



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4004

Groupe
Group

T4

Camions tout-terrain
Cross-country trucks

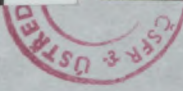
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 AOUT 1992

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Camion vu de 3/4 avant
Truck seen from 3/4 front

B) Camion vu de 3/4 arrière
Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer TATRA S.A. KOPŘIVNICE, TCHECOSLOVAQUIE

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type / Commercial name(s) - Model and type T815 P27 4x4.1

103. Cylindrée / Cylinder capacity 19 000 cm3

104. Mode de construction : / Type of construction :

b) Matériau du châssis / Material of the chassis ACIER

c) Matériau de la cabine / Material of the cab ACIER

107. Nombre d'essieux / Number of axles
Avant / Front 1 Arrière / Rear 1



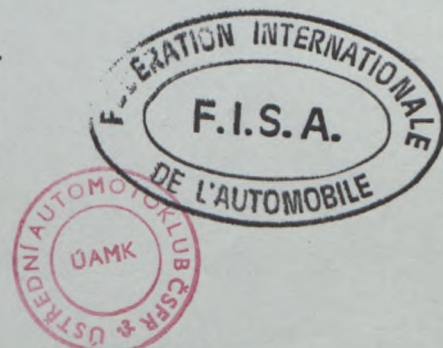
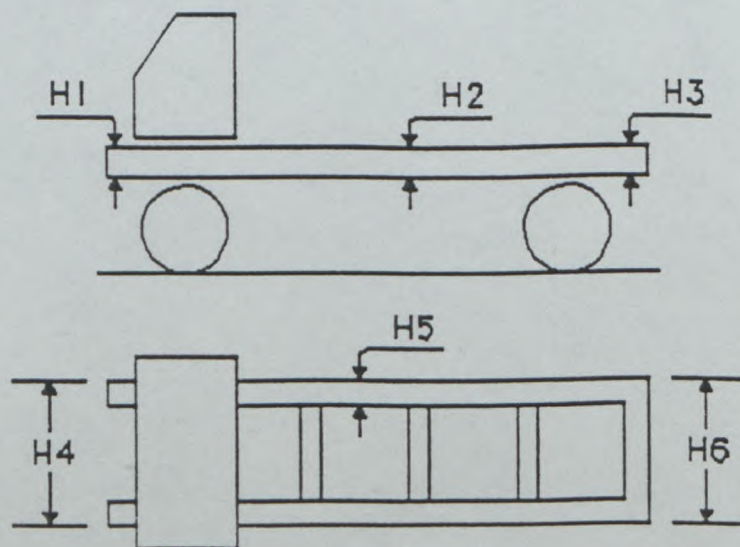
Marque TATRA
 Make _____

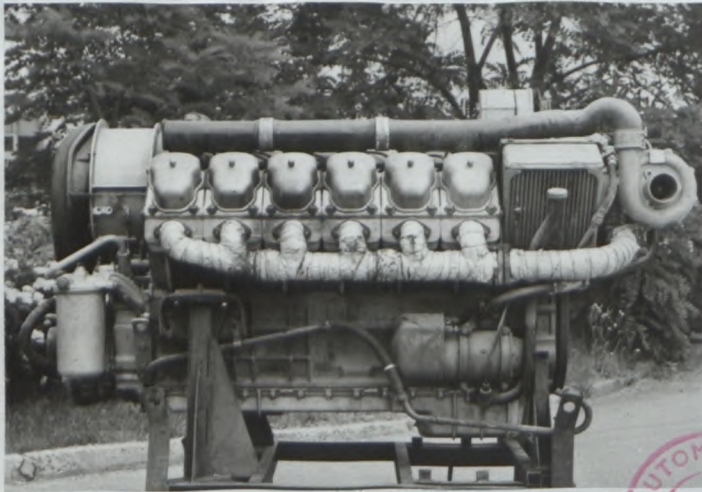
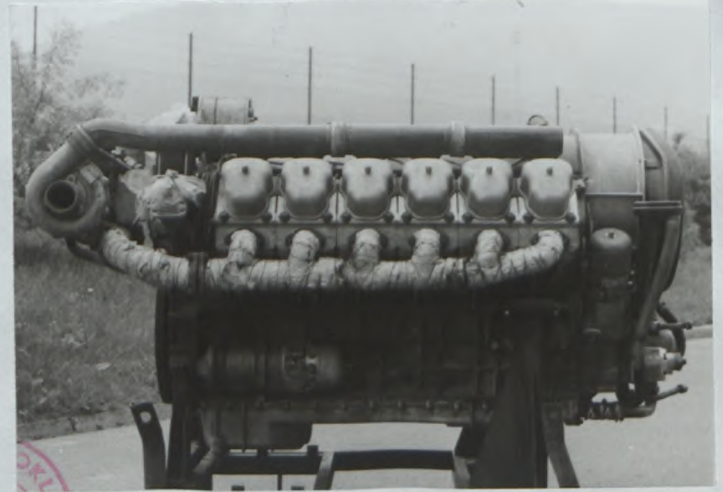
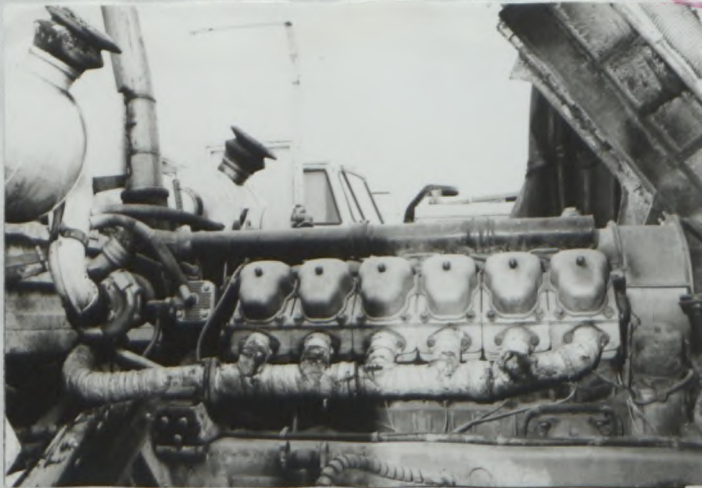
Modèle T815 P27 4x4.1
 Model _____

T-4004

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201.	Poids minimum Minimum weight	<u>8 000</u>	kg		
202.	Longueur hors-tout Overall length	<u>5 400</u>	mm		
203.	Largeur hors-tout Overall width	<u>2 500</u>	mm		
	Endroit de mesure Where measured	<u>PAR - CHOC - L'EXTREMITE ARR.</u>			
204.	Dimensions de la cabine Cab dimensions	a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant Width at front axle	<u>2 400</u>	mm	
206.	Empattement Wheelbase	<u>3 900</u>	mm		
207.	Voie maximum Maximum track	a) Avant Front	<u>2 026</u>	mm	b) Arrière Rear <u>2 030</u> mm
209.	Porte-à-faux Overhang	a) Avant Front	<u>1 000</u>	mm	b) Arrière Rear <u>1 500</u> mm
211.	Dimensions du cadre du châssis Chassis frame dimensions	H1: <u>250</u>	mm	H2: <u>250</u>	mm
		H3: <u>250</u>	mm	H4: <u>1 000</u>	mm
		H5: <u>100</u>	mm	H6: <u>1 000</u>	mm



Marque TATRA
MakeModèle T815 P27 4x4.1
Model**T-4004****3. MOTEUR / ENGINE**301. Emplacement et position du moteur AVANT SUR L'ESSIE AVANT
Location and position of the engine302. Nombre de supports 4
Number of supports303. Cycle 4
CycleC) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment304. Suralimentation
Supercharging

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressorsK36 3566 / 21.21 2 NOMBRES

Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 P27 4x4.1
 Model _____

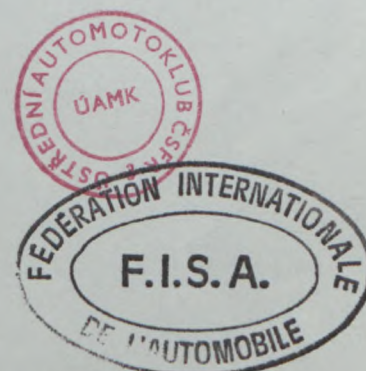
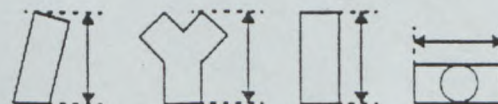
T-4004

305. Nombre et disposition des cylindres 12 "V" ARRAY
 Number and layout of cylinders _____
306. Mode de refroidissement AIR
 Type of cooling _____
307. Cylindrée a) Unitaire 1 583 cm³ b) Totale 19 000 cm³
 Cylinder capacity Unitary _____ Total _____
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 102 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 21 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head _____
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 16,5 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 639 mm
 Minimum height of the cylinder block _____
312. Matériau du bloc-cylindre CAST - IRON ČSN 42 24 20
 Cylinder block material _____
313. Chemises : a)

oui	non
yes	no

 b) Matériau CAST - IRON ČSN 42 24 20
 Sleeves: Material _____
 AIR COOLED CYLINDER
- c)

humides	sèches
wet	dry
314. Alésage 120 mm
 Bore _____
316. Course 140 mm
 Stroke _____

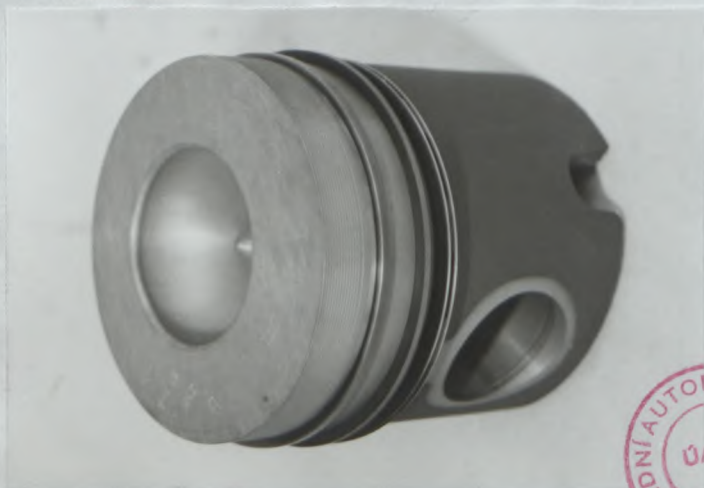


Marque TATRA Modèle T815 P27 4x4.1
 Make TATRA Model T815 P27 4x4.1

T-4004

317. Piston
 a) Matériau LEG 1275
 Piston Material LEG 1275
- b) Nombre de segments 3
 Number of rings 3
- c) Poids minimum 2 291 g
 Minimum weight 2 291 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 85 +/-0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 85 +/-0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0 +/-0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0 +/-0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston 80 +/-0.5 cm³
 Piston groove volume 80 +/-0.5 cm³

AA) Piston de profil
 Piston profile



318. Bielle :
 Connecting rod :
- a) Matériau ČSN 14230
 Material ČSN 14230
- b) Type de la tête de bielle PERPENDICULARLY SPLIT
 Big end type PERPENDICULARLY SPLIT
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 90 mm
 Interior diameter of the big end (without shell bearings) 90 mm
- d) Longueur entre axes 260 mm
 Length between the axes 260 mm
- e) Poids minimum 3 750 g
 Minimum weight 3 750 g

319. Vilebrequin
 Crankshaft
- a) Type de construction ASSEMBLED FROM SINGLE CRANK PINS
 Type of manufacture ASSEMBLED FROM SINGLE CRANK PINS
- b) Matériau COST STEEL ČSN 422660
 Material COST STEEL ČSN 422660
- c)

coûlé cast	forgé forged
--------------------------	----------------------------
- d) Nombre de paliers 7
 Number of bearings 7
- e) Type de paliers ROLLER
 Type of bearings ROLLER
- f) Diamètre des paliers 170 x 250 mm
 Diameter of bearings 170 x 250 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers ČSN 14109
 Bearing caps material ČSN 14109
- h) Poids minimum du vilebrequin nu 162 000 g
 Minimum weight of bare crankshaft 162 000 g
- i) Diamètre maximum des manetons 85 (170) mm
 Maximum diameter of crank pins 85 (170) mm



Marque TATRA
Make _____

Modèle T815 P27 4x4.1
Model _____

T-4004

320. Volant moteur :
Flywheel :

- a) Matériau
Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
CAST IRON	_____
47 150 g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

321. Culasse :
Cylinderhead :

a) Nombre 12
Number _____

b) Matériau ALUMINIUM ALLOY RR 350
Material _____

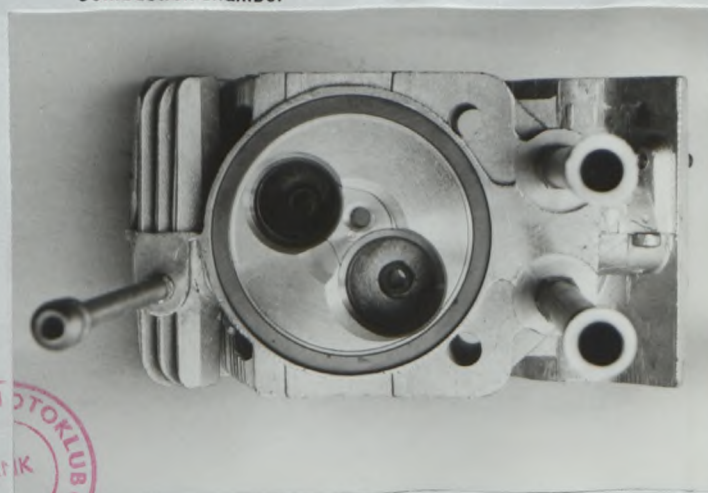
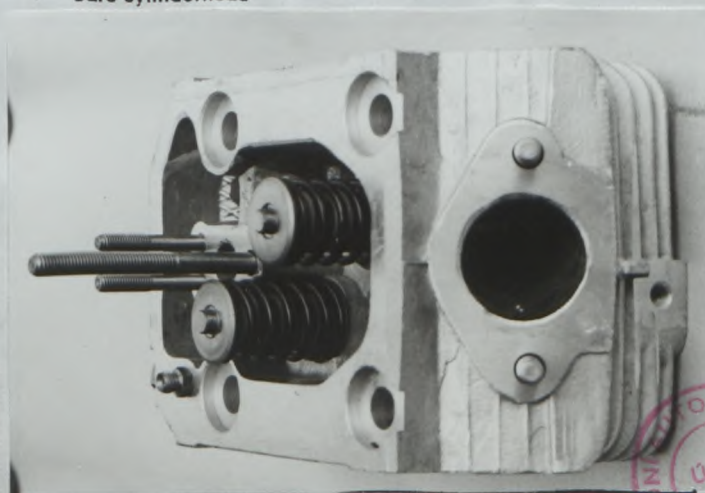
c) Hauteur minimum 120 mm
Minimum height _____

d) Endroit de la mesure TOTAL
Where measured _____

e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement 0°
Angle between intake valve and exhaust valve _____

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket

2,5

+/-0.2 mm



Marque
Make TATRAModèle
Model T815 P27 4x4.1

324. Alimentation par injection : a) Marque MOTORPAL JIHLAVA b) Modèle PV 12A 9K 917i-1593
Fuel feed by injection : Make Modelc) Type de régulateur :
Type of governor :

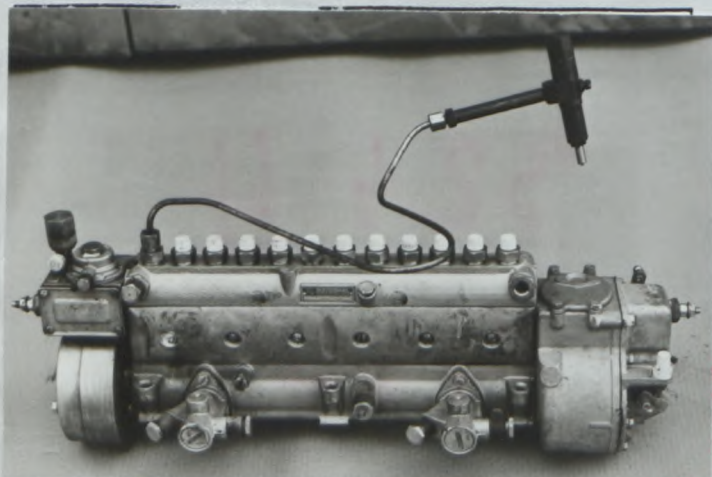
mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
-------------------------	--	--------------------------------------

d) Type de pompe à injection :
Type of injection pump :

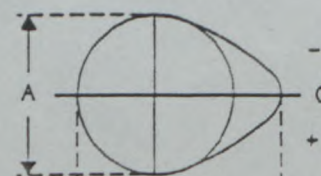
en ligne in line	distributrice distributor	autre principe other principle
---------------------	--	---

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets 12f) Position des injecteurs
Position of injectors

chambre chamber	pré-chambre pre-chamber
--------------------	--

Angle avec le plan de joint de culasse
Angle with cylinder head gasket face 90°g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur
List of input sensors to the governor CONTROL LEVEL, ANTI-SMOKE AND STARTING DEVICE,SWITCH OF ENGINE BRAKEH) Système d'injection
Injection system325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement IN THE CRANKCASE
Camshaft : Number Locationc) Système d'entraînement GEARS d) Nombre de paliers par arbre 8
Drive system Number of bearings per shafte) Diamètre des paliers 7 x Ø50; 29 mm
Diameter of bearingsf) Système de commande de soupapes OHV
Type of valve operationg) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission Intake	A = <u>35</u>	+/-0.1 mm
	B = <u>42,75</u>	+/-0.1 mm
Echappement Exhaust	A = <u>35</u>	+/-0.1 mm
	B = <u>42,75</u>	+/-0.1 mm



Marque
Make

TATRA

Modèle
Model

T815 P27 4x4.1

T-4004

326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour calage de distribution Theoretical clearance for setting of valve timing admission intake 0,2 mm échappement exhaust 0,2 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

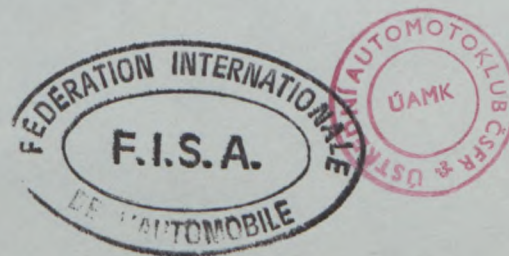
ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	7,25			0	7,25		
- 5	7,171	+ 5	7,171	- 5	7,183	+ 5	7,183
- 10	6,936	+ 10	6,936	- 10	6,984	+ 10	6,984
- 15	6,543	+ 15	6,543	- 15	6,652	+ 15	6,652
- 30	4,446	+ 30	4,446	- 30	4,872	+ 30	4,872
- 45	1,485	+ 45	1,485	- 45	2,206	+ 45	2,206
- 60	0,234	+ 60	0,234	- 60	0,476	+ 60	0,476
- 75	0,008	+ 75	0,008	- 75	0,167	+ 75	0,167
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>12,5</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>12,5</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a



Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 P27 4x4.1
 Model _____

T-4004

327. Admission : a) Matériau du collecteur STEEL SHEET
 Intake : Material of manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 6 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum de soupape 52 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 10 +0/-0.2 mm
 Maximum diameter of the valve _____ Diameter of the valve stem in guide _____
- f) Longueur de soupape 144 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape SPIRAL
 Valve length _____ Type of valve springs _____
- h) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve _____
- i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :
- Sous une charge de 34/21 kg, la longueur max. du ressort est de 38/33 mm
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts Ø35,25/Ø25,6 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 5,5/7,5
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____
- m) Diamètre du fil des ressorts Ø3,75/Ø2,8 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 68,5/63,5 mm
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

l) Collecteur d'admission
 Intake manifold



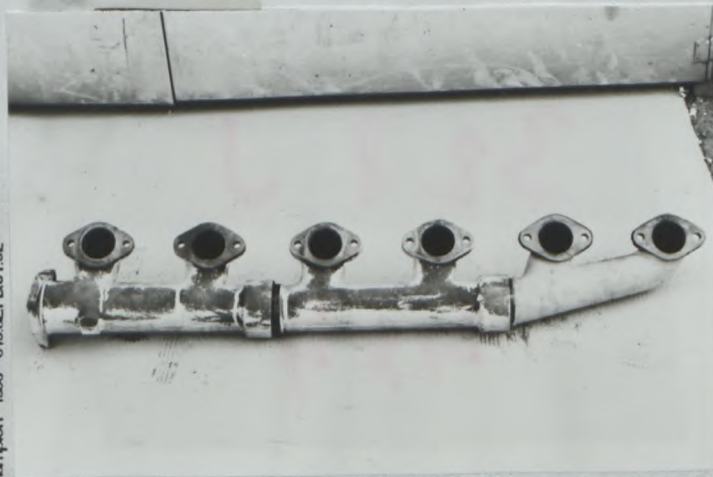
Marque
Make TATRA

Modèle
Model T815 P27 4x4.1

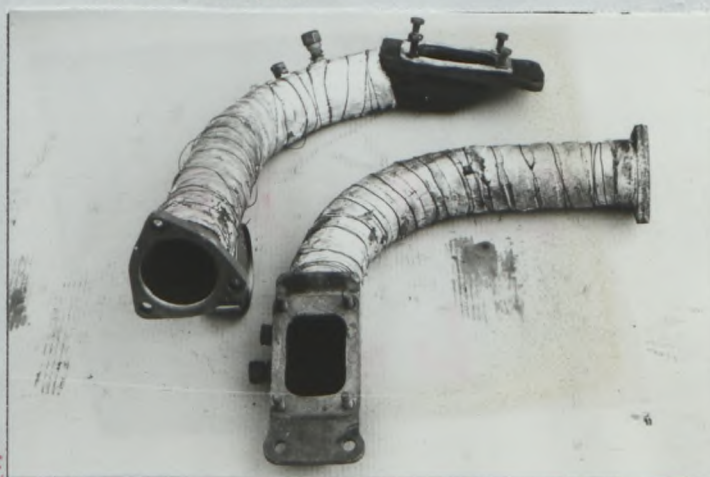
T-4004

328. Echappement : a) Matériau du collecteur CAST IRON
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 6 c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur Ø 71 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold outlet(s)
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder
- e) Diamètre maximum de soupape 45 mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide 10 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape 144 +/-1.5 mm h) Type des ressorts de soupape SPIRAL
Valve length Type of valve springs
- i) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
- Sous une charge de 34/21 kg, la longueur max. du ressort est de 38/33 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Diamètre extérieur des ressorts Ø35,25/Ø25,6 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 5,5/7,5
External diameter of the springs Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts Ø3,75/Ø2,8 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 68,5/63,5 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 112 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



BB) Echappement complet
Complete exhaust system



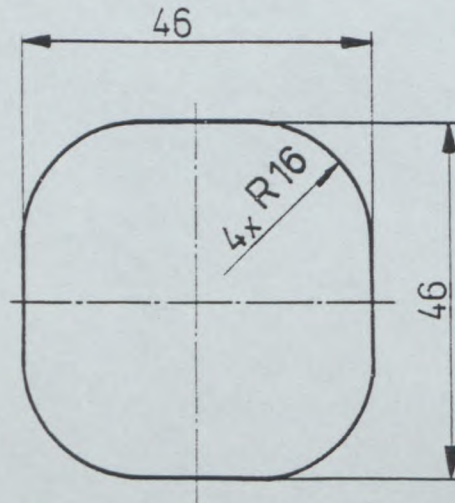
Marque TATRA
Make

Modèle T815 P27 4x4.1
Model

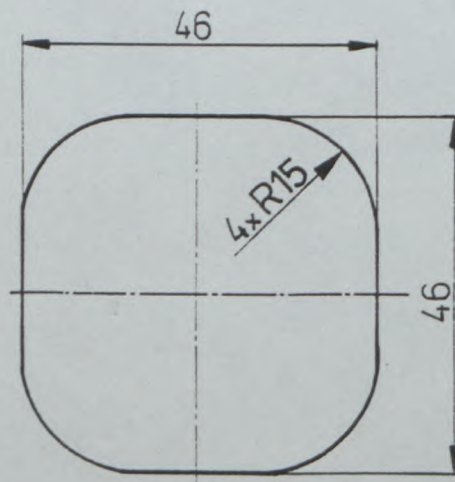
T-4004

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

i) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



ii) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION / INTAKE



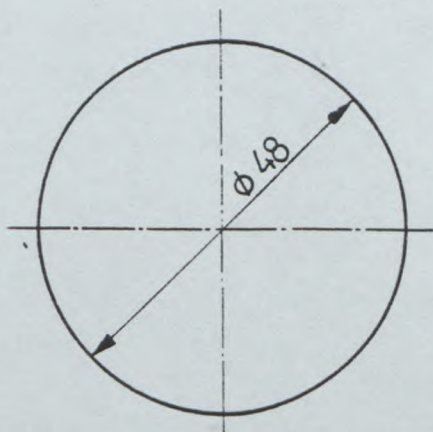
Marque TATRA
Make

Modèle T815 P27 4x4.1
Model

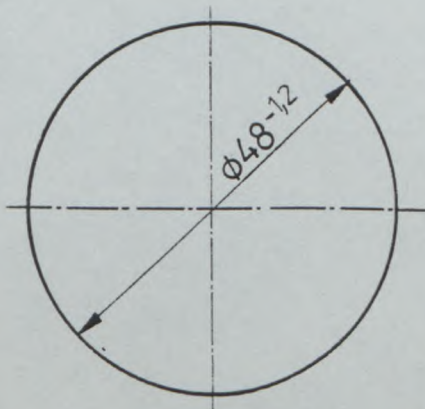
T-4004

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

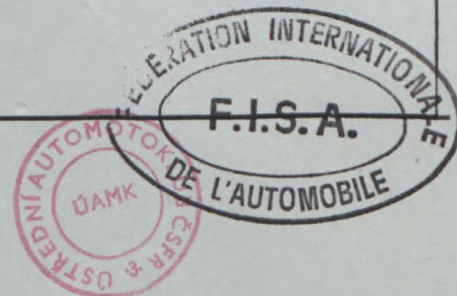
III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T



Marque
Make

TATRA

Modèle
Model

T815 P27 4x4.1

T-4004

329. Système anti-pollution ou filtre particulier
Anti pollution system or particular filtera)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) Description
Description _____331. Circuit de refroidissement
Cooling circuitNombre de radiateurs
Number of radiators _____332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fana) Nombre
Number 1b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 420 m mc) Matériau de l'hélice
Material of the screw ALUMINIUM ALLOYd) Nombre de pales
Number of blades 15e) Type d'entraînement
Type of drive GEAR + HYDRAULIC CLUTCHf) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

333. Système de lubrification :
Lubrication system :a) Type
Type PRESUREb) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1c) Capacité totale
Total capacity 25 ld) Refroidisseurs(s) d'huile
Oil cooler(s)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Nombre
Number 2e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) ON THE ENGINE + IN FRONT OF ENGINEf) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) OIL / AIR

Marque TATRA
Make

Modèle T815 P27 4x4.1
Model

Homologation No

T-4004

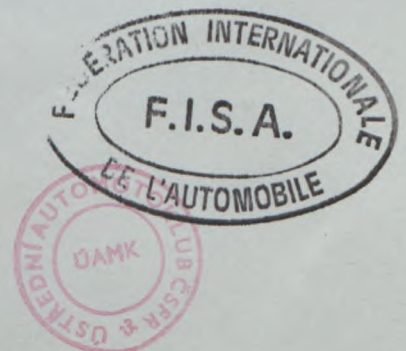
4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole
Gas-oil pump(s)
- a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--	-------------------------
- b) Nombre 2
Number
- c) Marque et type MOTORPAL CD4A-2239
Make and type
- d) Emplacement ON THE INJECTION PUMP
Location
- e) Débit maximum 2 x 2,75 l/mn à 1 000 t/mn
Maximum flow l/mn at rpm OF PUMP

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries :
Batteries :
- a) Nombre 2
Number
- b) Tension 12 volts
Tension
- c) Emplacement CÔTE DROITE
Location
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre 1
Number
- b) Type PAL MAGNETON
Type
- c) Système d'entraînement À COURROIE
Drive system
- d) Puissance nominale 1 680 watts
Nominal power



Marque TATRA
Make _____Modèle T815 P27 4x4.1
Model _____**T-4004**

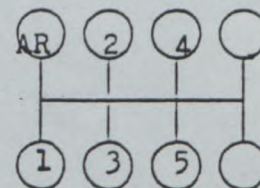
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :
Driven wheels :

avant 1 front 1	avant 2 front 2	arrière 1 rear 1	arrière 2 rear 2
--------------------	--------------------------------	---------------------	---------------------------------

602. Embrayage : a) Type TAZ 1 x 420 b) Système de commande LIQUIDE ET AIR COMPRIME
Clutch : Type _____ Control system _____c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 420 +/-2 mm
Number of plates _____ Diameter of the plate(s) _____603. Boîte de vitesses : a) Emplacement SUR BOITE DE TRANSFER
Gearbox : Location _____b) Marque "manuelle" TATRA c) Marque "automatique" _____
"Manual" make _____ "Automatic"-make _____d) Type et emplacement de la commande d1) Boîte principale TATRA, À COTE GAUCHE
Type and location of control Main box _____d2) Doubleur de gamme OUI d3) Groupe relais NON
Splitter box _____ Range box _____e) rapports
ratios

	Manuelle Manual				Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios	synchro.	nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios	synchro.
1	14/47	3,36:1						
2	19/42	2,21:1						
3	26/34	1,31:1						
4	33/27	0,82:1						
5	43/22	0,51:1						
6	-							
7	-							
8	-							
AR/R	11/18/41	3,73:1						
Constante Constant								

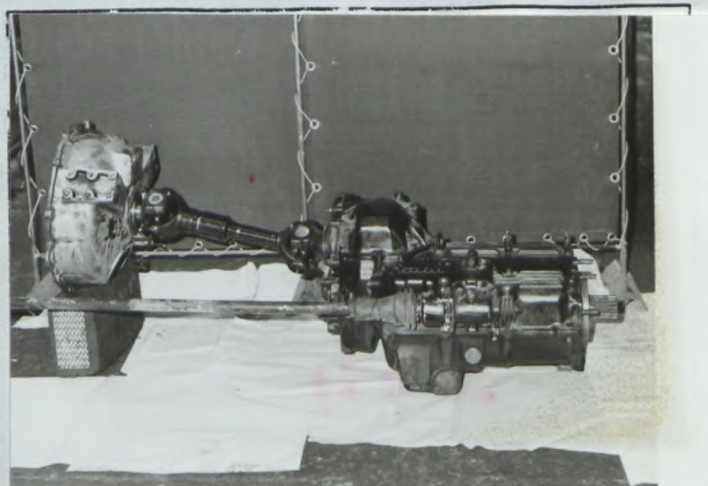
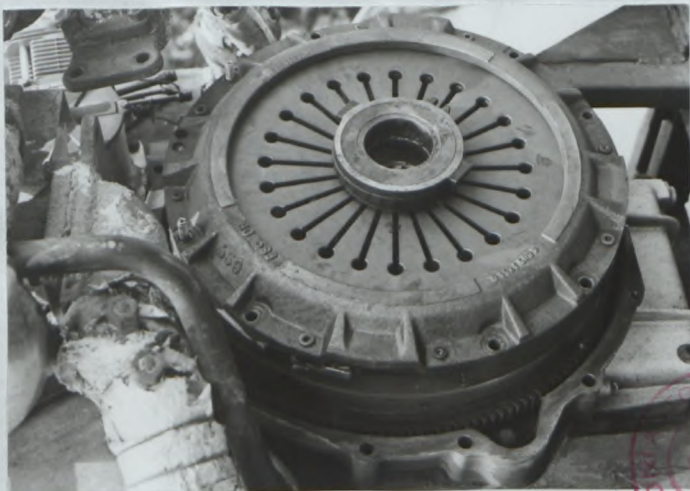
f) Grille de vitesse
Gear change gateDoubleur de gamme 27/40 1,48:1 Type: TATRA
Splitter box 23/43 1,87:1Groupe relais
Range box Type: _____

g) Type de lubrification PP 80 OSRAMO OSTRAVA
Type of lubrication

h) Refroidisseur d'huile oui / non
Oil cooler Type

CC) Embrayage
Clutch

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert
Transfer box

a) Rapport 1,4/2,4
Ratio

b) Nombre de dents 23/26/37
Number of teeth 40/33

c) Système de commande A AIR COMPRIME
Control system

d) Type de différentiel central TATRA, FRONTAL
Type of central differential

e) Répartition du couple : e1) Avant 50 % Arrière 50 %
Torque distribution : Front Rear

e2) Nombre de dents : 27/12
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central TATRA, A AIR COMPRIME
Type of central differential limitation

g) Différentiels interpoints
Interaxle differentials

	Avant / Front	Arrière / Rear
g1) Type Type	TATRA	TATRA
g2) Type de limitation Type of limitation	A AIR COMPRIME	A AIR COMPRIME

Marque TATRA
 Make _____

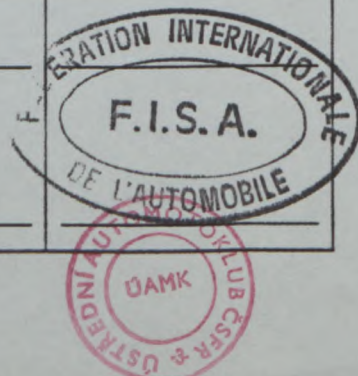
 Modèle T815 P27 4x4.1
 Model _____

T-4004

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
605. Couple final Final drive				
a) Type de couple final Type of final drive	TATRA - AV		TATRA - AR	TATRA - AR
b) Rapport Ratio	3,385		3,385	3,385
c) Nombre de dents Number of teeth	13/44		13/44	13/44
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	A AIR COMPRIME		A AIR COMPRIME	A AIR COMPRIME
e) Type de lubrification Type of lubrication	PP 80		PP 80	PP 80
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no
Type Type				
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no
g1) Type Type				
g2) Rapport Ratio				
g3) Nombre de dents Number of teeth				

	Avant / Front	Arrière / Rear
606. Arbres de transmission : Transmission shafts :		
a) Type des arbres longitudinaux Type of longitudinal shafts	TATRA, AVEC RAINURES	TATRA, AVEC RAINURES
b) Matériau des arbres longitudinaux Material of longitudinal shafts	ACIER	ACIER

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
c) Type des demi-arbres transversaux Type of transversal half shafts	TATRA		TATRA	
d) Matériau des demi-arbres transversaux Material of transversal half shafts	ACIER		ACIER	

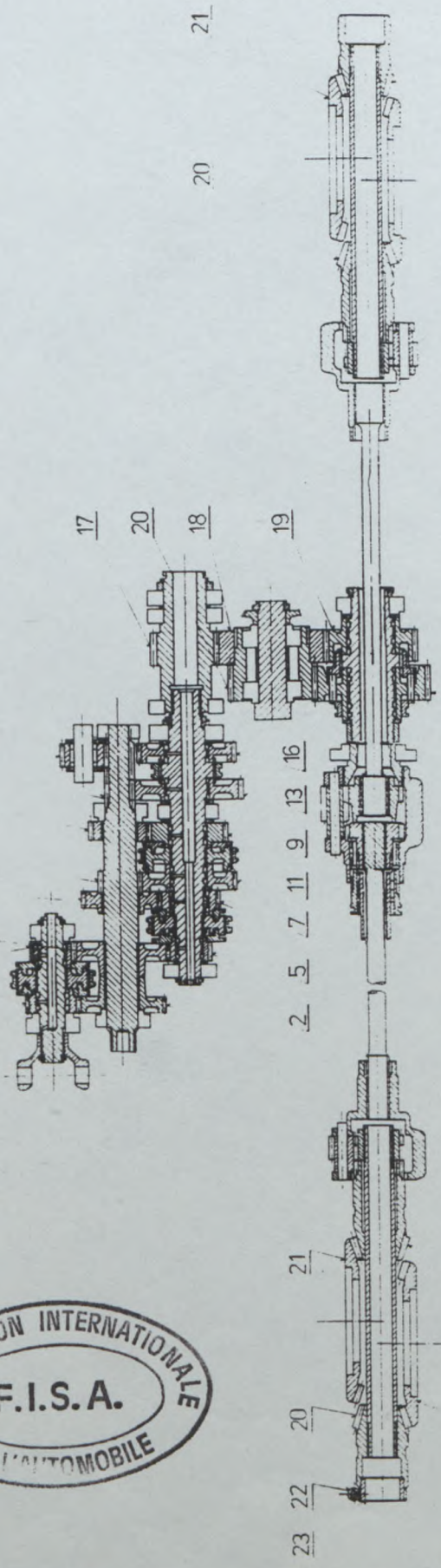


T-4004

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :

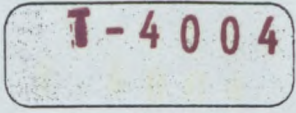
SCHÉMA PŘEVODŮ 4x4.1

1. 3. 4. 6. 10. 8. 12. 15. 14.



23	22	21	20	21	20	21	20	21	20	21	20	21	20
TRAIN	TŘESÍF	DIFERENTIEL	TŘESÍF	DIFERENTIEL	TŘESÍF	DIFERENTIEL	TŘESÍF	DIFERENTIEL	TŘESÍF	DIFERENTIEL	TŘESÍF	DIFERENTIEL	TŘESÍF





7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front		Arrière / Rear									
	1	2	1	2								
701. Généralités General												
a) Type de suspension Type of suspension	BARRES DE TORSION		POUMONS A AIR									
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	2		2									
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	NON		NON									
a) Matériau Material												
b) Type progressif Progressive type	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>		oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>		oui	non	yes	no
oui	non											
yes	no											
oui	non											
yes	no											
c) Nombre de spires Number of coils												
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	_____ mm		_____ mm									
e) Diamètre extérieur External diameter	_____ mm		_____ mm									



Marque
Make TATRAModèle
Model T815 P27 4x4.1**T-4004**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
703. Ressorts à lames Leaf springs				
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	NON	NON	NON	NON
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf				
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf				
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf				
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf				
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf				
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers				
c) Longueur développée Developed length	mm	mm	mm	mm
d) Largeur maximum Maximum width	mm	mm	mm	mm
e) Epaisseur Thickness	mm	mm	mm	mm

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
704. Barre de torsion Torsion bar				
a) Longueur efficace Effective length	1 890 mm	mm	mm	mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	56 mm	mm	mm	mm
c) Matériau Material	ACIER 14260.7			



Marque TATRA
 Make _____

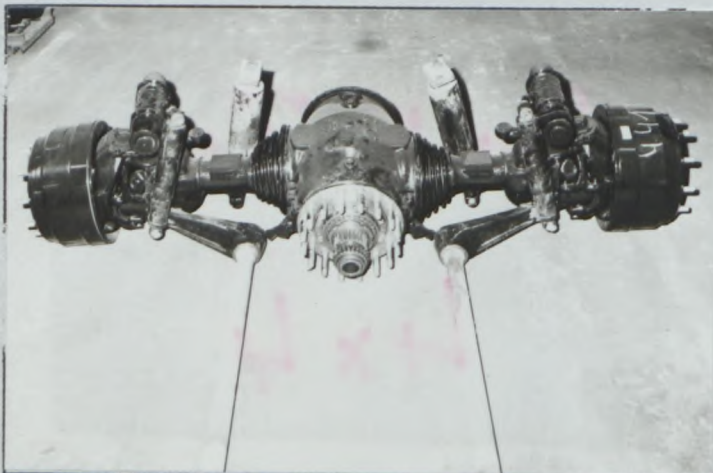
Modèle T815 P27 4x4.1
 Model _____

Homologation No

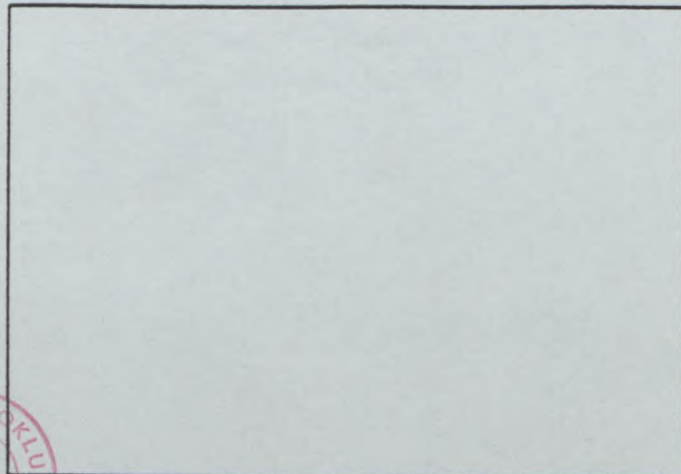
T-4004

	Avant / Front		Arrière / Rear	
705. Autre type de suspension Other type of suspension	:	2	1	2
a) Type Type			POUMONS A AIR	
b) Nombre d'élém. élastiques Number of elastic elements			2	
c) Type d'élém. élastiques Type of elastic elements			443 624 050 002 Ø 380	

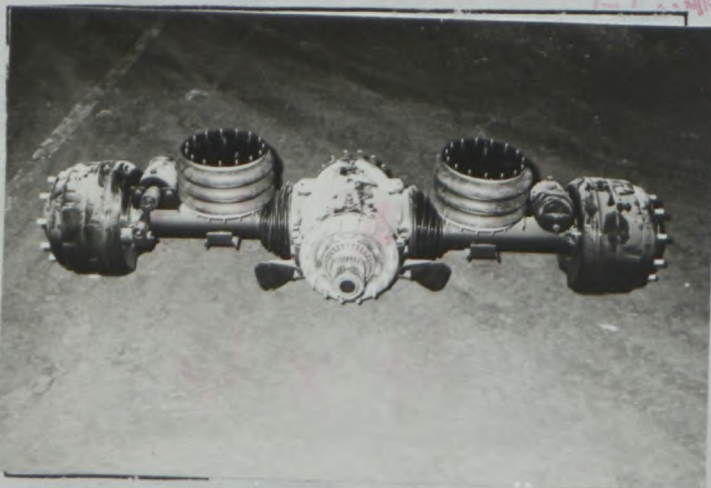
T1) Train avant 1 complet déposé
 Complete dismantled front 1 axle



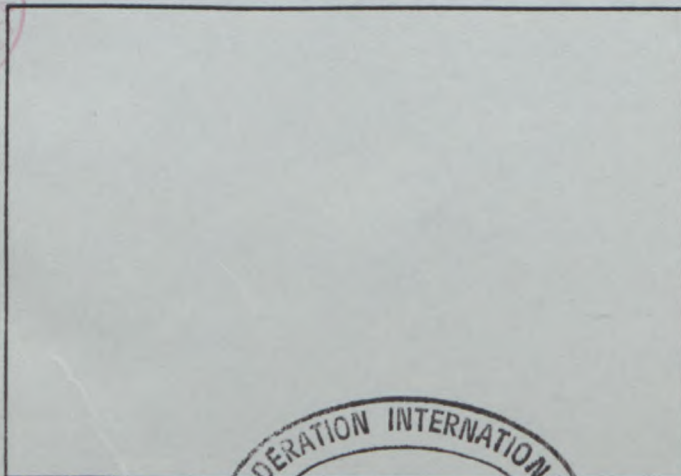
T2) Train avant 2 complet déposé
 Complete dismantled front 2 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé
 Complete dismantled rear 1 axle



U2) Train arrière 2 complet déposé
 Complete dismantled rear 2 axle



© PSA / F. Charrion 1990 - 01901FB07.91

AUTOMOTOKLUB
 STOKLU
 CSFR & OSTREDA
 UNMK

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
 DE L'AUTOMOBILE

Marque TATRA
Make _____

Modèle T815 P27 4x4.1
Model _____

Homologation No

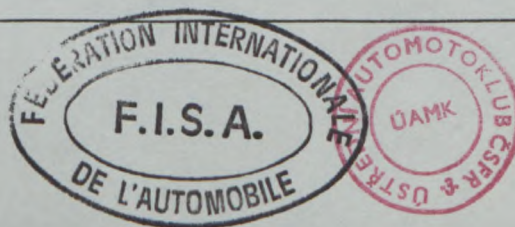
T-4004

X-1) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension

Annex No. 1

X-2) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension

Annex No. 2



Marque TATRA
 Make TATRA

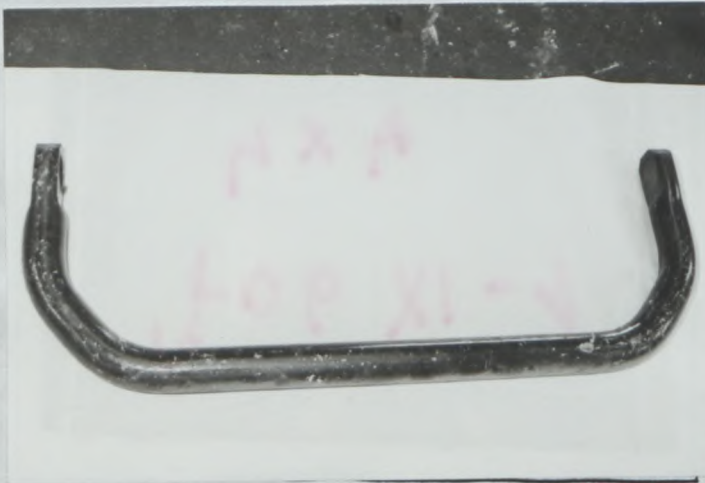
Modèle T815 P27 4x4.1
 Model T815 P27 4x4.1

T-4004

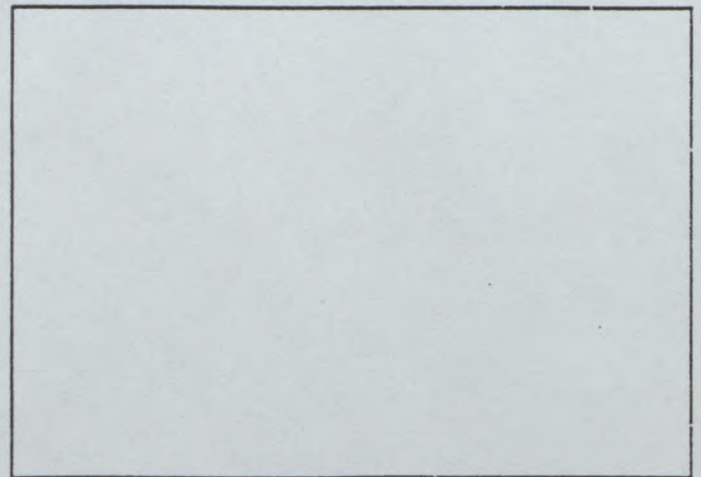
706. Stabilisateur
 Stabiliser

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
369 mm Effective length +/-1%	mm +/-1%	475 mm +/-1%	mm +/-1%
50 mm Effective diameter	mm	50 mm	mm
ACIER Material		ACIER	

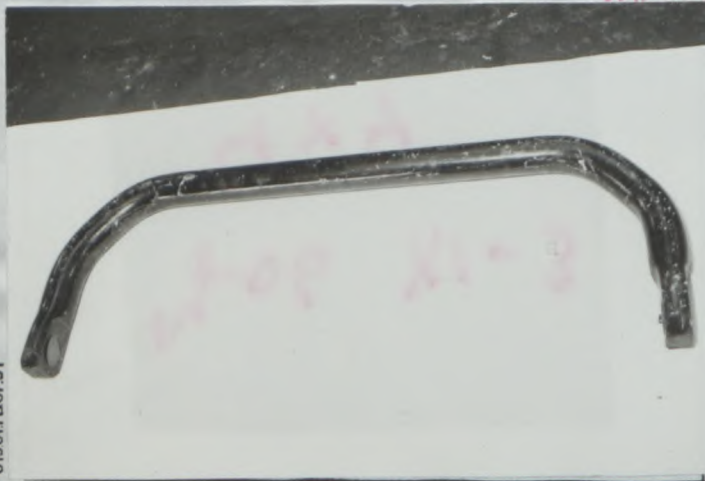
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1
 Drawing or photo of front 1 stabiliser



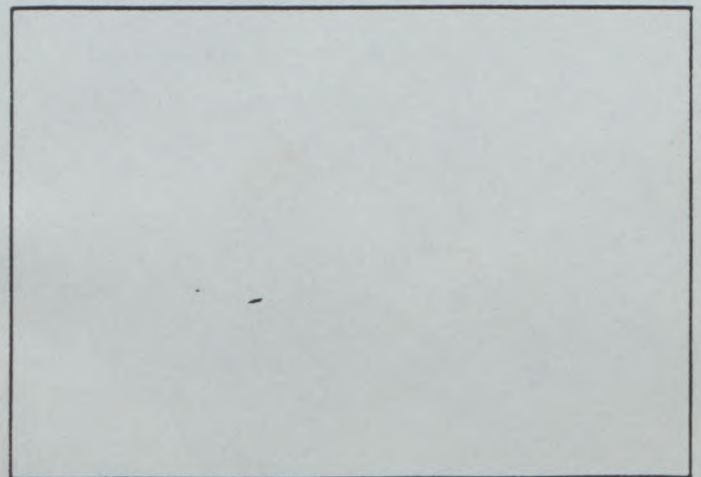
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2
 Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1
 Drawing or photo of rear 1 stabiliser

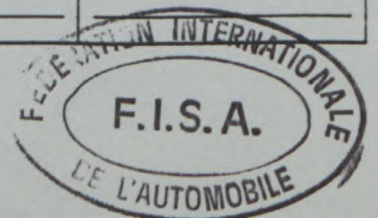


XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2
 Drawing or photo of rear 2 stabiliser



707. Amortisseurs
 Shock absorbers

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
2 Number per wheel		2	



Marque / Make TATRA

Modèle / Model T815 P27 4x4.1

T-4004

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Diamètre Diameter	1 240 mm	mm	1 240 mm	mm
b) Largeur Width	370 mm	mm	370 mm	mm
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage
Braking system A AIR COMPRIME

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders _____

b1) Alésages
Bores _____ mm

c) Servo-frein
Servo-brake oui
yes non
no

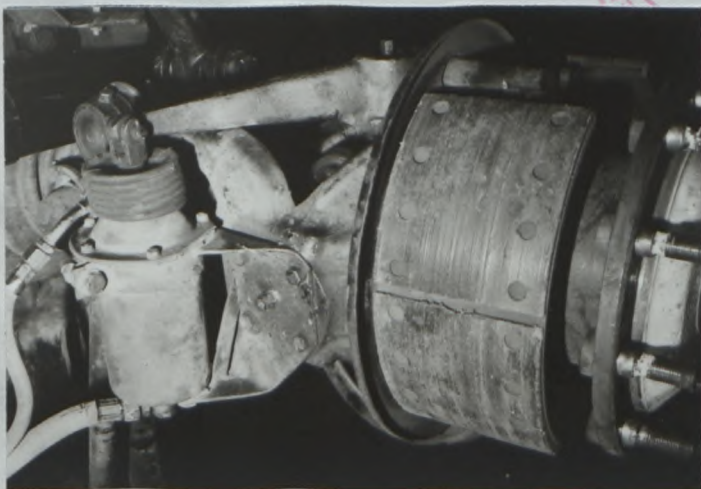
c1) Marque et type
Make and type AUTOBRZDY JABLONEC, 443 612 226 007

d) Régulateur de freinage
Braking regulator oui
yes non
no

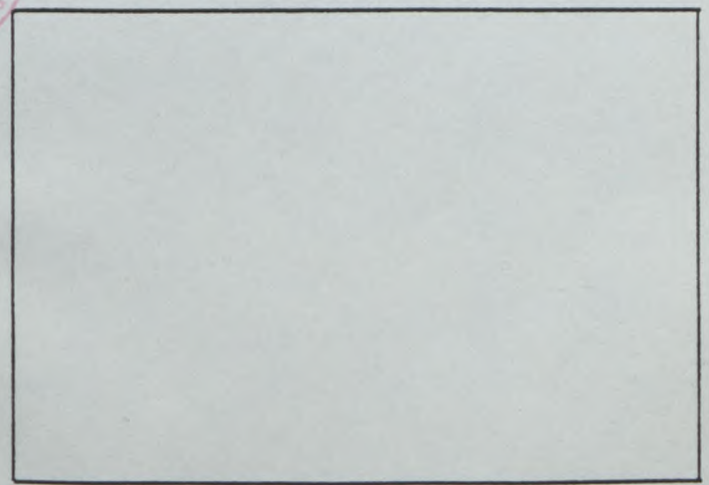
d1) Emplacement
Location _____



V-1) Frein avant 1
Front 1 brake



V-2) Frein avant 2
Front 2 brake



© FISA / F. Clarys 1900 - 01901 FB07.91

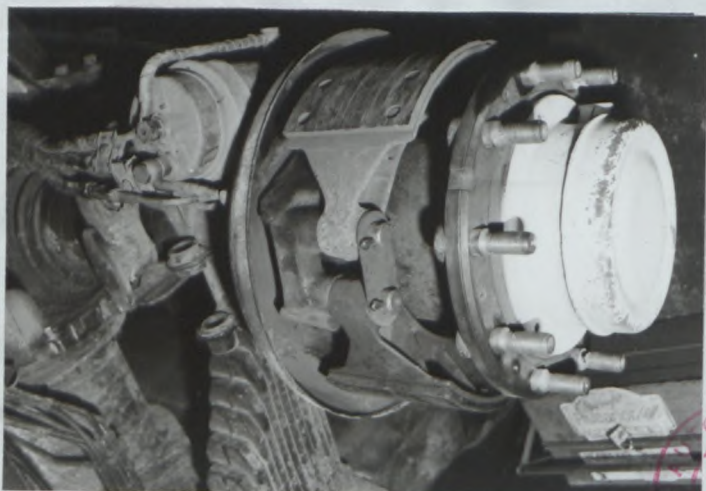


Marque TATRA
 Make TATRA

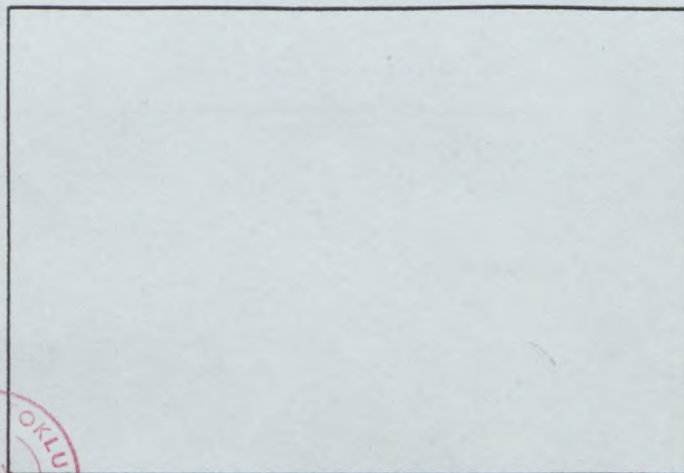
Modèle T815 P27 4x4.1
 Model T815 P27 4x4.1

T-4004

W-1) Frein arrière 1
 Rear 1 brake



W-2) Frein arrière 2
 Rear 2 brake



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1		1	
e1) Alésage Bore	100 mm	mm	115 mm	mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	420 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm	420 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	4		4	
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	806 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm	806 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	160 +/-1 mm	+/-1 mm	160 +/-1 mm	+/-1 mm



Marque TATRA
Make _____

Modèle T815 P27 4x4.1
Model _____

T-4004

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g) Freins à disques : Disc brakes :				
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel				
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel				
g3) Matériau des étriers Caliper material				
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande PAR CYLINDRES AVEC HELICOID AUX
Control system

h2) Emplacement de commande
Location of lever

A CAPOTE DE LA MOTEUR

h3) Effet sur roues
On which wheels

<input checked="" type="checkbox"/> Avant 1 Front 1	<input checked="" type="checkbox"/> Avant 2 Front 2	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière 1 Rear 1	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière 2 Rear 2
--	--	---	---

i) Frein ralentisseur
Retarder braking system

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

i1) Marque et type TATRA
Make and type

i2) Principe de fonctionnement
Principle of operation

FERMETURE ECHAPEMENT PAR CLAPET

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)
Diameter of rotating element (if provided)

120 mm



Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 P27 4x4.1
 Model _____

T-4004

804. Direction : a) Type TATRA
 Steering : Type _____

b) Rapport 25,5 : 1
 Ratio _____

c) Servo-assistance oui non
 Power assisted yes no Type JIHOSTROJ, RV - 78
 Type _____

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
d) Roues directrices Steered wheels	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

e) Amortisseur de direction oui non
 Steering damper yes no



9. CABINE / CAB

901. Intérieur : Interior :

a) Ventilation Ventilation

oui	non
yes	no

b) Chauffage Heating

oui	non
yes	no

c) Climatisation Air conditioning

oui	non
yes	no

d) Sièges Seats

d3) Nombre Number 3

f) Toit ouvrant optionnel Optional sun roof

oui	non
yes	no

f1) Type _____ f2) Système de commande Control system A LA MAIN

g) Système d'ouverture des vitres latérales Opening system for side windows MECHANIQUE

X) Tableau de bord Dashboard



Y) Toit ouvrant Sunroof



Marque
Make

TATRA

Modèle
Model

T815 P27 4x4.1

T-4004

902. Extérieur : a) Nombre de portes 2
Exterior : Number of doors _____
- c) Matériau des portières ACIER CARBONEUX
Door material _____
- d) Matériau du capot avant ACIER CARBONEUX
Front bonnet material _____
- f) Matériau de la cabine ACIER CARBONEUX
Cab material _____
- h) Matériau de lunette arrière ALU i) Matériau des glaces de custode
Rear window material _____ Rear quarter window material _____
- k) Matériau des vitres latérales VERRE TREMPE
Side window material _____
- l) Matériau du pare-choc avant ACIER CARBONEUX
Material of front bumper _____
- m) Matériau du garde-boue avant POLYPROPYLEN
Material of front mudguard _____

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

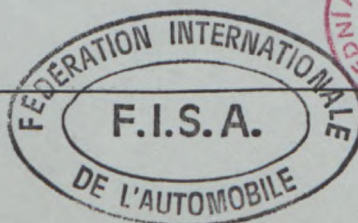


Marque
Make TATRA

Modèle
Model T815 P27 4x4.1

T-4004

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4004

Groupe T4
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur TATRA S.A. KOPRIVNICE Modèle et type
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1992
Homologation valid as from

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur ČZM K 36
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 21.21
Number of exhaust gas entries

b2) Matériau CAST IRON
Material

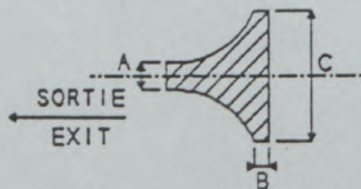
c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

c1) Matériau CAST IRON
Material

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) des aubes 25,3 +/- 0.5 mm
Number of blades Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = Ø 81 +/- 0.4 mm
B = 15 +/- 0.5 mm
C = Ø 96 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades
 oui / non
 yes / no

d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 3566
Number of air entries (gas)

d2) Matériau ALUMINIUM ALLOY
Material

© FISA / F. Charykton 1991 - 025.01FB07.91



e) Roue de compression :
Impeller wheel :

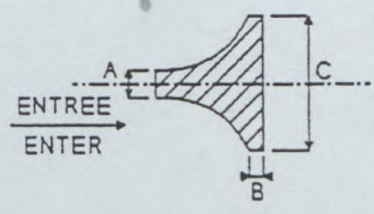
e1) Matériau ALUMINIUM ALLOY
Material _____

e2) Nombre d'aubes 12
Number of blades _____

e3) Hauteur(s) des aubes 16,25 +/- 0.5 mm
Height(s) of blades _____

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = ∅ 21,8 +/- 0.4 mm
B = 6,9 +/- 0.5 mm
C = ∅ 89,3 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables oui / non
Variable blades yes / no

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge relief valve autre cas other case
Type of pressure adjustment:

f2) Type de la soupape _____
Type of the valve

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur ∅ 70
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1) oui / non
 yes / no

h2) Système air/air air/eau air/water simple-passe single-flow double-passe double-flow
System

h3) Diamètre de l'entrée d'air _____ m m
Air inlet diameter

h4) Diamètre de la sortie d'air _____ m m
Air outlet diameter

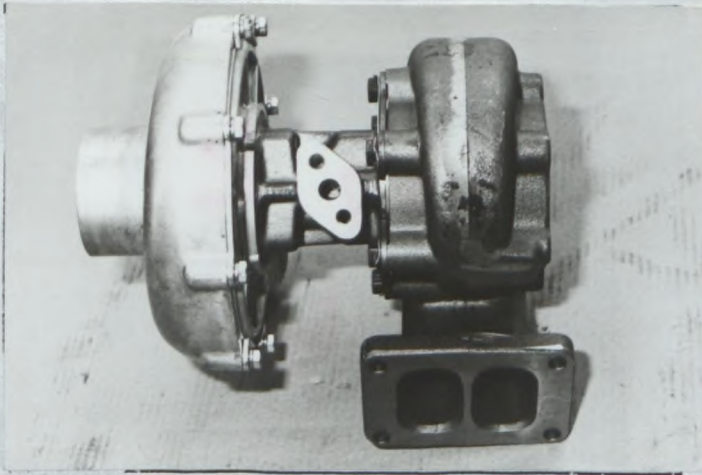
© FISA / F. Champkin 1991 - 00101.FR03.91



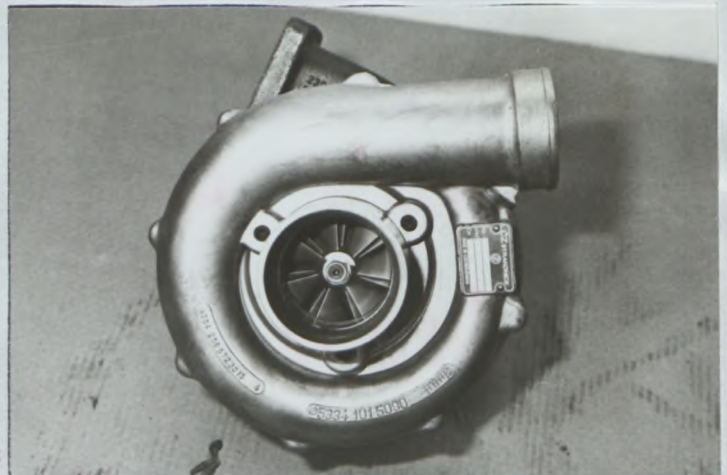
T-4004

PHOTOS

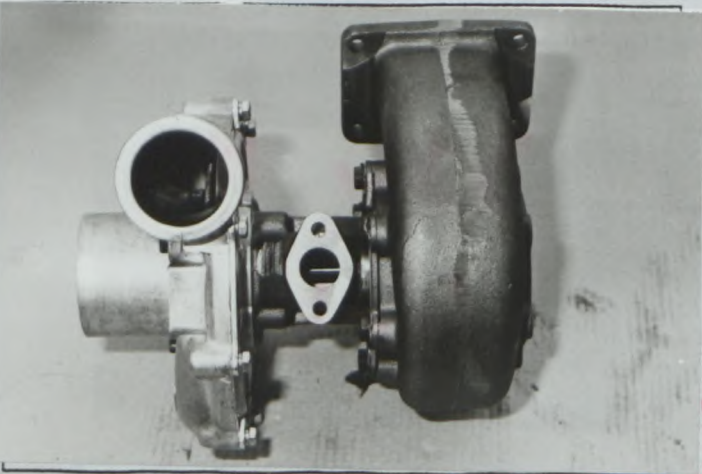
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



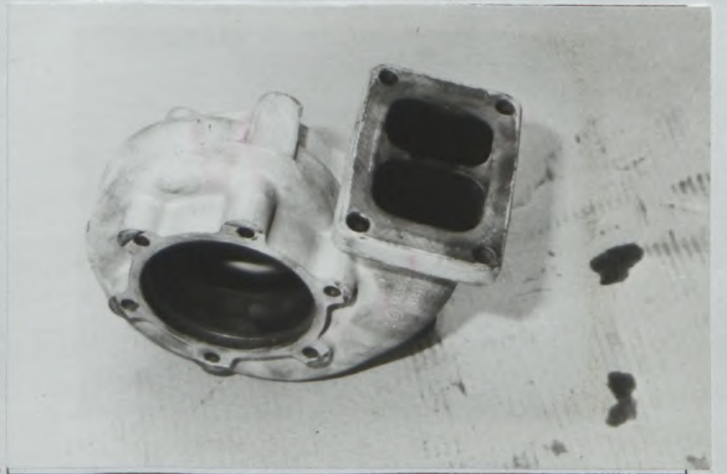
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



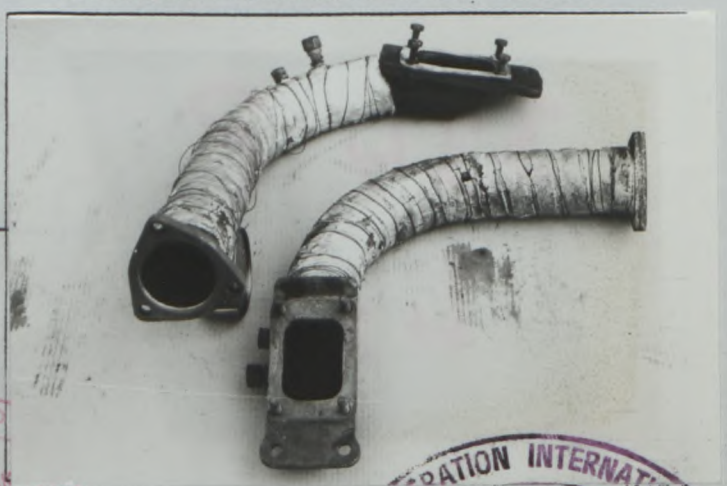
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



CSFR & OSTREDA

CSFR & OSTREDA

CSFR & OSTREDA

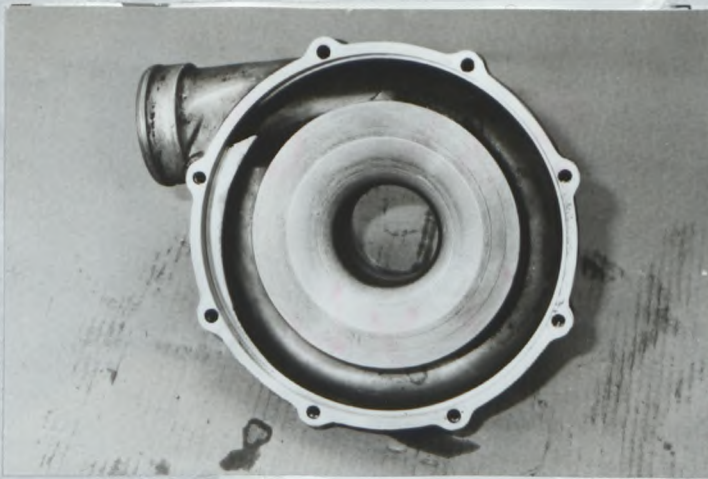
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque TATRA
Make _____

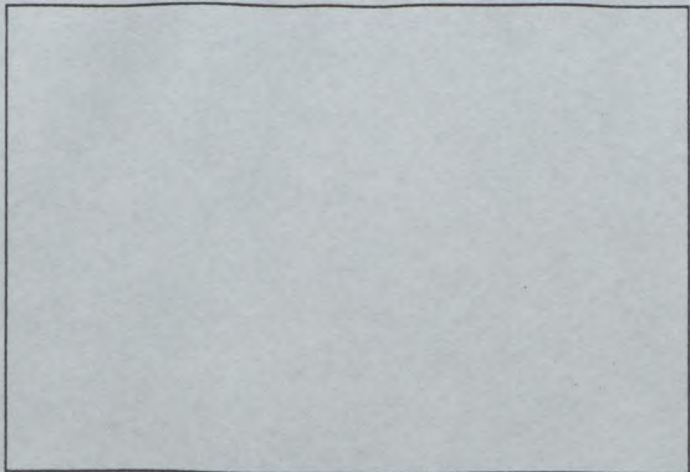
Modèle T815 P27 4x4.1
Model _____

T-4004

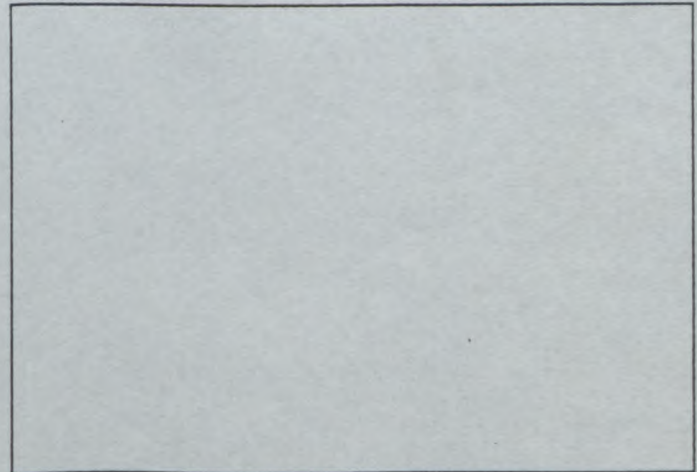
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismantled



Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



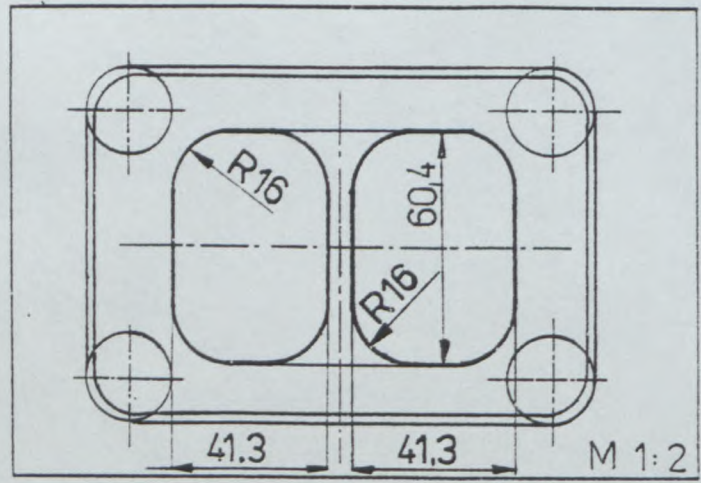
Marque TATRA
Make TATRA

Modèle T815 P27 4x4.1
Model T815 P27 4x4.1

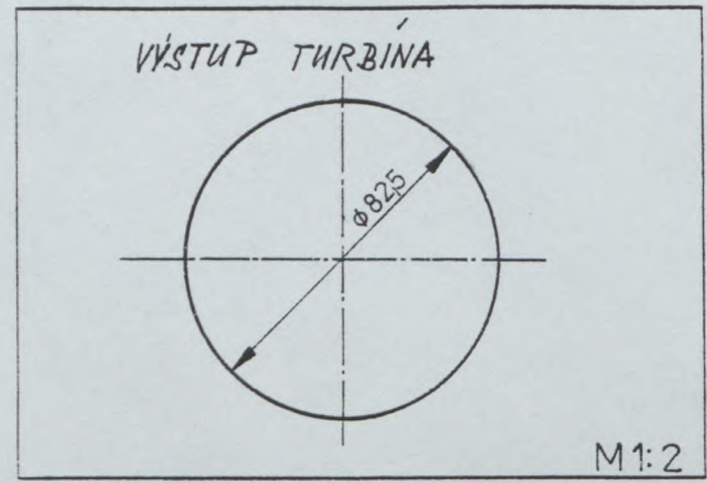
T-4004

DESSINS / DRAWINGS

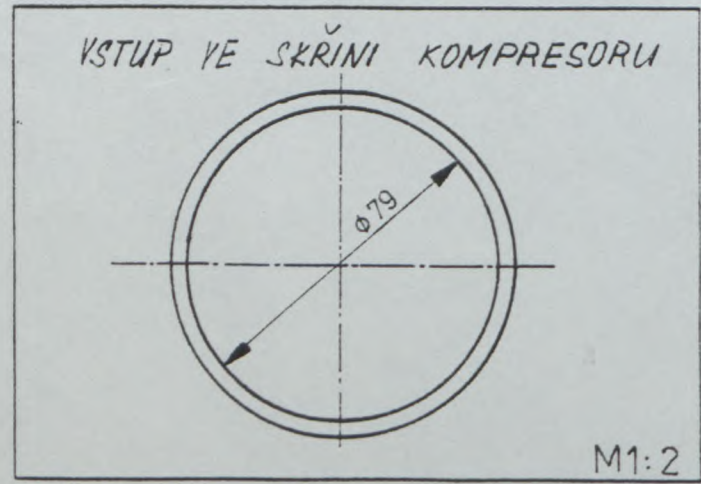
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



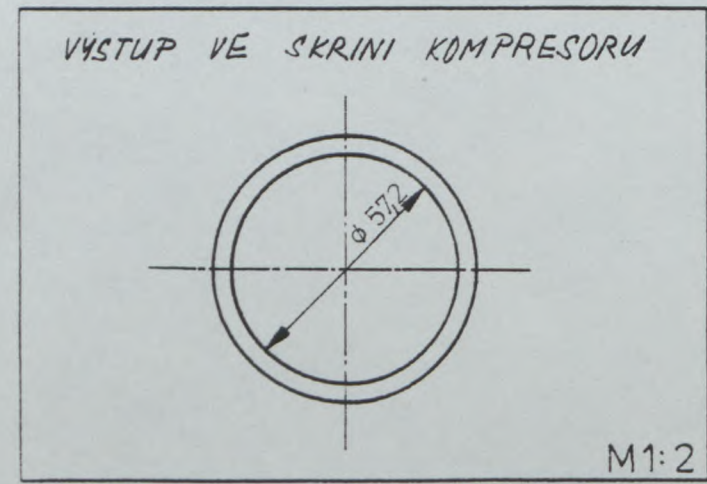
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



© FISA / F. Chertkov 1991 - 00101.FB03.91



Marque TATRA
Make

Modèle T815 P27 4x4.1
Model

T-4004

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure

[Empty rectangular box for technical details]

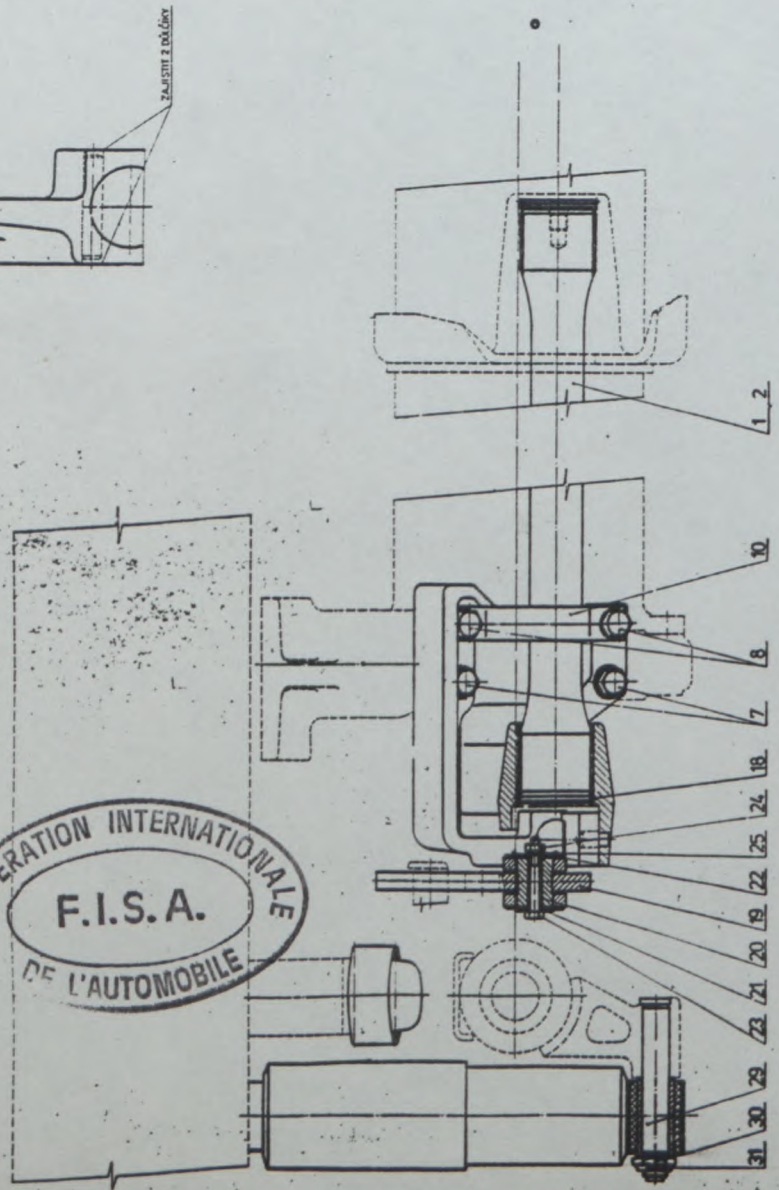
Pression standard _____ bar
Standard pressure _____

Procédure de contrôle de la pression _____
Procedure for checking the pressure _____



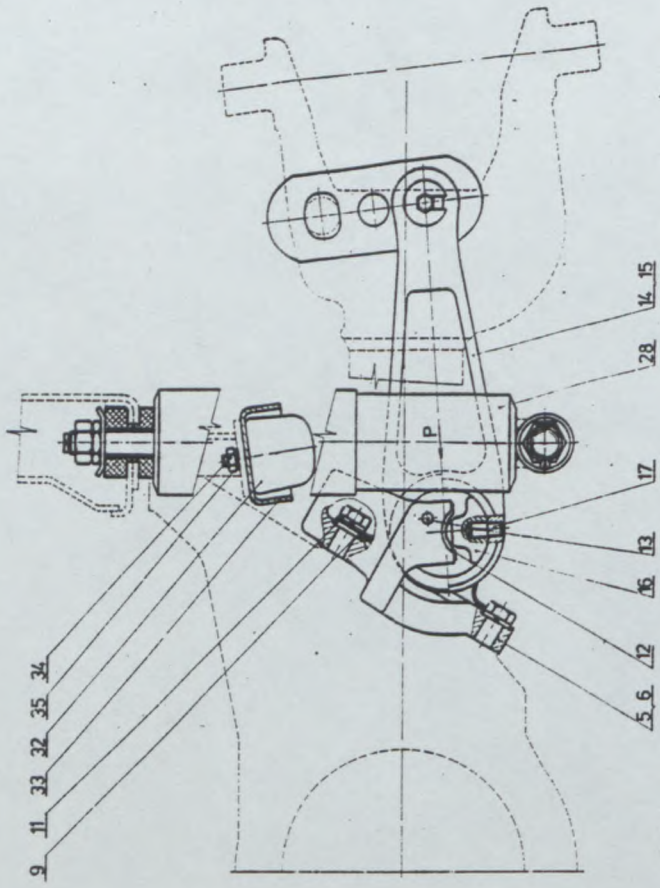
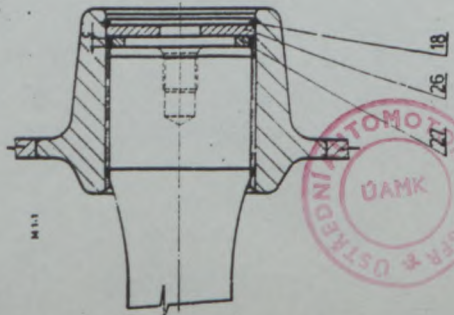
AMDEX No. 1.

STUPEŇ PŘÍKOPU...
 ZKROUŽENÍM PŘI POZ. 14. A 15. STUPEŇ PLOCHÝ NEBO ZKROUŽENÍM
 PŘI POZ. 1.2. A HŘÍZDÍ V MĚŘENÍ NAHŘÍTĚJŠÍ PŘI
 NOVĚJŠÍ TUKENÍ KVALITY
 ŠROUPEL POZ. 7.8. DOTÍKNOUTI KONTAKTEM 200 - 40 Nm.
 HANDE KONTAKTU ZAKOVATELNÉ TLUMIČE POZ. 28. DOTÍKNOUTI
 AŽ NA ROZDÍLEK



ZAKOVATELNÝ ZKROUŽENÍ TUKY
 MONTÁŽNÍ POSTUP

1. ZKROUŽENÍ TUKY POZ. 1.2. ZASUJTE DO HANDE ZKROUŽENÉ TUKY POZ. 14. A 15. TAK, ABY SE UPÍNALA O KROUŽEK PLOCHINY POZ. 18. DOPŘÍKLADY HANDE ZKROUŽENÉ TUKY ZASUJTE DO HANDE KONTAKTU POZ. 5.8.
2. DLE DETAILU ZAKOVATELNÉ ZKROUŽENÉ VŮL. J.
3. POCOUBOU POZ. 28. A VYKROUŽEJTE HŘÍZDÍ POZ. 27. UPÍNATE VÝSLEDKOVĚ VŮL. TAK, ABY POCOUBIL POSUP ZKROUŽENÉ TUKY POZ. 1.2. BYL HŘÍZDÍ DO 100 S mm.
4. POCOUBOU POZ. 28. A VYKROUŽEJTE HŘÍZDÍ POZ. 1.2. A POCOUBOU POZ. 28. VYKROUŽEJTE HŘÍZDÍ TUKENÍ 63.



SEŘÍZOVÁNÍ NA MONTÁŽI, TATRA

1. POKRYTEK PŘI POZ. 1.2. S BAKEM ZKROUŽENÉ TUKY POZ. 14. A 15. ZKROUŽE VŮL. MEZI HANDEM POZ. 18. A ČOČOU POZ. 12. POKRYTEK UPÍNĚ PŘÍKOPU POCOUBUJTE DO NEJBLÍŽŠÍ HANDE PŘI TĚMTO TABULKÁCH.
2. ZKROUŽENÍ VZDÁLENOSTI "A" MÁ BYT V ROZSAHU 0,8 - 1,0 mm.
3. POKRYTEK POCOUBUJTE ZKROUŽENÍ TUKY O 1.2. HŘÍZDÍ PŘÍKOPU.
4. POCOUBUJTE TAK, ABY HŘÍZDÍ MAX. O 8 mm.
5. POCOUBUJTE HANDE ZKROUŽENÉ TUKY POZ. 14. A 15. TAK, ABY SE UPÍNALA O KROUŽEK PLOCHINY POZ. 18. DOPŘÍKLADY HANDE ZKROUŽENÉ TUKY ZASUJTE DO HANDE KONTAKTU POZ. 5.8.
6. POCOUBOU POZ. 28. A VYKROUŽEJTE HŘÍZDÍ POZ. 27. UPÍNATE VÝSLEDKOVĚ VŮL. TAK, ABY POCOUBIL POSUP ZKROUŽENÉ TUKY POZ. 1.2. BYL HŘÍZDÍ DO 100 S mm.
7. POCOUBOU POZ. 28. A VYKROUŽEJTE HŘÍZDÍ TUKENÍ 63.

Číslo dílu	Číslo označení dílu	Popis dílu	Množství
86	442 0 3151 077 4	HR. JÁHLE	307
122	442 0 3151 084 4	1. JÁHLE	202
138	442 0 3151 085 4	2. JÁHLE	270
154	442 0 3151 070 4	3. JÁHLE	

Číslo dílu	Číslo označení dílu	Popis dílu	Množství
442 0 7599 058 4		UPEVNĚNÍ MAX. 18"	307
442 0 7599 060 4		202	

T-4004

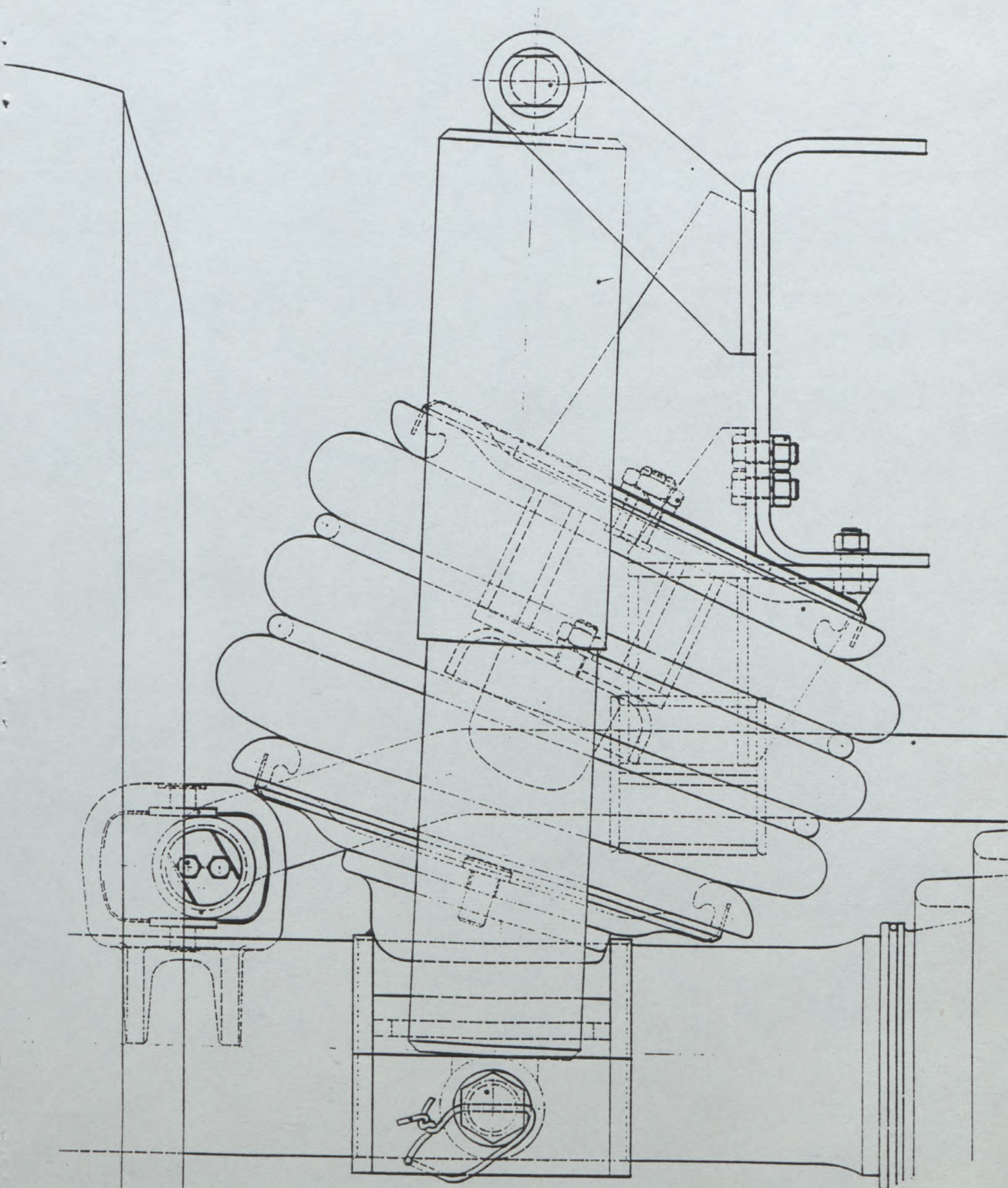
442 0 7599 063 4
 442 0 7599 060 4

12
 11
 10
 9
 8
 7
 6
 5
 4
 3
 2
 1

Kvalitová kontrola
 Ing. Zdeněk P. ...
 11.11.1953

118-3
 PŘEDVÁNÍ
 PŘEDNÍ NÁPRÁVY

442 0 7599 063 4



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

OSJEVSKI AUTOMOTOKLUB
OSJEK



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4004

Groupe **T4**
Group

Extension No

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CARROSSERIE PORTEUSE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur TATRA S.A., KOPRIVNICE Modèle et type T815 P27 4x4.1
Vehicle: Manufacturer TATRA S.A., KOPRIVNICE Model and type T815 P27 4x4.1

Homologation valable à partir du **T-4004**
Homologation valid as from **T-4004**

A) Carrosserie vue de 3/4 avant
Bodywork seen from 3/4 front

B) Carrosserie vue de 3/4 arrière
Bodywork seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie ACIER - ALU
Bodywork material ACIER - ALU

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	<u>800</u> kg	224. Hauteur Height	<u>1 800</u> mm
222. Longueur Length	<u>4 470</u> mm	225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cab	<u>50</u> mm
223. Largeur Width	<u>2 500</u> mm	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	<u>230</u> mm

© FISAC / F. Charrière 1991 - 01701FB07.91

