



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4003

Groupe
Group

T4

Camions tout-terrain
Cross-country trucks

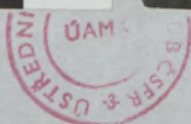
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1992
Homologation valid as from

A) Camion vu de 3/4 avant
Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arrière
Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer TATRA S.A. KOPŘIVNICE, TCHECOSLOVAQUE

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type / Commercial name(s) - Model and type T815 PR1 6x6.1

103. Cylindrée / Cylinder capacity 1900 cm3

104. Mode de construction : / Type of construction :

b) Matériau du châssis / Material of the chassis ACIER

c) Matériau de la cabine / Material of the cab ACIER

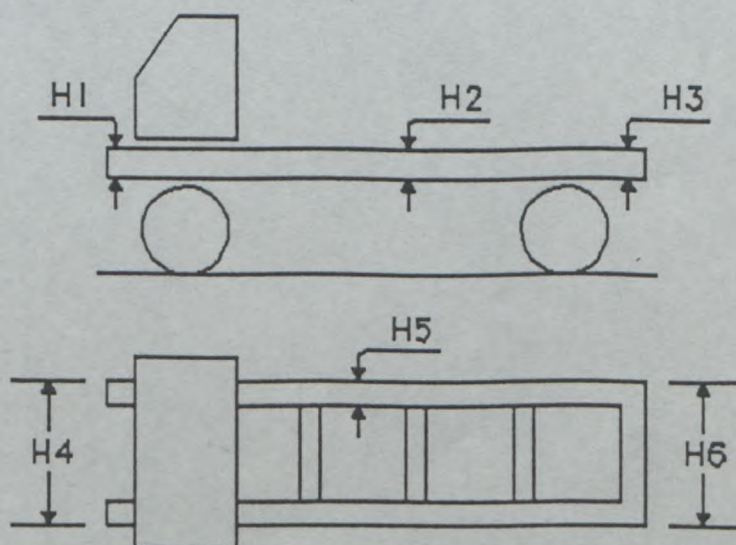
107. Nombre d'essieux / Number of axles
Avant / Front 1 Arrière / Rear 2



© FISA / F. Champion 1900 - 019001.FB07.91

Marque
Make TATRAModèle
Model T815 PR1 6x6.1**T-4003****2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

201. Poids minimum
Minimum weight 11 500 kg
202. Longueur hors-tout
Overall length 7 000 mm
203. Largeur hors-tout
Overall width 2 500 mm
- Endroit de mesure
Where measured PAR - CHOC - L'EXTREME ARR
204. Dimensions de la cabine
Cab dimensions a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant
Width at front axle 2 400 mm
206. Empattement
Wheelbase 550+1 320 mm
207. Voie maximum
Maximum track a) Avant
Front 2 026 mm b) Arrière
Rear 2030 mm
209. Porte-à-faux
Overhang a) Avant
Front 1 000 mm b) Arrière
Rear 1 130 mm
211. Dimensions du cadre du châssis
Chassis frame dimensions H1: 250 mm H2: 250 mm
H3: 250 mm H4: 1 000 mm
H5: 100 mm H6: 1 000 mm



Marque / Make TATRA

Modèle / Model T815 PR1 6x6.1

1-4003

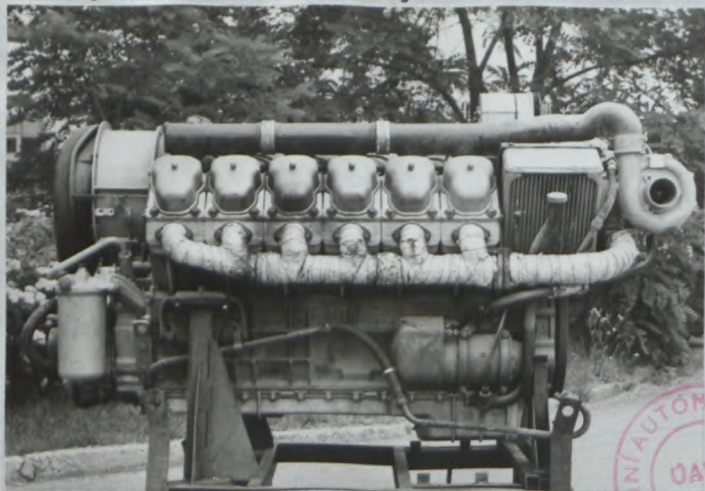
3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine AVANT SUR L'ESSIE AVANT

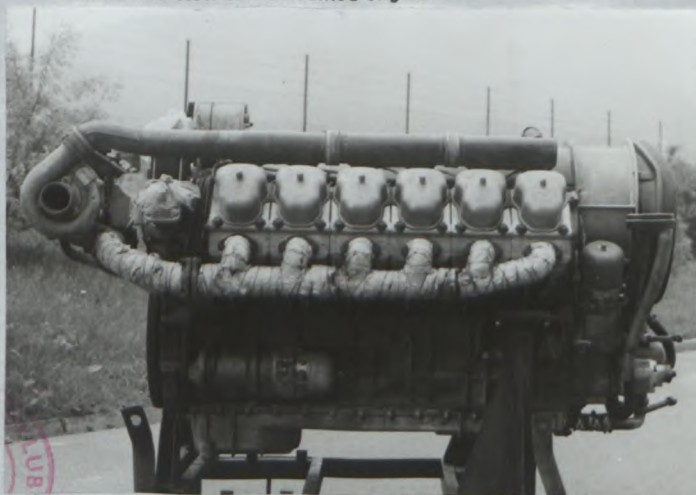
302. Nombre de supports / Number of supports 4

303. Cycle / Cycle 4

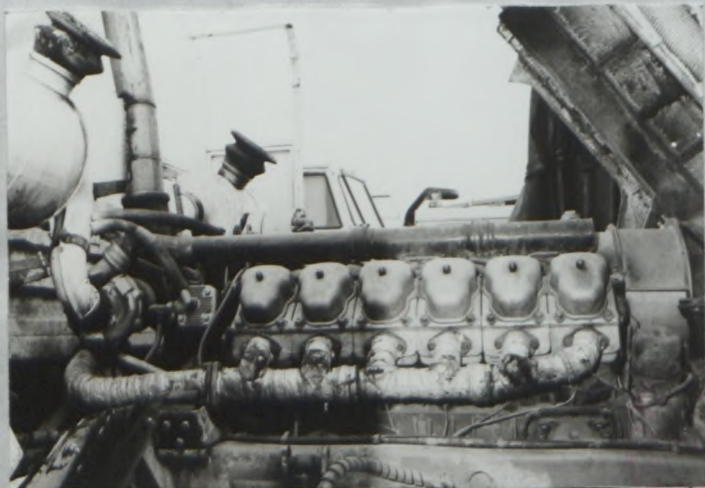
C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment



304. Suralimentation / Supercharging oui / yes non / no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle) / in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs / Type and number of compressors K36 3566 / 21,21 2 NOMBRES

© FISA / F. Champion 1520 - 019.01.FB07.91



Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 PR1 6x6.1
 Model _____

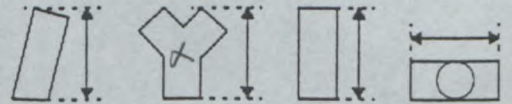
T-4003

305. Nombre et disposition des cylindres 12 "V" ARRAY
 Number and layout of cylinders _____
306. Mode de refroidissement AIR
 Type of cooling _____
307. Cylindrée a) Unitaire 1 583 cm³ b) Totale 19 000 cm³
 Cylinder capacity Unitary _____ Total _____
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 102 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 21 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head _____
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 16,5 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 639 mm
 Minimum height of the cylinder block _____
312. Matériau du bloc-cylindre CAST - IRON ČSN 42 2420
 Cylinder block material _____
313. Chemises : a)

oui	non
yes	no

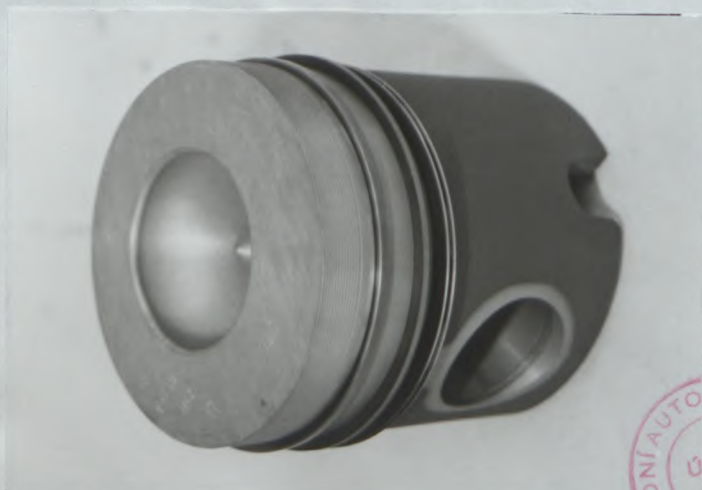
 b) Matériau CAST - IRON ČSN 42 2420
 Sleeves : Material _____
- AIR COOLED
CYLINDER
- c)

humides	sèches
wet	dry
314. Alésage 120 mm
 Bore _____
316. Course 140 mm
 Stroke _____



Marque TATRA
Make _____Modèle T815 PR1 6x1.1
Model _____**T-4003**

317. Piston a) Matériau LEG 1275
Piston Material _____
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 2 291 g
Number of rings Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 85 +/-0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0 +/-0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 80 +/-0.5 cm³
Piston groove volume

AA) Piston de profil
Piston profile

318. Bielle : a) Matériau ČSN 14230 b) Type de la tête de bielle PERPENDICULARLY SPLIT
Connecting rod : Material Big end type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 90 mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
- d) Longueur entre axes 260 mm e) Poids minimum 3 750 g
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction ASSEMBLED FROM SINGLE CRANK PINS
Crankshaft Type of manufacture
- b) Matériau CAST STEEL ČSN 42 2660 c) coulé / forgé
Material Cast forged d) Nombre de paliers 7
Number of bearings
- e) Type de paliers ROLLER f) Diamètre des paliers 170 x 250 mm
Type of bearings Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux de paliers ČSN 14109 h) Poids minimum du vilebrequin nu 162 000 g
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons 85 mm
Maximum diameter of crank pins



Marque
Make TATRAModèle
Model T815 PR1 6x6.1**T-4003**320. Volant moteur :
Flywheel :

- a) Matériau
Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
CAST IRON	
47 150 g	g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

321. Culasse :
Cylinderhead :

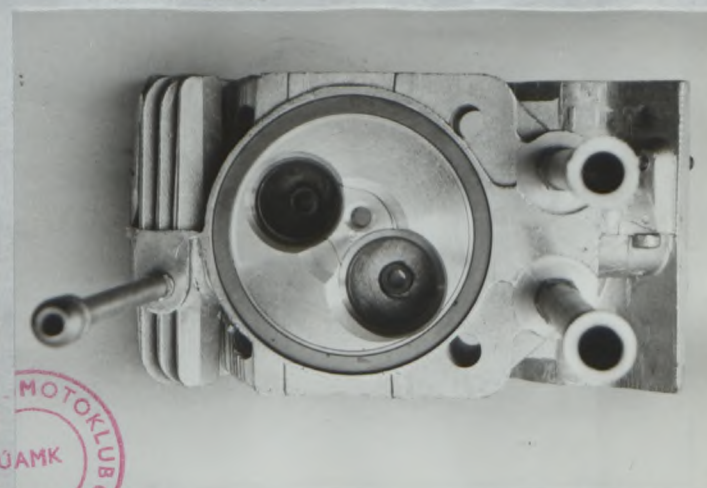
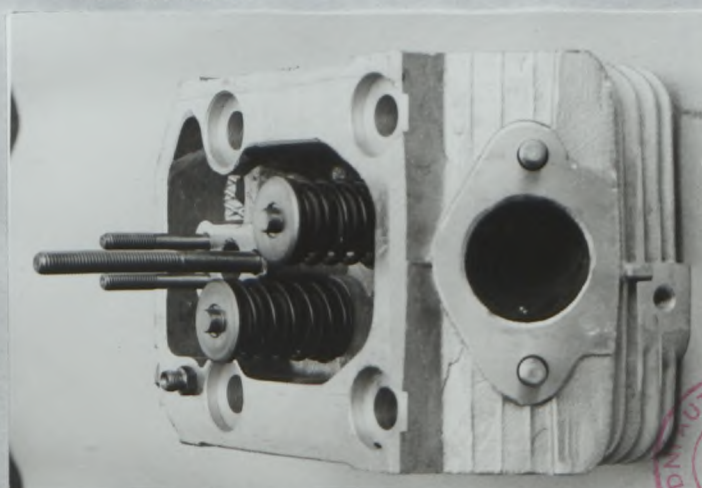
a) Nombre 12
Number

b) Matériau ALUMINIUM ALLOY RR 350
Material

c) Hauteur minimum 120 mm
Minimum height

d) Endroit de la mesure TOTAL
Where measured

e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement 0°
Angle between intake valve and exhaust valve

F) Culasse nue
Bare cylinderheadG) Chambre de combustion
Combustion chamber

322. Epaisseur du joint de culasse serré 2,5 +/-0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket

Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 PR1 6x6.1
 Model _____

T-4003

324. Alimentation par injection : a) Marque MOTORPAL JIHLAVA b) Modèle PV 12A 9K 9171 - 1593
 Fuel feed by injection : Make Model

c) Type de régulateur : mécanique électronique hydraulique
 Type of governor : mechanical electronic hydraulic

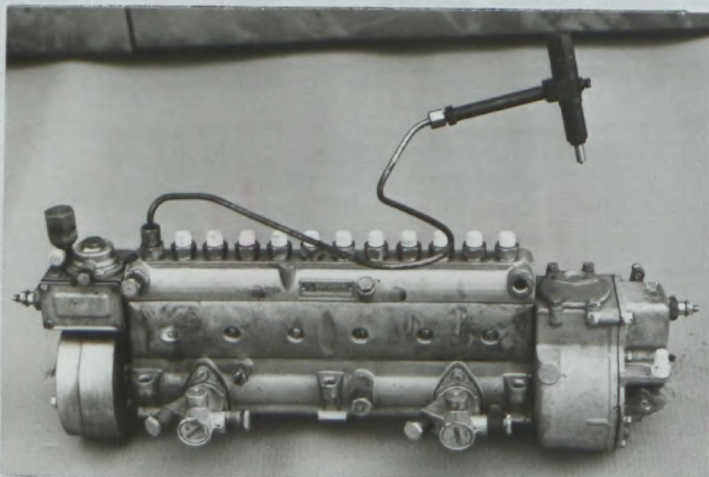
d) Type de pompe à injection : en ligne distribuée autre principe
 Type of injection pump : in line distributor other principle

e) Nombre de sorties effectives de carburant 12
 Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs chambre préchambre Angle avec le plan de joint de culasse 90
 Position of injectors chamber prechamber Angle with cylinder head gasket face

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur CONTROL LEVEL, ANTI - SMOKE AND STARTING DEVICE,
 List of input sensors to the governor SWITCH OF ENGINE BRAKE

H) Système d'injection
 Injection system



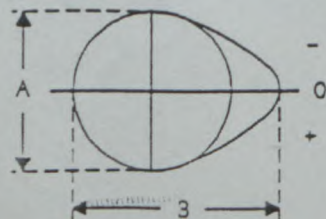
325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement IN THE CRANKCASE
 Camshaft : Number Location

c) Système d'entraînement GEARS d) Nombre de paliers par arbre 8
 Drive system Number of bearings per shaft

e) Diamètre des paliers 7xØ 50; 29 mm
 Diameter of bearings

f) Système de commande de soupapes OHV
 Type of valve operation

g) Dimensions de la came Admission A = 35 +/-0.1 mm
 Cam dimensions Intake B = 42,75 +/-0.1 mm
 Echappement A = 35 +/-0.1 mm
 Exhaust B = 42,75 +/-0.1 mm



G) FEA / E. Quantin 1500 - 01901 FEB07.91



Marque
Make TATRAModèle
Model T815 PR1 6x6.1**T-4003**326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour calage de distribution admission intake 0,2 mm échappement exhaust 0,2 mm
Theoretical clearance for setting of valve timingd) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	7,25			0	7,25		
- 5	7,171	+ 5	7,171	- 5	7,183	+ 5	7,183
- 10	6,936	+ 10	6,936	- 10	6,984	+ 10	6,984
- 15	6,543	+ 15	6,543	- 15	6,652	+ 15	6,652
- 30	4,446	+ 30	4,446	- 30	4,872	+ 30	4,872
- 45	1,485	+ 45	1,485	- 45	2,206	+ 45	2,206
- 60	0,234	+ 60	0,234	- 60	0,476	+ 60	0,476
- 75	0,008	+ 75	0,008	- 75	0,167	+ 75	0,167
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>12,5</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>12,5</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a



Marque
Make

TATRA

Modèle
Model

T815 PR1 6x6.1

T-4003

327. Admission :

a) Matériau du collecteur

STEEL SHEET

Intake :

Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements

6

c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder

1

d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve

52

mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide

10

+0/-0.2 mm

f) Longueur de soupape
Valve length

144

+/- 1.5 mm

g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs

SPIRAL

h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve

2

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :Sous une charge de
Under a load of

34 / 21

kg, la longueur max. du ressort est de
kg, the max. length of the spring is

38 / 33

mm

k) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs

Ø35,25/Ø25,6

+/-0.2 mm

l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils

5,5/7,5

m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire

Ø3,75/Ø2,8

+/-0.1 mm

n) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs

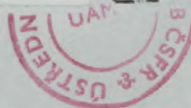
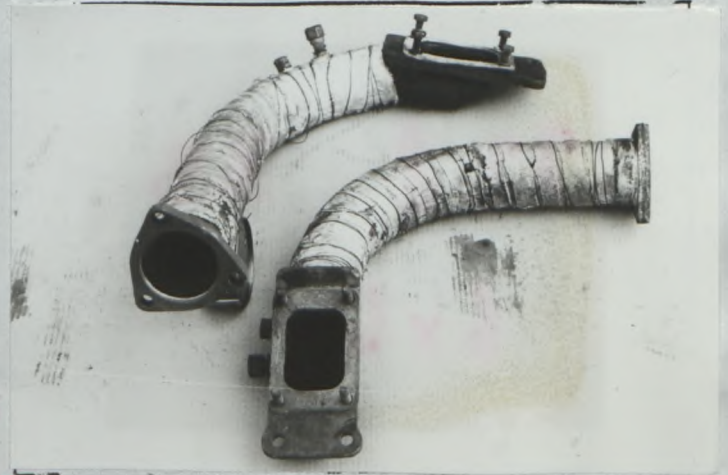
68,5/63,5

mm

l) Collecteur d'admission
Intake manifold

Marque TATRA
MakeModèle T815 PR1 6x6.1
Model**T-4003**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur CAST IRON
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 6 c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur Ø 71 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold outlet(s)
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder
- e) Diamètre maximum de soupape 45 mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide 10 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape 144 +/-1.5 mm h) Type des ressorts de soupape SPIRAL
Valve length Type of valve springs
- i) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
- Sous une charge de 34 / 21 kg, la longueur max. du ressort est de 38 / 33 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Diamètre extérieur des ressorts Ø35,25/Ø25,6 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 5,5/7,5
External diameter of the springs Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts Ø3,75/Ø2,8 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 68,5/63,5 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 112 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifoldBB) Echappement complet
Complete exhaust system

Marque **TATRA**
Make

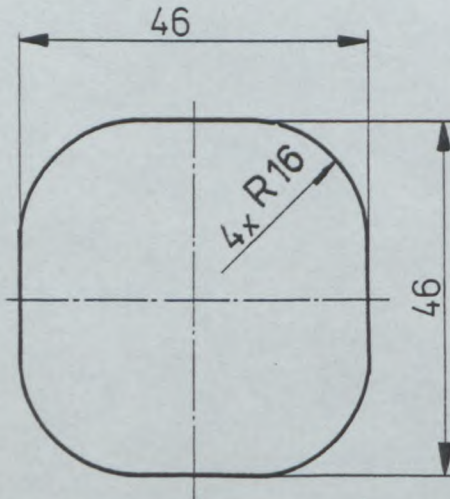
Modèle **T815 PR 1 6x6.1**
Model

Homologation No

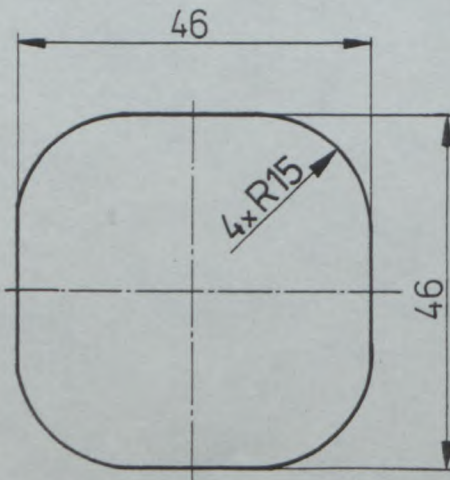
T-4003

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION / INTAKE

Marque
Make

TATRA

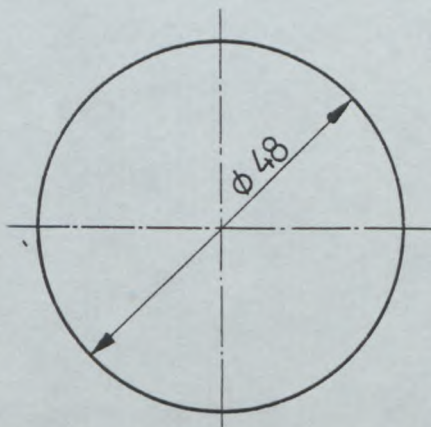
Modèle
Model

T815 PR1 6x6.1

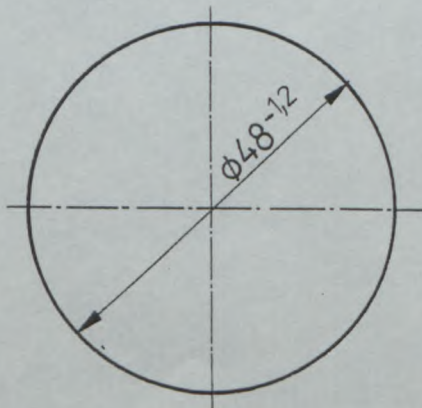
1-4003

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

Marque
Make

TATRA

Modèle
Model

T815 PR1 6x6.1

T-4003

329. Système anti-pollution ou filtre particulier
Anti pollution system or particular filter

<input checked="" type="checkbox"/>	oui yes	<input type="checkbox"/>	non no
-------------------------------------	------------	--------------------------	-----------

b) Description
Description331. Circuit de refroidissement
Cooling circuitNombre de radiateurs
Number of radiators332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fana) Nombre
Number 1b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 420 mmc) Matériau de l'hélice
Material of the screwALUMINIUM ALLOYd) Nombre de pales
Number of blades 15e) Type d'entraînement
Type of driveGEAR + HYDRAULIC CLUTCHf) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/>	oui yes	<input type="checkbox"/>	non no
-------------------------------------	------------	--------------------------	-----------

333. Système de lubrification :
Lubrication system :a) Type
Type PRESUREb) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1c) Capacité totale
Total capacity 25 ld) Refroidisseurs(s) d'huile
Oil cooler(s)

<input type="checkbox"/>	oui yes	<input checked="" type="checkbox"/>	non no
--------------------------	------------	-------------------------------------	-----------

Nombre
Number 2e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)ON THE ENGINE + IN FRONT OF ENGINEf) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)OIL/AIR

Marque TATRA Modèle T815 PR1 6x6.1
 Make _____ Model _____

T-4003

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole 2 a) Électrique Mécanique
 Gas-oil pump(s) 2 Electrical Mechanical b) Nombre 2
 Number _____

c) Marque et type MOTORPAL CD4A 2239 d) Emplacement ON THE INJECTION PUMP
 Make and type _____ Location _____

e) Débit maximum 2 x 2,75 l/mn à 1 000 t/mn OF PUMP
 Maximum flow _____ l/mn at _____ rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 2
 Batteries : Number _____

b) Tension 12 volts c) Emplacement COTE DROITE
 Tension _____ Location _____

502. Génératrice(s) a) Nombre 1 b) Type PAL MAGNETON
 Generator(s) Number _____ Type _____

c) Système d'entraînement A COURROIE
 Drive system _____

d) Puissance nominale 1 680 watts
 Nominal power _____



Marque TATRA
Make _____

Modèle T815 PR1 6x6.1
Model _____

T-4003

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :
Driven wheels :

avant 1 front 1	avant 2 front 2	arrière 1 rear 1	arrière 2 rear 2
--------------------	--------------------------------	---------------------	---------------------

602. Embrayage : a) Type TAZ 1x420 b) Système de commande LIQUIDE ET AIR COMPRIME
Clutch : Type _____ Control system _____

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 420 +/-2 mm
Number of plates _____ Diameter of the plate(s) _____

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement SUR BOITE DE TRANSFER
Gearbox : Location _____

b) Marque "manuelle" TATRA c) Marque "automatique" _____
"Manual" make _____ "Automatic" make _____

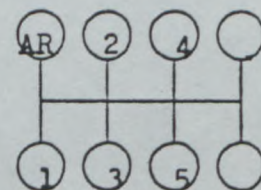
d) Type et emplacement de la commande TATRA, ACOTE GAUCHE
Type and location of control _____ d1) Boîte principale TATRA, ACOTE GAUCHE
Main box _____

d2) Doubleur de gamme OUI d3) Groupe relais NON
Splitter box _____ Range box _____

e) rapports
ratios

	Manuelle Manual			synchro.	Automatique Automatic			synchro.
	nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios		nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios	
1	14/47	3,36:1						
2	19/42	2,21:1						
3	26/34	1,31:1						
4	33/27	0,82:1						
5	43/22	0,52:1						
6								
7								
8								
AR/R	11/18/47	3,73:1						
Constante Constant								
Doubleur de gamme Splitter box	27/40 23/43	1,48:1 1,67:1	Type: <u>TATRA</u>					
Groupe relais Range box			Type: _____					

f) Grille de vitesse
Gear change gate

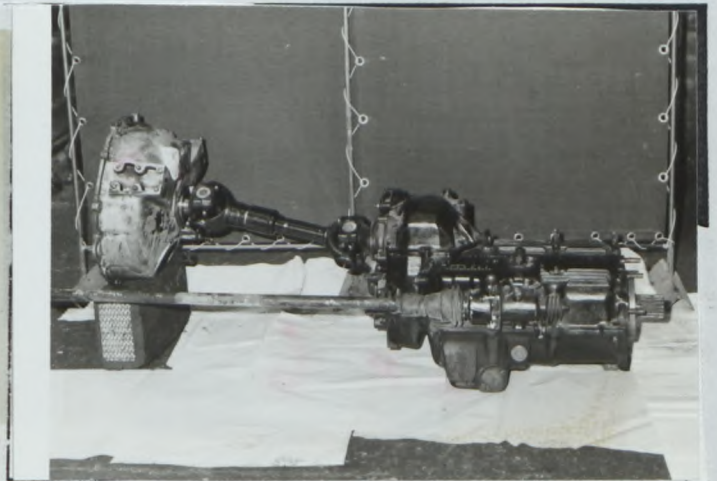
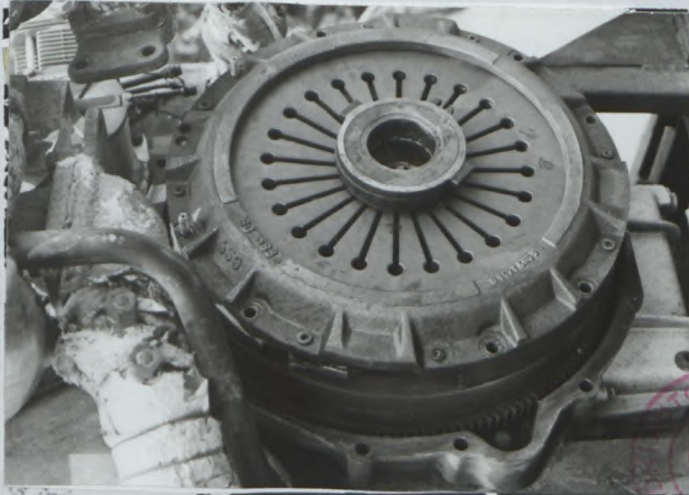


g) Type de lubrification PR 80 OSRAMO OSTRAVA
 Type of lubrication _____

h) Refroidisseur d'huile oui non
 Oil cooler yes no
 Type _____
 Type _____

CC) Embrayage
 Clutch

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert 23/26/37
 Transfer box 40/33

a) Rapport 1,4/2,4
 Ratio _____

b) Nombre de dents 23/26/37
 Number of teeth 40/33

c) Système de commande A AIR
 Control system _____

d) Type de différentiel central TATRA, FRONTAL AVEC L'ADDITION L'ESSIEU AVANT
 Type of central differential _____

e) Répartition du couple : e1) Avant 50 % Arrière 50 %
 Torque distribution : Front Rear

e2) Nombre de dents : 27/12 - NOMBRES DE SATELITES 2x3
 Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central TATRA, A AIR COMPRIME
 Type of central differential limitation _____

(C) FISA / F. Charrignon 1500 - 01902FB0192

	Avant / Front	Arrière / Rear
g) Différentiels interpoints Interaxle differentials		
g1) Type Type	TATRA	TATRA
g2) Type de limitation Type of limitation	A AIR COMPRIME	A AIR COMPRIME

Marque TATRA
Make

Modèle T815 PR1 6x6.1
Model

T-4003

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
605. Couple final Final drive				
a) Type de couple final Type of final drive	TATRA AV		TATRA AR	TATRA AR
b) Rapport Ratio	3,385		3,385	3,385
c) Nombre de dents Number of teeth	13/44		13/44	13/44
d) Type de limitation de differential Type of differential limitation	A AIR COMPRIME		A AIR COMPRIME	A AIR COMPRIME
e) Type de lubrification Type of lubrication	PP 80		PP 80	PP 80
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
Type Type				
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
g1) Type Type				
g2) Rapport Ratio				
g3) Nombre de dents Number of teeth				

606. Arbres de transmission :
Transmission shafts :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type des arbres longitudinaux Type of longitudinal shafts	TATRA, AVEC RAINURES	TATRA, AVEC RAINURES
b) Matériau des arbres longitudinaux Material of longitudinal shafts	ACIER	ACIER

© FSA / F. Champion 1990 - 019/02/FB01.92

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
c) Type des demi-arbres transversaux Type of transversal half shafts	TATRA		TATRA	TATRA
d) Matériau des demi-arbres transversaux Material of transversal half shafts	ACIER		ACIER	ACIER



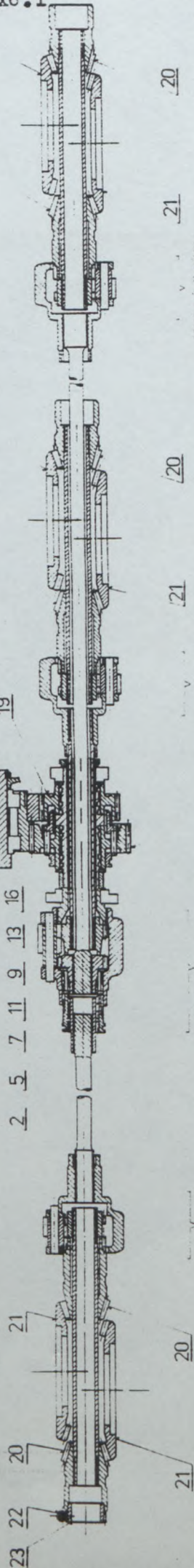
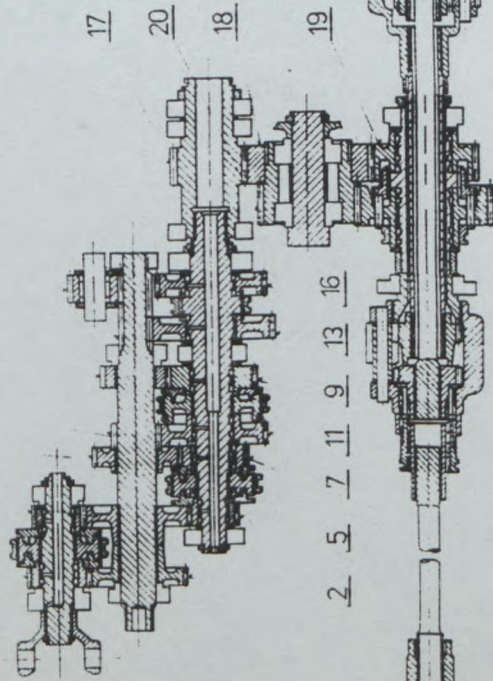
T-4003

SCHÉMA PŘEVODŮ 6x6.1

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :

PŘEVODOVKA PŘEDNÍ PŘÍČOVKA

1 3 4 6 10 8 12 15 14



20 21 20 21 21 20 21 20 21 20 21 20 21

TRAIN I. L'ESSIEU	DIFERENTIEL I. L'ESSIEU	DIFERENTIEL INTERESSIEUX	DIFERENTIEL II. L'ESSIEU	TRAIN II. L'ESSIEU	DIFERENTIEL III. L'ESSIEU	TRAIN III. L'ESSIEU
-------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------	---------------------------	---------------------



Marque TATRA
Make _____

Modèle T815 PR1 6x6.1
Model _____

T-4003

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front		Arrière / Rear																	
	1	2	1	2																
701. Généralités General																				
a) Type de suspension Type of suspension	BARRES DE TORSION		RESSORTS DE A LAMES	RESSORTS DE A LAMES																
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	2		2	2																
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs																				
a) Matériau Material																				
b) Type progressif Progressive type	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
c) Nombre de spires Number of coils																				
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm																
e) Diamètre extérieur External diameter	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm																



Marque **TATRA**
Make _____

Modèle **T815 PR1 6x6.1**
Model _____

T-4003

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
703. Ressorts à lames Leaf springs				
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf			ACIER 14260.7	
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf			ACIER 14260.7	
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf			ACIER 14260.7	
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf			ACIER 14260.7	
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf			ACIER 14260.7	
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf				
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers			1	1
c) Longueur développée Developed length		mm	mm	1 320 mm
d) Largeur maximum Maximum width		mm	mm	120 mm
e) Epaisseur Thickness		mm	mm	20 mm

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
704. Barre de torsion Torsion bar				
a) Longueur efficace Effective length	1 890 mm	mm	mm	mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	61 mm	mm	mm	mm
c) Matériau Material	ACIER 14260.7			



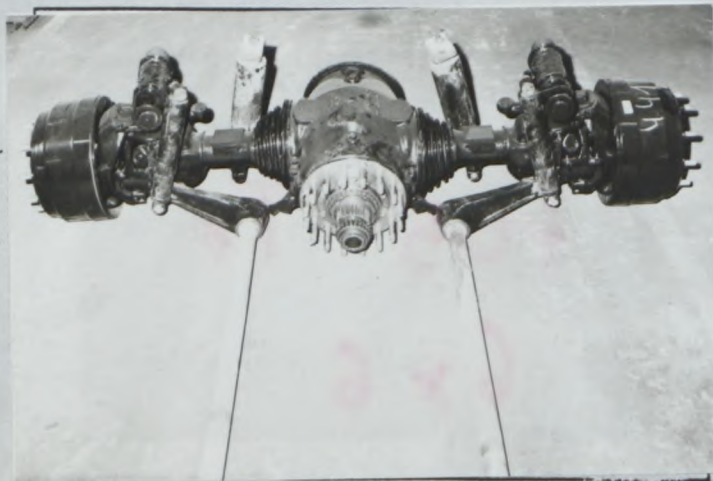
Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 PR1 6x6.1
 Model _____

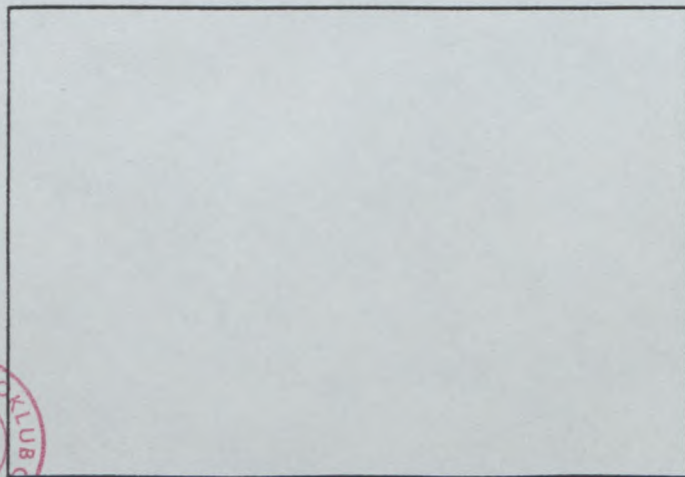
T-4003

	Avant / Front		Arrière / Rear	
705. Autre type de suspension Other type of suspension		2	1	2
a) Type Type				
b) Nombre d'éléments élastiques Number of elastic elements				
c) Type d'éléments élastiques Type of elastic elements				

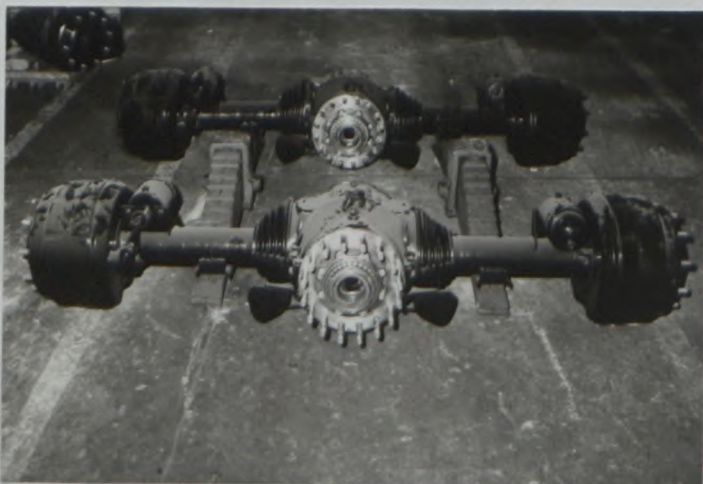
T1) Train avant 1 complet déposé
 Complete dismantled front 1 axle



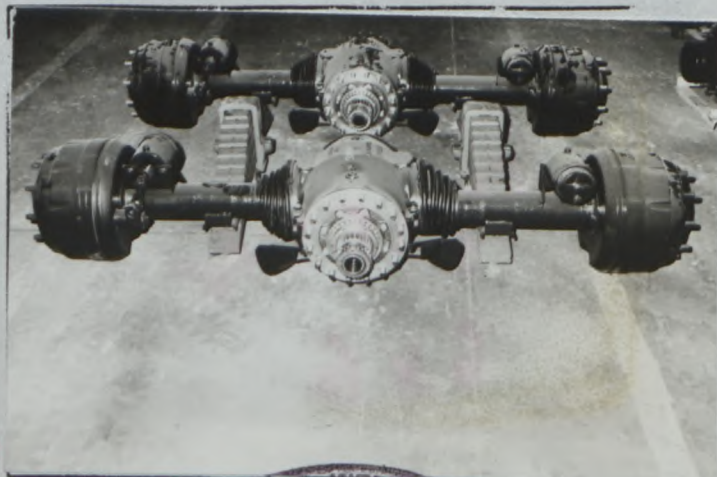
T2) Train avant 2 complet déposé
 Complete dismantled front 2 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé
 Complete dismantled rear 1 axle



U2) Train arrière 2 complet déposé
 Complete dismantled rear 2 axle



© HSA / F. Chantillon 1920 - 01901.FB07.91

STOKLUB
SR & USTR
MK

STOKLUB
SR & USTR
JAM
21

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
 DE 4 IE

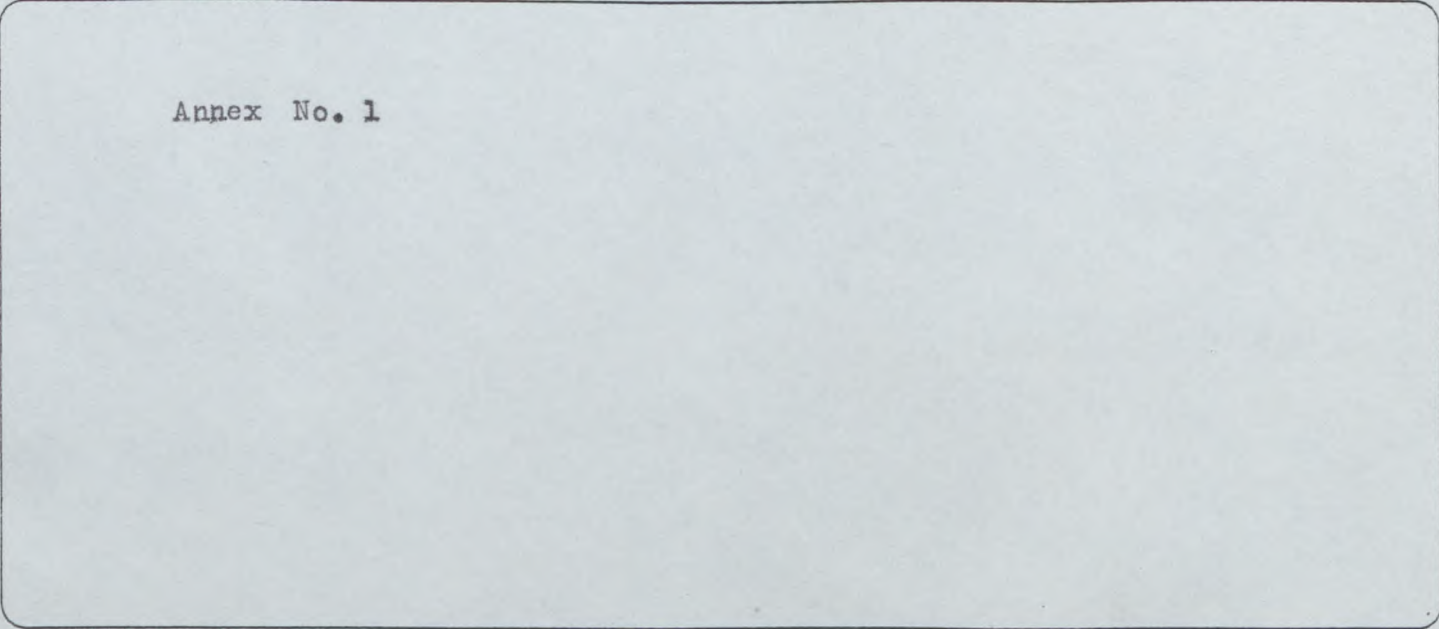
Marque
Make TATRA

Modèle
Model T815 PR1 6x6.1

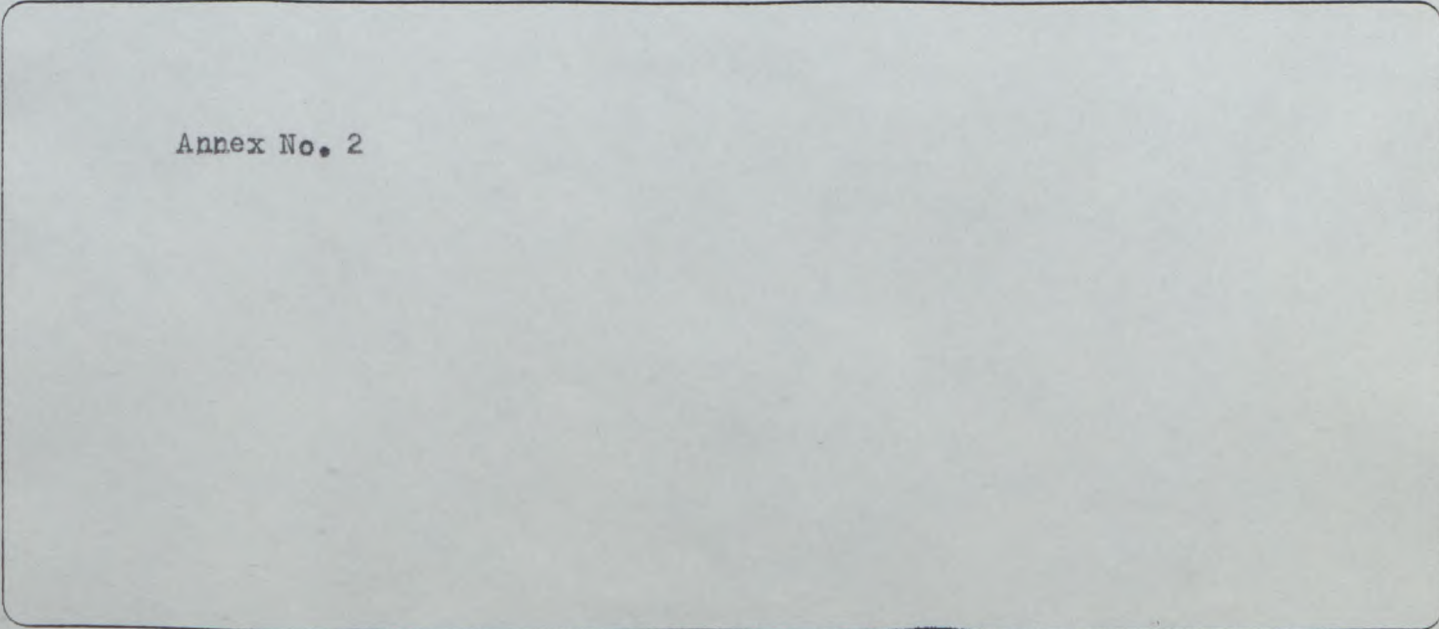
Homologation No

T-4003

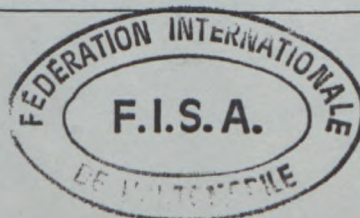
X-1) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension



© FISA / F. Chenykin 1300 - 01901 F110791



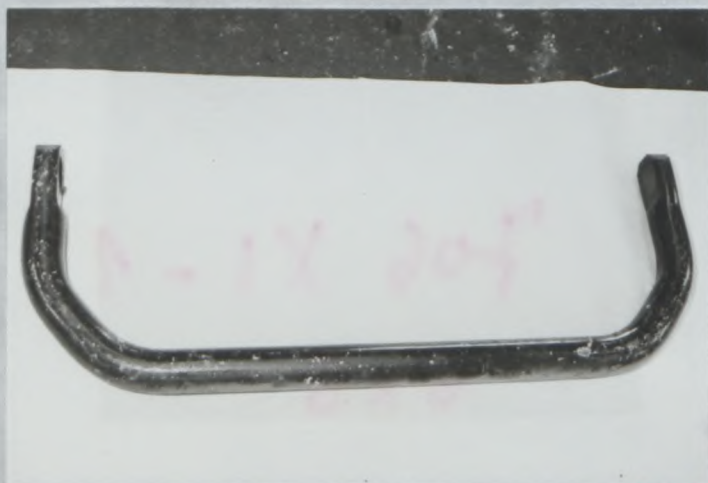
Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 PR1 6x6.1
 Model _____

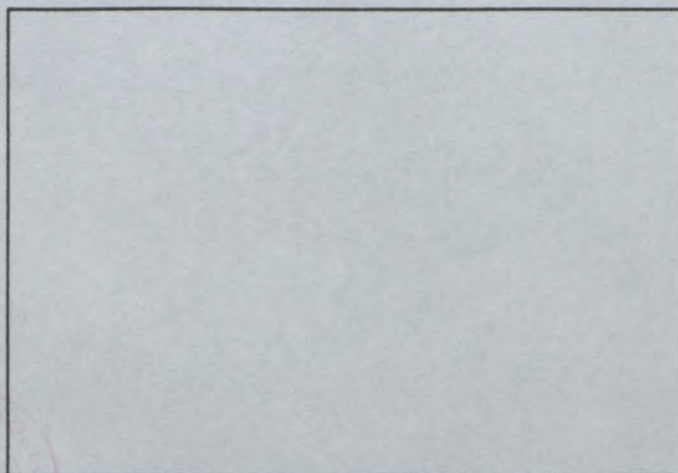
T-4003

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
706. Stabilisateur Stabiliser				
a) Longueur efficace Effective length	369 mm +/-1%	mm +/-1%	mm +/-1%	mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	50 mm	mm	mm	mm
c) Matériau Material	ACIER			

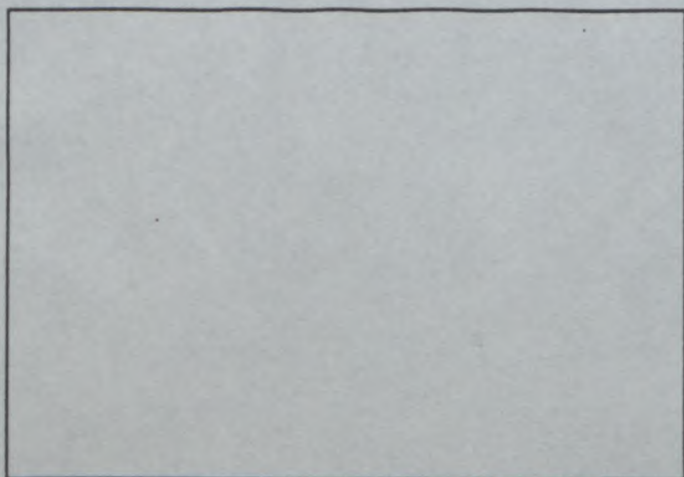
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1
 Drawing or photo of front 1 stabiliser



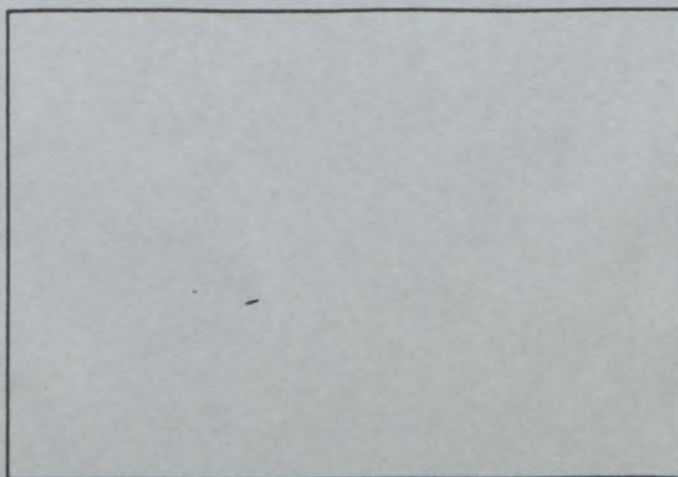
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2
 Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1
 Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2
 Drawing or photo of rear 2 stabiliser



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
707. Amortisseurs Shock absorbers				
a) Nombre par roue Number per wheel	2		2	2



Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 PR1 6x6.1
 Model _____

T-4003

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
 Wheels :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Diamètre Diameter	<u>1 240</u> mm	_____ mm	<u>1 240</u> mm	<u>1 240</u> mm
b) Largeur Width	<u>370</u> mm	_____ mm	<u>370</u> mm	<u>370</u> mm
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

803. Freins :
 Brakes :

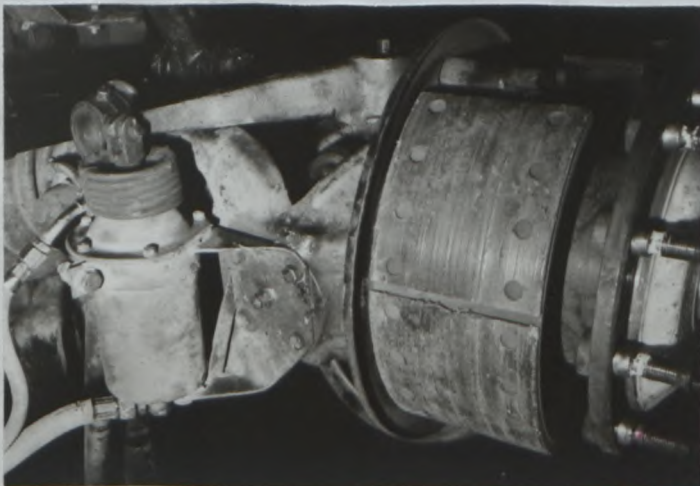
a) Système de freinage
 Braking system A AIR COMPRIME

b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders _____ b1) Alésages
 Bores _____ mm

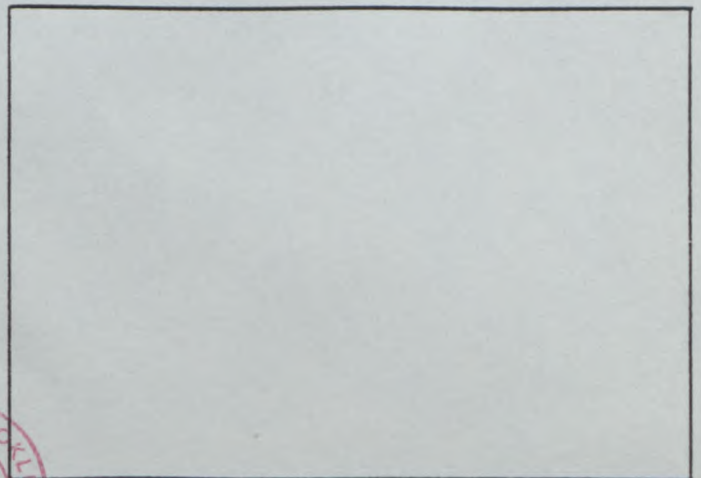
c) Servo-frein
 Servo-brake oui
 yes non
 no c1) Marque et type AUTOBRZDY JABLONEC, 443 612226 007
 Make and type _____

d) Régulateur de freinage
 Braking regulator oui
 yes non
 no d1) Emplacement
 Location _____

V-1) Frein avant 1
 Front 1 brake



V-2) Frein avant 2
 Front 2 brake



© FISA / F. Cluytén 1900 - 01901.FB07.91

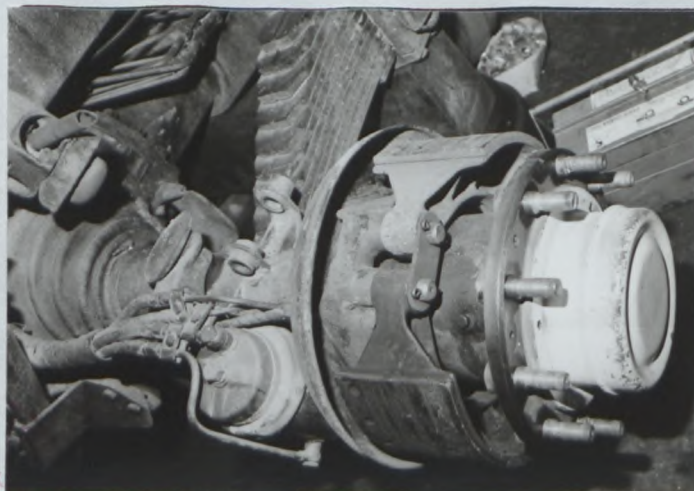
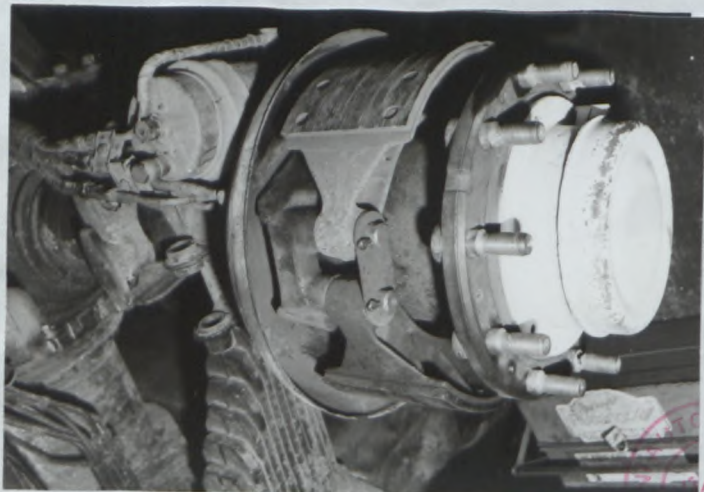
Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 PR1 6x6.1
 Model _____

T-4003

W-1) Frein arrière 1
 Rear 1 brake

W-2) Frein arrière 2
 Rear 2 brake



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1		1	1
e1) Alésage Bore	100 mm	mm	115 mm	115 mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	420 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm	420 +/-1.5 mm	420 +/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	4		4	4
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	806 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm	806 +/-1.5 mm	806 +/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	160 +/-1 mm	+/-1 mm	160 +/-1 mm	160 +/-1 mm



Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 PR1 6x6.1
 Model _____

T-4003

	Avant / Front		Arrière / Rear																	
	1	2	1	2																
g) Freins à disques : Disc brakes :																				
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	_____	_____	_____	_____																
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____	_____	_____																
g3) Matériau des étriers Caliper material	_____	_____	_____	_____																
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm																
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm																
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm																
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm																
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm																
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non																			
<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no																			
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non																			
<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no																			
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non																			
<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no																			
<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non																			
<input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no																			

h) Frein de stationnement : Parking brake : _____ h1) Système de commande : CYLINDRES AVEC RESSORTS HELICOIDEAUX
 Control system

h2) Emplacement de commande : A CAPOTE MOTEUR
 Location of lever

h3) Effet sur roues : On which wheels

<input checked="" type="checkbox"/> Avant 1 Front 1	<input checked="" type="checkbox"/> Avant 2 Front 2	<input type="checkbox"/> Arrière 1 Rear 1	<input type="checkbox"/> Arrière 2 Rear 2
--	--	--	--

i) Frein ralentisseur : Retarder braking system

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

i1) Marque et type : TATRA
 Make and type

i2) Principe de fonctionnement : FERMETURE ECHAPEMENT PAR CLAPET
 Principle of operation

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu) : 120 mm
 Diameter of rotating element (if provided)

© FISA / F. Clément - ELO - 01901.FB07.91



Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 PR1 6x6.1
 Model _____

1-4003

804. Direction : a) Type TATRA
 Steering : Type _____

b) Rapport : 1
 Ratio 25,5

c) Servo-assistance oui non Type JIHOSTROJ, RV-78
 Power assisted yes no Type _____

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
d) Roues directrices Steered wheels	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

e) Amortisseur de direction oui non
 Steering damper yes no



Marque
Make TATRAModèle
Model T815 PR1 6x6.1**T-4003****9. CABINE / CAB**

901. Intérieur :
Interior :
- a) Ventilation
Ventilation

oui yes	non no
------------	-----------------------
- b) Chauffage
Heating

oui yes	non no
------------	-----------------------
- c) Climatisation
Air conditioning

oui yes	non no
------------------------	-----------
- d) Sièges
Seats
- d3) Nombre
Number 3
- f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

oui yes	non no
------------	-----------------------
- f1) Type _____ f2) Système de commande
Control system A LA MAIN
- g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows MECHANIQUE

X) Tableau de bord
DashboardY) Toit ouvrant
Sunroof

Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 PR1 6x6.1
 Model _____

T-4003

902. Extérieur : Exterior :
- a) Nombre de portes 2
 Number of doors _____
- c) Matériau des portières ACIER CARBONEUX
 Door material _____
- d) Matériau du capot avant ACIER CARBONEUX
 Front bonnet material _____
- f) Matériau de la cabine ACIER CARBONEUX
 Cab material _____
- h) Matériau de lunette arrière ALU
 Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode _____
 Rear quarter window material _____
- k) Matériau des vitres latérales VERRE TREMPE
 Side window material _____
- l) Matériau du pare-choc avant ACIER CARBONEUX
 Material of front bumper _____
- m) Matériau du garde-boue avant POLYPROPYLEN
 Material of front mudguard _____

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



Marque
Make

TATRA

Modèle
Model

T815 PR1 6x6.1

T-4003

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4003

Groupe T4
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur TATRA KOPRIVNICE Modèle et type TATRA T815 PR1 6x6.1
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1992
Homologation valid as from

334. Suralimentation Turbocharging a) Marque et type du turbocompresseur ČZM K 36
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : Turbine housing : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 21.21
Number of exhaust gas entries

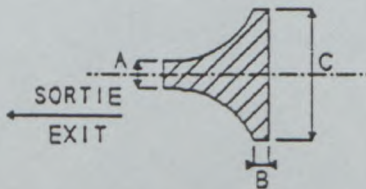
b2) Matériau CAST IRON
Material

c) Roue de turbine : Turbine wheel : c1) Matériau CAST IRON
Material

c2) Nombre d'aubes c3) Hauteur(s) des aubes 25,3 +/- 0.5 mm
Number of blades Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = Ø 81 +/- 0.4 mm
B = 15 +/- 0.5 mm
C = Ø 96 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades oui / non
yes / no

d) Carter de compression : Impeller housing : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 3 566
Number of air entries (gas)

d2) Matériau ALUMINIUM ALLOY
Material



Marque TATRA
Make _____

Modèle
Model _____

T815 PR1 6x6.1

T-4003

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

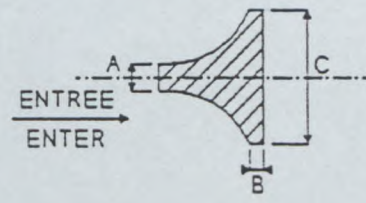
e1) Matériau ALUMINIUM ALLOY
Material _____

e2) Nombre d'aubes 12
Number of blades _____

e3) Hauteur(s) des aubes 16,25 +/- 0.5 mm
Height(s) of blades _____

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = ∅ 21,8 +/- 0.4 mm
B = 6,9 +/- 0.5 mm
C = ∅ 89,3 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables oui / non
Variable blades yes / no

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass / soupape de décharge / autre cas
Type of pressure adjustment: bypass / relief valve / other case

f2) Type de la soupape _____
Type of the valve _____

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur ∅ 70
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger _____

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1) oui / non
 yes / no

h2) Système air/air / air/eau / simple-passe / double-passe
System air/air / air/water / single-flow / double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air _____ mm
Air inlet diameter _____ mm

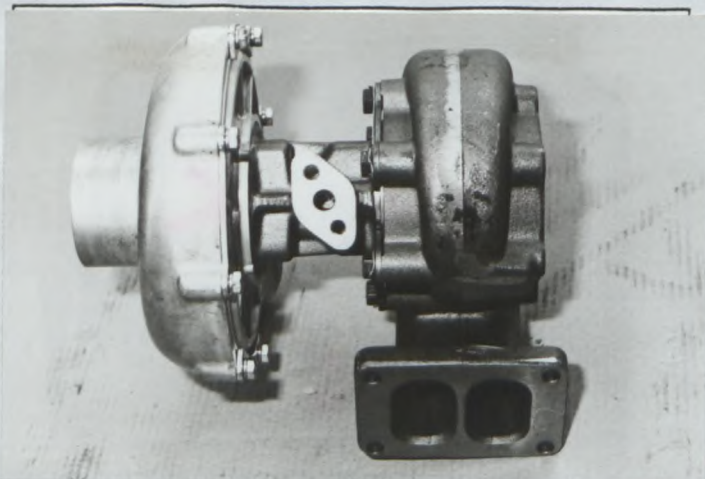
h4) Diamètre de la sortie d'air _____ mm
Air outlet diameter _____ mm

FISA / F. Česká 1991 - 001.01.FR03.91

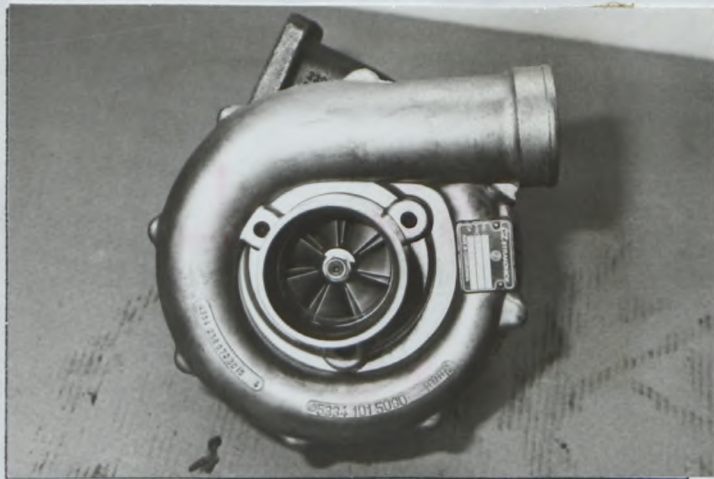


PHOTOS

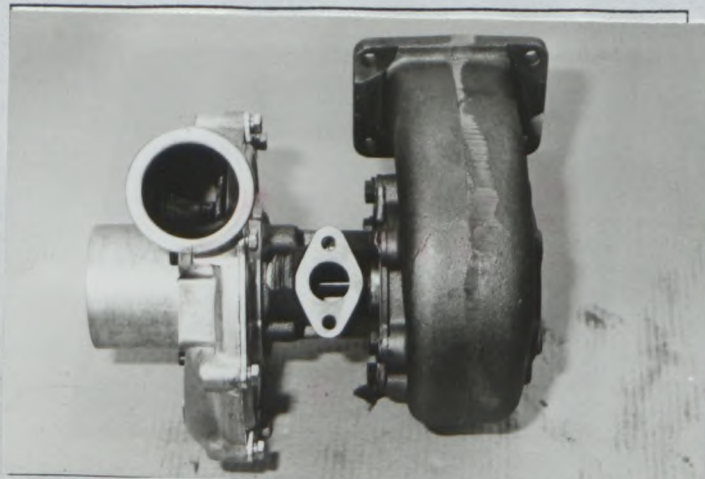
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



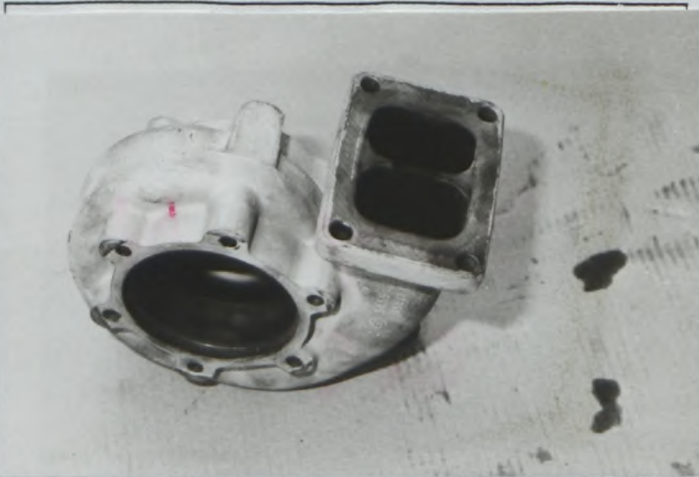
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



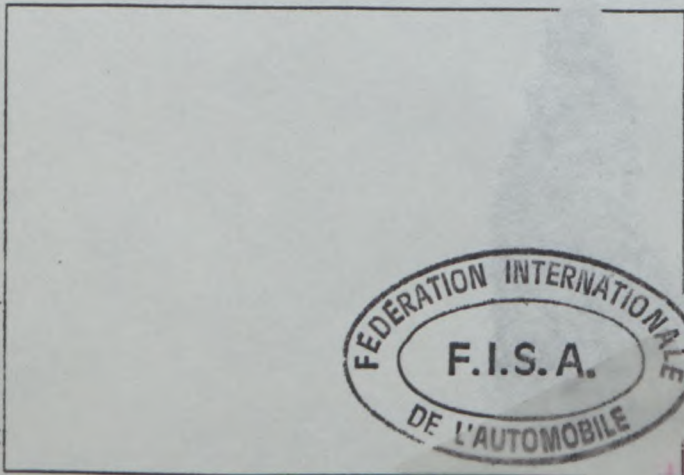
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



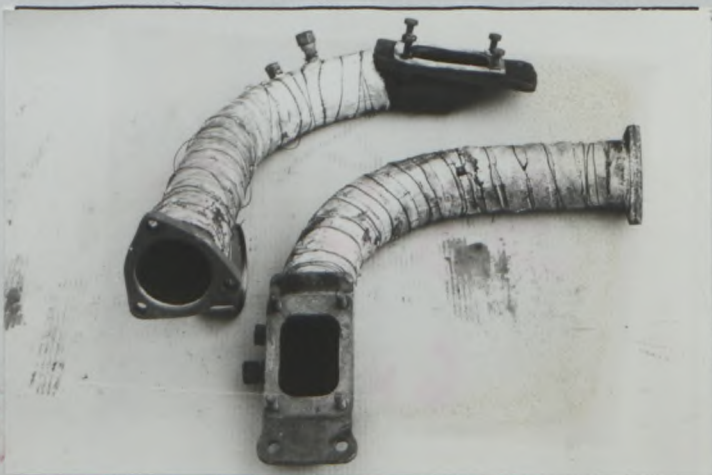
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



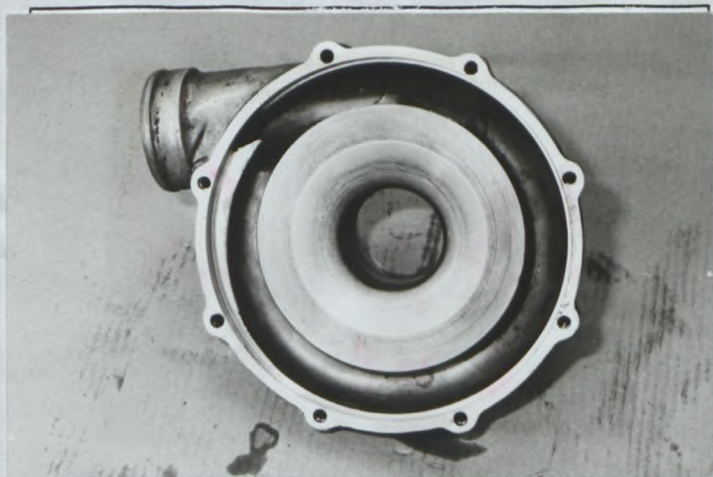
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



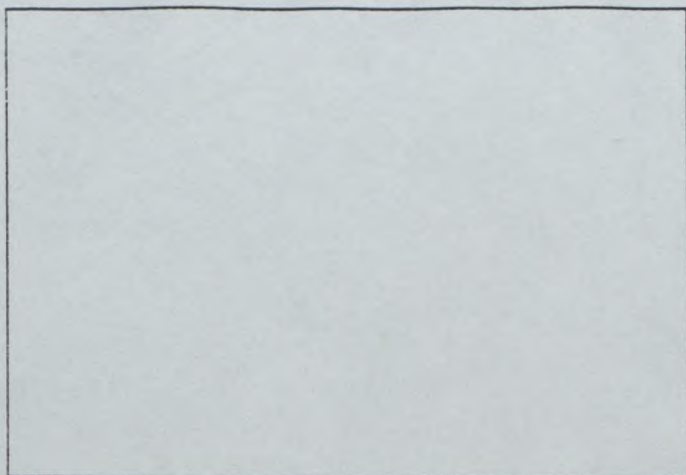
P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



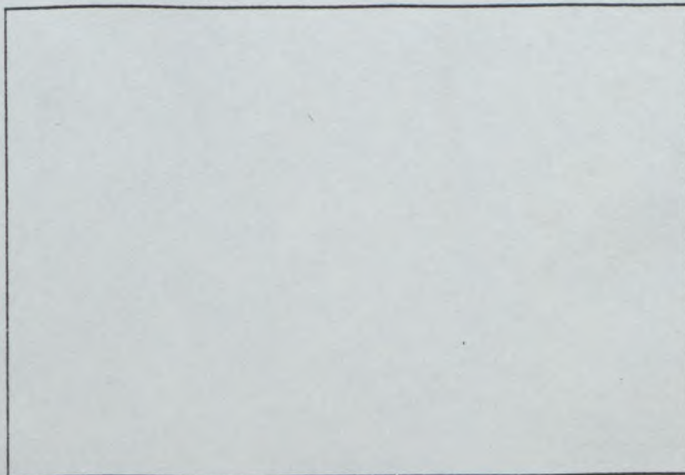
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted



Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



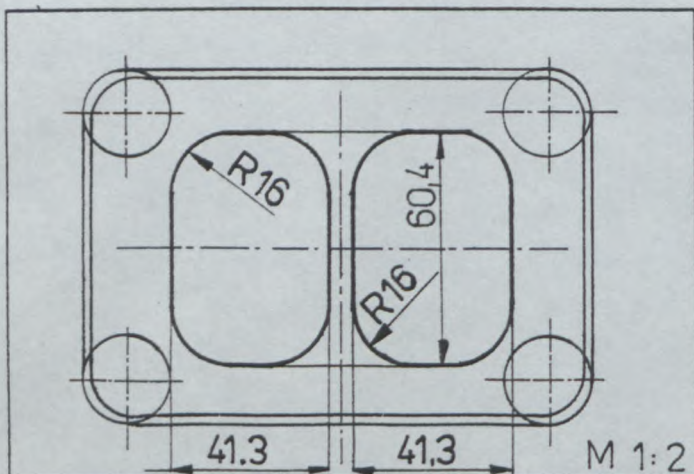
Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 PR1 6x6.1
 Model _____

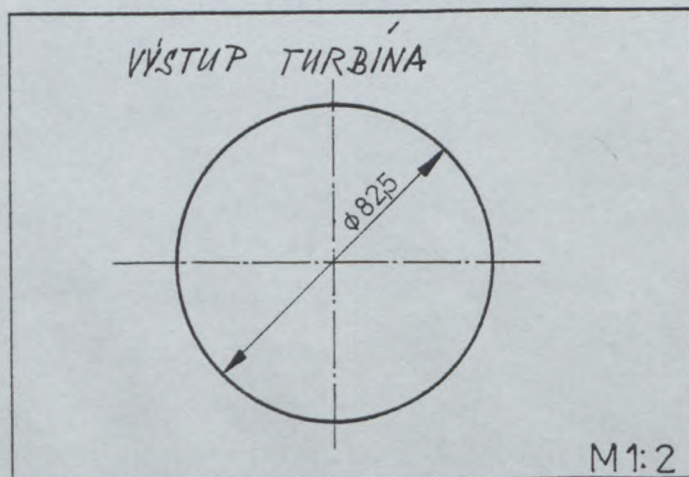
T-4003

DESSINS / DRAWINGS

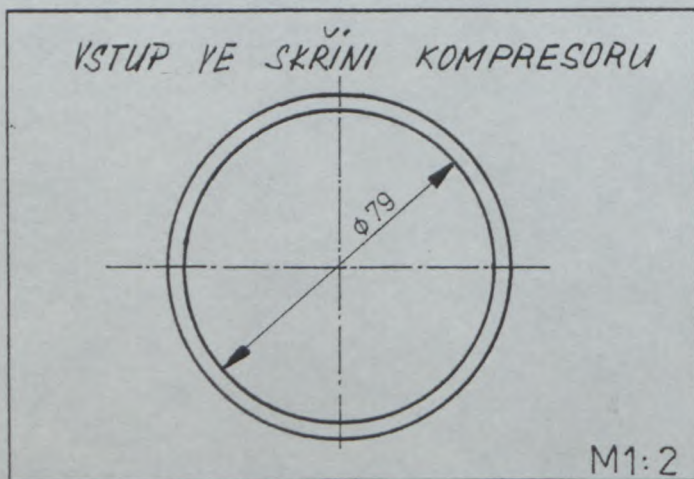
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
 Exhaust gas inlet to the compressor turbine



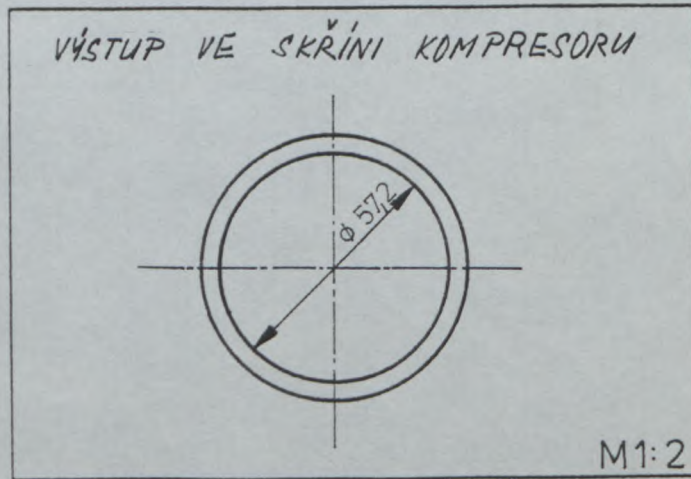
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
 Exhaust gas outlet from the compressor turbine



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
 Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
 Air (gas) outlet from the compressor housing



Marque / Make TATRA

Modèle / Model T815 PR1 6x6.1

T-4003

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure

[Empty rectangular box for technical details]

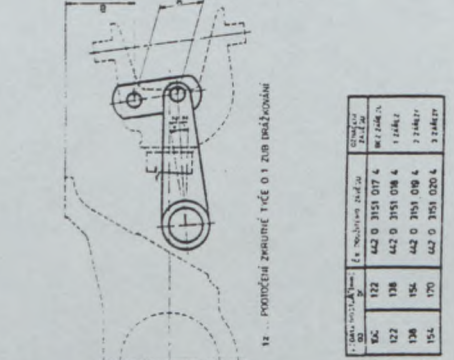
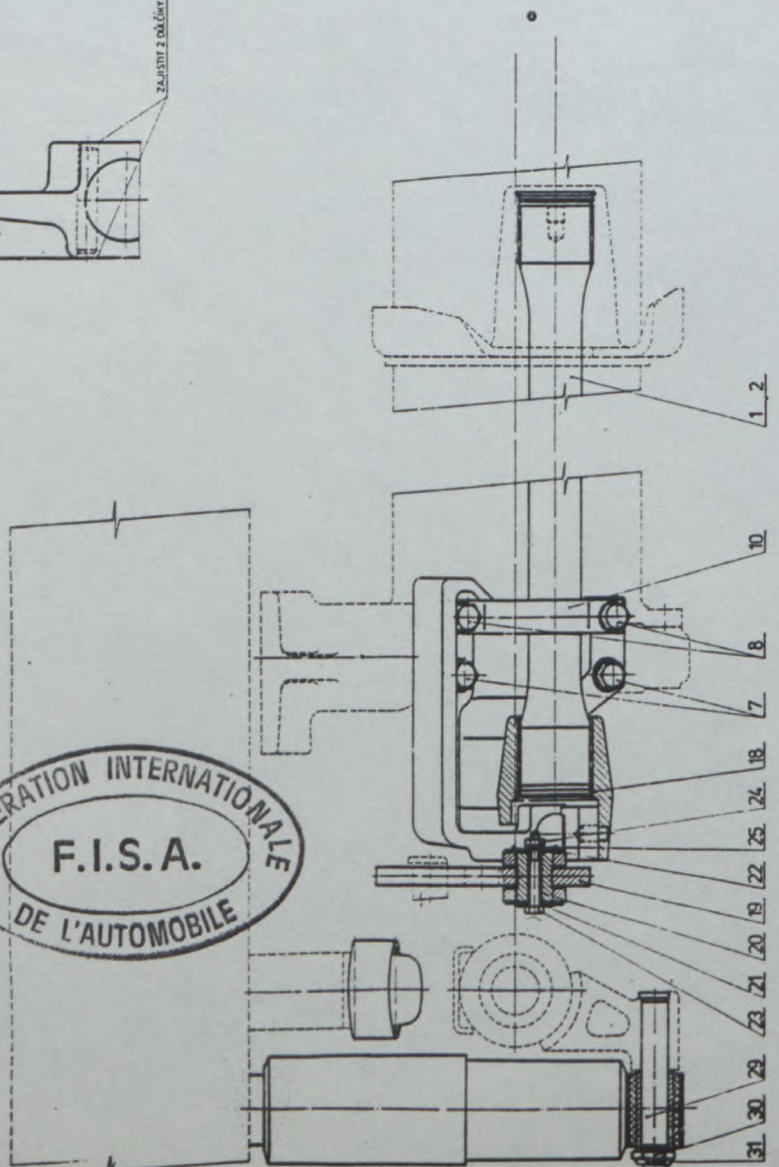
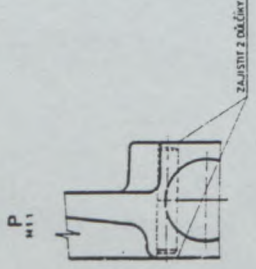
Pression standard _____ bar
Standard pressure _____

Procédure de contrôle de la pression _____
Procedure for checking the pressure _____



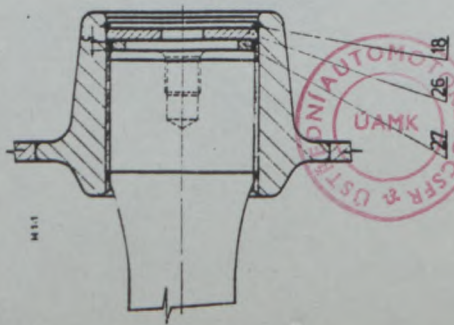
Znaménka tříd poz. 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

MAJTE VEŠTERHO ZAKRYTÍH TLUMIČE POZ. 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.



**ZAKOTVENÍ ZKRUTNÝCH TRČÍ
MONTÁŽNÍ POSTUP**

- ZKRUTNOU TRČI POZ. 1, 2 ZSADÍTE DO VÁMĚK ZNAMÉNHÉ TRČE POZ. 15 TAK, ABY SE OPRAVA O PŘEŠLÝ POŠKODENÍ POZ. 18.
- ZKRUTNOU TRČI 1 S VÁMĚNEM ZNAMÉNHÉ TRČE ZASADÍTE DO NEJBLÍŽE DOPŘÍKLADY VÁMĚK ZNAMÉNHÉ TRČE POZ. 15 SE ODŇHALO KONČÍ POZ. 5, 6.
- DLE DETAILU ZAKOTVENÍ ZNAMÉNHÉ VŮLI „C“.
- POŠKODĚNOU POZ. 26 A VYKONÁVÁTE MONTÁŽI POZ. 27 UPRAVÍTE VÝSLEDKOVU VŮLI TAK, ABY POŠKODĚNÝ POŠKODĚNÍ ZNAMÉNHÉ TRČE POZ. 1, 2 BYL MĚŘENÍ DO 1 00 5 mm.
- PŘI MONTÁŽI MONTÁŽNÍ TRČE POZ. 1, 2 A POŠKODĚNOU POZ. 26 VYTRUŠTE ODŠŤOVÁNÍM TLUMIČE (1).



T-4003

442 0 7599 063 4
442 0 7599 060 4

KRÁTKÁ 6 56
Krátká 6 5 6 61

Číslo kódu	Název	Číslo výrobku	Číslo kódu
1	1	442 0 7599 058 4	207
2	2	442 0 7599 060 4	292
3	3	442 0 7599 063 4	270

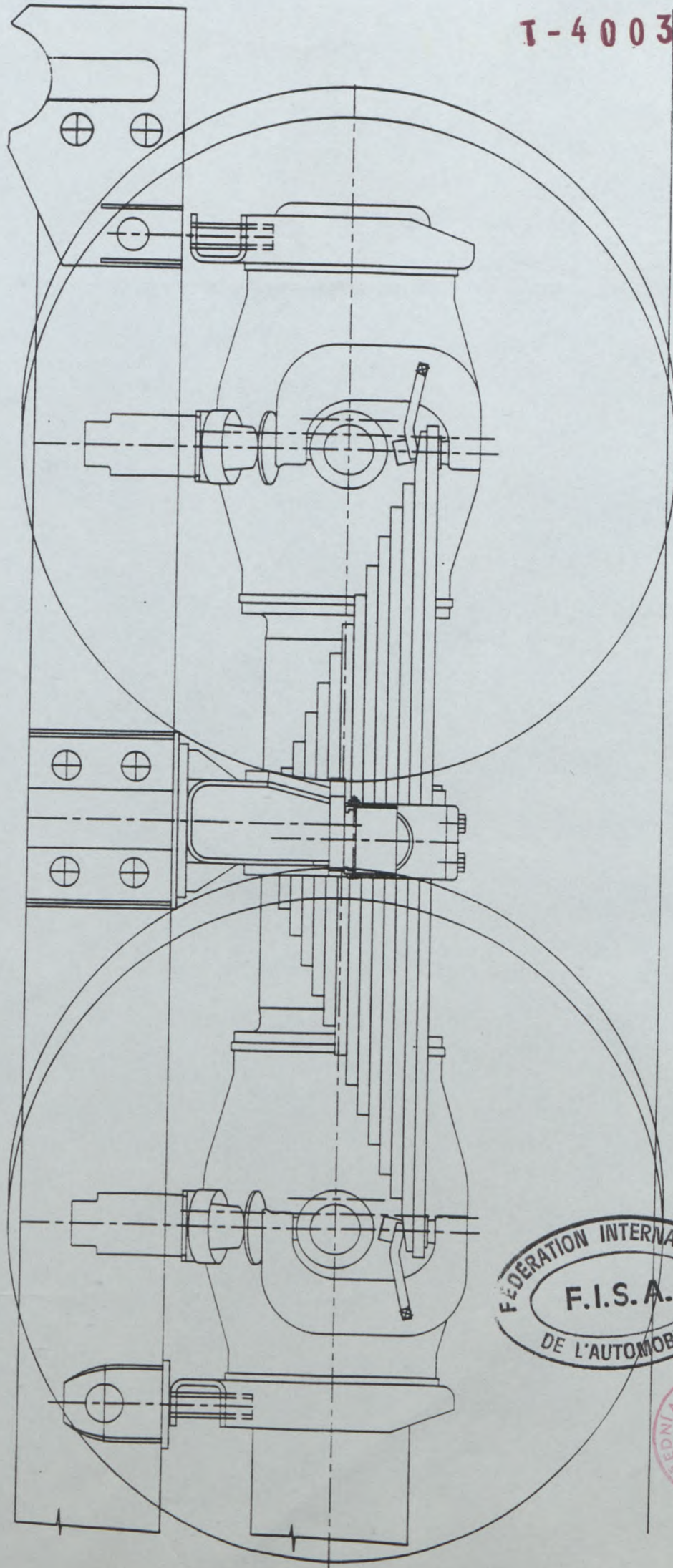
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

PEROVÁNÍ
PŘEDNÍ NAPRAVY

442 0 7599 069 4

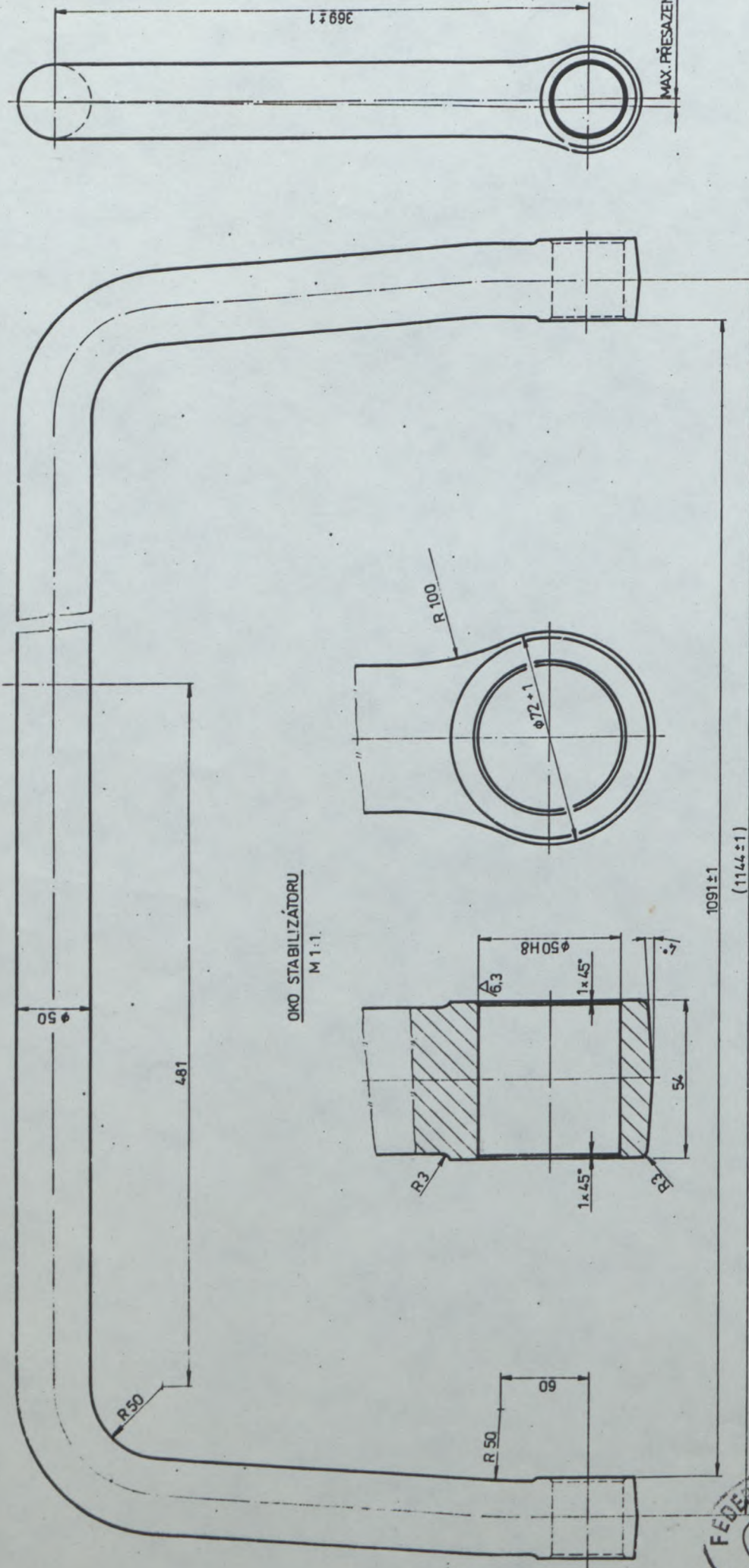
SUSPENSION ARRIERE 6x6.1

703 - X1



T-4003 PANNEY No. 2.





OKO STABILIZÁTORU
M 1:1.



STABILIZÁTOR PŘEDNÍ

STABILIZÁTOR PŘEDNÍ

ČSN 426518.52		14 260.7		14 260.3 001	
Provedení	Název - varianta	Podvozek	Materiál, hmotnost	Materiál, vyrobek	Číslo výrobku
Mřížka 1:2 (1:1)	Stav Kelnovská Předměstí 780 2 Bortli				
	15. 5. 92.				
The T815-2 PEKING			PEROVANI		
KOPŘIVICE			STABILIZÁTOR PŘEDNÍ		
73-815-072 103					

1-4003

MAX. PŘESAZENÍ 3mm

A2

14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4003

Groupe T4
Group

Extension No

01 / 01 VO.

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CARROSSERIE PORTEUSE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur TATRA S.A. KOPŘIVNICE Modèle et type TATRA T815 6x6.1
Vehicle: Manufacturer Model and type

01 AOUT 1992

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Carrosserie vue de 3/4 avant
Bodywork seen from 3/4 front

B) Carrosserie vue de 3/4 arrière
Bodywork seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie ACIER - ALU
Bodywork material

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	1 300 kg	224. Hauteur Height	2 000 mm
222. Longueur Length	5 500 mm	225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cab	50 mm
223. Largeur Width	2 500 mm	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	230 mm

© FISA / F. Chertok 1991 - 017.01.FI.07.91

1

