according to Art. 356.a
Echappement / Exhaust	<u>11.2</u> +/-0.2 mm	





Marque  
Make HINO

Modèle  
Model U-FT3HGA-LH

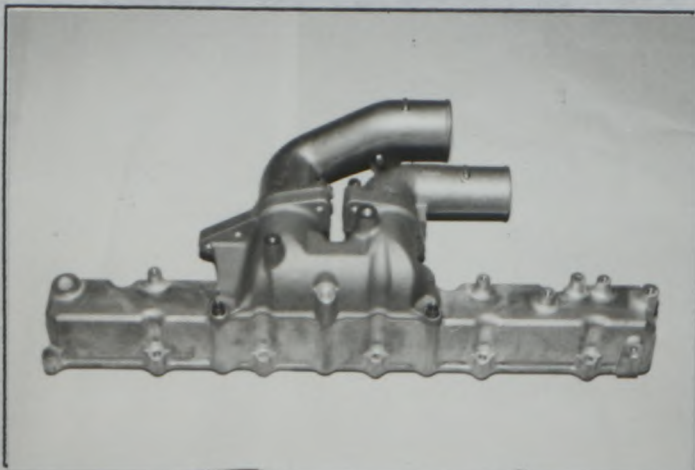
Homologation No

**T-4002**

FT-041

327. Admission : a) Matériau du collecteur Aluminum alloy  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 45.8 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 9.0 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 134.5 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape Coil  
Valve length Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :
- Sous une charge de 69.0 kg, la longueur max. du ressort est de Inner: 47.2 mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring is Outer: 50.2 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts Inner: 25.4 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts Inner: 7.8  
External diameter of the springs Outer: 39.0 Number of spring coils Outer: 5.0
- m) Diamètre du fil des ressorts Inner: 3.0 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts Inner: 66.7 mm  
Diameter of spring wire Outer: 5.3x4.9 Max. free length of the springs Outer: 65.3

l) Collecteur d'admission  
Intake manifold



Marque  
Make

HINO

Modèle  
Model

U-FT3HGA-LH

T-4002

FT-041

328. Echappement :  
Exhaust :a) Matériau du collecteur  
Material of manifold

Cast iron

b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements

1

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
Diameter of manifold outlet(s)

57.2 x 47.7 mm

d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder

1

e) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve

41.4 mm

f) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide

9.0 +0/-0.2 mm

g) Longueur de soupape  
Valve length

134.2 +/-1.5 mm

h) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs

Coil

i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve

2

k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :Sous une charge de  
Under a load of

89.5 kg

kg, la longueur max. du ressort est de  
kg, the max. length of the spring is

Inner: 47.4

Outer: 50.4 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs

Inner: 25.4

Outer: 39.0 +/-0.2 mm

m) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils

Inner: 7.75

Outer: 5.0

n) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire

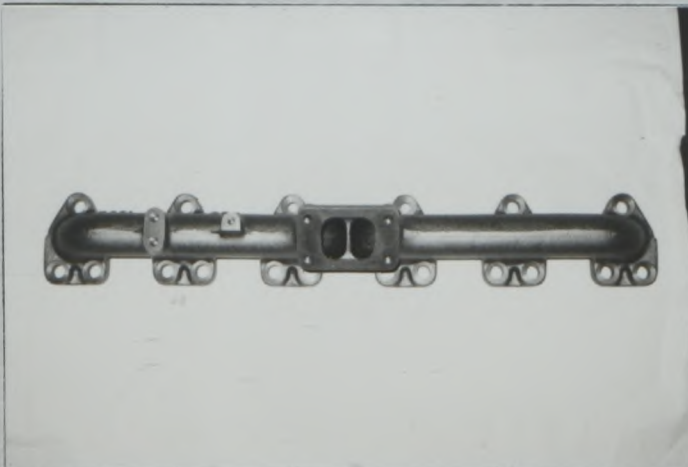
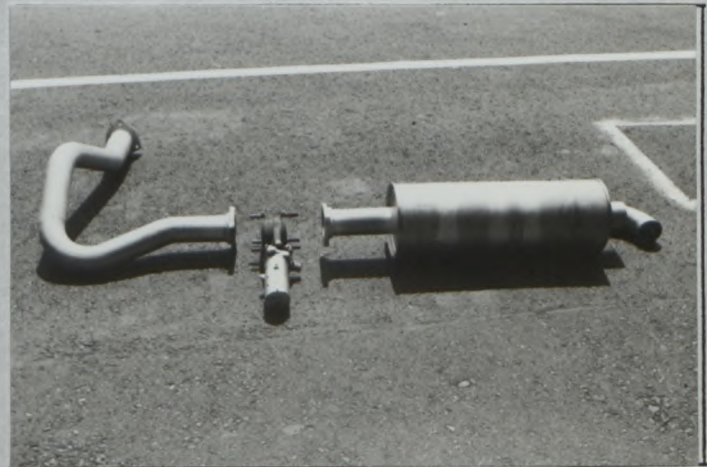
Inner: 3.0

Outer: 5.3x4.9 +/-0.1 mm

o) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs

68.5

66.9 mm

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifoldBB) Echappement complet  
Complete exhaust system

Marque  
Make

HINO

Modèle  
Model

U-FT3HGA-LH

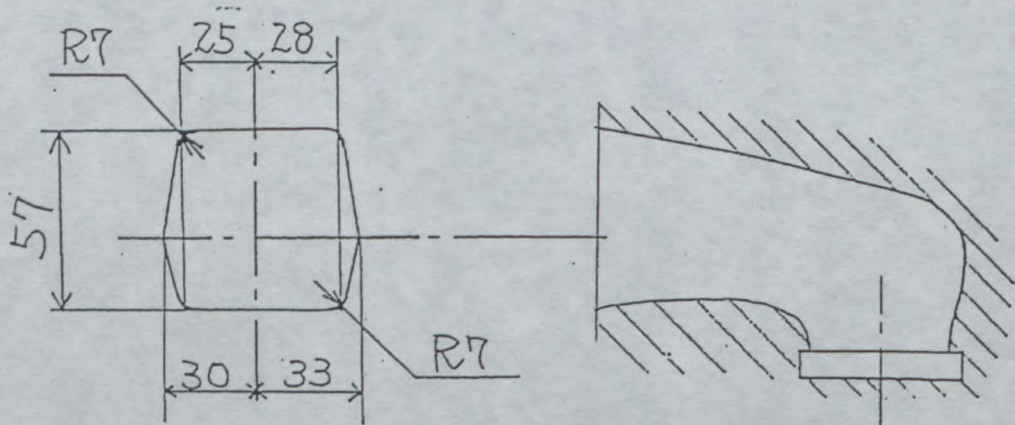
Homologation No

T-4002

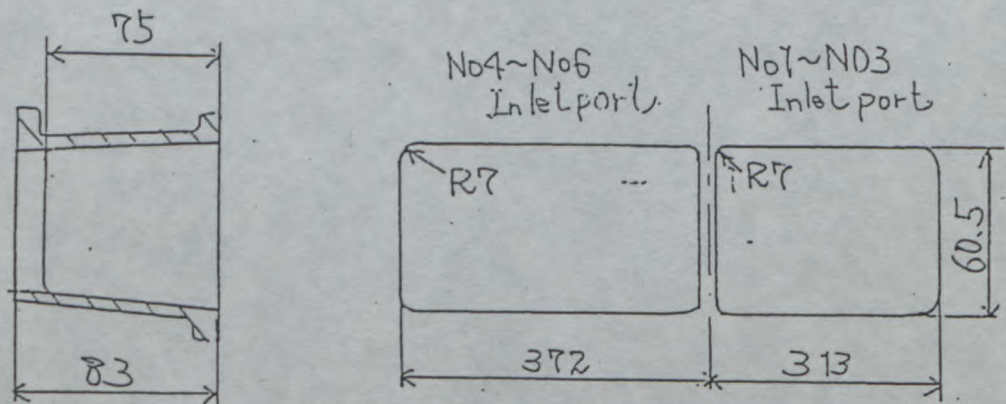
FT-041

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Integral type

Q.1184/F. Chertpon 1920-01901/FL07.91



Marque  
Make

HINO

Modèle  
Model

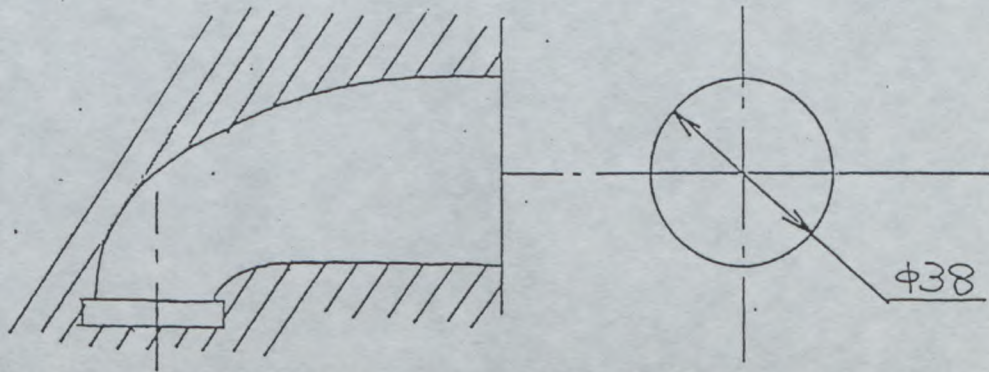
U-FT3HGA-LH

T-4002

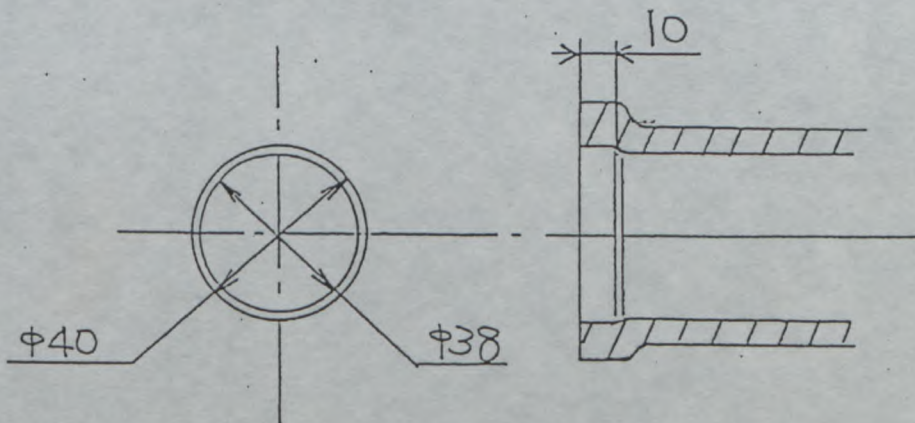
FT-041

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T



Marque HINO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle U-FT3HGA-LH  
 Model \_\_\_\_\_

**T-4002**

FT-041

329. Système anti-pollution ou filtre particulier  
 Anti pollution system or particular filter

a) 

oui	non
<del>yes</del>	no

b) Description X X X X  
 Description \_\_\_\_\_

331. Circuit de refroidissement  
 Cooling circuit

Nombre de radiateurs 1  
 Number of radiators \_\_\_\_\_

332. Ventilateur de refroidissement  
 Cooling fan

a) Nombre 1  
 Number \_\_\_\_\_

b) Diamètre de l'hélice 560 mm  
 Diameter of the screw \_\_\_\_\_

c) Matériau de l'hélice P.P.G.  
 Material of the screw \_\_\_\_\_

d) Nombre de pales 6  
 Number of blades \_\_\_\_\_

e) Type de couplage Slide  
 Type of coupling \_\_\_\_\_

f) Ventilateur débrayable 

oui	non
yes	<del>no</del>

  
 Automatic cut in

333. Système de lubrification :  
 Lubrication system :

a) Type Wet sump  
 Type \_\_\_\_\_

b) Nombre de pompes à huile 1  
 Number of oil pumps \_\_\_\_\_

c) Capacité totale 13.5 l  
 Total capacity \_\_\_\_\_

d) Refroidisseurs(s) d'huile 

oui	non
yes	<del>no</del>

  
 Oil cooler(s)

Nombre 1  
 Number \_\_\_\_\_

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Attached to engine block  
 Location of the cooler(s) \_\_\_\_\_

f) Type du(des) refroidisseur(s) Water cooled  
 Type of the cooler(s) \_\_\_\_\_



Marque HINO  
Make \_\_\_\_\_Modèle U-FT3HGA-LH  
Model \_\_\_\_\_**T-4002**

FT-041

## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gasole  
Gas-oil pump(s)

a) 

Electrique <del>Electrical</del>	Mécanique Mechanical
-------------------------------------	-------------------------

b) Nombre  
Number 1

c) Marque et type  
Make and type NIPPON DENSO KE TYPE

d) Emplacement  
Location Engine block side

e) Débit maximum  
Maximum flow 3.7 l/mn à 1600 rpm  
l/mn at

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries :  
Batteries :

a) Nombre  
Number 2

b) Tension  
Tension 24 volts

c) Emplacement  
Location Frame side

502. Génératrice(s)  
Generator(s)

a) Nombre  
Number 1

b) Type  
Type Alternator

c) Système d'entraînement  
Drive system Belt

d) Puissance nominale  
Nominal power 2240 watts



Marque Make HINO

Modèle Model U-FT3HGA-LH

**T-4002**

FT-041

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

601. Roues motrices :  
Driven wheels :

avant 1 front 1	avant 2 <del>front 2</del>	arrière 1 rear 1	arrière 2 <del>rear 2</del>
--------------------	-------------------------------	---------------------	--------------------------------

602. Embrayage : a) Type Dry b) Système de commande Hydraulic  
Clutch : Type \_\_\_\_\_ Control system \_\_\_\_\_

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 380 +/2 mm  
Number of plates \_\_\_\_\_ Diameter of the plate(s) \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement Attached to near of engine in engine compartment  
Gearbox : Location \_\_\_\_\_

b) Marque "manuelle" Hino c) Marque "automatique" X X X X  
"Manual" make \_\_\_\_\_ "Automatic" make \_\_\_\_\_

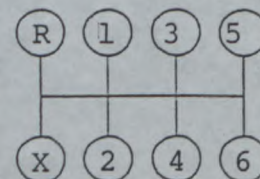
d) Type et emplacement de la commande d1) Boîte principale Mechanical, floor  
Type and location of control Main box \_\_\_\_\_

d2) Doubleur de gamme None d3) Groupe relais None  
Splitter box \_\_\_\_\_ Range box \_\_\_\_\_

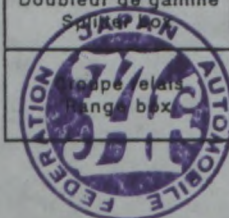
e) rapports ratios

	Manuelle Manual				Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rappports ratios	rappports ratios	synchro.	nombre de dents number of teeth	rappports ratios	rappports ratios	synchro.
1	47/12	6.778						
2	51/22	4.012		X				
3	42/29	2.506		X				
4	35/36	1.682		X				
5	29/41	1.224		X				
6	direct	1.000		X				
7	XXX	XXX						
8	XXX	XXX						
AR/R	23/12 x 44/23	6.346						
Constante Constant	45/26	1.730						

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



Doubleur de gamme Splitter box	XXX	XXX	Type:
Groupe relais Range box	XXX	XXX	Type:



Marque HINO  
Make

Modèle U-FT3HGA-LH  
Model

**T-4002**

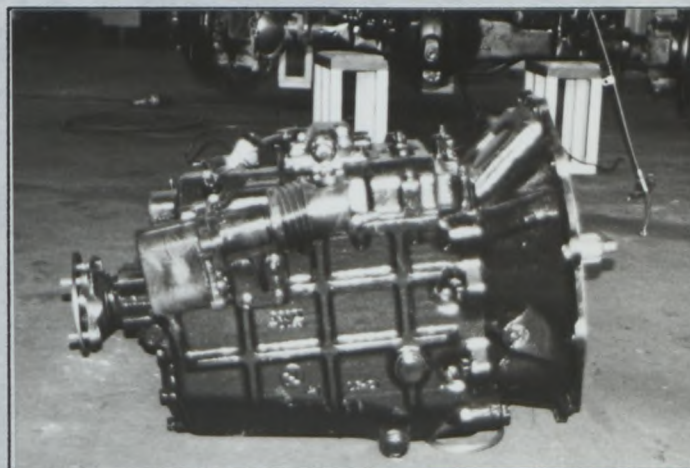
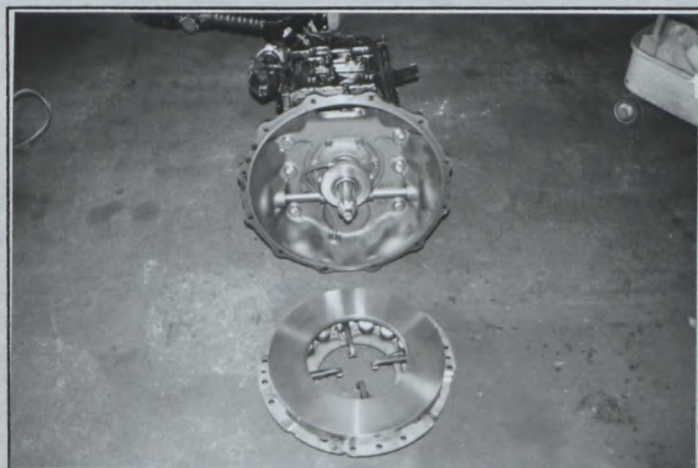
FT-041

g) Type de lubrification Provided by splash  
Type of lubrication

h) Refroidisseur d'huile  oui  non  Type XXXX  
Oil cooler  no

CC) Embrayage  
Clutch

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert a) Rapport Hi: 1.000 b) Nombre de dents Hi: 35/26 x 26/35  
Transfer box Ratio Lo: 1.586 Number of teeth Lo: 35/26 x 33/28

c) Système de commande 2-4WD: Electric-air, Hi-Lo: Mechanical  
Control system

d) Type de différentiel central None  
Type of central differential

e) Répartition du couple : Avant 50 % Arrière 50 %  
Torque distribution : Front Rear  
Nombre de dents XXXX  
Number of teeth

f) Type de limitation de différentiel central None  
Type of central differential limitation

g) Différentiels interpoints  
Interaxle differentials

	Avant / Front	Arrière / Rear
g1) Type Type	None	None
g2) Type de limitation Type of limitation	XXXX	XXXX





Marque Make HINO

Modèle Model U-FT3HGA-LH

**T-4002**

FT-041

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>605. Couple final</b> Final drive				
a) Type de couple final Type of final drive	Hypoid gear		Hypoid gear	
b) Rapport Ratio	4.333		4.333	
c) Nombre de dents Number of teeth	39/9		39/9	
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	Manual differential lock		Manual differential lock	
e) Type de lubrification Type of lubrication	Provided by splash		Provided by splash	
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <del>yes</del> / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <del>yes</del> / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <del>yes</del> / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <del>yes</del> / no
Type Type				
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <del>yes</del> / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <del>yes</del> / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <del>yes</del> / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <del>yes</del> / no
g1) Type Type	XXX		XXX	
g2) Rapport Ratio	XXX		XXX	
g3) Nombre de dents Number of teeth	XXX		XXX	

	Avant / Front	Arrière / Rear
<b>606. Arbres de transmission :</b> Transmission shafts :		
a) Type des arbres longitudinaux Type of longitudinal shafts	Propeller shaft w/universal joint	Propeller shaft w/universal joint

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
b) Type des demi-arbres transversaux Type of transversal wheel shafts	Drive shaft w/constant velocity joint	X X X	Integral shaft & drive flange	X X X

© FISA / F. Clarysken 1930 - 019101.FB07.91

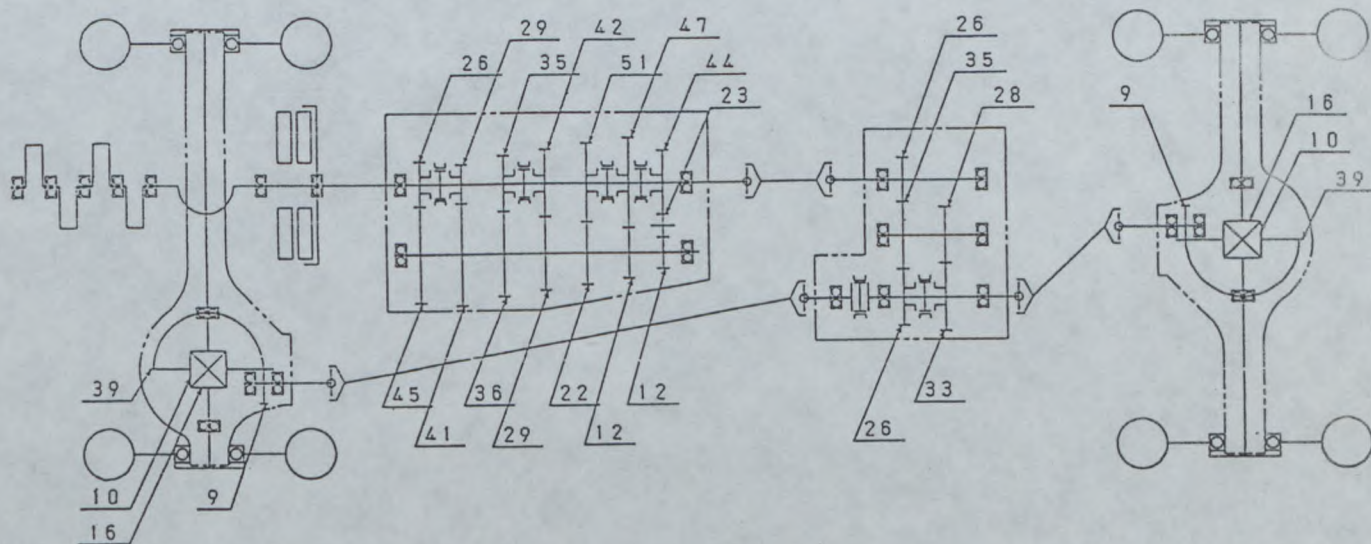


Marque HINO  
Make \_\_\_\_\_

Modèle U-FT3HGA-LH  
Model \_\_\_\_\_

**T-4002**

XII) CHAINE CINEMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :



Marque  
Make HINO

Modèle  
Model U-FT3HGA-LH

Homologation No

**T-4002**

FT-041

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front		Arrière / Rear																	
	1	2	1	2																
701. Généralités General																				
a) Type de suspension Type of suspension	Rigid		Rigid																	
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	2		2																	
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs																				
a) Matériau Material	X X X		X X X																	
b) Type progressif Progressive type	<table border="1"><tr><td><del>oui</del></td><td><del>non</del></td></tr><tr><td><del>yes</del></td><td><del>no</del></td></tr></table>	<del>oui</del>	<del>non</del>	<del>yes</del>	<del>no</del>	<table border="1"><tr><td><del>oui</del></td><td><del>non</del></td></tr><tr><td><del>yes</del></td><td><del>no</del></td></tr></table>	<del>oui</del>	<del>non</del>	<del>yes</del>	<del>no</del>	<table border="1"><tr><td><del>oui</del></td><td><del>non</del></td></tr><tr><td><del>yes</del></td><td><del>no</del></td></tr></table>	<del>oui</del>	<del>non</del>	<del>yes</del>	<del>no</del>	<table border="1"><tr><td><del>oui</del></td><td><del>non</del></td></tr><tr><td><del>yes</del></td><td><del>no</del></td></tr></table>	<del>oui</del>	<del>non</del>	<del>yes</del>	<del>no</del>
<del>oui</del>	<del>non</del>																			
<del>yes</del>	<del>no</del>																			
<del>oui</del>	<del>non</del>																			
<del>yes</del>	<del>no</del>																			
<del>oui</del>	<del>non</del>																			
<del>yes</del>	<del>no</del>																			
<del>oui</del>	<del>non</del>																			
<del>yes</del>	<del>no</del>																			
c) Nombre de spires Number of coils	X X X		X X X																	
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	X X X		X X X																	
e) Diamètre extérieur External diameter	X X X		X X X																	



Marque HINO  
Make

Modèle U-FT3HGA-LH  
Model

**T-4002**

FT-041

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	Steel		Steel	
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	Steel		Steel	
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	Steel		Steel	
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	Steel		Steel	
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	Steel		Steel	
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	X X X		X X X	
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	4		4	
c) Longueur développée Developed length	1650 mm		1650 mm	
d) Largeur maximum Maximum width	69 mm		69 mm	
e) Epaisseur Thickness	12t, 13t mm		12t, 13t mm	

704. Barre de torsion  
Torsion bar

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Longueur efficace Effective length	mm	mm	mm	mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	mm	mm	mm	mm
c) Matériau Material				



Marque HINO  
 Make \_\_\_\_\_

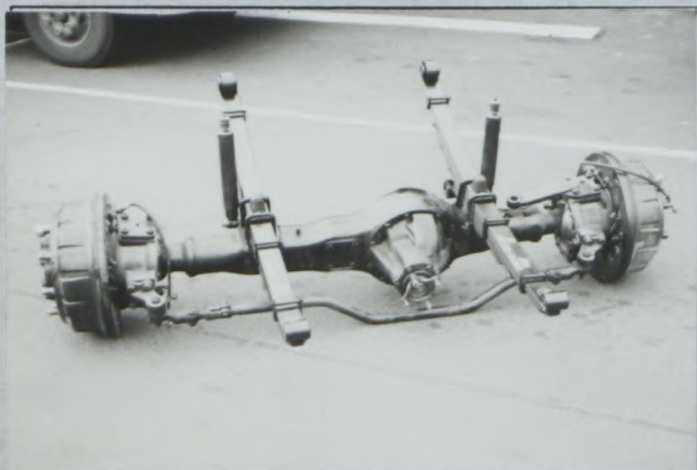
Modèle U-FT3HGA-LH  
 Model \_\_\_\_\_

**T-4002**

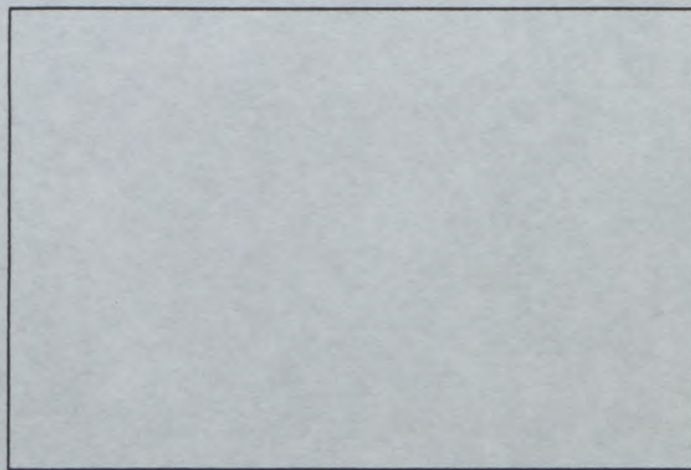
FT-041

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
705. Autre type de suspension Other type of suspension	X		X	
a) Type Type				
b) Nombre d'élém. élastiques Number of elastic elements				
c) Type d'élém. élastiques Type of elastic elements	X		X	

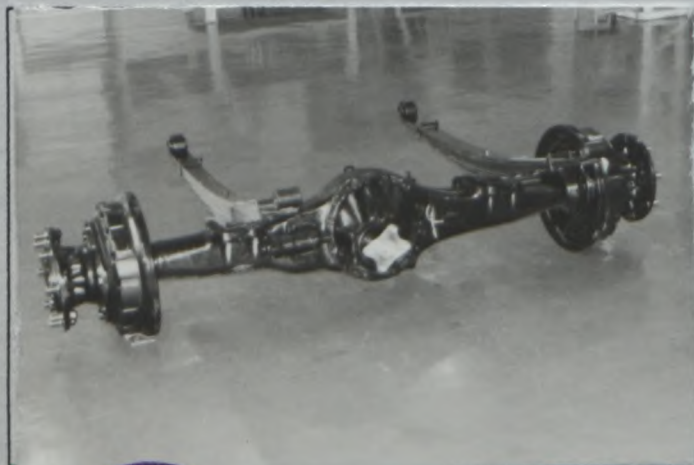
T1) Train avant 1 complet déposé  
 Complete dismantled front 1 axle



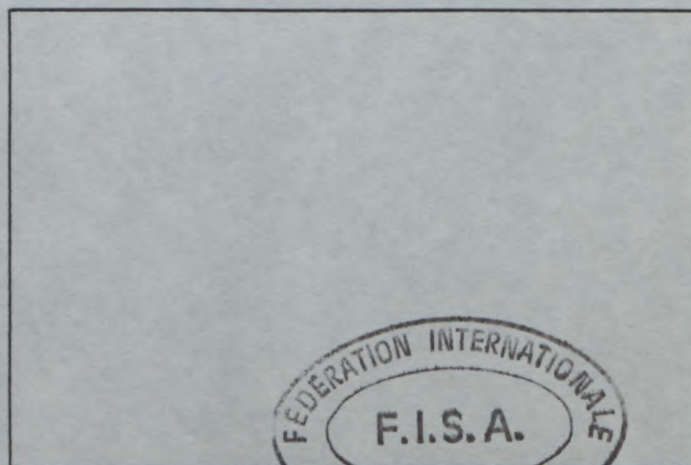
T2) Train avant 2 complet déposé  
 Complete dismantled front 2 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé  
 Complete dismantled rear 1 axle



U2) Train arrière 2 complet déposé  
 Complete dismantled rear 2 axle



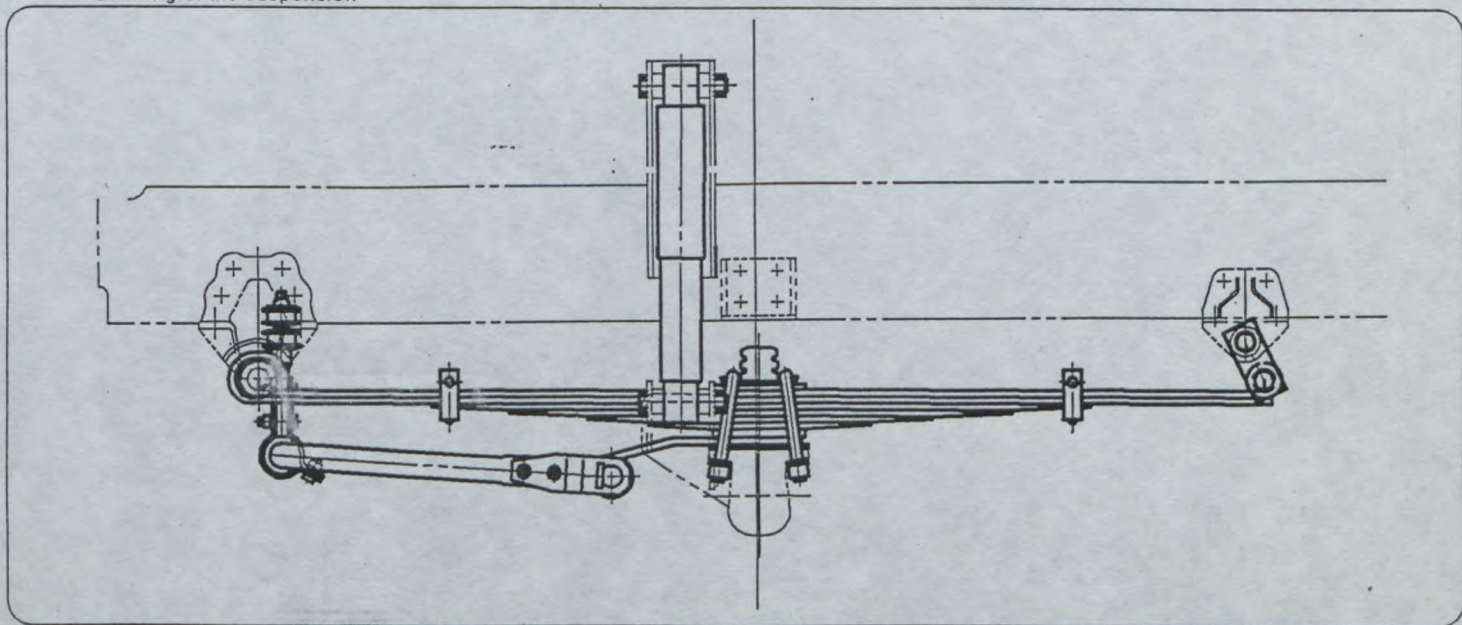
Marque / Make HINO

Modèle / Model U-FT3HGA-LH

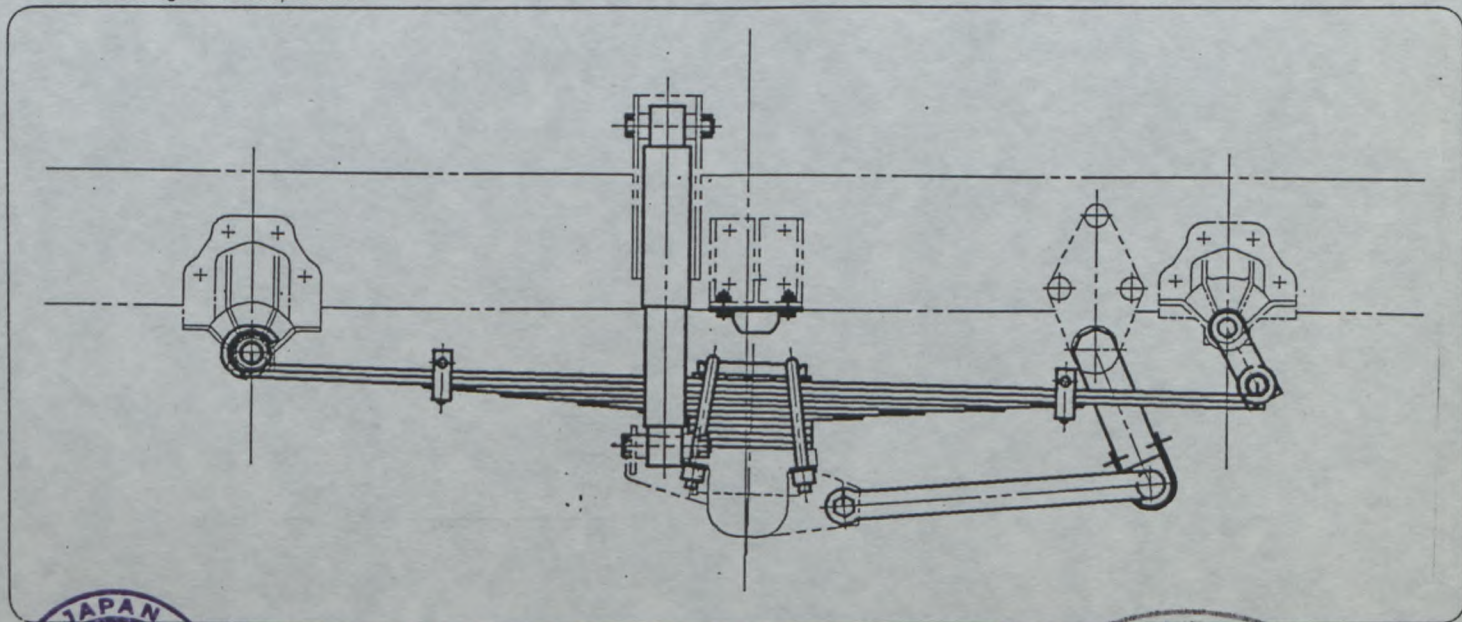
**T-4002**

FT-041

X-1) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



Marque HINO  
Make

Modèle U-FT3HGA-LH  
Model

**T-4002**

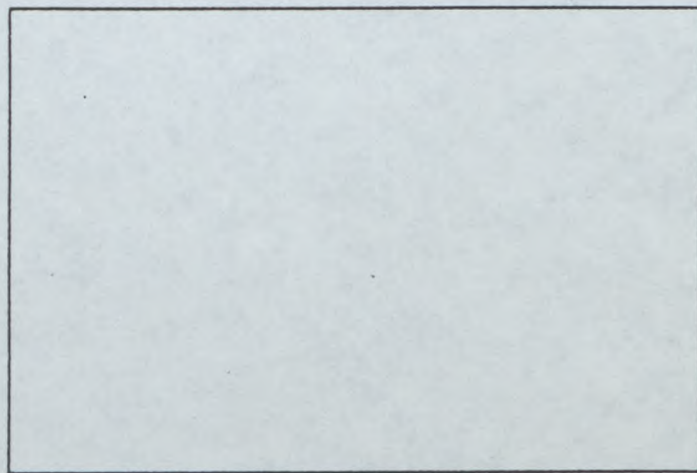
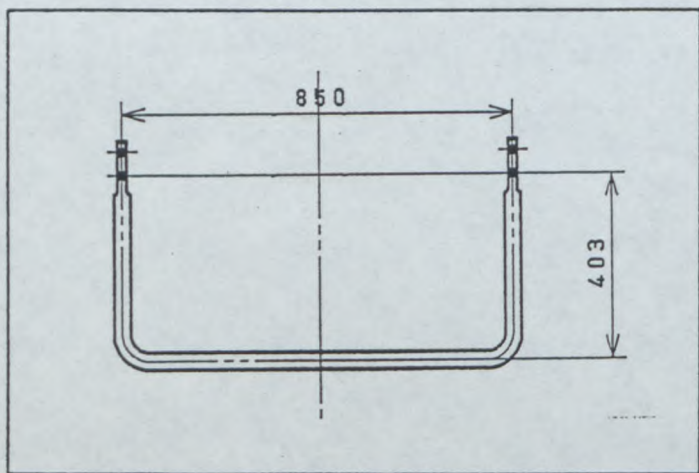
FT-041

706. Stabilisateur  
Stabiliser

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Longueur efficace Effective length	1605 mm +/-1%	<del>mm +/-1%</del>	1947 mm +/-1%	<del>mm +/-1%</del>
b) Diamètre efficace Effective diameter	36.0 mm	<del>mm</del>	45.0 mm	<del>mm</del>
c) Matériau Material	Steel	<del></del>	Steel	<del></del>

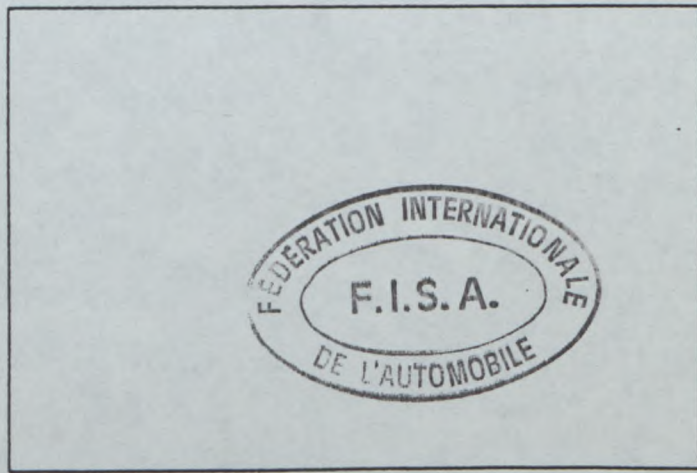
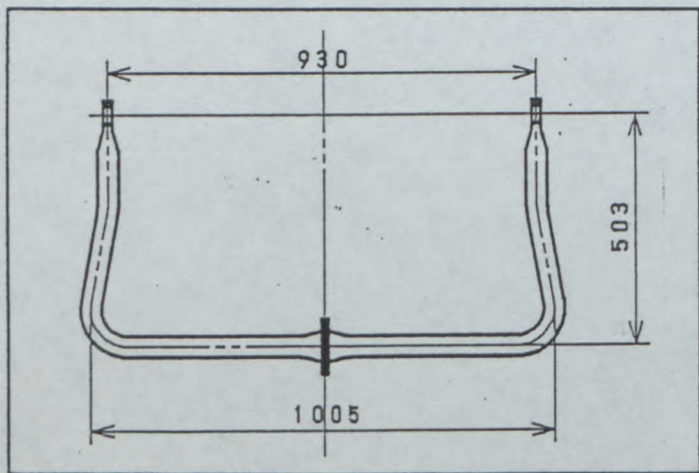
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1  
Drawing or photo of front 1 stabiliser

XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2  
Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1  
Drawing or photo of rear 1 stabiliser

XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2  
Drawing or photo of rear 2 stabiliser



© FISA / F. Charpentier 1993 - 019101.FB07.91

707. Amortisseurs  
Shock absorbers

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
Nombre par roue Number per wheel	1	X X X	1	X X X



Marque HINO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle U-FT3HGA-LH  
 Model \_\_\_\_\_

**T-4002**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

FT-041

801. Roues : Wheels :	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Diamètre Diameter	508 (20') mm	<del>mm</del>	508 (20') mm	<del>mm</del>
b) Largeur Width	279 (11') mm	<del>mm</del>	279 (11') mm	<del>mm</del>
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non

803. Freins : Brakes :

a) Système de freinage Air-over hydraulic, dual circuit  
 Braking system

b) Nombre de maître-cylindres X X X  
 Number of master cylinders

b1) Alésages X X X mm  
 Bores

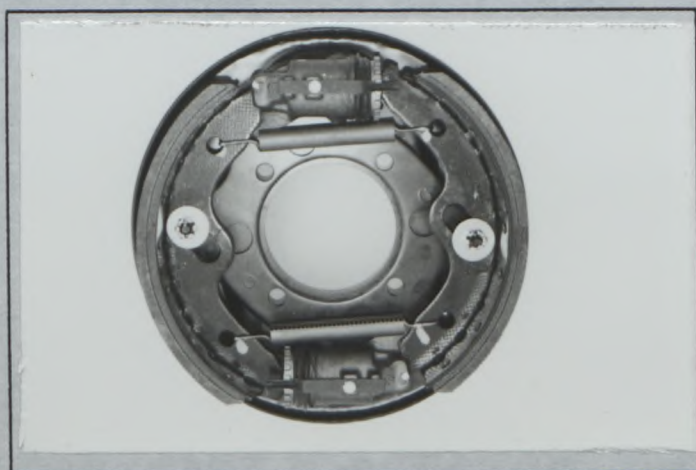
c) Servo-frein  oui  non  
 Servo-brake  yes  no

c1) Marque et type JIDOSHA KIKI, Air-hydraulic  
 Make and type

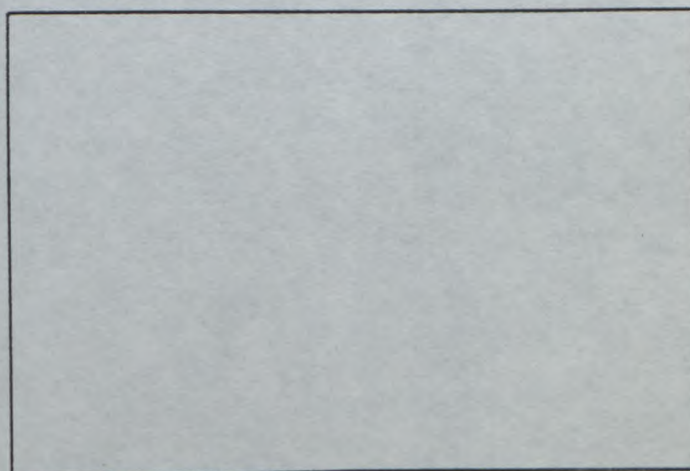
d) Régulateur de freinage  oui  non  
 Braking regulator  yes  no

d1) Emplacement frame side  
 Location

V-1) Frein avant 1  
 Front 1 brake



V-2) Frein avant 2  
 Front 2 brake





Marque HINO  
 Make \_\_\_\_\_

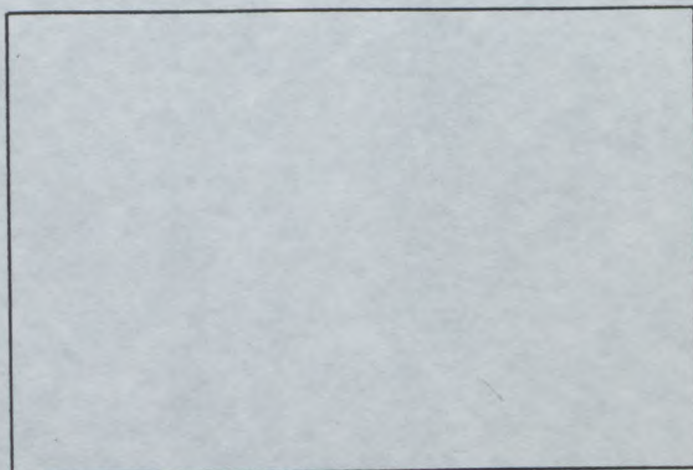
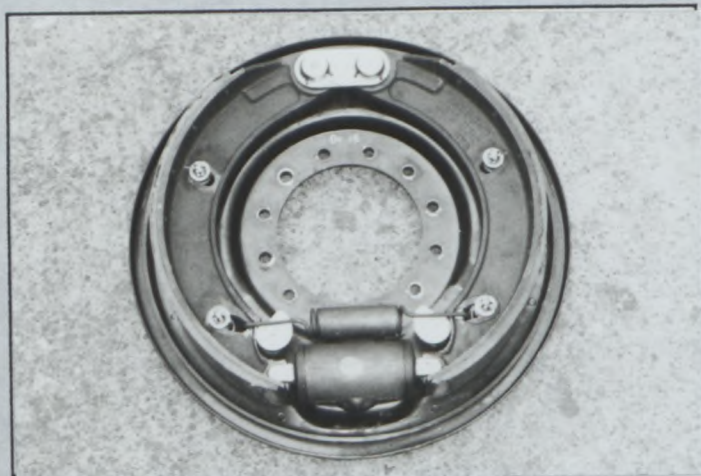
Modèle U-FT3HGA-LH  
 Model \_\_\_\_\_

**T-4002**

FT-041

W-1) Frein arrière 1  
 Rear 1 brake

W-2) Frein arrière 2  
 Rear 2 brake



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2		1	
e1) Alésage Bore	38.1 mm		38.1 mm	
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	400.0 +/-1.5 mm		406.4 +/-1.5 mm	
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	2		2	
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	1508.0 +/-1.5 mm		957.6 +/-1.5 mm	
f4) Largeur des garnitures Width of linings	120 +/-1 mm		75 +/-1 mm	



Marque / Make HINO

Modèle / Model U-FT3HGA-LH

**T-4002**

FT-041

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g) Freins à disques : Disc brakes :				
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel				
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel				
g3) Matériau des étriers Caliper material				
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement : Parking brake : \_\_\_\_\_ h1) Système de commande : Control system Cable

h2) Emplacement de commande : Location of lever Floor

h3) Effet sur roues : On which wheels

Avant 1 Front 1	Avant 2 <del>Front 2</del>	Arrière 1 Rear 1	Arrière 2 <del>Rear 2</del>
--------------------	-------------------------------	---------------------	--------------------------------

i) Frein ralentisseur : Retarder braking system

<input checked="" type="checkbox"/> oui <del>yes</del>	<input type="checkbox"/> non no
---	------------------------------------

i1) Marque et type : Make and type \_\_\_\_\_ X X X

i2) Principe de fonctionnement : Principle of operation \_\_\_\_\_ X X X

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu) : Diameter of rotating element (if provided) \_\_\_\_\_ X X X mm



Marque HINO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle U-FT3HGA-LH  
 Model \_\_\_\_\_

**T-4002**

FT-041

804. Direction : a) Type Recirculating ball  
 Steering : Type \_\_\_\_\_

b) Rapport 22 : 1  
 Ratio \_\_\_\_\_

c) Servo-assistance  oui  non Type Integral type  
 Power assisted  yes  no Type \_\_\_\_\_

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
d) Roues directrices Steered wheels	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no

e) Amortisseur de direction  oui  non  
 Steering damper  yes  no



Marque HINO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle U-FT3HGA-LH  
 Model \_\_\_\_\_

**T-4002**

### 9. CABINE / CAB

FT-041

901. Intérieur : a) Ventilation 

oui	non
yes	<del>no</del>

 b) Chauffage 

oui	non
yes	<del>no</del>

 c) Climatisation 

oui	non
yes	<del>no</del>

  
 Interior : Ventilation Heating Air conditioning

d) Sièges  
 Seats

d1) Nombre 2  
 Number \_\_\_\_\_

f) Toit ouvrant optionnel 

oui	non
<del>yes</del>	no

  
 Optional sun roof

f1) Type X X X  
 Type \_\_\_\_\_

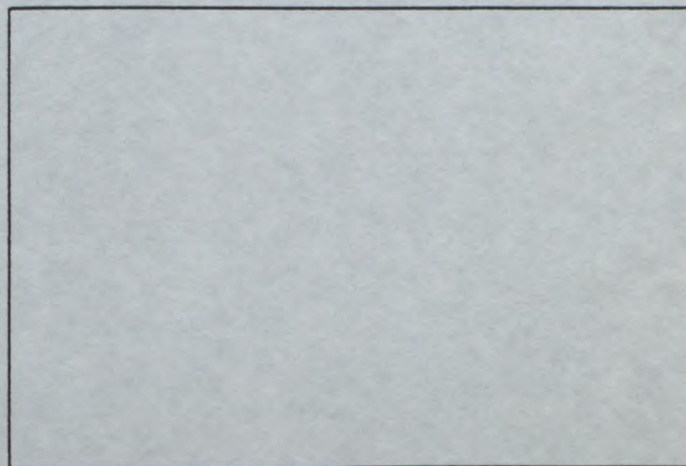
f2) Système de commande X X X  
 Control system \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales Manual  
 Opening system for side windows \_\_\_\_\_

X) Tableau de bord  
 Dashboard



Y) Toit ouvrant  
 Sunroof



Marque HINO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle U-FT3HGA-LH  
 Model \_\_\_\_\_

**T-4002**

FT-041

902. Extérieur : a) Nombre de portes 2  
 Exterior : Number of doors \_\_\_\_\_
- c) Matériau des portières Steel  
 Door material \_\_\_\_\_
- d) Matériau du capot avant Steel  
 Front bonnet material \_\_\_\_\_
- f) Matériau de la cabine Steel  
 Cab material \_\_\_\_\_
- h) Matériau de lunette arrière Plastic i) Matériau des glaces de custode Plastic  
 Rear window material \_\_\_\_\_ Rear quarter window material \_\_\_\_\_
- k) Matériau des vitres latérales Glass  
 Side window material \_\_\_\_\_
- l) Matériau du pare-choc avant Steel  
 Material of front bumper \_\_\_\_\_
- n) Matériau du garde-boue avant Rubber  
 Material of front mudguard \_\_\_\_\_



Marque HINO  
Make

Modèle U-FT3HGA-LH  
Model

T-4002

FT-041

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

**T-4002**

Groupe  
Group

**T4**

**FT-041**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur Hino Motors, Ltd. Modèle et type Hino Ranger FT  
Vehicle: Manufacturer Hino Motors, Ltd. Model and type U-FT3HGA-LH

Homologation valable à partir du 01 MAI 1992  
Homologation valid as from 01 MAI 1992

334. Suralimentation  
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur IHI, RHC7  
Make and type of the turbocharger IHI, RHC7

b) Carter de turbine :  
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
Number of exhaust gas entries 1

b2) Matériau Cast-iron  
Material Cast-iron

c) Roue de turbine :  
Turbine wheel :

c1) Matériau Nickel alloy  
Material Nickel alloy

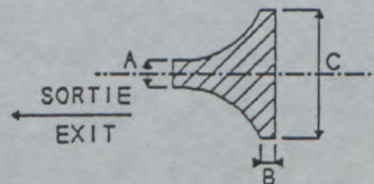
c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) des aubes 28.3 +/- 0.5 mm  
Number of blades 11 Height(s) of blades 28.3 +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 64.4 +/- 0.4 mm

B = 11.5 +/- 0.5 mm

C = 74.0 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables  
Variable blades

oui	non
<del>yes</del>	no

d) Carter de compression :  
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1  
Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau Cast aluminum  
Material Cast aluminum



Marque / Make HINO

Modèle / Model U-FT3HGA-LH

**T-4002**

FT-041

e) Roue de compression :  
Impeller wheel :

e1) Matériau / Material Aluminum-alloy

e2) Nombre d'aubes / Number of blades 10

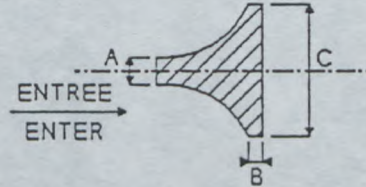
e3) Hauteur(s) des aubes / Height(s) of blades 31.8 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 61.7 +/- 0.4 mm

B = 6.4 +/- 0.5 mm

C = 82.0 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables / Variable blades  

oui / yes	non / no
-----------	----------

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  
Type of pressure adjustment:  by-pass  soupape de décharge / relief valve  autre cas / other case

f2) Type de la soupape / Type of the valve Swing valve

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur / Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger X X X X

h) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of intake air :

h1) 

oui / yes	non / no
-----------	----------

h2) Système / System  air/air  air/eau / air/water  simple-passe / single-flow  double-passe / double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air / Inlet diameter 82 mm h4) Diamètre de la sortie d'air / Air outlet diameter 100 mm





Marque HINO  
 Make

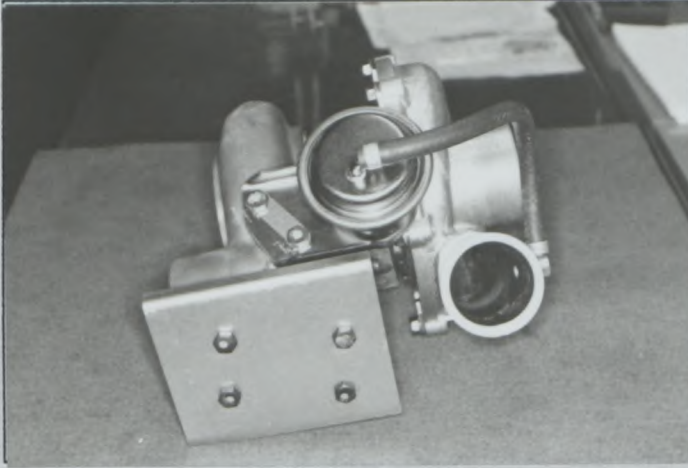
Modèle -U-FT3HGA-LH  
 Model

**T-4002**

PHOTOS

FT-041

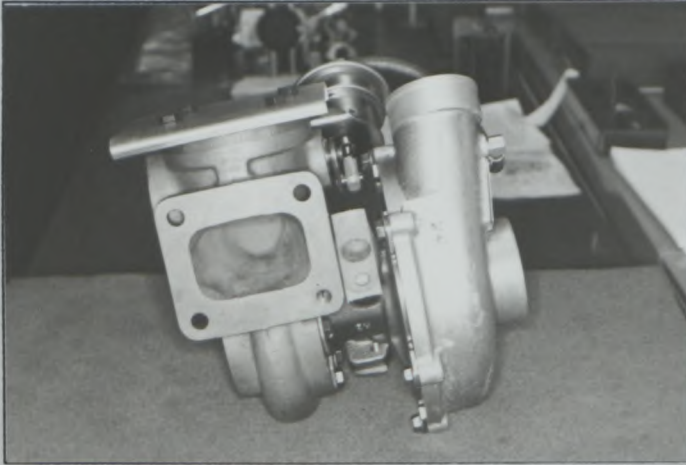
K) Vue de dessus du turbocompresseur  
 Plan view of turbocharger



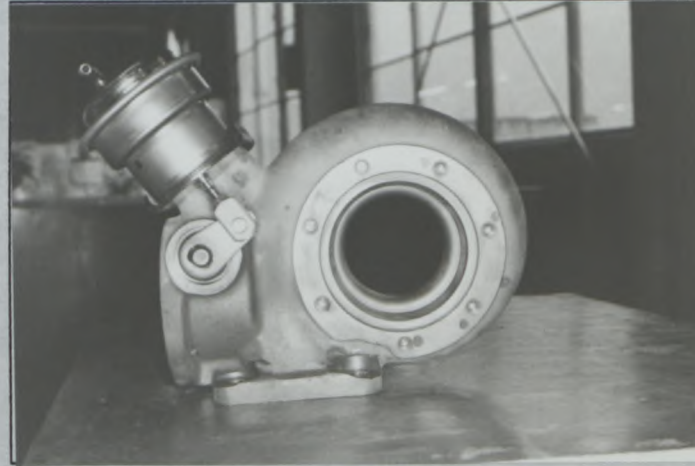
L) Vue de face du turbocompresseur  
 Front view of turbocharger



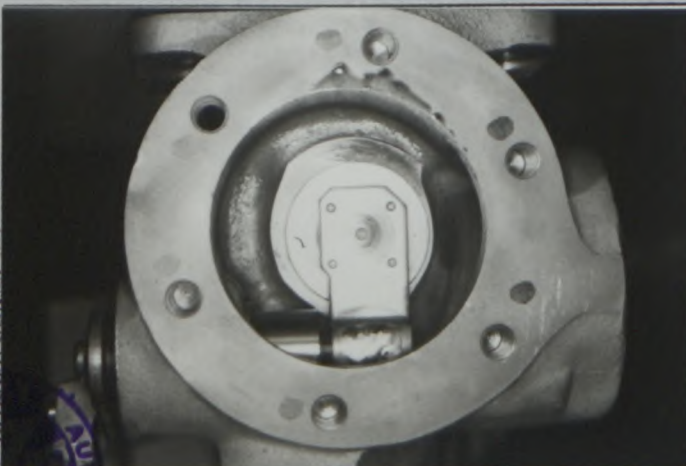
M) Vue de côté du turbocompresseur  
 Side view of turbocharger



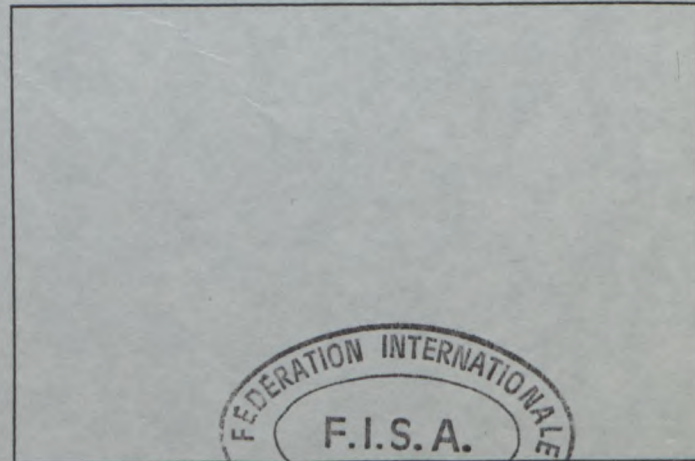
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
 Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
 Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
 Exhaust system between manifold and turbocharger



F. Chardon 1991 - 001.01.FB.03.91



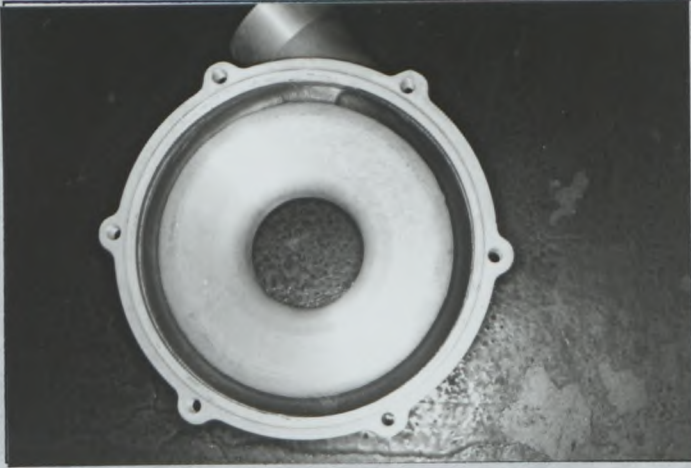
Marque HINO  
Make

Modèle U-FT3HGA-LH  
Model

**T-4002**

FT-041

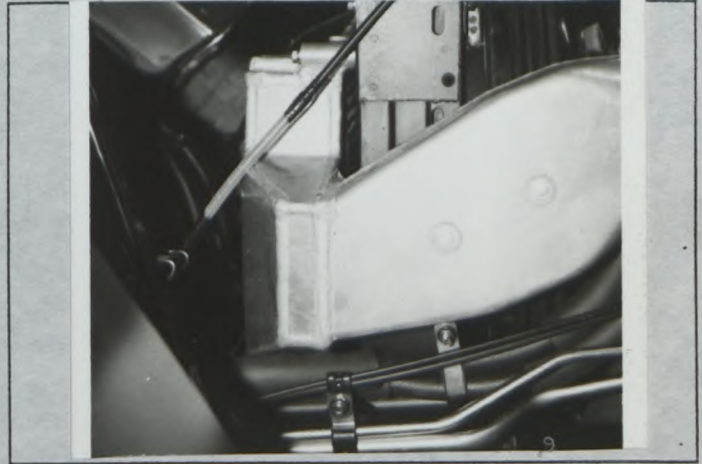
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismounted



Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted



Marque  
Make

HINO

Modèle  
Model

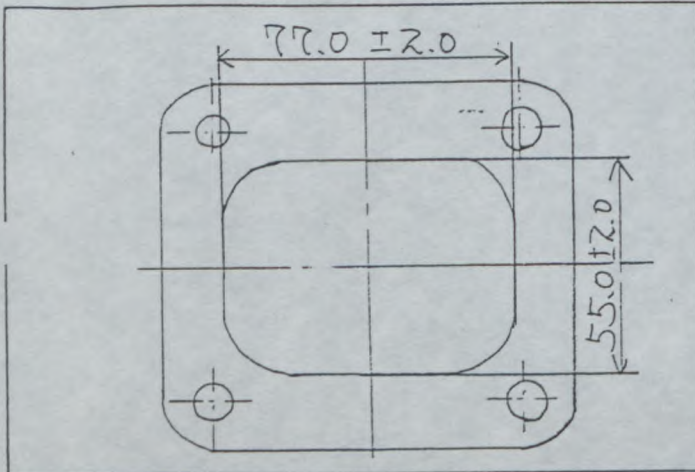
U-FT 3HGA-LH

T-4002

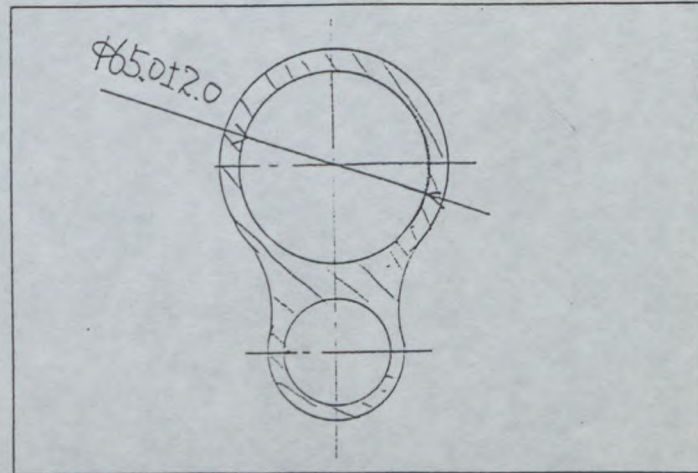
FT-041

## DESSINS / DRAWINGS

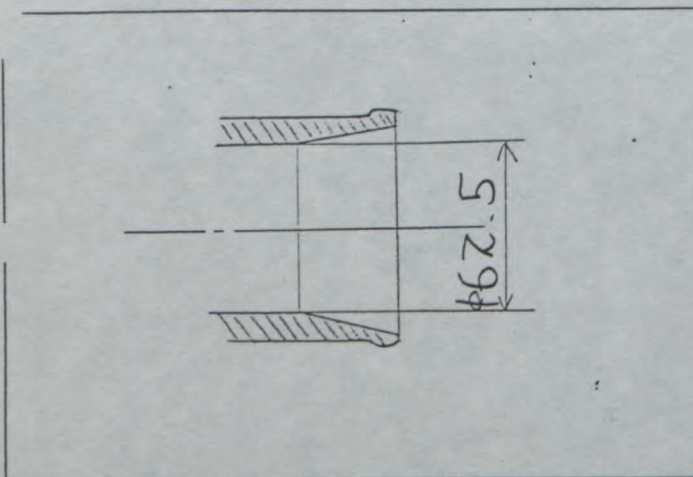
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



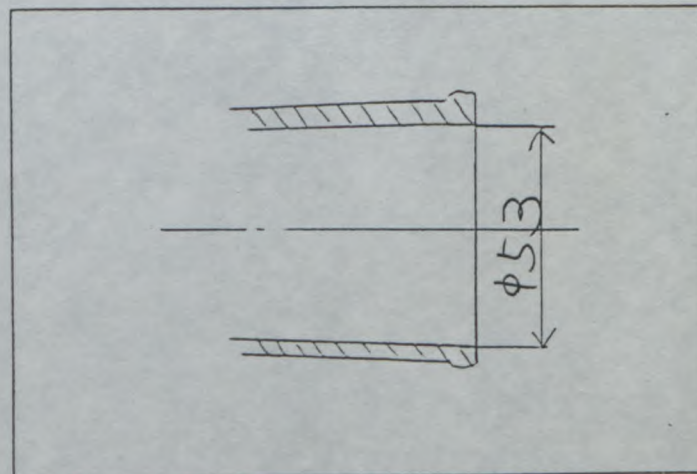
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing



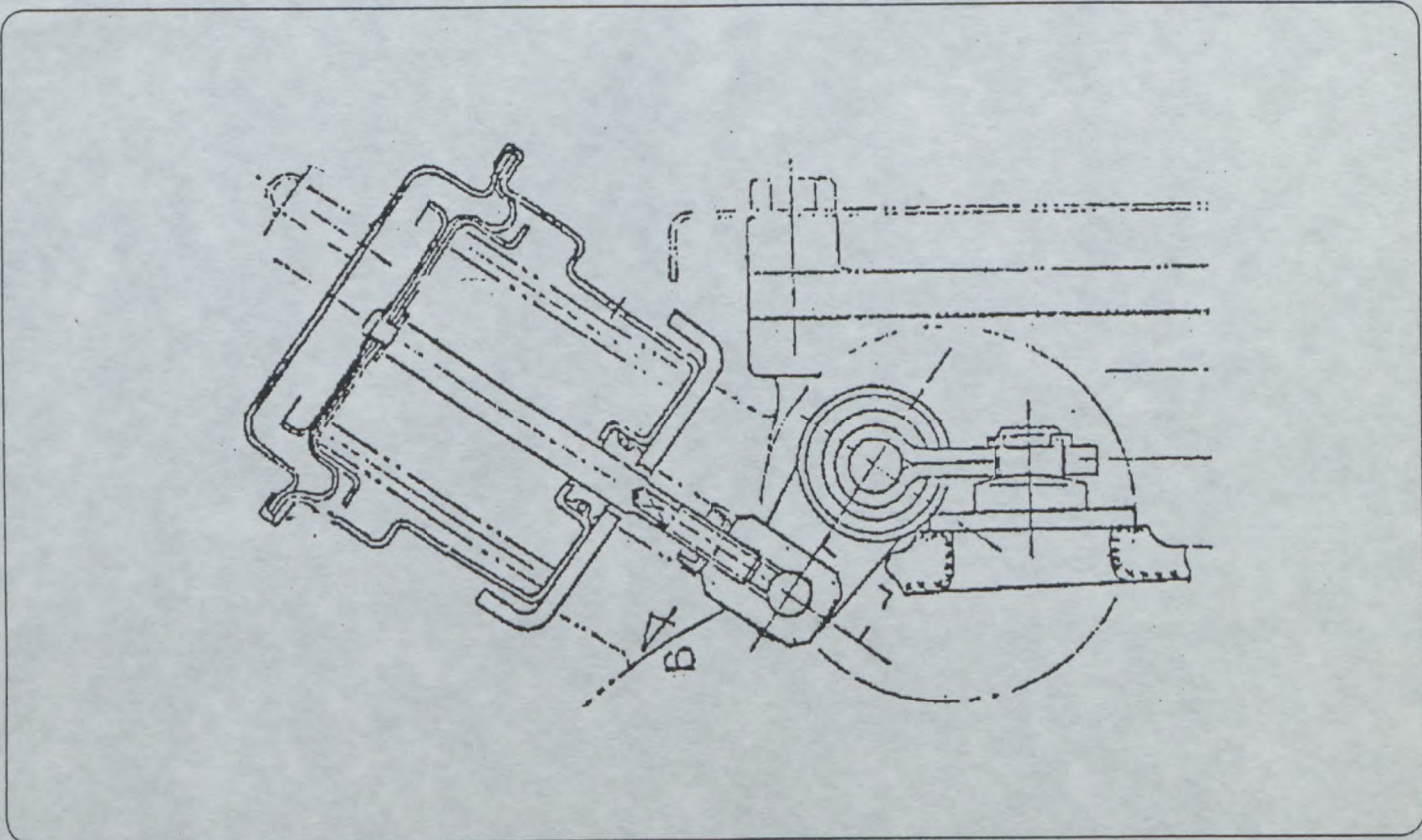
Marque Make HINO

Modèle Model U-FT3HGA-LH

**T-4002**

FT-041

(X) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard 1.4 bar  
Standard pressure \_\_\_\_\_

Procédure de contrôle de la pression \_\_\_\_\_  
Procedure for checking the pressure \_\_\_\_\_

When set pressure is 1.4 bar, valve lift is 3mm.

(c) FSA / F. Charrignon 1991 - 001.01.FB03.91





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4002

Groupe  
Group T4

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CARROSSERIE PORTEUSE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK

FT-041VO- 1/1  
1991年10月31日

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur Hino Motors, Ltd. Modèle et type U-FT3HGA-LH  
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 MAI 1992  
Homologation valid as from

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front

B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie Steel & wood  
Bodywork material

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	<u>525</u> kg	224. Hauteur Height	<u>1460</u> mm
222. Longueur Length	<u>4220</u> mm	225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cab	<u>135</u> mm
223. Largeur Width	<u>2230</u> mm	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	<u>210</u> mm

© FISA / F. Champdon 1991 - 01701.FB07.91





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4002

Groupe T4  
Group

Extension No

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VO Variante option / Option variant
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur HINO MOTORS, LTD      Modèle et type RANGER FT, U-FT3HGA-LH  
 Vehicle: Manufactureur      Model and type

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1992  
 Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description

(C) FISA - FC - 1992 - 029.01.FE.04.92



Marque  
Make

HINO

Modèle  
Model

U-FT3HGA-LH

Homologation No

T-4002

02/01ER

A) Truck seen from 3/4 front

Wrong



Correct



B) Truck seen from 3/4 rear

Wrong



Correct



Marque  
Make

HINO

Modèle  
Model

U-FT3HGA-LH

Homologation No

T-4002

02/01 ER

## 2. DIMENSIONS, WEIGHT

201 Minimum weight

Wrong

4,480 kg

Correct

4,160 kg

202 Overall length

Wrong

6,290 mm

Correct

6,140 mm

209 Overhang b) rear

Wrong

1,350 mm

Correct

1,200 mm





Marque  
Make HINO

Modèle  
Model U-FT3HGA-LH

Homologation No

T-4002

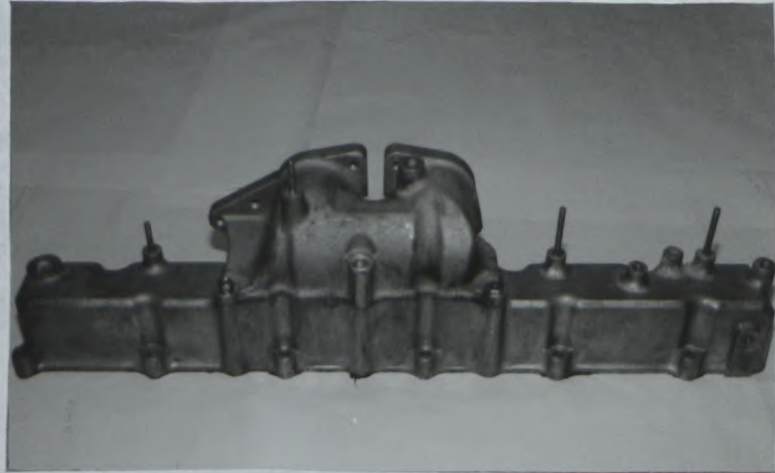
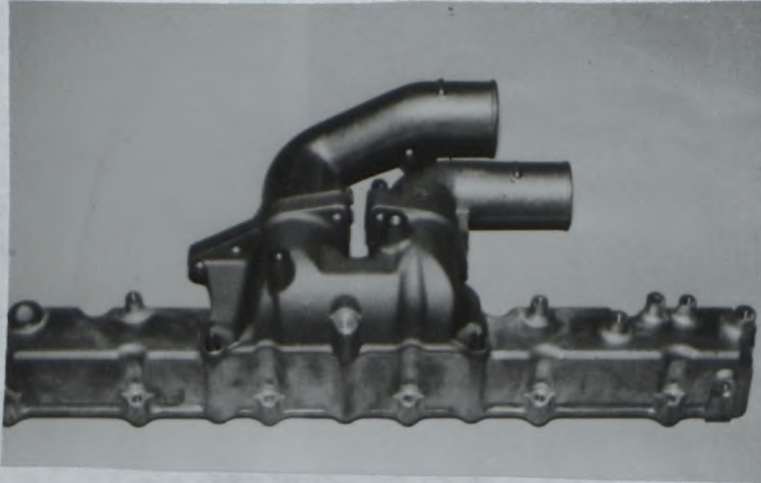
02/01ER

327 Intake

1) Intake manifold

Wrong

Correct



Marque  
Make

HINO

Modèle  
Model

U-FT3HGA-LH

T-4002

02/01ER

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

## Tire Inflator

Air pressure of tires is adjusted by tire inflator controlled from the driving cabin.





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4002

Groupe T4  
Group

Extension No

03/02VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CARROSSERIE PORTEUSE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK

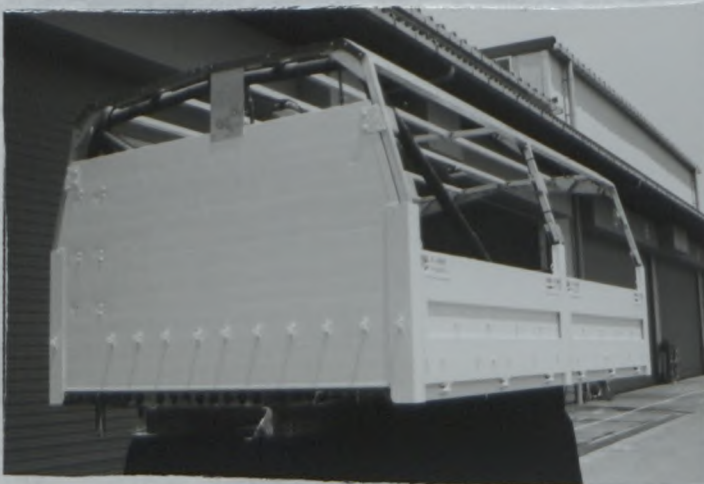
VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur Hino Motors, Ltd. Modèle et type U-FT3HGA-LH  
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1992  
Homologation valid as from

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front

B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie Steel & Aluminum  
Bodywork material

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	1,350	kg	224. Hauteur Height	1,700	mm
222. Longueur Length	4,120	mm	225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cab	185	mm
223. Largeur Width	2,320	mm	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	240	mm





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

T-4002

Extension No

04/03VO

JAF 公認番号 FT-041VO- 5/4

発効年月日 1993年 8月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 OCT. 1993

in group

FISA グループ

T4

Manufacturer

製造者

Hino Motors, Ltd.

Model and type

型式と形式

Hino Ranger FT

U-FT3HGA-LH

Page or ext.  
ページまたは補足

Art.  
項目

Description  
記述

28

9 CAB

901

d) Seats

d1) Number 3





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4002

Groupe T 4  
Group

Extension No

05/04VO

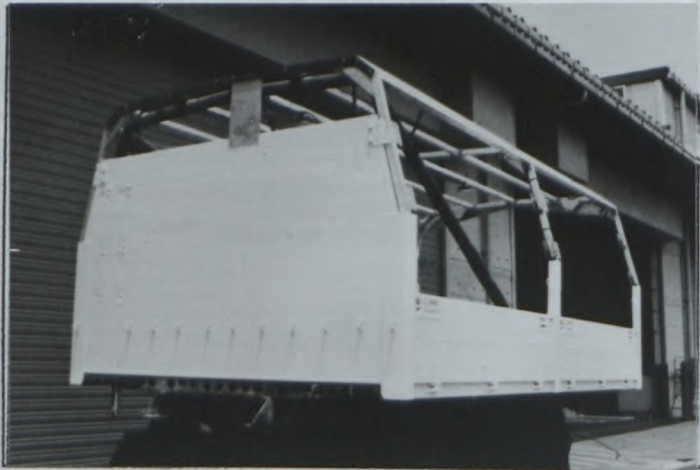
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CARROSSERIE PORTEUSE FT-041VO- 6/5  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK 1993年8月31日

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur Hino Motors, Ltd. Modèle et type U-FT3HGA-LH  
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1993  
Homologation valid as from

A) Carrosserie vue de 3/4 avant  
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière  
Bodywork seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie Steel & Aluminum  
Bodywork material

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	1,330	kg	224. Hauteur Height	1,700	mm
222. Longueur Length	4,120	mm	225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cab	185	mm
223. Largeur Width	2,320	mm	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	240	mm

(C) FISA / F. Champion 1991 - 017.01.FB07.91

